

Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende krydsombygning ved Bragesvej, Næstvedvej og Ahorn Allé

1. hæfte

Besigtigelses- og ekspropriationsforretningen den 24. februar 2026

Ringsted Kommune

Tirsdag den 24. februar 2026 kl. 9.30 samledes kommissionen på Sørup Herregaard, Sørupvej 26, 4100 Ringsted, for at afholde besigtigelses- og ekspropriationsforretning i anledning af krydsombygning ved Bragesvej, Næstvedvej og Ahorn Allé.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Iben Held Jensen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Ole Christophersen* og *Helle Lysholm*, samt det fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlem, *Regitze Hyldegaard*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Ringsted Kommune mødte *Kristoffer Sterner Weile*.

For Vejdirektoratet mødte projektleder *Anja Irene Bæk*, områdechef *Ida Rasmussen*, landinspektør *Lau Seest Nielsen*, entrepriseder *Peter Beck Larsen* og rådgiver *Preben Thormod Pedersen* (COWI).

Protokollen førtes af fuldmægtig *Karoline Grothe-Andersen*.

Endvidere mødte fra kommissariatet fuldmægtig *Anna Skamrits*.

Kst. kommissarius fremlagde brev af 9. juli 2025 fra Transportministeriet, hvori der er givet bemyndigelse til at nedsætte en ekspropriationskommission til afholdelse af de nødvendige ekspropriationer. På baggrund heraf afholdes kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

Kst. kommissarius fremlagde endvidere Fortegnelse nr. 1, H151 Ringsted – Næstved, H15107 Krydsombygning ved Bragesvej – Ahorns Allé med tilhørende oversigts- og ekspropriationsplaner, H15107-1002, dateret 29. september 2025 og H15107-33001, dateret 3. december 2025.

Vejdirektoratet oplyste, at der foreligger de nødvendige myndighedsgodkendelser og dispensationer til projektets gennemførelse.

Følgende passerede:

Besigtigelse

Kst. kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Vejdirektoratet fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende ske ekspropriation.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: www.komoe.dk.

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

Forudsætninger

Rundkørslen Bragesvej - Næstvedvej – Ahorn Allé udgør en del af rute 14, der forløber fra Næstved til Roskilde. Projektet er en ombygning af rundkørslen til signalreguleret kryds i henhold til Finanslovens Infrastrukturplan 2035, § 28.21.21.25 Pulje til Land og By.

Transportministeren har i brev af 9. juli 2025 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

I henhold til Ekspropriationsprocesloven § 11 har Transportministeren i brev af 9. juli 2025 bemyndiget Ekspropriationskommissionen til afholdelse af kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

I henhold til Vejlovens § 24 har Ringsted Kommune i brev af 15. november 2025 udtalt sig om projektet.

I henhold til Færdselslovens § 100 har Politiet i brev af 21. oktober 2025 tilkendegivet sin accept til projektet.

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
H15107-1002	Oversigtsplan		1:10000	-
H15107-33001	Besigtigelse og ekspropriation	km. 62.400 - 62.627	1:1000	-

Projektbeskrivelse

Rundkørslen ved Bragesvej/Næstvedvej/Ahorn Allé beliggende i den sydvestlige del af Ringsted udgør en vigtig adgangsvej til Ringsted Syd, som rummer et stort industri- og erhvervsområde, butikker, boligområder og campusområdet. Krydset er i dag udformet som en rundkørsel, der skal ombygges til et signalreguleret kryds.

Strækningen

Rundkørslen ved Bragesvej/Næstvedvej/Ahorn Allé ombygges til et signalreguleret, firbenet kryds.

Vejanlægget er beliggende i Ringsted Kommune.

Næstvedvej anlægges ens i både nordlig og sydlig retning med tre vognbaner: én til venstresving, én til højresving og én til ligeud kørende trafik. Der etableres en midterhelle, som adskiller venstresvingende trafikanter fra modkørende trafik, samt en delehelle, der adskiller venstresvingende og ligeud kørende spor. Der anlægges cykelsti på både den østlige og vestlige side af vejen, mens fortov kun etableres på den ene side.

Bragesvej anlægges med to venstresvingsbaner i sydlig retning og ét kombineret højre- og ligeud spor. Også her etableres både midterhelle, samt cykelsti og fortov på begge sider af vejen.

Ahorn Allé anlægges med én venstresvingsbane og ét kombineret højre- og ligeud spor. Der etableres en midterhelle, samt cykelsti og fortov på begge sider af vejen.

Tilslutninger

Der etableres ikke nye tilslutninger i projektet, da rundkørslen ombygges til et signalreguleret, 4-benet kryds. De eksisterende veje bibeholdes, men udvides i siderne. De eksisterende sideveje, som skaber adgang til de fire veje, påvirkes ikke af ombygningen.

Dimensioneringshastighed

Krydset ved Bragesvej/Næstvedvej/Ahorn Allé er beliggende i et byområde. Ved ombygningen af rundkørslen til et signalreguleret kryds ændres hastighedsgrænsen på Bragesvej fra 70 km/t til 60 km/t på den første del af strækningen til og fra krydset. Herefter vil hastighedsgrænsen på Bragesvej mod øst blive skiltet tilbage til 70 km/t.

Hastighedsgrænserne på Næstvedvej (60 km/t) og Ahorn Allé (50 km/t) ændres ikke i forbindelse med ombygningen.

Afvanding

Afvanding sker til eksisterende afvandingsystem.

Sideanlæg

Der etableres ikke rastepladser/rasteanlæg i forbindelse med ombygningen af krydset.

Der etableres ikke samkørselspladser i forbindelse med ombygningen af rundkørslen.

Der etableres dog lommer langs Næstvedvej og Bragesvej, som anlægges uden for køresporet og anvendes til busstoppesteder og kortvarig standsning.

Støjafskærmning

Der etableres ikke støjafskærmning i forbindelse med ombygningen af rundkørslen.

Faunapassager

Der etableres ikke faunapassager i forbindelse med ombygningen af rundkørslen.

Vildthejn

Der opsættes ikke vildthejn i forbindelse med ombygningen af rundkørslen.

Paddehegn

Der opsættes ikke paddehegn i forbindelse med ombygningen af rundkørslen.

Tværsprofil

Tværsprofilen varierer for de fire ben, dog er de principielt udformet og sideudvidet i overensstemmelse med de eksisterende forhold.

Næstvedvej (Nord)

- 1.50 m fortov
- 2.00 m cykelsti
- 0.20 m kantbane
- 3.30 m kørespor
- 0.20 m indre kantbane
- 2.00 m midterhelle
- 0.20 m indre kantbane
- 3.15 m venstresvingsspor
- 0.20 m indre kantbane
- 2.00 m delehelle
- 0.20 m indre kantbane
- 3.30 m ligeud spor
- 3.30 m højresvingsspor
- 0.20 m kantbane
- 2.00 m cykelsti

Næstvedvej (Syd)

- 1.00 m yderrabat
- 1.50 m fortov
- 2.00 m cykelsti
- Skillerabat (var. op til 2.32 m)
- 0.20 m kantbane
- 3.50 m kørespor
- 3.50 m kørespor
- 0.20 m indre kantbane
- 2.00 m midterhelle
- 0.20 m indre kantbane
- 3.24 m venstresvingsspor
- 0.20 m indre kantbane
- Delehelle (var. op til 2.00 m)
- 0.20 m indre kantbane
- 3.50 m ligeud spor
- 3.50 m højresvingsspor
- 0.20 m indre kantbane
- 2.00 m cykelsti

Bragesvej

- 1.50 m fortov
- 2.00 m cykelsti
- Skillerabat (var. op til 2.75 m)
- 0.20 m kantbane
- 3.30 m kørespor

- Spærreflade (var. op til 2.16 m)
- 3.30 m venstresvingsspor
- 3.30 m venstresvingsspor
- Spærreflade (var. op til 2.38 m)
- 3.30 m højre- og ligeud spor
- 2.00 m cykelsti
- 1.50 m fortov

Ahorn Allé

- 1.50 m fortov
- 2.00 m cykelsti
- 0.20 m kantbane
- 3.30 m kørespor
- Spærreflade (var. op til 2.82 m)
- 3.30 m venstresvingsspor
- Spærreflade (var. op til 2.27 m)
- 3.30 m højre- og ligeud spor
- 0.20 m kantbane
- 2.00 m cykelsti
- 1.50 m fortov

Tværsprofiler er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af afsnittet med de særlige bestemmelser.

Fritrumsprofil

Der er ingen begrænsninger for frihøjden i forbindelse med ombygningen af rundkørslen.

Generelle bestemmelser

Afvanding

Der pålægges servitut om rørledning.

Vejbyggelinjer

De eksisterende byggelinjer langs Næstvedvej, Statsvej 151 RINGSTED-NÆSTVED, tinglyst 1974-09-13, er 20 m fra vejmidte og ændres ikke.

Der tinglyses nye vejbyggelinjer langs med Bragesvej, Statsvej 102 ROSKILDE-RINGSTED.

Vejbyggelinjerne bliver pålagt i en afstand af 20 m fra vejmidte.

Fri oversigt

Der pålægges ikke servitut om fri oversigt.

Adgangsbegrænsning

Der pålægges ikke servitut om adgangsbegrænsning.

Adgange

Der retableres to adgange for gående trafik mellem Næstvedvej og matr.nr. 31bx Ringsted Markjorder.

Færdselsrettigheder

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager m.v.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v.

Faunapassager og ledelinjer

Der etableres ikke faunapassager og ledelinjer.

Erstatningsbiotoper

Der etableres ikke erstatningsbiotoper.

Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Vejstrækninger nedlægges ikke i forbindelse med ombygningen af rundkørslen.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Overdragne arealer

Afskærne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tilagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre eller andre invasive arter i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet besluttet af Ekspropriationskommissionen.

Øvrige forhold

Vejmyndigheder

Vejdirektoratet er vejmyndighed for Bragesvej, og Næstvedvej syd for krydset.

Ringsted Kommune er vejmyndighed for Ahorn Allé og Næstvedvej nord for krydset.

Fremmede ledninger

Der henvises til afsnittet om de særlige bestemmelser.

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

På aflagte overdragne vejarealer og afskærne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

Bemærkninger og spørgsmål til projektet

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

Vejdirektoratet gennemgik indledningsvist formålet med projektet og beskrev de tekniske indgreb på strækningen, herunder tidsplanen for anlægsarbejderne. Vejdirektoratet oplyste bl.a., at formålet med projektet er at fremme bedre fremkommelighed og trafiksikkerhed. Vejdirektoratet oplyste hertil, at den nuværende situation med en tosporet rundkørsel har en utilstrækkelig kapacitet i forhold til trafikafviklingen, herunder især trafikken fra Bragesvej. Vejdirektoratet oplyste desuden, at der flyttes to busholdepladser i forbindelse med projektet af hensyn til trafiksikkerheden.

En fremmødt udtrykte bekymring for projektets permanente konsekvenser for bebyggelsesprocenten på ejendommen, herunder om ejendommen permanent mister parkeringspladser som led i projektet. Vejdirektoratet oplyste, at projektet alene berører parkeringspladserne midlertidigt.

En fremmødt udtrykte bekymring for niveauet af anlægsstøj i eksamensperioderne (fra maj til juni samt november til december). Vejdirektoratet oplyste, at de vil undersøge mulighederne for at begrænse niveauet af støjende arbejder i eksamensperioden. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at direktoratet vil holde de fremmødte orienteret om støjende arbejder i forhold til eksamensafholdelse.

Flere af de fremmødte oplyste, at de har oplevet en manglende kontakt fra Vejdirektoratet angående projektet og dettes udformning.

Flere af de fremmødte spurgte til trafikforholdene i anlægsfasen. Vejdirektoratet oplyste, at trafikken oprettholdes i anlægsperioden, men at der i perioder vil forekomme indsnævring/omlægning af trafikken, idet Ahorn Allé midlertidigt bliver lukket.

En fremmødt spurgte, om der i forbindelse med anlægsprojektet bliver etableret en svingbane syd fra Næstvedvej. Vejdirektoratet oplyste, at dette ikke er en del af projektet.

Besigtigelse i marken

Efter det indledende møde foretog kommissionen en **besigtigelse i marken** med udgangspunkt i nedenstående mødesteder.

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger.

Mødested: Huginsvej 2A, 4100 Ringsted

Repræsentanterne fra ejeren af matr.nr. 31bx Ringsted Markjorder gjorde opmærksom på, at ejendommen samlet set forsynes af ca. 30 lastbiler i døgnet, og at det er vigtigt, at lastbilerne kan aflevere varer og køre forbi Vejdirektoratets anlægsarbejder på parkeringspladsen. Vejdirektoratet oplyste, at der alene er tale om en periode på ca. 1 uge, hvor Vejdirektoratet vil have behov for at være på parkeringspladserne i forbindelse med rørledningsarbejder. Vejdirektoratet varslers ejeren 14 dage forinden disse arbejder påbegyndes. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at alt andet anlægsarbejde vil ske ude fra vejen og ind, og at der således ikke sker midlertidigt eller permanent inddragelse af parkeringspladser i den henseende.

Repræsentanterne fra ejeren af matr.nr. 31bx Ringsted Markjorder oplyste, at anlægsarbejdet medfører, at en lejer, der har en madvogn placeret, hvor der eksproprieres til midlertidigt arbejdsareal, bliver forhindret i at udnytte sin brugsret til det lejede areal. På den baggrund bliver der behov for en erstatningsplads til lejeren. Vejdirektoratet tilkendegav, at man i dialog med ejeren samt lejeren vil undersøge muligheden for at flytte madvognen til en midlertidig placering mens anlægsarbejdet foregår.

Vejdirektoratet oplyste på forespørgsel fra repræsentanterne, at en på ejendommen placeret pylon som udgangspunkt kan blive stående efter projektets færdiggørelse. I tilfælde af at pylonen skal midlertidigt flyttes, håndteres dette samt retablering af Vejdirektoratet.

Mødested: Industriparken 19, 4100 Ringsted

Vejdirektoratet oplyste, at det midlertidige arbejdsareal på matr.nr. 31ds Ringsted Markjorder vil blive anvendt til materialedepot mv. i anlægsperioden. Vejdirektoratet oplyste desuden, at beplantningen på arbejdsarealet fjernes, dog bevares beplantningen i skellet mod kommunevejen Industriparken.

Repræsentant for Ringsted Kommune gjorde opmærksom på vigtigheden af, at adgangsvejen Industriparken holdes åben og brugbar i anlægsperioden, idet Industriparken er en ambulancevej.

Ejeren af matr.nr. 31ds Ringsted Markjorder oplyste, at han ved tilbageleveringen af det midlertidige arbejdsareal ikke ønsker den fjernede beplantning genplantet. Ejeren oplyste yderligere, at ejendommen er blevet forhåndssolgt med overtagelse efter projektets færdiggørelse (ca. 1 år).

Parterne tilkendegav, at man i nærmere dialog vil aftale den konkrete retablering af arbejdsarealet, herunder om arealet skal tilbageleveres med grus på.

Mødested: Bragesvej 1, 4100 Ringsted

Vejdirektoratet oplyste på forespørgsel fra ejeren og lejeren af matr.nr. 31dq Ringsted Markjorder, at der i forbindelse med anlægsarbejdet på ejendommen skal fjernes en reklamepylon samt 9 af virksomhedens flagstænger. I forbindelse med flytningen af pylonen, som Vejdirektoratet står for, vil Vejdirektoratet i dialog med ejer aftale den nærmere placering. Endvidere vil Vejdirektoratet og ejer drøfte, hvor ejer kan placere flag.

Ejeren og lejeren af matr.nr. 31dq Ringsted Markjorder fremsatte et ønske om at flytte det planlagte busstoppested, således dette placeres væk fra forretningens glasparti. Repræsentanterne gjorde gældende, at placeringen af busstoppestedet tæt på samt foran bygningen, der er en erhvervsjendom med udstillingsvinduer mod Næstvedvej, vil fjerne synligheden af ejendommen fra vejen. Repræsentanterne oplyste hertil, at de ikke ønsker busstoppestedet placeret foran glaspartiet, da det vil påvirke forretningens eksponering og dermed deres omsætning. Repræsentanterne fremsatte et ønske om at få busstoppestedet/buslommen trukket væk fra udstillingsvinduet. Vejdirektoratet tilkendegav, at direktoratet vil undersøge muligheden for at rykke busstoppestedet ca. 15-20 meter mod nord.

Mødested: Ahorn Allé 1, 4100 Ringsted

Vejdirektoratet oplyste på forespørgsel fra repræsentanten for matr.nr. 24az Ringsted Markjorder, at Vejdirektoratet vil justere arbejdsarealet på ejendommen, således at parkeringspladser ikke berøres. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at anlægsarbejderne sker fra vejen og ind. Vejdirektoratet oplyste yderligere, at der opstilles byggehegn på arealet og at dette placeres rundt om udendørslamperne, således disse kan forblive.

Vejdirektoratet oplyste endvidere, at der langs arbejdsarealet på Ahorn Allé fjernes beplantning, som tilhører Ringsted Kommune.

På forespørgsel fra repræsentanten for matr.nr. 24az Ringsted Markjorder oplyste Vejdirektoratet, at etableringen af busstoppestedet samt buslommen medfører, at en del af beplantningen mod Næstvedvej fjernes, ligesom et større reklamebanner skal nedtages midlertidigt. For så vidt angår hæk vil ejeren kontakte Vejdirektoratet i forhold til om denne ønskes helt fjernet.

Mødested: Ahorn Allé 2, 4100 Ringsted

Vejdirektoratet oplyste, at man vil undersøge muligheden for at indskrænke arbejdsarealet på ejendommen, således at trådhegnet på ejendommen matr.nr. 24as Ringsted Markjorder ikke berøres.

Mødested: Ahorn Allé 11, 4100 Ringsted

Vejdirektoratet oplyste, at direktoratet vil undersøge muligheden for at indskrænke indgrebet på ejendommen matr.nr. 84 Ringsted Markjorder, herunder behovet for indgrebet.

Kommissionens vurderinger og beslutninger

Kommissionen har noteret sig de tilsagn, som Vejdirektoratet gav ved besigtigelsen, om at se nærmere på en række fremsatte forslag og ønsker.

Kommissionen skal indledningsvist bemærke, at en kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning forudsætter, at alle væsentlige forhold i projektet er belyst og afklarede, herunder også i forhold til dialog med involverede lodsejere vedrørende projektets nærmere udformning.

Kommissionen har noteret, at Vejdirektoratet oplyste, at midlertidig brug af arbejdsarealer på matr.nr. 24az Ringsted Markjorder og matr.nr. 24as Ringsted Markjorder justeres med henblik på at arbejdsarealerne indskrænkes. Kommissionen har endvidere noteret, at Vejdirektoratet tilkendegav at ville undersøge, hvorledes indgrebet på matr.nr. 84 Ringsted Markjorder eventuelt kan indskrænkes.

Kommissionen noterede endvidere, at Vejdirektoratet tilkendegav, at direktoratet vil undersøge alternative muligheder for placeringen af busstoppestedet/buslommen ved matr.nr. 31dq Ringsted Markjorder.

Kommissionen skal desuden anmode Vejdirektoratet og Ringsted Kommune om at afklare udestående forhold mellem Ringsted Kommune og Vejdirektoratet i nærmere dialog.

Kommissionen finder på baggrund af ovenstående ikke, at der på nuværende tidspunkt foreligger det fornødne grundlag for at foretage ekspropriation på de enkelte ejendomme. De erstatningsmæssige spørgsmål vil således først blive behandlet ved en senere ekspropriationsforretning.

Med ovenstående bemærkninger godkendte kommissionen herefter det forelagte projekt.

Under forudsætning af, at de tilladelser og dispensationer, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget, fastsatte kommissionen følgende særlige bestemmer:

Særlige bestemmelser

Ahorn Allé km 62+644 – 62+770

Ahorn Allé ombygges fra to gennemgående spor á 3.00 m, to cykelstier á 2.00 m, en skillerabat på 2.00 m, et fortov på 1.40 m til to gennemgående spor á 3.30 m, en venstresvingsbane på 3.30 m, en højresvingsbane på 3.30, to cykelstier á 2.00 m, to fortove á 1.50 m og to yderrabatter á 2.00 m.

Stationeringerne nedenfor gælder fra krydset og ud ad Ahorn Allé mod vest.

Km 62+663 – 62+683

Der etableres en midterhelle med en bredde på 2.00 m.

Km 62+630 - 62+718

Der etableres en venstresvingsbane på 3.30 m.

Km 62+668 – 62+753 h.s.

Der etableres en cykelsti med en bredde på 2.00 m frem til sidevejen Ahorn Allé.

Km 62+727 h.s.

Fortov tilsluttes eksisterende fortov.

Km 62+753 h.s.

Udvidelse slutter ved sidevejen Ahorn Allé.

Km 62+765 v.s.

Udvidelse slutter ved sidevejen Ahorn Allé.

Bragesvej km 62+450 – 62+644

Bragesvej ombygges fra to gennemgående spor á 3.50 m, to skillerabatter på 1.50 m, to cykelstier á 2.00 m, to fortove á 1.00 m til to gennemgående spor á 3.30 m, hvor den ene er et kombineret højre- og ligeud spor, to venstresvingbaner på 3.30 m, en skillerabat på 1.50 m,

to cykelstier á 2.00 m, to fortove á 1.50 m og to yder-rabatter á 2.00 m.

Stationeringerne gælder fra Bragesvej og frem mod krydset.

Km 62+501 – 62+517

Der etableres en midterhelle der varierer i bredde fra 2.00 m op til 2.50 m for venstresvingsbanen til Industriparken.

Km 62+517 – 62+564

Eksisterende venstresvingsbane til Industriparken ombygges og udvides til 3.00 m.

Km 62+526 h.s.

Sideudvidelse påbegyndes.

Km 62+537 – 62+539

Der etableres en midterhelle med en bredde på 1.00 m der adskiller venstresvingende til Industriparken og modkørende trafik.

Km 62+538 h.s

Fortov langs Bragesvej tilsluttes sti langs Industriparken.

Km 62+539 – 62+612

Der etableres dobbelte venstresvingsbaner med en bredde på 3.30 m hver.

Km 62+540 v.s.

Sideudvidelsen påbegyndes.

Km 62+605 – 62+624

Der etableres en midterhelle med en bredde på 2.00 m.

Km 62+605 – 62+624

Der etableres en delehelle med en bredde på 2.00 m.

Km 62+642 v.s.

Adgang retableres.

Næstvedvej Nord km 1+970 – 2+089

Næstvedvej ombygges fra to gennemgående spor á 3.50 m, to skillerabatter á 2.00 m, to cykelstier á 1.85 m og to yderrabatter á 1.00 m til to gennemgående spor á 3.30 m, en skillerabat på 1.50 m, to cykelstier á 2.00 m, og to yderrabatter á 2.00 m.

Stationeringerne nedenfor gælder fra Næstvedvej og frem mod krydset.

Km 1+979 – km 2+030 v.s.

Der etableres en buslomme med en bredde på 2.70 m og en perron på 1.50 m.

Km 1+984 – 2+064 h.s.

Der etableres en højresvingsbane på 3.30 m.

Km 1+988 – 2+064

Der etableres en venstresvingsbane på 3.15 m.

Km 2+053 – 2+074

Der etableres en midterhelle med en bredde på 2.00 m.

Km 2+054 – 2+075

Der etableres en delehelle med en bredde på 2.00 m.

Næstvedvej Syd km 2+089 – 2+239

Næstvedvej ombygges fra to gennemgående spor á 3.50 m, to skillerabatter á 2.00 m, to cykelstier á 1.85 m og to yderrabatter á 1.00 m til to gennemgående spor á 3.50 m, en skillerabat på 1.50 m, to cykelstier á 2.00 m, og to et trugelement på 2.00 m, og en yderrabat på 1 m.

Stationeringerne gælder fra krydset og ned ad Næstvedvej mod syd.

Km 2+107 – 2+130

Der etableres en midterhelle med en bredde på 2.00 m.

Km 2+108 – 2+129

Der etableres en delehelle med en bredde på 2.00 m.

Km 2+113 v.s.

Adgang retableres.

Km 2+120 - 2+168

Der etableres en venstresvingsbane på 3.15 m.

Km 2+120 - 2+195

Der etableres en højresvingsbane på 3.50 m.

Km 2+127 – 2+177 h.s.

Der etableres en buslomme med en bredde på 2.70 m og en perron på 1.50 m.

Km 2+168 h.s.

Dobbelt kørespor i sydlig frafart indsnævres til et kørespor.

Km 2+194 v.s.

Vej tilsluttes eksisterende forhold.

Km 2+231 h.s.

Vej tilsluttes eksisterende forhold.

Herefter afsluttedes forretningen.

Iben Held Jensen

Ole Christophersen Helle Lysholm Regitze Hyldegaard

/Karoline Grothe-Andersen

Udskriftens rigtighed bekræftes

Tina Hansen