

# Udskrift af forhandlingsprotokollen

## for ekspropriationskommissionen

vedrørende krydsombygning ved Eskilstrup Vestergade

### 1. hæfte

*Besigtigelses- og ekspropriationsforretningen den 8. oktober 2025*

Guldborgsund Kommune

**Onsdag den 8. oktober 2025 kl. 9.30** samledes kommissionen på Hotel Falster, Stubbekøbingvej 150, 4800 Nykøbing Falster for at afholde besigtigelses- og ekspropriationsforretning i anledning af krydsombygning ved Eskilstrup Vestergade.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Iben Held Jensen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Henning A. Rasmussen* og *Helle Lysholm*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Benny Damgaard* og *Lene Hatt*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Guldborgsund Kommune mødte *Evy Møller Nielsen*.

For Vejdirektoratet mødte projektleder *Neal McMillan*, afdelingsleder *Jeanette Zinck*, fagansvarlig *Emil Lundum Kappen*, projektleder *Martin Henriksen* og projektleder *Svend Erik Petersen* fra Rambøll.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Karoline Grothe-Andersen*.

Kommissarius fremlagde brev af 24. februar 2023 fra Transportministeriet, hvori der er givet bemyndigelse til at nedsætte en ekspropriationskommission til afholdelse af de nødvendige ekspropriationer. På baggrund heraf afholdes kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

Kommissarius fremlagde endvidere Fortegnelse nr. 1, H501 Nykøbing F – Sydmotorvejen, Etape H50108, Krydsombygning ved Eskilstrup Vestergade, med tilhørende oversigts- og ekspropriationsplaner, H50108-1002, dateret 4. april 2025, H50108-33003, dateret 5. august 2025 og H50108-7101, dateret 30. juli 2025.

Vejdirektoratet oplyste, at der foreligger de nødvendige myndighedsgodkendelser og dispensationer til projektets gennemførelse.

Følgende passede:

#### Besigtigelse

Kst. kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Vejdirektoratet fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende ske ekspropriation.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: [www.komoe.dk](http://www.komoe.dk).

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

#### Forudsætninger

Krydset Nykøbingvej/Eskilstrup Vestergade, er beliggende på vejstrækningen mellem Nykøbing Falster og Sydmotorvejen, som udgør en del af rute E55, der forløber fra Helsingør til Gedser. Projektet er anlæg af en krydsombygning i henhold til Infrastrukturplan 2035.

Transportministeren har i brev af 24. februar 2023 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

#### Myndighedsgodkendelser

I henhold til Statsekspropriationsloven § 11 har Transportministeriet givet bemyndigelse til ekspropriation i brev af 24. februar 2023.

I henhold til Miljøbeskyttelsesloven § 28 har Guldborgsund Kommune meddelt tilladelse til udledning af vejvand den 26. maj 2025.

I henhold til Færdselsloven § 95 og § 100 har Sydsjælland og Lolland-Falster Politi meddelt samtykke i e-mail af 19. marts 2025.

I henhold til Vandløbsloven § 64, stk. 2 har Guldborgsund Kommune meddelt godkendelse af Vandsynsprotokol i e-mail af 1. april 2025.

I henhold til Planloven § 35 har Guldborgsund Kommune meddelt landzonetilladelse til etablering af midlertidige arbejdsarealer den 27. februar 2025.

I henhold til Museumsloven § 25 er Lolland-Falster Museum i mail af 8. januar 2025 kommet med en udtalelse med stillingtagen, om projektet har museets interesse.

I henhold til Vejloven § 24, stk. 2 har Guldborgsund Kommune den 5. maj 2025 udtalt sig om projektet.

Der er udført en VVM-undersøgelse af opgradering af E55, der indeholder en række projekter på strækningen, hvor denne krydsombygning er det ene.

I VVM'en er et 0+ alternativ beskrevet, hvor der skulle etableres en 3-benet rundkørsel med en shunt fra nord mod syd. Dette er sidenhen lavet om til et signalreguleret kryds på baggrund af kommunens ønske om at udvikle området vest for krydset til erhvervsområde.

Den offentlige høring af VVM-undersøgelsen blev afsluttet den 22. februar 2021. I høringsperioden modtog Vejdirektoratet 55 høringssvar, som nu er behandlet.

### Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
H50108-1002	Oversigtsplan		1:25.000	-
H50108-33003	Kombineret besigtigelses- og ekspropriationsplan	st. 9.610 – 10.440	1:1000	-
H50108-7101	Normaltværnsnit, Nykøbingvej – Eskilstrup Vestergade		1:100	-

### Projektbeskrivelse

#### **Strækningen**

Projektet omfatter ombygning af eksisterende T-kryds, i krydset Nykøbingvej/Eskilstrup Vestergade, til et firbenet signalreguleret kryds.

Nykøbingvej udvides i begge retninger. Fra nord mod syd anlægges to ligeud vognbaner og en højre- og venstresvingsbane. Fra syd mod nord anlægges en ligeud vognbane, en kombineret højre-ligeud vognbane og en venstresvingsbane.

Den nye vejgren anlægges fra vest mod øst med en kombineret højre-ligeud vognbane og en venstresvingsbane. Fra øst mod vest med en ligeud vognbane.

Eksisterende cykelsti på vestsiden af Nykøbingvej forlægges og føres under den nye vejdel i en ny stitunnel.

Projektet skal bidrage til at forbedre trafikikkerheden og fremkommeligheden i krydset, og den nye vejgren

skal sikre adgang til nyt erhvervsområde, der planlægges etableret vest for Nykøbingvej.

Vejanlægget er beliggende i Guldborgsund Kommune.

#### **Dimensioneringshastighed**

Vejstrækningen er beliggende i åbent land. Hastighedsbegrænsningen på både Nykøbingvej og Eskilstrup Vestergade er 60 km/h.

#### **Afvanding**

I krydset på Nykøbingvej sker afvanding af kørebanearealer via nedløbsbrønde og tætte ledninger, og vejvandet ledes til nyt regnvandsbassin, der etableres sydøst for krydset.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 140 l/sek/ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

### **Tværsprofil**

Tværsprofiler er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af de Særlige bestemmelser.

### **Generelle bestemmelser**

#### **Afvanding**

Der pålægges servitut om rørledning på følgende matr.ikler:

- matr.nr. 1a Ønslev By, Ønslev – afløbsledning fra regnvandsbassin
- matr.nr. 1a Ønslev By, Ønslev – areal for adgang til fremtidig drift og vedligeholdelse af regnvandsbassin

#### **Vejbyggelinjer**

De eksisterende byggelinjer langs statsvejen 501 Nykøbing F - Sydmotorvejen er 25 m fra vejmidte og ændres ikke.

#### **Fri oversigt**

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

#### **Adgangsbegrænsning**

Eksisterende tinglyst adgangsbegrænsning på strækningen opretholdes.

#### **Adgange**

Nedlæggelse, retablering og etablering af adgange er beskrevet under de Særlige bestemmelser. Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

#### **Arbejdsareal m.v.**

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 10 m.

Desuden eksproprieres til anstillingsplads og broarbejdsplads.

#### **Vedligeholdelse**

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

### **Overdragne arealer**

Afskårne eksproprierede arealer, skrånninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tilagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre eller andre invasive arter i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet besluttet af Ekspropriationskommissionen.

### **Øvrige forhold**

#### **Udgiftsfordeling**

En del af projektet finansieres af Guldborgsund Kommune, men projekteres og anlægges af Vejdirektoratet.

Vejdirektoratets bidrag udgør: ..... 23.362.826 kr.

Guldborgsund Kommunes bidrag udgør: ..... 10.063.253 kr.

#### **Vejmyndigheder**

Vejdirektoratet er vejmyndighed for statsvejen 501 Nykøbingvej.

Guldborgsund Kommune er vejmyndighed for kommunevejen Eskilstrup Vestergade.

#### **Fremmede ledninger**

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

### **Bemærkninger og spørgsmål til projektet**

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

Vejdirektoratet gennemgik indledningsvist formålet med projektet og beskrev de tekniske indgreb på strækningen. Vejdirektoratet oplyste bl.a., at formålet med projektet er at fremme bedre fremkommelighed og øget trafiksikkerhed.

Vejdirektoratet oplyste desuden, at anlægsarbejdet forventes påbegyndt primo 2026 og afsluttet ultimo 2026.

Vejdirektoratet oplyste endvidere på forespørgsel fra ejeren af matr.nr. 8q Ønslev By, Ønslev, at kapacitetsberegninger viser, at der ikke er behov for to svingbaner mod Eskilstrup.

På forespørgsel fra ejeren af matr.nr. 8f Ønslev By, Ønslev oplyste Vejdirektoratet, at krydset bliver et trafikstyret kryds og ikke et tidsstyret kryds.

Ejeren af matr.nre. 9d og 10a Ønslev By, Ønslev spurgte til, om der er taget højde for, at der skal være plads til store maskiner samt større køretøjer ved svingbanerne. Vejdirektoratet bekræftede, at der i projektet er taget højde for, at der skal være plads til driftsmaskiner og andre store køretøjer.

Ejeren af matr.nre. 9d og 10a Ønslev By, Ønslev gjorde endvidere opmærksom på problematikken ved den kommende kommunale adgangsvej til det fremtidige erhvervsområde, idet denne ender blindt indtil området bliver udviklet, hvorfor større køretøjer vil have svært ved at vende. Vejdirektoratet oplyste, at de vil undersøge muligheden for at afværge dette nærmere. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at dette formentlig vil ske ved skiltning til arealet.

### **Besigtigelse i marken**

Efter det indledende møde foretog kommissionen en besigtigelse af projektstrækningen. Der fremkom i den forbindelse følgende bemærkninger:

Vejdirektoratet oplyste, at der etableres en midlertidig markadgang til ejeren af matr.nr. 9d Ønslev By, Ønslev således, at ejeren har adgang til sin mark i hele anlægsperioden.

Vejdirektoratet oplyste på forespørgsel fra ejeren af matr.nre. 9d og 10a Ønslev By, Ønslev, at Vejdirektoratet ikke genplanter beplantning, der fjernes som led i projektet.

Ejeren af matr.nre. 9d og 10a Ønslev By, Ønslev og ejeren af 8q Ønslev By, Ønslev fremsatte et ønske om, at tilslutningerne til eventuel fremtidig cykelsti tages ud af projektet, idet ejerne ønsker så lige linjer som muligt på ejendommene af hensyn til den landbrugsmæssige udnyttelse af markerne. Vejdirektoratet tilkendegav, at direktoratet er indforstået med det af ejerne fremsatte ønske.

Ejeren af matr.nre. 9d og 10a Ønslev By, Ønslev gjorde opmærksom på, at der på det planlagte arbejdsareal i skellet mellem matr.nr. 8q Ønslev By, Ønslev og matr.nr. 9d Ønslev By, Ønslev er en brønd, som der

skal være adgang til i anlægsperioden. Ejeren oplyste desuden, at drænene til brønden ikke ligger særligt dybt. Vejdirektoratet oplyste, at det vil være muligt for ejeren at tilgå brønden i anlægsperioden. Vejdirektoratet oplyste desuden, at der vil blive lagt køreplader rundt ved brønden til beskyttelse af drænene.

Ejeren af matr.nre. 9d og 10a Ønslev By, Ønslev fremsatte et ønske om brug af køreplader på de midlertidige arbejdsarealer, som skal bruges til at køre frem og tilbage på med bl.a. materialer. Vejdirektoratet oplyste, at det ikke er muligt at få køreplader på hele arbejdsarealet. Vejdirektoratet tilkendegav, at man på markarealer, som skal bruges til midlertidige arbejdsarealer, vil afrømme mulden for derefter at lægge dug samt 15-20 cm stabilgrus.

Repræsentant for ejeren af matr.nr. 8q Ønslev By, Ønslev spurgte nærmere indtil den underboring, som der skal ske på ejendommen, herunder hvor langt dette kommer ned. Vejdirektoratet oplyste, at underboringen cirka vil være 2 meter under kørebanen.

Vejdirektoratet oplyste, at det midlertidigt arbejdsareal på matr.nr. 10a Ønslev By, Ønslev skal bruges til anstillingsplads, herunder til skurvogne samt oplag. Ejeren af matr.nre. 9d og 10a Ønslev By, Ønslev gav udtryk for bekymring over det mulddepot, der skal være på markarealet. Vejdirektoratet oplyste, at de i forbindelse med mulddepotet skal følge de regler, som gælder for håndtering af muldjord og har ansvaret for at disse regler bliver fulgt.

Repræsentant for ejeren af matr.nre. 9d og 10a Ønslev By, Ønslev spurgte til muligheden for at indskrænke det arbejdsareal på matr.nr. 10a Ønslev By, Ønslev, som skal bruges i forbindelse med røromlægning. Vejdirektoratet oplyste, at arealet er indskrænket så meget som muligt. Vejdirektoratet oplyste desuden, at arbejdsarealet formentlig ikke skal bruges i hele anlægsperioden, hvorfor arealet bliver tilbageleveret hurtigst muligt efter brug.

Vejdirektoratet oplyste på forespørgsel fra ejeren af matr.nr. 1a Ønslev By, Ønslev, at cykelstien forbliver åben i hele anlægsperioden.

Vejdirektoratet oplyste endvidere, at arbejdsarealet på matr.nr. 8f Ønslev By, Ønslev ikke vil påvirke ind- og udkørselsforholdene til og fra ejendommen.

Vejdirektoratet tilkendegav yderligere, at man så vidt muligt vil tilgodese mulighederne for, at de arkæologiske forundersøgelser bliver foretaget, når det er mest hensigtsmæssigt for ejerne og driften af ejendommene, herunder i forhold til ejernes aflevering af afgrøder og projektets tidsmæssige planlægning.

Repræsentanten for ejeren af matr.nr. 1a Ønslev By, Ønslev, ejeren af matr.nr. 8q Ønslev By, Ønslev og ejeren af matr.nre. 9d og 10a Ønslev By, Ønslev gjorde opmærksom på de landbrugsmæssige påvirkninger projektet medfører for ejerne, herunder defigurering på ejernes ejendomme.

### **Kommissionens vurderinger og beslutninger**

Kommissionen har noteret sig det tilsagn, som Vejdirektoratet gav ved besigtigelsen, om at se nærmere på muligheden for at koordinere tidsperioderne for de arkæologiske forundersøgelser, således at disse foretages mest hensigtsmæssigt af hensyn til ejernes drift af ejendommene.

Kommissionen har endvidere noteret, at Vejdirektoratet tilkendegav, at projektet for så vidt angår cykelstiltlutningerne, på matr.nr. 8q Ønslev By, Ønslev og matr.nr. 9d Ønslev By, Ønslev, justeres, således at disse udgår af projektet.

Kommissionen har yderligere noteret, at Vejdirektoratet oplyste, at arbejdsarealer vil blive afrømmet for muld, og der vil herefter blive udlagt dug og 15-20 cm stabilgrus.

Kommissionen godkendte herefter det fremlagte projekt, dog med den ændring, at tilslutningen til cykelsti på matr.nr. 8q Ønslev By, Ønslev og matr.nr. 9d Ønslev By, Ønslev udgår, idet der herefter fastsættes følgende særlige bestemmelser:

### **Særlige bestemmelser**

#### **Guldborgsund Kommune**

#### **Statsvejen Nykøbingvej, H501 (km 9.800 - 10.370)**

Når der anføres h.s. betyder det at ændringen ligger til højre for vejen, set i kørselsretningen fra Nykøbing Falster til Sydmotorvejen. Ligeledes betyder v.s. vejens venstre side i forhold til kørselsretningen fra Nykøbing Falster til Sydmotorvejen.

#### **Km 9.630 – 9.810 h.s.**

Der etableres en afløbsledning fra regnvandsbassinet.

#### **Km 9.800 – 9.880 h.s.**

Der etableres regnvandsbassin.

#### **Km 9.970 – 10.000 b.s.**

Der etableres en vognbane med en bredde på 3,5 m, 2 kantbaner på 0,3 m og midterrabatten i varierende bredde.

Eksisterende cykelsti bibeholdes uændret.

#### **Km 10.000 – 10.040 h.s.**

Der etableres to vognbaner med en bredde på 3,5 m, hvoraf den ene vognbane er en kombineret ligeud-højresvingsbane, 2 kantbaner på 0,3 m, yderrabat i varierende bredde.

Cykelsti forlægges. 1,8 m cykelsti og 1 m rabat i hver side.

#### **Km 10.000 – 10.055 v.s.**

Der etableres to vognbaner med en bredde på 3,5 m, 2 kantbaner på 0,3 m og midterhellen i varierende bredde og yderrabat er uændret.

Eksisterende dobbeltrettede cykelsti er uændret.

#### **Km 10.040 – 10.105 h.s.**

Der etableres to vognbaner á 3,5 m i bredden, hvoraf den ene vognbane er kombineret ligeud- højresvingsbane, en venstresvingsbane i varierende bredde, 2 kantbaner på 0,3 m og yderrabat i varierende bredde.

Cykelsti forlægges. 1,8 m cykelsti og 1 m rabat i hver side.

#### **Km 10.055 – 10.135 v.s.**

Der etableres to vognbaner med en bredde på 3,5 m, 2 kantbaner på 0,3 m, yderrabat på 1,5 m og midterhellen på 1,5 m.

Dobbeltrettede cykelsti forlægges. 2,5 m dobbeltrettet cykelsti og 1 m rabat i hver side.

#### **Km 10.105 – 10.135 h.s.**

Der etableres to vognbaner med en bredde på 3,5 m, hvoraf det ene kørespor er kombineret ligeud- højresvingsbane, 4 kantbaner på 0,3 m, yderrabat i varierende bredde, delehelle på 1,7 m, en venstresvingsbane på 3,5 m.

Eksisterende cykelsti bibeholdes uændret.

#### **Km 10.110 v.s.**

Forlagt dobbeltrettet cykelsti under Nykøbingvej, tilsluttes forlagt dobbeltrettet cykelsti langs Nykøbingvej.

#### **Km 10.125**

Eksisterende stitunnel under vejen bibeholdes uændret. På vestsiden af Nykøbingvej forlægges dobbeltrettet cykelsti. 2,5 m dobbeltrettet cykelsti og 1 m rabat i hver side.

#### **Km 10.135 – 10.160 b.s.**

I krydsområdet tilsluttes kommunevejen Eskilstrup Vestergade i vejens højre side, og ny kommunal adgangsvvej til erhvervsområde tilsluttes i vejens venstre side.

Dobbeltrappede cykelsti langs vejens venstre side forlægges. 2,5 m dobbelttrappede cykelsti og 1 m rabat i hver side. Siten føres under ny kommunal adgangsvej i en stitunnel.

**Km 10.160 – 10.220 h.s.**

Der etableres to vognbaner med en bredde på 3,5 m, 2 kantbaner på 0,3 m, midterhelle på 1,5 m og yderrabat på 1,5 m.

**Km 10.160 – 10.190 v.s.**

Der etableres to vognbaner med en bredde på 3,5 m, en venstresvingsbane på 3,5 m, en højresvingsbane på 3,8 m, 4 kantbaner på 0,3 m, yderrabat på 1,5 m, delehelle/spærreflade på 1,7 m.

Dobbeltrappede cykelsti forlægges. 2,5 m dobbelttrappede cykelsti og 1 m rabat i hver side.

**Km 10.175 v.s.**

Markadgang til matr.nr. 9d Ønslev By, Ønslev nedlægges.

**Km 10.190 – 10.240 v.s.**

Der etableres to vognbaner med en bredde på 3,5 m, en venstresvingsbane i varierende bredde, en højresvingsbane på 3,8 m, 2 kantbaner på 0,3 m og yderrabat på 1,5 m.

Dobbeltrappede cykelsti forlægges. 2,5 m dobbelttrappede cykelsti og 1 m rabat i hver side.

**Km 10.203 h.s.**

Overkørsel til fabrik matr.nr. 8f Ønslev By, Ønslev nedlægges.

**Km 10.220 – 10.300 h.s.**

Der etableres to vognbaner med en bredde på 3,5 m, 2 kantbaner på 0,3 m, midterhelle i varierende bredde og yderrabat på 1,5 m.

**Km 10.230 h.s.**

Der etableres ny overkørsel til fabrik, matr.nr. 8f Ønslev By, Ønslev.

**Km 10.240 – 10.300 v.s.**

Der etableres to vognbaner med en bredde på 3,5 m, 2 kantbaner på 0,3 m og yderrabat på 1,5 m.

Dobbeltrappede cykelsti forlægges. 2,5 m dobbelttrappede cykelsti og 1 m rabat i hver side.

**Km 10.300 – 10.370 h.s.**

Der etableres to vognbaner med en bredde på 3,5 m, 2 kantbaner på 0,3 m, midterhelle i varierende bredde, en venstresvingsbane på 3,8 m og yderrabat på 1,5 m.

**Km 10.300 – 10.370 v.s.**

Eksisterende forhold bibeholdes.

**Kommunevejen Eskilstrup Vestergade (St 0.010 – 0.050)**

**St. 0.000 – 0.050 h.s.**

Eksisterende dobbelttrappede cykelsti bibeholdes.

**St. 0.010 – 0.015 b.s.**

Vejen tilsluttes til statsvej H501 Nykøbingvej.

**St. 0.015 – 0.031 b.s.**

Der etableres to vognbaner med en bredde på 3,5 m, 4 kantbaner på 0,3 m, midterhelle på 1,7 m og 2 yderrabat på 1,5 m.

**St. 0.031 – 0.050 b.s.**

Der etableres to vognbaner med en bredde på 3,5 m, 2 kantbaner på 0,3 m, spærreflade i varierende bredde og 2 yderrabat på 1,5 m.

**Kommunevejen ny adgangsvej til erhvervsområde (St. 0.010 – 0.035)**

**St. 0.000 – 0.010**

Vejen tilsluttes til statsvej H501 Nykøbingvej.

**St. 0.010 – 0.035 h.s.**

Der etableres en vognbane med en bredde på 3,5 m, 2 kantbaner på 0,3 m og en yderrabat på 1,5 m.

**St. 0.010 – 0.035 v.s.**

Der etableres en venstresvingsbane med en bredde på 3,8 m, en kombineret højre-ligeud vognbane med en bredde på 3,5 m, 2 kantbaner på 0,3 m, en midterhelle på 1,6 m og en yderrabat på 1,5 m.

**St. 0.018**

Der etableres en stitunnel under vejen.

**St. 0.035**

Der etableres ny markadgang til matr.nr. 9d Ønslev By, Ønslev. Adgangen etableres via matr.nr. 8q Ønslev By, Ønslev.

**Ekspropriation**

Der fremlagdes vandsynsprotokol for projektet underskrevet af Guldborgsund Kommune og Vejdirektoratet. Ekspropriationskommissionen tiltrådte vandsynsprotokollen.

For så vidt angår landbrugsejendomme gælder, medmindre andet er anført under den enkelte ejendom, at erstatning for midlertidig brug af arbejdsareal, herunder strukturskade eller afgrødetab på midlertidigt eksproprierede arealer, forudsættes aftalt mellem ejeren og anlægsmyndigheden, således at spørgsmålet kun forelægges for kommissionen i tilfælde af uenighed mellem parterne.

Eventuelle erstatningskrav vedrørende forhold, der ikke behandles i forbindelse med ekspropriationerne,

kan efterfølgende fremsættes overfor kommissarius i henhold til ekspropriationsproceslovens § 21, idet krav skal være fremsat senest 1 år efter anlæggets færdiggørelse.

Spørgsmål om ekspropriationens lovlighed skal indbringes for domstolene inden 6 måneder efter ekspropriationsbeslutningen, jf. ekspropriationsproceslovens § 26, stk. 1.

Medmindre andet er anført under de enkelte løbenumre, foretog kommissionen herefter den rekvirerede ekspropriation vedrørende de i Fortegnelse nr. 1 under lb.nre. 1-8 opførte ejendomme.

Følgende passerede:

Herefter afsluttedes forretningen.

**Iben Held Jensen**

**Henning A. Rasmussen   Helle Lysholm   Benny Damgaard   Lene Hatt**

*/Karoline Grothe-Andersen*

Udskriftens rigtighed bekræftes

*Tina Hansen*