

Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende Rute 92900 - Ny bane over Vestfyn

Udvidelse med Oplandsgrøfter

65. hæfte

Besigtigelses- og ekspropriationsforretningen den 24. marts 2026

Assens, Middelfart og Odense kommuner

Tirsdag den 24. marts 2026 kl. 9.30 samledes kommissionen ved indkørslen til Ravnebjerggyden 49, 5491 Blommenslyst for at afholde besigtigelses- og ekspropriationsforretning i anledning af Rute 92900, Ny bane over Vestfyn, jf. lov nr. 1424 af 17. december 2019

Til stede var kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Charlotte Münter*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Ole Christophersen* og *Kaj Piilgaard Nielsen*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Erling Nielsen* og *John Larsen*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Inger Juhl Larsen*.

Som repræsentant for Assens kommune mødte *Mette Sørensen* og *Stefan Winther Nielsen*.

Som repræsentant for Middelfart kommune mødte *Ditte Sejerup*.

Som repræsentant for Odense kommune mødte *Karina Bergman*.

For vejdirektoratet mødte fagprojektleder *Per Bundgaard Øster*, landinspektør *Tina Haabendal Kjærsgaard*, landinspektør *Jeanne Norre Bak Mikkelsen*, Fagtilsyn *Kenneth Kidrop West Jensen* og Entrepriseleder *Nikolaj D. L. Nielsen*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Peter C. Nielsen*.

Endvidere mødte fra kommissariatet chefkonsulent *Henrik Hansen*.

Kommissarius fremlagde brev af 12. marts 2026 fra Transportministeriet, hvori der er givet bemyndigelse til at nedsætte en ekspropriationskommission til afholdelse af de nødvendige ekspropriationer. På baggrund heraf afholdes kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

Kommissarius fremlagde endvidere Fortegnelse nr. 71, Ny bane over Vestfyn, – Udvidelse med oplandsgrøfter, med tilhørende oversigts- og ekspropriationsplaner, 92900-1059 (Rev. A) dateret 1. juni 2023, 92900-8285 dateret 16. maj 2025, 92900-33090 dateret 13. januar 2026, 92900-33091 dateret 13. januar 2026.

Vejdirektoratet oplyste, at der foreligger de nødvendige myndighedsgodkendelser og dispensationer til projektets gennemførelse.

Følgende passerede:

Besigtigelse

Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Vejdirektoratet fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende ske ekspropriation.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: www.komoe.dk.

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

Forudsætninger

Der henvises til forudsætninger i udskrift af forhandlingsprotokollerne vedrørende anlæg af ny bane over Vestfyn mellem Odense og Middelfart:

- 15. hæfte, besigtigelsesforretningerne 11., 12., 20. og 21. september 2023 i Middelfart kommune
- 17. hæfte, besigtigelsesforretningerne 25., 26. september og 5. oktober 2023 i Odense kommune

Der har vist sig behov for at sikre afgravningsskråninger mod erosion fra tilstrømmende vand på arealer, der hælder ned mod jernbanen. I forhold til tidligere fremlagt projekt er der tilføjet grøfter på særligt udsatte steder, som skal styre denne tilstrømning af vand fra naboarealer.

Myndighedsgodkendelser

Vejdirektoratet har vurderet, at der til nærværende projekt ikke er behov for at søge yderligere tilladelser.

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
92900-1059	Oversigtsplan, Besigtigelse	st. 163.293 - 200.379	1:30.000	A
Odense kommune				
92900-33090	Kombineret Besigtigelse og Ekspropriation, lb.nr. 33	st. 169.019 – 169.350	1:1000	
Middelfart kommune og Assens kommune				
92900-33091	Kombineret Besigtigelse og Ekspropriation, lb.nr. 151	st. 186.564 – 187.044	1:1000	
92900-8285	Principskitse for afledning af vand fra topgrøft til banegrøft		1:50	-

Projektbeskrivelse

Der henvises til projektbeskrivelsen i udskrift af forhandlingsprotokollerne vedrørende anlæg af ny bane over Vestfyn mellem Odense og Middelfart:

- 15. hæfte, besigtigelsesforretningerne 11., 12., 20. og 21. september 2023 i Middelfart kommune
- 17. hæfte, besigtigelsesforretningerne 25., 26. september og 5. oktober 2023 i Odense kommune

Afvanding

For at sikre afgravningsskråninger mod erosion fra tilstrømmende vand på arealer, der hælder ned mod jernbanen, anlægges der oplandsgrøfter som angivet i banenorm BN1-11-1, *Afvanding af sporarealer*. Grøfterne skal samle vandet op, og lede det til den øvrige baneafvanding på kontrolleret vis.

Generelle bestemmelser

Der henvises til de generelle bestemmelser i udskrift af forhandlingsprotokollerne vedrørende anlæg af ny bane over Vestfyn mellem Odense og Middelfart:

- 15. hæfte, besigtigelsesforretningerne 11., 12., 20. og 21. september 2023 i Middelfart kommune
- 17. hæfte, besigtigelsesforretningerne 25., 26. september og 5. oktober 2023 i Odense kommune

Øvrige forhold

Der henvises til de øvrige forhold i udskrift af forhandlingsprotokollerne vedrørende anlæg af ny bane over Vestfyn mellem Odense og Middelfart:

- 15. hæfte, besigtigelsesforretningerne 11., 12., 20. og 21. september 2023 i Middelfart kommune
- 17. hæfte, besigtigelsesforretningerne 25., 26. september og 5. oktober 2023 i Odense kommune

Bemærkninger og spørgsmål til projektet

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

Vejdirektoratet oplyste på et spørgsmål fra et kommissionsmedlem, at vejen på lb.nr. 33 alene udlægges i matrikelkortet.

Torben Goltermann Hansen repræsentant for lb.nr. 151 spurgte, hvordan skellet kommer til at se ud af hensyn til defigurerings.

Vejdirektoratet oplyste, at skellet ikke er afsat endnu, og at det først vil ske efter projektets færdiggørelse og efter forholdene i marken.

Repræsentanten for lb.nr. 151 spurgte yderligere, hvor langt fra det kommende skel grøften placeres, og hvor dyb den bliver. Han fremhævede særligt, at hvis grøften er placeret for tæt ved skellet, vil det hindre ejerens mulighed og ret til at pløje helt ud til skellet, da landbrugsmaskinerne er tunge og derfor muligvis vil ødelægge grøfterne.

Vejdirektoratet oplyste, at skellet vil blive placeret ca. 2 m fra grøften og at den vil blive omkring 1 m dyb.

Vejdirektoratet oplyste derudover, at der er tale om et teknisk anlæg og at der derfor ikke vil være dyrkningsfrie bræmmer langs grøften.

Repræsentanten ytrede ønske om, at skellet bliver en ret linje af hensyn til driften.

Kommissionens vurderinger og beslutninger

Kommissionen besluttede at godkende det fremlagte projekt, som anført i Fortegnelse nr. 71 med tilhørende tegninger.

Kommissionen lægger på baggrund af sagens oplysninger til grund, at grøfterne er nødvendigt af hensyn til sikring af den kommende jernbane mod ødelæggelser som følge af nedbør.

Kommissionen godkendte herefter det fremlagte projekt, idet der fastsættes følgende særlige bestemmelser:

Særlige bestemmelser

ODENSE KOMMUNE

Ny jernbane over Vestfyn (st. 169.060 – 169.200)

St. 169.060 – 169.200 h.s.

Der anlægges en grøft på toppen af afgravningsskråningen.

Jernbanen fortsat

MIDDELFART KOMMUNE

Ny jernbane over Vestfyn (st. 186.640 – 186.690)

St. 186.640 – 186.690 h.s.

Der anlægges en grøft på toppen af afgravningsskråningen.

Ekspropriation

Medmindre andet er anført under de enkelte løbenumre, foretog kommissionen herefter den rekvirerede ekspropriation vedrørende de i Fortegnelse nr. 71 under lb.nr. 33 og 151 opførte ejendomme.

Eventuelle erstatningskrav vedrørende forhold, der ikke behandles i forbindelse med ekspropriationerne, kan efterfølgende fremsættes overfor Kommissarius i henhold til ekspropriationsproceslovens § 21, idet krav skal være fremsat senest 1 år efter anlæggets færdiggørelse.

Spørgsmål om ekspropriationens lovlighed skal indbringes for domstolene inden 6 måneder efter ekspropriationsbeslutningen, jf. ekspropriationsproceslovens § 26, stk. 1.

Følgende passerede:

Herefter afsluttedes forretningen.

Charlotte Münter

Ole Christophersen

Kaj Piilgaard Nielsen

John Larsen

Erling Nielsen

/Peter C. Nielsen

Udskriftens rigtighed bekræftes

Tina Hansen