

Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende statsveje på Øerne

Anlæg af motorvej Regstrup-Kalundborg, Rute 23

(Etape 11930)

33. hæfte

Besigtelsesforretningen den 1., 2., 9. og 10. december 2025

Deletape 2, Tornved – Bjergsted Skov

Mandag den 1. december 2025 kl. 9.00 samledes kommissionen i Skarridsøsalen, Skarridsøgade 37, 4450 Jyderup for at afholde besigtigelse i anledning af anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape, Regstrup-Kalundborg, deletape 2, Tornved-Bjergsted Skov, jf. Lov nr. 1536 af 12. december 2023 om udbygning af motorvej E20/E45 ved Kolding, anlæg af Kalundborgmotorvejens tredje etape og udbygning af rute 15, Ringkøbing-Herning.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Henrik Hansen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Mogens Jensen* og *Søren G. Nielsen*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Erik Just Pedersen* og *Søren Bang Knudsen*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Holbæk Kommune mødte *Lars Brandt*.

Som repræsentant for Kalundborg Kommune mødte *Michel van der Linden*.

For Vejdirektoratet mødte teknisk konsulent *Morten Thoft*, projektchef *Christian Tolderlund*, fagprojektleder *Peter Boding*, afdelingsleder *Hanne Øster* og ekspropriationsmedarbejder *Tina West Damkilde*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Micha Jerfort Fasberg*.

Fra kommissariatet mødte endvidere kommissarius *Charlotte Münter* og fuldmægtig *Karoline Grothe-Andersen*.

Kommissarius fremlagde brev af 5. december 2023 fra Transportministeriet, hvori ministeriet har anmodet Kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kommissarius fremlagde endvidere det af Vejdirektoratet udarbejdede materiale ”Besigtigelse, Rute 23 Elverdams-Kalundborg, Etape 11930 Regstrup-Kalundborg, st. 121.500-127.580, Forslag til tekniske bestemmelser” med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr. 11930-1039 dateret 10. juli 2025 og tegn.nre. 11930-33013, 11930-33013o, 11930-33014, 11930-33014o, 11930-33015 og 11930-33015o alle dateret 30. september 2025.

Vejdirektoratet fremlagde udkast til samlet vandsynsprotokol for Holbæk og Kalundborg kommuner.

Følgende passerede:

Indledende møde

Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Vejdirektoratet fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende, efter indhentet bemyndigelse fra Transportministeriet, ske ekspropriation. Kommissarius fremhævede, at Folketinget har vedtaget en anlægslov for anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape, Regstrup-Kalundborg, og kommissionen må ved behandlingen af projektet tage udgangspunkt i de rammer, som anlægsloven fastlægger.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: www.komoe.dk.

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

Forudsætninger

Motorvejsstrækningen 3. etape af Kalundborgmotorvejen fra Regstrup til Kalundborg udgør en del af rute 23, der forløber fra Elverdam til Kalundborg. Projektet er en del af Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021. Projektet er vedtaget og udføres i henhold til lov nr. 1536 af 12. december 2023.

3. etape af Kalundborgmotorvejen opdeles i fire deletape, hvoraf deletape 1-3 er udvidelse af eksisterende hovedlandevej/motortrafikvej til motorvej, og deltape 4 er anlæg af ny motorvej i åbent land.

Motorvejsstrækningen Tornved - Bjergsted Skov, st. 121.500 - 127.580, udgør deltape 2.

Anlægsloven har baggrund i gennemført Miljøkonsekvensvurdering (MKV). Miljøkonsekvensvurderingen er udført som en opdatering af VVM-undersøgelsen for 3. etape af Kalundborgmotorvejen fra 2012 og har været i offentlig høring i perioden 21. april til den 16. juni 2023.

Grundet indsendte bemærkninger fra Miljøstyrelsen, har Vejdirektoratet efterfølgende udført supplerende beregninger af vandkvalitet nedstrøms for berørte områder. Dette er udarbejdet som et tillæg til den tidligere offentliggjorte Miljøkonsekvensvurdering og har været i høring fra den 8. september til den 9. oktober 2023.

Anlæg af ny motorvej fra Regstrup til Kalundborg er besluttet i henhold til lov nr. 1536 Lov om udbygning af motorvej E20/E45 ved Kolding, anlæg af Kalundborgmotorvejens tredje etape og udbygning af Rute 15, Ringkøbing-Herning af 12. december 2023

I bemærkningerne til anlægsloven er det i afs. 3.3.2.3 bemærket at – ”Der kan ske etablering af en lokal parallelvej i Jyderup mellem Holbækvej og Amtsvejen nord for motorvejen, såfremt der findes finansiering hertil”. Ifm. beslutning om igangsættelse af Kalundborgmotorvejens 3. etape blev de mulige tilvalg meldt ind til en politisk behandling under Land & By Puljen, da der ikke blev fundet finansiering ifm. anlægsloven.

Det resulterede i en politisk udmøntning af 15 nye projekter fra Puljen, herunder lokalvejen i Jyderup - [15](#)

[nye vejprojekter fra Land & By-puljen sættes i gang \(trm.dk\)](#).

Transportministeren har i brev af 5. december 2023 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

I brev af 4. november 2023, har Miljøstyrelsen godkendt projektet, jf. naturbeskyttelseslovens § 20.

Godkendelsen er givet på følgende betingelse:

I forhold til landskabet er det en forudsætning, at støjskærme og støjvolde bearbejdes i detailplanlægningen, så motorvejen indpasses i det omkringliggende landskab, og så den visuelle påvirkning af det omgivende landskab mindskes. Påvirkningen fra støjvolde kan i nogen grad afværges ved en landskabelig bearbejdning af voldene med lav hældning på bagsiden, så de får et mere naturligt udtryk. Påvirkningen fra støjskærme kan afdæmpes ved at stille vilkår om antireflekterende materiale og jordfarver. Endelig kan påvirkningen afdæmpes ved at stille vilkår om beplantning på eller ved støjafskærmningen.

I brev af 6. november 2023 har Landbrugsstyrelsen udtalt sig, herunder om hensyn til jordkvalitet og om gennemførelse af jordfordeling, jf. statsekspropriationslovens § 13, stk. 2.

I mail af 15. september 2025 har Midt- og Vestsjællands Politi udtalt sig om projektet, uden bemærkninger, jf. Færdselslovens §100.

I mail af 25. september 2025, har Holbæk Kommune udtalt sig om projektet, jf. vejlovens § 24, stk. 2

I mail af 23. september 2025, har Kalundborg Kommune udtalt sig om projektet, jf. vejlovens § 24, stk. 2

I brev af 5. oktober 2023 har Holbæk Kommune givet dispensation til nedlæggelse af dige 114.875, jf. museumslovens § 29a.

I brev af 12. oktober 2023 har Holbæk Kommune givet dispensation til nedlæggelse af dige 114.863, jf. museumslovens § 29a.

I brev af 12. oktober 2023 har Holbæk Kommune givet dispensation til nedlæggelse af dige 114.872, jf. museumslovens § 29a.

I brev af 12. oktober 2023 har Holbæk Kommune givet dispensation til nedlæggelse af dige 114.873, jf. museumslovens § 29a.

I brev af 17. juli 2025 har Kalundborg Kommune givet dispensation til nedlæggelse af dige BD.064.131 og BD.064.136, jf. museumslovens § 29a.

I brev af 29. april 2025 har Kalundborg Kommune givet dispensation til blotlægning af vandløb samt etablering af faunapassage, jf. naturbeskyttelseslovens § 3.

I brev af 5. september 2024 har Kalundborg Kommune givet dispensation til midlertidig rørlægning af vandløb samt etablering af faunapassage, jf. naturbeskyttelseslovens § 3.

I brev af 11. september 2024 har Holbæk Kommune givet dispensation til etablering af to faunapassager og forlængelse af rørlægning, jf. naturbeskyttelseslovens § 3.

I brev af 29. november 2024 har Holbæk Kommune givet dispensation til nedlæggelse af sø mod etablering af fire erstatningssøer og optrækning af pil i beskyttet mose, jf. naturbeskyttelseslovens § 3.

I brev af 8. november 2024 har Miljøstyrelsen givet dispensation til etablering af fire vandhuller i fredskov, jf. Skovlovens § 11.

I brev af 9. juli 2024 har Holbæk Kommune givet dispensation til vejanlæg indenfor fortidsmindebeskyttelseslinje, jf. naturbeskyttelseslovens § 18.

I brev af 5. september 2024 har Holbæk Kommune givet dispensation til vejanlæg og etablering af vandhul indenfor fortidsmindebeskyttelseslinje, jf. naturbeskyttelseslovens § 18.

I brev af 12. september 2025 har Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, SGAV, givet dispensation til ophævelse af permanent og midlertidig fredskovspligt på del af matr.nr. 79a Jyderup By, Jyderup, Holbæk Kommune, jf. Skovlovens § 6.

I brev af 16. september 2025 har Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, SGAV, givet dispensation til ophævelse af permanent og midlertidigt fredskovspligt på del af matr.nr. 24d, 24cl, 24a Stokkebjerg By, Hjembæk, Holbæk Kommune og matr.nr. 49a, 49c, 49d Bjergersted By, Bjergersted, Kalundborg Kommune.

I brev af 17. september 2025 har Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, SGAV, givet dispensation til ophævelse af permanent og midlertidigt fredskovspligt på del af matr.nre. 24b og 24cm Stokkebjerg By, Hjembæk samt matr.nr. 14z og matr.nr. 14gt Jyderup By, Jyderup, Holbæk Kommune.

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
11930-1039	Oversigtsplan, Detailbesigtigelse	st. 121.500 - 127.580	1:25.000	-
11930-33013	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 121.500 - 123.765	1:2000	-
11930-33013o	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 121.500 - 123.765	1:2000	-
11930-33014	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 123.400 - 125.490	1:2000	-
11930-33014o	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 123.400 - 125.490	1:2000	-
11930-33015	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 123.347 - 127.580	1:2000	-
11930-33015o	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 123.347 - 127.580	1:2000	-
11930-1031	Plan	st. 121.500 - 125.000	1:4000	-
11930-1032	Plan	st. 125.000 - 127.580	1:4000	-
11930-2031	Længdeprofil	st. 121.500 - 125.000	1:400/1:4000	-
11930-2032	Længdeprofil	st. 125.000 - 127.580	1:400/1:4000	-

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
11930-2052	Længdeprofil. TSA6 Tornved, Frakørsel NØ, SV Tilkørsel SØ, NV		1:400/1:4000	-
11930-2053	Længdeprofil. TSA7 Amtsvejen, Frakørsel NØ, SV Tilkørsel SØ, NV		1:400/1:4000	-
11930-12032	Længdeprofil. Bødkervej, Adgangsvej til Holbækvej nr. 152, 154 og 158, Bjergsted Byvej		1:400/1:4000	-
11930-12033	Længdeprofil forlagt Cementvejen, Forlagt Dønnerupvej, Holbækvej ved Tornved.		1:400/1:4000	-
11930-12034	Længdeprofil forlagt Amtsvejen, Bjergsted Byvej ved TSA7 Amtsvejen, Ny lokalvej Jyderup		1:400/1:4000	-
11930-7010	Normaltværsnit. Motorvej - Udvidelse		1:100	-
11930-7012	Normaltværsnit. Rampe		1:100	-
11930-17003	Normaltværsnit. Sekundærveje		1:100	-

Projektbeskrivelse

Strækningen

Projektet omfatter udvidelse af Skovvejen til motorvej fra st. 121.500 til 127.580. Denne strækning udgør deletape 2 af den samlede Kalundborgmotorvejens 3. etape, som strækker sig fra st. 113.250 til 141.500.

Deletape 2 følger det eksisterende tracé for Skovvejen.

I Holbæk Kommune ligger følgende dele af vejanlægget:

- Skovvejen (motorvejens stationering fra 121.500 til 126.535)

I Kalundborg Kommune ligger følgende dele af vejanlægget:

- Skovvejen (motorvejens stationering fra 126.535 til 127.580)

Kalundborgmotorvejen er stationeret fra øst mod vest med udgangspunkt i st. 113.000, som er sammenfaldende med km 13 på den eksisterende motorvej.

Det behandlede vejanlæg omfatter ca. 6 km udbygning af den eksisterende Skovvejen til 4 sporet motorvej.

Tilslutninger

Projektet forudsætter, at tværgående veje skærer motorvejen ude af niveau eller afbrydes. Adgang til motorvejen sker i tilslutningsanlæg udformet som 2-planskryds med ensrettede ramper for færdsel til og fra motorvejen.

Der etableres følgende tilslutninger:

- Motorvejen tilsluttes Cementvejen i et fuldt tilslutningsanlæg ved st. 122.215
- Motorvejen tilsluttes Amtsvejen i et fuldt tilslutningsanlæg ved st. 125.600

Der nedlægges følgende tilslutninger:

- Det eksisterende tilslutningsanlæg i Jyderup ved st. 124.675

Dimensioneringshastighed

Motorvejens dimensioneringshastighed er fastsat til 110 km/t. Der er i projektet benyttet traceringslementer, som opfylder vejreglernes krav til linjeføring og længdeprofil ved denne hastighed.

Mindste horisontalradius er 1200 m.

Mindste vertikalradius er for opadgående knæk 4000 m.

Mindste vertikalradius er for nedadgående knæk 10.000 m.

Største gradient i længdeprofilet er 30 ‰.

For ombygningen og forlægning af øvrige kommuneveje anvendes dimensioneringshastigheder på 40-80 km/t.

Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres i nødvendigt omfang og føres under motorvejsanlægget. Vandsynsforretninger er - i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser – afholdt inden besigtigelsen, og vandsynsprotokol vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Motorvejen udføres med kantopsamling ved nødsporskanter, således at alt overfladevand ledes til lukkede ledninger eller grøfter via rendestensbrønde. Omlagte statsveje og kommuneveje afvandes normalt til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn, hvor vejen ligger i afgravning.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 140 l/sek./ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Der etableres regnvandsbassiner langs motorvejen, jf. afsnittet Særlige bestemmelser:

- MTV11 ca. st. 123.150 på Motorvejens sydside.
- MTV14 ca. st. 125.800 på Motorvejens nordside.
- MTV14A ca. st. 125.900 på Motorvejens nordside.
- MTV15 ca. st. 126.450 på Motorvejens nordside.
- MTV15A ca. st. 126.700 på Motorvejens nordside.
- MTV16 ca. st. 127.400 på Motorvejens nordside.
- KV2 ca. st. 2.010 på Bødkervejens nordside.
- KV3 ca. st. 2.715 på Bødkervejens sydside.

Sideanlæg

Der etableres ikke rasteanlæg på strækningen.

I ca. st. 122.200 etableres der en samkørselsplads med ca. 60 parkeringspladser og 2 handicap parkeringspladser, syd for tilslutningsanlægget ved forlagt Cementvejen/forlagt Dønnerupvej.

Støjafskærmning

Der etableres støjskærm følgende steder:

- St. 121.975 – 122.585 langs motorvejens nordside og tilkørsel NV ved tilslutningsanlægget ved Tornved, 6 m høj.
- St. 122.900 – 125.220 langs motorvejens nordside, 7 m høj, støjskærmen afbrydes ved krydsning af jernbanen (st. 123.260) og Holbækvej (st. 124.675).
- St. 124.160 – 125.370 langs motorvejens sydside og tilkørsel SØ ved tilslutningsanlægget Amsvejen, 7 m høj, støjskærmen afbrydes ved Holbækvej (st. 124.675).

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut om anvendelse af, tilsyn med og vedligeholdelse af støjskærme.

Lysskærme

Der opsættes lysskærm (anti-blændings foranstaltning) mellem Forlagt Bødkervej og Motorvejen for at sikre trafikikkerheden, jf. afsnittet Særlige bestemmelser.

Veteranisering

Der skal foretages veteranisering af i alt ca. 94 træer i Bjergsted skov. Veteraniseringen foretages grundet nedlæggelse af flagermusegnede træer, og for at kunne øge den biologiske værdi i de pågældende skovarealer, og for at modsvare værdien af de arealer, der går tabt.

Selve veteraniseringen kan f.eks. ske ved en ringbarkning af træer (ikke flagermusegnede træer, træer med spættehuller eller træer med reder af ugle og rovfugle), så de går ud og bliver til stående dødt ved. Derudover kan kunstige hulheder etableres med motorsav, hvorved der kan skabes både dybe opadgående hulheder samt mere overfladiske snit. Alternativt kan der udføres topsprængning eller træer kan fældes og efterlades til naturligt forfald, hvorved der skabes liggende dødt ved.

Faunapassager

Der etableres en stor faunapassage på strækningen:

- Ved st. 127.175. Det er en faunapassage af typen A1F (overføring).

Derudover etableres 11 mindre faunapassager på strækningen:

- Underføring (1 stk.) st. 121.511 (type B1, tør).
- Underføring (2 stk.) st. 125.315 (type B2, tør) inkl. underføring under ny lokalvej Jyderup
- Underføring (4 stk.) st. 125.525 (type B1, våd) inkl. underføringer under nye ramper og ny lokalvej Jyderup
- Underføring (2 stk.) st.125.887 (type B1, våd) inkl. underføring under nye ramper og Bjergsted Byvej
- Underføring (1 stk.) st. 126.592 (type B1, våd) inkl. underføring under Bjergsted Byvej
- Underføring (1 stk.) st. 127.300 (type B1, våd)

Placering og udformning jf. afsnittet Særlige bestemmelser.

Vildtheegn

Udpeget strækning for opsætning af vildtheegn er fra st. 125.000 – st. 127.580. På den udpegede strækning, skal der flere steder også etableres støjskærme, som her kan erstatte vildtheegn.

Den endelige placering og udformning af vildtheegn sker i henhold til Vejdirektoratets hegnsv vejledning og faunapassagevejledning.

Paddehegn

Udpeget strækning for opsætning af paddehegn er fra st. 121.500 til st. 121.600 og fra st. 125.000 til st. 127.580.

På en del af den udpegede strækning, skal der også etableres støjskærme som her kan erstatte paddehegn. Den endelige placering og udformning af paddehegn sker i henhold til Vejdirektoratets hegnsv vejledning og faunapassagevejledning.

Tværsprofil

Motorvejens kronebredde varierer fra 28,00 m – 31,50 m, fordelt på følgende elementer:

- Midterrabat varierer fra 3,00 m – 6,50 m.
- 2 indre kantbaner á 1,00 m.
- 2 kørebaner á 7,00 m, afstribet med 2 kørespor á 3,50 m.
- 2 belagte nødspor á 3,00 m.
- 2 yderrabatter á 1,50 m.

Ramper til motorvej udføres med en kronebredde på 7,50 m, fordelt på følgende elementer:

- 2 kantbaner á 0,50 m.
- Kørespor á 3,50 m.
- 2 yderrabat á 1,50 m.

Tværsprofiler for veje, som ombygges eller forlægges, er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af afsnittet Særlige bestemmelser. Tværsprofilerne vil principielt blive udformet i overensstemmelse med de eksisterende forhold.

Fritrumsprofil

Den frie højde over kørebanen er, i overensstemmelse med ministeriets vej-regler, fastsat til min. 4,50 m for motorvejen.

Generelle bestemmelser

Afvanding

Der kan pålægges servitut om rørledning over ejendomme til sikring af afvanding.

Vejbyggelinjer

Arealerne langs motorvejens og langs øvrige nyanlagte eller forlagte offentlige veje pålægges servitut om vejbyggelinjer af hensyn til færdslen, og at vejene senere kan udvides til en større bredde, jf. vejlovens § 40.

Vejbyggelinjerne fastsættes således:

Fra motorvejens midte	50 m
Fra rampers ydere kørebanekant	35 m
Fra kommunevej Forlagt Dønnerupvej midte	25 m
Fra kommunevej Forlagt Cementvejen midte	25 m
Fra kommunevej Bødkervejens forlængelse	25 m
Fra kommunevej Ny lokalvej Jyderup midte	25 m

Ved delt tracé fastlægges afstand til vejbyggelinjen fra venstre kørebanekant. Der kan ske lokal tilpasning af de tinglyste vejbyggelinjer.

Hvis en bygning eller et anlæg af blivende art etableres med sin jordlinje i samme højde som den fremtidige vejhøjde, kan bygningen eller anlægget etableres helt ud til vejbyggelinjen.

Opføres en bygning eller et anlæg af blivende art ikke med sin jordlinje i samme højde som den fremtidige vejhøjde, må bygningen eller anlægget ikke opføres i vejbyggelinjen uden vejmyndighedens tilladelse, men skal rykkes så meget længere tilbage, at det svarer til to gange højdeforskellen mellem bygningens eller anlæggets jordlinje og den fremtidige vejhøjde samt nødvendig bredde til passage foran bygningen eller anlægget på mindst 1,5 m

Planlægningsbyggelinjer, som overflødiggøres som følge af vejanlægget, aflyses.

Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Adgangsbegrænsning

Der pålægges ikke servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme.

Færdselsrettigheder

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager, støjskærme, lysskærme m.v.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet skal bruges til arbejdsareal, materialedepot mv. og har normalt en bredde på 10 m.

Desuden kan der eksproprieres arealer til anstillingspladser, broarbejdspladser, interimsveje, midlertidige tilkørselsramper, og arbejdsveje, råstofindvinding, støjforanstaltninger, terrænregulering, forlængelse/forlægning af vandløb, ledningsarbejder, arkæologiske forundersøgelser og udgravninger, midlertidige adgangsveje og arbejdsarealer i forbindelse med etablering af erstatningsbiotoper, oprensning af søer, veterinisering af træer m.v.

Faunapassager og ledelinjer

Ejendomme, der tilgrænser faunapassager, pålægges servitut om faunapassage, der sikrer dyrenes frie passage til og fra faunapassagen, som følger:

Gældende for vandløbsunderføringer, type B1 våd, st. 125.525, 125.887, 126.592 og 127.300:

Ejendommen pålægges servitut om faunapassage til blandt andet mindre pattedyr (odder mv.).

Servitutten skal sikre dyrenes frie passage til og fra faunapassagen, samt gennem faunaunderføringen.

Faunapassagen må ikke benyttes af mennesker, husdyr eller af kørende trafik.

Mundingszone

I en radius på 25 m fra munden af faunapassagen (kaldet mundingszonen), og i selve faunapassagen må der ikke drives jagt.

I mundingszonen må der ikke etableres hegning, herunder kulturhegn for skovbeplantning, eller andre

spærringer, der kan hindre dyrenes frie adgang til faunapassagen, samt deres passage af denne. Hegningsforbuddet gælder også hegn i forbindelse med dyrehold.

I mundingszonen må der ikke tilføres menneskelige forstyrrelser. Der må således ikke forekomme rekreative aktiviteter som cykling, hundeluftning, alle former for løb m.m., eller opføres bygninger, jagttårn, campingvogne, skurvogne o. lign., tekniske anlæg som fx solceller eller vindmøller.

Vejdirektoratet skal have ret til at pleje og vedligeholde mundingszonen, så faunapassagens funktion opretholdes. Vejdirektoratet skal have ret til at lave biologiske undersøgelser. Dette inkluderer træfældning, rydning, udlægning af kvas og andet, tynding, gravearbejder og lignende.

Bufferzone

I en radius på 50 m udenom mundingszonen etableres en såkaldt bufferzone. I bufferzonen må der ikke drives jagt.

I bufferzonen må der ikke etableres hegning, eller andre spærringer, som kan spærre eller i væsentlig grad forstyrre dyrenes adgang fra deres levesteder i oplandet gennem faunapassagen. Hegningsforbuddet gælder ikke almindeligt kreaturhegn med 2 glatte tråde.

I bufferzonen må der ikke tilføres yderligere menneskelige forstyrrelser, herunder by- eller industriområder, skydebaner og andre tekniske anlæg, som fx solceller og vindmøller.

Vejmyndigheden har adgang til færdsel over ejendommen med henblik på tilsyn og vedligeholdelse af faunapassage samt i forbindelse med biologiske undersøgelser af faunapassagen. Færdsel over ejendommen skal varsles til ejeren af ejendommen. Eventuel skade på ejendommen som følge af færdslen erstattes.

Vejmyndigheden har påtaleretten.

Gældende for underføringer, type B1 tør, st. 121.511:

Ejendommen pålægges servitut om faunapassage til blandt andet mindre pattedyr.

Servitutten skal sikre dyrenes frie passage til og fra faunapassagen, samt gennem faunaunderføringen.

Faunapassagen må ikke benyttes af mennesker, husdyr eller af kørende trafik.

Mundingszone

I en radius på 25 m fra munden af faunapassagen (kaldet mundingszonen), og i selve faunapassagen må der ikke drives jagt.

I mundingszonen må der ikke etableres hegning, herunder kulturhegn for skovbeplantning, eller andre spærringer, der kan hindre dyrenes frie adgang til faunapassagen, samt deres passage af denne. Hegningsforbuddet gælder også hegn i forbindelse med dyrehold.

I mundingszonen må der ikke tilføres menneskelige forstyrrelser. Der må således ikke forekomme rekreative aktiviteter som cykling, hundeluftning, alle former for løb m.m., eller opføres bygninger, jagttårn, campingvogne, skurvogne o. lign., tekniske anlæg som fx solceller eller vindmøller.

Vejdirektoratet skal have ret til at pleje og vedligeholde mundingszonen så faunapassagens funktion opretholdes. Vejdirektoratet skal have ret til at lave biologiske undersøgelser. Dette inkluderer træfældning, rydning, udlægning af kvas og andet, tynding, gravearbejder og lignende.

Bufferzone

I en radius på 50 m udenom mundingszonen etableres en såkaldt bufferzone. I bufferzonen må der ikke drives jagt.

I bufferzonen må der ikke etableres hegning, eller andre spærringer, som kan spærre eller i væsentlig grad forstyrre dyrenes adgang fra deres levesteder i oplandet gennem faunapassagen. Hegningsforbuddet gælder ikke almindeligt kreaturhegn med 2 glatte tråde.

I bufferzonen må der ikke tilføres yderligere menneskelige forstyrrelser, herunder by- eller industriområder, skydebaner og andre tekniske anlæg, som fx solceller og vindmøller.

Vejmyndigheden har adgang til færdsel over ejendommen med henblik på tilsyn og vedligeholdelse af faunapassage samt i forbindelse med biologiske undersøgelser af faunapassagen. Færdsel over ejendommen skal varsles til ejeren af ejendommen. Eventuel skade på ejendommen som følge af færdslen erstattes.

Vejmyndigheden har påtaleretten.

Gældende for underføringer, type B2 tør, st. 125.315:

Ejendommen pålægges servitut om faunapassage til blandt andet padder.

Servituten skal sikre dyrenes frie passage til og fra faunapassagen, samt gennem faunaunderføringen.

Faunapassagen må ikke benyttes af mennesker, husdyr eller af kørende trafik.

I en radius på 25 m fra munden af faunapassagen etableres en såkaldt mundingszone. I mundingszonen må der ikke etableres hegning, herunder kulturhegn

for skovbeplantning, eller andre spærringer, som kan hindre dyrenes frie adgang til faunapassagen eller i væsentlig grad forstyrre dyrenes adgang fra deres levesteder i oplandet.

I mundingszonen må der ikke tilføres yderligere menneskelige forstyrrelser, herunder by- eller industriområder, skydebaner og andre tekniske anlæg, som fx solceller og vindmøller, end det allerede eksisterende.

Vejdirektoratet skal have ret til at pleje og vedligeholde mundingszonen så faunapassagens funktion opretholdes. Dette inkluderer træfældning, rydning, udlægning af kvas og andet, tynding, gravearbejder og lignende.

Vejmyndigheden har adgang til færdsel over ejendommen med henblik på tilsyn og vedligeholdelse af faunapassage samt i forbindelse med biologiske undersøgelser af faunapassagen. Færdsel over ejendommen skal varsles til ejeren af ejendommen. Eventuel skade på ejendommen som følge af færdslen erstattes.

Vejmyndigheden har påtaleretten.

Gældende for Faunabro, type A1F st. 127.175:

Ejendommene pålægges servitut om faunapassage til kron dyr, mindre vildt og flagermus

Servituten skal sikre dyrenes frie passage til og fra faunapassagen, samt over faunaoverføringen.

Faunapassagen må ikke benyttes af mennesker, husdyr eller af kørende trafik.

Mundingszone

I en radius på 100 m fra munden af faunapassagen (kaldet mundingszonen), og på selve faunapassagen må der ikke drives jagt.

I mundingszonen må der ikke etableres hegning, herunder kulturhegn for skovbeplantning, eller andre spærringer, der kan hindre dyrenes frie adgang til faunapassagen, samt deres passage af denne. Hegningsforbuddet gælder også hegn i forbindelse med dyrehold.

I mundingszonen må der ikke tilføres menneskelige forstyrrelser. Der må således ikke forekomme rekreative aktiviteter som cykling, hundeluftning, alle former for løb m.m., eller opføres bygninger, jagttårn, campingvogne, skurvogne o. lign., tekniske anlæg som fx solceller eller vindmøller.

Vejdirektoratet skal have ret til at pleje og vedligeholde mundingszonen så faunapassagens funktion opretholdes. Dette inkluderer træfældning, rydning, udlægning af kvas og andet, tynding, gravearbejder og lignende.

Bufferzone

I en buffer på 300 m udenom mundingszonen etableres en såkaldt bufferzone. I bufferzonen må der ikke drives jagt.

I bufferzonen må der max. hegnes 15% i det servitut belagte areal på hver enkelt matrikel, dog skal der sikres at dyrene har fri adgang til faunapassagen via brede kiler, svarende til faunapassagens brede (60.00 m). Lignende kiler skal yderligere placeres mod vejskel.

I bufferzonen må der ikke tilføres yderligere menneskelige forstyrrelser, herunder by- eller industriområder, jagttårne, skydebaner og andre tekniske anlæg, som fx solceller og vindmøller, end det allerede eksisterende.

Vejmyndigheden har adgang til færdsel over ejendommen med henblik på tilsyn og vedligeholdelse af faunapassagen samt i forbindelse med biologiske undersøgelser af faunapassagen. Færdsel over ejendommen skal varsles til ejeren af ejendommen. Eventuel skade på ejendommen som følge af færdslen erstattes.

Vejmyndigheden har påtaleretten.

Erstatningsbiotoper

Der er etableret erstatningsbiotoper på deletape 2.

Placering og udformning er sket med udgangspunkt i det i Miljøkonsekvensvurderingen beskrevne, og der er indgået frivillige aftaler med lodsejere om placering af disse. Der er af Holbæk Kommune udstedt tilladelse til erstatningsbiotoper, erstatningsbiotoper som er placeret i nærområdet til vandhuller, der nedlægges.

Der er etableret fire erstatningsvandhuller på deletape 2 og foretaget oprensning af et eksisterende § 3 vandhul.

Der kan pålægges servitut til beskyttelse af erstatningsbiotoper.

Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet reableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer. Det må dog forventes, at evt. vandløb langs aflagte vejarealer forbliver uændrede.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene

åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tilagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre eller andre invasive arter i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet besluttet af Ekspropriationskommissionen.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

Øvrige forhold

Udgiftsfordeling

Der er ingen udgiftsfordeling på deletape 2.

Vejmyndighed

Nye og forlagte veje, broer og stier overdrages efter anlæg til Holbæk Kommune eller Kalundborg Kommune eller brugerne af vejene, broerne og stierne.

Øvrige skærende og forlagte veje har uændret myndighedsforhold.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Ledningsprotokollen vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Der henvises til afsnittet Særlige bestemmelser

Jordfordeling

Der er ikke udarbejdet forslag til jordfordeling.

Projektjusteringer

Vejdirektoratet oplyste, at der er foretaget 4 justeringer af projektet i forhold til det fremsendte materiale.

Arbejdsareal til udledningsledning til Kølle å

Det har været nødvendigt at ændre på arbejdsarealet for udledningsledningen fra bassin MKV11 til Kølle å, da linjeføringen af udledningsledningen er blevet justeret. Justeringen skyldes optimering af koteforholdene da ledningen lægges ved gravitation.

Holbækvejs tilslutning til Bødkervej

Dønnerup A/S har pr. september 2025 overtaget ejendommene 5z og 6d Tornved By, Jyderup (B183 og B184). Dønnerup A/S har i den forbindelse henvendt sig til Vejdirektoratet med ønsket om at tilslutningen af den private fællesvej Holbækvej til Bødkervej over deres matr.nr. 6d Tornved By, Jyderup ændres til et mere lineært forløb. Vejdirektoratet har på den baggrund udarbejdet et nyt forslag til ændret tilslutning til Bødkervej.

Lokal sti ved Lokalvej Jyderup

Lejerbo har henvendt sig til Vejdirektoratet med ønsket om at den lokale sti på deres ejendom matr.nr. 14da, 14cx, 14eo og 14ep Jyderup By, Jyderup (B210, B211, B212, B213) flyttes så langt væk fra boligblokkene som muligt. Vejdirektoratet har på den baggrund udarbejdet et nyt forslag til placering af stien.

Regnvandsbassin KV3 udgår

Det kommunale regnvandsbassin KV3, Bødkervej st. 2.715 v.s. udgår af projektet. Basinet ligger i BNBO beskyttelsesområde for drikkevand, hvorfor Holbæk Kommune vil ikke give tilladelse til etablering af bassinet på denne placering. Det berørte areal på matr.nr. 10cg Jyderup By, Jyderup (B197) udgår som konsekvens af, at bassin KV3 udgår. På det eksisterende vejareal vil der i stedet blive etableret en pumpestation, der skal lede vejvandet fra Bødkervej til regnvandsbassin KV2 mod øst.

Bemærkninger og spørgsmål til projektet

Efter Vejdirektoratet gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

Vejdirektoratet oplyste, at det er planen at gennemføre ekspropriation til anlægget i efteråret 2026, og at anlægsarbejdet forventes udført i perioden fra efteråret 2026 til udgangen af 2029.

Flere fremmødte spurgte til afvanding fra motorvejen, herunder til forurenende stoffer i vejvandet og om Kølle Å kan håndtere vandmængderne.

Vejdirektoratet oplyste, at vejvandet undersøges for forurenende stoffer. Det er håndteret i udledningstilladelserne i forhold til rensning og regnvandsbassinerne er dimensioneret til at forsinke vandets udledning, så Kølle Å kan håndtere udledningen.

En fremmødt spurgte til højden på motorvejen, herunder om den bliver hævet i terrænet.

Vejdirektoratet oplyste, at motorvejen vil ligge i samme niveau som Skovvejen, bortset fra tilslutningsanlæg og overførsler af lokale veje, som vil ligge over motorvejen.

En fremmødt udtrykte bekymring for afviklingen af trafikken i T-krydset mellem Cementvejen og Bødkervej, da det i dag er svært for lastbiler at komme ud på Cementvejen.

Vejdirektoratet oplyste, at der bl.a. etableres svingbaner i krydset, der skal bidrage til en lettere trafikafvikling.

Repræsentanten for Holbæk Kommune oplyste, at man er bekendt med de trafikale udfordringer i området og at der er udarbejdet en rapport om afvikling af trafikken i området. Generelt om trafikken i området, blev det oplyst, at der er lavet trafikmålinger og at der efter anlæg vil blive lavet nye målinger for at kortlægge, hvordan trafikken eventuelt har flyttet sig.

En fremmødt spurgte til afvandingen fra de øgede asfalterede arealer som følge af nye kommunale veje og til vand fra markerne.

Vejdirektoratet oplyste, at vandet fra de kommunale veje ledes til vejgrøfter for nedsivning med undtagelse af Bødkervej, hvor vejvandet ledes i kommunalt regnvandsbassin, hvorfra det udledes med forsinkelse. Vand fra markerne opsamles i dræn og ledes videre.

Vejdirektoratet oplyste, at man på nuværende tidspunkt ikke ved alt om, hvordan der afvandes fra marker mv., men at det undersøges løbende i forbindelse med den videre projektering og anlæg af motorvejen.

En fremmødt spurgte til etablering af faunapassagerne og hvad der ligger til grund for deres placering og udstrækningen af de foreslåede servitutter mv. Der blev endvidere spurgt, om man har lavet undersøgelser af hvordan særligt kronvildtet færdes.

Vejdirektoratet oplyste, at man i forbindelse med opdateringen af miljøkonsekvensvurderingen i 2023 har lavet omfattende undersøgelser, herunder af vildtets bevægelser og hvilke økologiske forbindelser de opholder sig og færdes i.

Besigtigelse i marken

Efter det indledende møde foretog kommissionen en **besigtigelse i marken** med udgangspunkt i nedenstående mødesteder.

Ved dagens møder besøgtedes strækningen fra st. 121.500 til ca. st. 122.500.

Under besøgtelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

Mødested den 1. december 2025 kl. 12.30: Ved gadekæret på Tornved Byvej ud for ejendommen Tornved Byvej 9, 4450 Jyderup.

En fremmødt spurgte til afvanding af markerne og oplyste, at grøfter mv. løber over i dag, da man ved anlæg af Skovvejen har koblet vejvandet på eksisterende grøfter.

Vejdirektoratet oplyste, at vand fra motorvejen ledes til regnvandsbassiner og ikke i de eksisterende grøfter. Det blev desuden anført, at oplandet til grøfterne bliver mindre, når vandet fra motorvejen ledes til regnvandsbassiner, hvilket kan afhjælpe problemerne i forhold til grøfternes kapacitet.

Flere af de fremmødte udtrykte bekymring i forhold til ombygningen af vejene som følge af det nye tilslutningsanlæg ved Cementvejen. Bekymringerne gik især på nærheden af den nye forlagte Holbækvej, der kommer meget tæt på beboelserne i Tornved, og at der kommer lysgener fra biler, når Cementvejen føres over motorvejen, samt øget støj som følge af udvidelsen af Skovvejen til motorvej og at trafikken på Cementvejen vil være højere i terrænet. Ejeren af ejendommen B160 udleverede et brev, som han havde sendt til Vejdirektoratet i forbindelse med opdateringen af miljøkonsekvensvurderingen i 2023, og hvori han foreslog, at tilslutningsanlægget flyttes ca. 150-200 m længere mod øst, så beboerne i Tornved ikke bliver generet mere end højst nødvendigt. Han udleverede endvidere en visualisering af udsigten efter anlæg af motorvejen med tilhørende tilslutningsanlæg mv. set fra Tornved, samt en skitse over flytning af tilslutningsanlægget.

Vejdirektoratet oplyste, at trafikken på Holbækvej forventes at stige vest for tilslutning af Cementvejen,

mens den forventes at falde øst for tilslutningen. Derudover opsættes der støjskærm langs motorvejen, som skal afbøde for den øgede støj. Da Cementvejen bliver hævet i terrænet og grundet det kurvede forløb vil lyskegler fra bilerne ikke lyse ind i husene.

Vejdirektoratet oplyste desuden, at de ikke anså det for muligt at flytte tilslutningsanlægget længere mod øst af hensyn til kørekurver og tilslutning af Cementvejen.

Ejeren af ejendommen B226, matr.nr. 41 Tornved By, Jyderup fremsatte ønske om at ejendommen totaleksproprieres.

Mødested den 1. december 2025 kl. 14.00: På Dønnerupvej ud for ejendommen Dønnerupvej 1, 4450 Jyderup.

Ejeren af ejendommen B164 spurgte til adgangsforholdene i anlægsperioden og hvornår eksisterende Dønnerupvej lukkes. Han spurgte endvidere, om hækken på hans ejendom ud mod Dønnerupvej berøres.

En fremmødt spurgte hvornår anlægsarbejdet påbegyndes.

Vejdirektoratet oplyste, at ekspropriationerne til projektet forventes gennemført i september 2026 og at anlægsarbejdet påbegyndes umiddelbart derefter. Alle ejendomme vil have vejadgang i anlægsperioden. Den eksisterende Dønnerupvej lukkes først ved tilslutningen til Cementvejen, når Forlagt Dønnerupvej er anlagt. Projektet vil blive tilpasset, således at ejendommen B164 ikke berøres arealmæssigt.

Ejeren af ejendommen B161 tilkendegav, at han gerne vil have den eksisterende Dønnerupvej opretholdt med asfalt på hele strækningen forbi hans ejendom.

En fremmødt spurgte til udformningen af krydset Bødkervej, Cementvejen og Forlagt Dønnerupvej og om det ikke kan etableres som et "lige firbenet kryds".

Vejdirektoratet oplyste, at det foreslåede forskudte kryds er begrundet i trafiksikkerhedsmæssige hensyn, da der erfaringsmæssigt sker farlige krydsninger i lige kryds.

Herefter afsluttedes dagens møde.

Henrik Hansen

/Micha Jerfort Fasberg

Tirsdag den 2. december 2025 kl. 9.00 samledes kommissionen ved rundkørslen på Bødkervej, 4450 Jyderup for at fortsætte besigtigelsesforretningen i anledning af anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape, Regstrup-Kalundborg deletape 2, Tornved-Bjergsted Skov, jf. Lov nr. 1536 af 12. december 2023 om udbygning af motorvej E20/E45 ved Kolding, anlæg af Kalundborgmotorvejens tredje etape og udbygning af rute 15, Ringkøbing-Herning.

Deltagerne var de samme som ved forretningen den 1. december 2025. Dog deltog *Søren Bang Knudsen* og *Karoline Grothe-Andersen* samt repræsentanten for Kalundborg Kommune ikke denne dag. Projektassistent *Tine O. Hovmand-Hansen* deltog i stedet for ekspropriationsmedarbejder *Tina West Damkilde*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Micha Jerfort Fasberg*.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra ca. st. 122.300 til st. 124.650.

Følgende passerede:

Mødested den 2. december 2025 kl. 9.00: Ved rundkørslen på Bødkervej, 4450 Jyderup.

Vejdirektoratet og en repræsentant for ejeren af ejendommene B176 og B197 samt repræsentanten for Holbæk Kommune oplyste, at der er dialog mellem parterne om ændring af tilslutningen af Bødkervej til Cementvejen, således at tilslutningen kan håndtere modulvogntog (EMS2). Ændringen af tilslutningen vil i givet fald skulle betales af Frode Laursen.

Repræsentanten for ejeren af ejendommene B181, B183 og B184 foreslog, at den nye adgangsvej til ejendommene Holbækvej 154, 158 og 158A rettes ud, således at adgangsvejen får et lige forløb over ejendommen B184. Ejeren er indstillet på selv at forestå nedrivningen af en garage på ejendommen. Vejdirektoratet tilsluttede sig forslaget.

Repræsentanten for ejeren af ejendommene B181, B183 og B184 tilkendegav endvidere, at ejeren ønsker at overtage matr.nr. 6q Tornved By, Jyderup, eller dele heraf, når Vejdirektoratet eventuelt skal sælge det, så det kan tillægges den afskårne del af ejendommen matr.nr. 6d Tornved By, Jyderup nord for Bødkervej.

Mødested den 2. december 2025 kl. 11.30: Ved indkørslen til ejendommen Industrivej 14, 4450 Jyderup.

Vejdirektoratet oplyste på forespørgsel, at det eksisterende tilslutningsanlæg i Jyderup skal nedlægges, da det ikke er dimensioneret til motorvejstrafik og ligger for tæt på de nye rampeanlæg øst og vest for Jyderup.

Ejeren af ejendommen B202 spurgte, hvad der skal ske på arealerne, herunder beplantningen, på ydersiden af hegnet, der omkranser ejendommen.

Vejdirektoratet oplyste, at der ikke forventes at ske indgreb i beplantningen. Beredskabsmasten, der er placeret ved indkørslen til ejendommen, skal flyttes lidt i sydlig retning.

I forhold til støj, oplyste Vejdirektoratet, at støjskærmen der opsættes på nordsiden af motorvejen er støjabsorberende, så støjen vil ikke blive reflekteret mod ejendommene på sydsiden af motorvejen. Der opsættes ikke en sammenhængende støjskærm på sydsiden af motorvejen ud for ejendomme B202, B203 og delvis B205, da der ikke sættes støjskærm mod virksomheder/industri. Støjskærme opsættes for at reducere støjniveauet for boliger.

Der blev udtrykt bekymring for trafiksikkerheden i forhold til skolebørn i svinget mellem den eksisterende Industrivej og den forlagte Bødkervej. Vejdirektoratet oplyste, at der etableres en krydsningshelle på dette sted af hensyn til netop skolebørnene.

Mødested den 2. december 2025 kl. 13.30: På Holbækvej ud for ejendommen Holbækvej 150, 4450 Jyderup.

Ejeren af ejendommen B196 spurgte til indgrebet i forhold til parkeringspladserne i kanten af ejendommen.

Vejdirektoratet oplyste, at der etableres en 7 m høj støjskærm ud for ejendommen, og at de vil undersøge muligheden for at tilpasse arbejdsarealet, således at det asfalterede parkeringsareal og lygtepælene på pladsen bevares. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at der er mulighed for at tillægge ejendommen et aflagt vejareal fra Holbækvej, der lukkes ved motorvejen.

Vejdirektoratet oplyste desuden, at det bliver nødvendigt midlertidigt at lukke en delstrækning af stien syd for Andelsforeningen Bryggerparken, der skal anvendes som arbejdsareal i forbindelse med projektet.

Tirsdag den 9. december 2025 kl. 9.00 samledes kommissionen ud for Skovbrynet 11, 4450 Jyderup for at fortsætte besigtigelsesforretningen i anledning af anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape, Regstrup-Kalundborg, deletape 2, Tornved-Bjergsted Skov, jf. Lov nr. 1536 af 12. december 2023 om udbygning af motorvej E20/E45 ved Kolding, anlæg af Kalundborgmotorvejens tredje etape og udbygning af rute 15, Ringkøbing-Herning.

Deltagerne var de samme som ved forretningen den 1. december 2025. Dog deltog projektassistent *Tine O. Hovmand-Hansen*, i stedet for ekspropriationsmedarbejder *Tina West Damkilde* og områdechef *Svend Kold Johansen* deltog i stedet for afdelingsleder *Hanne Øster*. Der deltog ingen repræsentant for Kalundborg Kommune denne dag.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Micha Jerfort Fasberg*.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra st. 124.650 til st. 125.700.

Følgende passerede:

Mødested den 9. december 2025 kl. 9.00: Ud for Skovbrynet 11, 4450 Jyderup (for enden af lejlighedsblokken).

Vejdirektoratet oplyste, at tilslutningsanlægget i Jyderup nedlægges som noget af det sidste i anlægsfasen, så det kan anvendes i anlægsperioden indtil de nye tilslutningsanlæg øst og vest for Jyderup er færdige. Ny Lokalvej Jyderup anlægges fra vest mod øst.

Vejdirektoratet oplyste på forespørgsel fra en repræsentant for ejeren af ejendommen B211 (Lejerbo Holbæk) m.fl., at der opsættes byggepladshegn ud for bebyggelsen på Skovbrynet, der sikrer, at uvedkommende ikke kan komme ind på byggepladsarealerne.

Flere fremmødte spurgte til opsætning af permanent hegn eller beplantning mellem Ny lokalvej Jyderup og den forlagte sti langs den nye vej.

Vejdirektoratet oplyste, at de vil undersøge muligheden for opsætning af hegn eller anden afskærmning mellem vejen og stien, men at der kan være pladsproblemer, der forhindrer dette. Det blev i øvrigt aftalt, at stien trækkes så langt væk fra bebyggelsen som muligt.

Repræsentanterne for ejeren af ejendommen B211 m.fl. oplyste, at der ligger et nyt fiberkabel i kanten af det påtænkte arbejdsareal ud for ejendommen B214.

Repræsentanter for Grundejerforeningen Skovengen, B208, spurgte, om volden mellem bebyggelsen og Skovvejen retableres.

Vejdirektoratet oplyste, at toppen af volden og indersiden af volden mod bebyggelsen ikke berøres og at ydersiden af volden vil blive tilpasset i forhold til projektet.

Mødested den 9. december 2025 kl. 12.30: På Amtsvejen lidt nord for Skovvejen ved indkørslen til skoven ca. overfor Bjergsted Byvej, 4450 Jyderup.

Vejdirektoratet oplyste, at der på strækningen sættes vildt- og paddehegn op langs motorvejen. Hegnene vil blive placeret på Vejdirektoratets ejendom.

Repræsentanten for ejendommen B209 (Aggersvold Gods A/S) oplyste, at han undrede sig over placeringen af faunapassagen i st. 125.525, som skal føres under den Ny lokalvej Jyderup, ramperne fra motorvejen og selve motorvejen. Han anførte bl.a. at vandløbet, der indgår i faunapassagen er helt tørlagt om sommeren.

Vejdirektoratet oplyste, at der er et eksisterende vandløb, som føres under motorvejen mv. for at sikre, at dyr fortsat kan komme på tværs efter anlæg af motorvejen.

Repræsentanten for ejendommen B209 oplyste endvidere, at en del matr.nr. 24cm Stokkebjerg By, Hjembæk, der berøres indgribende af projektet, er indhegnet og anvendes som hundeskov. Arealet er udlejet til Jyderup Erhvervsforening.

Ejerne af ejendommen B204 udtrykte bekymring for den øgede trafik på Sølyst Skovvej og nærheden til den nye motorvej og tilslutningsanlægget, som de frygter vil betyde, at de ikke kan sælge deres ejendom. De anmodede om at ejendommen totaleksproprieres som følge heraf.

Vejdirektoratet oplyste, at det vil komme mere trafik på Sølyst Skovvej som følge af anlæg af motorvejen og ændringer i trafikafviklingen i området. Trafikken forventes at stige fra ca. 4.500 køretøjer i døgnet til ca. 6.400 køretøjer i døgnet ud for ejendommen. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at der ikke forventes at ske permanent arealindgreb på ejendommen, men at der skal anvendes midlertidigt arbejdsareal til at etablere en støttemur ud for ejendommen. Det vil i den forbindelse blive nødvendigt at fjerne hækken ud mod Sølyst Skovvej. Der er efter Vejdirektoratets opfattelse ikke grundlag for at totalekspropriere ejendommen.

Ejerne spurgte, hvornår anlægsarbejdet nær ejendommen vil foregå.

Vejdirektoratet oplyste, at anlægsarbejderne forventes udført fra november 2026 til udgangen af 2029. Vejdirektoratet kan på nuværende tidspunkt ikke oplyse mere præcist, hvornår den del af anlægsarbejdet, der berører ejendommen direkte, vil blive udført.

Onsdag den 10. december 2025 kl. 9.00 samledes kommissionen på Bjergsted Byvej, 4450 Jyderup for at fortsætte besigtigelsesforretningen i anledning af anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape, Regstrup-Kalundborg, deletape 2, Tornved-Bjergsted Skov, jf. Lov nr. 1536 af 12. december 2023 om udbygning af motorvej E20/E45 ved Kolding, anlæg af Kalundborgmotorvejens tredje etape og udbygning af rute 15, Ringkøbing-Herning.

Deltagerne var de samme som ved forretningen den 1. december 2025. Dog deltog områdechef *Svend Kold Johansen* i stedet for afdelingsleder *Hanne Øster*. Som repræsentant for Kalundborg Kommune deltog Lone Himmelstrup.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Micha Jerfort Fasberg*.

Følgende passerede:

Mødested den 10. december 2025 kl. 9.00: På det nordlige hjørne af Bjergsted Byvej og Skovvejen, 4450 Jyderup.

Ejeren af ejendommene B215, B219 og B220 stillede spørgsmål ved udformningen og tilslutningen af den nye skovvej til Bjergsted Byvej syd for motorvejen.

Vejdirektoratet oplyste, at det af hensyn til trafiksikkerheden og oversigtsforhold ved udkørsel fra skoven til Bjergsted Byvej er nødvendigt at trække udkørslen mod syd. Broen over motorvejen vil være 6 meter på sit højeste punkt og anlægges i en kurve over motorvejen.

Ejeren og dennes repræsentant henviste til korrespondance med Vejdirektoratet og stillede spørgsmål vedrørende faunapassagens placering og servitutarealets udstrækning samt indholdet af servitutteksten. Ejeren anførte, at faunapassagen på deletape 1, der ligeledes er til vildt, er mindre, og at restriktionerne i servitutteksten er mindre indgribende.

Vejdirektoratet henviste til sit svar til ejeren af 27. november 2025 og oplyste, at der i dette område er en stor population af kronstyr, hvorfor faunapassagen er større, da den skal kunne håndtere flere dyr. Området er desuden udpeget i kommuneplanen til dyrs frie bevægelse.

Formålet med faunapassagen er at sikre, at dyrene kan passere vejen sikkert og frit og servitutarealet og restriktionerne i mundings- og bufferzonerne skal sikre opfyldelse af faunapassagens formål. Restriktionerne har til formål at mindske menneskelig aktivitet og afbøde for barriereeffekt af vildthejn langs motorvejen.

Ejeren anførte, at faunapassagen er placeret et sted, hvor dyrene ikke færdes i dag. Det blev desuden anført, at jagt ikke er en permanent tilstand der forstyrrer dyrene, men kun finder sted i kortere perioder i løbet af året. Det er selve vejen, der er den primære forstyrrelse.

Vejdirektoratet oplyste, at selvom dyrene ikke færdes her i dag vil dyrene finde vej til faunapassagen. Vejdirektoratet er bekendt med, at dyrene færdes og passerer længere mod vest ved Bregninge Å, der er Natura2000-område, men at faunapassagen ikke kan placeres her grundet områdets status som Natura2000.

Ejeren spurgte, om der opsættes skilte med færdselsforbud i randen af bufferzonen, så besøgende i skoven ved, at de ikke må færdes der. Ejeren gjorde gældende, at besøgende er et mere forstyrrende element end jagt, der er sæsonbestemt, mens der er besøgende i skoven hele året.

Vejdirektoratet oplyste, at der ikke vil blive opsat skilte i skoven om opholds- og færdselsforbud, og at der jf. Naturbeskyttelsesloven kun må ske færdsel på etablerede stier i skoven.

Ejeren tilkendegav, at der ønskes en overkørsel over grøften ved vendepladsen i den nordlige del af skoven, for at have adgang til skoven.

Vejdirektoratet tilkendegav, at man vil undersøge muligheden for etablering af den ønskede overkørsel. Vejdirektoratet undersøger desuden overkørsler for eksisterende vej og stier til Bjergsted Byvej med henblik på etablering af nye adgangsveje til skoven.

Det blev oplyst, at parterne drøfter en aftale om veteranisering af træer i Bjergsted Skov.

Ejeren og dennes repræsentant oplyste, at der vil blive sendt yderligere bemærkninger til Vejdirektoratets svar af 27. november 2025.

Kommissionens bemærkninger og beslutninger

Kommissionen har noteret sig de tilsagn, som Vejdirektoratet gav ved besigtigelsen om at se nærmere på en række fremsatte forslag og ønsker.

Kommissionen har desuden noteret sig Vejdirektoratets tilkendegivelse af, at hækken ved ejendommen B164 ikke berøres i forbindelse med etableringen af forlagt Dønnerupvej.

Tilslutningsanlægget ved Cementvejen

Ved besigtigelsen fremsatte en række borgere i Tornved forslag om, at tilslutningsanlægget ved Tornved til Cementvejen flyttes ca. 150-200 m længere mod øst, så beboerne i Tornved ikke bliver generet mere

end højst nødvendigt. Der henvises til det ovenfor under mødestedet den 1. december 2025 kl. 12.30 anførte herom. Vejdirektoratet har på kommissionens anmodning udarbejdet et notat om placeringen af tilslutningsanlægget ved Tornved. I notatet oplyses bl.a. følgende:

1) Den valgte geometriske linjeføring af forlagt Cementvejen tager højde for en naturlig tilslutning af den forlagte vej til eksisterende Cementvejen og eksisterende Holbækvej. Den projekterede vej er dimensioneret til 70 km/t men den bliver af trafikikkerhedsmæssige hensyn skiltet med en lavere hastighed. Den foreslåede flytning af Cementvejen giver et unaturligt, kurvet vejforløb og den vurderes at være en dårligere løsning rent trafikikkerhedsmæssigt. Det er endvidere vurderingen at den forlagte vej vil skulle sluttes til eksisterende Cementvejen længere mod syd end indikeret på skitse.

2) Støjbidraget fra vejanlægget kommer altovervejende fra trafikken på selve motorvejen grundet høj hastighed (110 km/t) og trafikmængde. Støjskærme er placeret langs motorvejen for at opnå den største effekt af støjafskærmning. På en kortere strækning bliver der opsat støjskærm langs tilkørselsrampe mod vest. Den skiltede hastighed på forlagt Cementvejen bliver 60 km/t. Da motorvejen følger eksisterende vejs tracé så vil en flytning af den forlagte vej længere mod øst reelt ikke minimere støjgener for beboere i Tornved. Ved sammenligning af støjkort med og uden projekt ses det at støjforholdene forbedres betydeligt ift. dagens situation. Af udsnit bemærkes det at hovedparten af ejendommene i Tornved står til at få et støjniiveau mindre end 58 dB.

3) Et andet, væsentligt argument for valg af linjeføring er anlægsøkonomi og hensynet til at minimere omfanget af restarealer. Den foreslåede flytning af Cementvejen vil være dyrere at anlægge, da mere ny vej skal anlægges og der introduceres større uhensigtsmæssige restarealer.

4) Til detailbesigtigelsesforretningen blev der fra lokalt hold også rejst bekymring ift. eventuelle gener fra lys. Linjeføring af forlagt Cementvejen har et forløb, der sikrer at beboere i Tornved undgår lysgener fra køretøjer. Det er ikke umiddelbart tilfældet i dag hvor Cementvejen slutter vinkelret på Holbækvej i centrum af Tornved. En bekymring for at ejendommene Tornved Byvej 12 og 16 eventuelt vil blive generet af lys fra køretøjer i vestgående retning på den forlagte del af Holbækvej kan mitigeres i form af beplantning.

Kommissionen finder efter drøftelse af sagen, at placeringen af tilslutningsanlægget ved Cementvejen bør

fastholdes, da denne placering alle forhold taget i betragtning må anses for at være den mest hensigtsmæssige. Kommissionen besluttede dog samtidig, at bede Vejdirektoratet om at undersøge, om der kan etableres afskærmende beplantning på nordsiden af den forlagte Holbækvej ved Tornved for at begrænse lysgenerne fra trafikken på vejen i forhold til de nærmeste beboelsesejendomme i Tornved.

Faunapassager fra st. 125.000 til st. 127.580 (afslutningen af deletape 2)

Kommissionen finder, at der under hensyn til det af ejerne af ejendommene B209, B215, B219 og B220 anførte, er behov for et mere uddybende beslutningsgrundlag, inden der kan træffes beslutning om faunapassagernes placering, udstrækning og begrænsninger.

Kommissionen har i den forbindelse noteret sig, at ejeren af ejendommene B215, B219 og B220 og Vejdirektoratet vil fremsende yderligere bemærkninger herom til kommissionen.

Anmodninger om totalekspropriation

Ved besigtigelsen blev der fremsat anmodning om totalekspropriation af to ejendomme. Vedrørende de to ejendomme bemærkes følgende:

Ejendommen B226 matr.nr. 41 Tornved By, Jyderup

Ejendommen er en selvstændigt beliggende ejendom uden bygninger på 1.589 m². Det er oplyst, at arealet drives landbrugsmæssigt af ejeren af ejendommen B160 sammen med dennes omkringliggende mark på matr.nr. 4p Tornved By, Jyderup.

Kommissionen finder, at ejendommen bør totaleksproprieres, og at restarealet bør tillægges det afskærne areal af matr.nr. 4p Tornved By, Jyderup nord for Forlagt Cementvejen.

Ejendommen B204 matr.nr. 24as Stokkebjerg By, Hjembæk, beliggende Sølyst Skovvej 6, 4450 Jyderup

Ejendommen er en beboelsesejendom med et areal på 1.352 m². Der skal ikke eksproprieres permanent areal til anlægget, men der skal anvendes et mindre arbejdsareal langs ejendommen mod Sølyst Skovvej til etablering af støttemur til overføringen af Sølyst Skovvej. Der fjernes i den forbindelse afskærmende beplantning mod Sølyst Skovvej.

Ramperne til tilslutningsanlægget ved Skovlyst Skovvej/Amtsvejen vil bringe anlægget tættere på ejendommen og forøge trafikken på Skovlyst Skovvej ud for ejendommen fra ca. 4.500 køretøjer i døgnet til ca. 6.400 køretøjer i døgnet. Vejdirektoratets støjbereg-

ninger viser, at støjen ved boligens mest belastede facade mod Sølyst Skovvej inden anlæggets udførelse er 60,3 db i stuen og 61,9 db på 1. sal. Efter anlæggets udførelse er støjen ved den mest belastede facade beregnet til 60,5 db i stuen og 62,2 db på 1. sal. Afstanden fra boligens nærmeste facade til Skovvejen/midten af motorvejen er 224 m.

Kommissionen finder ud fra de foreliggende oplysninger, at der ikke er grundlag for at imødekomme ejernes anmodning om totalekspropriation af ejendommen.

Med ovenstående bemærkninger og ændringer godkendte kommissionen herefter det forelagte projekt, med undtagelse af placering og udformning af faunapassagerne på strækningen fra st. 125.000 til st. 127.580 (afslutningen af deletape 2). Kommissionen vil tage stilling til faunapassagernes placering, servitutablealernes udstrækning og indholdet af servitutteksterne på et senere tidspunkt, når der foreligger et tilstrækkeligt beslutningsgrundlag, senest ved ekspropriationsforretningen.

Under forudsætning af at de tilladelser og dispensationer, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget, fastsatte kommissionen følgende særlige bestemmelser:

Særlige bestemmelser

Holbæk Kommune

Motorvejen (st. 121.500 – 126.535)

St. 121.500

Motorvejen sammenkobles med motorvejens deletape 1.

St. 121.511

Der etableres en faunapassage af typen B1 (tør), der pålægges servitut om faunapassage på begge sider af motorvejen, jf. afsnit 4.7

St. 121.521 – 122.845

Der etableres tilslutningsanlæg, TSA 6 Tornved.

St. 121.521 – 122.255 v.s.

Etablering af SØ Tilkørselsrampe ved TSA 6 Tornved. Tilkørselsrampe ender i Kommunevej Forlagt Cementvejen.

St. 121.558

Motorvejen krydser en gasledning.

St. 121.727 – 122.184 h.s.

Etablering af NØ Frakørselsrampe ved TSA 6 Tornved.

St. 121.975 – 122.585 h.s.

Der etableres 6 m høj støjskærm langs motorvejen og dele af tilkørselsrampe NV ved tilslutningsanlægget TSA 6 Tornved.

St. 122.190 – 122.845 h.s.

Etablering af NV Tilkørselsrampe ved TSA 6 Tornved.

St. 122.215

Kommunevej Forlagt Cementvejen føres over motorvejen. Der etableres et fuldt tilslutningsanlæg, udformet som et ruderanlæg. Ramperne tilsluttes kommunevej Forlagt Cementvejen i signalregulerede kryds.

Kommunevej Forlagt Cementvejen

St. 1.000 – 2.070

Kommunevej Forlagt Cementvejen etableres med 8,00 m asfalteret kørebane inkl. kantbaner, 1,00 m skillerabat, 2,00 m cykelsti og 1,50 m yderrabat. Ved de signalregulerede kryds etableres der separate venstresvingsbaner med en bredde på 3,00 m, heller med en bredde på 1,50 m og kantbaner ind mod hellerne på 0,50 m.

St. 1.044

Kommunevej Forlagt Cementvejen tilsluttes og tilpasses den eksisterende Cementvejen.

St. 1.080 – 1.245 h.s.

Afskårne arealer af matr.nr. 5n Tornved By, Jyderup eksproprieres.

St. 1.204 v.s.

Kommunevej Bødkervej tilsluttes kommunevej Forlagt Cementvejen i et prioriteret T-kryds.

Kommunevej Bødkervej

St. 1.000 – 1.090

Ny del af kommunevej Bødkervej etableres med 8,00 m asfalteret kørebane inkl. kantbaner og 1,50 m yderrabat. Kørebanen er kantstensbegrænset.

St. 1.000

Ny del af kommunevej Bødkervej tilsluttes den forlagte Cementvejen i et prioriteret T-Kryds.

St. 1.090

Ny del af kommunevej Bødkervej tilpasses og tilsluttes den eksisterende kommunevej Bødkervej.

St. 1.090 – 1.255

Eksisterende kommunevej Bødkervej bibeholdes inkl. indkørslerne til matr.nr. 5p, 5q, 5s og 5t Tornved By, Jyderup.

St. 1.255 – 2.350

Forlagt kommunevej Bødkervej etableres med 8,00 m asfalteret kørebane inkl. kantbaner og 1,50 m yderrabat (tværprofil tilpasses eksisterende Bødkervej ved st. 1.255). På strækningen st. 1.255 – 1.495 er kørebanelen kantstensbegrænset.

St. 1.258

Forlagt Bødkervej krydser en gasledning.

St. 1.285

Eksisterende rundkørsel nedlægges og afrømmes. Restarealer tillægges naboejendomme.

St. 1.308 – 1.570 v.s.

Eksisterende gasledning ligger i Bødkervejs sydlige yderrabat. I st. 1.570 krydser gasledningen Forlagt Bødkervej.

St. 1.315 v.s.

Adgangsvej retableres med ny overkørsel til matr.nr. 5t Tornved By, Jyderup.

St. 1.568 h.s.

Der etableres ny privat fællesvej over matr.nr. 6d, 5a og 5x Tornved By, Jyderup. Adgangsvejen etableres med 4,00 m grusbelagt kørebane og 0,75 m yderrabat. Mod nord tilsluttes vejen eksisterende privat fællesvej over matr.nr. 6l Tornved By, Jyderup og mod syd tilsluttes Forlagt Bødkervej i et T-kryds.

Der gives vejret til ejerne af matr.nr. 5a, 6d, 6l, 6q, 6i, 6c, 6g, 6p og 10c Tornved By, Jyderup.

St. 1.570 v.s.

Ny overkørsel etableres ved privat fællesvej til matr.nr. 5z, 5y og 6d Tornved By, Jyderup.

St. 2.010 h.s.

Der etableres et kommunalt regnvandsbassin KV2 som afvander Forlagt Bødkervej.

St. 2.200

Forlagt Bødkervej føres over jernbanen.

St. 2.220 – 2.890 h.s.

Der opsættes lysskærm (anti-blændings foranstaltning) mellem Forlagt Bødkervej og Motorvejen.

St. 2.350 – 3.040

Forlagt kommunevej Bødkervej etableres med 8,00 m asfalteret kørebane inkl. kantbaner og 1,50 m yderrabat. Kørebane er kantstensbegrænset.

St. 2.360 – 2.685 h.s.

Motorvejen og Forlagt Bødkervejs afvandingskonstruktion sammenkobles.

St. 2.365 – 2.400 v.s.

Der etableres en støttevæg for at mindske arealindgrebet i det nordøstlige hjørne af matr.nr. 10cg Jyderup By, Jyderup.

St. 2.715 v.s.

Der etableres en kommunal pumpestation, der pumper vejvand fra den øvre del af Bødkervej til regnvandsbassin KV2 mod øst.

St. 2.760 v.s.

Der etableres ny indkørsel til matr.nr. 10cg Jyderup By, Jyderup. Indkørslen er dimensioneret til sættevognstog og modulvognstog.

St. 2.850 v.s.

Der etableres ny indkørsel til matr.nr. 13cy Jyderup By, Jyderup. Indkørslen er dimensioneret til sættevognstog.

St. 2.968 h.s.

Sti under motorvejen tilsluttes Forlagt Bødkervej. Stien etableres med 3,00 m asfalteret sti og 0,75 m yderrabat. Der etableres en krydsningshelle (et støttepunkt), 2,00 m bred, til cyklister midt på Forlagt Bødkervej. Forlagt Bødkervej breddeudvides, så der etableres kørespor med en bredde på 3,75 m på hver side af hellen (udover 0,50 m kantbane).

St. 2.968 – 3.040

Der etableres 2,00 m cykelstier på hver side af Forlagt Bødkervej. Gasledning ligger i Forlagt Bødkervejs tracé.

St. 2.970

Fjernvarmeledning krydser Forlagt Bødkervej.

St. 2.975 v.s.

Eksisterende indkørsel til matr.nr. 13cy Jyderup By, Jyderup nedlægges.

St. 2.965 – 2.995 v.s.

Der etableres en privat fællesvej som adgang til matr.nr. 13cy Jyderup By, Jyderup fra den eksisterende indkørsel til matr.nr. 13cs Jyderup By, Jyderup.

Der gives vejret til ejeren af matr.nr. 13cy Jyderup By, Jyderup.

St. 3.000 v.s.

Eksisterende indkørsel til matr.nr. 13cs Jyderup By, Jyderup reableres.

St. 3.007

Fjernvarmeledning krydser ny del af Bødkervej.

St. 3.010 h.s.

Eksisterende indkørsel til parkeringsareal på matr.nr. 13ct Jyderup By, Jyderup bibeholdes.

St. 3.040

Kommunevej Forlagt Bødkervej tilsluttes den eksisterende kommunevej Industrivej.

Forlagt Cementvejen fortsat**St. 1.225 - 1.450 v.s.**

Eksisterende kommunevej Cementvejen nedlægges og afrømmes.

St. 1.263 h.s.

Kommunevej Forlagt Dønnerupvej tilsluttes kommunevej Forlagt Cementvejen i et prioriteret T-kryds.

Kommunevej Forlagt Dønnerupvej**St. 1.000 – 1.438**

Kommunevej Forlagt Dønnerupvej etableres med 6,00 m asfalteret kørebane og 1,00 m yderrabat. I alt en korbredde på 8,00 m.

St. 1.065 v.s.

Kommunal samkørselsplads etableres og adgangen hertil tilsluttes kommunevej Forlagt Dønnerupvej i et T-kryds.

St. 1.110 – 1.420 h.s.

Afskåret areal af matr.nr. 3h Tornved By, Jyderup eksproprieres og tillægges naboareal.

St. 1.355 - 1.422

Kommunevej Forlagt Dønnerupvejs kørebane breddeudvides med 4,00 m i svinget af hensyn til store køretøjer.

St. 1.392 v.s.

Den eksisterende kommunevej Dønnerupvej tilsluttes den forlagte Dønnerupvej i et T-kryds. Nord for ejendommen matr.nr. 3a Tornved By, Jyderup nedlægges og afrømmes den eksisterende Dønnerupvej samt overkørsler nedlægges og tillægges naboareal. Eksisterende Dønnerupvej ud for ejendommen matr.nr. 3a Tornved By, Jyderup bibeholdes som asfalteret vej og agtes tillagt matr.nr. 3a Tornved By, Jyderup.

Nord for T-krydset reableres overkørsel mod øst som markadgang og der etableres ny overkørsel mod vest til matr.nr. 3h Tornved By, Jyderup

St. 1.438

Forlagt Dønnerupvej tilpasses og tilsluttes eksisterende kommunevej Dønnerupvej.

Kommunevej Forlagt Cementvejen fortsat**St. 1.270 – 1.420 v.s.**

Afskårne areal af matr.nr. 5n Tornved By, Jyderup eksproprieres

St. 1.370 v.s.

Indkørsel til matr.nr. 5s Tornved By, Jyderup nedlægges.

St. 1.375 h.s.

Overkørsel til matr.nr. 5n Tornved By, Jyderup nedlægges.

St. 1.450 v.s.

Den eksisterende Kommunevej Dønnerupvejs tilslutning til Kommunevej Cementvejen nedlægges og afrømmes.

St. 1.450 h.s.

Eksisterende overkørsler fra eksisterende Kommunevej Dønnerupvej til matr.nr. 5n, 3h og 3f Tornved By, Jyderup nedlægges.

St. 1.455

SØ Tilkørselsrampe og SV Frakørselsrampe tilsluttes kommunevej Forlagt Cementvejen i et signalreguleret kryds.

St. 1.540

Forlagt Cementvejen krydser over Motorvejen, Bro nr. 010.90

St. 1.550 – 1.660 v.s.

Eksisterende Kommunevej Cementvejen frem mod tilslutning til Holbækvej nedlægges og afrømmes og tillægges naboarealer.

St. 1.640 – 1.720 v.s.

Ejendommen matr.nr. 4l Tornved By, Jyderup eksproprieres i sin helhed og restareal tillægges naboareal.

St. 1.600

NØ Frakørselsrampe og NV Tilkørselsrampe tilsluttes kommunevej Forlagt Cementvejen i et signalreguleret kryds.

St. 1.815 v.s.

Overkørsel til matr.nr. 4q Tornved By, Jyderup nedlægges.

St. 1.815 v.s.

Overkørsel til matr.nr. 4p Tornved By, Jyderup nedlægges.

St. 1.908 v.s.

Kommunevej Holbækvej ved Tornved tilsluttes kommunevej Forlagt Cementvejen i et prioriteret T-kryds. Der etableres en venstresvingsbane og højresvingsbane på kommunevej Forlagt Cementvej.

Kommunevej Holbækvej ved Tornved**St. 1.000 – 1.235**

Kommunevej Holbækvej ved Tornved etableres med 7,00 m asfalteret kørebane og 1,50 m yderrabat. I alt en kronebredde på 10,00 m.

St. 1.025

Kommunal enkeltrettet cykelsti fra den forlagte Kommunevej Cementvejen krydser Kommunevej Holbækvej ved Tornved i niveau.

St. 1.025 – 1.200

Kommunevej Holbækvej ved Tornveds kørebane breddeudvides 3,00 m i svinget af hensyn til store køretøjer.

St. 1.207 h.s.

Ny overkørsel etableres til matr.nr. 4q Tornved By, Jyderup.

St. 1.235

Kommunevej Holbækvej ved Tornved tilpasses og tilsluttes til den eksisterende kommunevej Holbækvej.

Kommunevej Forlagt Cementvejen fortsat**St. 1.940 h.s.**

Overkørsel til matr.nr. 4p Tornved By, Jyderup nedlægges.

St. 1.970 v.s.

Overkørsel til matr.nr. 1k Tornved By, Jyderup nedlægges.

St. 1.940 – 2.020 h.s.

Afskåret areal af matr.nr. 1i Tornved By, Jyderup eksproprieres og areal tillægges matr.nr. 4p Tornved By, Jyderup.

St. 1.995 h.s.

Ny overkørsel etableres for fremtidig adgang til matr.nr. 4p Tornved By, Jyderup.

St. 2.060

Kommunevej Forlagt Cementvejen krydser en gasledning.

St. 2.070

Kommunevej Forlagt Cementvejen tilpasses og tilsluttes til den eksisterende kommunevej Holbækvej.

Motorvejen fortsat**St. 122.250 – 122.620 v.s.**

Etablering af SV Tilkørselsrampe ved TSA 6 Tornved.

St. 122.300

Den eksisterende rundkørsel nedlægges.

St. 122.900 – 123.190 h.s.

Der etableres 7 m høj støjskærm langs motorvejen.

St. 123.000

Eksisterende tilslutninger af Holbækvej nedlægges/afbrydes.

St. 123.000 v.s.

Udskilt vejareal litra 7000m Tornved By, Jyderup, Kommunevej Holbækvej nedlægges og afrømmes og arealet tillægges naboareal.

St. 123.000 h.s.

Udskilt vejareal litra 7000k Tornved By, Jyderup, Kommunevej Holbækvej nedlægges og afrømmes på strækningen fra tilslutningen til Skovvejen og op til matr.nr. 6h Tornved By, Jyderup. Resterende del af kommunevejen op mod tilslutning til Holbækvej bibeholdes som kommunevej Holbækvej som adgang til matr.nr. 6h og 29a Tornved By, Jyderup.

St. 123.020

Motorvejen krydser en højspændingsledning.

St. 123.150 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin MTV11.

St. 123.150 – 123.370 h.s.

Motorvejens højre side sænkes for at etablere tilstrækkelig frihøjde under den eksisterende banebro.

St. 123.260

Motorvejen føres under den eksisterende banebro.

St. 123.200 – 123.320

Nødspor afbrydes under banebroen. De vestgående kørebaner sænkes for opnåelse af tilstrækkelig frihøjde.

St. 123.300 – 124.640 h.s.

Der etableres 7 m høj støjskærm langs motorvejen.

St. 123.475 – 123.846 v.s.

Motorvejen og kommunevej Forlagt Bødkervejs afvandingskonstruktion sammenkobles.

St. 123.525

Motorvejen og Forlagt Bødkervej krydser tre højspændingsledninger.

St. 124.053

Motorvejen krydser en gasledning.

St. 124.095

Motorvejen krydser en eksisterende kommunal stitunnel, hvor der føres fjernvarmeledning igennem. Der udføres ny fugtisolering på overside af tunnel samt nye kantbjælker.

St. 124.118 v.s.

Eksisterende tilslutning af kommunevej Industrivej nedlægges. Nordlig del af Industrivej nedlægges og afrømmes og tillægges naboareal.

St. 124.160 – 124.660 v.s.

Der etableres 7 m høj støjskærm langs motorvejen

St. 124.300 – 124.900

Eksisterende ramper til/fra Holbækvej nedlægges og afrømmes.

St. 124.658

Motorvejen krydser en fjernvarmeledning.

St. 124.675

Motorvejen krydser den eksisterende kommunevej Holbækvej og nødspor afbrydes ved broen fra st.

124.600 – 124.750. Fire ramper til eksisterende ruderanlæg på statsvej Skovvejen lukkes. De vestgående kørebaner sænkes for opnåelse af tilstrækkelig frihøjde.

St. 124.660 – 125.220 h.s.

Der etableres 7 m høj støjskærm langs motorvejen.

St. 124.690 – 125.370 v.s.

Der etableres 7 m høj støjskærm langs motorvejen og dele af tilkørselsrampe SØ, tilslutningsanlæg 7, Amtsvejen.

St. 124.860 – 126.400

Der etableres tilslutningsanlæg, TSA 7 Amtsvejen.

St. 124.860 – 125.590 v.s.

Etablering af SØ Tilkørselsrampe ved TSA 7 Amtsvejen.

SØ Tilkørselsrampe ved TSA 7 Amtsvejen**St. 125.315 v.s.**

Der etableres en faunapassage af typen B2 (tør). Der pålægges servitut om faunapassage. Endelig beslutning om faunapassagens placering m.m. træffes senere.

St. 125.525 v.s.

Der etableres en faunapassage af typen B1 (våd), hvor det forlagte vandløb føres igennem. Der pålægges servitut om faunapassage. Endelig beslutning om faunapassagens placering m.m. træffes senere.

Motorvejen fortsat**St. 125.098 – 125.660 h.s.**

Etablering af NØ Frakørselsrampe ved TSA 7 Amtsvejen.

NØ Frakørselsrampe ved TSA 7 Amtsvejen**St. 125.315 h.s.**

Der etableres en faunapassage af typen B2 (tør). Endelig beslutning om faunapassagens placering m.m. træffes senere.

St. 125.525 h.s.

Der etableres en faunapassage af typen B1 (våd), hvor det forlagte vandløb føres igennem. Endelig beslutning om faunapassagens placering m.m. træffes senere.

Motorvejen fortsat**St. 125.315**

Der etableres en faunapassage af typen B2 (tør). Endelig beslutning om faunapassagens placering m.m. træffes senere.

St. 125.525

Der etableres en faunapassage af typen B1 (våd), hvor det forlagte vandløb føres igennem. Endelig beslutning om faunapassagens placering m.m. træffes senere.

St. 125.620 – 126.100 v.s.

Etablering af SV Frakørselsrampe ved TSA 7 Amtsvejen.

SV Frakørselsrampe ved TSA 7 Amtsvejen**St. 125.887 v.s.**

Der etableres en faunapassage af typen B1 (våd). Hvor det forlagte vandløb føres igennem. Der pålægges servitut om faunapassage. Endelig beslutning om faunapassagens placering m.m. træffes senere.

Motorvejen fortsat**St. 125.617**

Kommunevej Forlagt Amtsvejen føres over motorvejen. Der etableres et nyt fuldt tilslutningsanlæg, udformet som et ruderanlæg. Ramperne tilsluttes den forlagte Amtsvejen i signalregulerede kryds.

Kommunevej Forlagt Amtsvejen**St. 1.000 – 1.644**

Kommunevej Forlagt Amtsvejen etableres med 7,00 m asfalteret kørebane, 1,50 m cykelbaner og 1,50 m yderrabat. Ved de signalregulerede kryds etableres der separate venstresvingbaner med en bredde på 3,00 m, heller med en bredde på 1,50 m. og kantbaner ind mod hellerne på 0,50 m.

St. 1.000

Kommunevej Forlagt Amtsvejen tilpasses og tilsluttes eksisterende kommunevej Sølyst Skovvej.

St. 1.011 h.s.

Indkørsel til matr.nr. 24as Stokkebjerg By, Hjembæk retableres.

St. 1.010 – 1.040 h.s.

Der etableres en støttemur ind mod matr.nr. 24as Stokkebjerg By, Hjembæk for at mindske arealindgrebet i haven.

St. 1.045 h.s.

Privat skovvejs indkørsel retableres og tilsluttes den forlagte Amtsvejen. Privat skovvej etableres med 3,00 m grusbeltet kørebane og 0,75 m yderrabat.

St. 1.062 v.s.

Ny overkørsel ved privat skovvej som tilsluttes kommunevej Forlagt Amtsvejen. Privat skovvej etableres med 3,00 m grusbeltet kørebane og 0,75 m yderrabat. Kørebanen breddeudvides med 2,00 m i svingene.

St. 1.145 v.s.

Eksisterende tilslutning af den private skovvej lukkes.

St. 1.146 – 1.195 v.s.

Eksisterende kommunevej Sølyst Skovvej nedlægges og afrømmes. Areal tillægges naboareal.

St. 1.219

SØ Tilkørselsrampe og SV Frakørselsrampe tilsluttes kommunevej Forlagt Amtsvejen i et signalreguleret kryds.

St. 1.330

Forlagt Amtsvejen krydser over Motorvejen, Bro nr. 013.70

St. 1.400

NØ Frakørselsrampe og NV Tilkørselsrampe tilsluttes kommunevej Forlagt Amtsvejen i et signalreguleret kryds.

St. 1.405 v.s.

Eksisterende overkørsel til privat skovvej nedlægges.

St. 1.510

Kommunevej Forlagt Bjergsted Byvej ved TSA 7 Jyderup V og kommunevej Ny lokalvej Jyderup tilsluttes forlagte Amtsvejen i et signalreguleret kryds.

Kommunevej Ny Lokalvej Jyderup**St. 1.000 – 2.140**

Kommunevej Ny Lokalvej Jyderup etableres med 7,50 m asfalteret kørebane inkl. 0,50 m kantbaner og 1,50 m yderrabat. I alt en kronebredde på 10,50 m.

St. 1.000

Kommunevej Ny Lokalvej Jyderup tilsluttes kommunevej Forlagt Amtsvejen i et signalreguleret kryds.

St. 1.162 h.s.

Der etableres overkørsel til område mellem kommunevej Ny Lokalvej Jyderup og NØ Frakørselsrampe.

St. 1.165 v.s.

Ny overkørsel til privat skovvej som tilsluttes kommunevej Ny lokalvej Jyderup. Privat skovvej etableres med 3,00 m grusbelagt kørebane og 0,75 m yderrabat.

St. 1.165 h.s.

Der etableres overkørsel til område mellem kommunevej Ny Lokalvej Jyderup og NØ Frakørselsrampe.

St. 1.210

Der etableres en faunapassage af typen B1 (våd), hvor det forlagte vandløb føres igennem. Der pålægges servitut om faunapassage. Endelig beslutning om faunapassagens placering m.m. træffes senere.

St. 1.395 v.s.

Privat skovvej afbrydes.

St. 1.418 v.s.

Privat skovvej afbrydes.

St. 1.460

Der etableres en faunapassage af typen B2 (tør). Der pålægges servitut om faunapassage. Endelig beslutning om faunapassagens placering m.m. træffes senere.

St. 1.600 – 2.000 h.s.

Motorvejen og kommunevej Ny Lokalvej Jyderups afvandingskonstruktion sammenkobles.

St. 1.920 – 2.140 v.s.

Privat sti på matr.nr. 14ep, 14eo, 14cx og 14da Jyderup By, Jyderup forlægges nord for kommunevej Ny Lokalvej Jyderup. Stien etableres med 2,00 m asfalteret sti og 0,75 m yderrabat.

St. 2.140

Kommunevej Ny Lokalvej Jyderup tilsluttes Holbækvej i et T-kryds.

Kommunevej Forlagt Bjergsted Byvej ved TSA 7 Amtsvejen**St. 1.000 – 1.520**

Kommunevej Bjergsted Byvej forlægges ved TSA 7 Jyderup V og etableres med 7,50 m asfalteret kørebane inkl. 0,50 m kantbaner og 1,50 m yderrabat. I alt en kronebredde på 10,50 m.

St. 1.020

Forlagt Kommunevej Bjergsted Byvej tilsluttes og tilpasses den eksisterende kommunevej Bjergsted Byvej.

St. 1.030 h.s.

Der etableres overkørsel for adgang til regnvandsbassin MTV14A og MTV14.

St. 1.020 – 1.200 h.s.

Motorvejen og kommunevej Forlagt Bjergsted Byvejs afvandingskonstruktion sammenkobles.

St. 1.370

Der etableres en faunapassage af typen B1 (våd). Der pålægges servitut om faunapassage. Endelig beslutning om faunapassagens placering m.m. træffes senere.

St. 1.520

Kommunevej Forlagt Bjergsted Byvej tilsluttes kommunevej Forlagt Amtsvejen i et signalreguleret kryds.

Kommunevej Forlagt Amtsvejen fortsat**St. 1.644**

Kommunevej Forlagt Amtsvejen tilpasses og tilsluttes til den eksisterende kommunevej Amtsvejen.

Motorvejen fortsat**St. 125.655 – 126.400 h.s.**

Etablering af NV Frakørselsrampe ved TSA 7 Amtsvejen.

NV Tilkørselsrampe ved TSA 7 Amtsvejen**St. 125.887 h.s.**

Der etableres en faunapassage af typen B1 (våd), hvor det forlagte vandløb føres igennem. Endelig beslutning om faunapassagens placering m.m. træffes senere.

Motorvejen fortsat**St. 125.689**

Det eksisterende 4-benede signalregulerede kryds på statsvej Skovvejen nedlægges. Kommunevej Amtsvejen og Kommunevej Sølyst Skovvejs tilslutninger afbrydes.

St. 125.800 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin MTV14.

St. 125.887

Der etableres en faunapassage af typen B1 (våd), hvor det forlagte vandløb føres igennem. Endelig beslutning om faunapassagens placering m.m. træffes senere.

St. 125.900 – 126.290 v.s.

Vejdirektoratet medbenytter åbent privat vandløb nr. 16a over matr.nr. 24cl Stokkebjerg By, Hjembæk, 47c, 52 og 47a Bjergsted By, Bjergsted (vandløb er rørlagt under jernbanen matr.nr. 52 Bjergsted By, Bjergsted) til udledning fra regnvandsbassin MTV14 og MTV14A til Skarresø.

St. 125.950 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin MTV14A.

St. 126.460 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin MTV15.

St. 126.500 h.s.

Overkørsel i eksisterende Bjergsted Byvej retableres som adgang for matr.nr. 24a Stokkebjerg By, Hjembæk.

Kalundborg Kommune**Motorvejen (st. 126.535 – 127.320)****St. 126.450 – 126.630 v.s.**

Vejdirektoratet medbenytter åbent privat vandløb nr. 19a over matr.nr. 49c, 52, 47b og 47a Bjergsted By, Bjergsted (vandløb er rørlagt under jernbanen matr.nr. 52 Bjergsted By, Bjergsted) til udledning fra regnvandsbassin MTV15 og MTV15A til Skarresø.

St. 126.592

Der etableres en faunapassage af typen B1 (våd), hvor det forlagte vandløb føres igennem. Der pålægges servitut om faunapassage, syd for motorvejen og nord for Kommunevej Bjergsted Byvej. Endelig beslutning om faunapassagens placering m.m. træffes senere.

St. 126.700 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin MTV15A.

St. 126.720 – 127.350 v.s.

Vejdirektoratet medbenytter åbent privat vandløb nr. 22b over matr.nr. 49d, litra 7000a, 49c, 52, 49b og 47b Bjergsted By, Bjergsted (vandløb er rørlagt under Kommunevej Bjergsted Byvej litra 7000a Bjergsted By, Bjergsted og jernbanen matr.nr. 52 Bjergsted By, Bjergsted) til udledning fra regnvandsbassin MTV16 til Skarresø.

St. 126.800 – 127.320

Nødspor i begge sider af motorvejen fjernes.

St. 126.861

Det eksisterende prioriterede kryds Kommunevej Bjergsted Byvej/Statsvej Skovvejen nedlægges. Kommunevej Bjergsted Byvejs tilslutning nedlægges. Kommunevej Bjergsted Byvej føres over motorvejen.

Kommunevej Bjergsted Byvej

Kommunevej Bjergsted Byvej etableres med et normalt værprofil med 6,50 m asfalteret kørebane, 1,50 m cykelbaner og 1,50 m yderrabat. I alt en kronebredde på 12,50 m. Cykelbanerne erstattes med 0,50 m kantbaner når kommunevej Bjergsted Byvej tilsluttes den eksisterende kommunevej Bjergsted Byvej.

St. 1.000 – 1.100

Kommunevej Bjergsted Byvej tilsluttes og tilpasses eksisterende Kommunevej Bjergsted Byvej.

St. 1.115 h.s.

Ny overkørsel til privat skovvej som tilsluttes Bjergsted Byvej. Privat skovvej etableres med 3,00 m grusbelagt kørebane og 0,75 m yderrabat. Kørebane bredde udvides med 3,00 m i svingene.

St. 1.170 – 1.395

Kørebane bredde udvides med 4,10 m i svingene før og efter broen. For at få et sammenhængende vejforløb er breddeudvidelsen ført med over broen.

St. 1.220 h.s.

Privat skovvejs overkørsel til Kommunevej Bjergsted Byvej nedlægges.

St. 1.250

Bjergsted Byvej krydser over Motorvejen, bro nr. 014.00

St. 1.295 v.s.

Overkørsel til privat skovvej nedlægges.

St. 1.350 – 1.450 v.s.

Privat skovvej forlægges. Privat skovvej etableres med 3,00 m grusbelagt kørebane og 0,75 m yderrabat. Kørebane bredde udvides med 3,50 m i svinget ved tilslutningen til Bjergsted Byvej.

St. 1.395 – 1.500

Kommunevej Bjergsted Byvej tilpasses og tilsluttes til eksisterende kommunevej Bjergsted Byvej.

St. 1.400 v.s.

Ny overkørsel til privat skovvej som tilsluttes kommunevej Bjergsted Byvej.

St. 1.550 v.s.

Overkørsel til privat skovvej reableres.

Motorvejen fortsat**St. 127.175**

Der etableres en faunapassage af typen A1F. Der pålægges servitut om faunapassage på begge sider af motorvejen.

Faunapassagen føres, med en dobbeltbue bro, over motorvejen med en understøtning i midten af motorvejen. Faunapassagen tilsluttes til skov, på hver side af motorvejen. Passagen skærms mod lys fra motorvejen m.v. med et 2,00 m højt lystæt hegn på broens sider, som føres til kobling med vildt hegn langs motorvejen. Endelig beslutning om faunapassagens placering m.m. træffes senere.

St. 127.230 v.s.

Der etableres en vendeplads til sættevognstog ved den private skovvej.

St. 127.260 v.s.

Overkørsel til skovvej nedlægges.

St. 127.265 h.s.

Overkørsel til skovvej nedlægges.

St. 127.295 h.s.

Der etableres en vendeplads til sættevognstog ved den private skovvej.

St. 127.300

Der etableres en faunapassage af typen B1 (våd), hvor det forlagte vandløb føres igennem. Der pålægges servitut om faunapassage på begge sider af motorvejen. Endelig beslutning om faunapassagens placering m.m. træffes senere.

St. 127.400 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin MTV16.

St. 127.580

Motorvejen sammenkobles med motorvejens deletape 3.

Herefter afsluttedes forretningen.

Henrik Hansen

Mogens Jensen Søren G Nielsen Erik Just Pedersen Søren Bang Knudsen

/Micha Jerfort Fasberg

Udskriftens rigtighed bekræftes

Isabel Gottlieb