

Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende statsveje på Øerne

Udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense, Etape 4044

5. hæfte

Besigtigelsesforretningen den 27. og 28 november 2025

Odense Kommune

Torsdag den 27. november 2025 kl. 9.30 samledes kommissionen på Hotel Scandic Odense, Hvidkærvej 25, 5250 Odense SV for at afholde besigtigelse i anledning af udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense (E20), Etape 4044, jf. lov nr. 1607 af 26. december 2013 samt ændringslov nr. 565 af 27. maj 2025.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Henrik Hansen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Ole Christophersen* og *Kaj Piilgaard Nielsen*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *John Larsen* og *Erling Nielsen*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Odense Kommune mødte *Uffe Høybye*.

For *Vejdirektoratet* mødte projektchef *Robin Højen Madsen*, design *Kenneth Lund*, landinspektør *Anne Pårup*, støjspecialist *Jakob Fryd*, landinspektør *Hanne Møller Andersen*, landinspektør *Søren Brandt Pedersen*, entrepiseleder *Michael Frank Mogensen*, vejingeniør *Mick Mose Sønderby*, ingeniør *Rikard Brik Larsen* og områdechef større anlæg *Jakob Schwartz*

Protokollen førtes af fuldmægtig *Peter C. Nielsen*.

Endvidere mødte fra kommissariatet chefkonsulent *Iben Held Jensen*.

Kst. kommissarius fremlagde brev af 1. oktober 2025 fra Transportministeriet, hvori ministeriet har anmodet Kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kst. kommissarius fremlagde endvidere det af *Vejdirektoratet* udarbejdede materiale ”Besigtigelse, Rute 40, Nyborg Kolding, Etape 4044, E20 Syd om

Odense, St. 159.52-169.86, Forslag til Tekniske Bestemmelser” med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr. 4044-33004, 4044-33004o, 4044-33005, 4044-33005o, 4044-33006, 4044-33006o, 4044-33007, 4044-33007o, 4044-33008, 4044-33008o, 4044-33009, 4044-33009o, alle dateret 2. oktober 2025 og tegn.nr. 4044-1056, 4044-2064, 4044-2065, 4044-2066, 4044-7026, 4044-7027, 4044-7028, 4044-12001, 4044-12002, 4044-17002, 4044-17003 og 4044-17101 alle dateret 24. september 2025.

Følgende passerede:

Indledende møde

Kst. kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af *Vejdirektoratet* fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende, efter indhentet bemyndigelse fra Transportministeriet, ske ekspropriation. Kommissarius fremhævede, at Folketinget har vedtaget en anlægslov vedrørende udbygningen af E20 syd om Odense, og kommissionen må ved behandlingen af projektet tage udgangspunkt i de rammer, som anlægsloven fastlægger.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: www.komoe.dk.

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

Forudsætninger

Motorvejen syd om Odense er en del af Europavej 20 (E20). Motorvejen indgår i det transeuropæiske vejnet, der skaber forbindelse mellem Sverige og kontinentet via Øresunds- og Storebæltsforbindelserne.

Projektet er vedtaget i henhold til lov nr. 1607 af 26/12/2013 samt ændringslov nr. 565 af 27/05/2025. Ændringer/afvigelser i henhold til lovene:

- Strækningen med reduceret tværprofil og afbrydelse af nødspor ved bygværker forlænges til også at omfatte strækningen fra et punkt vest for overførsel af Holkebjergvej ved Sanderum til umiddelbart vest for underføring af den eksisterende jernbane over Vestfyn.
- I forbindelse med udvidelse af bygværket over Elmelundsvej sænkes Elmelundsvej under motorvejen og ca. 200 m. i sydvestlig retning af hensyn til frihøjden.
- Højden på støjskærmen st. 162.490 – st. 163.350 er ændret fra 7,0 m til 8,0 m.

Anlægslovene har baggrund i gennemført VVM-undersøgelse, MKV-undersøgelse samt supplerende redegørelse.

I forhold til MKV er der indarbejdet følgende ændringer:

- Samkørselsplads ved Hvidkærvej flyttes til Stenløsevej tæt på TSA 51 (Odense S)

Transportministeren har i brev af 1. oktober 2025 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

I mail af 3. juli 2025 har Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø udtalt sig, herunder om hensyn til jordkvalitet og om gennemførelse af jordfordeling, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 13, stk. 2.

I mail af 9. juli 2025 har Odense Kommune udtalt sig om projektet, jf. vejlovens § 24.

Odense Kommune har i den forbindelse accepteret, at hastigheden på Elmelundsvej kan sænkes til 50 km/t i underføringen under motorvejen.

I brev af 26. august 2025 er der søgt om dispensation fra fredningen Odense Ådal – 6 kolonihaver jf. naturbeskyttelseslovens § 50.

I brev af 10. september 2025 har Odense Kommune meddelt udledningstilladelse i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 28.

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
4044-1056	Besigtigelse - Oversigtsplan	St. 158.1 – 170.3	1:25.000	
4044-33004	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	St. 159.10- 160.58	1:2.000	-
4044-33005	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	St. 160.50- 162.40	1:2.000	-
4044-33006	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	St. 162.14- 164.46	1:2.000	-
4044-33007	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	St. 164.24- 166.58	1:2.000	-
4044-33008	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	St. 166.42- 168.72	1:2.000	-
4044-33009	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	St. 168.58- 170.08	1:2.000	-
4044-2064	Besigtigelse - Længdeprofil	SV Frakørselsrampe TSA52 Odense SV og SØ Tilkørselsrampe TSA52 Odense SV	1:100/1:1000	-
4044-2065	Besigtigelse - Længdeprofil	NV Tilkørselsrampe TSA52 Odense SV og NØ Frakørselsrampe TSA52 Odense SV	1:100/1:1000	-
4044-2066	Besigtigelse - Længdeprofil	NØ Frakørselsrampe ved TSA51 og SØ Tilkørselsrampe ved TSA51	1:100/1:1000	-

4044-7026	Besigtigelse – Normaltværnsnit 6-sporet motorvej	St. 159.1 – 166.7	1:100/1:50	-
4044-7027	Besigtigelse – Normaltværnsnit 6-sporet motorvej	St. 166.7 – 169.8	1:100/1:50	-
4044-7028	Besigtigelse – Normaltværnsnit Enkeltsporet rampe		1:100/1:50	-
4044-12001	Besigtigelse - Længdeprofil Adgangsvej Forlagt adgangsvej ved Ravnebjerggyden		1:100/1:1000	-
4044-12002	Besigtigelse – Længdeprofil Skærende vej Stenløsevej N og Elmelundsvej		1:100/1:1000	-
4044-17002	Besigtigelse – Normaltværnsnit Skærende vej		1:100	-
4044-17003	Besigtigelse – Normaltværnsnit Adgangsvej		1:100	-
4044-17101	Besigtigelse – Tværnsnit Fordelerring ved TSA51		1:100	

Projektbeskrivelse

Strækningen

Motorvejen syd om Odense er en del af Europavej 20 (E20). Motorvejen indgår i det transeuropæiske vejnet, der skaber forbindelse mellem Sverige og kontinentet via Øresunds- og Storebæltsforbindelserne. Strækningen fra mellem tilslutningsanlæg 50 (Odense SØ) og et punkt ca. 2,5 km øst for tilslutningsanlæg 53 (Odense Vest) ved Blommenslyst udbygges på en ca. 12 km strækning fra 4 til 6 spor.

Strækningen st. 159.1 – 166.7 udføres med afbrudte nødspor gennem bygværker og et reduceret tværprofil for at få plads til 6 spor gennem bygværkerne. Tværprofilet på bygværket over Odense å vil blive etableret med et yderligere reduceret tværprofil.

Strækningen st. 166.7 – 169.8 udføres med et normalt tværprofil for en 6-sporet motorvej, dog med 2,0 meter midterrabat.

Det fremgår af Oversigtsplan, Ejendomsforhold, at strækningerne st. 158.1 – 160.58 og st. 168.58 – 170.08 er en del af projektet, dog fremstår strækningerne ikke som en del af selve udbygningsprojektet. Det hænger sammen med, at strækningerne tidligere er udvidet med plads til 6 spor, og der bliver derfor udelukkende foretaget en tilpasning af kørebaneafmærkningen i forbindelse med nærværende projekt.

Motorvejen er stationeret fra øst med vest med udgangspunkt i st. 158.1, som er sammenfaldende med

km. 158.1 på den eksisterende statsvej E20 Fynske motorvej.

Vejanlægget er beliggende i Odense Kommune.

Tilslutninger

Følgende tilslutninger til motorvejen bibeholdes og ombygges:

- Tilslutningsanlæg 51 (Fordelerringen) ved kommunevejene Stenløsevej og Dalumvej samt statsvejen Volderslevvej i ca. st. 161.3.

Selve fordelerringen bliver udbygget fra 2 til 3 spor i den nordlige og sydlige del, men ikke på de mellemliggende broer over motorvejen. Endvidere vil der blive etableret signalregulering, guidende portaler og flere spor i til- og frakørsler til fordelerringen.

- Ramper ved tilslutningsanlæg 52 (Kommunevej Assensvej) i ca. st. 163.5. Tilslutningsanlægget er ombygget i 2017, og derfor foretages der kun en tilpasning af de eksisterende ramper til det nye motorvejsprofil.

Der etableres ingen nye tilslutninger til motorvejen.

Dimensioneringshastighed

Dimensioneringshastighederne for strækningen st. 159.1 – 166.7 er 110 km/t og for strækningen 166.7 - 169.8 er den 130 km/t.

I forhold til ændringslov nr. 565 af 27/05/2025 er dimensioneringshastigheden på strækningen fra et punkt vest for overførsel af Holkebjergvej ved Sanderum til umiddelbart vest for underføring af den eksisterende jernbane over Vestfyn ændret fra 130 km/t til 110 km/t som følge af det reducerede tværprofil.

Da der er tale om et udvidelsesprojekt, er tracerings-elementerne for motorvejen defineret som eksisterende og ændres derfor ikke. Der er i projektet benyttet tracerings-elementer, som opfylder vejreglernes krav til linjeføring og længdeprofil ved denne hastighed.

Mindste horisontalradius er 2.000 m

Mindste vertikalradius er for opadgående knæk 29.000 m

Mindste vertikalradius er for nedadgående knæk 30.000 m

Største gradient i længdeprofilet er 20 %

Dimensioneringshastighed for fordeleringen (Tilslutningsanlæg 51) er 30 km/t.

Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres i fornødent omfang og føres under motorvejsanlægget. Vandsynsforretninger er - i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser – afholdt inden besigtigelsen, og vandsynsprotokol vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Motorvejen udføres med kantopsamling ved nødsporskanter, således at alt overfladevand ledes til lukkede ledninger eller tætte grøfter via rendestensbrønde. Vejvandet fra motorvejen afledes, renses og forsinkes via regnvandsbassiner til recipienter. Vejvandet fra berørte kommuneveje afvandes, renses og forsinkes via grøfter og trug til recipienter.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 140 l/sek./ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til reetablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Der etableres regnvandsbassiner langs motorvejen.

Odense Kommune har i forbindelse med udledningstilladelsen bl.a. stillet følgende vilkår til drift:

- For at opretholde bassinets rensfunktion, således recipienten belastes mindst muligt, og bassinets funktion ikke forringes skal følgende foretages:

- Bassinet og ind-/udløb skal tilses løbende og mindst en gang årligt. Ved ”grødevækst” og sedimentaflejring foran og på risten ved udløbet foretages punktrensning.
- Kontrol af afspærringsspjæld hvert 2 år.
- Kontrol af sedimenttykkelsen:
 - a. Sandfang hvert 2. år. Ved 50% fyldning skal der foretages oprensning for at sikre at bassinet har det nødvendige rens- og forsinkelsesvolumen.
 - b. Bassin hvert 5. år. Ved 25% fyldning skal der foretages oprensning for at sikre at bassinet har det nødvendige rens- og forsinkelsesvolumen.

Sideanlæg

Der etableres en samkørselsplads ved Stenløsevej umiddelbart syd for tilslutningsanlæg 51 (Odense S).

Støjafskærmning

Der etableres støjafskærmning følgende steder:

- St. 159.790 - 161.166, motorvejens højre side ud for NØ frakørselsrampe ved TSA 51
- St. 159.920 - 161.194, motorvejens venstre side ud for SØ tilkørselsrampe ved TSA 51
- St. 161.325 - 162.080, motorvejens venstre side ud for SV frakørselsrampe ved TSA 51
- St. 161.437 - 162.080, motorvejens højre side ud for NV tilkørselsrampe ved TSA 51
- St. 162.490 - 163.350, motorvejens højre side ud for NØ frakørselsrampe ved TSA 52

Faunapassager

Der etableres ikke faunapassager på strækningen.

Vildthejn

Placering og udformning sker i henhold til Vejdirektoratets hegnsvejledning og faunapassagevejledning.

Paddehegn

Der opsættes ikke paddehegn på strækningen.

Tværprofil

Nuværende profil st. 159.100 – 169.800

Motorvejens kronebredde er 27,00 meter fordelt på følgende elementer:

- Midterrabat på 3,00 meter
- 2 kørebaner á 8,00 meter, afstribet med 2 kørespor á 3,50 meter og 2 kantbaner á 0,50 meter - 2 belagte nødspor á 2,50 meter
- 2 yderrabatter á 1,50 meter

Eksisterende midterrabat på strækningen omkring Odense Å er udvidet udover de 3,00 meter op til 10-12 meter.

Fremtidig profil st. 159.100 – 166.700

Motorvejens kronebredde er 33,00 meter fordelt på følgende elementer:

- Midterrabat på 1,00 - 2,00 meter
- 2 kørebaner á 11,50 meter, afstribet med 3 kørespor á hhv. 3,25 meter, 3,50 meter og 3,50 meter samt indre kantbane på 0,75 meter og ydre kantbane på 0,50 meter
- 2 belagte nødspor á 2,50 meter
- 2 yderrabatter á 1,50 meter

Fremtidig profil st. 166/700 – 169/800

Motorvejens kronebredde er 35,00 meter fordelt på følgende elementer:

- Midterrabat på 2,00 meter
- 2 kørebaner á 12,50 meter, afstribet med 3 kørespor á hhv. 3,25 meter, 3,50 meter og 3,75 meter samt indre kantbane på 1,50 meter og ydre kantbane på 0,50 meter
- 2 belagte nødspor á 2,50 meter
- 2 yderrabatter á 1,50 meter

Nuværende profil – Odense Å

Motorvejen består af 2 parallelle bygværker i 12 meters bredde med følgende elementer:

- Afstand mellem bygværker er 9-10 m.
- 2 kørebaner á 8,00 meter, afstribet med 2 kørespor inkl. kantafmærkning
- 2 kantbaner á 1,50 meter
- 2 belagte nødspor á 2,50 meter

Fremtidig profil - Odense å

Motorvejen består af 2 parallelle bygværker med følgende elementer:

- Afstand mellem bygværker er 9-10 m.

Sydlig spor:

- 1 kørebane á 11,00 meter, afstribet med 3 kørespor á hhv. 3,00 meter, 3,25 meter og 3,75 meter samt indre kantbane på 0,65 meter og ydre kantbane på 0,35 meter.
- 2 kontrabanketter á 0,55 meter.

Nordlige spor:

- 1 kørebane á 11,00 meter, afstribet med 3 kørespor á hhv. 3,00 meter, 3,25 meter og 3,75 meter samt indre kantbane på 0,35 meter og ydre kantbane på 0,65 meter.
- 2 kontrabanketter á 0,55 meter.

Fremtidig profil Fordelerring (Tilslutningsanlæg 51)

Tværfiler for kørebaner, ramper og tilsluttede veje er tilpasset i overensstemmelse med eksisterende forhold og fremstår med varierende køresporsbredder og kantbaner.

Tværfiler for veje, som ombygges eller forlægges, er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af afsnittet Særlige bestemmelser. Tværfilerne vil principielt blive udformet i overensstemmelse med de eksisterende forhold.

Fritrumsprofil

Den frie højde over kørebanen er fastsat til 4,50 m for motorveje og 4,20 m for øvrige veje. Disse krav fremgår af gældende vejregler og bekendtgørelser, og projektet udføres i overensstemmelse med disse bestemmelser.

Generelle bestemmelser

Afvanding

Der kan pålægges servitut om rørledning.

Vejbyggelinjer

Arealerne langs motorvejen og langs øvrige nyanlagte, ombyggede eller forlagte offentlige veje pålægges servitut om byggelinjer, der skal sikre færdselens tarv, og at vejene senere kan udvides til en større bredde, jf. vejlovens § 40 og § 2 i lov nr. 1607 af 26. december 2013, som ændret ved lov nr. 565 af 27. maj 2025, om udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense.

Byggelinjerne fastsættes således:

Fra motorvejens midte fra st. 160.05-161.58, 162.01 – 164.70 h.s.	60 m
st. 164.70 – 169.840	60 m
Fra rampens venstre kørebanekant	25 m

Ved delt tracé fastlægges afstand til byggelinjen fra venstre kørebanekant

Hvis en bygning eller et anlæg af blivende art etableres i samme højde som fremtidig vejhøjde, kan bygningen eller anlægget etableres helt ud til vejbyggelinjen.

Opføres en bygning eller et andet anlæg af blivende art ikke med sin jordlinje i samme højde som den fremtidige vejhøjde, må bygningen eller anlægget ikke opføres i vejbyggelinjen uden vejmyndighedens tilladelse, men skal rykkes så meget længere tilbage, at det svarer til to gange højdeforskellen mellem bygningens eller anlæggets jordlinje og den fremtidige vejhøjde samt nødvendig bredde til passage foran bygningen eller anlægget på mindst 1,5 m.

Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Adgangsbegrænsning

Der pålægges ikke servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme.

Færdselsrettigheder

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager, støjskærme m.v.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 10 m.

Endvidere kan eksproprieres til broarbejdspladser/anstillingspladser, interimsveje, midlertidig tilkørselsrampe, råstofindvending, terrænregulering, forlægninger af vandløb, ledningsarbejder, arkæologiske prøvegravninger og udgravninger m.v.

Faunapassager og ledelinjer

Der etableres ikke faunapassager eller ledelinjer på strækningen.

Erstatningsbiotoper

Der kan etableres erstatningsbiotoper. Placering og udformning sker i samråd med Odense Kommune. Der kan pålægges servitut til beskyttelse af erstatningsbiotoper.

Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet retableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre eller andre invasive arter i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet beslutes af Ekspropriationskommissionen.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

Øvrige forhold

Vejmyndighed

Alle skærende og forlagte veje har uændrede vejmyndighedsforhold.

Fremmede ledninger

Der henvises til afsnittet Særlige bestemmelser.

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Ledningsprotokollen vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Jordfordeling

Der er ikke udarbejdet forslag til jordfordeling.

Bemærkninger og spørgsmål til projektet

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

Vejdirektoratet oplyste, at det er planen at gennemføre ekspropriation til anlægget i begyndelsen af 2027, og at anlægsarbejdet forventes udført i perioden 2027-2030. Dog forventes ekspropriation af hele ejendomme at ske allerede i maj måned 2026.

En fremmødt spurgte ind til sikkerhed og afvikling af trafikken, når der ikke etableres nødspor, særligt tæt på rundkørslen ved Stenløsevej. Vejdirektoratet bemærkede, at det alene er ved bygværkerne, at der som udgangspunkt ikke etableres nødspor på motorvejen.

Der blev endvidere spurgt til etablering af lysregulering i samme rundkørsel, og om hvordan man vil sikre trafikafviklingen i rundkørslen, der i dag er meget hårdt presset. Vejdirektoratet oplyste, at man har indtænkt en række scenarier i projekteringen. Hensynet bag lysreguleringen i omtalte rundkørsel er primært at sikre trafikafviklingen fra motorvejen.

En fremmødt spurgte til beplantning og opsætning af støjskærm ved rundkørslen ved Stenløsevej. Vejdirektoratet oplyste, at der ikke opsættes støjskærm ved rundkørslen og at beplantning på arbejdsarealer og arealer til udvidelsen, herunder bl.a. skråninger, regnvandsbassin osv., vil blive fjernet.

Det blev supplerende oplyst, at beplantning ikke indgår som et element i udarbejdelsen af støjberegningerne.

I denne forbindelse blev der spurgt til, om trafikstigningen i perioden indgår i beregningerne. Vejdirektoratet oplyste, at støjberegningerne er foretaget ud fra den øgede trafikmængde i 2031 henholdsvis med og uden udbygningen af motorvejen.

En fremmødt spurgte, om ændringerne i terrænet er med i støjberegningerne, særligt i forbindelse med etablering af regnvandsbassinet ved rundkørslen ved Stenløsevej. Vejdirektoratet oplyste, at terrænændringer indgår i støjberegningerne.

Ejeren af bl.a. ejendommen B155 spurgte, hvorfor der ikke er jordfordeling med i projektet. Vejdirektoratet oplyste, at jordfordeling som udgangspunkt alene indgår i nye projekter, hvor arealer gennemskæres. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at der ikke er hjemmel til at ekspropriere fra ejendomme uden for projektet til jordfordeling.

Ejeren spurgte endvidere til, om der opsættes dyrehegn langs motorvejen, af hensyn til de mange dyr i området. Vejdirektoratet oplyste, at dyrehegn forventes at blive etableret efter behov. Der opsættes ikke dyrehegn, hvor der opsættes støjskærme.

Ejeren spurgte desuden til, hvornår jorden skal bruges til arkæologiske undersøgelser. Det blev oplyst, at Vejdirektoratet vil foretage arkæologiske undersøgelser forud for de ordinære ekspropriationer, som der er hjemmel til i Ekspropriationsproceslovens § 3, stk. 1. og 3. De arkæologiske undersøgelser forventes påbegyndt i 2026. De berørte ejere vil inden undersøgelse gå i gang blive kontaktet af Vejdirektoratet.

Ejeren af ejendommen B150 spurgte, om der etableres ramper ved Sanderumvej. Vejdirektoratet oplyste hertil, at det ikke indgår i projektet at etablere ramper ved Sanderumvej. Odense Kommunes repræsentant oplyste supplerende, at kommunen på nuværende tidspunkt er i proces med et projekt for ramper ved Sanderumvej, men at det ikke er så langt endnu, at der kan siges noget mere præcist om, hvorvidt der vil blive etableret ramper. Ekspropriationskommissionens formand oplyste, at såfremt det lykkes kommunen, at få projektet klar til de ordinære ekspropriationer, kan det eventuelt indtænkes i projektet. Det kræver dog en supplerende bemyndigelse fra Transportministeriet.

En fremmødt beboer på Holkebjergvænget uden B-nr. spurgte til yderligere støjafskærmning ved Sanderum Sø. Han gjorde opmærksom på, at der er behov herfor. Vejdirektoratet oplyste, at der ikke er planer om yderligere støjafskærmning på dette sted.

Ejeren af ejendommen B147 spurgte til, hvordan niveauforskellen mellem hans ejendom og motorvejen kommer til at udforme sig ud for hans ejendom. Han oplyste, at motorvejen ligger i afgravning ud for ejendommen, og at der for nuværende er en niveauforskel på ca. 4-5 meter. Det blev aftalt at se nærmere på forholdene det pågældende sted i forbindelse med besigtigelsen i marken.

En fremmødt spurgte til lukning af motorvejen og ramper i forbindelse med anlægsarbejdet. Vejdirektoratet oplyste, at man som udgangspunkt ikke lukker motorvejen under anlægsarbejdet, men at vejen kan være indsnævret og midlertidigt lukket i korte perioder i forbindelse med flytning af materiel m.m. For så vidt angår ramper oplyste Vejdirektoratet, at man som udgangspunkt ikke lukker to ramper i forlængelse af hinanden, således at der bliver mindst mulig omvejskørsel.

Besigtigelse i marken

Efter det indledende møde foretog kommissionen en **besigtigelse i marken** med udgangspunkt i nedenstående mødesteder.

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

Mødested den 27. november 2025 kl. 12.30: Stenløsevej 205, 5260 Odense S.

Besigtigelse af strækningen mellem Volderslevvej og Stenløsevej, st.161.300 til st. 161.400.

Ejeren af ejendommen B101, Thorbjørn Christian Kaldau, mødte. Vejdirektoratet oplyste, at ejendommen skal totaleksproprieres, hvilket forventes at ske den 20. eller 21. maj 2026. Ejeren oplyste, at ejendommen tidligere har været udlejet. Ejeren oplyste endvidere, at han på nuværende tidspunkt er i gang med at renovere ejendommen. Bl.a. er køkkenet fjernet. Ejeren har tidligere fået oplyst, at projektet ikke nødvendiggjorde en totalekspropriation. Ejeren er dog indforstået med, at ejendommen totaleksproprieres.

For ejerne af ejendommen B103, Stenløsevej 213, Hjallese, 5260 Odense S, hvorpå der ligger tre boliger med status som ejerlejligheder, mødte repræsentant Susanne Refsgaard. Vejdirektoratet oplyste, at Stenløsevej udvides til 3 spor på strækningen forbi ejendommen i forbindelse med projektet. Udvidelsen til 3 spor får bl.a. den betydning, at buslommen ud for ejendommen fjernes, og at der sker en regulering af indkørslen til ejendommen fra Stenløsevej. Repræsentanten spurgte, om det er muligt, at erhverve jord fra naboejendommen, som bliver totaleksproprieret, til etablering af carport. Vejdirektoratet oplyste, at dette ikke er muligt, da der på naboejendommen skal etableres en samkørselsplads.

Repræsentanten spurgte til niveauforskellen og lysgener i forbindelse med anvendelsen af naboejendommen som samkørselsplads. Vejdirektoratet oplyste, at man vil regulere terrænet på naboejendommen af hensyn til den fremtidige anvendelse. Niveauet hæves ½ til 1 meter på den bagerste del af ejendommen. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at der opsættes et permanent hegn mellem samkørselspladsen og de omliggende ejendomme for at begrænse generne fra pladsen. Der opsættes endvidere arbejdshegn i anlægsperioden. Repræsentanten spurgte endvidere, om der plantes træer på samkørselspladsen. Vejdirektoratet oplyste, at der ikke plantes træer på pladsen.

Mødested den 27. november 2025 kl. 13.15: Ved ejendommen Stenløsevej 168, 5260 Odense S.

Besigtigelse af strækningen mellem Stenløsevej og Dalumvej, st. 161.100 og st. 161.300.

Ejeren af ejendommen B90, Mohammad Ali Fazli, mødte sammen med sin ægtefælle og datter og advokat Hans Haages.

Vejdirektoratet oplyste, at adgangen til ejendommen fra Stenløsevej af trafikikkerhedsmæssige årsager vil

blive begrænset til ”højre ind og højre ud”. Det vil alternativt være muligt at skaffe ejendommen vejadgang ”fra bagsiden” via den private fællesvej P.M. Madsens Vænge og eventuelt tillæg af areal fra ejendommen B91, der skal totaleksproprieres. Dette vil dog kræve modellering af terræn. Såfremt man ikke tillægger areal fra naboejendommen vil der skulle foretages væsentlige ændringer i haven og garagen.

Ejeren og hans advokat tilkendegav, at man ikke ønsker at have indkørsel fra bagsiden gennem haven eller via naboejendommen. Det er ejerens ønske, at ejendommen totaleksproprieres. Ejeren advokat fremhævede bl.a., at ejendommen vil blive meget påvirket af projektet herunder støj, støv m.m. med en anstillingsplads som nabo i anlægsperioden samt især de ændrede adgangsforhold. Vejdirektoratet medgav, at projektet medfører nogle udfordringer for ejendommen, selvom der ikke skal eksproprieres areal. Vejdirektoratet tilkendegav i forlængelse heraf, at man vil overlade det til kommissionen, at vurdere om ejendommen skal totaleksproprieres.

Ejeren af ejendommen B91, Anette Toudal Damholt, mødte og tilkendegav, at hun er indforstået med at ejendommen totaleksproprieres. Ekspropriationen forventes foretaget den 20. eller 21. maj 2026.

Ejerne af ejendommen B94, Carsten Geertsen og Lene Raahauge Geertsen, mødte. Ejerne påpegede, at der sker et væsentlige indgreb på deres ejendom, og de er generelt bekymret for projektets indvirken på ejendommen. De oplyste, at de har overvejet at bede om totalekspropriation, men at de på nuværende tidspunkt ikke ønsker ejendommen totaleksproprieret, da de er glade for at bo på ejendommen og bl.a. i 2008/2010 har etableret førstesal. Ejerne blev oplyst om, at de ikke er afskåret fra at anmode om totalekspropriation ved den ordinære ekspropriation på ejendommen, hvorefter kommissionen vil kunne tage stilling hertil. Vejdirektoratet oplyste, at hækken ud mod Stenløsevej vil blive fjernet, da der skal etableres cykelsti. I forbindelse med etableringen af cykelstien vil der blive foretaget en mindre regulering af indkørslen til ejendommen.

Ejerne spurgte, om der i anlægsperioden opsættes et midlertidigt hegn af hensyn til indbliksgener m.m. Vejdirektoratet oplyste, at man vil få erstatning for den beplantning der fjernes og de eventuelle gener som fjernelsen af beplantningen medfører. Det vil i den videre projektering blive overvejet, om der skal opsættes et midlertidigt arbejdshegn ud for ejendommen. Det blev oplyst, at Vejdirektoratet forventer at påbegynde anlægsarbejdet i 2027 og være færdig med arbejdet ved den konkrete ejendom inden udgangen af 2028.

Ejeren udtrykte i øvrigt bekymring for indbliksgener fra motorvejen og fordelerringen, hvis beplantning og naboejendomme op mod fordelerringen fjernes. Yderligere spurgte ejerne til ændringer i lydbilledet på ejendommen, når nabohusene op mod fordelerringen fjernes. Vejdirektoratet oplyste, at man vil bibeholde så meget af beplantningen omkring fordelerringen som muligt. Vejdirektoratet vil vende tilbage til ejerne med støjberegninger for ejendommen.

Vejdirektoratet spurgte ejerne, om det kunne have interesse at få tillagt et areal fra naboejendommen B2, som er eksproprieret af Vejdirektoratet, og hvor huset nedrives, når anlægsarbejdet er afsluttet. Det blev aftalt, at parterne kan indgå dialog herom.

Ejeren af ejendommen B95, Gerda Ainsworth, mødte med sin søn og tilkendegav, at hun er indforstået med, at ejendommen totaleksproprieres. Ekspropriationen forventes foretaget den 20. eller 21. maj 2026. Ejeren spurgte til frist for fraflytning. Vejdirektoratet oplyste, at man som udgangspunkt har 3 måneder til at fraflytte efter ekspropriationen, men i det konkrete tilfælde vil det være muligt at aftale et overtagelsestidspunkt, der ligger op til 6 måneder fra ekspropriationen.

Mødested den 27. november 2025 kl. 14.15: Ved ejendommen Lilletoften Havekoloni 79, 5260 Odense S.

Besigtigelse af strækningen mellem Dalumvej og Odense Å, st. 161.400 til st. 162.000.

Der mødte ingen repræsentanter for Haveforeningen Lilletoften eller ejere af de berørte kolonihavehuse.

Vejdirektoratet oplyste, at man har brug for arbejdsareal langs med motorvejen, og at det derfor er nødvendigt at nedrive kolonihavehusene nr. 221 og 222. Der vil blive betalt erstatning herfor.

Det blev konstateret, at der i en ellers tom kolonihave er etableret et mindre maskinhus. Maskinhuset er opført i strid med vejbyggelinjerne på arealet.

Mødested den 27. november 2025 kl. 15.15: Ved ejendommen Teknikvej 63, 5260 Odense S, på befæstet areal.

Besigtigelse af strækningen mellem Svendborgvej og Torpgårdvej, st. 159.500 til st. 160.500.

Ingen lodsejere var mødt. Kommissionen besigtigede strækningen.

Mødested den 27. november 2025 kl. 16.15: Ved indkørslen til Faaborgvej 248, 5250 Odense SV.

Besigtigelse af strækningen mellem Odense Å og Assensvej, st. 162.500 til st. 163.100.

For ejeren af ejendommen B124, Autohuset Vestergaard A/S, mødte direktør Ryan Rahbæk sammen med advokat Jacob Fabritius de Tengnagel. Vejdirektoratet redegjorde for støjskærmens placering ud for ejendommen og oplyste, at skærmen bliver 8 meter høj.

Repræsentanten for Autohuset Vestergaard tilkendegav, at virksomheden ikke har nogen interesse i en støjskærm på dette sted og principielt ikke ønsker at afgive jord til støjskærmen, da jorden på nuværende tidspunkt bruges til parkeringspladser/lager af biler. Der er desuden et reklameskilt på ejendommen, som ikke længere vil kunne ses af forbipasserende på motorvejen, hvis der opføres en støjskærm på 8 m. Vejdirektoratet oplyste, at skiltet går fri af støjskærmen, omend det mister sin primære funktion.

Vejdirektoratet anførte, at støjskærmen etableres af hensyn til beboelsesejendommene beliggende øst for virksomheden. Af hensyn til støjudbredelsen laver man en længere støjskærm, end det konkrete område man skal beskytte. Vejdirektoratet tilkendegav, at man har forståelse for virksomhedens synspunkter, og det blev aftalt, at Vejdirektoratet ser på, om det er muligt, at afkorte støjskærmen i den vestlige ende inden for anlægslovens rammer og uden at der sker væsentlige ændringer i støjudbredelsen på naboejendommene, der ønskes beskyttet.

Vejdirektoratet oplyste i øvrigt, at der på arealet, hvor der skal opføres støjskærm, er en gasledning, der skal omlægges.

Herefter afsluttedes dagens møde.

Henrik Hansen

/Peter C. Nielsen

Fredag den 28. november 2025 kl. 8.45 samledes kommissionen ved ejendommen Logistikvej 9, 5250 Odense SV for at fortsætte besigtigelsesforretningen i anledning af udbygning af motorvej E20 syd om Odense.

Deltagerne var de samme som ved forretningen den 27. november 2025, bortset fra vejingeniør *Mick Mose Sønderby*, og områdechef større anlæg *Jakob Schwartz*, der ikke deltog denne dag.

Desuden deltog fra Vejdirektoratet afdelingsleder for arealerhvervelse større anlæg *Hanne Øster* og ingeniør *Kasper Bach Nielsen*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Peter C. Nielsen*.

Følgende passerede:

Mødested den 28. november 2025 kl. 8.45: Ved ejendommen Logistikvej 9, 5250 Odense SV.

Besigtigelse af strækningen mellem Holkebjergvej og Sanderumvej, St. 164.700 til St. 165.800.

For ejeren af ejendommen B147 mødte Philip Schou. Repræsentanten spurgte særligt ind til udformningen af terræn og skråning mod motorvejen samt beplantning i forbindelse med udvidelse af motorvejen. Repræsentanten tilkendegav, at virksomheden ikke ønsker beplantning på strækningen, da man ønsker, at forbikørende har mulighed for at se virksomheden fra motorvejen. Vejdirektoratet oplyste, at den nye skråning påbegyndes ca. 1 meter fra det røde flag, der markerer det nye skel. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at man i forbindelse med projektet fjerner den eksisterende beplantning på skråningerne ned mod motorvejen. Det drøftes med Odense Kommune, om der skal etableres ny beplantning på skråningerne. Vejdirektoratet noterede sig at ejeren ønsker, at en eventuel beplantning ikke dækker for indsynet til virksomheden fra motorvejen.

For ejerne af ejendommene B148, B149 og B150 mødte Michael Gregersen, Tommy Andersen og Jan Andersen. Repræsentanterne spurgte til indgrebet på ejendommene. Vejdirektoratet oplyste, at man i forbindelse med projektet fjerner beplantningen langs motorvejen. Yderligere vil der langs motorvejen, hvor terrænet er over motorvejens niveau, blive etableret en skråning, der påbegyndes ca. 1 meter fra de røde flag, der markerer det nye skel. Desuden vil grøfterne langs med motorvejen blive udvidet. Det blev aftalt, at Vejdirektoratet kan placere overskudsjord i lavningen omkring regnvandsbassinet på ejendommen B150, der nedlægges, så terrænet kommer op i niveau med motorvejen.

Mødested den 28. november 2025 kl. 9.45: På sidevejen ind til ejendommen Sanderumvej 193, 5250 Odense SV.

Besigtigelse af strækningen mellem Sanderumvej og Elmelundsvej, st. 165.900 til st. 167.600.

Ejeren af ejendommene B155, B157 og B165 Brian Lauridsen, mødte. Vejdirektoratet oplyste, at ejendommen B155, Sanderumvej 193, 5250 Odense, totaleksproprieres, og at bygningerne nedrives. Ejeren oplyste, at ejendommen er udlejet, og at lejerne har et års opsigelse. Ejeren blev oplyst om, at ekspropriationen af ejendommen forventes foretaget den 20. eller 21. maj 2026.

Ejeren spurgte, hvorfor man har valgt at flytte regnvandsbassinet, der nu foreslås placeret på ejendommen B157, matr.nr. 18h Sanderum By, Sanderum. Vejdirektoratet oplyste, at man i henhold til den supplerende miljøkonsekvensvurdering har flyttet regnvandsbassinet af hensyn til afstanden til recipienten, oplandet og af andre tekniske årsager, bl.a. undgår man at skulle etablere en ledning under motorvejen. Ejeren spurgte endvidere, hvorfor jordfordeling ikke indgår i projektet, da flere lodsejere på hver side af motorvejen bliver påvirket af projektet. Vejdirektoratet oplyste, at man ikke har mulighed for at ekspropriere ud over det, der er nødvendigt til gennemførelsen af projektet for udvidelse af motorvejen.

Ejeren af ejendommen B156, Bjarni Kristinsson, mødte. Ejeren spurgte til, hvordan projektet kommer til at påvirke hans ejendom. Vejdirektoratet oplyste, at man som udgangspunkt ”rejser skråningen op” og etablerer en grøft for foden af skråningen, som der er i dag. En del af beplantningen på ejendommen vil blive påvirket, da der skal anvendes arbejdsareal til etablering af motorvejen. Det blev aftalt, at Vejdirektoratet så vidt muligt indskrænker arbejdsarealet, så mest muligt af beplantningen op mod motorvejen kan bevares. Ejeren spurgte, om der opsættes vildthejn langs motorvejen forbi ejendommen, hvilket han gerne ser. Vejdirektoratet oplyste, at der på nuværende tidspunkt ikke er planer om at etablere vildthejn på dette sted, men at man har noteret sig, at ejeren ønsker vildthejn.

For ejeren af ejendommen B167, Naturstyrelsen, mødte Anni Borup. Repræsentanten oplyste, at det berørte areal er omfattet af et partnerskabsprojekt mellem Naturstyrelsen og VandCenter Syd A/S. Partnerskabet dækker over, at parterne har etableret en skov, og at man ved servitut har begrænset brugen af pesticider m.m. på arealet af hensyn til grundvandsinteresser. Naturstyrelsen har i forbindelse med etableringen

af skovarealet haft en dialog med Vejdirektoratet. Dialogen har haft til hensigt at sikre, at skovbrynet og skoven ikke fældes i forbindelse med udvidelsen af motorvejen. Naturstyrelsen kan dog på baggrund af det fremlagte projekt konstatere, at projektets arbejdsareal vil betyde, at dele af skovbrynet vil skulle fældes. Det blev aftalt, at Vejdirektoratet ser på muligheden for at indskrænke arbejdsarealet for at skåne skovbrynet.

Repræsentanten spurgte, om der etableres vildthejn på strækningen, idet hun udtrykte bekymring for, at dyr bliver fanget mellem den nye jernbane og motorvejen. Hun opfordrede til, at vildthejn langs nye jernbane og motorvejen i givet fald samtænkes. Vejdirektoratet oplyste, at der etableres vildthejn langs motorvejen, og at man er særligt opmærksom på, der ikke opstår "lommer", som dyrene ikke kan komme ud af. Vejdirektoratet tilkendegav i forlængelse heraf, at man er indstillet på dialog med Naturstyrelsen om vildthejn. Repræsentanten spurgte til, om adgangsvejen til skoven bliver opretholdt, hvilket Vejdirektoratet bekræftede.

For rettighedshaveren vedrørende ejendommen B167, VandCenter Syd A/S, mødte Morten Krebs. Repræsentanten bekræftede, at Vandcenter Syd A/S har nogle rettigheder tinglyst på den berørte ejendom og udleverede et skriftligt indlæg med oplysninger vedrørende de tinglyste rettigheder. I indlægget anføres bl.a., at ekspropriationerne til udbygning af motorvejen vil tilføre VandCenter Syd et ikke ubetydeligt økonomisk tab i forbindelse med tabet af de rettigheder, man i dag oppebærer på de berørte arealer, og at grundvandsindvinding er en vital samfundsinteresse, som må håndteres på lige fod med anden infrastruktur, herunder udbygningen af motorvejen. VandCenter Syd søger som udgangspunkt en økonomisk nulløsning, der anerkender VandCenter Syds krav på erstatning, der dog ikke indebærer udbetaling af erstatning, men i stedet, at der i forbindelse med udbygningen af motorvejen sikres varig beskyttelse af grundvandet andre steder. Er en sådan løsning ikke realisabel, må der i stedet kompenseres ved udbetaling af erstatning, således at der kan erhverves tilsvarende grundvandsbeskyttelse uden for anlægsområdet.

Ægtefælle til ejeren af ejendommen matr.nr. 20c Sanderum By, Sanderum spurgte, om adgangsvejen til ejendommen fra Sanderumvej, der på besigtigelsesplanen er vist som arbejdsareal, opretholdes. Vejdirektoratet oplyste, at adgangsvejen opretholdes, og at der vil være adgang til ejendommen i hele anlægsperioden. Vejdirektoratet oplyste i forlængelse heraf, at anlægsarbejdet forventes påbegyndt i 2027 og afsluttet

med udgangen af 2030. Repræsentanten spurgte endvidere til, om der etableres til/frakørselsramper ved Sanderumvej. Vejdirektoratet oplyste, at der ikke bliver etableret ramper til og fra Sanderumvej, som led i udvidelsesprojektet. Ægtefællen til ejeren af ejendommen henledte i øvrigt Vejdirektoratets opmærksomhed på, at der langs adgangsvejen til deres ejendom fornyeligt er nedgravet fibernet.

Mødested den 28. november 2025 kl. 10.45: På sidevejen ind til ejendommen Sanderumvej 193, 5250 Odense SV.

Besigtigelse af strækningen mellem Holkebjergvej og projektgrænse mod vest, st. 165.000 til st. 169.840.

Som ejer af ejendommene B154, B159 og B177 og som medejer af ejendommene B172, B178 og B180 mødte Lars Vestermark sammen med ejendoms- og skatterådgiver Niels Jepsen.

Vejdirektoratet oplyste, at placeringen af regnvandsbassinet på ejendommen B154, matr.nr. 16i skyldes en række tekniske forhold, herunder bl.a. at der ved den nu foreslåede placering ikke skal laves en underføring under motorvejen samt at regnvandsbassinet er placeret tættere på recipienten. Placeringen skyldes endvidere, at der på ejendommen er en gasledning, som der skal tages hensyn til. Vejdirektoratet ønsker at ekspropriere areal fra ejendommen til terrænmodellering, således at overskudsjord fra projektet ikke skal køres væk.

Ejeren tilkendegav, at han ikke ønsker areal fra ejendommen eksproprieret permanent til terrænmodellering, men at parterne kan aftale nærmere om den konkrete terrænregulering. Ejeren finder det desuden ikke nødvendigt at Vejdirektoratet erhverver jorden, da volden i sig selv ikke har andet formål end at spare bortkørsel af jord fra projektet.

Vejdirektoratet oplyste, at man ikke kan garantere, at jorden, der skal anvendes til terrænmodelleringen, er ren jord, hvorfor der kan være flere udfordringer med placering af jord på det foreslåede areal, hvis det ikke eksproprieres. Ejeren oplyste, at han ved eventuel ekspropriation af areal gerne ønsker erstatningsjord. Vejdirektoratet oplyste, at der ikke i projektet er mulighed for at give erstatning i form af jord.

Vejdirektoratet gennemgik indgrebet på ejendommen B178, matr.nr. 8e Ravnebjerg By, Sanderum. Foruden areal til selve motorvejsudbygningen skal der fra denne ejendom anvendes areal til ny adgangsvej (forlagt privat fællesvej) til ejendommen B159, matr.nr. 8d Ravnebjerg By, Sanderum, samt areal til anlæg af en lysvold mellem motorvejen og den nye adgangsvej.

Ejeren anmodede om, at matr.nr. 8e eksproprieres i sin helhed, da restarealet, får en sådan størrelse, at det ikke vil være rationelt at drive landbrugsmæssigt. Ejeren pegede samtidig på, at restarealet vil kunne anvendes til terrænmodellering som alternativ til den foreslåede terrænmodulering på ejendommen B154. Vejdirektoratet tilkendegav, at man er indforstået med at matr.nr. 8e Ravnebjerg By, Sanderum eksproprieres i sin helhed.

Mødested den 28. november 2025 kl. 13.00: Ved bygningerne på ejendommen Elmelundsvej 198, 5250 Odense SV.

Besigtigelse af strækningen mellem Sanderumvej og Elmelundvej, st. 166.900 til st. 167.700.

Vejdirektoratet oplyste, at Elmelundsvej syd for underføringen under motorvejen skal sænkes op til 1,3 meter. Der skal i den forbindelse eksproprieres areal til udvidelse af de eksisterende skrånninger. Vejens stigning vil blive gradueret ud over strækningen forbi indkørslen til ejendommen B174.

Ejeren af ejendommen B164, Frede Willy Andersen, mødte. Ejeren anførte, at han gerne vil have indskrænket arbejdsarealet, så flest mulige træer kan bevares som værn mod gener fra motorvejen. Vejdirektoratet oplyste, at der er planer om, at opføre en mindre vold langs motorvejen forbi ejendommen for netop at hindre lys- og indbliksgener på ejendommen, men at man vil undersøge muligheden for at indskrænke arbejdsarealet, så ejeren kan bevare så mange træer som muligt.

Vejdirektoratet oplyste supplerende, at træer der skal fældes, først bliver fældet i 2027, dog med forbehold for arkæologiske forundersøgelser og flytning af ledninger.

Mødested den 28. november 2025 kl. 14.00: På Hotel Scandic.

Besigtigelse af ejendomme ejet af henholdsvis Odense Kommune, Banedanmark og Vejdirektoratet.

For Banedanmark mødte Lone Vesterholm Jensen. Vejdirektoratet oplyste, at man i forbindelse med projektet ikke kommer i berøring med bygningsværker på ejendommene B79 (Svendborgbanen), B160 (Hovedbanen) eller B169 (Ny bane). Det blev aftalt, at parterne udveksler en række oplysninger, herunder bl.a. vedrørende adgangsveje og færdselsretter til Banedanmark og DSB. Vejdirektoratet oplyste, at regnvandsbassinet ved Svendborgbanen efter anlæg overdrages til VandCenter Syd og at der gives adgang til regnvandsbassinet over ejendommen B74 (Dansk Leasing A/S). Det blev endvidere oplyst, at støjskærme på

nord- og sydsiden af motorvejen vil blive placeret med en afstand til Svendborgbanen på hhv. ca. 200 m og 350 m.

Fra Banedanmarks side blev der ytret ønske om evt. at bruge tredjepartskoordinatoren i forbindelse med projektet Ny bane, såfremt der skulle være nogle grænseflader mellem projekterne, som kræver nærmere drøftelse.

Kommissionens bemærkninger og beslutninger

Kommissionen har noteret sig de tilsagn, som Vejdirektoratet gav ved besigtigelsen om at se nærmere på en række fremsatte forslag og ønsker, herunder vedrørende muligheden for at indskrænke arbejdsarealer forskellige steder på strækningen for bl.a. at bevare så meget beplantning som muligt, af hensyn til berørte lodsejere.

Kommissionen har noteret sig, at Vejdirektoratet vil undersøge, om det er muligt at afkorte støjskærmen på ejendommen B124 i den vestlige ende inden for anlægslovens rammer og uden at der sker væsentlige ændringer i støjudbredelsen på naboejendommene, der ønskes beskyttet.

Ejeren af ejendommen B154 gjorde ved besigtigelsen indsigelse mod, at der foretages permanent ekspropriation af areal fra ejendommen til terrænmodulering i en bræmme langs motorvejen. En del af det berørte areal er i kommuneplanrammerne udlagt til rekreative formål. Ifølge Vejdirektoratets oplysninger har terrænmoduleringen til formål at undgå at skulle bortkøre overskudsjord fra projektet og at mindske udsynet til motorvejen fra det rekreative område samt Sanderum By. Ejeren har tilkendegivet, at han gerne vil beholde arealet og lave en aftale med Vejdirektoratet om terrænmodellering på hans areal mod erstatning. Vejdirektoratet har hertil anført, at man ikke kan garantere, at jorden, der skal anvendes til terrænmodelleringen, er ren jord, hvorfor der kan være flere udfordringer med placering af jord på det foreslåede areal, hvis det ikke eksproprieres. Ekspropriationskommissionen finder efter drøftelse af sagen, at ekspropriation af det omhandlede areal til terrænmodulering ligger inden for de formål, som der kan eksproprieres til i henhold til vejlovens §§ 97 og 98, og at arealet af de af Vejdirektoratet anførte grunde bør eksproprieres.

Ekspropriation af hele ejendomme og arealer

I besigtigelsesmaterialet har Vejdirektoratet foreslået, at nogle ejendomme med beboelse eksproprieres i deres helhed af hensyn til projektets gennemførelse. Kommissionen kan tilslutte sig, at disse ejendomme totaleksproprieres.

Udover de ejendomme og arealer, som Vejdirektoratet i besigtigelsesmaterialet har foreslået totalekspropriet, fremkom der ved besigtigelsen anmodninger om totalekspropriation af nogle yderligere ejendomme og arealer. Vedrørende disse ejendomme og arealer bemærkes følgende:

Ejendommen B90, beliggende Stenløsevej 166, 5260 Odense SV

Ejeren har anmodet om at få ejendommen totalekspropriet som følge af ændrede adgangsforhold til ejendommen fra Stenløsevej og de gener, som projektet i øvrigt giver anledning til for ejendommen. Vejdirektoratet redegjorde ved besigtigelsen nærmere for disse forhold og de trafiksikkerhedsmæssige udfordringer, som ejendommens placering tæt på fordelerringen over motorvejen og ombygningen af Stenløsevej giver anledning til. Kommissionen finder efter en samlet konkret vurdering af, hvordan projektet vil påvirke ejendommen, at ejerens anmodning om at få ejendommen totalekspropriet skal imødekommes.

Del af ejendommen B178, matr.nr. 8e Ravnebjerg By, Sanderum

Ejeren har anmodet om, at arealet, der er en selvstændigt beliggende lod af en landbrugsejendom, totalekspropriet, da restarealet af lodden efter ekspropriation til motorvejsudvidelsen og anlæg af en ny adgangsvej til en naboejendom, får en sådan størrelse, at det ikke vil være rationelt at drive arealet landbrugsmæssigt. Kommissionen finder, at ejerens anmodning om at få lodden totalekspropriet skal imødekommes.

Med ovenstående bemærkninger og ændringer godkendte kommissionen herefter det forelagte projekt. Under forudsætning af, at de tilladelser og dispensationer, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget, fastsatte kommissionen følgende særlige bestemmelser:

Særlige bestemmelser

ODENSE KOMMUNE

Motorvejen (st. 159.10 - 169.840)

St. 159.100

Den ombyggede motorvej tilsluttes den eksisterende motorvej.

St. 159.240

Svendborgvej føres over motorvejen på en vejbro.

St. 159.300 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin

St. 159.520

Banen Odense - Svendborg føres over motorvejen på en banebro.

St. 159.660 h.s.

Regnvandsbassin nedlægges som motorvejsbassin. Bassinet overdrages til Vandcenter Syd, som i forvejen er medbenytter af bassinet.

St. 159.800 - 161.160 h.s.

Der etableres 9,0 m høj støjskærm.

St. 159.750 – 160.080 h.s.

En gastransmissionsledning forløber parallelt på nordsiden med motorvejen, hvor den berører de midlertidige arbejdsarealer.

St. 159.920 - 161.200 v.s.

Der etableres 9,0 m høj støjskærm.

St. 160.440

Cykel- og gangsti føres over motorvejen. Bygværket udvides ikke. Nødspor afbrydes.

St. 161.180 - 161.330

Volderslevvej føres over motorvejen på 2 vejbroer, som indgår i en fordelerring. Vej og tilslutningsanlæg 51 ombygges. Nødspor afbrydes.

Volderslevvej (H521 vejdel 1)

St. 5.740 - 6.050

Volderslevvej udføres på strækningen med 2 eller 3 kørebaner (2 kørebaner på broen over motorvejen).

St. 5.790

Cykel- og gangsti er ført under Volderslevvej. Bygværk udvides i venstre side for at give plads til 1 ekstra spor.

St. 5.860

Cykel- og gangsti er ført under Volderslevvej. Eksisterende bygværk udvides i begge sider for at give plads til 1 ekstra spor.

St. 5.870

Tilkørselsrampe V. udvides mod nord på den første del af rampen fra 1 til 2 spor.

St. 5.970

Frakørselsrampe V. udvides på en strækning fra 1 til 2 spor ved inddragelse af nødspor og tilsluttes i en signalreguleret tilkørsel til fordelerringen.

St. 6.020

Cykel- og gangsti er ført under Volderslevvej. Eksisterende bygværk udvides i venstre side for at give plads til 1 ekstra spor.

Volderslevvej (H521 vejdel 2)**St. 5.890 - 6.050**

Volderslevvej udføres på strækningen med 2 eller 3 kørebaner (2 kørebaner over motorvejen).

St. 5.920

Cykel- og gangsti er ført under Volderslevvej.

St. 5.930

Frakørselsrampe Ø. forlægges mod nord og tilsluttes i en signalreguleret tilkørsel til fordelerringen. Rampen udvides mod nord fra 1 til 2 spor på en del af strækningen.

St. 6.010

Tilkørselsrampe Ø. udvides mod syd på den første del af rampen fra 1 til 2 spor.

Stenløsevej "Nord" (Kommunevej)**St. 5.390 - 5.540**

Stenløsevej "Nord" udvides fra 1 til 3 kørespor med varierende bredder og tilsluttes i en signalreguleret tilkørsel til fordelerringen.

Ligeledes udvides fra 1 til 2 kørespor med varierende bredder ud af fordelerringen. Fortov og cykelsti forlægges i den nordvestlige side af vejen.

St. 5.450 - 5.470 h.s.

Hele ejendommen matr.nr. 13cc Hjallesø By, Dalum med bygninger er tidligere eksproprieret.

St. 5.470 - 5.490 h.s.

Hele ejendommen matr.nr. 13cb Hjallesø By, Dalum eksproprieres. Bygningerne nedrives.

St. 5.490 - 5.50 h.s.

Hele ejendommen matr.nr. 13ca Hjallesø By, Dalum med bygninger er tidligere eksproprieret.

St. 5.490 – 5.520 h.s.

Hele ejendommene matr.nr. 13cc og 13cb Hjallesø By, Dalum anvendes midlertidigt til arbejdsareal.

St. 5.470 – 5.490 v.s.

Hele ejendommen matr.nr. 13dm Hjallesø By, Dalum eksproprieres.

St. 5.490 - 5.500 v.s.

Hele ejendommen matr.nr. 13dn Hjallesø By, Dalum eksproprieres.

St. 5.500 - 5.520 v.s.

Hele ejendommen matr.nr. 66 Hjallesø By, Dalum med bygninger er eksproprieret tidligere.

St. 5.520

Stenløsevej "Nord" krydser en gastransmissionsledning.

Stenløsevej "Syd" (Kommunevej)**St. 5.075 - 5.250**

Stenløsevej "Syd" udvides fra 2 til 3 kørespor med varierende bredder ind i fordelerringen. Fortov og cykelsti forlægges i den vestlige side af vejen.

St. 5.100 – 5.160 h.s.

Overkørsel til matr.nr. 15ak Hjallesø By, Dalum nedlægges. Fremtidig vejadgang til ejendommen sker over matr.nr. 15br, 15bq og 15bp Hjallesø By, Dalum.

St. 5.160 – 5.200 h.s.

Hele matr.nr. 15br, 15bq og 15bp Hjallesø By, Dalum anvendes midlertidigt til anstillingsplads og efterfølgende til samkørselsplads.

St. 5.160 – 5.170 h.s.

Hele ejendommen matr.nr. 15br Hjallesø By, Dalum med bygninger er eksproprieret tidligere.

St. 5.170 - 5.190 h.s.

Hele ejendommen matr.nr. 15bq Hjallesø By, Dalum med bygninger er eksproprieret tidligere.

St. 5.1900 - 5.20 h.s.

Hele ejendommen matr.nr. 15bp Hjallesø By, Dalum eksproprieres.

St. 161.260

Cykel- og gangsti føres over motorvejen på en stibro.

St. 161.440 – 162.080 h.s.

Der etableres 9,0 m høj støjskærm.

St. 161.330 – 162.080 v.s.

Der etableres 9,0 m høj støjskærm.

St. 161.410 v.s.

Hele ejendommen matr.nr. 67 Hjallesø By, Dalum er tidligere eksproprieret.

St. 161.440 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin

St. 161.510

Motorvejen krydser en stor regnvandsledning.

St. 162.150

Odense å føres under motorvejen.

St. 162.300 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin

St. 162.490

Cykel- og gangsti føres over motorvejen på en stibro.

St. 162.490 – 163.350 h.s.

Der etableres en 8,0 m høj støjskærm.

St. 163.110

Kommunevej Faaborgvej føres over motorvejen på en vejbro.

St. 163.340

Motorvejens frakørselsrampe fra øst krydses af en gastransmissionsledning.

St. 163.440 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin

St. 163.490

Kommunevej Assensvej føres over motorvejen. Ramperne tilpasses det udvidede trace.

St. 163.560

Motorvejen krydser en stor regnvandsledning.

St. 164.020

Cykel- og gangsti føres over motorvejen.

St. 164.700

Kommunevej Holkebjergvej føres over motorvejen.

St. 164.910 v.s.

Regnvandsbassin udvides.

St. 165.050 – 165.760 h.s.

Der udføres terrænmodellering på matr.nr. 15t, 16f, 16g og 16i Sanderum by, Sanderum.

St. 165.080

Motorvejen krydser en regnvandsledning.

St. 165.550

Motorvejen krydser en gastransmissionsledning.

St. 165.660 v.s.

Regnvandsbassin nedlægges som bassin, men bevares som grøft.

St. 165.820 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 165.980 – 166.140

Hele ejendommen matr.nr. 20b Sanderum By, Sanderum med bygninger eksproprieres.

St. 165.980 – 166.140

Hele ejendommen matr.nr. 20b Sanderum By, Sanderum anvendes til anstillingsplads.

St. 166.030

Kommunevej Sanderumvej føres under motorvejen i en tunnel.

St. 166.690

Banen København H - Fredericia/Taulov føres under motorvejen i en tunnel.

St. 166.850 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin

St. 167.200 h.s.

Regnvandsbassin nedlægges. Areal overdrages til Naturstyrelsen, men vil stadig bevares som en sø, hvor Sanderum bæk løber igennem.

St. 167.240

Motorvejen krydser en 100 kV ledning.

St. 167.280

Motorvejen krydser en gastransmissionsledning.

St. 167.390 – 167.550

Hele ejendommen matr.nr. 8b Elmelund By, Sanderum anvendes til anstillingsplads. Ejendommen er eksproprieret i forbindelse med Ny bane over Vestfyn.

St. 167.560

Elmelundsvej føres under motorvejen i en tunnel.

Elmelundsvej (Kommunevej) St. 3.600 - 3.840

Elmelundsvej sænkes af hensyn til frihøjde gennem bygværket.

St. 167.630 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 168.510

Motorvejen krydser en 100 kV ledning.

St. 169.190 – 169.200 v.s.

Hele matr.nr. 8e Ravnebjerg By, Sanderum eksproprieres.

St. 169.970 – 169.200

Privat fællesvej Ravnebjerggyden forlægges mod syd. Vejen udføres med 4,00 m grusbelagt kørebane og 0,75 meter yderrabat i begge sider. I alt en kronebredde på 5,50 meter. Der etableres en lysvold mellem Forlagt Ravnebjerggyden og motorvejen.

St. 169.210

Kommunevej Ravnebjerggyden forlægges mod vest og føres over motorvejen på en vejbro.

Forlagt Ravnebjerggyden St. 1.130 - 1.570

Forlagt Ravnebjerggyden anlægges med 7,00 m kørebane, 1,00 m skillerabatter, 2,00 m enkeltrettede cykelstier og 0,50 m yderrabatter, i alt en kronebredde på 14,00 m.

St. 1.130

Forlagt Ravnebjerggyden tilsluttes eksisterende Ravnebjerggyden.

St. 1.140 v.s.

Adgang til privat fællesvej på matr.nr. 7a og 7g Ravnebjerg By, Sanderum retableres.

St. 1.230

Forlagt Ravnebjerggyden krydser 400 kV højspændingsluftledning.

St. 1.240 h.s.

Der anlægges privat fællesvej over matr.nre. 8e og 8d Ravnebjerg By, Sanderum. Vejen udføres som 4,00 m grusvej med 0,75 m yderrabatter, i alt en kronebredde på 5,50 m. Der gives vejret til ejere af matr.nre. 6h og 8d Ravnebjerg By, Sanderum.

St. 1.300

Forlagt Ravnebjerggyden føres over Fynske Motorvej på en bro. Broen udføres med en bredde på 16,00 m med følgende tværprofil: 7,00 m kørebane, 1,00 m skillerabatter, 4,00 m delt sti, 2,00 m enkeltrettet cykelsti og 0,50 m yderrabatter.

St. 1.360

Forlagt Ravnebjerggyden føres over jernbanen. Broen udføres med en bredde på 16,00 m med følgende tværprofil: 7,00 m kørebane, 1,00 m skillerabatter, 4,00 m delt sti, 2,00 m enkeltrettet cykelsti og 0,50 m yderrabatter.

St. 1.420 v.s.

Der etableres adgang til ny privat fællesvej som udlægges over matr.nr. 8a Ravnebjerg By, Sanderum. Der gives vejret til matr.nr. 5 Bøllemose, Sanderum, matr.nr. 3a Ravnebjerggyden, Ubberud m.fl. og infrastrukturforvalteren.

St. 1.450 h.s.

Der etableres adgang til ny privat fællesvej over matr.nr. 27c og 27a Ravnebjerg By,

Sanderum mod syd langs østsiden af Ravnebjerggyden, som servicevej til jernbanen.

Vejen udføres som 3,5 m grusvej med 0,75 m yderrabatter, i alt en kronebredde på 5,0 m. Der gives vejret til matr.nr. 27a Ravnebjerg By, Sanderum og infrastrukturforvalteren.

St. 1.500

Forlagt Ravnebjerggyden skærer varme-hovedtransmissionsledning.

St. 169.840

Den ombyggede motorvej tilsluttes den eksisterende motorvej.

Herefter afsluttedes forretningen.

Henrik Hansen

Ole Christophersen Kaj Piilgaard Nielsen John Larsen Erling Nielsen

/Peter C. Nielsen

Udskriftens rigtighed bekræftes

Tina Hansen