

Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende H040, Nyborg - Kolding

Fynske Motorvej, Etape H04050, Støjskærm Fraugde

1. hæfte

Besigtigelses- og ekspropriationsforretningen den 4. december 2025

Odense Kommune

Torsdag den 4. december 2025 kl. 9.30 samledes kommissionen på Scandic Hotel, Hvidkærvej 25, 5250 Odense SV, for at afholde besigtigelses- og ekspropriationsforretning i anledning af etablering af en støjskærm ved Fraugde, jf. Lov om offentlige veje § 96, 1. pkt., samt § 97, stk. 1, og Infrastrukturplanen 2035 af 28. juni 2021.

Til stede var kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Charlotte Münter*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Ole Christophersen* og *Helle Lysholm*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *John Larsen* og *Erling Nielsen*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for *Odense Kommune* mødte *Karina Bergmann*.

For *Vejdirektoratet* mødte afdelingsleder *Jeanette Zinck*, landinspektør *Anders Præst Andersen* og projektleder *Martin Henriksen*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Peter C. Nielsen*.

Kommissarius fremlagde brev af 19. juni 2025 fra Transportministeriet, hvori der er givet bemyndigelse til at nedsætte en ekspropriationskommission til afholdelse af de nødvendige ekspropriationer. På baggrund heraf afholdes kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

Kommissarius fremlagde endvidere Fortegnelse nr. 1, Kombineret besigtigelse og ekspropriation, H040, Nyborg – Kolding, Etape H04050, Støjskærm Fraugde, Fynske MV, med tilhørende oversigts- og ekspropriationsplaner, H04050-1001, H04050-7001, H04050-5002, H04050-5003 dateret 31. oktober 2025, H04050-33001 dateret 29. september 2025 og H04050-33002 dateret 29. oktober 2025.

Vejdirektoratet oplyste, at der foreligger de nødvendige myndighedsgodkendelser og dispensationer til projektets gennemførelse.

Følgende passerede:

Besigtigelse

Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af *Vejdirektoratet* fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende ske ekspropriation.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: www.komoe.dk.

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

Forudsætninger

Projektet omfatter etablering af en støjskærm langs E20 Fynske motorvej, ved Fraugde. Projektet udføres i henhold til Infrastrukturplanen 2035 af 28. juni 2021 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre,

Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om pulje til øget indsats for bekæmpelse af trafikstøj (jf. finanslovens, § 28.21.21 Mindre anlægsprojekter).

Myndighedsgodkendelser

I henhold til Vejlovens § 24, stk. 2, har Odense Kommune d. 30. september 2025 udtalt sig om projektet.

Odense Kommune har ingen bemærkninger til det fremsendte projekt til etablering af støjskærme ved Fraugde.

I henhold til Spildevandsbekendtgørelsens § 65 har Odense Kommune den 26. juni 2025 meddelt afgørelse om, at der ikke kræves ny udledningstilladelse.

I henhold til Museumslovens § 25 har Museum Odense i mail af 14. november 2024, meddelt, at der ikke er behov for en egentlig forundersøgelse.

Tegningsliste

| Tegn.nr. | Emne | Stationering | Mål | Rev. |
|--------------|--------------------------------------------------|----------------------|--------------|------|
| H04050-1001 | Oversigtsplan | | 1:25.000 | - |
| H04050-33001 | Kombineret besigtigelses- og ekspropriationsplan | km 153.400 – 154.100 | 1:1000 | - |
| H04050-33002 | Kombineret besigtigelses- og ekspropriationsplan | km 154.000 – 154.620 | 1:1000 | - |
| H04050-5002 | Længdeprofil | km 153.400 – 154.000 | 1:100/1:1000 | - |
| H04050-5003 | Længdeprofil | km 154.000 – 154.600 | 1:100/1:1000 | - |
| H04050-7001 | Normaltværnsnit | km 153.400 – 154.600 | 1:50 | - |

Projektbeskrivelse

Strækningen

Projektet omfatter etablering af støjskærm ved Fraugde. Formålet med støjskærmen er at reducere støjgener fra E20 Fynske motorvej.

Støjskærmen etableres langs sydlige side af E20. Støjskærmen etableres i 3 delstrækninger med en samlet længde på ca. 1170 m

Vejanlægget er beliggende i Odense Kommune.

Dimensioneringshastighed

Vejstrækningen er beliggende i åbent land, hvor hastighedsbegrænsningen er 110 km/h.

Afvanding

Afvandingen sker til eksisterende spildevandsledning/motorvejsbrønde samt ved udførelse af diffus afvanding.

Delstrækning 1: Km 154.480 til 154.600

På strækningen 154.480 til 154.600 står støjskærmen på skråningstop langs den sydlige side af E20. Støjskærmen ændrer ikke på de eksisterende afvandingsforhold, da der naturligt er fald væk fra skråningstop. Støjskærmen vil dog generere lidt mere vand i forbindelse med slagregn på støjskærmen, hvorfor der etableres en bred stenrende, hvor vandet udledes diffust.

Delstrækning 2: Km 153.650 til 154.460

På strækningen 153.650 til 154.460 står støjskærmen på skråningstop langs den sydlige side af E20. Støjskærmen ændrer ikke på de eksisterende afvandingsforhold, da der naturligt er fald væk fra skråningstop. Støjskærmen vil dog generere lidt mere vand i forbindelse med slagregn på støjskærmen, hvorfor der etableres en bred stenrende, hvor vandet udledes diffust.

Delstrækning 3: Km 153.500 til 153.640

På strækningen 153.480 til 153.600 står støjskærmen på skråningstop langs den sydlige side af E20. Støjskærmen ændrer ikke på de eksisterende afvandingsforhold, da der naturligt er fald væk fra skråningstop. Støjskærmen vil dog generere lidt mere vand i forbindelse med slagregn på støjskærmen, hvorfor der etableres en bred stenrende, hvor vandet udledes diffust.

Delstrækning 3: Km 153.400 til 153.500

På strækningen 153.400 til 153.500 står støjskærmen i skråningsfod langs den sydlige side af E20. Der etableres et trug med dræn og en brønd bag støjskærmen. Brønden leder vandet til eksisterende motorvejsafvanding.

Støjafskærmning

Højden på støjskærmen bliver 6 m, hvor skærmen placeres på skråningstop, svarende til ca. 8 m over kørebaneant, og 8 m over kørebaneant, hvor skærmen placeres nede langs motorvejen.

Støjskærmen udføres med trælameller i en længde på 2,4 m på forsiden af skærmen.

Vildthejn

Der opsættes vildthejn følgende steder:

Km 153.400 – 153.650 i nordlige side af E45

Der etableres vildthejn fra km. 153.400 og frem til stibro, hvor der lukkes tæt mellem stibro og vildthejn. Vildthejnet placeres langs matrikelskel (top skråning).

Km 153.655 – 154.465 i nordlige side af E45

Der etableres vildthejn fra stibro og frem til Ørbækvej (OF af motorvej) og der lukkes tæt ved begge broer. Vildthejnet placeres langs matrikelskel (top skråning).

Km 154.480 – 154.600 i nordlige side af E45

Der etableres vildthejn fra Ørbækvej (OF af motorvej) og frem til km. 154.600. Vildthejnet placeres vejnært og ca. 2,5m bag eksisterende autoværn. Ved Ørbækvej føres vildthejnet op ad skråningen og lukkes tæt med broen.

Generelle bestemmelserAfvanding

Der pålægges ikke servitut om rørledning.

Vejbyggelinjer

De eksisterende byggelinjer langs H040 Nyborg - Kolding er 50 m fra vejmidte og ændres ikke. Adgangsbe-
grænsning

Eksisterende tinglyst adgangsbe-
grænsning på strækningen opretholdes.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs støjskærm og vildthejn. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 5 m.

Overdragne arealer

Afskærne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt til-
lagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre eller andre invasive arter i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet besluttet af Ekspropriationskommissionen.

Øvrige forholdVejmyndigheder

Vejdirektoratet er vejmyndighed for H040 Nyborg – Kolding.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

På aflagte overdragne vejarealer og afskærne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

Bemærkninger og spørgsmål til projektet

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

En fremmødt spurgte til, hvor langt fra motorvejen vildthejnet placeres.

Vejdirektoratet bemærkede, at man over for den berørte lodsejer vil udpege det på mødestedet.

En fremmødt gjorde opmærksom på, at der er en række ledninger på denne strækning.

Vejdirektoratet oplyste, at de er opmærksomme på ledningerne.

Vejdirektoratet oplyste supplerende på det indledende møde, at tidsplanen og info om projektet kan findes på *Vejdirektoratets* hjemmeside. Der vil ultimo 2025 til primo 2026 foregå ledningsarbejder. Opsætning af vildthejn og støjskærm vil foregå i 2026.

Vejdirektoratet gjorde opmærksom på, at stationeringen hhv. h.s. og v.s er byttet om i det fremsendte materiale (det er rettet i denne protokol), yderligere blev det oplyst, at stationeringen stiger mod vest (fra Nyborg til Middelfart).

Kommissionens vurderinger og beslutninger

Kommissionen har indarbejdet *Vejdirektoratets* rettelser, men har i øvrigt ingen bemærkninger til projektet.

Kommissionen godkendte herefter det fremlagte projekt, idet der fastsættes følgende særlige bestemmelser:

Særlige bestemmelser

Odense Kommune

Støjskærm

H040 Nyborg - Kolding (km 153,400 - 154,600)

Når der anføres h.s. betyder det at ændringen ligger til højre for vejen, set i kørselsretningen fra Nyborg til Middelfart. Ligeledes betyder v.s. vejens venstre side i forhold til kørselsretningen fra Nyborg til Middelfart.

Km 153,400 – 153,500 v.s.

Der etableres en 8 m høj støjskærm med en skærm-bredde på ca. 40 cm inklusive trælammeller.

Trælammeller etableres 2,4 m lange på vejsiden.

Km 153,500 – 153,650 v.s.

Der etableres en 6 m høj støjskærm på toppen af skrån-ningen med en skærmbredde på ca. 40 cm inklusive trælammeller. Trælammeller etableres 2,4 m lange på vej-siden.

Km 153,655 – 154,460 v.s.

Der etableres en 6 m høj støjskærm på toppen af skrån-ningen med en skærmbredde på ca. 40 cm inklusive trælammeller. Trælammeller etableres 2,4 m lange på vej-siden.

Km 154,485 – 154,600 v.s.

Der etableres en 6 m høj støjskærm på toppen af skrån-ningen med en skærmbredde på ca. 40 cm inklusive trælammeller. Trælammeller etableres 2,4 m lange på vej-siden.

Vildthejn

Km 153.400 – 153.650 h.s.

Der etableres vildthejn ved skråningstop med en bredde på ca. 10 cm og en højde på 2,0 m.

Km 153.655 – 154.465 h.s.

Der etableres vildthejn ved skråningstop med en bredde på ca. 10 cm og en højde på 2,0 m.

Km 154.480 – 154.600 h.s.

Der etableres vildthejn vejnært bag eksisterende auto-værn. Vildthejnet udføres med en bredde på ca. 10 cm og en højde på 2,0 m.

Ekspropriation

Medmindre andet er anført under de enkelte løbe-numre, foretog kommissionen herefter den rekvire-rede ekspropriation vedrørende de i Fortegnelse nr. 1 under lb.nr. 1, 2, 3, 4, 5, 6 og 7 opførte ejendomme.

Eventuelle erstatningskrav vedrørende forhold, der ikke behandles i forbindelse med ekspropriationerne, kan efterfølgende fremsættes overfor kommissarius i henhold til ekspropriationsproceslovens § 21, idet krav skal være fremsat senest 1 år efter anlæggets færdiggørelse.

Spørgsmål om ekspropriationens lovlighed skal ind-bringes for domstolene inden 6 måneder efter ekspro-priationsbeslutningen, jf. ekspropriationsproceslo-vens § 26, stk. 1.

Følgende passerede:

Herefter afsluttedes forretningen.

Charlotte Münter

Ole Christophersen Helle Lysholm John Larsen Erling Nielsen

/Peter C. Nielsen

Udskriftens rigtighed bekræftes

Tina Hansen