

Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende anlæg af Hillerødmotorvejens forlængelse

9. hæfte

Besigtigelsesforretningen den 24. april og 15. maj 2024

Delstrækningen beliggende st. 129.714 – 139.200

Hillerød Kommune

Onsdag den 24. april 2024 samledes kommissionen i Royal Stage, Milnersvej 39, 3400 Hillerød, for at afholde besigtigelse i anledning af anlæg af Hillerødmotorvejens forlængelse, jf. lov nr. 802 af 7. juni 2022.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Iben Held Jensen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Leif Luxhøj-Pedersen* og *Mogens Jensen*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Egil Møller* og *Kurt Koudahl Petersen*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Hillerød Kommune mødte projektleder *Gitte Munk*.

For Vejdirektoratet mødte projektleder *Inge Damsgaard*, projektleder *Assad Turkmani*, fagansvarlig for afvanding *Carina Andersen*, fagprojektleder for areal *Marius Frisbæk Skjødt*, områdechef *Jacob Schwartz*, fagprojektleder for vej *Einar Jónasson*, fagansvarlig for støj *Lene Michelsen* og projektassistent *Elin Englev Juhl*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Natalie Hinsch*.

Kommissarius fremlagde brev af 20. februar 2023 samt brev af 23. januar 2024 fra Transportministeriet, hvori ministeriet har anmodet kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kommissarius fremlagde endvidere det af Vejdirektoratet udarbejdede materiale ”Besigtigelse – H13 – København-Helsing (Hillerødmotorvejen) – Etape 1340 – Hillerødmotorvejens Forlængelse – St. 125.000-138.500 med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr.: 1340-1001 dateret 6. november 2023, 1340-33002, 1340-33002o, 1340-33003, 1340-3300-

3o, 1340-33004, 1340-33004o, 1340-33005, 1340-33005o, 1340-33006, 1340-33006o, 1340-33007, 1340-33007o, 1340-33008, 1340-33008o, 1340-33009, 1340-33009o, 1340-33010, 1340-33010o, 1340-43005, 1340-43005o, 1340-43006, 1340-43006o, 1340-43008, 1340-43008o, alle dateret 23. februar 2024 samt 1340-43007 og 1340-0007o begge dateret 22. marts 2024.

Følgende passerede:

Indledende møde

Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Vejdirektoratet fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende, efter indhentet bemyndigelse fra Transportministeriet, ske ekspropriation. Kst. kommissarius fremhævede, at Folketinget har vedtaget en anlægslov vedrørende Hillerødmotorvejens forlængelse, lov nr. 802 af 7. juni 2022, og kommissionen må ved behandlingen af projektet tage udgangspunkt i de rammer, som anlægsloven fastlægger.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: www.komoe.dk.

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

Forudsætninger

Motorvejsstrækningen mellem Allerød og Hillerød udgør en del af rute 16, der forløber fra København til Hundested. Projektet er vedtaget og anlægges i henhold til lov nr. 802 af 7. juni 2022.

Anlægsloven har baggrund i gennemført VVM-undersøgelse. I forhold til den udarbejdet VVM er der følgende ændringer:

- I anlægsloven fremgår det, at støjreducerende tiltag langs projektstrækningen skal tilpasses i detailprojekteringen. Vejdirektoratet har fået tilpasset de støjreducerende tiltag i henhold til opdaterede støjberegninger. Placeringen og udstrækningen af disse er beskrevet under afsnittet Støjafskærmning.
- Motorvejens normalt værsnit er ændret til en indsnævret vejprofil. Den indsnævrede vejprofil medfører mindre behov for arealindgreb til vej og regnvandsbassiner og nogle ændringer i trafikhåndteringen i anlægsfasen.
- Placeringen af regnvandsbassiner og samkørselspladser er blevet justeret i forhold til ejendomsforhold og eksisterende ledninger, men samtidig også med udgangspunktet i den tekniske bedste løsning for projektet.

Projekttilpasningerne har været til miljøscreening ved Trafikstyrelsen, som har afgjort, at ændringerne ikke er VVM-pligtige.

Udbygningen af Hillerødmotorvejens forlængelse er en del af aftalen ”Infrastrukturplan 2035 – Fremtidens Veje”. Udover projektet vedrørende udbygningen af Hillerødmotorvejens forlængelse blev det også besluttet med Infrastrukturplanen, at der i perioden 2022 – 2035 skal udføres projekter, som kan binde land og by sammen og sikre bedre fremkommelighed. I februar 2023 blev det besluttet af partierne bag Infrastrukturplanen, at et af de projekter, der skal indgå i den pulje, er en krydsombygning ved Nordhøjvej/Herredsvejen i Hillerød Kommune. Projektet vedrørende krydsombygningen ved Nordhøjvej/Herredsvejen er blevet indarbejdet i det samlede projekt for udbygningen af Hillerødmotorvejens forlængelse.

Transportministeren har i brev af 20. februar 2023 og 23. januar 2024 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

I henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 har Miljøstyrelsen godkendt projektet i brev af 22. februar 2023.

Allerød Kommune

I henhold til Naturbeskyttelseslovens § 3 har Vejdirektoratet søgt om dispensation til ændringer af tilstanden af beskyttet naturtyper. Allerød Kommune har den 22. februar 2024 fremsendt dispensation i henhold til Naturbeskyttelseslovens § 3.

I henhold til Museumslovens § 29a har Allerød Kommune i brev af 11. maj 2023 meddelt dispensation til ændring af sten- og jorddiger.

I henhold til Naturbeskyttelseslovens § 18 har Allerød Kommune i brev af 6. juni 2023 meddelt dispensation fra fortidsmindebeskyttelseslinjen til omlægning af Kollerød Å.

I henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 28 har Vejdirektoratet søgt om tilladelse til udledning af vand. Det forventes, at Allerød Kommune har meddelt tilladelse forud for besigtigelsesforretningen.

I henhold til Vandløbslovens § 64, stk. 2 er Vejdirektoratet og Allerød Kommune i forhandling om vandsynsprotokollen. Vandsynsprotokollen medtages på besigtigelsesforretningen.

I henhold til Vejlovens § 24, stk. 2 har Allerød Kommune i brev af 9. februar 2024 givet deres udtalelse om vejprojektet.

Hillerød Kommune

I henhold til Naturbeskyttelseslovens § 3 har Hillerød Kommune i brev af 20. december 2023 meddelt dispensation til ændringer af tilstanden af beskyttet naturtyper.

I henhold til Museumslovens § 29a har Hillerød Kommune i brev af 16. maj 2023 meddelt dispensation til ændring af sten- og jorddiger.

I henhold til Naturbeskyttelseslovens § 18 har Hillerød Kommune i brev af 12. april 2023 meddelt dispensation fra fortidsmindebeskyttelseslinjen til udbygningen af motorvejen.

I henhold til Naturbeskyttelseslovens § 18 har Hillerød Kommune i brev af 28. juli 2023 meddelt dispensation fra fortidsmindebeskyttelseslinjen til etablering af støjskærme.

I henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 28 har Vejdirektoratet søgt om tilladelse til udledning af vand. Det

forventes, at Hillerød Kommune har meddelt tilladelse forud for besigtigelsesforretningen.

I henhold til Vandløbslovens § 64, stk. 2 er Vejdirektoratet og Hillerød Kommune i forhandling om vandsynsprotokollen. Vandsynsprotokollen medtages på besigtigelsesforretningen.

I henhold til Vejlovens § 24, stk. 2 har Hillerød Kommune i brev af 12. februar 2024 givet deres udtalelse om vejprojektet.

Miljøstyrelsen

I henhold til Skovloven har Miljøstyrelsen i brev af 13. januar 2023 meddelt tilladelse til ophævelse af fredskovsplikten til udbygningen af motorvejen ved Brødeskov.

I henhold til Skovloven har Miljøstyrelsen i brev af 29. november 2023 meddelt tilladelse til ophævelse af fredskovsplikten til udbygningen af et regnvandsbassin i Allerød Kommune.

Landbrugsstyrelsen

I henhold til Statsekspropriationslovens § 13, stk. 2 har Landbrugsstyrelsen i brev af 20. januar 2023 givet deres udtalelse om, at udbygningen af Hillerødmotorvejens forlængelse ikke kræver jordfordeling.

Nordsjælland Politi

I henhold til Færdselslovens § 100 har Nordsjællands Politi i brev af 8. februar 2024 givet deres udtalelse om, at udbygningen af Hillerødmotorvejens forlængelse og krydsbygningen ved Herredsvejen.

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
1340-1001	Oversigtsplan, Detailbesigtigelse	st. 125.000-139.200	1:25.000	06.11.2023
1340-33002	Plan, Besigtigelse	st.125.000-126.890	1:2000	23.02.2024
1340-33002o	Plan, Besigtigelse	st.125.000-126.890	1:2000	23.02.2024
1340-33003	Plan, Besigtigelse	st.126.800-129.050	1:2000	23.02.2024
1340-33003o	Plan, Besigtigelse	st.126.800-129.050	1:2000	23.02.2024
1340-33004	Plan, Besigtigelse	st.128.240-128.940	1:2000	23.02.2024
1340-33004o	Plan, Besigtigelse	st.128.240-128.940	1:2000	23.02.2024
1340-33005	Plan, Besigtigelse	st.128.800-131.080	1:2000	23.02.2024
1340-33005o	Plan, Besigtigelse	st.128.800-131.080	1:2000	23.02.2024
1340-33006	Plan, Besigtigelse	st.130.700-133.000	1:2000	23.02.2024
1340-33006o	Plan, Besigtigelse	st.130.700-133.000	1:2000	23.02.2024
1340-33007	Plan, Besigtigelse	st.132.720-134.220	1:2000	23.02.2024
1340-33007o	Plan, Besigtigelse	st.132.720-134.220	1:2000	23.02.2024
1340-33008	Plan, Besigtigelse	st.133.860-134.980	1:2000	23.02.2024
1340-33008o	Plan, Besigtigelse	st.133.860-134.980	1:2000	23.02.2024
1340-33009	Plan, Besigtigelse	st.134.860-136.750	1:2000	23.02.2024
1340-33009o	Plan, Besigtigelse	st.134.860-136.750	1:2000	23.02.2024
1340-33010	Plan, Besigtigelse	st.136.540-138.550	1:2000	23.02.2024
1340-33010o	Plan, Besigtigelse	st.136.540-138.550	1:2000	23.02.2024
1340-43005	Plan, Besigtigelse	Kommunevej, Kollerødvej	1:2000	23.02.2024
1340-43005o	Plan, Besigtigelse	Kommunevej, Kollerødvej	1:2000	23.02.2024
1340-43006	Plan, Besigtigelse	Kommunevej, Roskildevej	1:2000	23.02.2024
1340-43006o	Plan, Besigtigelse	Kommunevej, Roskildevej	1:2000	23.02.2024

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
1340-43007	Plan, Besigtigelse	Herredsvejen	1:2000	23.02.2024
1340-43007o	Plan, Besigtigelse	Herredsvejen	1:2000	23.02.2024
1340-43008	Plan, Besigtigelse	Isterødvejen	1:2000	23.02.2024
1340-43008o	Plan, Besigtigelse	Isterødvejen	1:2000	23.02.2024
1340-5001	Længdeprofil, Motorvej	st.125.000-128.400	1:400/1:4000	06.11.2023
1340-5002	Længdeprofil, Motorvej	st.128.400-132.000	1:400/1:4000	06.11.2023
1340-5003	Længdeprofil, Motorvej	st.132.000-135.600	1:400/1:4000	06.11.2023
1340-5004	Længdeprofil, Motorvej	st.135.400-139.200	1:400/1:4000	06.11.2023
1340-12006	Længdeprofil, Rundkørsel ved Herredsvejen – Nordhøjvej		1:100/1:1000	06.11.2023
1340-7001	Normaltværnsnit, Motorvej m. bred midterrabat	st.125.000-133.400 og st.134.100-135.500	1:100	06.11.2023
1340-7002	Normaltværnsnit, Motorvej m. smal midterrabat	st.135.500-138.100	1:100	06.11.2023
1340-7003	Normaltværnsnit, Motorvej, 4 sporet m. parallelspor og m. kantopsamling		1:100	06.11.2023
1340-7004	Normaltværnsnit, Motorvej, Enkeltsporret rampe		1:100	06.11.2023
1340-17011	Normaltværnsnit, Skærende veje		1:100	06.11.2023
1340-17016	Normaltværnsnit, Herredsvejen – Nordhøjvej		1:100	06.11.2023

Projektbeskrivelse

Strækningen

Det samlede projekt omfatter udbygningen af den eksisterende motortrafikvej, Hillerødmotorvejens forlængelse, til en 4-sporet motorvej på strækningen mellem Allerød og Hillerød på ca. 13,5 km. Strækningen er en delstrækning af motorvejsanlægget fra København til Hillerød, som er forbundet med statsvej 13 København - Helsingør.

Vejanlægget er beliggende i Allerød Kommune motorvejens st. 125.000 – 129.700 og i Hillerød Kommune motorvejens st. 129.700 – 139.200.

Motorvejen er stationeret fra syd mod nord med udgangspunkt i st. 125.000, som er sammenfaldende med km 125.000 på den eksisterende statsvej 13 København – Helsingør.

På strækningen st. 125.000 – 136.300 sker udbygningen af motorvejen øst for den eksisterende motortrafikvej, mens den resterende del af udbygningen både sker øst og vest for den eksisterende vej.

Der etableres støjafskærmning i form af støjvolde og skærme. I Allerød Kommune etableres der støjafskærmning ved Søparken, Rørmosen og Farremosen. I Hillerød Kommune etableres der støjafskærmning ved Brødeskov, Månepletvej, Hejrevej og Isterødvejen.

Flere af de eksisterende bygværker er forberedt til udbygningen af motorvejen, men enkelte vil også blive udvidet, herunder f.eks. broerne ved Lyngevej og krydsningen af jernbanen i Hillerød Kommune, som blev behandlet i forbindelse med besigtigelsesforretningen den 6. juni 2023. Udbygningen af Lyngevej og jernbanen forventes opstartet i foråret 2024.

Eksisterende vandløbspassager udvides, forlægges og forlænges i nødvendigt omfang i forbindelse med udbygningen. Eksempelvis vil krydsningen af Kollerød Å i Allerød Kommune, som i dag er rørlagt, blive åbnet og slynget.

Tilslutninger

Projektet forudsætter, at tværgående veje skærer motorvejen ude af niveau. Adgang til motorvejen sker i tilslutningsanlæg udformet som 2-planskryds med ruderanlæg med ensrettede ramper for færdsel til og fra motorvejen.

Der etableres følgende tilslutninger:

- TSA 12 (Allerød N): Statsvej 13 København – Helsingø tilsluttes mod kommunevej Kollerødvej Allerød N i et fuldt tilslutningsanlæg ved Allerød N.
- TSA 13 (Hillerød Ø): Statsvej 13 København – Helsingø tilsluttes mod statsvej 104, Favrholt – Karlebo Overdrev / Roskildevej i et fuldt tilslutningsanlæg ved Hillerød Ø.
- TSA 14 (Hillerød S): Statsvej 13 København – Helsingø tilsluttes mod kommunevej Peder Oxes Allé i et T-kryds ved Hillerød S.
- TSA 15 (Hillerød CS): Statsvej 13 København – Helsingø tilsluttes mod statsvej 106 Hillerød – Frederiksværk / Herredsvejen i eksisterende tilslutningsanlæg ved Hillerød CS.
- TSA 16 (Hillerød VØ): Statsvej 13 København – Helsingø tilsluttes mod statsvej 527 Isterød – Æbelholt Kloster / Isterødvejen i et halvt tilslutningsanlæg ved Hillerød VØ.

Dimensioneringshastighed

Motorvejens dimensioneringshastighed er fastsat til 110 km/t. Der er i projektet benyttet tracerslementer, som opfylder vejreglernes krav til linjeføring og længdeprofil ved denne hastighed.

Mindste horisontalradius er 1800 m.

Mindste vertikalradius er for opadgående knæk 6400 m.

Mindste vertikalradius er for nedadgående knæk 1500 m.

Største gradient i længdeprofilet er 18,3 %.

For ombygning af ramperne ved tilslutningsanlæggene TSA 12 (Allerød N), TSA 13 (Hillerød Ø), TSA 14 (Hillerød S), TSA 15 (Hillerød C-S) og TSA 16 (Hillerød V-Ø) anvendes dimensioneringshastigheden 90 km/t.

For forlægningen af kommunevej Peder Oxes Allé samt ombygning af statsvej 141/Roskildevej, statsvej 106/Herredsvejen og kommunevej Frederiksværks-gade anvendes dimensioneringshastigheden 70 km/t.

Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres i fornødent omfang og føres under motorvejsanlægget. Vandsynsforretninger er - i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser – afholdt inden besigtigelsen, og vandsynsprotokoller vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Motorvejen udføres med kantopsamling ved nødsporskanter og med enten kantopsamling eller tætnet trug i midterrabat, således at alt overfladevand ledes til et lukket afvandingssystem og derfra til regnvandsbassiner. Overfladevandet opsamles i enten rendestensbrønde, trugbrønde eller ved linjeafvanding. Omlagte statsveje og kommuneveje afvandes normalt til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn, hvor vejen ligger i afgravning. Disse veje afvandes som udgangspunkt til eksisterende systemer.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 140 l/sek./ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Der etableres regnvandsbassiner langs motorvejen, jf. afsnittet Særlige bestemmelser.

Sideanlæg

Der etableres tre samkørselspladser langs strækningen.

Der etableres samkørselsplads ved tilslutningsanlæggene TSA 12 ved kommunevej Kollerødvej i Allerød Kommune, TSA 13 ved Rute 6 / Roskildevej i Hillerød Kommune og TSA 15 ved kommunevejen Nordhøjvej grænsende op til rute 16 / Herredsvejen i Hillerød Kommune.

Støjafskærmning

Der etableres støjvolde følgende steder:

- St. 125.000 – 126.140, motorvejens højre side ud for Lillerød.

Der etableres støjskærme følgende steder:

- St. 125.000 – 126.120, motorvejens højre side, på støjvolden
- St. 125.000 – 125.440, motorvejens venstre side
- St. 126.100 – 127.160, motorvejens højre side
- St. 127.200 – 128.480, motorvejens højre side

- St. 129.760– 131.040, motorvejens venstre side
- St. 136.200 – 136.320, motorvejens højre side
- St. 136.360 – 136.900, motorvejens højre side, på støjvolden
- St. 136.880 – 137.120, motorvejens højre side
- St. 138.120 – 138.520, motorvejens højre side og langs TSA 16 til st. 1.640 på Isterødvejen
- St. 0.730 – 1.230 på Isterødvejen venstre side
- St. 129.600 – 129.820
- St. 131.620 – 132.550
- St. 134.460 – 134.900
- St. 137.400 – 138.120

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut om anvendelse af, tilsyn med og vedligeholdelse af støjskærme.

Faunapassager

Placering og udformning er beskrevet i afsnittet Særlige bestemmelser.

Vildthejn

Placering og udformning sker i samråd med Miljøstyrelsen.

Der opsættes vildthejn på begge sider af motorvejen.

Langs den vestlige side af motorvejen opsættes vildthejn følgende steder:

- St. 128.260 – 129.760
- St. 137.160 – 138.260

Langs den østlige side af motorvejen opsættes vildthejn følgende steder:

- St. 128.480 – 130.420
- St. 137.160 – 138.120

Den endelige placering og udformning af vildthejn aftales med Miljøstyrelsen og/eller andre miljømyndigheder.

Paddehegn

Der opsættes paddehegn på begge sider af motorvejen. Langs den vestlige side af motorvejen opsættes paddehegn følgende steder:

- St. 126.620 – 127.000
- St. 127.830– 128.280
- St. 129.640 – 129.820
- St. 137.400 – 138.120

Langs den østlige side af motorvejen opsættes paddehegn følgende steder:

Den endelige placering og udformning af paddehegn aftales med Miljøstyrelsen og/eller kommunen.

Tværprofil

Motorvejens kronebredde er 34 m, hvor der anlægges bred midterrabat, fordelt på følgende elementer:

- midterrabat på 11 m
- 4 kørebaner á 14 m, afstribet med 4 kørespor á 3,50 m og kantbaner á 0,50 m
- 2 belagte nødspor á 2,50 m
- 2 yderrabatter á 1,50 m

Motorvejens kronebredde er 25 m, hvor der anlægges smal midterrabat, fordelt på følgende elementer:

- midterrabat på 2 m
- 4 kørebaner á 14 m, afstribet med 4 kørespor á 3,50 m og kantbaner á 0,50 m
- 2 belagte nødspor á 2,50 m
- 2 yderrabatter á 1,50 m

Motorvejens kronebredde er 41,50 m, hvor der anlægges parallelspor og kantopsamling, fordelt på følgende elementer:

- midterrabat på 11 m
- 6 kørebaner á 21 m, afstribet med 6 kørespor á 3,50 m og kantbaner á 0,50 m
- 2 belagte nødspor á 2,50 m
- 2 yderrabatter á 1,50 m

Ramper til motorvej udføres med en kronebredde på 9,50 m, fordelt på følgende elementer:

- kørebane på 3,50 m inkl. 2 kantbaner á 0,50 m
- belagt nødspor á 2,50 m
- 2 yderrabatter á 1,50 m

Tværprofiler for veje, som ombygges eller forlægges, er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af afsnittet Særlige bestemmelser. Tværprofilerne vil principielt blive udformet i overensstemmelse med de eksisterende forhold.

Fritrumsprofil

Den frie højde over kørebanen er, i overensstemmelse med ministeriets vejregler, fastsat til 4,50 m / 4,63 m for motorvejen, mens den er 3,50 m, 4,20 m og 2,70 m for øvrige veje. For cykel- og gangstier er den frie højde 2,50 m og 3,11 m.

Generelle bestemmelser

Afvanding

Der kan pålægges servitut om rørledninger.

Vejbyggelinjer

Eksisterende vejbyggelinjer langs Hillerød motorvejens forlængelse fastholdes.

Vejbyggelinjerne er fastlagt med 50 meters afstand fra motorvejens midte.

Vejbyggelinjerne er fastlagt til 25 meter fra tilkørselsrampernes vejmidte ved tilslutningsanlæggene TSA 13 ved Rute 6 / Roskildevej, TSA 15 ved rute 16 / Herredsvejen og TSA 16 ved rute 19 / Isterødvejen.

Hvis en bygning eller et anlæg af blivende art etableres i samme højde som fremtidig vejhøjde, kan bygningen eller anlægget etableres helt ud til vejbyggelinjen.

Opføres en bygning eller et andet anlæg af blivende art ikke med sin jordlinje i samme højde som den fremtidige vejhøjde, må bygningen eller anlægget ikke opføres i vejbyggelinjen uden vejmyndighedens tilladelse, men skal rykkes så meget længere tilbage, at det svarer til to gange højdeforskellen mellem bygningens eller anlæggets jordlinje og den fremtidige vejhøjde samt nødvendig bredde til passage foran bygningen eller anlægget på mindst 1,5 m.

Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Adgangsbegrænsning

Der pålægges ikke servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme.

Færdselsrettigheder

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager m.v.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. Store dele af anlægsarbejderne kan udføres inden for eksisterende vejmatrikel, men der er flere steder behov for midlertidig arealinddragelse i forskellige størrelser og udstrækninger.

Endvidere kan eksproprieres til broarbejdspladser, interimsveje, forlængninger af vandløb, ledningsarbejder m.v.

Faunapassager og ledelinjer

Der etableres faunapassager ved motorvejens krydsning med Kollerød Å (st. 129.75) og ved st. 137.550. Faunapassagerne er beskrevet i § 3-dispensationerne fra Allerød og Hillerød kommuner. Fra faunapassagen ved st. 137.550 etableres der vest for vejen en ledelinje fra faunapassagen og 630 m mod nord til et beskyttet moseområde. Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut, der sikrer dyrenes frie passage til og fra faunapassagen, herunder at faunapassagen ikke må benyttes af mennesker og husdyr eller af kørende trafik, at der etableres beplantning som ledelinjer og at der ikke må etableres hegning eller andre spærringer.

Erstatningsbiotoper

Der etableres erstatningsbiotoper og foretages naturpleje for beskyttet natur og beskyttede arter. Placeringen og udformningen er foretaget i samråd med Allerød og Hillerød kommune, og er beskrevet i § 3-dispensationerne fra begge kommuner.

Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet retableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje og samkørselspladser skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Overdragne arealer

Afskærne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre eller andre invasive arter i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet beslutes af Ekspropriationskommissionen.

På aflagte overdragne vejarealer og afskærne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

Øvrige forhold

Vejmyndighed

Alle skærende og forlagte veje har uændrede vejmyndighedsforhold.

Fremmede ledninger

Der henvises til afsnittet Særlige bestemmelser.

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Ledningsprotokoller er under udarbejdelse og forventes fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Bemærkninger og spørgsmål til projektet

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

En af de fremmødte bemærkede, at der er gjort plads til cyklister på samkørselspladsen, men at der ikke er en cykelsti på Herredsvejen, og spurgte om dette etableres i forbindelse med anlægsprojektet.

Vejdirektoratet oplyste, at det ikke er en del af projektet.

En af de fremmødte spurgte, hvor cyklisterne skal færdes, hvis tunnelen ved Frederiksværksgade lukkes i anlægsperioden.

Repræsentanten for Hillerød Kommune oplyste, at Vejdirektoratet og Hillerød Kommune har aftalt, at der

skal være en åben forbindelse for cyklister i hele anlægsperioden. Vejdirektoratet bemærkede, at det kan give en udfordring og at cyklister evt. skal benytte Enebakken. Vejdirektoratet tilkendegav, at man vil tage den videre dialog med Hillerød Kommune herom.

En af de fremmødte spurgte, hvor længe underføringen af Banestien lukkes.

Vejdirektoratet oplyste, at det først fastlægges i forbindelse med detailprojekteringen, men at den ikke lukkes i en længere periode, end hvad der er højst nødvendigt.

En af de fremmødte spurgte, hvordan Vejdirektoratet tilgår de planlagte støjskærme i forbindelse med reparation og vedligehold.

Vejdirektoratet oplyste, at man så vidt muligt vil tilgå dem fra bagsiden, men hvor det ikke er muligt, etableres der en dør i skærmen, så man tilgår dem fra vejsiden.

En af de fremmødte spurgte, om man anvender støjabsorberende asfalt som støjdæmpende tiltag.

Vejdirektoratet oplyste, at der anvendes en standardbelægning med småsten, som ikke er direkte støjabsorberende, da disse typer asfalt på nuværende tidspunkt ikke anvendes i Danmark.

En af de fremmødte spurgte, hvilke restriktioner og retningslinjer der gælder, hvis man som ejer selv ønsker at etablere støjdæmpende tiltag, for eksempel en støjvold.

Vejdirektoratet oplyste, at man skal søge om dispensation til at etablere en støjvold inden for vejbyggelinjen, hvilket ses andre steder på strækningen. En dispensation til at etablere en støjvold vil som regel være knyttet op på nogle vilkår, for eksempel at støjvolden skal fjernes for egen regning, hvis den senere skal flyttes for at gøre plads til en udvidelse af vejen. Vejdirektoratet oplyste desuden, at man er indstillet på at afgive overskudsjord til brug for anlæg af private støjvolde, men at dette kun kan foregå på lodsejers eget initiativ samt at lodsejer selv skal have søgt nødvendige tilladelser hos kommunen, som er myndighed på området.

Flere af de fremmødte udtrykte bekymring for vandstanden omkring og i nærheden af regnvandsbassin 12 og spurgte, hvortil vandet afledes. Det blev oplyst, at der er meget vand i området, og at man gerne vil være sikker på, at der er kapacitet til at aftage vandet fra bassinet.

Vejdirektoratet oplyste, at man udleder til Havelse Å, men at der er forsinkelse på, således at der ikke udledes mere vand end i dag. Vejdirektoratet henviste endvidere til den fremlagte vandsynsprotokol. Der er udarbejdet vandsynsprotokoller for projektet for både Allerød og Hillerød Kommuner. For så vidt angår udledningstilladelser efter § 28 i miljøbeskyttelsesloven er disse bilag til vandsynsprotokollen.

Besigtigelse i marken

Efter det indledende møde foretog kommissionen en **besigtigelse i marken** med udgangspunkt i nedenstående mødesteder.

Ved dagens møde besøgtedes strækningen fra st. 129.714 til st. 135.000.

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

Mødested den 24. april 2024 kl. 12.30: Parkeringspladsen nær ejendommen Brødeskovvej 39, 3400 Hillerød.

Ejeren af matr.nr. 23a Herlev By, Nørre Herlev oplyste, at hun har planer om at lukke den del af Brødeskovvej, der ligger på hendes ejendom, for offentligheden. I stedet planlægges at etablere en trampesti langs skellet mod motorvejen for at give offentligheden adgang til skoven på matr.nr. 63d Herlev By, Nørre Herlev. Ejeren spurgte, om Vejdirektoratet havde indvendinger herimod.

Vejdirektoratet oplyste, at det kræver tilladelse at etablere befæstede veje indenfor vejbyggelinjen, men at anlægsprojektet i øvrigt ikke er til hinder for ejerens planer. Dog skal ejeren tage kontakt til Hillerød Kommune som myndighed på området.

Ejerne af matr.nr. 24b Herlev By, Nørre Herlev udtrykte bekymring for øgede støjgener, som følge af motorvejens udvidelse. Ejerne oplyste, at de ønsker at bevare den støjvold, der ligger som en naturlig forlængelse af deres have mellem ejendommen og motorvejen. Hvis støjvolden ikke kan bevares på sin nuværende placering, ønsker ejerne at sideflytte den.

Vejdirektoratet oplyste, at støjvolden ligger på vejarreal. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at de vil undersøge nærmere, om det er muligt at efterkomme ejernes ønske i forhold til at bevare støjvolden eller alternativt at sideflytte støjvolden. Vejdirektoratet oplyste yderligere, at der er flere tekniske anlægsforhold, som skal undersøges i den forbindelse, samt at det også skal undersøges nærmere, hvilke tilladelser det evt. kræver fra Hillerød Kommune. Vejdirektoratet vil

vende tilbage til ejerne og fortsætte dialogen om eventuelle muligheder efter sommeren 2024.

Ejerne af matr.nr. 24b Herlev By, Nørre Herlev gav udtryk for, at hvis støjvolden ikke kan bevares, vil det være en forringelse af ejendommens karakter med en beliggenhed direkte ud til motorvejen.

Mødested den 24. april 2024 kl. 13.30: Ud for ejendommen Lyngevej 5, 3400 Hillerød

Repræsentanten for ejeren af matr.nr. 1mf Favrholm, Hillerød Jorder (Hillerød Forsyning) spurgte, om det er muligt at undgå anlægsarbejder ved forsyningens overløbsbassin.

Vejdirektoratet svarede bekræftende herpå og oplyste, at planen er, at anlægsarbejdet skal foregå uden om bassinet.

Ejeren af matr.nr. 6b Herlev By, Nørre Herlev udtrykte bekymring for jord og mudder på Lyngevej, som følge af trafikken til og fra anlægsarbejderne, og spurgte, hvem der skal vedligeholde vejen i forbindelse hermed. Ejeren ønskede endvidere oplyst, om der foreligger en driftsaftale, som regulerer, hvem der skal rense banegrøfter mv.

Repræsentanten for Hillerød Kommune oplyste, at hvis Vejdirektoratet og deres entreprenører efterlader jord og lignende på vejen, har de ansvaret for at fjerne det igen. Repræsentanten tilkendegav, at man vil undersøge og fremsende en evt. driftsaftale.

Ejeren af matr.nr. 6b Herlev By, Nørre Herlev spurgte, om der vil være oplag af materialer mv. på Lyngevej.

Vejdirektoratet afviste og oplyste, at man vil holde sig inden for motorvejsarealet.

Ejeren af matr.nr. 6b Herlev By, Nørre Herlev udtrykte bekymring for, om Vejdirektoratets entreprenører vil holde sig inden for arbejdsarealet og fremsatte ønske om, at der opsættes en markering i marken, således at det er tydeligt for entreprenørerne, hvor grænsen for arbejdsarealet går.

Vejdirektoratet oplyste, at man vil efterkomme ejerens ønske.

Ejeren af matr.nr. 6b Herlev By, Nørre Herlev oplyste desuden, at der ligger en gammel vandledning for enden af Lyngevej, som forsyner beboelsesbygningen med vand. Det blev foreslået, at der lægges køreplader ud for at beskytte ledningen mod vægten af de tunge anlægsmaskiner.

Vejdirektoratet oplyste, at man vil undersøge forholdet nærmere.

Mødested den 24. april 2024 kl. 14.45: Ud for ejendommen Rønnekrogen 23, 3400 Hillerød.

Konsulenten for ejeren af matr.nr. 11k Favrholm, Hillerød Jorder oplyste, at der ønskes køreplader lagt ud på det midlertidige arbejdsareal for at beskytte de nyligt nedlagte stærkstrømskabler. Vejdirektoratet oplyste, at der vil blive lagt køreplader ud. Parterne aftalte, at der som hidtil skal ske løbende koordinering af hensyn til ejerens anlægsprojekter på ejendommen.

Ejerne af matr.nr. 6a Trollesminde, Hillerød Jorder udtrykte utilfredshed med det midlertidige indgreb på ejendommen ved underføringen af Banestien og spurgte, om det er muligt at inddrage kommunens areal (på den anden side af stien) i stedet for.

Vejdirektoratet oplyste, at man vil undersøge muligheden for at begrænse indgrebet ved underføringen, men at der er behov for arbejdsareal på begge sider af bygværket.

Ejerne af matr.nr. 6a Trollesminde, Hillerød Jorder spurgte, om det er muligt at få afmærket skellet mellem deres ejendom og motorvejen, da det er uklart, hvor vejarealet går til og dermed, hvorledes de påvirkes af det midlertidige indgreb ved stationering 135.400.

Vejdirektoratet oplyste, at skellet vil blive afmærket snarest.

Flere af de fremmødte gentog bekymringen, som fremført på det indledende møde, vedrørende vandstanden og ophobning af vand i området omkring regnvandsbassin nr. 12. Drænforholdene i området blev diskuteret og det blev bl.a. anført, at der ligger nogle defekte dræn, som har forårsaget dannelsen af en sø på matr.nr. 25 Trollesminde, Hillerød Jorder. Det er dog usikkert, hvem der har ansvaret for de defekte dræn.

Vejdirektoratet gentog, at der ikke udledes mere vand som følge af anlægsprojektet, men at man, i forbindelse med inspektionen af ledningerne under motorvejen, vil undersøge de ledninger, der ligger i umiddelbar forlængelse af regnvandsbassinet med henblik på at oplyse og undersøge sagen nærmere.

Ejeren af matr.nr. 51c Freerslev By, Nr. Herlev anførte, at den midlertidige adgangsvej til regnvandsbassin nr. 12, der forløber over ejendommen og videre på matr.nr. 25 Trollesminde, Hillerød Jorder, ikke er hensigtsmæssig, bl.a. under hensyn til den vægtbegrænsning, som er tilladt på vejen. Ejeren foreslog, at man sløjfer den planlagte adgangsvej og i stedet tilgår arbejdsarealet fra den modsatte side af bassinet, hvor der ligeledes eksproprieres en adgangsvej til midlertidig brug.

Vejdirektoratet medgav, at adgangsvejen via Ved Freerslev Hegn ikke er optimal og gav tilsagn om at undersøge sagen nærmere.

Ejeren af matr.nr. 25 Freerslev By, Nr. Herlev m.fl. spurgte til omfanget af det midlertidige indgreb, hvor matr.nr. 25 Freerslev By, Nr. Herlev og 1ah Favrholm, Hillerød Jorder mødes. Ejers heste bruger den smalle passage til at vandre mellem de to matrikler, hvilket det midlertidige indgreb forhindrer.

Vejdirektoratet oplyste, at det midlertidige arbejdsareal kun skal anvendes i meget kort tid, formentlig under en uge, samt at tidsrummet planlægges nærmere med ejeren af ejendommen.

Ejeren af matr.nr. 25 Freerslev By, Nr. Herlev m.fl. spurgte, om det er muligt at tilpasse udformningen af regnvandsbassin nr. 12 i forhold til den private støjvold, som ejeren planlægger at etablere.

Vejdirektoratet oplyste, at man vil undersøge muligheden for en ændret udformning/facon af regnvandsbassinet efter nærmere dialog med ejeren. Vejdirektoratet gjorde i den forbindelse opmærksom på den nuværende gaslednings placering samt evt. tilknyttede servitutter i den forbindelse.

Ejerne af matr.nr. 9b Freerslev By, Nr. Herlev har den 9. april 2024 fremsendt spørgsmål og bemærkninger og oplyst, at de ikke har mulighed for at deltage i besigtigelsesforretningen den 24. april 2024. Vejdirektoratet har den 17. april 2024 fremsendt svar på ejernes mail af 9. april 2024.

Herefter afsluttedes dagens møde.

Iben Held Jensen

/Natalie Hinsch

Onsdag den 15. maj 2024, kl. 9.00 samledes kommissionen ved krydset Herredsvejen / Nordhøjvej i Hillerød (nær ejendommen Nordhøjvej 13, 3400 Hillerød) for at fortsætte besigtigelsesforretningen i anledning af anlæg af Hillerødmotorvejens forlængelse.

Deltagerne var de samme som ved forretningen den 24. april 2024, bortset fra *Lene Michelsen*, der ikke mødte denne dag.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Natalie Hinsch*.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra st. 135.000 til st. 139.200.

Følgende passerede:

Vejdirektoratet oplyste indledningsvis, at krydsombygningen ved Nordhøjvej/Herredsvejen i Hillerød Kommune ikke er en del af anlægsloven for Hillerød-motorvejens forlængelse, jf. lov om offentlige veje, lovbekendtgørelse nr. 435 af 24. april 2024 samt brev af 23. januar 2024 fra Transportministeriet, hvori ministeriet har anmodet kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Vejdirektoratet oplyste endvidere, at man siden indkaldelsen til dagens besigtigelsesforretning har foretaget nye og opdaterede kapacitetsberegninger for krydset Herredsvejen/Nordhøjvej. Vejdirektoratet oplyste i forlængelse heraf, at de opdaterede kapacitetsberegninger viser, at et signalreguleret kryds vil være bedre til at håndtere den fremtidige trafikbelastning, frem for en et-spolet rundkørsel som fremlagt i besigtigelsesmaterialet. Vejdirektoratet tilkendegav på den baggrund, at man ikke ønsker at gå videre med en et-spolet rundkørsel og frafaldt den del af projektet på dagens besigtigelsesforretning.

Formanden for kommissionen oplyste, at der vil blive indkaldt til en ny besigtigelsesforretning på et senere tidspunkt, hvor Vejdirektoratet vil fremlægge et revideret projekt omhandlende et signalreguleret kryds i stedet for. Flere af de fremmødte gav udtryk for, at man er enig med Vejdirektoratet i, at det vil være mere hensigtsmæssigt med et signalreguleret kryds end med en rundkørsel.

Herefter fortsatte besigtigelsen på mødestedet.

En af de fremmødte spurgte, om der etableres toiletter på samkørselspladsen, da der er mange lastbiler, der kører af motorvejen her.

Vejdirektoratet oplyste, at det ikke er en del af anlægsprojektet.

En af de fremmødte spurgte, om det er muligt at etablere cykelsti på Nordhøjvej i forbindelse ombygningen af krydset og/eller etableringen af den nye samkørselsplads for at sikre trafiksikkerheden for de bløde trafikanter.

Vejdirektoratet oplyste, at det ikke er en del af anlægsprojektet.

En repræsentant for Hillerød Forsyning spurgte, om vandledningen ved indkørslen til anstillingspladsen rørlægges i forbindelse med anlægsarbejderne.

Vejdirektoratet svarede bekræftende herpå og oplyste endvidere, at der lægges køreplader ovenpå for at beskytte rørene/vandledningen.

Mødested den 15. maj 2024 kl. 9.45: På Månepletvej, 3400 Hillerød ved indkørslen til Solbuen, 3400 Hillerød.

En repræsentant fra Hillerød Forsyning oplyste, at forsyningens ledning på matr.nr. 31 Freersvang, Tjæreby opgraderes, og at det derfor ikke bliver nødvendigt at omlægge den i forbindelse med anlægsprojektet.

Repræsentanten for ejeren af matr.nr. 21f Ullerød By, Tjæreby spurgte, hvorfor man ikke, ud fra et hensyn til nødvendighedskriteriet, har placeret regnvandsbassin nr. 13 på vejarealet på den anden side af motorvejen.

Vejdirektoratet oplyste, at man har undersøgt muligheden herfor, men at der er forekomst af beskyttet natur på arealet, hvorfor anlægget ikke kan tillades.

Ejeren af matr.nr. 3b Harløse By, Tjæreby spurgte, hvorfor regnvandsbassin nr. 13A er flyttet.

Vejdirektoratet oplyste, at den oprindelige placering ikke er mulig grundet tilstedeværelsen af en gasledning samt et tekniskhus.

Ejeren af matr.nr. 3b Harløse By, Tjæreby spurgte, om det er muligt at tilpasse udformningen af bassinet, så det er til mindst mulig gene for anvendelsen af ejendommen, for eksempel ved at gøre det mere rektangulært.

Vejdirektoratet oplyste, at de vil forsøge at tilpasse udformningen af bassinet efter nærmere dialog med ejeren.

Repræsentanten for Hillerød Kommune anførte, at etableringen af en støjskærm på støjvolden hindrer passage på den trampesti, der er beliggende på toppen af volden.

Vejdirektoratet oplyste, at en ny trampesti med tiden vil blive etableret naturligt, samt at der også skal være plads til, at Vejdirektoratet kan vedligeholde skærmen.

Repræsentanten for Hillerød Kommune anførte endvidere, at der ligger et rørlagt vandløb (Freerslevgrøften) på det midlertidige arbejdsareal mellem Månepletvej og Hillerødmotorvejens forlængelse, som der skal tages hensyn til i forbindelse med anlægsarbejderne.

Vejdirektoratet oplyste, at man tv-inspicerer rørene inden og efter anlægsarbejdet, for at sikre at standen opretholdes.

Ejeren af matr.nr. 14 Freersvang, Tjæreby spurgte, om det er muligt at anlægge en privat støjvold på/ved matr.nr. 31 Freersvang, Tjæreby.

Vejdirektoratet oplyste, at man skal søge om dispensation til at etablere en støjvold inden for vejbygge-linjen, hvilket ses andre steder på strækningen. En dispensation til at etablere en støjvold vil som regel være knyttet op på nogle vilkår, for eksempel at støjvolden skal fjernes for egen regning, hvis den senere skal flyttes for at gøre plads til en udvidelse af vejen.

Repræsentanten for Hillerød Kommune oplyste, at der skal søges om miljøgodkendelse hos kommunen, hvis man ønsker at etablere en privat støjvold. Det blev endvidere oplyst, at Vejdirektoratets støjberegninger evt. kan anvendes i forbindelse med en ansøgning herom.

Ejeren af matr.nr. 14 Freersvang, Tjæreby spurgte, om Vejdirektoratet i forbindelse med anlægsarbejderne flytter det dyrehegn, der er opsat på det midlertidige arbejdsareal.

Vejdirektoratet oplyste, at det er sædvanlig praksis, at ejeren modtager en erstatning for selv at flytte hegnet før og efter anlægsarbejderne.

En repræsentant for ejeren af matr.nr. 1c Ullerød By, Tjæreby fremsatte et ønske om, at Vejdirektoratet etablerer afskærmning ud for ejendommen både under anlægsarbejderne, men også efter anlægsarbejdernes afslutning. Repræsentanten oplyste, at der ligger et bosted på ejendommen for personer med svær autisme og at beboerne har brug for særlig visuel afskærmning, da de er meget sensitive overfor forandringer.

Vejdirektoratet oplyste, at de har forståelse for de særlige hensyn, der gør sig gældende for den konkrete ejendom. Vejdirektoratet vil undersøge sagen nærmere og parterne vil fortsætte dialogen herom.

Mødested den 15. maj 2024 kl. 10.45: På Guldhalevej, 3400 Hillerød ved indkørslen til Amorbuen, 3400 Hillerød.

Ejerne af matr.nr. 2q Tulstrup By, Alsønderup gjorde opmærksom på, at der ligger et udhus/MC-værksted på det midlertidige arbejdsareal på deres ejendom, som skal fjernes og reetableres hvis indgrebet opretholdes.

Vejdirektoratet oplyste, at man vil forsøge at tilpasse indgrebet, således at udhuset kan bevares.

Ejerne af matr.nr. 2q Tulstrup By, Alsønderup spurgte, om der plantes nye træer, når Vejdirektoratets egne arealer genetableres.

Vejdirektoratet oplyste, at der udelukkende sås græs i forbindelse med reetableringen.

Repræsentanten for Hillerød Kommune m.fl. fremførte et ønske om, at det nye skel mellem regnvandsbassin nr. 14 og matr.nr. 5b Ullerød By, Ullerød flyttes, således at kommunen fortsat er bredejer på begge sider af Stenfeltlillegrøften. Dermed undgår man, at parterne skal dele vedligeholdelsespligten, og kommunen kan drifte grøften som hidtil.

Repræsentanten for Hillerød Kommune m.fl. spurgte endvidere, hvorledes Vejdirektoratet påtænker at drifte og vedligeholde regnvandsbassinet fremover, da området er svært fremkommeligt med maskiner og køretøjer. Vejdirektoratet og Hillerød Kommune aftalte at afholde et særskilt møde vedrørende drift og vedligeholdelse af grøften (hhv. under og efter anlægsperioden) samt adgang til fremtidig vedligeholdelse af regnvandsbassinet.

Repræsentanten for Hillerød Kommune spurgte endvidere ind til placeringen og størrelsen af midlertidige arbejdsarealer på matr.nr. 5b Ullerød By, Ullerød.

Vejdirektoratet oplyste, at man vil undersøge nærmere, om det er muligt at tilpasse arbejdsarealet, herunder om det er nødvendigt at inddrage skråningerne langs Guldhalevej. For så vidt angår arbejdsarealet overfor Triumfbuen, oplyste Vejdirektoratet dog, at det skal anvendes til udvidelse af bygværket på Frederiksværksgade, hvortil man skal anvende store maskiner og kraner, som har brug for meget plads til at komme ind, ud og rundt på byggepladsen. Det er derfor begrænset, hvor meget man vil kunne tilpasse dette arbejdsareal.

Repræsentanten for Hillerød Kommune spurgte, hvor længe Vejdirektoratet planlægger at lukke underføringen af Frederiksværksgade for cyklister og gående.

Der blev gjort opmærksom på, at stien er en del af skole-stisystemet, og at det på et tidligere møde med Vejdirektoratet er aftalt, at passage for fodgængere, cyklister og knallerter skal opretholdes.

Vejdirektoratet oplyste, at det i størstedelen af anlægsperioden vil være muligt at opretholde stiforbindelsen, men at der dog vil være behov for en totalspærring - forventeligt nogle dage - mens det eksisterende bygværk nedbrydes. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at "Enestien" vil kunne benyttes som alternativ passage-mulighed i den periode, hvor Frederiksværksgade spærres. Muligheden for at planlægge spærring i en periode, hvor skolerne har lukket, blev drøftet. Det aftales, at Vejdirektoratet vil drøfte perioden for total-spærringen nærmere med Hillerød Kommune.

Repræsentanten for Hillerød Kommune henlede opmærksomheden på kommunens bemærkninger af henholdsvis den 30. april 2024 og supplerende bemærkninger af 14. maj 2024. Vejdirektoratet henlede opmærksomheden på Vejdirektoratets svar herpå af 13. maj 2024. Parterne tilkendegav, at man fortsætter drøftelserne i forhold til eventuelle uafklarede forhold.

Mødested den 15. maj 2024 kl. 12.00: Ud for ejendommen Enebakken 5, 3400 Hillerød.

En repræsentant for Hillerød Forsyning oplyste, at der en god dialog med Vejdirektoratet om ledningsprotokollen, men at man imødeser en snarlig tilbagemelding fra Vejdirektoratet vedrørende uafklarede forhold, så forsyningen kan igangsætte projektering og omlægning af berørte ledninger. Parterne var enige om at fortsætte dialogen hurtigst muligt.

Ejeren af matr.nr. 5a Tulstrup By, Alsønderup m.fl. spurgte, om støjskærmen kommer til at stå direkte i skel, således at ejeren kan anvende skærmen som "hegning" for at holde dyr ude af juletræsplantagen.

Vejdirektoratet oplyste, at skærmen ikke kan anvendes som hegning, men at ejeren selv skal sætte hegn op bagved støjskærmen.

Ejeren af matr.nr. 5a Tulstrup By, Alsønderup m.fl. spurgte, hvorledes Vejdirektoratet håndterer ejerens hegn i forbindelse med de midlertidigt eksproprierede arealer.

Vejdirektoratet oplyste, at sædvanlig praksis er, at ejeren modtager en erstatning for selv at flyttet hegnet før og efter anlægsarbejderne.

Repræsentanten for Grundejerforeningen i Tulstrup spurgte, om det er muligt at forlænge støjskærmen

langs rampen foran matr.nr. 13r Tulstrup By, Alsønderup. Der blev henvist til spørgsmål i brev af 2. april 2024 samt Vejdirektoratets svar herpå i mail af 9. april 2024.

Vejdirektoratet oplyste, at det af tekniske årsager i form af blød bund ikke er muligt at opsætte en støjskærm på lokationen samt at etablering af en støjvold vil kræve en totalekspropriation af to ejendomme grundet arealbehovet herfor. En støjskærm vurderes samtidigt at have en marginal effekt.

Repræsentanten for Grundejerforeningen i Tulstrup spurgte, om der vil være trafik på foreningens arealer i forbindelse med anlægsarbejderne.

Vejdirektoratet oplyste, at der udelukkende arbejdes fra vejsiden.

Repræsentanten for Grundejerforeningen i Tulstrup spurgte, om beplantningen langs motorvejen ryddes i forbindelse med anlægsarbejderne.

Vejdirektoratet oplyste, at beplantningen står på Vejdirektoratets matrikel, og at den ryddes i nødvendigt omfang, men at Vejdirektoratet også har en interesse i at bevare så meget som muligt.

Repræsentanten for Grundejerforeningen i Tulstrup spurgte, om det er muligt at etablere den planlagte støjskærm i begyndelsen af anlægsarbejderne, således at grundejerne kan få gavn af den tidligst muligt.

Vejdirektoratet oplyste, at de vil undersøge det nærmere.

Grundejerforeningen har efterfølgende rettet henvendelse til Vejdirektoratet hhv. den 16. maj 2024 (telefonisk) og den 5. juni (via mail) vedr. støjafskærmning. Vejdirektoratet har ved mail af 12. juni svaret på henvendelsen fra grundejerforeningen.

Ejeren af matr.nr. 2gs Ullerød By, Ullerød oplyste, at adgangen til den sydlige del af hans ejendom afskæres permanent i forbindelse med anlægsprojektet.

Vejdirektoratet oplyste, at de undersøger, om det er muligt at etablere adgang via matr.nr. 1c Ullerød By, Ullerød. Eventuelle erstatningsspørgsmål vil blive behandlet i forbindelse med en ekspropriationsforretning.

Ejeren af matr.nr. 2gs Ullerød By, Ullerød oplyste endvidere, at der, som følge af anlægsprojektet og den planlagte faunapassage, skal hegnes yderligere for at holde dyr ude af juletræsplantagen.

Ejeren af matr.nr. 2gs Ullerød By, Ullerød oplyste endvidere, at de har en naturlegeplads på ejendommen, som berøres af de midlertidige arbejdsarealer. Ejeren spurgte, om det er muligt at tilpasse arbejdsarealerne.

Vejdirektoratet oplyste, at man vil undersøge det nærmere og forsøge at tilpasse arbejdsarealerne efter ejers ønske.

Ejeren af matr.nr. 4i Tulstrup By, Alsønderup m.fl. anførte, at både det midlertidige og det permanente eksproprierede areal, spiser så stor en del af marken, at det ikke giver mening af drifte det, der er tilbage.

Vejdirektoratet oplyste, at de har noteret det og vil forholde sig nærmere til spørgsmålet i forbindelse med ekspropriationsforretningen.

Ejeren af matr.nr. 4i Tulstrup By, Alsønderup m.fl. fremførte et ønske om en støjvold til støjafskærmning af institutionen beliggende på matr.nr. 5c Tulstrup By, Alsønderup.

Vejdirektoratet oplyste, at det ikke er muligt pga. forekomsten af beskyttet natur, jf. miljøbeskyttelseslovens § 3, samt at støjberegninger viser, at der vil være en begrænset støjforøgelse som følge af projektet (på 0-2 dB).

Kommissionens vurderinger og beslutninger

Kommissionen har noteret sig de tilsagn, som Vejdirektoratet gav ved besigtigelsen, om at se nærmere på en række fremsatte forslag og ønsker, herunder Vejdirektoratets tilsagn om at se nærmere på forslag om tilpasning af arbejdsarealer og regnvandsbassiner.

Kommissionen har i den forbindelse noteret sig, at det flere steder på strækningen blev bemærket, at der på nuværende tidspunkt er problemer med ophobning af vand på visse arealer, og at lodsejerne bekymrede for, om projektet kan medføre en yderligere ophobning af vand. Kommissionen noterede sig, at Vejdirektoratet vil undersøge spørgsmålet nærmere i dialog med de berørte lodsejere, herunder i dialog med Hillerød Kommune som myndighed på området.

Kommissionen har endvidere noteret sig, at Vejdirektoratet på besigtigelsesforretningen den 15. maj 2024 frafaldt den del af projektet, som vedrører etablering af en rundkørsel ved krydset Herredsvejen/Nordhøjvej. Der vil på et senere tidspunkt blive indkaldt til en ny besigtigelsesforretning, hvor Vejdirektoratet vil fremlægge et revideret projekt omhandlende et signalreguleret kryds i stedet for.

Kommissionen har desuden noteret sig, at der for så vidt angår ejendommen matr.nr. 1c Ullerød By, Tjæreby blev fremsat ønske om, at Vejdirektoratet etablerer afskærmning ud for ejendommen både under og efter anlægsarbejdernes afslutning. Kommissionen bemærker, at der i det konkrete tilfælde foreligger nogle særlige hensyn, og at etablering af visuel afskærmning vil have stor betydning for beboerne på bostedet. Kommissionen noterede sig på besigtigelsesforretningen, at Vejdirektoratet gav udtryk for, at man har forståelse for de særlige hensyn, der gør sig gældende for den konkrete ejendom, og at Vejdirektoratet vil undersøge sagen nærmere og gå i dialog med bostedet herom.

Kommissionen har yderligere noteret sig, at Vejdirektoratet oplyste, at de faunapassager, der som led i projektet skal etableres, alene er faunapassager til brug for padder og mindre pattedyr.

For så vidt angår de spørgsmål og bemærkninger som Hillerød Kommune fremsatte i forbindelse med besigtigelsesforretningen, lægger kommissionen til grund, at eventuelle udeståender håndteres gennem videre dialog mellem Vejdirektoratet og Hillerød Kommune.

Med ovenstående bemærkninger godkendte kommissionen herefter det forelagte projekt.

Under forudsætning af, at de tilladelser og dispensationer, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget, fastsatte kommissionen følgende særlige bestemmelser:

Særlige bestemmelser

HILLERØD KOMMUNE

Motorvejen (st. 129.714 – 139.260)

St. 129.714 – 135.550

Motortrafikvejen rute 16 udvides til motorvej med kronebredde på 34 m fordelt på en midterrabat på 11 m, 2 kantbaner á 0,5 m, 4 kørespor á 3,5 m, 2 belagte nødspor á 2,50 m samt 2 yderrabatter á 1,50 m.

St. 129.767 – 131.044 v.s.

Der etableres 5 m høj støjskærm.

St. 130.383

Motorvejen krydser en gasledning, distributionsledning.

St. 130.452

Motorvejen krydser en gasledning.

St. 131.233

Jernbanen krydser motorvejen som en underføring.

St. 131.244 – 131.333 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 131.500

Motorvejen krydser en gasledning.

St. 131.596

Kommunevejen Lyngelvej føres under motorvejen.

St. 131.600

Motorvejen krydser højspændingsledning / 10 – 30 kV.

St. 132.298 - 132.400 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 132.525

Motorvejen krydser højspænding / 10 – 30 kV.

St. 132.563 - 132.620 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 132.857

Motorvejen krydser højspænding / 10 – 30 kV.

St. 132.866

Statsvej 141 / Roskildevej føres over motorvejen.

St. 133.041 - 133.143 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 133.557

Motorvejen krydser højspænding / 30 – 100 kV kabel.

St. 134.110

Der tilsluttes ramper til forlagt kommunevej Peder Oxes Allé.

St. 134.382 - 134.437 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 134.471

Motorvejen krydser højspænding / 10 – 30 kV kabel.

Banestien føres under motorvejen. Banestien etableres med en kronebredde på 5,75 m fordelt på 1 sti á 3,75 m og 2 yderrabatter á 1 m.

St. 134.931**Banestien****St. 1.033 – 1.109**

Banestiens tracé sænkes - forlægges vertikalt.

St. 135.410

Motorvejen krydser fjernvarme.

Motorvejen (St. 135.550– 135.749)

Motortrafikvejen rute 16 udvides til motorvej. Kronebredden går fra 34 m til 25, da midterrabat indsnævres fra 11 m til 2 m.

St. 135.557

Motorvejen krydser højspænding / 10 – 30 kV kabel.

St. 135.571

Motorvejen krydser højspænding / 10 – 30 kV kabel.

St. 135.716

Motorvejen krydser en gasledning.

Motorvejen (St. 135.749 – 138.115)

Motortrafikvejen rute 16 udvides til motorvej med kronebredden på 25 m fordelt på en midterrabat på 2 m, 2 kantbaner á 1,50 m, 4 kørespor á 3,50 m, 2 belagte nødspor á 2,50 m samt 2 yderrabatter á 1,50 m.

St. 135.868 135.950 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

Regnvandsbassinet krydser højspændingsledning / 10 – 30 kV.

St. 136.200 – 136.320 h.s.

Der etableres 6,0 m høj støjskærm.

St. 136.351 – 136.905 h.s.

Der etableres 3,0 m høj støjskærm på eksisterende støjvold.

St. 136.352

Statsvej 106 / Herredsvejen føres over motorvejen.

Statsvej 106 / Herredsvejen**St. 1.240 – 1.691**

Herredsvejen udføres med midterhelle á varierende bredde, til og frafartsspor á 3,50 m, kantbaner á 0,50 m og yderrabatter á 1,50 m.

Kommunevej Nordhøjvej

Der etableres en samkørselsplads.

St. 136.881 – 137.132 h.s

Der etableres 6 m høj støjskærm.

St. 137.076 - 137.143 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 137.146

Frederiksværksgade udvides med en cykelsti på langs den nordlige side.

Frederiksværksgade**St. 1.135 – 1.207**

Frederiksværksgade udføres med en kronebredde på 11 m fordelt med 2 kørespor á 3 m, 1 skillerabat á 1 m, 1 cykelsti á 2,50 m samt 2 yderrabatter á hhv. 0,50 m og 1 m.

St. 137.160

Motorvejen krydser en gasledning / distributionsledning.

St. 137.550

Der etableres en faunaunderføring.

St. 137.904

Forlagt sti ved Enebakken føres under motorvejen.

Stien ved Enebakken

Stien udføres med en kronebredde på 5 m fordelt med 1 kørespor á 4 m og 2 yderrabatter á 0,50 m.

Motorvejen st. 137.980 – Isterødvejen kilometerpæl 41.0700, 250 meter før st. 1.000 Isterødvejen

Tilkørselsrampe etableres fra Isterødvejen til motorvejen i sydgående retning.

Motorvejen st. 138.120 – Isterødvejen st. 1.650 h.s.

Der etableres 6 m høj støjskærm.

Motorvejen st. 138.150 – Isterødvejen st.1.420

Afkørselsrampe i nordgående retning tilsluttes til eksisterende afkørsel inden sammenfletning med Isterødvejen. Der etableres en tilslutning fra afkørselsrampen til Isterødvejen ved et t-kryds.

St. 138.120 – 138.520 h.s.

Der etableres 6 m høj støjskærm.

St. 138.320 – 138.380 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 138.582

Isterødvejen føres over motorvejen.

Statsvej 527/ Isterødvejen**St. 0.730 – 1.230**

Der etableres 5 m høj støjskærm langs Isterødvejens venstre side.

St. 0.750 – 0.960

Den private fællesvej Enebakken forlægges, så den får et forløb parallelt med den nye tilkørselsrampe. Vejen udføres med en kronebredde på 5 m fordelt med 1 kørespor á 4 m og 2 yderrabatter á 0,50 m.

Herefter afsluttedes forretningen.

Iben Held Jensen

Leif Luxhøj-Pedersen Mogens Jensen Egil Møller Kurt Koudahl Petersen

/Natalie Hinsch

Udskriftens rigtighed bekræftes

Mette Bergmann Andersen