

Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende støjskærm Ringsted, Vestmotorvejen

1. hæfte

Besigtigelsesforretningen den 10. marts 2026

Ringsted Kommune

Tirsdag den 10. marts 2026 kl. 9:30 samledes kommissionen ved Scandic Ringsted, Nørretorv 57, 4100 Ringsted for at afholde besigtigelse i anledning af anlæg af ny støjskærm langs Vestmotorvejen ved Benløse.

Til stede var kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Charlotte Münter*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Ole Christophersen* og *Helle Lysholm*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Jeanne Blum* og *Troels Dyhr Leighton*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Ringsted Kommune mødte *Kristoffer Sterner Weile*.

For Vejdirektoratet mødte landinspektør *Rasmus Ørtoft*, afdelingsleder *Jeanette Zinck* og projektleder *Mette Aakær Møller*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Karoline Grothe-Andersen*.

Endvidere mødte fra kommissariatet fuldmægtig *Anna Skamrits*.

Kommissarius fremlagde brev af 12. august 2025 fra Transportministeriet, hvori ministeriet har anmodet Kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kommissarius fremlagde endvidere det af Vejdirektoratet udarbejdede materiale ”Besigtigelse – H020 Køge – Korsør, H02036 Støjskærm Ringsted, Vestmotorvejen” med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr.: H02036-1001, dateret 11. juni 2025 og H02036-33002, dateret 6. januar 2026.

Følgende passerede:

Indledende møde

Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Vejdirektoratet fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende, efter indhentet bemyndigelse fra Transportministeriet, ske ekspropriation.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: www.komoe.dk.

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

Forudsætninger

Projektet omfatter etablering af støjskærm langs Vestmotorvejen H020 ved Benløse. Projektet udføres i henhold til Infrastrukturplanen 2035 af 28. juni 2021 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige,

Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om pulje til øget indsats for bekæmpelse af trafikstøj (jf. finanslovens, § 28.21.21 Mindre anlægsprojekter).

Transportministeriet har i brev af 12. august 2025 henvist projektet til behandling ved Ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

- **Vejlovens § 24 stk. 2**
 - Ringsted Kommune har på deres udvalgmøde den 22. oktober 2025 afgivet udtalelse efter vejlovens § 24, stk. 2.
- **Spildevandsbekendtgørelsen § 65, stk. 2**
 - Vejdirektoratet har den 10. januar 2025 fra Ringsted Kommune modtaget afgørelse om, at der ikke er væsentligt ændrede forhold og at der dermed ikke kræves ny udledningstilladelse.
- Anlægget skal vurderes for, om det er anmeldeligt efter VVM-reglerne, der vil sige, om anlægget kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet. Vejdirektoratet har vurderet, at projektet samlet set ikke vil have en væsentlig negativ indflydelse på miljøet i bred forstand, hvorfor projektet ikke skal anmeldes til screening for VVM-pligt.

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
H02036-1001	Oversigtsplan	Km. 59.800 – 60,920	1:25.000	-
H02036-33002	Besigtigelsesplan	Km. 59.800-60.920	1:1000	-
H02036-5003	Længdeprofil	Km. 59.800 – 60.350	1:50/1:500	
H02036-5004	Længdeprofil	Km. 60.350 – 60.920	1:50/1:500	-
H02036-7001	Normaltværsnit		1:50	-

Projektbeskrivelse

Strækningen

Projektet omfatter etablering af støjskærm ved Benløse. Formålet med støjskærmen er at reducere støjgener fra motorvejen H020, Vestmotorvejen.

Støjskærmen etableres langs nordlig side af Vestmotorvejen, ud for Benløse. Støjskærmen etableres med en samlet længde på ca. 1.09 km.

Vejanlægget er beliggende i Ringsted Kommune.

Dimensioneringshastighed

Motorvejen er beliggende i åbent land, hvor hastighedsbegrænsningen er 130 km/t.

Afvanding

Alt afvanding sker til eksisterende afvandingssystem langs motorvejen.

Vestmotorvejen

Km. 59.825 – 60.564

På hele støjskærmsstrækningen 59.825 – 60.564 etableres støjskærmen i en afstand på 1,7 m fra asfaltkanten på nordlig side af Vestmotorvejen. Støjskærmen udføres åben mod terræn således overfladevand fra motorvejen ledes under støjskærmen og til eksisterende grøft.

På forsiden af støjskærmen er terrænet uændret og profileres som eksisterende.

Km. 60.564 - 60.915

På hele støjskærmsstrækningen 60.564 - 60.915 etableres støjskærmen i en afstand på 2,75 m fra asfaltkanten på nordlig side af Vestmotorvejen. Støjskærmen udføres tæt mod terræn og overfladevand opsamles i nyt trug ml. kørebane og støjskærm. Overfladevand der opsamles i trug ledes via udløb til grøft på naboside af støjskærmen.

Kommunen har vurderet, at projektet ikke ændrer væsentligt i forholdene, hvorfor der efter spildevandsbekendtgørelsens § 65, stk. 2, ikke skal søges ny udledningstilladelse.

Støjafskærmning

Støjskærms højden for Vejdirektoratets støjskærm bliver 9 m over kørebane kant. Fra frakørselsrampen til Nordre Ringvej reduceres støjskærms højden i et jævnt forløb fra 9 m til 4 m.

Generelle bestemmelser

Vejbyggelinjer

De eksisterende byggelinjer langs H020 Køge - Korsør ændres ikke.

Adgangsbegrænsning

Eksisterende tinglyst adgangsbegrænsning på strækningen opretholdes.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal til anstillingsplads. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v.

Øvrige forhold

Vejmyndigheder

Vejdirektoratet er vejmyndighed for statsvejen, Vestmotorvejen.

Ringsted Kommune er vejmyndighed for kommunevejen, Nordre Ringvej.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

Bemærkninger og spørgsmål til projektet

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

Vejdirektoratet gennemgik indledningsvist formålet med projektet og beskrev de tekniske indgreb. Vejdirektoratet oplyste bl.a., at formålet med projektet er at afhjælpe boliger langs Vestmotorvejen ved Benløse, der er støjbelastede, som følge af støjen fra motorvejen.

Vejdirektoratet oplyste, at projektet forventes afsluttet primo 2027. Hertil oplyste Vejdirektoratet, at støjskærmen vil blive anlagt i to byggefaser. Den ene fase vil være aktiv under hele anlægsperioden, mens den anden, som er langs rampen, vil være aktiv i juli, samt seks uger i perioden september til november 2026.

Vejdirektoratet oplyste endvidere, at støjskærmen primært anlægges fra motorvejssiden, hvorfor der i anlægsperioden vil forekomme indskrænkning af trafikken samt hastighedsnedsættelse på strækningen. Vejdirektoratet oplyste desuden, at der i forbindelse med anlæg af støjskærmen alene er behov for midlertidige arbejdsarealer, idet støjskærmen på hele strækningen anlægges på vejareal.

Vejdirektoratet oplyste yderligere, at direktoratet ved projekteringen af støjskærmen har været opmærksomme på, at støjskærmens farver skulle passe naturligt ind i området. Støjskærmen vil være okkergul på sin nederste del, grøn på den midterste og blå i sin øverste del. Vejdirektoratet oplyste derudover, at der ved etableringen af støjskærmen påsættes trælameller på den nederste del for at forebygge graffiti.

Vejdirektoratet oplyste, at der havde været afholdt et borgermøde i april 2025, hvor der havde været positive tilbagemeldinger fra borgere.

Vejdirektoratet gennemgik støjberegninger for strækningen, herunder betydning af støjskærmens placering og opbygning. Støjberegningerne viser, at antallet af støjbelastede boliger før opsætning af støjskærmen er 291 boliger over 58 dB heraf er 256 boliger over 63 dB. Efter opsætningen af støjskærmen er antallet 254 boliger over 58 dB hvoraf 51 boliger er over 63 dB. Vejdirektoratets beregninger viste yderligere, at den forventede støjreduktion som følge af støjskærmen for 147 boliger ville ligge på mellem 3 og 6 dB, mens den for 106 boliger ville ligge på mere end 6 dB. Vejdirektoratet oplyste desuden, at såfremt støjskærmen afkortes i den østlige ende (75 meter efter stibroen) vil dette medføre, at antallet af støjbelastede boliger som følge af den afkortede støjskærm er 277 boliger over 58 dB hvoraf 79 boliger er over 63 dB.

En fremmødt spurgte ind til om Vejdirektoratet havde undersøgt alle de forskellige løsninger fuldstændig. Vejdirektoratet oplyste, at man havde undersøgt de forskellige løsninger med henblik på at afklare, om de var lige så effektive som det fremlagte projekt. Vejdirektoratet fremhævede, at man ved kortere støjskærm ville opnå mindre effekt og dermed ikke samme effekt som det projekterede.

Repræsentant for ejeren af matr.nr. 66e, 66d og 66f Benløse By, Benløse samt repræsentant for ejeren af matr.nr. 66c Benløse By, Benløse gjorde gældende, at støjen fra de erhvervsjendomme, der er beliggende langs motorvejen, risikerer at blive isoleret bag støjskærmen og dermed vil der være fortsatte støjgener for de omkringliggende boliger. Repræsentanterne gjorde gældende, at de omkringliggende boliger i dag ikke bliver påvirket af erhvervsstøjen, fordi støjgenerne fra motorvejen overdøver disse. Repræsentanterne udtrykte bekymring for, om boligerne reelt set ville opleve mindre støjgener givet, at erhvervsstøjen vil blive mere fremtrædende bag den kommende støjskærm. Vejdirektoratet oplyste hertil, at de foretagne støjberegninger alene forholder sig til vejstøj. Vejdirektoratet oplyste yderligere, at projektets formål er at afhjælpe støjbelastede boliger i området som følge af støjen fra motorvejen.

På baggrund af ovenstående fremførte repræsentanterne et ønske om ændring af støjskærmens forløb, således at den østlige del af skærmen knækker indenfor disses ejendomme. Repræsentanterne fremviste en visualisering af den alternative placering af støjskærmen, hvor støjskærmen forløber langs med den eksisterende støjvold på matr.nr. 7000an Benløse By, Benløse, hvorved der forsat vil være udsyn og indblik til erhvervsvirksomhederne fra motorvejen. Desuden vil den alternative løsning efter repræsentanternes opfattelse resultere i, at støjgenerne fra erhvervsvirksomhederne isoleres fra beboelsejendommene. Repræsentanterne oplyste yderligere, at støjskærmen ved den alternative placering skal have en højde på 12,5 meter for at opnå den ønskede støjreduktion. Repræsentanterne tilkendegav desuden, at man er villig til at finansiere en eventuel difference mellem etablering af den alternative løsning i stedet for den projekterede. Vejdirektoratet oplyste, at direktoratet ikke er politisk bemyndiget til at foretage ændringer i det politisk vedtagne projekt.

Vejdirektoratet henviste i øvrigt til følgende hjemmeside, hvor der løbende opdateres med informationer: <https://www.vejdirektoratet.dk/stoejskaerme/ringsted-benloese>

Besigtigelse i marken

Efter det indledende møde foretog kommissionen en **besigtigelse i marken** med udgangspunkt i nedenstående mødesteder.

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

Mødested kl. 10.30: Kærup Parkvej 17, 4100 Ringsted

Repræsentant for ejeren af matr.nre. 66e, 66d og 66f Benløse By, Benløse samt repræsentant for ejeren af matr.nr. 66c Benløse By, Benløse gengav de bemærkninger, som blev fremsat ved det indledende møde. Repræsentanterne udtrykte bekymring for, at opsætning af en 9 meter høj støjskærm ingen reel effekt vil have som følge af den herefter mere fremtrædende erhvervsstøj. Repræsentanterne tilkendegav desuden, at man ønskede at bevare så meget indblik som muligt til og fra motorvejen. Ændringsforslaget som fremsat ved det indledende møde blev uddybet ved en rundvisning på ejendommen. Repræsentanterne oplyste, at man ikke var imod projektet, og fortsat var villige til at betale en eventuel difference mellem ændringsforslaget og det af Vejdirektoratet fremlagte projekt. Desuden fremsatte repræsentanterne et generelt ønske om at få støjskærmen trukket så langt tilbage som muligt, således ejendommene bevarer så meget som mulig synlighed til/fra motorvejen.

Repræsentanterne spurgte om, hvorfor man alene havde foretaget støjberegninger på en støjskærm, der blev afsluttet 75 meter efter cykelbroen og ikke yderligere havde undersøgt resultaterne med intervaller på 10 meter efter cykelbroen, for at se, om et lignende resultat kunne nås med kortere støjskærm, idet hver meters udsigt og indblik var væsentlig for dem.

Repræsentanten fra Ringsted Kommune oplyste, at kommunen har tilkendegivet at være villig til at tiltræde ændringsforslaget samt afgive jord til det af repræsentanterne fremlagte alternativ. Ringsted Kommune har ligeledes oplyst, at kommunen ikke ønsker at bidrage økonomisk eller på anden vis blive økonomisk belastet af projektet, herunder stå for driften af støjskærmen.

Vejdirektoratet anførte, at ejerne ikke har krav på at bevare indblik til ejendommene fra statens veje og at Vejdirektoratets beregninger viser, at en støjskærm ikke vil have tilstrækkelig effekt for de omkringliggende boliger, hvis støjskærmen stopper før erhvervsjendommene. Vejdirektoratet bekræftede, at det indgår i de foretagne beregninger, at bygningerne i sig selv har en støjdæpende effekt i forhold til de omkringliggende ejendomme. Men at det samlede støjbillede afhænger af samspillet mellem bygningerne og støjskærmens placering. Vejdirektoratet oplyste desuden, at støjskærmen skal være placeret så tæt på støjilden som muligt for at opnå størst mulig effekt.

Mødested kl. 11.15: Hesteskoen 11, 4100 Ringsted

Vejdirektoratet oplyste efter forespørgsel fra ejer af matr.nre. 7c og 7æ Ringsted Markjorder, at det midlertidige arbejdsareal vil blive anvendt i hele anlægsperioden som anstillingsplads. Vejdirektoratet oplyste desuden, at arbejdsarealet retableres, når projektet er afsluttet. Vejdirektoratet oplyste yderligere, at direktoratets entreprenør alene har lov til arbejde på det projekterede areal.

Parterne tilkendegav, at man i nærmere dialog vil aftale brugen af arbejdsarealet, herunder tidligere ibrugtagning samt erstatning for brugen af arbejdsarealet.

Ejeren af matr.nr. 7g Ringsted Markjorder anmodede om totalekspropriation af ejendommen. Som begrundelse for anmodningen henvistes til ejendommens placering og generne fra etableringen af støjskærmen. Vejdirektoratet tilkendegav, at direktoratet ud fra en samfundsøkonomisk betragtning kan tiltræde anmodningen om totalekspropriation af ejendommen.

Kommissionens vurderinger og beslutninger

På baggrund af de tilsagn, som fremkom ved besigtigelsen, anmodede kommissionen Vejdirektoratet om at udarbejde et økonomisk overslag på prisen for etablering af den alternative placering af støjskærmen samt udarbejde støjberegninger for en reduceret længde af støjskærmen mod øst.

Efterfølgende er ejeren af matr.nre. 66e, 66d og 66f Benløse By, Benløse samt ejeren af matr.nr. 66c Benløse By, Benløse blevet hørt i forhold til det af Vejdirektoratets udarbejdede økonomiske overslag.

Kommissionen har noteret sig de tilsagn, som parterne har givet i forbindelse med det fremsatte forslag til støjskærmens forløb, herunder det økonomiske overslag.

Kommissionen har stor forståelse for, at der kan være modsatrettede ønsker til etablering og udformning af støjskærmen bl.a. henset til andre støjkilder, der påvirker de omkringliggende boliger samt muligheden for eksponering ud til motorvejen.

Boligområderne omkring Vestmotorvejen er udpeget som særligt støjbelastede i Vejdirektoratets handlingsplan 2024-2029 for statens veje. Formålet med støjskærmen langs Vestmotorvejen i Benløse er således at reducere støjgenerne for naboerne til motorvejen. Vejdirektoratet oplyste, at støjen fra Vestmotorvejen vil kunne reduceres en del for væsentlige dele af boligområderne med etablering af støjskærmen. Det skal desuden bemærkes, at støjskærmen alene etableres på eksisterende vejareal.

Kommissionen finder på baggrund af besigtigelsen og efter vurdering af de fremkomne oplysninger og bemærkninger at måtte lægge til grund, at ejernes forslag til den alternative placering af støjskærmen er forbundet med en del usikkerheder, herunder bl.a. i forhold til finansiering, drift og vedligeholdelse samt metoden/udførslen for etableringen af den 12,5 meter høje støjskærm m.v. Kommissionen finder desuden, at det alternative løsningsforslag er afsøgt tilstrækkeligt.

Det er kommissionens vurdering, at Vejdirektoratets valgte udformning af støjskærmen sikrer, at støjskærmen har den ønskede funktionalitet og dermed sikrer projektets samlede formål og rentabilitet.

Kommissionen skal dog opfordre Vejdirektoratet til at undersøge muligheden for, om støjskærmen eventuelt kan reduceres i den østlige ende, uden at dette påvirker projektets samlede formål og rentabilitet væsentligt.

Kommissionen finder derudover på baggrund af det af parterne tilkendegivne ved besigtigelsen, at ejendommen matr.nr. 7g Ringsted Markjorder bør totaleksproprieres.

Med ovenstående bemærkninger og ændringer godkendte kommissionen herefter det forelagte projekt.

Under forudsætning af, at de tilladelser og dispensationer, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget, fastsatte kommissionen følgende særlige bestemmelser:

Særlige bestemmelser

Vestmotorvejen, Køge - Korsør (km 59.825 – 60.915)

Når der anføres h.s. betyder det, at ændringen ligger til højre for vejen set i kørselsretningen fra vejens stationerings-/kilometreringsstart. Ligeledes betyder v.s. vejens venstre side i forhold til kørselsretningen fra vejens stationerings-/kilometreringsstart.

Km 59.825– 60.667 h.s.

Der etableres en 9 m høj støjskærm med en skærbredde på max. 100 cm

Km 60.667 – 60.915 h.s.

Der etableres en aftrapning af støjskærmen fra 9 – 4 m med en skærbredde på mas. 100 cm.

Herefter afsluttedes forretningen.

Charlotte Münter

Ole Christophersen Helle Lysholm Jeanne Blum Troels Dyhr Leighton

/Karoline Grothe-Andersen

Udskriftens rigtighed bekræftes
Tina Hansen