

# Udskrift af forhandlingsprotokollen

## for ekspropriationskommissionen

Anlæg af Hillerødmotorvejens forlængelse

### 6. hæfte

*Besigtigelses- og ekspropriationsforretning den 11. april 2024*

Roskildevej

Hillerød Kommune

**Torsdag den 11. april 2024 kl. 9.00** samledes kommissionen på ejendommen Roskildevej 68, 3400 Hillerød for at afholde besigtigelses- og ekspropriationsforretning i anledning af anlæg af Hillerødmotorvejens forlængelse, jf. lov nr. 802 af 7. juni 2022.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Iben Held Jensen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Leif Luxhøj-Pedersen* og *Mogens Jensen*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Egil Møller* og *Kurt Koudahl Petersen*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Hillerød Kommune mødte vejtekniker *Jeanett Werge*.

For Vejdirektoratet mødte landinspektør *Marius Frisbæk Skjødt*, fagprojektleder *Einar Arnalds Jónasson*, entrepriseleder *Simon Lundholdt* og projektassistent *Elin Englev Juhl*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Natalie Hinsch*.

Kommissarius fremlagde brev af 23. november 2023 fra Transportministeriet, hvori der er givet bemyndigelse til at nedsætte en ekspropriationskommission til afholdelse af de nødvendige ekspropriationer. På baggrund heraf afholdes kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

Kommissarius fremlagde endvidere Fortegnelse nr. 2, ”Kombineret besigtigelse og ekspropriation – Rute 13 København-Helsinge – Etape 1340 Allerød-Hillerød N, Hillerødmotorvejens forlængelse. Roskildevej”, med tilhørende oversigts- og ekspropriationsplaner, 1340-43011 og 1340-43011o, dateret 29. januar 2024, og 1340\_K20\_0053, dateret 5. februar 2024.

Vejdirektoratet oplyste, at der foreligger de nødvendige myndighedsgodkendelser og dispensationer til projektets gennemførelse. Vejdirektoratet fremlagde endvidere underskrevet vandsynsprotokol.

Følgende passerede:

#### **Besigtigelse**

Kst. kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Vejdirektoratet fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende ske ekspropriation.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: [www.komoe.dk](http://www.komoe.dk).

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

#### **Forudsætninger**

Etableringen af cykelsti, samkørselsplads, regnvandsbassin m.m. ved Roskildevej er en del af projektet vedrørende udvidelsen af Hillerødmotorvejens forlængelse mellem Allerød og Hillerød, som udgør rute 16, der forløber fra København til Hundested. Projektet er vedtaget i henhold til lov nr. 802 af 7. juni 2022.

Anlægsloven har baggrund i gennemført miljøkonsekvensvurdering: <https://vejdirektoratet.viewer.dkplan.niras.dk/plan/9#/1526>. Transportministeren har i brev af 23. november 2023 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen jf. lov om

fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

## Myndighedsgodkendelser

Vejdirektoratet har den 5. oktober 2023 fået en tilladelse til udledning af vand efter Miljøbeskyttelseslovens § 28, for det samlede vejprojekt ved Roskildevej.

## Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
1340-43011	Kombineret besigtigelses- og ekspropriationsplan	St. 1.750 – 2.200	1:2.000	29.01.2024
1340_K20_0053	Normaltværnsnit	St. 2.140	1:100	05.02.2024

## Projektbeskrivelse

### Strækningen

Arbejderne ved Roskildevej er en del af det samlede projekt vedrørende udbygningen af Hillerød motorvejens forlængelse.

Den 6. juni 2023 blev der afholdt besigtigelsesforretning for projektet langs Roskildevej. I den forbindelse blev muligheden for en venstresvingsbane til den nye samkørselsplads på Roskildevej drøftet. Det er efterfølgende besluttet, at Vejdirektoratet etablerer en venstresvingsbane på Roskildevej samt de nødvendige afvandingsforanstaltninger, som fremgår af den samlede udledningstilladelse for projektet vedrørende Vejdirektoratets arbejder på og langs med Roskildevej.

På en delstrækning af Roskildevej, ved den nye samkørselsplads, etableres der en ny venstresvingsbane, som skal medvirke til en bedre fremkommelighed og trafikikkerhed på Roskildevej. Med etableringen af en venstresvingsbane er der behov for udvidelse af Roskildevej mod nord til etablering af afvandingsforholdene langs Roskildevej.

### Dimensioneringshastighed

For ombygningen af statsvej 141 / Roskildevej anvendes dimensionshastigheden 70 km/t.

### Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres i fornødent omfang og føres under vejanlægget. For de samlede arbejder ved Roskildevej er der inden besigtigelsen afholdt vandsynsforretninger, som vil blive medtaget på ekspropriationsforretningen.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 140 l/sek./ha. Der regnes kun

med afstrømning fra befæstede arealer og afløbskoefficienten sættes her til 1.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.m. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

### Generelle bestemmelser

#### Vejbyggelinjer

Eksisterende byggelinjer langs nordsiden af Roskildevej fastholdes.

#### Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt areal nord for Roskildevej. Arealerne bruges til arbejdsareal i forbindelse med anlægsarbejderne.

### Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

### Øvrige forhold

#### Udgiftsfordeling

Vejdirektoratet er vejbestyrelse for Roskildevej.

#### Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Ledningsprotokollen vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

### **Bemærkninger og spørgsmål til projektet**

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

Vejdirektoratet oplyste, at arbejdsarealet på matr.nr. 3g Freerslev By, Nr. Herlev skal anvendes til at forlænge den eksisterende vandledning ca. st. 1.935 – 1.940. Ledningen, der skal skydes under vej og cykelsti, modtages på matr.nr. 3g, hvilket er årsagen til størrelsen af arbejdsarealet. Derudover skal arbejdsarealet anvendes som midlertidig adgangsvej til brug for anlægsarbejdet med indkørsel fra Ved Freerslev Hegn.

Vejdirektoratet oplyste endvidere, at det er en del af projektet, at der etableres en dobbeltrettet cykelsti på sydsiden af Roskildevej.

En fremmødt udtrykte bekymring for muligheden for at krydse Roskildevej, der hvor cykelstien begynder/ slutter lige uden for Freerslev by.

Vejdirektoratet oplyste, at der etableres en støttehelle lige uden for byen, således at det bliver muligt at krydse en vejbane ad gangen.

Ejerne af matr.nr. 3g Freerslev By, Nr. Herlev samt 1æ og 1kn Favrholt, Hillerød Jorder, repræsenteret ved konsulent Claus Madsen, anførte, at etablering af en samkørselsplads lige overfor beboelsesbygningerne samt udvidelse af kørebanen er til stor gene for ejerne, da begge dele medfører et betydeligt lysindfald på bygningerne fra bilernes lygter. Med udvidelsen af kørebanen, vil bilernes forlygter således ramme direkte ind i ejernes soveværelse. Konsulenten anførte, at Vejdirektoratet som følge heraf bør opsætte lysafskærmning. Alternativt bør det medføre en erstatning, så ejer selv kan etablere lysafskærmning.

Vejdirektoratet oplyste, at der ikke er planer om at etablere lysafskærmning på ejendommen.

Vejdirektoratet oplyste endvidere, at ejerne efter anlæggets etablering, i medfør af ekspropriationsprocessens § 21, har mulighed for at anmode kommissionen om at vurdere, hvorvidt generne bør udløse erstatning.

Ejerne af matr.nr. 3g Freerslev By, Nr. Herlev samt 1æ og 1kn Favrholt, Hillerød Jorder spurgte, om der vil blive etableret beplantning rundt om den nye samkørselsplads.

Vejdirektoratet oplyste, at der ikke er planer om at etablere beplantning.

Ejerne af matr.nr. 3g Freerslev By, Nr. Herlev samt 1æ og 1kn Favrholt, Hillerød Jorder spurgte, om der vil blive etableret belysning på den nye samkørselsplads.

Vejdirektoratet svarede bekræftende herpå og oplyste, at formålet med belysningen er at skabe tryghed for brugerne af samkørselspladsen.

Ejerne af matr.nr. 3g Freerslev By, Nr. Herlev samt 1æ og 1kn Favrholt, Hillerød Jorder bemærkede, at dette øger problematikken i forhold til lysindfald på beboelsesbygningerne, idet der så vil være et konstant lysindfald.

Ejerne af matr.nr. 3g Freerslev By, Nr. Herlev samt 1æ og 1kn Favrholt, Hillerød Jorder spurgte, om der er planer om at etablere ladepladser på samkørselspladsen.

Vejdirektoratet oplyste, at der ikke på nuværende tidspunkt er planer om at etablere ladepladser på samkørselspladsen, men at det er muligt, at man vil forberede til det, således at de kan etableres på et senere tidspunkt.

Ejerne af matr.nr. 3g Freerslev By, Nr. Herlev samt 1æ og 1kn Favrholt, Hillerød Jorder spurgte, om der skal ske arkæologiske forundersøgelser på ejendommen.

Vejdirektoratet oplyste, at der ikke skal ske arkæologiske forundersøgelser på denne ejendom.

Vejdirektoratet oplyste, at markoverkørslen ca. st. 2.100 flyttes tættere på beboelsesbygninger og udvides til ca. 4-5 m.

### **Kommissionens vurderinger og beslutninger**

Kommissionen godkendte det fremlagte projekt, idet der fastsættes følgende særlige bestemmelser:

#### **Særlige bestemmelser**

##### **Hillerød Kommune**

#### **Statsvej 141 / Roskildevej (delstrækningen st. 1.740 – 2.200)**

##### **St. 1.935 – 1.940**

Der etableres en ny ledning med en styret underboring. Ledningen skal sikre, at vandet på vejens venstre side opsamles og forsinkes i det nye regnvandsbassin på vejens højre side inden udledningen til Havelse Å.

##### **St. 2.070 – 2.200**

På Roskildevej etableres der en venstresvingsbane til den nye samkørselsplads. I forbindelse med etableringen af venstresvingsbanen er der behov for at udvide Roskildevej mod nord, så der kan etableres en ny grøft, som vejen afvander til.

Herefter afsluttedes forretningen.

**Iben Held Jensen**

**Leif Luxhøj-Pedersen   Mogens Jensen   Egil Møller   Kurt Koudahl Petersen**

*/Natalie Hinsch*

Udskriftens rigtighed bekræftes

*Mette Bergmann Andersen*