

# Udskrift af forhandlingsprotokollen

## for ekspropriationskommissionen

vedrørende omlægning af gastransmissionsledning ved Kildedal

### 1. hæfte

*Besigtigelsesforretningen den 29. april 2026*

**Onsdag den 29. april 2026 kl. 9.00** samledes kommissionen på restaurant Kongemosen, Kongemosen 1, 2765 Smørum, for at afholde besigtigelsesforretning i anledning af omlægning af gastransmissionsledning ved Kildedal.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Iben Held Jensen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Mogens Jensen* og *Bjarke Abel*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Erling Andersen* og *Lars Holst Kruse*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Ballerup Kommune mødte *Mick Furst Nielsen*.

For Energinet mødte seniornaboretskonsulent *Louise Rydahl Helveg*, projektleder *Jakob Kjær* og chefkonsulent *Jacob Møller Sørensen*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Anna Skamrits*.

Kommissarius fremlagde brev af 5. marts 2026 fra Transportministeriet, hvori ministeriet har anmodet kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kommissarius fremlagde endvidere det af Energinets udarbejdede materiale: Besigtigelsesmateriale Kildedal – Omlægning af gastransmissionsledning med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr.: 22/04610-1 og 22/04610-2 begge dateret 23. februar 2026.

Følgende passerede:

#### **Indledende møde**

Kst. kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Energinet fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende, efter indhentet bemyndigelse fra Transportministeriet, ske ekspropriation.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: [www.komoe.dk](http://www.komoe.dk).

Energinets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

#### **Forudsætninger**

Ballerup Kommune har, som følge af Fingerplanens bestemmelser om byudvikling i stationsnære områder, et ønske om at by-udvikle i området omkring Kildedal Station. For nuværende betyder nærheden til gastransmissionsledningen Torslunde-Lynge, og dennes dimensioner og beskaffenhed, at en sådan udvikling ikke er mulig uden en omlægning eller forstærkning af gastransmissionsledningen. Ballerup Kommune har derfor anmodet Energinet om at forestå en flytning af gastransmissionsledningen, for at skabe mulighed for byudvikling.

## Myndighedsgodkendelser

Projektet har gennemgået en miljøkonsekvensvurdering, som er godkendt af de pågældende kommuner den 19. december 2025.

Tilladelse til ændring af gassystemet i medfør af § 4 i Lov om Energinet er udstedt af Energistyrelsen den 24. februar 2022.

Tilladelse til ekspropriation i medfør af § 55 i lov om naturgasforsyning er udstedt af Energistyrelsen d. 18. februar 2026.

Der indhentes tilladelser hos de pågældende myndigheder for så vidt angår:

- Vandløbsloven: Vandsynsprotokol og krydsningstilladelse af Engagerrenden
- Vejloven: Vejsynsprotokol
- Banekrydsning: Baneprotokol
- Planloven: Landzonetilladelse til linjeventilstation samt arbejdsarealer, midlertidige adgangsveje, byggepladser og oplagspladser m.v.
- Naturbeskyttelsesloven: Tilladelser i hht. § 16 (åbeskyttelseslinjen), § 18 (fortidsmindebeskyttelseslinjen)
- Jordforureningsloven: Tilladelser i hht. §8 (tilladelse til midlertidigt oplag af forurennet jord)
- Miljøbeskyttelsesloven: Tilladelse efter §19 (tilladelse til håndtering af forurennet jord)

Tilladelserne i henhold til særlovgivningen medbringes ved ekspropriationsforretningen.

## Tegningsoversigt

TEGN.NR.	DATO	MÅL	EMNE
22/04610-1	23.02.2026	1:5000	Oversigtskort
22/04601-2	23.02.2026	1:5000	Besigtigelsesplan

## Projektbeskrivelse

Projektet består overordnet af nedenstående elementer:

- Ca. 2 km. transmissionsledning med tie-in (tilslutning) på eksisterende ledning
- Anlæg af 1 ny L/V station
- Delvis sanering af eksisterende transmissionsledning



Figur 1: Oversigt over projektet. Eksisterende transmissionsledning og station vist med orange signatur. Ny linjeføring vist med blå/orange stiplede signatur. Stationer er angivet med grøn skrift.

### **Linjeføringen for omlagt transmissionsledning**

Energinets valg af linjeføring er fastlagt efter sikkerhedsmæssige, anlægstekniske, miljømæssige og samfundsøkonomiske forhold. I forbindelse med fastlæggelsen af linjeføringen er de berørte lodsejere inddraget, og deres bemærkninger er, så vidt muligt, indarbejdet i projektet. Der er ikke på nogen af de berørte ejendomme, for så vidt angår den nye transmissionsledning, konkrete planer med tilhørende myndighedstilladelser.

Fra tie-in (tilslutning) på eksisterende transmissionsledning på matr.nr. 2a Sørup By, Måløv fastlægges linjeføringen på landbrugsarealer mod nord/nordøst, mellem en landbrugsejendom og Værebros Å. Umiddelbart syd for Frederikssundsbanen anlægges den nye L/V station, L/V Kildedal, som vejforsynes fra Kildedalsvej. Ledningen krydser Kildedalsvej, Frederikssundsbanen og Måløv Byvej. Alle tre krydsninger udføres som opgravningsfrie krydsninger. Dernæst forløber linjeføringen mod nord, inden der foretages en ca. 370 m lang underboring under beskyttet natur. Underboringen slutter på landbrugsarealer, hvorefter linjeføringen fortsætter længere mod nord, for så at dreje mod øst og følge en langsgående arbejdsvej i en plantage. Efter plantagen kommer linjeføringen igen ud på landbrugsarealer, hvor den drejer mod nordøst til tie-in på den eksisterende ledning på matr.nr. 1a Knardrup By, Ganløse.

### **Sanering af eksisterende station og transmissionsledning**

Måler- og regulatorstation Måløv nedlægges som led i omlægning af transmissionsledningen. Alle over- og underjordiske installationer fjernes, og arealet afhændes til Ballerup Kommune.

Transmissionsledningen efterlades i jorden under vej og jernbane, samt under beskyttede naturarealer. Den resterende del af transmissionsledningen fjernes som anført i Miljøkonsekvensvurderingen fra Ballerup og Egedal Kommuner.

### **Lodsejere**

Lodsejerlisten omfatter lodsejere, som er berørt af nyt transmissionsanlæg, samt lodsejere af ejendomme, hvorpå der efterlades en saneret transmissionsledning.

### **Krydsning af offentlige veje mm.**

I Ballerup Kommune krydser linjeføringen den private fællesvej Kildedalsvej, statsvejen Måløv Byvej samt Frederikssundsbanen.

Derudover krydser linjeføringen det beskyttede vandløb Engagerrenden, der ligger i kommunegrænsen mellem Ballerup og Egedal kommuner.

Langs med Måløv Byvej findes en række mindre ledninger, herunder en gasfordelingsledning ejet af Evida A/S. Der forventes ingen ledningsomlægninger som følge af projektet.

Alle ovennævnte krydsninger forventes udført som opgravningsfrie krydsninger.

### **Tekniske bestemmelser**

Transmissionsledningen projekteres og udføres i henhold til bekendtgørelse om sikkerhedsbestemmelser for naturgasanlæg og bionaturgasanlæg efter Lov om Arbejds miljø (BEK nr. 1703 af 17. december 2025). Bekendtgørelsens regler bygger ovenpå GPTC-guiden, som er en amerikansk standard: "Guide for Transmission and Distribution Piping Systems, GPTC, 1998". Som tillæg til denne GPTC-guide foreligger tillægsbestemmelser fra Arbejdstilsynet i form af en vejledning (F.0.1 fra juli 2001). Vejledningen refererer til en række standarder for materialer, udførelse, afstand til bebyggelse m.m.

### **Transmissionsledningen**

På den omlagte strækning anlægges transmissionsledningen med en udvendig diameter på 406 mm (16"). Rørens godstykkelser for hele strækningen vil være 12,7 mm.

Transmissionsledningen anlægges som en stålledning med en udvendig coating af 2.5 mm Polyethylen (PE). Ved etablering med opgravningsfrie metoder (krydsning af veje, baner og beskyttet natur) anlægges transmissionsledningen med en glasfiberforstærkning – en såkaldt GRP-coating.

I områder med særlig høj grundvandsstand eller blød bund, hvor der kan være risiko for opdrift på transmissionsledningen, monteres ballastklodser af beton på ledningen.

### Transmissionsledningens placering og etablering

GPTC-guiden fastsætter sammen med Arbejdstilsynets danske tillægsbestemmelser krav til linjeføringens "class-location" og "minimumsafstand".

"Class-location" fastlægges i en afstand på 200 meter på hver side af centerlinjen for transmissionsledningen i enhver fortløbende længde på 1600 meter langs med transmissionsledningen. Class-location zonen bestemmes ud fra den nuværende befolknings- og bygningstæthed langs transmissionsledningen samt på grundlag af vedtagne udbygningsplaner (kommune- og lokalplaner mv.) og udstedte bygge- og landzonetilladelser.

Arealerne omkring transmissionsledningen opdeles i klasser (class-locations) fra klasse 1 til klasse 4.

Jo flere bygninger beregnet til ophold for mennesker (beboelse og erhverv), der findes indenfor 200 meter på hver side af transmissionsledningen, des tykkere stålør skal anvendes. Tykkelsen af stålørerne kan således variere afhængig af behov. For omlægningen ved Kildedal er der, grundet den forholdsvist korte linjeføring, samt af hensyn til krydsning med Frederikssundsbanen og Måløv Byvej, valgt udelukkende at benytte rør svarende til klasse 4.

Udover ovennævnte class-location stiller Arbejdstilsynet krav om overholdelse af en minimumsafstand til bygninger, som er beregnet til ophold for mennesker. Minimumsafstanden beregnes på baggrund af det maksimale tryk i transmissionsledningen, ledningens diameter og ståltykkelsen.

På den omlagte strækning af Torslunde-Lynge ledningen vil der være følgende minimumsafstand til bygninger beregnet til ophold for mennesker:

Rørdiameter	Designtryk	Ståltykkelse	Minimumsafstand
Tommer/mm	(bar)	mm	Meter
16"/406	80	12,7	20

*Figur 2: Dimensioner og minimumsafstand for den omlagte transmissionsledning*

Derudover er der i forbindelse med design af transmissionsledningen foretaget kvantitativ risikovurdering af hhv. individuel og samfundsmæssig risiko, hvilket har medført enkelte mindre justeringer af designet for at leve op til gældende krav og regler på området.

Der er endvidere i lovgivningen krav om, at der som minimum skal være 1,0 meter jorddække over ledningen. Transmissionsledningen vil dog, hvor ikke andre forhold taler imod dette, blive anlagt med en minimumsjorddækning på 1,3 meter. Konkrete forhold kan betyde, at transmissionsledningen etableres med større jorddække for f.eks. at udligne terrænforskelle eller for at kunne overholde afstandskrav til eksisterende ledninger i jorden, herunder hensynet til konkret drændybde mv.

Generelt søges anvendt lige rør. I tilfælde af skarpe retningsændringer og lignende indsvejses et rørstykke, der enten er forbukket eller bukkes lokalt med en bukkemaskine.

### Sikkerhedsbestemmelser efter idriftsættelse

Omkring alle transmissionsledninger for naturgas, er der i henhold til Planstyrelsens cirkulære nr. 183 af 26.11.1984, fastlagt en observationszone (class-location zone) i et 400 meter bredt bælte centreret omkring ledningsmidten. Cirkulæret regulerer fysisk planlægning for ændrede anvendelser af arealer og bygninger i gastransmissionsledningernes nærhed. Cirkulæret henviser til sikkerhedsbestemmelser omkring naturgasanlæg, der i sin seneste form består af Bekendtgørelse nr. 1703 af 17.12.2025, med Arbejdstilsynets tillægsbestemmelser F.0.1 fra 2001.

I henhold til cirkulære nr. 183 skal myndighederne i forbindelse med nye lokalplansforslag og tilladelser efter særlovgivningen (bl.a. byggetilladelser, landzonetilladelser, miljøgodkendelser m.v.) tage de samfundsøkonomiske konsekvenser i betragtning og sikre, at der ikke tillades udbygning og ændret arealanvendelse i strid med drifts- og sikkerhedsbestemmelserne for transmissionsledningerne. Særligt med hensyn til lokalplansforslag, har planmyndighederne, iht. cirkulære nr. 183, pligt til at underrette Energinet om lokalplansforslag, der åbner mulighed for ny bebyggelse eller ændret anvendelse af bygninger og arealer indenfor class-location zonen.

### **Transmissionsledningens krydsning af jernbane, veje, vandløb og ledninger**

Krydsninger af jernbane, veje, vandløb og andre ledninger sker efter nærmere forhandlinger med de respektive myndigheder/ejere.

Ved krydsning af større veje, hvor etablering i åben rørgrav giver særlige udfordringer, vælges i stedet at udføre krydsningen ved hjælp af opgravningsfri metode – eks. gennempresning eller styret underboring. Krydsning af offentlige veje og transmissionsledningens fremtidige tilstedeværelsesret på offentlige vejarealer sker som udgangspunkt efter aftale med vejmyndigheden og vil være stadfæstet i vejsynsprotokollerne.

Ved krydsning af vandløb og lignende, hvor etablering i åben rørgrav giver særlige udfordringer, vælges i stedet at udføre krydsningen ved hjælp af opgravningsfri metode. Private og offentlige vandløb, afvandings-systemer mm. reguleres og/eller retableres i fornødent omfang. Regulering af vandløb gennemføres i samarbejde med vandløbsmyndigheden jf. Vandløbslovens og Naturbeskyttelseslovens bestemmelser.

Drænledninger og andre former for afvandingsystemer vil blive retableret og reguleret i fornødent omfang. Energinets drænspecialister, vil på baggrund af oplysninger om dræn og afvandingsystemer fra lodsejer og ud fra konkrete forhold som viser sig under anlægsarbejderne, stå for valg af løsning for retableringen. Lodsejer vil få mulighed for at syne arbejdet inden arealerne retableres.

Transmissionsledningen etableres med respekt for eksisterende ledningsanlæg, hvorfor der som udgangspunkt ikke vil ske ledningsomlægninger grundet etablering af transmissionsledningen.

### **Katodisk beskyttelse af transmissionsledningen**

Transmissionsledningen udstyres med et katodisk beskyttelsesanlæg (KB-anlæg), som vha. en lavspænding beskytter gasledningen mod korrosion, hvorfor der enkelte steder bliver placeret mindre kabelskabe til data-loggere for den katodiske beskyttelse. Disse vil forventeligt blive placeret på Energinets stationsanlæg, men der kan blive behov for placering af disse i markskel, vejsider m.v. Behov for og endelig placering af kabelskabe vil blive fastlagt inden ekspropriationsforretningen. Det forventes, at eventuelt supplerende katodiske beskyttelsesanlæg vil blive placeret i forbindelse med de allerede udpegede placeringer for markeringspæle.

Til den katodiske beskyttelse af transmissionsledningen kan der endvidere blive behov for såkaldte anodebede med tilhørende teknikhuse. Et anodebed vil aflede spændinger til jord. Der kan være behov for anodebed, hvor transmissions-ledningen anlægges i nærhed af højspænding eller nær høje genstande, hvor der er øget risici for lynnedslag. Et anodebed består typisk af 8 stk. anoder placeret med en indbyrdes afstand på 3 m i en eller to rækker. Anoderne kan være et ”spirorør” Ø300 mm af galvaniseret stål med en længde på omkring 1,6 m, hvori der er placeret en magnetit anode i koksfyld. Anoderne placeres i forborede huller, således at der vil være ca. 2 m fra terræn til overkant af anode. Behov for og endelig placering af anodebede med teknikhuse vil blive fastlagt inden ekspropriationsforretningen.

### **Markeringspæle**

Langs ledningen placeres markeringspæle 2 m. forskudt fra ledningsmidten. Markeringspælene placeres i markskel, vejrabat o. lign. med en afstand, så man generelt kan se fra den ene pæl til den anden og forsøges anbragt til mindst mulig gene for lodsejerne. Energinets foreslåede placering af markeringspæle fremgår af besigtigelsesplanen.

### **Erhvervelse af arealer og rettigheder**

Til projektets gennemførelse er der behov for permanent arealerhvervelse til L/V station samt pålæg af servitutrettigheder til sikring af gastransmissionsanlægget med tilbehør.

Derudover er der behov for midlertidig arealerhvervelse til anlægsbælte samt til etablering af midlertidige arbejdspladser til opgravningsfrie krydsninger, rørlager- og oplagspladser samt velfærdsfaciliteter.

Hertil kommer behov for ret til midlertidige overkørsler fra offentlige veje i ledningstraceet og ret til benyttelse af private fællesveje og private veje som adgangsveje til anlægsarbejderne i forbindelse med anlæg af transmissionsledningen og optagning af eksisterende gastransmissionsledning.

### **Permanent arealerhvervelse**

Til projektets gennemførelse er der behov for permanent arealerhvervelse til L/V Kildedal. Arealet omfatter ca. 2.450 m<sup>2</sup>.

### **Permanent rettighedserhvervelse**

Der er behov for erhvervelse af vejadgang fra rundkørslen på Tværvej/Kildedalsvej langs Frederikssundbanen og ca. 100 m over privat vej til ejendommen Kildedalsvej 37.

### **Pålæg af servitutter til sikring af gastransmissionsanlægget**

For at sikre gastransmissionsanlægget mod beskadigelse eller anden overlast pålægges servitut om gastransmissionsanlæg i en bredde på 20 m til hver side af transmissionsledningens centerlinje. Servituten regulerer byggeri og andre faste anlæg, beplantning samt terrænregulering mv. Servituten sikrer desuden ledningsejers ret til at foretage eftersyn og vedligehold af transmissionsanlægget. Derudover indeholdes der ret til at midlertidige foranstaltninger med tilknytning til gastransmissionsanlægget, som ikke kan fjernes efterfølgende - bl.a. dybe horisontale dræn til tørhold af ledningsgraven samt spuns under transmissionsledningen, kan efterlades i arealet uden gene for lodsejer.

Ligeledes kan der blive behov for supplerende servitutbestemmelser til beskyttelse af installationskabe, ledninger, katodisk beskyttelsesanlæg, fiberkabler m.m.

### **Lempelse af eksisterende servitut**

På ejendomme, hvor gasledningen saneres, foretager Energinet lempelse i bestemmelserne af den eksisterende tinglyste servitut om gastransmissionsanlæg.

For den opretholdte del af den eksisterende gastransmissionsledning på lb.nr. 1 og 3 sker der ikke lempelse i de allerede tinglyste bestemmelser.

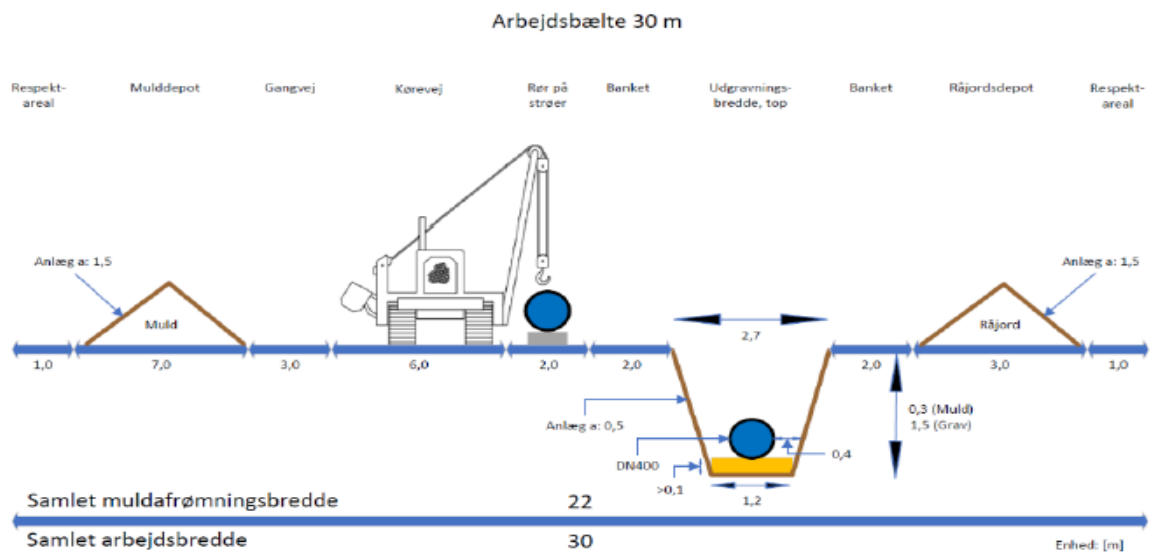
### **Anvendelse af arbejdsarealer**

Til gennemførelse af anlægsarbejderne er der behov for ret til midlertidig brug af arealer langs med linjeføringen, eksempelvis til etablering af midlertidige rørlager- og oplagspladser samt skur-by med velfærds- og parkeringsfaciliteter. Derudover kan der i områder med høj grundvandsstand vise sig behov for supplerende arealer til håndtering og udsprinkling af grundvand i forbindelse med lokale grundvandssænkninger grundet anlægsaktiviteterne.

Der kan være behov for supplerede arealer til håndtering af trykprøvevand, som anvendes i forbindelse med trykprøvning af svejsede rørstykker under anlægsaktiviteterne. Behovet består i at kunne udsprede trykprøvevandet på landbrugsarealer til nedsivning og vil som udgangspunkt være en engangsaktivitet.

Den endelige placering og udformning af arealer til udsprinkling og trykprøvevand vil blive fastlagt til ekspropriationsforretningerne.

De midlertidigt eksproprierede arealer, der er langs den nye rørledning, vil blive anvendt til arbejdsareal i form af muld- og råjordsdepot, gangveje, køreveje, opstrengning af rør samt rørgrav og har normalt en bredde på ca. 30 m, se figur 3.



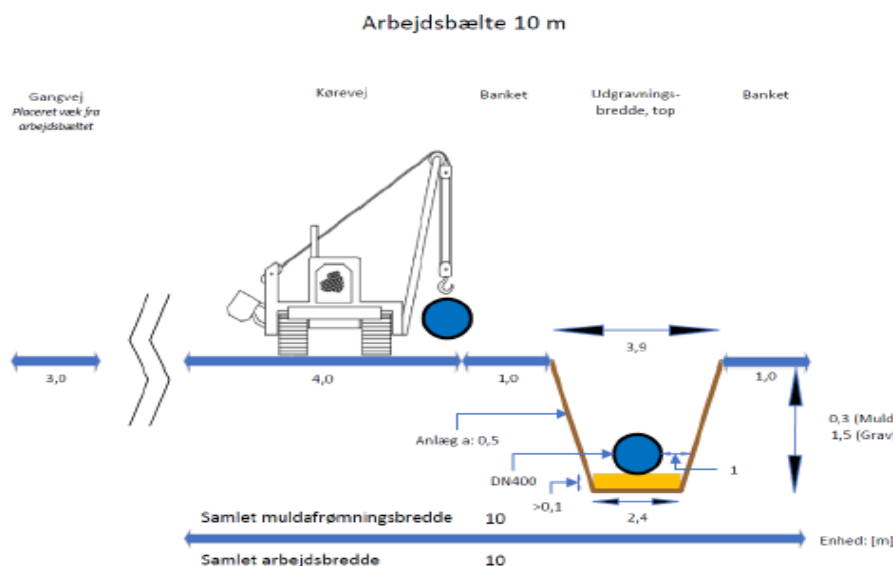
Figur 3: Normalt arbejdsbælte på 30 meter

I særlige områder (eks. naturbeskyttede arealer, værdifulde træer mv) vil der blive anvendt reduceret arbejdsbælte på helt ned til ca. 10 m, se figur 4. Her vil muld- og råjord blive opbevaret udenfor områderne.

Mulden skræbes af og lægges i depot inden anlægsarbejdets opstart. Rørene køres ud i trace, hvorefter de svejses sammen og hejses samlet i sektioner ned i den gravede rørgrav, hvor råjorden er lagt i særskilt depot. Herefter tildækkes rørgraven med den opgravede råjord, mulden trækkes tilbage og arealerne retableres inkl. retablering af dræn.

Alle arealer som benyttes midlertidigt, bliver ved afslutning af anlægsarbejderne retableret til den stand, som de havde, før arealerne blev inddraget til arbejdsareal.

Midlertidige gener og ulemper for lodsejer i anlægsfasen samt afgrødetab/strukturekadeerstatning vil blive opgjort efter anlægsarbejdets afslutning ved indgåelse af aftale mellem lodsejer og Energinet. I tilfælde af, at der ikke kan opnås enighed herom, vil ekspropriationskommissionen blive inddraget.



Figur 4: Indsnævret arbejdsbælte.

Rørerne lægges i området syd for det indsnævrede arbejdsbælte og svejses sammen i mindre sektioner. Når sektionerne er svejset sammen, løftes de og transporteres gennem det indsnævrede arbejdsbælte. Herefter sænkes de ned i graven, hvor understøtninger er lagt klar. Sektionerne svejses sammen i graven.

### **Mulige monitoringsbrønde ved tie-in**

På de to lokationer, hvor den omlagte transmissionsledning samles med den eksisterende transmissionsledning, kan der blive behov for, at sætte en monitoringsbrønd ved hver tie-in, der anvendes til monitorering af tætheden for rørledningen i tie-in punktet. Behovet for monitoringsbrønde afhænger af, hvilken type tie-in, som vælges til projektet, og vil være afklaret inden ekspropriationsforretningen.

### **Bemærkninger og spørgsmål til projektet**

Efter Energinets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

Energinet gennemgik indledningsvist det fremlagte projekt, herunder de tekniske forhold mv. i projektet. Energinet oplyste bl.a., at som følge af, at Ballerup Kommune ønsker at byudvikle i området omkring Kildedal Station, er der behov for en omlægning af 2 km. gasledning for at efterleve krav om sikkerhedsafstande. Ud over en omlægning af gasledningen indebærer projektet også etablering af 1 ny L/V station, delvis sanering af den eksisterende transmissionsledning, samt fuld sanering af eksisterende M/R station Måløv.

Energinet fremlagde den forventede tidsplan for projektet og oplyste, at gasledningen forventes idriftsat i september 2027. Energinet oplyste endvidere, at anlægsarbejdet forventes påbegyndt i januar 2027. For så vidt angår de forudgående arkæologiske undersøgelser, undersøger Energinet muligheden for at påbegynde disse evt. sommeren 2026.

Adspurgt af en fremmødt, bekræftede Energinet, at man ikke vil påbegynde arkæologiske undersøgelser, før end der foreligger en godkendelse af projektet fra kommissionen.

Energinet oplyste, at den forventede anlægsperiode forventedes at være ca. 9 måneder. Dette indbefatter dog ikke arbejdet med delvis sanering af den eksisterende gasledning.

Energinet fremviste et tværsnit af arbejdsarealet, som illustrerede, at arbejdsbæltet for anlægsarbejdet bliver 30 meter bredt med undtagelse af områder, hvor særlige hensyn gør sig gældende. Her indskrænkes arbejdsbæltet. Energinet oplyste, at man holder muldjord og råjord adskilt ved anlægsarbejdet.

Energinet oplyste endvidere, at der tilknyttedes en drænspecialist til projektet. Ved eventuelle beskadigelser af drænen vil der blive foretaget retablering af drænen. Energinet tilkendegav, at man har fokus på håndtering af drænen og at det også er derfor, at der er tilknyttet en drænspecialist til projektet.

Adspurgt af en fremmødt oplyste Energinet, at lodsejere, som følge af servitut om gasanlæg, skal kontakte Energinet inden der foretages gravearbejde i servitútbæltet.

En fremmødt spurgte til de erstatningsretlige konsekvenser ved, at gasledningen flyttes fra arealer ejet af kommunen til private ejendomme. Kst. kommissarius oplyste, at dagens forretning var en besigtigelsesforretning og at erstatningsretlige spørgsmål behandles på en ekspropriationsforretning.

Energinet oplyste på forespørgsel, at sanering af den oprindelige ledning og station fremgår som et vilkår i projektets tilladelse efter miljøvurderingslovens § 25.

Flere fremmødte spurgte til Energinets valg og betragtninger ved fastlæggelse af den konkrete linjeføring. Energinet oplyste, at linjeføringen er fastlagt på baggrund af flere forhold, herunder sikkerhedsmæssige, anlægstekniske, samfundsøkonomiske og miljømæssige forhold. Endvidere har hensynet til beskyttet natur og øvrige energinetværk indgået i fastlæggelse af linjeføringen.

Adspurgt af en fremmødt bekræftede Energinet, at underboringer i udgangspunktet er anlægøkonomisk dyrere at foretage end nedgravninger.

En fremmødt tilkendegav, at det af Energinets planlagte arbejdsareal på matr.nr. 1h Knardrup By, Ganløse ønskes flyttet til en anden placering bl.a. henset til, at en skurby på arealet vil medføre gener for omkringliggende naboer.

### **Besigtigelse i marken**

Efter det indledende møde foretog kommissionen en **besigtigelse i marken** med udgangspunkt i nedenstående mødesteder.

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

**Mødested kl. 10.15:** Kalveholmsvej 27, Knardrup, 3660 Stenløse

Ejer af matr.nre. 1a Sørup By, Måløv, 1a Knardrup By, Ganløse, samt 101 Veksø By, Veksø udtrykte bekymring for, om vand forsvinder som følge af underboringer i blåler. Energinet oplyste, at man ved underboringer anvender bentonit, der hærdet op og forhindrer, at vand forsvinder.

Forslag til ændret linjeføring af gasledningen og anlægsarbejderne blev drøftet. Energinet oplyste bl.a., at den miljøtilladelse, som Energinet har modtaget i henhold til § 25 i miljøvurderingsloven, indeholder begrænsninger i projektet bl.a. grundet naturtiltag mv.

Adspurgt af ejeren af matr.nre. 1a Sørup By, Måløv m.fl. oplyste Energinet, at man ved anlægsarbejdet igennem plantagen vil anvende et arbejdsbælte på 10 meter af hensyn til plantagens beplantning og natur. Energinet oplyste endvidere, at det smallere arbejdsareal igennem plantagen medfører et behov for et midlertidigt arbejdsareal til jordoplag. Energinet oplyste yderligere, at man vil have en tæt dialog med ejeren vedrørende anvendelse af driftsvej på ejendommen samt eventuel brug af køreplader i forbindelse med anlægsarbejderne.

Forpagter af ejendommen oplyste, at han vil være forhindret i at tilgå dele af arealet som følge af anlægsarbejdet og foreslog en alternativ linjeføring. Energinet oplyste, at det ikke er hensigtsmæssigt at grave igennem et moseområde og at linjeføringen i øvrigt er valgt på baggrund af hensyn til natur, plantagen, krav og hensyn i den udarbejdede miljøtilladelse for projektet samt vandtilstrømningen til mosen. Energinet og forpagter af arealet oplyste, at man i dialog vil håndtere spørgsmålet om afgrødetab.

Ejeren af matr.nre. 1a Sørup By, Måløv m.fl. spurgte, om Energinet udarbejder en fortegnelse over eventuelt fældet beplantning som følge af anlægsarbejdet. Energinet bekræftede dette.

Energinet oplyste, at man vil placere 3 markeringspæle i kanten af vejen gennem plantagen.

**Mødested kl. 11.00:** Kalveholmsvej, ude ved vejen omkring nr. 11 ved søen, Knardrup, 3660 Stenløse

Energinet oplyste på forespørgsel, at det midlertidige arbejdsareal på matr.nr. 1h Knardrup By, Ganløse oprindeligt alene var planlagt anvendt til oplag af rør. Energinet oplyste endvidere, at man, grundet et nyt udpeget beskyttet §3 område på matr.nr. 1a Sørup By, Måløv, har været nødt til at flytte placeringen af en skurby til matr.nr. 1h Knardrup By, Ganløse. Energinet oplyste endvidere, at skurbyen vil være omkranset af trådhegn og i udgangspunktet bestå af 5-10 mandskabsvogne.

En fremmødt nabo til matr.nr. 1h Knardrup By, Ganløse udtrykte ønske om en anden placering af skurby, herunder særligt toiletvogne og lignende til daglig brug med henvisning til de gener, som en sådan skurby vil medføre. Der blev foreslået en alternativ placering (mod øst) af skurbyen til et kommunalt ejet areal. Energinet oplyste, at man ønsker at placere arbejdsarealet så tæt på tracéet som muligt, men at man ikke har undersøgt den alternative placering. Energinet oplyste, at man vil undersøge muligheden for at rykke selve skurbyen som anmodet om. Arealet ønskes dog fortsat anvendt til arbejdsareal for så vidt angår oplag af rør.

Den fremmødte nabo til matr.nr. 1h Knardrup By, Ganløse udtrykte bekymring for beskadigelse af den private fællesvej, som Energinet grundet arbejdskørsel også skal benytte. Energinet oplyste, at man vil undersøge, om der skal foretages forstærkning af den private fællesvej inden arbejdskørsel på vejen igangsættes, herunder reparationer af eller eventuelt behov for ny asfaltbelægning efter anlægsarbejdernes afslutning. Energinet oplyste, at man er opmærksom på den arbejdskørsel, som skal pågå på den private fællesvej.

Adspurgt af den fremmødte nabo bekræftede Energinet, at delvis sanering af eksisterende gasledning ikke er regnet med i de ni måneder, som anlægsarbejdet forventes at vare, samt at saneringsarbejdet er mindre personalekrævende end selve anlægsarbejdet.

**Mødested kl. 11:45:** Kildedalsvej 37, 2760 Måløv

Ejer af matr.nr. 2a og 2b Sørup By, Måløv foreslog alternative linjeføringer af gasledningen, samt en alternativ placering af L/V stationen. Ejeren oplyste, at den af Energinet foreslåede placering af L/V stationen er meget generende for ejendommens beboelse, da L/V stationen er foreslået placeret lige ud for ejendommens beboelse og bl.a. vil medføre gener fra belysning og lignende samt fremstå dominerende.

Energinet oplyste bl.a., at den af ejeren foreslåede linjeføring for gasledningen går igennem en fortidsmindebeskyttelseszone. Energinet oplyste endvidere, at den foreslåede placering af L/V stationen er foretaget ud fra anlægstekniske forhold, herunder behov for adgangsvej til stationen, samt forhold omkring sektionering af gasledningen. Energinet oplyste endvidere, at stationens belysning kun tændes ved aktivitet og ikke vil pege direkte mod ejendommens beboelsesbygninger.

**Mødested kl. 12:30:** Energinet M/R-station, Måløv Byvej 273, 2760 Måløv

Banedanmark henviste til bemærkninger i brev af 17. april 2026 og oplyste, at Banedanmark ønsker at indgå en aftale med Energinet for så vidt angår forhold parterne imellem.

**Kommissionens vurderinger og beslutninger**

Kommissionen har noteret sig de tilsagn, som Energinet gav ved besigtigelsen om at se nærmere på en række fremsatte forslag og ønsker.

Kommissionen noterede sig, at der på besigtigelsesforretningen blev spurgt nærmere til valg af linjeføring for gasledningen, herunder foreslået alternative linjeføringer. Kommissionen har i den forbindelse deslige noteret sig det oplyste vedrørende begrænsninger i projektet grundet bl.a. naturtiltag, beskyttet natur, § 3 områder mv.

Kommissionen har endvidere noteret, at Energinet oplyste, at man vil undersøge muligheden for en alternativ placering af skurby til en mere østlig placering end den foreslåede placering af skurby på matr.nr. 1h Knardrup By, Ganløse. Kommissionen skal deslige opfordre Energinet til, at arbejdsarealet på matr.nr. 1h Knardrup By, Ganløse indrettes under hensyntagen til omkringliggende naboer.

Kommissionen skal yderligere, med henvisning til de bemærkninger, som ejeren af matr.nr. 2a og 2b Sørup By, Måløv fremsatte på besigtigelsesforretningen, anmode Energinet om, i dialog med ejeren, at undersøge muligheden for placering af L/V stationen sydvest for adgangsvejen til Kildedalsvej 37 under hensyntagen til ejendommens beboelsesbygninger.

Med ovenstående bemærkninger og under forudsætning af, at de tilladelser og dispensationer, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget, godkendte kommissionen herefter det forelagte projekt.

Herefter afsluttedes forretningen.

**Iben Held Jensen**

**Mogens Jensen   Bjarke Abel   Erling Andersen   Lars Holst Kruse**

*/Anna Skamrits*

Udskriftens rigtighed bekræftes

*Tina Hansen*