

# Udskrift af forhandlingsprotokollen

## for ekspropriationskommissionen

vedrørende anlæg af ny støjskærm ved Ringe

### 1. hæfte

Besigtigelsesforretningen den 21. oktober 2025

Faaborg-Midtfyn Kommune

**Tirsdag den 21. oktober 2025 kl. 9.30** samledes kommissionen ved Idrætscenter Midtfyn, Søvej 34, 5750 Ringe for at afholde besigtigelse i anledning af anlæg af ny støjskærm langs Svendborgmotorvejen ud for Ringe.

Til stede var kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Charlotte Münter*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Ole Christophersen* og *Kaj Piilgaard Nielsen*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *John Larsen* og *Erling Nielsen*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Faaborg-Midtfyn Kommune mødte *Martin Kirk Tangaa*.

For Vejdirektoratet mødte projektleder *Martin Henriksen*, områdechef *Helle Liocouras Nielsen*, fagsvarlig *Emil Kappen* og rådgiver *Christian Ruggaard* (COWI).

Protokollen førtes af fuldmægtig *Karoline Grothe-Andersen*.

Kommissarius fremlagde brev af 19. juni 2025 fra Transportministeriet, hvori ministeriet har anmodet kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kommissarius fremlagde endvidere det af Vejdirektoratet udarbejdede materiale Besigtigelse – Forslag til tekniske bestemmelser, H04107, Anlæg af ny støjskærm langs Svendborgmotorvejen ved Ringe med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr.: H04107-1101, dateret den 11. juni 2025, H04107-33001, dateret 14. august 2025 samt H04107-5002,

H04107-5003, H04107-7001, alle dateret 11. juni 2025.

Følgende passerede:

#### Indledende møde

Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Vejdirektoratet fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende, efter indhentet bemyndigelse fra Transportministeriet, ske ekspropriation.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: [www.komoe.dk](http://www.komoe.dk).

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

#### Forudsætninger

Projektet omfatter etablering af støjskærm langs hovedlandevej H041, Svendborgmotorvejen ved Ringe. Projektet udføres i henhold til Infrastrukturplanen 2035 af 28. juni 2021 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om pulje til øget indsats for bekæmpelse af trafikstøj (jf. finanslovens, § 28.21.21 Mindre anlægsprojekter). Transportministeriet har i brev af 19. juni 2025 henvist pro-

jektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom § 12, stk. 1.

### Myndighedsgodkendelser

- **Vejlovens § 24 stk. 2**

Vejdirektoratet har den 15. august 2025 modtaget Ringe Kommunes udtalelse om projektet.

- **Færdselslovens § 95 og 100**

Vejdirektoratet har den 11. august 2025 fra Fyns Politi modtaget endeligt samtykke til projektet, jf. færdselslovens § 95 og § 100.

- **Spildevandsbekendtgørelsen § 65, stk. 2**

Vejdirektoratet har den 10. januar 2025 fra Ringe Kommune modtaget afgørelse om, at der ikke er væsentligt ændrede forhold, og at der dermed ikke kræves ny udledningstilladelse.

- Anlægget skal vurderes for, om det er anmeldeligt efter VVM-reglerne, det vil sige, om anlægget kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet. Vejdirektoratet har vurderet, at projektet samlet set ikke vil have en væsentlig negativ indflydelse på miljøet i bred forstand, hvorfor projektet ikke skal anmeldes til screening for VVM-pligt.

### Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
H04107-1001	Oversigtsplan		1:25.000	-
H04107-33001	Besigtigelsesplan	st. 19.440 – 20.340	1:1000	-
H04107-5002	Længdeprofil	st. 19.430 – 19.890	1:100/1:1000	-
H04107-5003	Længdeprofil	st. 19.890 – 20.350	1:100/1:1000	-
H04107-7001	Normaltværnsnit	st. 19.430 – 20.350	1:50	-

### Projektbeskrivelse

#### Strækningen

Projektet omfatter etablering af støjskærm ved Ringe. Formålet med støjskærmen er at reducere støjgener fra hovedlandevej H041, Svendborgmotorvejen.

Støjskærmen etableres langs den vestlige side af Svendborgmotorvejen, ud for Ringe. Støjskærmen etableres i 4 delstrækninger med en samlet længde på ca. 920 m

Vejanlægget er beliggende i Faaborg-Midtfyn Kommune.

#### Dimensioneringshastighed

Vejstrækningen er beliggende i åbent land, hvor hastighedsbegrænsningen er 130 km/h.

#### Afvanding

Alt afvanding sker til eksisterende afvandingssystem langs motorvejen.

Km. 19.430 – 20.350

På hele støjskærmsstrækningen 19.430 – 20.350 etableres støjskærmen langs skråningsfod/i skråningsfod på vestlig side af Svendborgmotorvejen. Støjskærmen udføres tæt mod terræn og der etableres et trug med

dræn på bagsiden, som gennem nye brønde leder vandet til de eksisterende motorvejsbrønde på forsiden af støjskærmen. På forsiden af støjskærmen hæves terrænet, således vandet ledes væk fra støjskærmen og hen til de eksisterende motorvejsbrønde.

Kommunen har vurderet, at Vejdirektoratet ikke ændrer væsentligt i forholdene, hvorfor Vejdirektoratet efter spildevandsbekendtgørelsens §65, stk. 2, ikke skal søge ny udledningstilladelse.

#### Støjafskærmning

Støjskærms højden bliver 7 m over kørebanekant og støjskærmen udføres med trælameller i en længde på 2,4 m på forsiden af skærmen.

Km. 19.430 – 20.350

På hele støjskærmsstrækningen 19.430 – 20.350 etableres støjskærmen langs skråningsfod/i skråningsfod på den vestlige side af Svendborgmotorvejen.

#### Vildthejn

Der opsættes vildthejn på den østlige side af motorvejen fra km 20.265 – 20.440. Vildthejnet tilsluttes eksisterende vildthejn i begge ender.

### Generelle bestemmelser

#### Afvanding

Der kan pålægges servitut om rørledning.

## Vejbyggelinjer

De eksisterende byggelinjer langs H041 Odense - Svendborg er 50 m fra vejmidte og ændres ikke.

## Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

## Adgangsbegrænsning

Eksisterende tinglyst adgangsbegrænsning på strækningen opretholdes.

## Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal til anstillingsplads. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v.

## Overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre eller andre invasive arter i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet besluttet af Ekspropriationskommissionen.

## Øvrige forhold

### Vejmyndigheder

Vejdirektoratet er vejmyndighed for statsvej H041, Svendborgmotorvejen.

### Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

## Bemærkninger og spørgsmål til projektet

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Det var alene ejeren af matr.nr. 4s Sødinge By, Ringe, repræsentanter fra Banedanmark og repræsentanter

fra Vejdirektoratet samt ekspropriationskommissionen, der var mødt til det indledende møde.

Vejdirektoratet gennemgik indledningsvist formålet med projektet og beskrev de tekniske indgreb på strækningen. Vejdirektoratet oplyste bl.a., at formålet med projektet er at afhjælpe boliger i Ringe by, der er støjbelastede som følge af støjen fra motorvejen.

Vejdirektoratet oplyste, at det forventes, at ekspropriationsforretningen vil finde sted i foråret 2026. Vejdirektoratet oplyste desuden, at projektet forventes afsluttet ultimo 2026.

Vejdirektoratet oplyste endvidere, at støjskærmen på hele strækningen anlægges fra motorvejssiden, hvorfor der i anlægsperioden vil forekomme indskrænkning af trafikken samt hastighedsnedsættelse på strækningen.

Vejdirektoratet gennemgik støjberegninger for strækningen, herunder betydning af støjskærmens placering og opbygning. Støjberegningerne viser, at antallet af støjbelastede boliger før opsætning af støjskærmen er 225 boliger over 58 dB samt 80 boliger over 63 dB. Efter opsætningen af støjskærmen er antallet 102 boliger over 58 dB samt 11 boliger over 63 dB. Vejdirektoratet oplyste desuden, at såfremt støjskærmen afkortes i den sydlige ende vil dette give en forøget støj for omkringliggende boliger på 1-2 dB.

Vejdirektoratet oplyste derudover, at der ved etableringen af støjskærmen påsættes trælammeller på den nederste del for at forebygge graffiti.

Vejdirektoratet henviste i øvrigt til følgende hjemmeside, hvor der løbende opdateres med informationer: <https://www.vejdirektoratet.dk/stoejskaerme/faa-borg-midtfyn-kommune-ringe>

## Besigtigelse i marken

Efter det indledende møde foretog kommissionen en **besigtigelse i marken** med udgangspunkt i nedenstående mødesteder. Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

**Mødested den 21. oktober 2025 kl. 11.15:** Bygmeistervej 23B, 5750 Ringe

Ejeren af matr.nr. 20q Sødinge By, Ringe udtrykte bekymring for, at den midlertidige arbejdsplads foran bygningen, der er en erhvervsjendom, vil fjerne synligheden af ejendommen fra vejen. Ejeren udtrykte endvidere bekymring for de gener, der vil være i forbindelse med anlægsarbejdet foran ejendommen, herunder både i forhold til kundernes adgang til ejendommen og indblikket fra motorvejen. Vejdirektoratet oplyste, at trafikken til og fra ejendommen opretholdes i

hele anlægsperioden. Vejdirektoratet oplyste desuden, at man vil fotoregistrere vejadgangen til arbejdsarealet før og efter anlægsarbejderne og at eventuelle skader vil blive udbedret. Vejdirektoratet oplyste yderligere, at beplantningen på arbejdsarealet så vidt muligt skånes.

Ejeren af matr.nr. 20q Sødinge By, Ringe fremsatte et ønske om dialog i forhold til indretning af arbejdsarealet, således at indblikket til og fra motorvejen oprettholdes. Ejeren oplyste desuden, at man er i dialog med Faaborg-Midtfyn Kommune vedrørende opsætning af en reklamepylon på en del af arbejdsarealet. Vejdirektoratet tilkendegav, at man i dialog med ejeren vil undersøge muligheden for at indrette arbejdsarealet mest hensigtsmæssigt for ejeren med henblik på bl.a. indblikket til ejendommen samt den fremtidige reklamepylon på arbejdsarealet.

**Mødested den 21. oktober 2025 kl. 13.15:** Bygmeistervej 27, 5750 Ringe

Ejeren af matr.nr. 4s Sødinge By, Ringe udtrykte bekymring for, at opsætning af en 7 meter høj støjskærm foran bygningen på matr.nr. 20l Sødinge By, Ringe, der er en erhvervsjendom, vil fjerne synligheden af ejendommen fra motorvejen. Ejeren oplyste, at de ikke ønsker en støjskærm ud for ejendommen, da det vil påvirke forretningens eksponering og dermed deres omsætning væsentligt. Ejeren fremsatte ønske om, at støjskærmen stopper lige før ejendommen og evt. føres retvinklet ind til bygningens nordøstlige hjørne, så bygningen kan fungere som støjskærm i forhold til de bagvedliggende ejendomme. Ejeren fremsatte generelt et ønske om at få støjskærmen trukket så langt tilbage som muligt, således ejendommen bevarer så meget indblik som muligt.

Ejeren af matr.nr. 4q Sødinge By, Ringe tilkendegav ligeledes, at man ikke ønsker nogen støjskærm overhovedet, da støjskærmen på grund af ejendommens beliggenhed vil virke meget dominerende. Ejeren udtrykte endvidere bekymring for, at opsætningen af en 7 meter høj støjskærm foran bygningen, der er en kontorejendom, vil fjerne synligheden af ejendommen fra vejen og at ejendommen derfor vil være svær at udleje/sælge.

Vejdirektoratet anførte, at ejerne ikke har krav på at bevare indblik til ejendommen fra statens veje, og at Vejdirektoratets beregninger viser, at en støjskærm ikke vil have tilstrækkelig effekt for de omkringliggende boliger, hvis støjskærmen stopper før bygningen på matr.nr. 20l Sødinge By, Ringe. Vejdirektoratet bekræftede, at det indgår i de foretagne beregninger,

at bygningen i sig selv har en støjdæmpende effekt i forhold til de omkringliggende ejendomme. Men at det samlede støjbillede afhænger af samspillet mellem bygningen og støjskærmens placering.

Vejdirektoratet oplyste desuden, at såfremt man undlader at føre støjskærmen foran en del af bygningen vil dette ikke have den ønskede støjsænkende effekt for de omkringliggende ejendomme og dette vil give forøget støj for omkringliggende boliger på 1-2 dB i forhold til den støjskærm, der er projekteret af Vejdirektoratet. Vejdirektoratet oplyste yderligere, at man har foretaget støjberegninger på effekten af, hvis støjskærmen nedtrappes til en lavere højde foran erhvervsjendommen. Vejdirektoratet oplyste, at dette vil give en forøget støj for omkringliggende boliger på 0,4 dB i forhold til den støjskærm, der er projekteret af Vejdirektoratet.

Ejeren af matr.nr. 4s Sødinge By, Ringe anmodede om at få tilsendt de af Vejdirektoratet foretagne støjberegninger for projektet. Ejeren oplyste desuden på forespørgsel fra Vejdirektoratet, at de ønsker at få opsat trælammeller på skærmen ind mod ejendommen ved matr.nr. 20l Sødinge By, Ringe.

Ejeren af matr.nr. 4q Sødinge By, Ringe spurgte til grundlaget for projektet, herunder klageadgangen. Kommissarius oplyste bl.a., at det er en politisk beslutning at etablere støjskærme i særligt støjbelastede områder. Og at lovligheden af ekspropriationer kan prøves ved domstolene.

**Mødested den 21. oktober 2025 kl. 14.30:** Bygmeistervej 29, 5750 Ringe

Banedanmark og Vejdirektoratet oplyste, at man før besigtigelsesforretningen har været i løbende dialog om anlægsarbejdet på arealet matr.nr. 56 Rynkeby By, Ringe. Parterne tilkendegav, at denne dialog forventes at fortsætte under anlægsprojektet. Parterne tilkendegav yderligere, at man forventer at indgå en teknisk aftale til kommissionens godkendelse vedrørende indgrebet på ejendommen.

**Mødested den 21. oktober 2025 kl. 15.15:** Lombjergervej 2A, 5750 Ringe

Vejdirektoratet oplyste på forespørgsel fra repræsentanten for Faaborg-Midtfyn Kommune, at man vil sikre, at adgangen til trappen til busstoppestedet fra pendlerpladsen ved litra "q" Brangstrup By, Ringe, friholdes i anlægsperioden. Vejdirektoratet oplyste desuden, at arbejdsarealet placeres i hjørnet af ejendommen, således at midten af pendlerpladsen er fri til parkering. Vejdirektoratet oplyste yderligere, at vejadgangen (matr.nr. 1cf Brangstrup By, Ringe) ned til

pendlerpladsen vil være åben for trafik i hele anlægsperioden.

### **Kommissionens vurderinger og beslutninger**

Kommissionen har noteret sig de tilsagn, som Vejdirektoratet gav ved besigtigelsen om at se nærmere på en række fremsatte forslag og ønsker.

Kommissionen finder på baggrund af besigtigelsen og efter vurdering af de fremkomne synspunkter og oplysninger at måtte lægge til grund, at ejernes forslag til alternative løsninger for at bevare synligheden til bygningen fra motorvejen ikke har en tilstrækkelig effekt i forhold til at reducere støjgenerne for de omkringliggende ejendomme og dermed til at sikre projektets formål og rentabilitet.

Kommissionen har stor forståelse for, at der kan være modsatrettede ønsker til etablering og udformning af støjskærmen i et område som Ringe, hvor nogle er meget påvirket af støj og andre driver erhverv med mulighed for eksponering ud til motorvejen.

Formålet med støjskærmen langs Svendborgmotorvejen i Ringe er at reducere støjgenerne for naboerne til motorvejen. Boligområderne omkring Svendborgmotorvejen er udpeget som særligt støjbelastede i Vejdirektoratets handlingsplan 2024-2029. Støjen fra Svendborgmotorvejen vil kunne reduceres en del for væsentlige dele af boligområderne med etablering af støjskærmen.

Vejdirektoratet har oplyst, at støjskærmen med den foreslåede projektering vil reducere støjen med mere end 3dB for 106 boliger. Af disse boliger vil 55 få reduceret støjen med mere end 6 dB.

Det er kommissionens opfattelse, at den valgte udformning af støjskærmen sikrer, at støjskærmen har den ønskede funktionalitet for de omkringliggende ejendomme og dermed sikrer projektets samlede formål og rentabilitet.

Med ovenstående bemærkninger godkendte kommissionen herefter det forelagte projekt.

Under forudsætning af, at de tilladelser og dispensationer, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget, fastsatte kommissionen følgende særlige bestemmelser:

### **Særlige bestemmelser**

#### **Svendborgmotorvejen, Odense - Svendborg (km 19.430 - 20.350)**

Når der anføres h.s. betyder det at ændringen ligger til højre for vejen, set i kørselsretningen fra Odense til Svendborg. Ligeledes betyder v.s. vejens venstre side i forhold til kørselsretningen fra Odense til Svendborg.

#### **Km 19,430 – 19,525 h.s.**

Der etableres en 7 m høj støjskærm med en skærmbredde på ca. 40 cm inklusive trælameller. Trælameller etableres med 2,4 m lange på vejsiden.

#### **Km 19,530 – 19,790 h.s.**

Der etableres en 7 m høj støjskærm med en skærmbredde på ca. 40 cm inklusive trælameller. Trælameller etableres med 2,4 m lange på vejsiden.

#### **Km 19,805 – 20,075 h.s.**

Der etableres en 7 m høj støjskærm med en skærmbredde på ca. 40 cm inklusive trælameller. Trælameller etableres med 2,4 m lange på vejsiden.

#### **Km 20,095 – 20,350 h.s.**

Der etableres en 7 m høj støjskærm med en skærmbredde på ca. 40 cm inklusive trælameller. Trælameller etableres med 2,4 m lange på vejsiden.

#### **Km 20.265 – 20.440 v.s.**

Der etableres vildthejn med en bredde på ca. 10 cm og en højde på 2,0 m.

Herefter afsluttedes forretningen.

**Charlotte Münter**

**Ole Christophersen    Kaj Piilgaard Nielsen    John Larsen    Erling Nielsen**

*/Karoline Grothe-Andersen*

Udskriftens rigtighed bekræftes

*Tina Hansen*