

# Udskrift af forhandlingsprotokollen

## for ekspropriationskommissionen

vedrørende anlæg af Hillerødmotorvejens forlængelse

### 8. hæfte

*Besigtigelsesforretningen den 23. april 2024*

Delstrækningen beliggende st. 125.000 – 129.714

Allerød Kommune

**Tirsdag den 23. april 2024** samledes kommissionen i Nordsjællands Konference Center, Gydevang 39, 3450 Allerød, for at afholde besigtigelse i anledning af anlæg af Hillerødmotorvejens forlængelse, jf. lov nr. 802 af 7. juni 2022.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Iben Held Jensen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Leif Luxhøj-Pedersen* og *Mogens Jensen*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Egil Møller* og *Kurt Koudahl Petersen*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Allerød Kommune mødte vejingeniør *Jeppe Skovgaard Schmidt*.

For Vejdirektoratet mødte projektleder *Inge Damsgaard*, projektleder *Assad Turkmani*, fagansvarlig for afvanding *Carina Andersen*, fagprojektleder for areal *Marius Frisbæk Skjødt*, områdechef *Jacob Schwartz*, fagprojektleder for vej *Einar Jónasson*, fagansvarlig for støj *Lene Michelsen* og projektassistent *Elin Englev Juhl*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Natalie Hinsch*.

Kommissarius fremlagde brev af 20. februar 2023 og brev af 23. januar 2024 fra Transportministeriet, hvori ministeriet har anmodet kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kommissarius fremlagde endvidere det af Vejdirektoratet udarbejdede materiale ”Besigtigelse – H13 – København-Helsing (Hillerødmotorvejen) – Etape 1340 – Hillerødmotorvejens Forlængelse – St. 125.000-138.500 med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr.: 1340-1001 dateret 6. november 2023,

1340-33002, 1340-33002o, 1340-33003, 1340-33003o, 1340-33004, 1340-33004o, 1340-33005, 1340-33005o, 1340-33006, 1340-33006o, 1340-33007, 1340-33007o, 1340-33008, 1340-33008o, 1340-330-09, 1340-33009o, 1340-33010, 1340-33010o, 1340-43005, 1340-43005o, 1340-43006, 1340-43006o, 1340-43008, 1340-43008o, alle dateret 23. februar 2024 samt 1340-43007 og 1340-0007o begge dateret 22. marts 2024.

Følgende passerede:

#### Indledende møde

Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Vejdirektoratet fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende, efter indhentet bemyndigelse fra Transportministeriet, ske ekspropriation. Kst. kommissarius fremhævede, at Folketinget har vedtaget en anlægslov vedrørende Hillerødmotorvejens forlængelse, lov nr. 802 af 7. juni 2022, og kommissionen må ved behandlingen af projektet tage udgangspunkt i de rammer, som anlægsloven fastlægger.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: [www.komoe.dk](http://www.komoe.dk).

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

## **Forudsætninger**

Motorvejsstrækningen mellem Allerød og Hillerød udgør en del af rute 16, der forløber fra København til Hundested. Projektet er vedtaget og anlægges i henhold til lov nr. 802 af 7. juni 2022.

Anlægsloven har baggrund i gennemført VVM-undersøgelse. I forhold til den udarbejdet VVM er der følgende ændringer:

- I anlægsloven fremgår det, at støjreducerende tiltag langs projektstrækningen skal tilpasses i detailprojekteringen. Vejdirektoratet har fået tilpasset de støjreducerende tiltag i henhold til opdaterede støjberegninger. Placeringen og udstrækningen af disse er beskrevet under afsnittet Støjafskærmning.
- Motorvejens normalt værsnit er ændret til en indsnævret vejprofil. Den indsnævrede vejprofil medfører mindre behov for arealindgreb til vej og regnvandsbassiner og nogle ændringer i trafikhåndteringen i anlægsfasen.
- Placeringen af regnvandsbassiner og samkørselspladser er blevet justeret i forhold til ejendomsforhold og eksisterende ledninger, men samtidig også med udgangspunktet i den tekniske bedste løsning for projektet.

Projekttilpasningerne har været til miljøscreening ved Trafikstyrelsen, som har afgjort, at ændringerne ikke er VVM-pligtige.

Udbygningen af Hillerødmotorvejens forlængelse er en del af aftalen ”Infrastrukturplan 2035 – Fremtidens Veje”. Udover projektet vedrørende udbygningen af Hillerødmotorvejens forlængelse blev det også besluttet med Infrastrukturplanen, at der i perioden 2022 – 2035 skal udføres projekter, som kan binde land og by sammen og sikre bedre fremkommelighed. I februar 2023 blev det besluttet af partierne bag Infrastrukturplanen, at et af de projekter der skal indgå i den pulje, er en krydsombygning ved Nordhøjvej/Herredsvejen i Hillerød Kommune. Projektet vedrørende krydsombygningen ved Nordhøjvej/Herredsvejen er blevet indarbejdet i det samlede projekt for udbygningen af Hillerødmotorvejens forlængelse.

Transportministeren har i brev af 20. februar 2023 og 23. januar 2024 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

## **Myndighedsgodkendelser**

I henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 har Miljøstyrelsen godkendt projektet i brev af 22. februar 2023.

### **Allerød Kommune**

I henhold til Naturbeskyttelseslovens § 3 har Vejdirektoratet søgt om dispensation til ændringer af tilstanden af beskyttet naturtyper. Allerød Kommune har den 22. februar 2024 fremsendt dispensation i henhold til Naturbeskyttelseslovens § 3.

I henhold til Museumslovens § 29a har Allerød Kommune i brev af 11. maj 2023 meddelt dispensation til ændring af sten- og jorddiger.

I henhold til Naturbeskyttelseslovens § 18 har Allerød Kommune i brev af 6. juni 2023 meddelt dispensation fra fortidsmindebeskyttelseslinjen til omlægning af Kollerød Å.

I henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 28 har Vejdirektoratet søgt om tilladelse til udledning af vand. Det forventes, at Allerød Kommune har meddelt tilladelse forud for besigtigelsesforretningen.

I henhold til Vandløbslovens § 64, stk. 2 er Vejdirektoratet og Allerød Kommune i forhandling om vandsynsprotokollen. Vandsynsprotokollen medtages på besigtigelsesforretningen.

I henhold til Vejlovens § 24, stk. 2 har Allerød Kommune i brev af 9. februar 2024 givet deres udtalelse om vejprojektet.

### **Hillerød Kommune**

I henhold til Naturbeskyttelseslovens § 3 har Hillerød Kommune i brev af 20. december 2023 meddelt dispensation til ændringer af tilstanden af beskyttet naturtyper.

I henhold til Museumslovens § 29a har Hillerød Kommune i brev af 16. maj 2023 meddelt dispensation til ændring af sten- og jorddiger.

I henhold til Naturbeskyttelseslovens § 18 har Hillerød Kommune i brev af 12. april 2023 meddelt dispensation fra fortidsmindebeskyttelseslinjen til udbygningen af motorvejen.

I henhold til Naturbeskyttelseslovens § 18 har Hillerød Kommune i brev af 28. juli 2023 meddelt dispensation fra fortidsmindebeskyttelseslinjen til etablering af støjskærme.

I henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 28 har Vejdirektoratet søgt om tilladelse til udledning af vand. Det

forventes, at Hillerød Kommune har meddelt tilladelse forud for besigtigelsesforretningen.

I henhold til Vandløbslovens § 64, stk. 2 er Vejdirektoratet og Hillerød Kommune i forhandling om vandsynsprotokollen. Vandsynsprotokollen medtages på besigtigelsesforretningen.

I henhold til Vejlovens § 24, stk. 2 har Hillerød Kommune i brev af 12. februar 2024 givet deres udtalelse om vejprojektet.

### Miljøstyrelsen

I henhold til Skovloven har Miljøstyrelsen i brev af 13. januar 2023 meddelt tilladelse til ophævelse af fredskovsplikten til udbygningen af motorvejen ved Brødeskov.

I henhold til Skovloven har Miljøstyrelsen i brev af 29. november 2023 meddelt tilladelse til ophævelse af fredskovsplikten til udbygningen af et regnvandsbassin i Allerød Kommune.

### Landbrugsstyrelsen

I henhold til Statsekspropriationslovens § 13, stk. 2 har Landbrugsstyrelsen i brev af 20. januar 2023 givet deres udtalelse om, at udbygningen af Hillerødmotorvejens forlængelse ikke kræver jordfordeling.

### Nordsjælland Politi

I henhold til Færdselslovens § 100 har Nordsjællands Politi i brev af 8. februar 2024 givet deres udtalelse om, at udbygningen af Hillerødmotorvejens forlængelse og krydsombygningen ved Herredsvejen.

### Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
1340-1001	Oversigtsplan, Detailbesigtigelse	st. 125.000-139.200	1:25.000	06.11.2023
1340-33002	Plan, Besigtigelse	st.125.000–126.890	1:2000	23.02.2024
1340-33002o	Plan, Besigtigelse	st.125.000–126.890	1:2000	23.02.2024
1340-33003	Plan, Besigtigelse	st.126.800-129.050	1:2000	23.02.2024
1340-33003o	Plan, Besigtigelse	st.126.800-129.050	1:2000	23.02.2024
1340-33004	Plan, Besigtigelse	st.128.240–128.940	1:2000	23.02.2024
1340-33004o	Plan, Besigtigelse	st.128.240–128.940	1:2000	23.02.2024
1340-33005	Plan, Besigtigelse	st.128.800-131.080	1:2000	23.02.2024
1340-33005o	Plan, Besigtigelse	st.128.800-131.080	1:2000	23.02.2024
1340-33006	Plan, Besigtigelse	st.130.700-133.000	1:2000	23.02.2024
1340-33006o	Plan, Besigtigelse	st.130.700-133.000	1:2000	23.02.2024
1340-33007	Plan, Besigtigelse	st.132.720-134.220	1:2000	23.02.2024
1340-33007o	Plan, Besigtigelse	st.132.720-134.220	1:2000	23.02.2024
1340-33008	Plan, Besigtigelse	st.133.860-134.980	1:2000	23.02.2024
1340-33008o	Plan, Besigtigelse	st.133.860-134.980	1:2000	23.02.2024
1340-33009	Plan, Besigtigelse	st.134.860-136.750	1:2000	23.02.2024
1340-33009o	Plan, Besigtigelse	st.134.860-136.750	1:2000	23.02.2024
1340-33010	Plan, Besigtigelse	st.136.540-138.550	1:2000	23.02.2024
1340-33010o	Plan, Besigtigelse	st.136.540-138.550	1:2000	23.02.2024
1340-43005	Plan, Besigtigelse	Kommunevej, Kollerødvej	1:2000	23.02.2024
1340-43005o	Plan, Besigtigelse	Kommunevej, Kollerødvej	1:2000	23.02.2024
1340-43006	Plan, Besigtigelse	Kommunevej, Roskildevej	1:2000	23.02.2024
1340-43006o	Plan, Besigtigelse	Kommunevej, Roskildevej	1:2000	23.02.2024

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
1340-43007	Plan, Besigtigelse	Herredsvejen	1:2000	23.02.2024
1340-43007o	Plan, Besigtigelse	Herredsvejen	1:2000	23.02.2024
1340-43008	Plan, Besigtigelse	Isterødvejen	1:2000	23.02.2024
1340-43008o	Plan, Besigtigelse	Isterødvejen	1:2000	23.02.2024
1340-5001	Længdeprofil, Motorvej	st.125.000-128.400	1:400/1:4000	06.11.2023
1340-5002	Længdeprofil, Motorvej	st.128.400-132.000	1:400/1:4000	06.11.2023
1340-5003	Længdeprofil, Motorvej	st.132.000-135.600	1:400/1:4000	06.11.2023
1340-5004	Længdeprofil, Motorvej	st.135.400-139.200	1:400/1:4000	06.11.2023
1340-12006	Længdeprofil, Rundkørsel ved Herredsvejen – Nordhøjvej		1:100/1:1000	06.11.2023
1340-7001	Normaltværsnit, Motorvej m. bred midterrabat	st.125.000-133.400 og st.134.100-135.500	1:100	06.11.2023
1340-7002	Normaltværsnit, Motorvej m. smal midterrabat	st.135.500-138.100	1:100	06.11.2023
1340-7003	Normaltværsnit, Motorvej, 4 sporet m. parallelspor og m. kantopsamling		1:100	06.11.2023
1340-7004	Normaltværsnit, Motorvej, Enkeltsporret rampe		1:100	06.11.2023
1340-17011	Normaltværsnit, Skærende veje		1:100	06.11.2023
1340-17016	Normaltværsnit, Herredsvejen – Nordhøjvej		1:100	06.11.2023

## **Projektbeskrivelse**

### **Strækningen**

Det samlede projekt omfatter udbygningen af den eksisterende motortrafikvej, Hillerødmotorvejens forlængelse, til en 4-sporet motorvej på strækningen mellem Allerød og Hillerød på ca. 13,5 km. Strækningen er en delstrækning af motorvejsanlægget fra København til Hillerød, som er forbundet med statsvej 13 København - Helsingør.

Vejanlægget er beliggende i Allerød Kommune motorvejens st. 125.000 – 129.700 og i Hillerød Kommune motorvejens st. 129.700 – 139.200.

Motorvejen er stationeret fra syd mod nord med udgangspunkt i st. 125.000, som er sammenfaldende med km 125.000 på den eksisterende statsvej 13 København – Helsingør.

På strækningen st. 125.000 – 136.300 sker udbygningen af motorvejen øst for den eksisterende motortrafikvej, mens den resterende del af udbygningen både sker øst og vest for den eksisterende vej.

Der etableres støjafskærmning i form af støjvolde og skærme. I Allerød Kommune etableres der støjafskærmning ved Søparken, Rørmosen og Farremosen. I Hillerød Kommune etableres der støjafskærmning ved Brødskov, Månepletvej, Hejrevej og Isterødvejen.

Flere af de eksisterende bygværker er forberedt til udbygningen af motorvejen, men enkelte vil også blive udvidet, herunder f.eks. broerne ved Lyngevej og krydsningen af jernbanen i Hillerød Kommune, som blev behandlet i forbindelse med besigtigelsesforretningen den 6. juni 2023. Udbygningen af Lyngevej og jernbanen forventes opstartet i foråret 2024.

Eksisterende vandløbspassager udvides, forlægges og forlænges i nødvendigt omfang i forbindelse med udbygningen. Eksempelvis vil krydsningen af Kollerød Å i Allerød Kommune, som i dag er rørlagt, blive åbnet og slynget.

### Tilslutninger

Projektet forudsætter, at tværgående veje skærer motorvejen ude af niveau. Adgang til motorvejen sker i tilslutningsanlæg udformet som 2-planskryds med ruderanlæg med ensrettede ramper for færdsel til og fra motorvejen.

Der etableres følgende tilslutninger:

- TSA 12 (Allerød N): Statsvej 13 København – Helsingø tilsluttes mod kommunevej Kollerødvej Allerød N i et fuldt tilslutningsanlæg ved Allerød N.
- TSA 13 (Hillerød Ø): Statsvej 13 København – Helsingø tilsluttes mod statsvej 104, Favrhojm – Karlebo Overdrev / Roskildevej i et fuldt tilslutningsanlæg ved Hillerød Ø.
- TSA 14 (Hillerød S): Statsvej 13 København – Helsingø tilsluttes mod kommunevej Peder Oxes Allé i et T-kryds ved Hillerød S.
- TSA 15 (Hillerød CS): Statsvej 13 København – Helsingø tilsluttes mod statsvej 106 Hillerød – Frederiksværk / Herredsvejen i eksisterende tilslutningsanlæg ved Hillerød CS.
- TSA 16 (Hillerød VØ): Statsvej 13 København – Helsingø tilsluttes mod statsvej 527 Isterød – Æbelholt Kloster / Isterødvejen i et halvt tilslutningsanlæg ved Hillerød VØ.

### Dimensioneringshastighed

Motorvejens dimensioneringshastighed er fastsat til 110 km/t. Der er i projektet benyttet tracerslementer, som opfylder vejreglernes krav til linjeføring og længdeprofil ved denne hastighed.

Mindste horisontalradius er 1800 m.

Mindste vertikalradius er for opadgående knæk 6400 m.

Mindste vertikalradius er for nedadgående knæk 1500 m.

Største gradient i længdeprofilet er 18,3 %.

For ombygning af ramperne ved tilslutningsanlægene TSA 12 (Allerød N), TSA 13 (Hillerød Ø), TSA 14 (Hillerød S), TSA 15 (Hillerød C-S) og TSA 16

(Hillerød V-Ø) anvendes dimensioneringshastigheden 90 km/t.

For forlægningen af kommunevej Peder Oxes Allé samt ombygning af statsvej 141/Roskildevej, statsvej 106/Herredsvejen og kommunevej Frederiksværks-gade anvendes dimensioneringshastigheden 70 km/t.

### Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres i fornødent omfang og føres under motorvejsanlægget. Vandsynsforretninger er - i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser – afholdt inden besigtigelsen, og vandsynsprotokoller vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Motorvejen udføres med kantopsamling ved nødsporskanter og med enten kantopsamling eller tætnet trug i midterrabat, således at alt overfladevand ledes til et lukket afvandingssystem og derfra til regnvandsbassiner. Overfladevandet opsamles i enten rendestensbrønde, trugbrønde eller ved linjeafvanding. Omlagte statsveje og kommuneveje afvandes normalt til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn, hvor vejen ligger i afgravning. Disse veje afvandes som udgangspunkt til eksisterende systemer.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 140 l/sek./ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til reetablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Der etableres regnvandsbassiner langs motorvejen, jf. afsnittet Særlige bestemmelser.

### Sideanlæg

Der etableres tre samkørselspladser langs strækningen.

Der etableres samkørselsplads ved tilslutningsanlægene TSA 12 ved kommunevej Kollerødvej i Allerød Kommune, TSA 13 ved Rute 6 / Roskildevej i Hillerød Kommune og TSA 15 ved kommunevejen Nordhøjvej grænsende op til rute 16 / Herredsvejen i Hillerød Kommune.

### Støjafskærmning

Der etableres støjvolde følgende steder:

- St. 125.000 – 126.140, motorvejens højre side ud for Lillerød.

Der etableres støjskærme følgende steder:

- St. 125.000 – 126.120, motorvejens højre side, på støjvolden
- St. 125.000 – 125.440, motorvejens venstre side
- St. 126.100 – 127.160, motorvejens højre side
- St. 127.200 – 128.480, motorvejens højre side
- St. 129.760 – 131.040, motorvejens venstre side
- St. 136.200 – 136.320, motorvejens højre side
- St. 136.360 – 136.900, motorvejens højre side, på støjvolden
- St. 136.880 – 137.120, motorvejens højre side
- St. 138.120 – 138.520, motorvejens højre side og langs TSA 16 til st. 1.640 på Isterødvejen
- St. 0.730 – 1.230 på Isterødvejen venstre side

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut om anvendelse af, tilsyn med og vedligeholdelse af støjskærme.

#### Faunapassager

Placering og udformning er beskrevet i afsnittet Særlige bestemmelser.

#### Vildtheqn

Placering og udformning sker i samråd med Miljøstyrelsen.

Der opsættes vildtheqn på begge sider af motorvejen.

Langs den vestlige side af motorvejen opsættes vildtheqn følgende steder:

- St. 128.260 – 129.760
- St. 137.160 – 138.260

Langs den østlige side af motorvejen opsættes vildtheqn følgende steder:

- St. 128.480 – 130.420
- St. 137.160 – 138.120

Den endelige placering og udformning af vildtheqn aftales med Miljøstyrelsen og/eller andre miljømyndigheder.

#### Paddeheqn

Der opsættes paddeheqn på begge sider af motorvejen. Langs den vestlige side af motorvejen opsættes paddeheqn følgende steder:

- St. 126.620 – 127.000

- St. 127.830 – 128.280

- St. 129.640 – 129.820

- St. 137.400 – 138.120

Langs den østlige side af motorvejen opsættes paddeheqn følgende steder:

- St. 129.600 – 129.820

- St. 131.620 – 132.550

- St. 134.460 – 134.900

- St. 137.400 – 138.120

Den endelige placering og udformning af paddeheqn aftales med Miljøstyrelsen og/eller kommunen.

#### Tværprofil

Motorvejens kronebredde er 34 m, hvor der anlægges bred midterrabat, fordelt på følgende elementer:

- midterrabat på 11 m
- 4 kørebaner á 14 m, afstribet med 4 kørespor á 3,50 m og kantbaner á 0,50 m
- 2 belagte nødspor á 2,50 m
- 2 yderrabatter á 1,50 m

Motorvejens kronebredde er 25, m, hvor der anlægges smal midterrabat, fordelt på følgende elementer:

- midterrabat på 2 m
- 4 kørebaner á 14 m, afstribet med 4 kørespor á 3,50 m og kantbaner á 0,50 m
- 2 belagte nødspor á 2,50 m
- 2 yderrabatter á 1,50 m

Motorvejens kronebredde er 41,50 m, hvor der anlægges parallelspor og kantopsamling, fordelt på følgende elementer:

- midterrabat på 11 m
- 6 kørebaner á 21 m, afstribet med 6 kørespor á 3,50 m og kantbaner á 0,50 m
- 2 belagte nødspor á 2,50 m
- 2 yderrabatter á 1,50 m

Ramper til motorvej udføres med en kronebredde på 9,50 m, fordelt på følgende elementer:

- kørebane på 3,50 m inkl. 2 kantbaner á 0,50 m
- belagt nødspor á 2,50 m
- 2 yderrabatter á 1,50 m

Tværfiler for veje, som ombygges eller forlægges, er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af afsnittet Særlige bestemmelser. Tværfilerne vil principielt blive udformet i overensstemmelse med de eksisterende forhold.

### **Fritrumsprofil**

Den frie højde over kørebanen er, i overensstemmelse med ministeriets vejregler, fastsat til 4,50 m / 4,63 m for motorvejen, mens den er 3,50 m, 4,20 m og 2,70 m for øvrige veje. For cykel- og gangstier er den frie højde 2,50 m og 3,11 m.

### **Generelle bestemmelser**

#### **Afvanding**

Der kan pålægges servitut om rørledninger.

#### **Vejbyggelinjer**

Eksisterende vejbyggelinjer langs Hillerødmotorvejens forlængelse fastholdes.

Vejbyggelinjerne er fastlagt med 50 meters afstand fra motorvejens midte.

Vejbyggelinjerne er fastlagt til 25 meter fra tilkørselsrampenes vejmidte ved tilslutningsanlæggene TSA 13 ved Rute 6 / Roskildevvej, TSA 15 ved rute 16 / Herredsvejen og TSA 16 ved rute 19 / Isterødvejen.

Hvis en bygning eller et anlæg af blivende art etableres i samme højde som fremtidig vejhøjde, kan bygningen eller anlægget etableres helt ud til vejbyggelinjen.

Opføres en bygning eller et andet anlæg af blivende art ikke med sin jordlinje i samme højde som den fremtidige vejhøjde, må bygningen eller anlægget ikke opføres i vejbyggelinjen uden vejmyndighedens tilladelse, men skal rykkes så meget længere tilbage, at det svarer til to gange højdeforskellen mellem bygningens eller anlæggets jordlinje og den fremtidige vejhøjde samt nødvendig bredde til passage foran bygningen eller anlægget på mindst 1,5 m.

#### **Fri oversigt**

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

#### **Adgangsbegrænsning**

Der pålægges ikke servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme.

### **Færdselsrettigheder**

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager m.v.

#### **Arbejdsareal m.v.**

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. Store dele af anlægsarbejderne kan udføres inden for eksisterende vejnet, men der er flere steder behov for midlertidig arealinddragelse i forskellige størrelser og udstrækninger.

Endvidere kan eksproprieres til broarbejdspladser, interimsveje, forlægninger af vandløb, ledningsarbejder m.v.

#### **Faunapassager og ledelinjer**

Der etableres faunapassager ved motorvejens krydsning med Kollerød Å (st. 129.75) og ved st. 137.550. Faunapassagerne er beskrevet i § 3-dispensationerne fra Allerød og Hillerød kommuner. Fra faunapassagen ved st. 137.550 etableres der vest for vejen en ledelinje fra faunapassagen og 630 m mod nord til et beskyttet moseområde. Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut, der sikrer dyrenes frie passage til og fra faunapassagen, herunder at faunapassagen ikke må benyttes af mennesker og husdyr eller af kørende trafik, at der etableres beplantning som ledelinjer og at der ikke må etableres hegning eller andre spæringer.

#### **Erstatningsbiotoper**

Der etableres erstatningsbiotoper og foretages naturpleje for beskyttet natur og beskyttede arter. Placeringen og udformningen er foretaget i samråd med Allerød og Hillerød kommune, og er beskrevet i § 3-dispensationerne fra begge kommuner.

#### **Afrømning af nedlagte vejstrækninger**

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet reetableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

#### **Vedligeholdelse**

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje og samkørselspladser skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, på-

hvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

### **Overdragne arealer**

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre eller andre invasive arter i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet besluttet af Ekspropriationskommissionen.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

### **Øvrige forhold**

#### **Vejmyndighed**

Alle skærende og forlagte veje har uændrede vejmyndighedsforhold.

#### **Fremmede ledninger**

Der henvises til afsnittet Særlige bestemmelser.

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Ledningsprotokoller er under udarbejdelse og forventes fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

### **Bemærkninger og spørgsmål til projektet**

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

En af de fremmødte spurgte, om man anvender støjabsorberende asfalt som støjdæmpende tiltag.

Vejdirektoratet oplyste, at der anvendes en standardbelægning med småsten, som ikke er direkte støjabsorberende, da disse typer asfalt på nuværende tidspunkt ikke anvendes i Danmark.

En af de fremmødte spurgte, om der ved opsætning af støjskærme tages højde for refleksion af støjen på den modsatte side.

Vejdirektoratet oplyste, at der anvendes støjabsorberende skærme, som ikke giver noget reflekterende støj.

En af de fremmødte spurgte, om den støjskærm, der opsættes ved Vejs Ende (st. 127.200 – 128.480 h.s.), er støjabsorberende, hvilket Vejdirektoratet bekræftede.

Repræsentanten for Grundejerforeningen Engdraget udtrykte bekymring for en eventuel øget vandmængde, i forbindelse med at støjvolden st. 125.000 – 126.140 h.s. forhøjes. Bekymringen gik særligt på, om det kan medføre øget vandstand i de nærliggende haver.

Vejdirektoratet oplyste, at man vil undersøge det nærmere.

En af de fremmødte spurgte, om der afledes vand til de omkringliggende marker.

Vejdirektoratet oplyste, at det udelukkende sker afledning til vandløb/åløb. Vejdirektoratet henviste endvidere til den fremlagte vandsynsprotokol. Der er udarbejdet vandsynsprotokoller for projektet for både Allerød og Hillerød Kommuner. For så vidt angår udledningstilladelser efter § 28 i miljøbeskyttelsesloven er disse bilag til vandsynsprotokollen.

Enkelte af de fremmødte ønskede at vide mere om muligheden for at gøre den midlertidige vej fra Møllemosevej til underføringen af Vejs Ende permanent efter færdiggørelsen af anlægsprojektet.

Vejdirektoratet oplyste, at der, som led i projektet, er behov for midlertidigt at lukke den eksisterende underføring (Vejs Ende) under Hillerødmotorvejens forlængelse. Underføringen skal lukkes midlertidigt, da motorvejen skal udvides over Vejs Ende, idet den eksisterende bro ikke er bred nok. I forbindelse med den midlertidige lukning etableres der en midlertidig adgang øst for Vejs Ende til kommunevejen Møllemosevej. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at man har været i dialog med de omkringliggende lodsejere, som gerne ser at den midlertidige adgang gøres permanent. Mange af brugerne af den private fællesvej ønsker dog også fremadrettet at kunne krydse motorvejen via via-dukten.

Vejdirektoratet oplyste yderligere, at det for Vejdirektoratets projekt kun er nødvendigt at etablere en mid-



lertidig adgangsvej til Vejs Ende øst for Hillerødmotorvejens forlængelse. Vejdirektoratet finder ikke, at have lovhjemmel til at ekspropriere til en ny permanent adgang, når den eksisterende opretholdes. Vejdirektoratet gjorde derfor gældende, at Vejdirektoratet etablerer en midlertidig adgangsvej til Vejs Ende øst for Hillerødmotorvejens forlængelse, som så på naboernes eget initiativ kan gøres permanent. Det blev oplyst, at Vejdirektoratet og Allerød Kommune tidligere i forløbet har afholdt møder med brugerne af den private fællesvej Vejs Ende om situationen, herunder situationen vedrørende vedligeholdelsesforpligtigheden af pumpestationen. På dette møde blev der dog ikke truffet nogen endelig beslutning.

### **Besigtigelse i marken**

Efter det indledende møde foretog kommissionen en **besigtigelse i marken** med udgangspunkt i nedenstående mødesteder.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra st. 125.000 til st. 129.714.

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

**Mødested den 23. april 2024 kl. 12.30:** Vendepladsen for enden af Damgårdshave (nær Damgårdshave 16, 3450 Allerød).

Repræsentanten for Grundejerforeningen Damgårdshave udtrykte bekymring for øget vand på foreningens fællesarealer samt i nærliggende haver, som følge af udvidelsen af den eksisterende støjvold st. 125.000 – 126.140 h.s. Det blev oplyst, at grundvandet står højt i området.

Vejdirektoratet oplyste, at man vil undersøge sagen nærmere. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at det er muligt, at der kan etableres et afskærende dræn eller en regnvandssø for at afhjælpe eventuelle udfordringer. Vejdirektoratet vil undersøge de forskellige mulige løsninger og tage kontakt til foreningen omkring det videre forløb, herunder evt. vedligeholdelse af afhjælpende foranstaltninger.

Repræsentanten for Grundejerforeningen Engdraget, spurgte, om man har bestemt, hvilken type skærm der etableres på toppen af støjvolden st. 125.000 – 126.140 h.s.

Vejdirektoratet oplyste, at det først fastlægges i forbindelse med detailprojekteringen, men at det bliver en støjabsorberende skærm.

Repræsentanten for Grundejerforeningen Engdraget spurgte, om foreningen må etablere beplantning bagved skærmen for at skjule den.

Vejdirektoratet oplyste, at det er tilladt at etablere beplantning, men at Vejdirektoratet skal have mulighed for at vedligeholde skærmen. Beplantning skal derfor etableres på foreningens matrikel.

Repræsentanten for Grundejerforeningen Engdraget anførte, at man tydelig kan høre støjen fra Lyngevej, som er ført over motorvejen, og spurgte om man kunne afhjælpe dette.

Vejdirektoratet oplyste, at det af praktiske årsager ikke er muligt at føre støjafskærmningen helt hen til overføringen.

**Mødested den 23. april 2024 kl. 13.30:** Parkeringspladsen ved Haveforeningen Grøndal, Grøndalstien 14A, 3450 Allerød (for enden af Søstjernevej, 3450 Allerød).

Repræsentanten for Grundejerforeningen Engdraget spurgte, om det er muligt at bevare en flad top på støjvolden ved ”kælkebakken”, så voldens bagside kan benyttes som hidtil.

Vejdirektoratet oplyste, at man vil forsøge at efterkomme dette ønske fra foreningen, men at man ikke kan love noget, da volden ikke må være bredere, end hvad der er nødvendigt.

Repræsentanten for Haveforeningen Grøndal udleverede et notat af 17. april 2024 omhandlende haveforeningens bekymringer og bemærkninger i forhold til projektet. Der blev i forlængelse heraf fremført et ønske om, at Vejdirektoratet snarest muligt beregner og udarbejder et skyggediagram, der illustrerer skyggepåvirkningen for de kolonihaver, der ligger nærmest støjvolden st. 125.000 – 126.140 h.s. Repræsentanten for haveforeningen gav udtryk for, at man er bekymret for, at den øgede højde på volden mv. vil medføre skyggegener, som kan gøre 9-10 af haverne usælgelige. Repræsentanten for haveforeningen oplyste, at det er udfordrende at sælge haverne, så længe det er uvist, hvor meget skygge den nye støjvold og -skærm vil medføre. Det blev foreslået, at der etableres en lavere skærm, alternativt en transparent skærm, for at mindske generne. Repræsentanten for haveforeningen fremsatte endvidere en bekymring for øgede vandmængder, som følge af afvanding fra den nye og større støjvold.

Vejdirektoratet noterede de af haveforeningens fremlagte bemærkninger og oplyste, at man vil undersøge

det nærmere og vende tilbage til foreningen vedrørende et diagram med oplysninger om skyggepåvirkning samt oplysninger om skærm. Vejdirektoratet noterede endvidere, at haveforeningen er bekymret for øgede vandmængder.

En fremmødt fra foreningen spurgte, om der vil være færdsel på foreningens arealer i forbindelse med anlægsarbejdet.

Vejdirektoratet oplyste, at der udelukkende arbejdes fra motorvejens side.

**Mødested den 23. april 2024 kl. 14.45:** Ved indkørslen til ejendommen Kollerødvej 70, 3450 Allerød.

Vejdirektoratet oplyste, at regnvandsbassin nr. 2 er rykket til den nuværende placering efter aftale med ejeren af matr.nr. 17d Lyng By, Lyng.

Ejeren af matr.nr. 17d Lyng By, Lyng spurgte til baggrunden for placering og antal af regnvandsbassiner på den konkrete strækning.

Vejdirektoratet oplyste, at jo større regnvandsbassinet er, des varmere bliver vandet, hvilket har en negativ virkning på økosystemet, samt at der skal være kapacitet til at opsamle øgede mængder regn.

Ejeren af matr.nr. 17d Lyng By, Lyng udtrykte utilfredshed med placeringen og udformningen af det midlertidige arbejdsareal på hans ejendom (adgangsareal). Han foreslog, at man i stedet laver en indkørsel direkte fra Røglevej, til det areal, der planlægges permanent eksproprieret.

Vejdirektoratet oplyste, at man er indforstået med ejerens forslag og vil arbejde videre med forslaget.

**Mødested den 23. april 2024 kl. 15.45:** Ved underføringen af Vejs Ende, ca. st. 128.900.

Synspunkterne fra det indledende møde, vedr. muligheden for at gøre den midlertidige vej fra Møllemosevej til underføringen af Vejs Ende permanent efter færdiggørelsen af anlægsprojektet, blev gentaget.

Ejerne af matr.nr. 4eø og 12c Kollerød By, Lyng bemærkede, at de ikke ønsker at afgive jord til anlæg af en ny privat fællesvej uden compensation.

Vejdirektoratet gentog, som oplyst ved det indledende møde, at pumpen under viadukten udskiftes som en del af projektet, hvorefter den overdrages til Allerød Kommune. Det blev desuden oplyst, at Allerød Kommune har til hensigt at overdrage pumpen til brugerne af vejen, som herefter har vedligeholdelsespligten.

Flere af de fremmødte udtrykte utilfredshed med denne løsning.

Ejeren af matr.nr. 6n Kollerød by, Lyng anførte, at der er for få vigelommer på den midlertidige adgangsvej, der løber fra Møllemosevej til underføringen af Vejs Ende.

Vejdirektoratet anerkendte, at der kan være behov for flere og gav tilsagn om at undersøge muligheden for flere vigelommer.

Ejerne af matr.nr. 4eø og 12c Kollerød By, Lyng udtrykte, at de var meget uforstående overfor, at man har valgt ikke at etablere en støjafskærmning af landsbyen, Kollerød.

Vejdirektoratet oplyste, at afstanden fra motorvejen til landsbyen betyder, at det vil kræve en meget lang og høj skærm, og at det er vurderet, at omkostningerne til en skærm af den størrelse ikke står mål med den begrænsede støjdæmpende effekt, som skærmen vil give.

En enkelt af de fremmødte henlede Vejdirektoratets opmærksomhed på placering af transformerstation. Vejdirektoratet oplyste, at man vil justere arbejdsarealet ved transformerstationen.

### **Kommissionens vurderinger og beslutninger**

Kommissionen har noteret sig de tilsagn, som Vejdirektoratet gav ved besigtigelsen om at se nærmere på en række fremsatte forslag og ønsker. Kommissionen har i den forbindelse noteret sig, at det flere steder på strækningen blev bemærket, at der på nuværende tidspunkt er problemer med ophobning af vand på visse arealer, og at lodsejere har en bekymring for, om projektet kan medføre en yderligere ophobning af vand. Kommissionen noterede sig, at Vejdirektoratet vil undersøge spørgsmålet nærmere i dialog med de berørte lodsejere, herunder i dialog med Allerød Kommune som myndighed på området.

Kommissionen har desuden noteret sig, at Vejdirektoratet vil fremsende et skyggediagram med oplysninger til Haveforeningen Grøndal, som anmodet om på besigtigelsesforretningen.

For så vidt angår det midlertidige arbejdsareal (adgangsareal) på matr.nr. 17d Lyng By, Lyng noterede kommissionen sig, at Vejdirektoratet er indforstået med ejerens ønske om at lave en indkørsel fra Røglevej i stedet for, og at Vejdirektoratet vil arbejde videre med dette ønske i projektet.

Kommissionen har endvidere noteret sig, at der på besigtigelsesforretningen blev spurgt ind til muligheden

for, at gøre den midlertidige vej fra Møllemosevej til underføringen af Vejs Ende permanent efter færdiggørelsen af anlægsprojektet. Den private fællesvej Vejs Ende lukkes i en midlertidig periode i forbindelse med udbygningen af motorvejen. Vejdirektoratet etablerer i den forbindelse en midlertidig adgang øst for Vejs Ende til kommunevejen Møllemosevej. Kommissionen finder, at hvis der er et ønske fra brugerne af den private fællesvej Vejs Ende om, at gøre den af Vejdirektoratet midlertidigt etablerede adgangsvej til en permanent adgangsvej, kan dette evt. ske på brugernes eget initiativ og i dialog med Vejdirektoratet og Allerød Kommune. Kommissionen noterede sig i forlængelse heraf, at Vejdirektoratet vil undersøge muligheden for etablering af flere vigelommer samt at Vejdirektoratet vil justere arbejdsareal ved transformerstationen.

Kommissionen har yderligere noteret sig, at Vejdirektoratet oplyste, at de faunapassager, der som led i projektet skal etableres, alene er faunapassager til brug for padder og mindre pattedyr.

Med ovenstående bemærkninger godkendte kommissionen herefter det forelagte projekt.

Under forudsætning af, at de tilladelser og dispensationer, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget, fastsatte kommissionen følgende særlige bestemmelser:

### **Særlige bestemmelser**

#### **ALLERØD KOMMUNE**

##### **Motorvejen (st. 125.000 – 129.714)**

**St. 125.000 – 125.440 v.s.**

Der etableres 6 m høj støjskærm.

**St. 125.000 – 126.140h.s.**

Der etableres 9 m høj støjvold med 3 m høj støjskærm ovenpå støjvolden.

**St. 125.420**

Motorvejen krydser en gasledning / distributionsledning.

**St. 125.471**

Motorvejen krydser højspændingsledning / 10-30 kV.

**St. 125.478 – 129.714**

Motortrafikvejen rute 16 udvides til motorvej med kronebredde på 34 m fordelt på en midterrabat på 11

m, 2 kantbaner á 0,50 m, 4 kørespor á 3,50 m, 2 belagte nødspor á 2,50 m samt 2 yderrabatter á 1,50 m.

Ramperne tilsluttes motorvejen.

**St. 125.772 – 125.866 v.s.**

Der etableres et regnvandsbassin.

Regnvandsbassinet krydser fjernvarme- og højspændingsledning/ 10-30 kV.

**St. 125.890**

Motorvejen krydser højspændingsledning / 10 – 30 kV.

**St. 126.100 – 127.160 h.s.**

Der etableres 7 m høj støjskærm.

**St. 126.247 – 126.317 v.s.**

Der etableres et regnvandsbassin.

**St. 126.240 – 126.320 h.s.**

Eksisterende regnvandsbassin nedlægges og der etableres grøft langs motorvejen.

**St. 126.842 – 126.960 v.s.**

Der etableres et regnvandsbassin.

**St. 127.373**

Kommunevejen Kollerødvej føres over motorvejen.

Ramper tilsluttes eksisterende tilslutningsanlæg, udformet som et ruderanlæg.

##### **Kommunevej Kollerødvej**

Der etableres samkørselsplads langs kommunevejen Kollerødvej, vest for TSA 12.

**St. 127.200 – 128.480 h.s.**

Der etableres 6 meter høj støjskærm.

**St. 127.482**

Motorvejen krydser højspændingsledning / 10 – 30 kV.

**St. 127.515 – 127.601 h.s.**

Der etableres et regnvandsbassin.

**St. 127.602**

Motorvejen krydser en gasledning.

**St. 127.703**

Motorvejen krydser højspændingsledning / 10 – 30 kV.

**St. 128.150**

Motorvejen krydser en gasledning og lavspændingsledning/ 0,4 kV.

**St. 128.389– 128.468 h.s.**

Der etableres et regnvandsbassin.

**St. 128.600**

Motorvejen krydser højspænding / 10 – 30 kV.

**St. 128.645**

Motorvejen krydser højspænding / 30 – 100 kV.

**St. 128.753**

Motorvejen krydser fjernvarmeledning.

**St. 128.826 – 128.883 h.s.**

Der etableres et regnvandsbassin.

**St. 128.906**

Vejs Ende krydser motorvejen som en underføring.

Vejs Ende forlægges vertikalt mod øst.

**Privat fællesvej Vejs Ende****St. 1.146 – 1.193**

Det vertikale tracé sænkes, hvor motorvejen udvides mod øst. Vejs Ende etableres med en kronebredde på 4,50 m fordelt på 1 kørespor á 3 m og 2 yderrabatter á 0,75 m. Eksisterende frihøjde fastholdes.

Vejs Ende lukkes i en midlertidige periode i forbindelse med udbygningen af motorvejen. I forbindelse med den midlertidige lukning af Vejs Ende etableres der en midlertidig adgang øst for Vejs Ende til kommunevejen Møllemosevej. Den midlertidige adgangsvej etableres som en 3,5 m bred grusvej med 0,75 m bred rabat. Der etableres vigeplads på den midlertidige adgangsvej.

**St. 129.483**

Motorvejen krydser højspændingsledning / 100 kV luftledning.

**St. 129.571 – 129.631 h.s.**

Der etableres et regnvandsbassin.

**St. 129.668 - 129.762 h.s.**

Forlægning af Kollerød Å.

Herefter afsluttedes forretningen.

**Iben Held Jensen**

**Leif Luxhøj-Pedersen    Mogens Jensen    Egil Møller    Kurt Koudahl Petersen**

*/Natalie Hinsch*

Udskriftens rigtighed bekræftes

*Mette Bergmann Andersen*