

# Udskrift af forhandlingsprotokollen

## for ekspropriationskommissionen

vedrørende anlæg af Hillerødmotorvejens forlængelse

### 29. hæfte

*Besigtigelsesforretningen den 26. marts 2026*

Udvidelse af Overdrevsvejen

Hillerød Kommune

**Torsdag den 26. marts 2026 kl. 9.00** samledes kommissionen på Kulsviergården, Pibe Møllevvej 7, 3400 Hillerød, for at afholde besigtigelse i anledning af udvidelse af Overdrevsvejen i Hillerød Kommune, jf. anlæg af Hillerødmotorvejens forlængelse.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Iben Held Jensen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Leif Luxhøj-Pedersen* og *Mogens Jensen*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Christian Sødergren* og *Kurt Koudahl Petersen*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Hillerød Kommune mødte *Jeanett Werge* og *Gitte Munk*.

For Vejdirektoratet mødte områdechef *Helle Lioucuras Nielsen*, projektleder *Assad Turkmani*, fagprojektleder (areal) *Palle Weje*, fagprojektleder (vej) *Einar A. Jónasson*, fagansvarlig (afvanding) *Rikard Birk Larsen*, projektassistent *Elin Englev Juhl* og rådgiver *Jerroen Roelof* (COWI).

Protokollen førtes af fuldmægtig *Karoline Grothe-Andersen*.

Endvidere mødte fra kommissariatet fuldmægtig *Anna Skamrits*.

Kst. kommissarius fremlagde brev af 27. august 2025 fra Transportministeriet, hvori ministeriet har anmodet kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kst. kommissarius fremlagde endvidere det af Vejdirektoratet udarbejdede materiale: Forslag til tekniske

bestemmelser – Besigtigelse – ”Udvidelse af Overdrevsvejen”, st. 2.980 – 5.440 med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr.: 1340-1018, dateret 23. juni 2025 samt 1340-43014 og 1340-43014o, begge dateret 30. oktober 2025.

Følgende passerede:

#### **Indledende møde**

Kst. kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Vejdirektoratet fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende, efter indhentet bemyndigelse fra Transportministeriet, ske ekspropriation.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: [www.komoe.dk](http://www.komoe.dk).

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

#### **Forudsætninger**

Udvidelse af Statsvej 104, Favrholt- Karlebo Overdrev, Rute 6, Roskildevej/Overdrevsvejen, sker som en del af aftalen ”Infrastrukturplan 2035 – Fremtidens Veje”, hvor der bliver bevilget en pulje på 3,5 mia. kr. i perioden 2022 – 2035 til projekter på det øvrige statsvejnet, som kan binde land og by sammen og sikre bedre fremkommelighed. I februar 2023 blev det besluttet, at et af de projekter der skal indgå i puljen, er Udvidelse af Overdrevsvejen fra 2 til 4 spor.

Anlæggelsen af vejen sker i henhold til lov nr. L 148 af 19. maj 2022 og aktstykke nr. 141 vedtaget den 20. marts 2024.

Vejprojektet har baggrund i gennemført VVM fra 2018, og afgrænsningsnotat fra februar 2025. På baggrund af afgrænsningsnotatet er der udarbejdet en MKV. I henhold til Naturbeskyttelseslovens § 20 har Miljøstyrelsen godkendt projektet i brev 16.12.2025.

Transportministeren har i brev af 27.08.2025 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

### Myndighedsgodkendelser

Museumslovens § 29e, § 29f – jf. § 29j LBK 358 08/04/2014. Museum Nordsjælland har den 10. september 2025 sendt en udtalelse og projektet overholder vilkår deri.

I henhold til Færdselslovens § 100 har Nordsjællands Politi i brev af 13.10.2025 givet deres udtalelse om udbygningen af Overdrevsvejen.

Fra Hillerød Kommune er der indhentet myndighedstilladelserne:

- Vejlovens §24, stk. 2, LBK 435 af 24/04/2024. (Hillerød Kommune udtaler sig om projektet).
- Planloven LBK nr. 572 af 29/05/2024, jf. § 35. (Tilladelse til etablering af anstillingsplads).
- Miljøbeskyttelseslovens § 28, LBK 1093 af 11/10/2024. (Udledningstilladelse fra nyt bassin B).
- Godkendelse af eksisterende tilladelser i henhold til § 68 i Spildevandsbekendtgørelsen.
- Vandløbslovens § 64, stk. 2, LBK 1217 25/11/2019. Endelig vandsynsprotokol udstår. På besigtigelsen fremlægges referat af Vandsynsforretning mellem Hillerød Kommune og Vejdirektoratet.

Hillerød Kommune har oplyst, at de er sindet at give de nødvendige myndighedstilladelser i henhold til fremsendte myndighedsansøgninger.

Der er fortsat søgt om følgende ved Hillerød Kommune:

- Naturbeskyttelseslovens §§ 16,17, 18 og 19 – jf. § 65, LBK 927 af 28/06/2024. Bygge og beskyttelseslinjer. (Dispensation ift. søbeskyttelseslinje, placering af erstatningsnatur indenfor beskyttelseslinjer).
- Planloven, LBK nr. 572 af 29/05/2024. (Tilladelse til etablering af erstatningsnatur i landzone).
- Ansøgning om tilladelse til etablering af rørdløb på § 3 beskyttet vandløb Havelse Å.
- Vandløbslovens § 64, stk. 2, LBK 1217 25/11/2019. Ændring af vandløb jf. statsekspropriationslovens § 13, LBK 386 13/04/2023. (Godkendt vandsynsprotokol).
- Museumslovens §29a – jf. § 29j, LBK 358 08/04/2014 Bevaring af sten- og jorddiger (Dispensation til nedlæggelse af dige BD2.371 beliggende indenfor vejudvidelsen). Kommunen har oplyst, at tilladelsen vil indeholde vilkår om følgende:
  - Placering af afværgeforanstaltninger skal præciseres i form af udvælgelse af konkrete træer til veteranisering.

Der er indsendt ansøgning til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vedr.:

Artsfredningsbekendtgørelsen, BEK nr. 521 af 25/03/2021, tilladelse til etablering af erstatningshabitater, samt tilladelse til håndtering af Skovhullæbe og padder.

I brev af 11.9.2025 har Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø udtalt sig, herunder om hensyn til jordkvalitet og om gennemførelse af jordfordeling, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 13, stk. 2.

### Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
1340-43014	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 2.980 – 5. 440	1:2000	-
1340-43014o	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 2.980 – 5.440.	1:2000	-
1340-1018	Oversigtsplan	st. 2.980 – 5.240	1:4000	-

## **Projektbeskrivelse**

### **Strækningen**

Projektet - Udvidelse af Overdrevsvejen - er en del af projektet Hillerød motorvejens forlængelse.

Overdrevsvejen (Rute 6/O2), statsvej beliggende i Hillerød Kommune, skal på strækningen mellem Hillerød motorvejens forlængelse og det nye sygehus ved Favrholt Station, udvides fra 2 til 4 spor. Projektet indeholder udover udvidelse af vejen i begge sider, etablering af et nyt signalreguleret T-kryds ved den nye adgangsvej ved Novo Nordisk og ombygning af eksisterende signalreguleret kryds ved Lyngvej/Roskildevej.

Projektet tilsluttes i vest det nye projekt for Hillerød motorvejens forlængelse, i øst tilsluttes eksisterende kryds ved Hospitalsvej/Favrholt Stationsvej. Krydset ved Ladegårdsvej er allerede forberedt til 4 spor og skal derfor ikke fysisk tilpasses i forbindelse med udvidelse af Overdrevsvejen. Strækningen er omkring 2,5 km.

Vejen udvides, så den fremstår med 2 kørespor i hver retning inkl. kantbane og yderrabat i hver side. Der etableres kantopsamling ved kantsten eller asfaltvulst. Da udvidelsen af vejen vil ske i begge sider af den eksisterende vej, skal skråningerne og rabatter tilpasses.

Der er to asfalterede underføringer til cyklister og gående (en ved Roskildevej / Lyngvej og en ved Ladegårdsvej). De eksisterende tunneller forlænges i forbindelse med Udvidelse af Overdrevsvejen.

Linjeføringen for udvidelsen følger linjeføringen for den eksisterende Roskildevej/Overdrevsvejen.

Udvidelse af Overdrevsvejen er stationeret fra vest mod øst med udgangspunkt i st. 2.980, som er sammenfaldende med km 0/360 på den eksisterende statsvej, Roskildevej (O2 / rute 6).

### **Tilslutninger**

NOVO Nordisk A/S, der ejer ejendommen matr.nr. 11k Favrholt, Hillerød Jorder, tilslutter egen vejadgang til Roskildevej via signalreguleret T-kryds.

Øvrige vejtilslutninger på strækningen opretholdes.

### **Dimensioneringshastighed**

Planlægningshastighed er fastsat til 70 km/t pga. afstanden mellem de 4 kryds (NOVO-krydset, krydset ved Lyngvej, krydset ved Ladegårdsvej og krydset ved Favrholt Stationsvej). Den dimensionerende hastighed er 90 km/t.

Der er i projektet benyttet tracersinglementer, som opfylder vejreglernes krav til linjeføring og længdeprofil ved denne hastighed.

Mindste horisontalradius er 600 m.

Mindste vertikalradius er for opadgående knæk 20.000 m.

Mindste vertikalradius er for nedadgående knæk 44.500 m.

Største gradient i længdeprofilet er 10,3 %.

For ombygningen af kommuneveje Roskildevej og Lyngvej anvendes dimensioneringshastigheden 60 km/t.

### **Afvanding**

Private og offentlige vandløb reguleres i fornødent omfang og føres under Roskildevej/Overdrevsvejen. Vandsynsforretninger er - i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser – afholdt inden besigtigelsen. Endelig vandsynsprotokol udstår. På besigtigelsen fremlægges referat af Vandsynsforretning mellem Hillerød Kommune og Vejdirektoratet.

Udvidelse af Overdrevsvejen udføres med kantopsamling ved kantsten eller asfaltvulst således, at alt overfladevand ledes til lukkede ledninger via rendestensbrønde og videre til regnvandsbassiner.

Afvandingsledninger beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 162 l/sek./ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Der etableres et nyt bassin og genbruges tre eksisterende bassiner langs Roskildevej/Overdrevsvejen. Efter Hillerød Kommunes anvisning, etableres der ved alle 4 våde regnvandsbassiner en ekstra rensning på afløbet.

### **Sideanlæg**

Der etableres ikke rastepladser/rasteanlæg på strækningen.

Der etableres ikke samkørselsplads på strækningen.

### **Støjafskærmning**

Der etableres ikke støjafskærmning på strækningen.

### **Faunapassager**

Der etableres ikke faunapassager på strækningen.

### **Vildthejn**

Der opsættes ikke vildthejn på strækningen.

### **Paddehejn**

Der opsættes ikke paddehejn på strækningen.

### **Tværsprofil**

Tværsprofilen varierer pga. de kryds som allerede er udvidet. Udenfor krydsene vil kronebredden være 17,60 m, fordelt på følgende elementer:

- 2 kørebaner á 7,00 m, afstribet med 2 kørespor á 3,50 m.
- 2 kantbaner á 0,30 m.
- 2 yderrabatter á 1,50 m.

Tværsprofiler for veje og stier, som ombygges eller forlægges, er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af Særlige bestemmelser. Tværsprofilerne vil principielt blive udformet i overensstemmelse med de eksisterende forhold.

### **Fritrumsprofil**

Der er ingen begrænsninger for frihøjden på strækningen, dog er der umiddelbart øst for projektet en højdebegrænsning på 4 m (i midten af vejen) ved den eksisterende banebro ved Favrholt Station.

Der er to underføringer på strækningen. Den vestlige underføring ved Lyngvej har en eksisterende frihøjde på 2,5 m, den østlige underføring ved Hestehavevej har en eksisterende frihøjde på 3,48 m. Begge frihøjder fastholdes.

### **Generelle bestemmelser**

#### **Afvanding**

Der pålægges servitut om rørledning.

#### **Vejbyggelinjer**

Eksisterende servitutter om vejbyggelinjer til fremtidig vejudvidelse bibeholdes.

Der er varierende byggelinjer på strækningen.

#### **Fri oversigt**

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

#### **Adgangsbegrænsning**

Der pålægges servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme langs Roskildevej/Overdrevsvejen st. 2.980- 5.350

### **Færdselsrettigheder**

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, signalanlæg mv.

### **Arbejdsareal m.v.**

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 10-15 m.

Endvidere kan eksproprieres til anstillingsplads, broarbejdspladser, interimsveje, terrænregulering, forlægninger af vandløb, ledningsarbejder, arkæologiske prøvegravninger og udgravninger mv.

### **Faunapassager og ledelinjer**

Der etableres ikke faunapassager eller ledelinjer på strækningen.

### **Erstatningsbiotoper**

Der skal etableres erstatningsnatur i form af padde-skjul, engområde og skovområde. Placering og udformning sker i samråd med Hillerød Kommune og øvrige relevante lodsejere. De endelige placeringer er ikke fastlagt endnu, dog forventes det, at der indgås frivillige aftaler med lodsejere.

Der kan pålægges servitut til beskyttelse af erstatningsbiotoper.

### **Afrømning af nedlagte vejstrækninger**

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet retableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

### **Vedligeholdelse**

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

### **Overdragne arealer**

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tilagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre eller andre invasive planter i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet besluttet af ekspropriationskommissionen.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

### **Øvrige forhold**

#### **Udgiftsfordeling**

Der er indgået aftale med Novo Nordisk A/S om medfinansiering i forbindelse med tilslutning af intern adgangsvej til statsvej 104, Favrholt-Karlebo Overdrev.

Nærmere medfinansieringsvilkår findes beskrevet i aftale mellem NOVO Nordisk A/S og Vejdirektoratet.

#### **Fremmede ledninger**

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Ledningsprotokollen vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

#### **Jordfordeling**

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer ikke jordfordeling relevant ved vejudvidelsen.

Der er ikke udarbejdet forslag til jordfordeling.

### **Bemærkninger og spørgsmål til projektet**

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Vejdirektoratet gennemgik indledningsvist formålet med projektet og beskrev de tekniske indgreb på strækningen, herunder tidsplanen for anlægsarbejderne. Vejdirektoratet oplyste bl.a., at formålet med projektet er at øge fremkommeligheden og trafikikkerheden på strækningen, herunder til Nyt Hospital Nordsjælland.

Vejdirektoratet oplyste, at det forventes, at ekspropriationsforretningen vil finde sted i 2. halvår 2026. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at projektet forventes afsluttet ultimo 2027.

Vejdirektoratet oplyste endvidere, at der i forbindelse med projektet skal etableres erstatningsnatur, herunder ske veteranisering af 12 flagermusegnede træer. Etableringen af diverse erstatningsbiotoper aftales nærmere mellem Vejdirektoratet og Hillerød Kommune samt øvrige relevante lodsejere.

Vejdirektoratet oplyste desuden, at der er foretaget støjberegninger. Støjberegningerne viser, at der i forbindelse med projektet sker en meget minimal påvirkning i forhold til omgivelserne. Der er foretaget beregninger på 11 ejendomme. Beregningerne viser, at støjen ændres med under 1 dB som følge af projektet.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

Repræsentanten for ejeren af matr.nr. 11r Favrholt, Hillerød Jorder udtrykte bekymring for projektets konsekvenser for byggeretten på ejendommen. Repræsentanten oplyste, at ejendommen er købt med henblik på udviklingsplaner og spurgte til behovet for indgrebet på ejendommen. Repræsentanten spurgte endvidere til grundlaget for, at der ikke etableres en spunsvæg. Vejdirektoratet oplyste, at indgrebet er nødvendigt bl.a. grundet afvandringsforhold samt trafikikkerhed.

Vejdirektoratet oplyste desuden, at der som led i projektet ikke sker ændringer i de eksisterende vejbyggeplaner på strækningen.

Hillerød Forsyning har den 23. marts 2026 fremsendt indlæg til brug for besigtigelsesforretningen. Indlægget omfatter bemærkninger vedrørende det planlagte regnvandsbassin ved matr.nr. 1mf Favrholt, Hillerød Jorder, herunder ift. området for bassinet, idet dette overskrider deklaraationsgrænsen til forsyningens vandledninger. Endvidere bemærkes vigtigheden af, at der etableres et skråningsanlæg omkring bassinet grundet sikkerhedsmæssige årsager. Hillerød Forsyning har desuden ved indlæg af 23. marts 2026 gjort opmærksom på, at der for matr.nr. 1g, m.fl. Favrholt, Hillerød Jorder, er indgået en magelægsaftale, som afventer matrikulær berigtigelse.

Repræsentant for Hillerød Forsyning henviste indledningsvis til de fremsendte bemærkninger af 23. marts 2026. Hillerød Forsyning gjorde overordnet gældende, at regnvandsbassinet skal fremstå naturligt. Endvidere gjorde repræsentanten opmærksom på deklaraationsgrænserne for forsyningens vandledninger. Vejdirektoratet oplyste, at regnvandsbassinet placeres lidt mod sydvest, således det permanente indgreb går fri af deklaraationsarealerne for de store vandledninger, som er placeret tæt på regnvandsbassinet.

Repræsentanterne for Hillerød Kommune henlede opmærksomheden på kommunens bemærkninger af 12. marts 2026. Vejdirektoratet oplyste, at det etablerede regnvandsbassin B144 påtænkes overtaget af Vejdirektoratet.

Ejeren af matr.nr. 1a Favrholt, Hillerød Jorder gjorde indledningsvist opmærksom på et ønske om, at hele projektet afvikles skånsomt og så lidt indgribende som muligt. Ejeren udleverede et notat med opmærksomhedspunkter og ønsker forud for en eventuel senere ekspropriationsforretning.

Vejdirektoratet henviste slutteligt til følgende hjemmeside, hvor der løbende opdateres med informationer: <https://www.vejdirektoratet.dk/vejprojekter/hillerodmotorvejens-forlaengelse>

### **Besigtigelse i marken**

Efter det indledende møde foretog kommissionen en **besigtigelse i marken** med udgangspunkt i nedenstående mødesteder.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra st. 2.980 til st. 5.440.

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

**Mødested den 26. marts 2026 kl. 11.00:** Parkeringspladsen ved ejendommen Roskildevej 58, 3400 Hillerød (længst væk fra bygningerne mod Overdrevsvejen)

Repræsentant for ejeren af matr.nr. 11k Favrholt, Hillerød Jorder har ved mail af 4. marts 2026 meddelt, at man ikke deltager ved besigtigelsesforretningen samt bemærket vigtigheden af samarbejde mellem Vejdirektoratet og ejeren.

Repræsentanterne fra Hillerød Forsyning gjorde opmærksom på placering af ledninger langs Overdrevsvejen. Repræsentanterne påpegede desuden udfordringer i forhold til den projekterede adgangsvej på matr.nr. 1g Favrholt, Hillerød Jorder til regnvandsbassinet. Det blev aftalt mellem Hillerød Forsyning og Vejdirektoratet, at muligheden for en alternativ adgangsvej til bassinet vil blive drøftet og aftalt nærmere i dialog mellem parterne. Parterne tilkendegav derudover, at man vil fortsætte den tætte dialog fremadrettet.

Repræsentanten for ejeren af matr.nr. 1lr Favrholt, Hillerød Jorder gengav de bemærkninger, som blev fremsat ved det indledende møde. Repræsentanten påpegede vigtigheden af at bevare flest mulige m<sup>2</sup> på

ejendommen af hensyn til byggeretten og dertil knyttede udviklingsplaner. Vejdirektoratet tilkendegav, at direktoratet vil undersøge muligheden for at optimere/justere indgrebet på ejendommen, således indgrebet eventuelt kan indskrænkes. Vejdirektoratet bemærkede, at en eventuel justering af indgrebet vil være af minimal karakter. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at den permanente arealafståelse er nødvendig grundet etablering af grøfter langs vejen.

Ejeren af matr.nr. 1a Favrholt, Hillerød Jorder gengav synspunkter fremført i indlæg modtaget på det indledende møde den 26. marts 2026. Ejeren gjorde opmærksom på vigtigheden af beplantning på ejendommen, samt påpegede at der langs Overdrevsvejen er opsat hegn, som afskærmer ejendommen mod støj og lysforurening fra vejen. Ejeren påpegede yderligere, at ejendommen på nuværende tidspunkt oplever lysmæssige gener i forbindelse med lygtepælene og fremførte et ønske om at dette justeres og mindskes.

Kst. kommissarius oplyste, at de erstatningsmæssige spørgsmål, herunder spørgsmål om erstatning for bl.a. tab af beplantning, flytning af hegn mv. behandles på en ekspropriationsforretning.

Ejeren af matr.nr. 1a Favrholt, Hillerød Jorder oplyste endvidere om planer om at etablere dobbelt carport på ejendommen. Ejeren henlede endvidere opmærksomheden på et ønske om, at der foretages fotoregistrering af ejendommen, således eventuelle skader på ejendommen som følge af anlægsarbejderne kan dokumenteres. Vejdirektoratet noterede ejerens ønske om fotoregistrering af ejendommen før og efter anlægsarbejderne. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at når ejeren går i gang med at etablere en dobbelt carport kan der rettes henvendelse til Vejdirektoratet i tilfælde af spørgsmål om carportens placering på ejendommen.

**Mødested den 26. marts 2026 kl. 13.15:** Ud for ejendommen Hestehavevej 11, 3400 Hillerød

Ejerne af matr.nr. 19a Favrholt, Hillerød Jorder har ved mail af 14. marts 2026 fremsendt et indlæg vedrørende indgrebet på ejendommen. I indlægget påpeger ejerne de erstatningsmæssige forhold, som følger af indgrebene på ejendommen.

Repræsentanterne fra Hillerød Forsyning gjorde opmærksom på ledninger placeret langs Overdrevsvejen. Repræsentanterne gjorde desuden opmærksom på, at forsyningen har planer for matr.nr. 21b Favrholt, Hillerød Jorder. Det blev på besigtigelsesforretningen aftalt mellem Hillerød Forsyning og Vejdirektoratet, at

man vil koordinere nærmere i forhold til arealet, herunder tidsplanen for arbejderne, således at begge arbejder kan foregå. Parterne tilkendegav derudover, at man vil fortsætte den tætte dialog fremadrettet.

Vejdirektoratet oplyste, at der forud for besigtigelsesforretningen har været dialog mellem ejeren af matr.nr. 1f Favrhølm, Hillerød Jorder og Vejdirektoratet vedrørende anvendelsen af arealet. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at man i forbindelse med anlægsarbejdet vil koordinere nærmere med ejeren henset til, at der foregår arbejder på arealet.

### **Kommissionens vurderinger og beslutninger**

Kommissionen har noteret sig de tilsagn, som Vejdirektoratet gav ved besigtigelsen om at se nærmere på en række fremsatte forslag og ønsker.

Kommissionen har noteret sig, at Vejdirektoratet tilkendegav, at direktoratet vil undersøge muligheden for, at indgrebet på matr.nr. 1lr Favrhølm, Hillerød Jorder kan justeres. Kommissionen noterede endvidere, at direktoratet tilkendegav, at såfremt indgrebet på ejendommen kan justeres vil dette være af minimal karakter i forhold til den permanente arealafståelse.

Med ovenstående bemærkninger godkendte kommissionen herefter det forelagte projekt.

Under forudsætning af, at de tilladelser og dispensationer, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget, fastsatte kommissionen følgende særlige bestemmelser:

### **Særlige bestemmelser**

#### **Hillerød Kommune**

#### **Udvidelse af Rute 6, Roskildevej/Overdrevsvejen (st. 2.980 – 5.440)**

##### **St. 2.980**

Udvidelse af Overdrevsvejen tilsluttes igangværende ombygning af Roskildevej der udføres i forbindelse med ombygningen af Hillerød motorvejen.

##### **St. 3.080 v.s.**

Overkørsel nedlægges

##### **St. 3.170**

Der etableres et nyt signalreguleret kryds, hvor ny adgangsvej "Novo Nordisk" tilsluttes Roskildevej. Der etableres venstresvings- og højresvingsbane på Roskildevej.

### **Ny vejtilslutning Novo Nordisk**

#### **St. 0.000 – 0.136**

Adgangsvejen til NOVO Nordisk har følgende tværprofil i st. 0.034: Rabat inkl. kantsten 1,50 m, kantbane 0,30 m, højresvingsbane 3,25 m, venstresvingsbane 3,25 m, kantbane 0,30 m, helle 2,00 m, kantbane 0,30 m, kørebane ind mod NOVO 5,14 m, kantbane 0,30 m, 1,50 m rabat inkl. kantsten.

Lodsejer færdiggør selv etableringen af intern vej på matr.nr. 1lk Favrhølm, Hillerød Jorder.

#### **St. 3+200 h.s.**

Der etableres renseløsning i eksisterende regnvandsbassin.

#### **St. 3.330 – 3.400 h.s.**

Eksisterende privat grussti på matr.nr. 1mf Favrhølm, Hillerød Jorder omlægges

#### **St. 3.380 h.s.**

Der etableres et regnvandsbassin.

#### **St. 3.440 – 3.600**

Eksisterende dobbeltrettet cykelsti omlægges langs sydsiden af Roskildevej.

#### **St. 3.515 h.s.**

Adgang til grussti omlægges.

#### **St. 3.620**

Eksisterende signalreguleret kryds ved Lyngevej/Roskildevej ombygges. Der etableres ny shunt i Roskildevejs tilslutning mod vest med tilhørende accelerationsbane og der etableres ny højresvingsbane mod Lyngevej.

### **Lyngevej**

#### **St. 0.000 – 0.099**

Lyngevej tilpasses Udvidelse af Overdrevsvejen og ny dobbeltrettet sti langs sydsiden af Roskildevej/Overdrevsvejen krydser Lyngevej.

#### **St. 0.028 – 0.050**

Tilpasning af dobbeltrettet cykelsti vest for Lyngevej.

### **Roskildevej (nord)**

#### **St. 0.026 - 0.280 h.s**

Eksisterende enkeltrettet cykelsti på Roskildevej mod Overdrevsvejen nedlægges.

**St. 0.026 - 0.280 v.s**

Eksisterende cykelsti udvides til dobbeltrettet cykelsti. Cykelstien udvides med 0,70 m. til en bredde på 3,00 m.

**St. 0.026**

Der etableres en signalreguleret krydsning på Roskildevej (nord) til cyklister og fodgængere.

**St. 0.130 – 0.280**

Roskildevej (Nord) tilpasses Udvidelse af Overdrevsvejen og der etableres shunt fra Roskildevej mod vest.

Shunten har følgende tværprofil i st. 0.266: Rabat inkl. kantsten 1,50 m, kantbane 0,30 m, shunt/kørebane 4,35 m, kantbane 0,30 m.

**St. 3.620 – 3.470 h.s**

Ny dobbeltrettet sti med en bredde på 3,00 m, fortsætter syd for Overdrevsvejen, krydser under Overdrevsvejen i stitunnel for at fortsætte mod nord.

**St. 3.730**

Midlertidige anstillingspladser etableres på matr.nr. 11n Favrholt, Hillerød Jorder, samt matr.nr. 11r smst. i forbindelse med konstruktionsarbejder

**St. 3.740**

Underføring gang- og cykelsti ved Favrholt udvides i sydsiden.

**St. 4.150 h.s.**

Reetablering af markoverkørsel til matr.nr. 11n Favrholt, Hillerød Jorder.

**St. 4.300 h.s.**

Der etableres en midlertidig anstillings- /byggeplads på matr.nr. 11n Favrholt, Hillerød Jorder.

**St. 4.650 h.s.**

Der etableres renseløsning i eksisterende regnvandsbassin.

**St. 4.700**

Midlertidige anstillingspladser etableres på matr.nr. 1f Favrholt, Hillerød Jorder, og matr.nr. 11n og smst. i forbindelse med konstruktionsarbejder.

**St. 4.720**

Underføring gang- og cykelsti ved Hestehavevej forlænges i begge sider.

**St. 5.250 v.s**

Der etableres renseløsning i eksisterende regnvandsbassin.

**St. 5.250**

Udvidelse af Overdrevsvejen videreføres i eksisterende Overdrevsvejen

Herefter afsluttedes forretningen.

**Iben Held Jensen****Leif Luxhøj-Pedersen****Mogens Jensen****Christian Sødergren****Kurt Koudahl Petersen***/Karoline Grothe-Andersen*

Udskriftens rigtighed bekræftes

*Tina Hansen*