

# Udskrift af forhandlingsprotokollen

## for ekspropriationskommissionen

vedrørende statsveje på Øerne

Anlæg af motorvej Regstrup-Kalundborg, Rute 23

(Etape 11930)

### 4. hæfte

Besigtigelsesforretningen den 15., 16., 29. og 30. april 2024

Deletape 1, Knabstrup-Tornved

**Mandag den 15. april 2024 kl. 9.00** samledes kommissionen i Knabstrup Hallen, Ventedgårdsvej 42, 4440 Mørkøv for at afholde besigtigelse i anledning af anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape, Regstrup-Kalundborg, delstrækningen Knabstrup-Tornved jf. lov nr. 1536 af 12. december 2023 om udbygning af motorvej E20/E45 ved Kolding, anlæg af Kalundborgmotorvejens tredje etape og udbygning af rute 15, Ringkøbing-Herning.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Henrik Hansen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Mogens Jensen* og *Søren G. Nielsen*, samt det fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlem, *Erik Just Pedersen*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Holbæk Kommune mødte *Annette Lyngbye*.

For Vejdirektoratet mødte projektleder *Christian Tolderlund*, landinspektør *Lise Lausten Frederiksen*, områdechef *Jakob Schwartz*, fagprojektleder *Peter Boding*, ekspropriationsmedarbejder *Tina West Damkilde* og teknisk konsulent *Morten Thoft*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Micha Jerfort Fasberg*.

Kommissarius fremlagde brev af 5. december 2023 fra Transportministeriet, hvori ministeriet har anmodet Kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kommissarius fremlagde endvidere det af Vejdirektoratet udarbejdede materiale ”Besigtigelse, Rute 23 Elverdamm-Kalundborg, Etape 11930 Regstrup-Kalundborg, st. 113.250-121.500, Forslag til tekniske bestemmelser” med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr. 11930-1028 dateret den 1. december 2023 og tegn.nre. 11930-33003, 11930-33004, 11930-33005, 11930-33006 og 11930-33007 dateret den 26. januar 2024.

Følgende passerede:

#### Indledende møde

Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Vejdirektoratet fremlagte projekt, med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende, efter indhentet bemyndigelse fra Transportministeriet, ske ekspropriation. Kommissarius fremhævede, at Folketinget har vedtaget en anlægslov vedrørende anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape, Regstrup-Kalundborg, og kommissionen må ved behandlingen af projektet tage udgangspunkt i de rammer, som anlægsloven fastlægger.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: [www.komoe.dk](http://www.komoe.dk).

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

## Forudsætninger

Motorvejsstrækningen 3. etape af Kalundborgmotorvejen fra Regstrup - Kalundborg udgør en del af rute 23, der forløber fra Elverdam til Kalundborg. Projektet er en del af Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021. Projektet er vedtaget og anlægges i henhold til lov nr. 17 vedtaget af Folketinget den 30. november 2023 og stadfæstet af Hendes Majestæt Dronning Margrethe II den 12. december 2023.

3. etape af Kalundborgmotorvejen opdeles i fire deletape, hvoraf deletape 1-3 er udvidelse af eksisterende hovedlandevej/motortrafikvej til motorvej, og deltape 4 er anlæg af ny motorvej i åbent land.

Motorvejsstrækningen Knabstrup – Tornved udgør deltape 1.

Anlægsloven har baggrund i gennemført Miljøkonsekvensvurdering (MKV). Miljøkonsekvensvurderingen er udført som en opdatering af VVM-undersøgelsen for 3. etape af Kalundborgmotorvejen fra 2012 og har været i offentlig høring i perioden 21. april til den 16. juni 2023.

Grundet indsendte bemærkninger fra Miljøstyrelsen, har Vejdirektoratet efterfølgende udført supplerende beregninger af vandkvalitet nedstrøms for berørte områder. Dette er udarbejdet som et tillæg til den tidligere offentliggjorte Miljøkonsekvensvurdering og har været i høring fra den 8. september til den 9. oktober 2023.

I forhold til Miljøkonsekvensvurderingen er der indarbejdet følgende ændringer:

- Støjskærm st. 117.400 – St. 117.750 er ændret fra støjvold til støjskærm, grundet ønske fra lokalsamfundet.
- Adgangsvej til ejendommen Bennebovej 26 er ændret fra adgang via Håbetvej 34 til en parallelvej langs motorvejen.

Transportministeren har i brev af 5. december 2023 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

## Myndighedsgodkendelser

I henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 har Miljøstyrelsen godkendt projektet i brev af 4. december 2023, dog dateret den 4. november 2023.

Godkendelsen er givet på nedenstående betingelse:

I forhold til landskabet er det en forudsætning, at støjskærme og støjvolde bearbejdes i detailplanlægningen, så motorvejen indpasses i det omkringliggende landskab, og så den visuelle påvirkning af det omgivende landskab mindskes. Påvirkningen fra støjvolde kan i nogen grad afværges ved en landskabelig bearbejdning af voldene med lav hældning på bagsiden, så de får et mere naturligt udtryk. Påvirkningen fra støjskærme kan afdæmpes ved at stille vilkår om antireflekterende materiale og jordfarver. Endelig kan påvirkningen afdæmpes ved at stille vilkår om beplantning på eller ved støjafskærmningen.

I brev af 19. januar 2024 har Holbæk Kommune udtalt sig om projektet, jf. vejlovens § 24.

I brev af 23. januar 2024 har Miljøstyrelsen givet tilladelse til ophævelse af fredskovsplikten, og dispensation for midlertidige arbejdsarealer.

I brev af 6. november 2023 har Landbrugsstyrelsen (Miljø- og Fødevareministeriet) udtalt sig, herunder om hensyn til jordkvalitet og om gennemførelse af jordfordeling, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 13, stk. 2.

I breve af 5. oktober 2023 har Holbæk Kommune meddelt dispensation til ophævelse af beskyttelsen af sten- og jorddiger i henhold til Museumslovens § 29a. 5 breve er dateret 12. december 2023.

I brev af 24. januar 2024, har Holbæk Kommune meddelt dispensation til nedlæggelse af 1 vandhul, samt etablering af to erstatningsvandhuller.

Holbæk Kommune har den 12. februar 2024 meddelt dispensation til nedlæggelse af 1 vandhul på matr. 1bp, Torbenfeld Hgd., Frydendal, og etablering af 2 erstatningsvandhuller på matr. 1bp, Torbenfeld Hgd., Frydendal og 3m Mørkøv By, Mørkøv.

Der udestår dispensation til nedlæggelse af § 3 registreret eng samt etablering af ny erstatningsnatur. I brev af 28. september 2023, har Holbæk Kommune meddelt dispensation om fritlægning og ændring af § 3 vandløb.

I brev af 28. september 2023, har Holbæk Kommune meddelt dispensation om forlængelse af § 3 vandløb.

I brev af 9. januar 2024, har Holbæk Kommune meddelt dispensation fra naturbeskyttelsesloven til etablering af faunapassage i Lovledsrenden under Skovvejen i forbindelse med etablering af motorvejen.

I breve af 8. december 2023 og 15. marts 2024, har Holbæk Kommune meddelt dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 17 til opstilling af skurvogne på anstillingsplads.

Ansøgning om udledning af vejevand til fem vandløb iht. Miljøbeskyttelsesloven §28 er fremsendt den 4. oktober 2023:

- Tilløb til Tuse Bæk
- Egemosevangen
- Møllerenden
- Lovledsbækken
- Svinninge Å

Det forventes at tilladelsen foreligger inden ekspropriationen.

Anmodning om udtalelse fra Midt og Vestsjællands politi er fremsendt den 17. januar 2024. Udtalelsen er modtaget den 23. januar 2024.

### Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
11930-1028	Oversigtsplan, Detailbesigtigelse	st. 113.250 - 121.500	1:25.000	-
11930-33003	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 113.250 - 115.150	1:2000	-
11930-33004	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 114.960 -116.340	1:2000	-
11930-33005	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 116.080 – 118.400	1:2000	-
11930-33006	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 118.180 - 120.520	1:2000	-
11930-33007	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 120.440 - 121.500	1:2000	-
11930-1029	Plan	st. 113.250 - 117.000	1:4000	-
11930-1030	Plan	st. 117.000 - 121.500	1:4000	-
11930-2029	Længdeprofil	st. 113.250 - 117.000	1:400/1:4000	-
11930-2030	Længdeprofil	st. 117.000 - 121.500	1:400/1:4000	-
11930-2036	Længdeprofil. TSA5 Mørkøv Frakørsel NØ, TSA5 Mørkøv Tilkørsel SØ, TSA5 Mørkøv Tilkørsel NV, TSA5 Mørkøv Frakørsel SV	-	1:400/1:4000	-
11930-2037	Længdeprofil. Rasteplads Frakørsel NØ, Rasteplads Tilkørsel SØ, Rasteplads Tilkørsel NV, Rasteplads Frakørsel SV	-	1:400/1:4000	-
11930-2038	Længdeprofil. TSA4 Knabstrup Frakørsel NØ, TSA4 Knabstrup Tilkørsel SØ	-	1:400/1:4000	-
11930-12002	Længdeprofil. Knabstrup Møllebakke, Skovvejen, Adg.vej Knabstrup Møllebakke nr. 2/4/6, Adg.vej Knabstrupvej nr. 30/32, Grusvej ved Knabstrupvej	-	1:400/1:4000	-
11930-12003	Længdeprofil. Sti Bennebovej, Grusvej til Holbækvej nr. 176 og Bennebovej nr. 27, Grusvej til Bennebovej nr. 26	-	1:400/1:4000	-
11930-12004	Længdeprofil. Holbækvej ved Tvede, Adgangsvej til Holbækvej nr. 278, Tvede Sti	-	1:400/1:4000	-
11930-7003	Normaltværnsnit Motorvej - Udvidelse	-	1:100	-
11930-7004	Normaltværnsnit Rampe	-	1:100	-
11930-17001	Normaltværnsnit Sekundærveje	-	1:100	-

## Projektbeskrivelse

### Strækningen

Projektet omfatter udvidelse af Skovvejen til motorvej fra st. 113.300 til 121.500. Denne strækning udgør de- letape 1 af den samlede Kalundborgmotorvejens 3. etape, som strækker sig fra st. 113.250 til 141.340.

Deletape 1 har mod øst sit udgangspunkt ved overgan- gen mellem den eksisterende Kalundborgmotorvej og Skovvejen, og følger herefter det eksisterende tracé for Skovvejen.

Kalundborgmotorvejen er stationeret fra øst mod vest med udgangspunkt i st. 113.000, som er sammenfal- dende med km 13 på den eksisterende Kalundborgmo- torvejs 2. etape.

Det behandlede vejanlæg omfatter ca. 8 km udbygning af den eksisterende Skovvejen til 4 sporet motorvej med nødspor.

Vejanlægget deletape 1 fra Knabstrup til Tornved st. 113.250 – 121.500 er beliggende i Holbæk Kommune.

### Tilslutninger

Projektet forudsætter, at tværgående veje afbrydes el- ler skærer ny motorvej ude af niveau. Adgang til mo- torvejen sker i tilslutningsanlæg udformet som 2- planskryds med ensrettede ramper for færdsel til og fra motorvejen.

Følgende nye tilslutninger etableres:

- Der etableres et halvt tilslutningsanlæg ved Knabstrup. En frakørselsrampe fra øst og en tilkørselsrampe mod øst.

Følgende tilslutninger bibeholdes og ombygges:

Alle ramperne i tilslutningsanlægget ved Mørkøv. Rampernes tilslutning til Ringstedvej ændres ikke.

### Dimensioneringshastighed

For ombygningen af Skovvejen til motorvej anvendes dimensioneringshastighed på 110 km/t.

For ombygning og forlægning af kommuneveje samt anlæg af nye kommuneveje anvendes dimensione- ringshastigheder på 50-80 km/t.

### Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres i nødvendigt omfang og føres under motorvejsanlægget. Vandsyns- forretninger er - i overensstemmelse med vandløbslo- vens bestemmelser – afholdt inden detailbesigtigelsen,

og vandsynsprotokol vil blive fremlagt ved ekspropri- ationsforretningen.

Motorvejen udføres med kantopsamling ved nød- sporskanter, så alt overfladevand ledes til lukkede led- ninger eller grøfter via rendestensbrønde. Omlagte statsveje og kommuneveje afvandes normalt til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn, hvor vejen ligger i afgravning.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en ned- børsintensitet på mindst 140 l/sek./ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoeff- ficienten sættes her til 1,0.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som forelig- gende oplysninger gør det muligt.

Der etableres regnvandsbassiner langs motorvejen, jf. afsnittet Særlige bestemmelser.

### Sideanlæg

Der etableres et rasteanlæg lige vest for Mørkøv i begge retninger, st. 119.000 – 119.400. Rasteanlæg- gene er lige store og har plads til følgende:

- Lastbilverkøbspladser: 16 stk.
- P-pladser til personbiler med trailer/cam- pingvogn: 16 stk.
- P-pladser til personbiler: 20 stk.
- P-pladser til handicappbiler: 2 stk.
- Længdeparkering til MVT, særtransporter m.v.: 145 m
- 1 stk. toiletbygning med herre-, dame- og handicaptilet
- 1 stk. tømningssplads til såvel campingvogne og busser

### Støjafskærmning

Der etableres støjskærm følgende steder:

- St. 117.500 – 117.800 langs motorvejen og Tilkørsel SØ ved tilslutningsanlægget ved Mørkøv, 6 m høj
- St. 117.400 – 117.800 langs motorvejen ved Frakørsel NØ ved tilslutningsanlægget ved Mørkøv, 7 m høj
- St. 117.820 – 117.960 langs motorvejen ved Tilkørsel NV ved tilslutningsanlægget ved Mørkøv, 7 m høj

- St. 117.840 – 118.180 langs motorvejen og Frakørsel SV ved tilslutningsanlægget ved Mørkøv, 6 m høj
- St. 119.340 – 120.140 langs motorvejen og Tilkørsel NV ved nyt rasteanlæg, 6 m høj

Der etableres støjvolde følgende steder:

- St. 117.980 – 119.180 langs motorvejen, fra Tilkørsel NV ved tilslutningsanlægget ved Mørkøv til Frakørsel NØ ved nyt rasteanlæg, 9 m høj

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut om anvendelse af, tilsyn med og vedligeholdelse af støjskærme/støjvolde.

### Lysskærme

Der opsættes lysskærme på de parallelveje, hvor det findes nødvendig, for at sikre trafiksikkerheden. Lysskærmenes størrelse vurderes ud fra stedet, de skal opsættes. Lysskærmene bliver enten i form af en fysisk skærm eller i form af beplantning.

### Veteranisering

Der skal foretages veteranisering af i alt ca. 110 træer fordelt på to lokationer, ca. 16 træer i Orekrog skov og ca. 94 træer i Bjergsted skov. Veteraniseringen foretages grundet nedlæggelse af flagermusegnede træer, og for at kunne øge den biologiske værdi i de pågældende skovarealer, til at modsvare værdien for de arealer der går tabt.

Selve veteraniseringen kan f.eks. ske ved en ringbarkning af træer (ikke flagermusegnede træer, træer med spættehuller eller træer med reder af ugler og rovfugle), så de går ud og bliver til stående dødt ved. Derudover kan kunstige hulheder etableres med motorsav, hvorved der kan skabes både dybe opadgående hulheder samt mere overfladiske snit. Alternativt kan der udføres topsprængning eller træer kan fældes og efterlades til naturligt forfald, hvorved der skabes liggende dødt ved.

### Faunapassager

Der etableres en stor faunapassage på strækningen: Ved st. 114.350: A1U (våd)

Der etableres fire mindre faunapassager på strækningen:

- Ved st.116.400: B1 tør, passagen føres vinkelret under motorvejen
- Ved st.116.780: B2, tør, passagen føres vinkelret under motorvejen

- Ved st.117.475: B2 tør, passagen føres vinkelret under motorvejen
- Ved st. 119.480: B1 våd, passagen føres under motorvejen og sideliggende ramper. Den placeres umiddelbart øst for eksisterende placering af rørlagt vandløb. Vandløbet omlægges umiddelbart nord og syd for motorvejen og føres under i den nye passage

### Vildthejn

For at mindske antallet af påkørte dyr (større pattedyr) og for at højne trafiksikkerheden opsættes vildthejn på begge sider af vejen på en del af strækningen som afværgeforanstaltning.

Den endelige placering og udformning af vildthejn sker i henhold til Vejdirektoratets hegnsvejledning og faunapassagevejledning.

### Paddehegn

Der opsættes paddehegn ved alle faunapassager. Den endelige placering og udformning af paddehegn sker i henhold til Vejdirektoratets hegnsvejledning og faunapassagevejledning.

### Tværprofil

Fremtidigt tværprofil - Udvidelsesstrækning st. 113.300 – 117.600 og st. 118.000 – 121.500

Motorvejens kronebredde varierer fra 29 m – 33 m, fordelt på følgende elementer:

- Midterrabat varierer fra 2 m – 6 m
- 2 indre kantbaner à 1,50 m
- 2 kørebaner à 7,50 m, afstribet med 2 kørespor à 3,75 m
- 2 belagte nødspor à 3 m
- 2 yderrabatter à 1,50 m

Fremtidigt tværprofil – Udvidelsesstrækning st. 117.600 – 118.000

Motorvejens kronebredde varierer fra 22,50 m – 30 m, fordelt på følgende elementer:

- Midterrabat varierer fra 2 m – 3 m
- 2 indre kantbane varierer fra 1,50 m – 0,75 m
- 2 kørebaner à 7,50 m, afstribet med 2 kørespor à 3,75 m
- 2 belagte nødspor à 3 m ved den eksisterende overføring af Ringstedvej fjernes nødspor og der etableres 2 kantbaner à 0,50 m
- 2 yderrabatter à 1,50 m

### Ramper til motorvej

Rampers kronebredde er 10 m fordelt på følgende elementer:

- Indre kantbane à 0,5 m
- Kørespor à 3,5 m
- Nødspor à 3 m
- 2 yderrabat à 1,5 m

Tværsprofiler for veje, som ombygges eller forlægges, er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af afsnittet Særlige bestemmelser. Tværprofilerne vil principielt blive udformet i overensstemmelse med Vejdirektoratets standardtværnsnit med mulig tilpasning til de eksisterende forhold.

### **Fritrumsprofil**

Den frie højde over kørebanen er, i overensstemmelse med ministeriets vejregler, fastsat til min. 4,5 m for motorvejen.

### **Generelle bestemmelser**

#### **Afvanding**

Der kan pålægges servitut om rørledning over ejendomme til sikring af afvanding.

#### **Vejbyggelinjer**

Arealerne langs motorvejens og langs øvrige nyanlagte eller forlagte offentlige veje pålægges servitut om vejbyggelinjer af hensyn til færdslen, og at vejene senere kan udvides til en større bredde, jf. vejlovens § 40.

Vejbyggelinjerne fastsættes således:

Fra motorvejens midte	50 m
Fra rampers venstre kørebanekant	35 m
Fra kommunevej Forlagt Knabstrup Møllebakke/ Forlagt Knabstrupvejs midte	25 m
Fra kommunevej Forlagt Holbækvejs (ved Tvede) midte	25 m

Ved delt tracé fastlægges afstand til vejbyggelinjen fra venstre kørebanekant.

Hvis en bygning eller et anlæg af blivende art etableres med sin jordlinje i samme højde som den fremtidige vejhøjde, kan bygningen eller anlægget etableres helt ud til vejbyggelinjen.

Opføres en bygning eller et anlæg af blivende art ikke med sin jordlinje i samme højde som den fremtidige vejhøjde, må bygningen eller anlægget ikke opføres i

vejbyggelinjen uden vejmyndighedens tilladelse, men skal rykkes så meget længere tilbage, at det svarer til to gange højdeforskellen mellem bygningens eller anlæggets jordlinje og den fremtidige vejhøjde samt nødvendig bredde til passage foran bygningen eller anlægget på mindst 1,5 m.

### **Fri oversigt**

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

### **Adgangsbegrænsning**

Der pålægges ikke servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme.

### **Færdselsrettigheder**

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager, støjskærme m.v.

### **Arbejdsareal m.v.**

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet skal bruges til arbejdsareal, materialedepot mv., og har normalt en bredde på 10 m.

Endvidere kan der eksproprieres arealer til anstillingspladser, broarbejdspladser, interimsveje, midlertidige tilkørselsramper og arbejdsveje, råstofindvinding, støjforanstaltninger, terrænregulering, forlængelse af vandløb, ledningsarbejder, arkæologiske forundersøgelser og udgravninger, midlertidige adgangsveje og arbejdsarealer i forbindelse med etablering af erstatningsbiotoper, oprensning af søer, veteranisering af skov m.v.

### **Faunapassager og ledelinjer**

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut, der sikrer dyrenes frie passage til og fra faunapassager, herunder at faunapassager ikke må benyttes af mennesker og husdyr eller af kørende trafik, at der etableres beplantning som ledelinjer, og at der ikke må etableres hegning eller andre spærringer m.m.

Der pålægges servitut omkring faunapassagen i st. 114.350, med mundingszone (min. 150 m) og bufferzone (min. 400 m). Servitutten vil fremgå af ekspropriationsmaterialet.

De fire mindre faunapassager pålægges på samme vis servitut, dog med nær-mundingszone og mundingszone på mellem 33 m til 58 m. Servitutten vil fremgå af ekspropriationsmaterialet.

Der etableres ledelinjer i forbindelse med broen for den forlagte Knabstrup Møllebakke/forlagte Knabstrupvej, stien ved Tvede, for at lede flagermusene over motorvejen.

### **Erstatningsbiotoper**

Der skal etableres fire erstatningsvandhuller på deletape 1. Placering og udformning sker med udgangspunkt i det i Miljøkonsekvensvurderingen beskrevne, og det tilsigtes, at der indgås frivillige aftaler med lodsejere til placering af disse. Disse aftaler foreligger endnu ikke, men der er kontakt til relevante lodsejere og frivillige aftaler forventes indgået.

Der skal derudover etableres erstatningseng for nedlagt § 3 eng. Placeringen heraf er ikke besluttet, også her forventes frivillige aftaler med lodsejer(e) indgået.

Der kan pålægges servitut til beskyttelse af erstatningsbiotoper.

### **Afrømning af nedlagte vejstrækninger**

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet reetableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer. Det må dog forventes, at vandløb langs aflagte vejarealer forbliver uændrede.

### **Vedligeholdelse**

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede, forelagte veje, broer samt nye stier skal – fra det tidspunkt, hvor vejene og stierne åbnes for trafik – i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene, broer og stierne afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

### **Overdragne arealer**

Afskærne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tilagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre eller andre invasive planter i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet beslutes af Ekspropriationskommissionen.

På aflagte overdragne vejarealer og afskærne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration på ledningsejernes foranledning.

### **Øvrige forhold**

#### **Udgiftsfordeling**

Der er ingen udgiftsfordeling på deletape 1.

#### **Vejmyndighed**

St. 113.600-113.800 Knabstrupvej nedklassificeres fra kommunevej til privat vej, og overdrages til Knabstrup Gods.

Nye og forlagte veje, broer og stier overdrages efter anlæg til Holbæk Kommune eller brugerne af vejene, broerne og stierne.

Øvrige skærende og forlagte veje har uændrede myndighedsforhold.

#### **Fremmede ledninger**

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Ledningsprotokollerne vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Der henvises til afsnittet Særlige bestemmelser.

#### **Jordfordeling**

Der er ikke udarbejdet forslag til jordfordeling.

#### **Bemærkninger og spørgsmål til projektet**

Vejdirektoratet gennemgik indledningsvist projektet, herunder anlægslovens bestemmelser, særligt anlæg af motorvejen, lokale veje og stier samt de forventede tidsplaner for hele 3. etape. Vedrørende tidsplanen blev det oplyst, at ombygning af rundkørsel til kryds ved Tømmerup (deltape 4) forventes påbegyndt i efteråret 2024. Deletape 1 (denne deletape) forventes at blive påbegyndt i starten af 2025. Hele projektet forventes afsluttet med udgangen af 2028. Tidsplanen er efterfølgende blevet justeret så, deletape 1 (denne deletape) forventes påbegyndt sommer 2025.

Vejdirektoratet oplyste, at projektet bygger på en VVM-rapport fra 2012 og en politisk aftale fra 2013, hvor projektet blev vedtaget og øvrige linjeføringer opgivet. Beslutningsgrundlaget blev opdateret i en ny miljøkonsekvensvurdering i forbindelse med Infrastrukturplan 2035.

Vejdirektoratet oplyste, at der er tilvalgt østvendte ramper ved Knabstrup Møllebakke.

Vejdirektoratet gennemgik Nord2000, som er den metode, der anvendes til beregning af støj fra den nye motorvej. Det blev oplyst, at eventuelle krav om erstatning for støj fra motorvejen skal fremsættes senest 1 år efter at vejen er taget i brug. Vejdirektoratet gennemgik i den forbindelse støjisoleringsordningen og betingelserne herfor. Vejdirektoratet tager af egen drift kontakt til de lodsejere, der vil være omfattet af ordningen.

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der er forud for besigtigelsen modtaget skriftlige indlæg med bemærkninger til projektet fra ejeren af ejendommen B2 (Dortheaslyst), ejeren af ejendommen B3 m.fl. (Knabstrup Gods), ejeren af ejendommen B45 (Rubjerg ApS), Dansk Køreselskab og Borgerforeningen i Mørkøv. Der henvises til bemærkningerne nedenfor og under de enkelte mødesteder.

Der er endvidere modtaget et skriftligt indlæg af 9. april 2024 med bemærkninger til projektet fra Holbæk Kommune. Vejdirektoratet har svaret kommunen i mail af 12. april 2024.

En af de fremmødte spurgte ind til koblingen mellem intern og ekstern afvanding (nye vandløb og forlægning af eksisterende vandløb/afskærende dræn), og om der skal foreligge tilladelse til medbenyttelse af vandløb, der skal aflede vand fra vejanlægget.

Vejdirektoratet henviste til vandløbslovens § 64 og oplyste, at ved statslige projekter kan Vejdirektoratet indgå aftaler om medbenyttelse med kommunerne, og at Vejdirektoratet er i dialog med Holbæk Kommune herom.

En af de fremmødte spurgte ind til, om der lægges gydesten og grus m.v. i vandløb, idet han udtrykte bekymring for, at sådanne tiltag vil reducere vandløbets kapacitet.

Vejdirektoratet oplyste, at Holbæk Kommune ønsker naturtiltag bl.a. i form af sten i vandløbene, og at man derfor undersøger mulighederne herfor sammen med kommunen.

En af de fremmødte spurgte ind til muligheden for at flytte arbejdsarealet ved motorvejsbroen i Mørkøv. Der blev henvist til det grønne område syd for Skovvejen.

Vejdirektoratet oplyste, at man er ved at undersøge, om det er muligt.

En af de fremmødte spurgte ind til muligheden for at bevare træer, særligt de gamle egetræer ved Knabstrup Hovedgård. Der blev endvidere spurgt til kriterierne for fastsættelsen af erstatning for disse træer.

Formanden for ekspropriationskommissionen oplyste, at der ikke findes generelle kriterier for fastsættelse af erstatning for sådanne (særlige) træer og oplyste, at erstatningen fastsættes på grundlag af et skønnet værditab for ejendommen af de konkrete træer.

En af de fremmødte foreslog en alternativ linjeføring af adgangsvejen til hans ejendom ved Knabstrup Møllebakke. Han gjorde endvidere opmærksom på, at en vejbredde på 4 meter ikke er nok, da visse landbrugsmaskiner (mejetærskere) er bredere end dette.

Vejdirektoratet oplyste, at man vil se nærmere på forslaget i forbindelse med besigtigelsen i marken.

### **Besigtigelse i marken**

Efter det indledende møde foretog kommissionen en **besigtigelse i marken** med udgangspunkt i nedenstående mødesteder.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra st. 121.500 til ca. st. 120.110, samt strækningen fra st. 120.110 til ca. st. 118.680 vedrørende ejendommene syd for Skovvejen.

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

**Mødested den 15. april 2024 kl. 11.00** På Bennebovej ved indkørslen til ejendommen Bennebovej 26, 4440 Mørkøv.

Strækningen fra st. 121.500 til ca. st. 120.110.

Ejeren af B63, der forpagter arealerne tilhørende B56 og B62, oplyste, at der ønskes etableret et foringsrør under motorvejen til transport af gulle til de forpagtede arealer syd for motorvejen. Han fremsatte endvidere ønske om, at der sikres et friareal på 36 meter mellem skellet på B63 og arbejdsarealet på B56 af hensyn til kørsel med maskinel.

Vejdirektoratet oplyste, at ejeren skal søge særskilt tilladelse til etablering af foringsrør under motorvejen. Det blev desuden oplyst, at man vil foretage justering af det midlertidige arbejdsareal, så der sikres 36 meter mod øst for ejendommen, og så meget som er muligt rundt om resten af ejendommen.



Ejeren af B55 oplyste, at der ligger et rørlagt vandløb over marken, som er i dårlig stand.

Vejdirektoratet oplyste, at hvis der ligger rørledninger under motorvejen, der er i dårlig stand, fornyer Vejdirektoratet disse i forbindelse med projektet. Vejdirektoratet tager kontakt til lodsejer med henblik på et møde om vandløbets placering.

Ejeren spurgte ind til hvilken belægning, der kommer på den forlagte private fællesvej, der bliver adgangsvej til ejendommen Holbækvej 176 (B60) og de tilstødende marker, og som vil blive belastet af øget trafik. Ejeren oplyste, at der i dag er problemer med kommunen i forhold til at afhentning af affald, og at vejen ønskes asfalteret helt frem til bygningerne på B60.

Vejdirektoratet oplyste, at den forlagte vej vil få samme grusbelægning som den nuværende vej. Vejdirektoratet oplyste videre, at vedligeholdelse af vejen er en sag mellem de vejberettigede, og at kommunen er vejmyndighed i tilfælde af uenighed mellem de vejberettigede.

Ejeren spurgte endvidere ind til konsekvenserne af, at Bennebovej afbrydes ved motorvejen. Det blev anført, at mange kører ad Bennebovej og krydser Skovvejen for at komme til genbrugspladsen nord for Skovvejen. Der blev desuden stillet spørgsmål til, om der er sikret vendeplads til en sneplov.

Vejdirektoratet oplyste, at der vil blive skiltet med, at vejen er blind, når den lukkes. Vejdirektoratet vil se nærmere på vendepladsens størrelse i forhold til større køretøjer.

Ejeren spurgte, om der vil blive opsat lysskærm ud for ejendommen, når beplantningen langs motorvejen fjernes.

Vejdirektoratet oplyste, at det vil blive vurderet, om det er nødvendigt at opsætte lysskærm henset til de nye terrænforhold. Derefter vil man vurdere, hvilken type skærm der eventuelt skal anvendes. Vejdirektoratet oplyste, at de som udgangspunkt ikke etablerer beplantning.

Kommissarius oplyste supplerende, at såfremt der fjernes beplantning på ejerens grund, vil der blive givet erstatning herfor.

**Mødested den 15. april 2024 kl. 13.30** På Bennebovej ved indkørslen til ejendommen Bennebovej 26, 4440 Mørkøv.

Strækningen fra st. 120.110 til ca. st. 118.680 vedrørende ejendommene syd for Skovvejen.

Ejeren af B45 har forud for besigtigelsen fremsendt et skriftligt indlæg, hvori det foreslås, at adgang til ejendommen Bennebovej 26 (B52) sker via Håbetvej, som foreslået i det oprindelige projekt, så der eksproprieres mindst muligt areal fra B45. Ejeren gentog sine synspunkter og oplyste, at der er tinglyst vejadgang ud til Håbetvej fra ejendommen Bennebovej 26.

Ejeren af B52 tilkendegav, at adgangsvejen til ejendommen fra Bennebovej ønskes fastholdt.

Vejdirektoratet oplyste, at underlaget ud til Håbetvej er meget blødt, og derfor ikke er egnet til at etablere adgangsvej til ejendommen Bennebovej 26.

Ejeren af B45 oplyste, at man ønsker brønde ført op i terræn, da Vejdirektoratet/kommunen ikke renser dem, hvilket forhindrer afvanding.

Vejdirektoratet bemærkede, at rensning af brøndene beror på ejerforholdet. Hvis brønde er placeret på lodsejerens arealer, er det ejeren selv, der skal oprense.

Vejdirektoratet oplyste, at man vil tage kontakt til ejeren med henblik på at aftale nærmere vedrørende dræn-inspektionsbrøndes placering, og hvorvidt de skal føres op til terræn.

Ejeren af B45 spurgte til den fremtidige vejadgang til matr.nr. 9c Syvendekøb By, Skamstrup.

Vejdirektoratet oplyste, at man vil se nærmere herpå.

Ejeren af B45 bemærkede afslutningsvis, at Håbetvej fremadrettet vil blive meget belastet, og at vejen er for smal til, at to lastbiler kan krydse hinanden.

Herefter afsluttedes dagens møde.

**Henrik Hansen**

*/Micha Jerfort Fasberg*

**Tirsdag den 16. april 2024, kl. 9.00** samledes kommissionen ud for ejendommen Holbækvej 171, 4440 Mørkøv for at fortsætte besigtigelsesforretningen i anledning af anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape, Regstrup-Kalundborg, delstrækning Knabstrup-Tornved.

Deltagerne var de samme som ved forretningen den 15. april 2024, bortset fra teknisk konsulent *Morten Thoft*, der ikke deltog denne dag.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Micha Jerfort Fasberg*.

Ved dagens møde besigtigedes strækningerne fra st. 120.110 til st. 118.680 vedrørende ejendommene nord for Skovvejen, fra st. 118.680 til ca. st. 117.800 samt fra st. 117.800 til ca. st. 114.350 vedrørende ejendommene syd for Skovvejen.

Følgende passerede:

**Mødested den 16. april 2024 kl. 9.00** Ud for ejendommen Holbækvej 171, 4440 Mørkøv.

Strækningen fra st. 120.110 til ca. st. 118.680 vedrørende ejendommene nord for Skovvejen.

Flere af de fremmødte spurgte indledningsvist til, hvornår de opsatte markeringspæle må fjernes.

Vejdirektoratet oplyste, at markeringspælene kan fjernes efter dagens besigtigelse og lægges i en bunke, hvorefter de ville blive afhentet efter besigtigelsen den 30. april 2024.

Ejeren af B51 spurgte til de beskyttede arealer i henhold til naturbeskyttelsesloven § 3, der ligger på arealer, der eksproprieres, og hvor der vil blive etableret erstatningsnatur.

Vejdirektoratet oplyste, at man forventer, at der bliver etableret erstatningsnatur på arealet, der forpagtes af Mørkøv Økoland.

Ejeren af B50 ønskede oplyst, om regnvandsbassinet på matr.nr. 10e Bennebo By, Skamstrup vil medføre begrænsninger i brugen af hans ejendom.

Vejdirektoratet oplyste, at arbejdsarealet omkring regnvandsbassinet vil blive indskrænket, således at ejendommen B50 ikke berøres, hverken i forbindelse med selve anlægsarbejdet eller efterfølgende.

Ejeren af B44 spurgte nærmere ind til dræn og brønde, og hvad man gør ved afvandingsforholdene. Der blev fremlagt en skitse over placering af eksisterende dræn og brønde på arealerne, samt placering af et elskab. Det blev bl.a. fremhævet, at der ligger et dræn på det

sted, hvor det store regnvandsbassin skal etableres. Ejeren tilkendegav, at elskabet umiddelbart kan nedlægges, da det ikke bliver benyttet. Ejeren oplyste desuden, at han ønsker regnvandsbassinet placeret så tæt på det eksisterende vandløb som muligt.

Vejdirektoratet tilkendegav, at man vil se nærmere på placeringen af dræn og brønde mv., samt regnvandsbassinet i samarbejde med ejeren.

Ejeren af B42 fremsatte ønske om at arealet i marken, hvor der vokser selvplantede træer og ligger sten mv., ryddes for sten og beplantning af Vejdirektoratet, og at der fyldes overskudsjord på arealet, så arealet kan dyrkes.

Vejdirektoratet oplyste, at det ikke er muligt at imødekomme ønsket, da der ikke vurderes at være overskudsjord i forbindelse med anlægsprojektet, og indgrebet på ejendommen ikke rækker så langt ind i marken, at det pågældende areal berøres.

Vejdirektoratet oplyste, at Vejdirektoratet generelt medbenytter private og offentlige vandløb ved udledning af vand.

Forpagteren af B38 mødte på dette sted. Forpagteren gjorde opmærksom på dræn og brønde, og at der ligger en gasledning på arealet. Han oplyste, at ejeren ønsker at afgive mindst muligt areal.

Vejdirektoratet noterede sig forpagterens oplysninger.

**Mødested den 16. april 2024 kl. 11.00** Ud for ejendommen Håbetvej 30, 4440 Mørkøv.

Strækningen fra st. 118.680 til ca. st. 117.800.

Der fremmødte ingen lodsejere på dette mødested.

**Mødested den 16. april 2024 kl. 13.30** Ud for ejendommen Ringstedvej 57, 4440 Mørkøv.

Strækningen fra st. 117.800 til ca. st. 114.350 vedrørende ejendommene syd for Skovvejen.

Vejdirektoratet gennemgik de påtænkte indgreb på strækningen. Vejdirektoratet oplyste, at de to regnvandsbassiner syd for motorvejen på matr.nr. 25c Syvendekøb By, Skamstrup og matr.nr. 1a Torbenfeld Hgd., Frydendal st. 117.440 - 117.540 udgår af projektet.

Ejeren af B11, B14, B25 og B29, der mødte sammen med sin ægtefælle, spurgte til om faunapassagen i st. 117.475 fortsat vil blive etableret, når de to regnvandsbassiner udgår af projektet. Han oplyste, at der er "hundeskov" på arealet nord for motorvejen, og at der færdes mange mennesker på naboarealet tilhørende

Holbæk Kommune (B23) i forbindelse med markeder mv. Ejeren har kigget i vejledninger om faunapassager, hvoraf det fremgår, at færdsel frarådes ved passagerne.

Vejdirektoratet oplyste, at faunapassagen stadig er en del af projektet, og at den pågældende faunapassage etableres som en tør faunapassage.

Vejdirektoratet noterede sig dog oplysningerne om færdsel ved faunapassagen og vil se nærmere på det.

Ejeren oplyste, at han generelt anser restriktioner ved faunapassager for at være en dårlig idé. Han fandt desuden, at Vejdirektoratets projektbeskrivelse er mangelfuld i forhold til betydningen af faunapassager, da det ikke fremgår af besigtigelsesmaterialet hvilke restriktioner, der vil være i tilknytning til faunapassagerne. Ejeren henviste til det af Vejdirektoratet fremførte under det indledende møde om, at der bl.a. vil være forbud mod opsætning af hegn i mundings- og bufferzonen ud for faunapassagerens åbninger. Han anførte endvidere, at udstrækningen af beskyttelseszonerne omkring alle faunapassagerne burde fremgå af kortmaterialet. Det er kun beskyttelseszonerne omkring den store faunapassage i st. 114.350, der er angivet på besigtigelsesplanen.

Ejeren bemærkede desuden, at der foreligger kommuneplantillæg og lokalplan for en solcellepark på matr.nr. 1a Torbenfeld Hgd., Frydendal, der ligger syd for motorvejen.

Vejdirektoratet oplyste, at man om nødvendigt vil søge at tilpasse mundingszonen fra faunapassagen i st. 117.475 i forhold til solcelleparken.

Ejeren spurgte også til, om der blev etableret faunapassager på Kalundborgmotorvejens etape 2, og om det var med samme restriktioner, som Vejdirektoratet nu lægger op til på etape 3.

Vejdirektoratet oplyste hertil, at der også blev etableret faunapassager på etape 2, men at servitutten (restriktionerne) er noget mindre på etape 2.

Vejdirektoratet oplyste desuden, at den store faunapassage i st. 114.350 vil blive etableret som en underføring i beton, som er beregnet til kronstyr og mindre vildt samt flagermus.

Ejeren bemærkede, at hvis restriktionen om forbud mod opsætning af hegn i bufferzonen ud for mundingen af den store faunapassage også omfatter opsætning af kulturhegn vil det være ødelæggende for skovdriften, da det ikke er muligt at plante nye træer, hvis de ikke må hegnes ind, for at blive beskyttet mod dyr.

Ejeren bemærkede, at han var enig i hensynet til at sikre dyrenes frie færdsel ved passagerne, men det er hans opfattelse, at disse hensyn allerede er tilgodeset ved bestemmelserne i skovlovens § 11 og naturbeskyttelseslovens § 23.

Vejdirektoratet oplyste, at man i lyset af de fremkomne bemærkninger i dialog med de berørte lods-ejere vil genoverveje hvilke restriktioner, der skal gælde i bufferzonen omkring faunapassagerne, herunder om der kan tillades opsætning af hegn som led i skovdriften, og at det i forbindelse med ekspropriationen vil blive tydeliggjort, hvilke restriktioner der vil være i relation til de enkelte faunapassager.

Ejeren spurgte til stengærdet langs sydsiden af motorvejen på matr.nr. 1v Torbenfeld Hgd., Frydendal, der ligger på areal, der skal eksproprieres til motorvejen. Han oplyste, at stengærdet er anlagt på baggrund af en kendelse fra overfredningsnævnet i forbindelse med anlæg af Skovvejen, og at gærdet blev etableret som erstatning for et andet stengærde, der blev nedlagt i forbindelse med vejens anlæg. Det var en betingelse for godkendelsen af hovedlandevejens linjeføring, at gærdet blev fredet.

Vejdirektoratet oplyste, at man på baggrund af ejerens oplysninger vil se nærmere på gærdet, og om der foreligger de nødvendige tilladelser til at nedlægge gærdet.

Ejeren spurgte til, om det forlagte vandløb langs motorvejen i højskoven på matr.nr. 1v kan rørlægges.

Vejdirektoratet tilkendegav, at man vil se nærmere herpå.

Ejeren anfægtede i øvrigt nødvendigheden af den foreslåede overføring af Tvedestien. Ejeren har foretaget en optælling, som viste, at 8 personer krydser Skovvejen på det pågældende sted. Det blev anført, at der eksisterer en bedre og sikker adgangsvej til skoven via Knabstrup Møllebakke, og at det er et stort indgreb i skoven at etablere overføringen af stien. Der blev gjort opmærksom på, at Holbæk Kommune også har gjort indsigelse mod Tvedestien.

Vejdirektoratet oplyste, at anlæg af Tvedestien fremgår af anlægsloven for projektet, og at udgiften til etableringen af stibroen over motorvejen er anslået til ca. 10 mio. kr.

Ejeren af B13 anmodede om, at de planlagte regnvandsbassiner nord for motorvejen på matr.nre. 4d og 3l Bakkerup By, Mørkøv flyttes til matr.nre. 4e og 3n Bakkerup By, Mørkøv syd for motorvejen, der vil blive eksproprieret som afskårne arealer.

Ejeren af B11 tilkendegav, at han ikke ønsker regnvandsbassinerne placeret som foreslået af ejeren af B13, da der vil skulle sikres vejadgang til regnvandsbassinerne gennem skoven på matr.nr. 1v, der er fredskov.

Vejdirektoratet oplyste, at det ikke er muligt at flytte regnvandsbassinerne til den foreslåede placering syd for motorvejen grundet afvandingsforholdene. Det blev desuden oplyst, at matr.nre. 4e og 3n er omgivet af et beskyttet dige, hvilket vil vanskeliggøre vejadgang til regnvandsbassinerne, hvis de placeres her.

**Mandag den 29. april 2024, kl. 9.00** samledes kommissionen ved ejendommen Ringstedvej 25, 4440 Mørkøv for at fortsætte besigtigelsesforretningen i anledning af anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape, Regstrup-Kalundborg, delstrækning Knabstrup-Tornved.

Deltagerne var de samme som ved forretningen den 15. april 2024. Dog mødte *Christian Bernhard* og *Lars Brandt Christensen* som repræsentanter for Holbæk Kommune i stedet for *Annette Lyngbye*. Endvidere deltog det fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlem *Søren Bang Knudsen*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Micha Jerfort Fasberg*.

Ved dagens møde besigtigedes strækningerne fra st. 117.800 til ca. st. 114.350 vedrørende ejendommene nord for Skovvejen.

Følgende passerede:

**Mødested den 29. april 2024 kl. 9.00** Ud for ejendommen Ringstedvej 25, 4440 Mørkøv.

Strækningen fra st. 117.800 til ca. st. 116.300 – vedrørende ejendommene nord for Skovvejen.

Vejdirektoratet oplyste indledningsvist, at det meste af arbejdsarealet, der i besigtigelsesmaterialet er placeret bag Netto, flyttes til matr.nr. 13s Syvendekøb By, Skamstrup, efter aftale med den berørte lodsejer. Der vil fortsat skulle være et mindre areal til anstillingsplads på arealet bag Netto, men vejen ind til pladsen, der benyttes til kræmmermarked mv., vil fortsat kunne benyttes i anlægsperioden.

En repræsentant fra Køreselskabet spurgte til muligheden for, at der bliver opsat byggepladshegn langs kørevejen bagom Netto ned til motorvejen, hvor der skal etableres støjskærm.

Vejdirektoratet tilkendegav, at det vil blive opsat byggepladshegn.

Vejdirektoratet oplyste, at de to regnvandsbassiner mellem st. 117.440 og st. 117.540 udgår af projektet. Regnvandsbassinet ved st. 116.450 gøres i stedet større. Der vil blive etableret 3 mindre faunapassager på strækningen.

Dansk Køreselskab, Motorvejsgruppen, Mørkøv Borgerforening takkede for Vejdirektoratets lydhørhed overfor de fremsatte bemærkninger.

Ejeren af B14 gjorde generelt indsigelse overfor beskyttelseszonerne omkring de planlagte faunapassager (mundingszone og bufferzone). Det blev anført, at det ikke fremgår af besigtigelsesmaterialet hvad faunapassagerne indebærer, herunder hvilke restriktioner der vil gælde. Da faunapassagerne ikke er omtalt i miljøkonsekvensvurderingen eller i forbindelse med de høringer, der har været, ønsker ejeren principielt, at de udgår af projektet. Ejeren anførte, at de først er blevet bekendt med de planlagte restriktioner omkring faunapassagerne mv. for 14 dage siden i forbindelse med første del af besigtigelsen.

Vejdirektoratet bemærkede, at de små faunapassagers restriktioner ikke er præciseret i miljøkonsekvensvurderingen, men at faunapassagerne fremgår af bilag til miljøkonsekvensvurderingen, og derfor er en del af miljøkonsekvensmaterialet.

Ejeren anførte, at der ikke var bufferzoner ved faunapassagerne på de første etaper af motorvejen.

Vejdirektoratet oplyste, at man har fået ny viden siden de første etaper af motorvejen blev anlagt, og at der derfor i nyere projekter etableres bufferzoner ved visse faunapassager.

Ejeren bemærkede, at de ikke har indsigelser imod selve faunapassagerne, men imod de omkringliggende zoner med rådighedsindskrænkninger, og behovet herfor. Konkret spurgte ejeren til behovet for en faunapassage, når de to regnvandsbassiner ved st. 117.440-117.540 udgår. Det blev bemærket, at der etableres 3 faunapassager på en strækning på 800 meter.

Ejeren af B14 spurgte desuden til den fremtidige vejadgang til matr.nr. 1bp Torbenfeldt Hgd., Frydendal. I dag køres der fra skoven direkte ud på Skovvejen med tunge køretøjer. Det må derfor sikres, at godset har vejret til at benytte de private fællesveje fra godsets arealer til Ringstedvej, når vejadgangen til Skovvejen afbrydes.

Vejdirektoratet bemærkede, at de skal sikre, at tung trafik kan køre ad vejen på matr.nr. 23b Syvendekøb By, Skamstrup.

Køreselskabet bemærkede, at der ligger el- og vandledninger langs Skovvejen, og at der er etableret fire vandstandere på det areal, der skal anvendes som midlertidigt arbejdsareal.

Vejdirektoratet oplyste, at de vil forsøge at lægge arbejdsarealet udenom el- og vandstanderne. Hvis det ikke er muligt, vil de blive flyttet midlertidigt og senere retableret.

Ejeren af B14 spurgte til beplantningen (læhegnet) langs motorvejen, hvor der skal opsættes støjskærm, og om beplantningen vil blive retableret. Det blev bemærket, at beplantningen har været et krav fra Vejdirektoratets side for at undgå indblik fra vejen til kræmmermarked mv.

Vejdirektoratet oplyste, at de vil forsøge at minimere rydningen, men at der ikke vil blive plantet nyt læhegn, da der kommer støjskærm, der i sig selv begrænser indkig fra vejen.

**Mødested den 29. april 2024 kl. 10.30** Ved ejendommen Holbækvej 274, 4440 Mørkøv.

Strækningen fra st. 116.300 til ca. st. 115.40 vedrørende ejendommene nord for Skovvejen

Vejdirektoratet oplyste indledningsvist, at der er indgået aftale med ejeren af B20 om, at ejendommen totaleksproprieres. Det fremgår af de særlige bestemmelser.

Ejeren af B21 tilkendegav, at ejendommen ønskes totaleksproprieret. Der er tale om en udlejningsejendom, og det vil være svært at udleje ejendommen både i anlægsperioden og når motorvejen er færdig, da vejen går meget tæt forbi huset.

Vejdirektoratet var enige i, at ejendommen bør totaleksproprieres.

Ejeren af B11 spurgte til afvanding omkring Tvedestien. Der blev fremsat ønske om, at grøften bliver indskrænket på sydsiden af motorvejen, og at afvanding i stedet flyttes til nordsiden.

Ejeren af B15 spurgte til, om der i så fald ville blive eksproprieret et større areal på nordsiden, som tilhører B15.

Ejeren af B16 spurgte til overkørslerne til marken på matr.nr. 3b Tvede Gde., Mørkøv. Han tilkendegav, at der ønskes mere end en overkørsel.

Vejdirektoratet oplyste, at de nuværende overkørsler nok må flyttes grundet den planlagt parkeringsplads. Vejdirektoratet tilkendegav, at der ville blive etableret to overkørsler.

Ejeren af B15 oplyste, at de var trætte af, at der har været pålagt ejendommen byggelinjer siden 2012, og at motortrafikvejen nu opklassificeres til motorvej. Ejeren oplyste, at ejendommen efter deres opfattelse vil være usælgelig grundet motorvejen eller i hvert fald må sælges til en væsentlig lavere pris, end hvis der ikke var motorvej. De anførte endvidere, at de er udendørsmennesker og ikke kommer til at kunne benytte haven, når motorvejen er etableret. Ejeren anmodede på den baggrund om, at ejendommen totaleksproprieres. De oplyste endvidere, at de tidligere har søgt om fremrykket ekspropriation. Såfremt ejendommen ikke bliver totaleksproprieret ønsker de, at der bliver etableret en støjvold ud for ejendommen.

**Mødested den 29. april 2024 kl. 13.30** På Møllekrog Rasteplads.

Strækningen fra st. 115.400 til ca. st. 114.350 vedrørende ejendommene nord for Skovvejen.

Ejeren af B13 udtrykte utilfredshed med placeringen og udformningen af regnvandsbassinet på matr.nr. 4d Bakkerup By, Mørkøv. Han påpegede, at bassinet er placeret på et højt punkt og foreslog, at bassinet placeres på Vejdirektoratets eget areal på den tilstødende matrikel (B1), som også ligger lavere. Alternativt kan bassinet flyttes længere ind mod skellet med naboejendommene B1, B15 og B16 og ”rettes ud”, så der bliver lige linjer og indeklemte arealer/tanger fjernes, da disse er besværlige at dyrke.

Vejdirektoratet oplyste, at bassinet er placeret uden for det omkringliggende terræns toppunkt. Der bliver ca. 2 meter mellem vej og bassinets kant, og det er undersøgt, at der kan ske afvanding ved gravitation til bassinet.

Vejdirektoratet oplyste desuden, at det ikke anses for muligt at placere regnvandsbassinet på Vejdirektoratets eget areal (B1), da arealet er fredskov og § 3-område.

Vejdirektoratet vil se nærmere på udformningen af bassinet ift. terræn mv. og så vidt muligt justere udformning og placering, så marken defigureres mindst muligt. Der laves dog ikke aflange bassiner.

Vejdirektoratet oplyste, at der vil blive etableret et afskærende dræn omkring regnvandsbassinet, og at lodsejeren bliver drænejer. Der etableres brønde, som dækkes med ca. 50 cm jord. Drænet tilpasses bassinets nye udformning.

Ejeren af B12 ønskede regnvandsbassinet på matr.nr. 31 Bakkerup By, Mørkøv gjort mere firkantet af hensyn til markdriften.

Vejdirektoratet tilkendegav at de vil se nærmere på udformningen af bassinet, så det tilpasses køreretningen på marken. Det blev oplyst, at der vil blive tinglyst en færdselsret over marken til bassinet.

Ejeren af B12 spurgte til klassificeringen af regnvandsbassinene, og om de vil blive klassificeret som vandløb/søer med tilhørende restriktioner.

Vejdirektoratet oplyste, at bassinerne er spildevandstekniske anlæg, og at der kan være restriktioner i relation til sådanne anlæg.

**Tirsdag den 30. april 2024, kl. 9.00** samledes kommissionen ud for ejendommen Knabstrup Møllebakke 6, 4440 Mørkøv for at fortsætte besigtigelsesforretningen i anledning af anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape, Regstrup-Kalundborg, delstrækning Knabstrup-Tornved.

Deltagerne var de samme som ved forretningen den 15. april 2024, bortset fra at *Annette Lyngbye* deltog som repræsentant for Holbæk Kommune.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Micha Jerfort Fasberg*.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra st. 114.350 til st. 113.250.

Følgende passerede:

**Mødested den 30. april 2024 kl. 9.00** På Knabstrup Møllebakke 6, 4440 Mørkøv.

Strækningen fra st. 114.350 til ca. st. 113.250 vedrørende ejendommene nord for Skovvejen.

Flere af de fremmødte havde indsigelse mod de påtænkte faunapassager på hele strækningen. Særligt den store faunapassage i st. 114.350 blev der gjort flere indsigelser imod, herunder i forhold til dens klassificering og de deraf følgende beskyttelseszoner og restriktioner.

Vejdirektoratet oplyste, at zonerne omkring den store faunapassage vil blive indskrænket i forhold til det be-

skrevne i besigtigelsesmaterialet, og at visse af restriktionerne vil blive lempet. Vejdirektoratet udleverede et revideret udkast til servituttekst.

Ejeren af B11 udleverede forslag til ændringer i Vejdirektoratets servituttekst.

Vejdirektoratet tilkendegav, at de vil se nærmere på det reviderede forslag og gå i dialog med Vejdirektoratets miljøafdeling og lodsejerne omkring en endelig servituttekst.

Ejeren af B2 spurgte til, om den midlertidige adgangsvej til ejendommen kan klare tung trafik. Ejeren ønsker, at den reetablerede vej bliver asfalteret.

Vejdirektoratet tilkendegav at vejen ville blive dimensioneret til en lastbil til renovation. Det blev aftalt med ejeren, at der etableres et græsareal ved overkørslen fra Knabstrup Møllebakke med plads til opstilling af en 40 fods container.

Ejeren tilkendegav, at han ønsker de store egetræer ved den nuværende overkørsel til kommunevejen Knabstrup Møllebakke bevaret.

Vejdirektoratet oplyste, at det er nødvendigt at fælde en del af beplantningen nær vejen, men at man vil forsøge at begrænse det mest muligt. Hvis egetræerne skal bevares, vil det give en meget stejl udkørsel, da Knabstrup Møllebakke skal hæves, når den skal føres over motorvejen. Vejdirektoratet vil se på mulighederne herfor og kontakte lodsejer om nyt forslag til vejens udformning.

Ejeren af B2 fremsatte ønske om, at der etableres støjafskærmning ud for bygningerne ved frakørselsrampens begyndelse. Han anførte, at fjernelsen af beplantning i forbindelse med anlæg af motorvejens 2. etape i kombination med placeringen af ejendommens bygninger giver en tragteffekt, som forstærker lyden fra trafikken op til gårdspladsen og boligerne på ejendommen.

Der blev drøftet en alternativ placering af adgangsvejen til markerne vest for Knabstrup Møllebakke.

Ejeren af B3 har fremsendt et skriftligt indlæg, hvori det anføres, at den vej, der foreslås anvendt som adgangsvej, har en bredde på 4 meter, men mejetærskeren, der skal kunne komme frem til marken, kræver en bredde af 6-6,5 meter.

Ejerne af B2 og B3 foreslog, at vejen i stedet placeres på matr.nr. 7b Vented Enghave, Nr. Jernløse, der ejes af B2, langs skellet mod ejendommen B8.

Ejeren af B8, som er nabo til matr.nr. 7b, ønskede ikke vejen anlagt der, hvis det betyder, at beplantningen mellem ejendommen og marken på matr.nr. 7b vil blive fjernet.

Ejerne af B2, B3, B8 og Vejdirektoratet blev efter en nærmere drøftelse enige om, at adgangsvejen placeres på matr.nr. 7b Vented Enghave, Nr. Jernløse. Vejen bliver anlagt i en bredde af 5 meter og med en bredere udkørsel for at sikre oversigtsforholdene på stedet. Beplantningen mellem B2 og B8 bevares.

Ejeren af B8 bemærkede, at jorden på ejendommen er forurenede af dieselolie, og at der er et nedslivningsanlæg i hjørnet af grunden samt et elskab.

**Mødested den 30. april 2024 kl. 11.00** Ved ejendommen Knabstrupvej 32A, 4420 Regstrup.

Strækningen fra st. 114.350 til ca. st. 113.250 vedrørende ejendommene syd for Skovvejen.

Ejeren af B3 har fremsendt skriftligt indlæg, hvori ejeren har protesteret imod den planlagte anstillingsplads på den nordlige del af matr.nr. 1a Knabstrup Hgd, Sdr. Jernløse. Anstillingspladsen foreslås i stedet placeret på arealet mellem Skovvejen og motorvejen øst for Knabstrupvej. Alternativt ønskes arealet til anstillingsplads indskrænket mest muligt.

Vejdirektoratet oplyste, at man allerede har indskrænket arealet til anstillingsplads, så det kun bliver ca. 70 meter i bredden. Der er brug for anstillingspladsen på den nuværende placering, da det er tæt på motorvejen. De arealer, som af ejeren er foreslået anvendt til anstillingsplads, er disponeret til andre formål og ikke store nok.

Ejeren af B3 gentog sine bemærkninger vedrørende arkæologiske undersøgelser, som er fremsat i det skriftlige indlæg. Ejeren ønsker ikke, at der gennemføres arkæologiske forundersøgelser på det midlertidige arbejdsareal og i særdeleshed ikke på arealet til anstillingsplads. Sker det, vil mulden blive blandet sammen med råjord, og der er på dette sted et begrænset muldlag.

Vejdirektoratet bemærkede, at de er pålagt at foretage de arkæologiske undersøgelser, uanset at arealet kun eksproprieres til midlertidig brug.

Ejeren af B3 tilkendegav, at den nuværende Knabstrupvej ønskes bibeholdt med asfalt.

Vejdirektoratet oplyste, at der kan indgås aftale om, at vejen overtages af ejeren med dertil hørende forpligtelser, hvilket ejeren var indforstået med. Der blev også gjort opmærksom på, at vejen er registreret som

forurenede, og at lodsejer derfor skal være indforstået med dette, og at Vejdirektoratet efterfølgende ikke kan gøres ansvarlige.

Ejeren af B3 fremsatte ønske om, at tilkørselsrampen tilpasses, så de store træer og beplantningen mellem ejendommen Knabstrupvej 32A og Skovvejen ikke skal fældes. Desuden ønskes det store egetræ ved ejendommen Knabstrupvej 30A og så vidt muligt træerne langs Knabstrupvej ned mod Knabstrup Gods bibeholdt.

Vejdirektoratet tilkendegav, at det store egetræ ved ejendommen Knabstrupvej 30A ikke vil blive fældet, og at man ville arbejde på at bevare flest muligt af de øvrige træer.

### **Kommissionens vurderinger og beslutninger**

Kommissionen har noteret sig de tilsagn, som Vejdirektoratet gav ved besigtigelsen om at se nærmere på en række fremsatte forslag og ønsker, herunder vedrørende placering og udformning af regnvandsbassiner, ændret placering og udformning af arbejdsarealer samt bevarelse af beplantning ved bl.a. Knabstrupvej. Kommissionen vil tage endelig stilling til forslagene i forbindelse med ekspropriationsforretningerne. Konkrete aftaler om bl.a. ændret placering og udformning af adgangsveje, som blev aftalt ved besigtigelsesforretningen, vil fremgå af ekspropriationsmaterialet.

### Faunapassager

I projektet for denne delstrækning indgår en stor faunapassage i st. 114.350 og fire mindre faunapassager i henholdsvis st. 116.400, st. 116.780, st. 117.475 og st. 119.480. I besigtigelsesmaterialet er anført, at tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut, der sikrer dyrenes frie passage til og fra faunapassagerne, herunder at faunapassagen ikke må benyttes af mennesker og husdyr eller af kørende trafik, at der etableres beplantning som ledelinjer, og at der ikke må etableres hegning eller andre spærringer m.m. I besigtigelsesmaterialet er endvidere anført, at der pålægges servitut omkring faunapassagen i st. 114.350 med en mundingszone på min. 150 m og en bufferzone på min. 400 m, og at der for de mindre faunapassager pålægges servitut om nærmundingszone og mundingszone på mellem 33 m og 58 m. Det anføres, at servituternes nærmere indhold vil fremgå af ekspropriationsmaterialet.

Ved besigtigelsesforretningen blev fremsat kritik af, at nærmundingszoner og mundingszone for de små faunapassager ikke er vist på besigtigelsesplanerne, og at

det nærmere indhold af de påtænkte servitutter vedrørende både den store og de mindre faunapassager ikke fremgår af besigtigelsesmateriale. På baggrund af kritikken fremlagde Vejdirektoratet under sidste del af besigtigelsen et udkast til servituttekst, som også er fremsendt til de mest berørte lodsejere. Vejdirektoratet tilkendegav samtidig, at man vil gå i dialog med de pågældende lodsejere om indholdet af de enkelte servitutter.

Ekspropriationskommissionen kan principielt tilslutte sig, at der skal etableres faunapassager som foreslået af Vejdirektoratet, og at der skal etableres beskyttelseszoner omkring faunapassagerne i form af en servitut på de tilgrænsende ejendomme for at tilgodese formålet med faunapassagerne. Kommissionen kan dog samtidig konstatere, at de på besigtigelsesplanen viste mundings- og bufferzoner ved den store faunapassage i st. 114.350 har en væsentlig større udstrækning end ved tilsvarende faunapassager i andre større vej- og baneprojekter, og at også de af Vejdirektoratet påtænkte restriktioner i arealanvendelsen omkring de enkelte faunapassager synes mere vidtgående i forhold til andre projekter.

Kommissionen skal på denne baggrund opfordre Vejdirektoratet til at genoverveje og konkretisere udstrækningen af beskyttelseszonerne omkring de enkelte faunapassager samt indholdet af de servitutter, som direktoratet vil foreslå pålagt naboejendommene for at tilgodese de miljø- og naturhensyn, der begrundes af faunapassagerne. Kommissionen forudsætter, at Vejdirektoratet i sine overvejelser også inddrager hensynet til de berørte lodsejeres interesser i at kunne udnytte deres ejendomme på en rimelig måde. Kommissionen vil tage endelig stilling til servitutternes udstrækning og indhold ved ekspropriationsforretningen.

#### Anmodninger om totalekspropriation

Ved besigtigelsen tilkendegav ejerne af beboelses-ejendommene B20 og B21, at de ønsker deres ejendomme, der er arealmæssigt indgribende berørt af motorvejsprojektet, totaleksproprieret, hvilket Vejdirektoratet tilsluttede sig.

Herudover fremsatte også ejerne af ejendommen B15 anmodning om totalekspropriation af denne ejendom. Ejendommen er en landbrugsejendom med et samlet areal på 27.155 m<sup>2</sup>. Anlæg af motorvejen ud for ejendommen sker ved udbygning af den eksisterende statsvej Skovvejen. Anlægget af motorvejen indebærer, at der skal eksproprieres areal fra ejendommen. Afstanden fra beboelsen til midten af motorvejen er ca. 56 m.

Støjen fra motorvejen i 2030 ved beboelsen er beregnet til at ligge i intervallet 65,2 dB til 71,8 dB, hvilket er en stigning på knap 3 dB i forhold til den forventede støj i 2030 uden udbygning af Skovvejen til motorvej.

Ekspropriationskommissionen finder efter en samlet vurdering, at ejernes anmodning om totalekspropriation af ejendommen skal imødekommes.

#### Tvedestien

Flere lodsejere, særligt ejeren af ejendommen B11, der berøres arealmæssigt af stianlægget, anfægtede ved besigtigelsen nødvendigheden af den foreslåede overføring af Tvedestien. Det blev anført, at stien kun vil blive benyttet af ganske få personer, og at der eksisterer en bedre og sikker adgangsvej til skoven syd for motorvejen via Knabstrup Møllebakke.

Også Holbæk Kommune har i sit skriftlige indlæg til kommissionen i forbindelse med besigtigelsen og under besigtigelsen anført, at man anser stioverføringen for overflødig. Kommunen anfører i den forbindelse, at man flere gange har anmodet om, at stibroen ikke etableres, og at pengene i stedet går til medfinansiering af vestvendte ramper ved den forlagte Knabstrup Møllebakke.

Ved besigtigelsen fremkom ingen tilkendegivelser til støtte for etablering af stianlægget.

I følge Vejdirektoratets oplysninger udgør anlægsudgiften til stianoverføringen ca. 10 mio. kr. Vejdirektoratet har på forespørgsel oplyst, at man ikke kan pege på andre teknisk egnede løsninger til en stipassage af motorvejen på dette sted end den foreslåede stioverføring.

Ekspropriationskommissionen konstaterede ved besigtigelsen, at stianlægget vil betyde, at der skal fældes et større antal træer på ejendommen B11. Kommissionen har på baggrund af besigtigelsen forståelse for lodsejernes og kommunens synspunkter vedrørende Tvedestien og nødvendigheden heraf. Kommissionen kan dog samtidig konstatere, at stioverføringen er en del af anlægsloven for projektet, da det af bemærkningerne til anlægsloven fremgår, at der skal etableres *"en ny stibro ved Tvede, som giver adgang fra Holbækvej til de rekreative områder i Orekrog Skov"*. Kommissionen finder på denne baggrund, at det ligger udenfor kommissionens beføjelser, at tage stilling til om stibroen skal etableres eller ej. Kommissionen finder desuden, at det ligger uden for kommissionens beføjelser at tage stilling til, om der skal etableres vestvendte ramper ved Knabstrup Møllebakke som ønsket



af Holbæk Kommune, da sådanne ramper ikke er en del af anlægsloven for projektet.

For så vidt angår stendiget på sydsiden af Skovvejen, der skal fjernes i forbindelse med motorvejsanlægget og anlægget af Tvedestien, har Vejdirektoratet oplyst, at Holbæk Kommune, der er myndighed på området, har meddelt dispensation til, at diget fjernes.

Med ovenstående bemærkninger og ændringer godkendte kommissionen herefter det forelagte projekt.

Under forudsætning af, at de tilladelser og dispensationer, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget, fastsatte kommissionen følgende særlige bestemmelser:

### **Særlige bestemmelser**

#### **HOLBÆK KOMMUNE**

#### **Motorvejen (st. 113.250 – 121.500)**

##### **St. 113.250 – 113.850**

Der etableres tilslutningsanlæg med østvendte ramper.

##### **St. 113.600**

Den eksisterende tilslutning af Knabstrupvej og Knabstrup Møllebakke til Skovvejen nedlægges.

##### **St. 113.640**

Den eksisterende stitunnel under Skovvejen nedlægges.

##### **St. 113.690 – 113.760**

Motorvejen og nyt tilslutningsanlæg krydser eksisterende ledningsanlæg.

##### **St. 113.730**

Kommunevej Forlagt Knabstrup Møllebakke/Forlagt Knabstrupvej føres over motorvejen.

#### **Forlagt Knabstrup Møllebakke/Forlagt Knabstrupvej**

##### **St. 0.945 – 1.755**

Forlagt Knabstrup Møllebakke/Forlagt Knabstrup etableres med 6,50 m kørebane, 1,50 m cykelbane og 1,50 m yderrabat.

#### **Forlagt Knabstrupvej**

##### **St. 0.945**

Forlagt Knabstrupvej tilsluttes den eksisterende Knabstrupvej.

##### **St. 0.970 – 1.030 v.s.**

Den eksisterende sti langs Knabstrupvej forlægges mod vest og tilsluttes eksisterende grusvej.

##### **St. 1.030 v.s.**

Den eksisterende grusvej reableres med 2,50 m kørebane og 0,75 m yderrabat, og tilsluttes Forlagt Knabstrupvej.

##### **St. 1.045 v.s.**

Der etableres overkørsel.

##### **St. 1.045 h.s.**

Adgangsvej til Knabstrupvej 30 og 32 tilsluttes Forlagt Knabstrupvej i et T-kryds og vejen nedklassificeres til privat fællesvej.

#### **Adgangsvej til Knabstrupvej 30 og 32**

##### **St. 1.045 – 1.200 h.s.**

Adgangsvej til Knabstrupvej 30 og 32 etableres i grus med 4 m kørebane og 1 m yderrabat. Eksisterende vej afrømmes.

##### **St. 1.045 – 1.200 h.s.**

Cykelsti fjernes. Arealet nedlægges og afrømmes.

##### **St. 1.090 h.s.**

Adgangsvejen videreføres i den eksisterende Knabstrupvej.

##### **St. 1.150 h.s.**

Der etableres overkørsel.

##### **St. 1.180 h.s.**

Vendeplads etableres for enden af adgangsvejen.

##### **St. 1.180 h.s.**

Efter vendepladsen nedlægges og afrømmes resten af den eksisterende Kommunevej Knabstrupvej.

#### **Forlagt Knabstrupvej fortsat**

##### **St. 1.150 v.s.**

Tilkørselsrampen SØ tilsluttes Forlagt Knabstrupvej i et T-kryds.

##### **St. 1.190 h.s.**

Skovvejen tilsluttes Forlagt Knabstrupvej i et T-kryds.

##### **St. 1.220 – 1.270 h.s.**

Afskåret areal af matr.nr. 1al Knabstrup By, Sdr. Jernløse eksproprieres.

**St. 1.240 – 1.280 h.s.**

Eksisterende Knabstrupvej nedlægges og afrømmes.

**Kommunevej Skovvejen****St. 1.000 – 1.313**

Ny del af Kommunevej Skovvejen etableres med 7 m kørebane, 0,50 m kantbane, 1 m skillerabat, 1,50 m sti og 1 m yderrabat.

**St. 1.000**

Ny del af Kommunevej Skovvejen tilsluttes Forlagt Knabstrupvej.

**St. 1.140 – 1.265**

Del af kommunevej Skovvejen nedlægges og afrømmes.

**St. 1.313**

Ny del af Kommunevej Skovvejen videreføres i den eksisterende Kommunevej Skovvejen.

**Forlagt Knabstrup Møllebakke****St. 1.420 h.s.**

Frakørselsrampen NØ tilsluttes den forlagte Knabstrup Møllebakke i et T-kryds.

**St. 1.420 – 1.600**

Eksisterende Knabstrup Møllebakke nedlægges og afrømmes.

**St. 1.450 – 1.480 h.s.**

Afskåret areal af matr.nr. 1ah Knabstrup Hgd., Sdr. Jernløse eksproprieres.

**St. 1.700 v.s.**

Der etableres ny privat fællesvej, der skal sikre adgang til matr.nr. 1ah Knabstrup Hgd., Sdr. Jernløse og matr.nr. 7b og 9b Vented Enghave, Nr. Jernløse.

**St. 1.660 h.s.**

Adgangsvej til (pr. fl. vej) Knabstrup Møllebakke 2, 4 og 6 tilsluttes Forlagt Knabstrup Møllebakke i et T-kryds.

**Adgangsvej til Knabstrup Møllebakke 2, 4 og 6****St. 1.660 h.s.**

Adgangsvejen etableres i asfalt med 5,5 m kørebane og 1 m yderrabat.

**St. 1.660 h.s.**

Adgangsvejen tilsluttes Forlagt Knabstrup Møllebakke.

**St. 1.600 – 1.660 h.s.**

Der etableres ny adgangsvej sideløbende med forlagt Knabstrup Møllebakke, og med tilslutning til den eksisterende private vej Knabstrup Møllebakke.

**Forlagt Kommunevej Knabstrup Møllebakke fortsat****St. 1.75**

Forlagt Knabstrup Møllebakke videreføres i den eksisterende Kommunevej Knabstrup Møllebakke.

**St. 1.800 v.s.**

Der etableres overkørsel.

**Motorvejen fortsat****St. 114.200 h.s.**

Der etableres et regnvandsbassin.

**St. 114.350**

Det rørlagte vandløb (Tilløb til Tusebæk) ombygges til en faunapassage (AIU) under motorvejen. Faunapassagen etableres ved opførelse af bro med 3 fag. Vandløbet ligger centralt i det midterste fag, som har en passagebredde på 16,5 m og et vandløb på 2,5 m. Højden gennem faunapassagen tilstræbes at komme så tæt som muligt på 6 m. Hvert sidefag er 11,5 m, her etableres skrånninger mod broens ender. Faunapassagen etableres til krondyr og mindre vildt, samt flagermus. Der pålægges servitut.

**St. 114.500 h.s.**

Eksisterende rasteplass og eksisterende overkørsel hertil nedlægges.

**St. 114.650 – 115.170 v.s.**

Matr.nr. 3n Bakkerup By, Mørkøv og matr.nr. 4e Bakkerup By, Mørkøv eksproprieres og tillægges matr.nr. 1v Torbenfeld Hgd., Frydendal. Eksisterende overkørsler til ejendommene nedlægges samtidig.

**St. 114.660 h.s.**

Der etableres et regnvandsbassin.

**St. 114.940 – 115.020 v.s.**

Eksisterende vandløb omlægges parallelt med motorvejen.

**St. 115.170 h.s.**

Der etableres et regnvandsbassin.

**St. 115.250 – 115.580 v.s.**

Eksisterende vandløb omlægges parallelt med motorvejen.

**St. 115.420 h.s.**

Kommunevej Holbækvej forlægges.

**St 115.420 – 115.560 h.s.**

Hele 5a Tvede Gde., Mørkøv og 1bi Torbenfeld Hgd., Frydendal eksproprieres.

**St. 115.600 h.s.**

Hele matr.nr. 5b Tvede Gde., Mørkøv eksproprieres.

**Forlagt Holbækvej ved Tvede****St. 1.000 – 1.370**

Eksisterende Kommunevej Holbækvej forlægges og etableres med 6 m kørebane og 1,5 m yderrabat.

**St. 1.000**

Forlagt Holbækvej tilsluttes eksisterende Kommunevej Holbækvej.

**St. 1.110**

Forlagt Holbækvej krydser en gasledning.

**St. 1.175 h.s.**

Adgangsvej til Holbækvej 278, P-plads og Tvede Sti tilsluttes Forlagt Holbækvej i et T-kryds.

**Adgangsvej til Holbækvej 278 (og P-plads og Tvede Sti)****St. 1.100 - 1.175 h.s.**

Adgangsvej etableres med 6 m kørebane og 1,5 m yderrabat.

Adgangsvej afsluttes ved P-pladsen og den resterende del af Holbækvej nedlægges og afrømmes.

**St 1.130 h.s.**

Der etableres P-plads (5-6 stk.).

**St. 1.100 h.s.**

Ny kommunesti Tvede Sti tilsluttes Adgangsvejen til Holbækvej 278.

**St. 1.150 h.s.**

Der etableres overkørsel til eksisterende adgangsvej til ejendommen Holbækvej 278. Adgangsvejen til Holbækvej 278 krydser en gasledning.

**St. 1.175 h.s.**

Adgangsvejen til Holbækvej 278 tilsluttes Forlagt Holbækvej.

**Forlagt Holbækvej ved Tvede fortsat****St. 1.180 – 1.220 h.s.**

Afskåret areal af matr.nr. 3b Tvede Gde., Mørkøv eksproprieres.

**St. 1.370**

Forlagt Holbækvej videreføres i den eksisterende Kommunevej Holbækvej.

**Motorvejen fortsat****St. 115.580 h.s.**

Eksisterende tilslutning af Holbækvej nedlægges.

**St. 115.580**

Kommunesti Tvede Sti føres over motorvejen.

**Tvede sti****St. 115.580 – 115.800 v.s.**

Ny dobbelttrettet sti etableres med 3 m sti og 1 m yderrabat.

**St. 115.580 v.s.**

Ny sti tilsluttes adgangsvejen til Holbækvej 278.

**St. 115.690 – 115.790 v.s.**

Eksisterende vandløb omlægges parallelt med Tvede Sti.

**St. 115.800 v.s.**

Ny sti tilsluttes eksisterende skovvej.

**Motorvejen fortsat****St. 115.650 h.s.**

Der etableres et regnvandsbassin.

**St. 115.800 v.s.**

Eksisterende overkørsel til matr.nr. 1v Torbenfeld Hgd., Frydendal nedlægges.

**St. 115.860 v.s.**

Der etableres et regnvandsbassin.

**St. 116.145 – 116.257 h.s.**

Hele matr.nr. 1c Tvede Gde., Mørkøv eksproprieres. Bygningerne nedrives.

**St. 116.257 – 116.260 h.s.**

Hele matr.nr. 1b Tvede Gde., Mørkøv eksproprieres.

**St. 116.257 – 116.550 h.s.**

Afskårne arealer af matr.nr. 3m Mørkøv By, Mørkøv eksproprieres.

**St. 116.400**

Der etableres en faunapassage, B1 (tør).

**St. 116.450 h.s.**

Der etableres et regnvandsbassin.

**St. 116.780**

Der etableres en faunapassage, B2 (tør).

**St. 117.100 – 117.800 v.s.**

Forlægning af SØ Tilkørselsrampe ved TSA 5 Mørkøv.

**Forlægning af SØ Tilkørselsrampe ved TSA 5 Mørkøv****St. 117.100 – 117.710 v.s.**

Etablering af SØ Tilkørselsrampe ved TSA 5 Mørkøv.

**St. 117.710 – 117.800 v.s.**

Etablering af 3 m belagt nødspor og 1,5 m yderrabat langs eksisterende rampe.

**St. 117.800 v.s.**

Tilkørselsrampe ender i Kommunevej Skamstrupvej i eksisterende overkørsel.

**Motorvejen fortsat****St. 117.300 – 117.780 h.s.**

Forlægning af NØ Frakørselsrampe ved TSA 5 Mørkøv.

**Forlægning af NØ Frakørselsrampe ved TSA 5 Mørkøv****St. 117.300 – 117.620 h.s.**

Etablering af NØ Frakørselsrampe ved TSA 5 Mørkøv.

**St. 117.620 – 117.780 h.s.**

Etablering af 3 m belagt nødspor og 1,50 m yderrabat langs eksisterende rampe.

**St. 117.780 h.s.**

Frakørselsrampe starter i Kommunevej Ringstedvej ved eksisterende overkørsel.

**Motorvejen fortsat****St. 117.400 – 117.800 h.s.**

Støjskærm etableres i st. 117.400 – 117.800 langs motorvejen ved Frakørsel NØ ved tilslutningsanlægget ved Mørkøv, 7 m høj.

**St. 117.475**

Der etableres en faunapassage, B2 (tør).

**St. 117.500 – 117.800 v.s.**

Støjskærm etableres i st. 117.500 – 117.800 langs motorvejen og Tilkørsel SØ ved tilslutningsanlægget ved Mørkøv, 6 m høj.

**St. 117.500 – 118.000 v.s.**

Motorvejens venstre side sænkes for at etablere tilstrækkelig frihøjde under den eksisterende bro for overføring af Ringstedvej (rute 231).

**St. 117.810**

Nødspor afbrydes ved den eksisterende vejoverføring af Ringstedvej (rute 231). Eksisterende bro for overføring af Ringstedvej (rute 231) bevares uændret.

**St. 117.820 – 118.380 h.s.**

Forlægning af NV Tilkørselsrampe ved TSA 5 Mørkøv.

**Forlægning af NV Tilkørselsrampe ved TSA 5 Mørkøv****St. 117.820 – 117.900 h.s.**

Etablering af 3 m belagt nødspor og 1,50 m yderrabat langs eksisterende rampe.

**St. 117.820 h.s.**

Tilkørselsrampe starter ved Kommunevej Ringstedvej ved eksisterende overkørsel.

**St. 117.880 h.s.**

NV Tilkørselsrampe ved TSA 5 Mørkøv krydser en fjernvarmeledning.

**St. 117.900 – 118.380 h.s.**

Etablering af NV Tilkørselsrampe ved TSA5 Mørkøv.

**Motorvejen fortsat****St. 117.820 – 117.960 h.s.**

Støjskærm etableres i st. 117.820 – 117.960 langs motorvejen ved Tilkørsel NV ved tilslutningsanlægget ved Mørkøv, 7 m høj.

**St. 117.840 – 118.180 v.s.**

Støjskærm etableres i st. 117.840 – 118.180 langs motorvejen og Frakørsel SV ved tilslutningsanlægget ved Mørkøv, 6 m høj.

**St. 117.840 – 118.180 v.s.**

Forlægning af SV Frakørselsrampe ved TSA 5 Mørkøv.

**Forlægning af SV Frakørselsrampe ved TSA 5 Mørkøv****St. 117.840 v.s.**

Frakørselsrampe ender i Kommunevej Ringstedvej i eksisterende overkørsel.

**St. 117.840 – 118.180 v.s.**

Etablering af SV Frakørselsrampe ved TSA 5 Mørkøv.

**St. 117.880 v.s.**

SV Frakørselsrampe ved TSA 5 Mørkøv krydser en fjernvarmeledning.

**Motorvejen fortsat****St. 117.980 – 119.180 h.s.**

Støjvold etableres i st. 117.980 – 119.180 langs motorveje, fra Tilkørsel NV ved tilslutningsanlægget ved Mørkøv til Frakørsel NØ ved nyt rasteanlæg, 9 m høj.

**St. 118.560 – 119.840**

Der etableres rasteanlæg på begge sider af motorvejen med tilhørende ramper.

**St. 118.560 – 118.980 h.s.**

NØ Frakørselsrampe ved Rasteplads.

**NØ Frakørselsrampe ved Rasteplads****St. 118.560 – 118.890 h.s.**

Etablering af NØ Frakørselsrampe ved Rasteplads.

**St. 118.680 h.s.**

NØ Frakørselsrampe ved Rasteplads krydser en gasledning.

**Motorvejen fortsat****St. 118.560 – 119.140 v.s.**

SØ Tilkørselsrampe ved Rasteplads.

**SØ Tilkørselsrampe ved Rasteplads****St. 118.560 – 119.140 v.s.**

Etablering af SØ Tilkørselsrampe ved Rasteplads.

**St. 118.680 v.s.**

SØ Tilkørselsrampe ved Rasteplads krydser en gasledning.

**Motorvejen fortsat****St. 118.680**

Motorvejen krydser en gasledning.

**St. 119.000 – 119.420 h.s.**

Eksisterende vandløb omlægges, føres nord om støjvolden.

**St. 119.210 – 119.840 h.s.**

NV Tilkørselsrampe ved Rasteplads.

**NV Tilkørselsrampe ved Rasteplads****St. 119.210 – 119.840 h.s.**

Etablering af NV Tilkørselsrampe ved Rasteplads.

**Motorvejen fortsat****St. 119.300 h.s.**

Der etableres et regnvandsbassin.

**St. 119.340 – 120.140 h.s.**

Støjskærm etableres i st. 119.340 – 120.140 langs motorvejen og Tilkørsel NV ved nyt rasteanlæg, 6 m høj.

**St. 119.380 – 119.700 v.s.**

SV Frakørselsrampe ved Rasteplads.

**SV Frakørselsrampe ved Rasteplads****St. 119.380 – 119.700 v.s.**

Etablering af SV Frakørselsrampe ved Rasteplads.

**Motorvejen fortsat****St. 119.460 – 119.500**

Der etableres en faunapassage, B1 (våd).

**St. 119.520 h.s.**

Der etableres et regnvandsbassin.

**St. 119.700 – 120.120 v.s.**

Adgangsvej til Bennebovej 26 forlægges langs motorvejen.

**Adgangsvej til Bennebovej 26****St. 119.700 – 120.120 v.s.**

Adgangsvej etableres i grus med 4 m kørebane og 0,75 m yderrabat som pr. vej.

**St. 119.700 v.s.**

Adgangsvejen starter i den eksisterende grusvej.

**St. 120.120 v.s.**

Adgangsvejen tilsluttes Bennebovej i en ny overkørsel.

**Motorvejen fortsat****St. 119.900 – 120.030 h.s.**

Afskårne arealer fra matr.nr. 10e Bennebo By, Skamstrup eksproprieres.

**St. 120.060**

Kommunesti Sti Bennebovej føres over motorvejen.

**Sti Bennebovej****St. 119.900 – 121.200**

Ny dobbeltrettet sti etableres med 3 m sti og 1 m yderrabat.

**St. 119.900 h.s.**

Ny sti tilsluttes Holbækvej.

**St. 121.200 v.s.**

Ny sti tilsluttes Bennebovej.

**Motorvejen fortsat****St. 120.100 v.s.**

Afskåret areal på matr.nr. 3a Bennebo By, Skamstrup eksproprieres.

**St. 120.110 v.s.**

Eksisterende overkørsel ved Bennebovej nedlægges.

**St. 120.120 – 120.880 v.s.**

Adgangsvej til Bennebovej 27 og Holbækvej 176 etableres.

**Adgangsvej til Bennebovej 27 og Holbækvej 176****St. 120.120 – 120.880 v.s.**

Adgangsvejen etableres i grus med 4 m kørebane og 0,75 m yderrabat som pr. fl. vej.

**St. 120.120 v.s.**

Adgangsvejen starter fra/i den eksisterende Bennebovej.

**St. 120.370 v.s.**

Adgangsvejen krydser en højspændingsledning (50 kV).

**St. 120.880 v.s.**

Adgangsvejen tilsluttes den eksisterende indkørsel til Holbækvej 176.

**Motorvejen fortsat****St. 120.350 h.s.**

Der etableres et regnvandsbassin.

**St. 120.390**

Motorvejen krydser en højspændingsledning (50 kV).

**St. 120.940 h.s.**

Eksisterende overkørsel ved Holbækvej nedlægges.

**St. 121.500**

Deletape 1 stopper her.

Herefter afsluttedes forretningen.

**Henrik Hansen**

**Mogens Jensen   Søren G Nielsen   Erik Just Pedersen   Søren Bang Knudsen**

*Micha Jerfort Fasberg*

Udskriftens rigtighed bekræftes

*Mette Bergmann Andersen*