

Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende statsveje på Øerne

Anlæg af motorvej Regstrup-Kalundborg, Rute 23

(Etape 11930)

2. hæfte

Besigtigelsesforretningen den 5. og 6. februar 2024

Deletape 4, Svebølle-Kalundborg

Mandag den 5. februar 2024 kl. 9.00 samledes kommissionen i Svebølle Hallen, Højvangen 10, 4470 Svebølle, for at afholde besigtigelse i anledning af anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape, Regstrup-Kalundborg jf. Lov nr. 1536 af 12. december 2023 om udbygning af motorvej E20/E45 ved Kolding, anlæg af Kalundborgmotorvejens tredje etape og udbygning af rute 15, Ringkøbing-Herning.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Henrik Hansen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Ole Christophersen* og *Søren G. Nielsen*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Erik Just Pedersen* og *Søren Bang Knudsen*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentanter for Kalundborg kommune mødte chef for Vej, Ejendom og Affald *Lone Himmelstrup* og direktør *Michel van der Linden*.

For Vejdirektoratet mødte landinspektør *Lise Lausten Frederiksen*, projektleder *Christian Tolderlund*, områdechef *Jakob Schwartz*, ekspropriationsmedarbejder *Tina West Damkilde*, projektassistent *Tine O. Hovmand-Hansen*, rådgiver *Troels Meldgaard* og rådgiver *Jacob Thrane*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Natalie Hinsch* og fuldmægtig *Micha Fasberg*.

Kommissarius fremlagde brev af 5. december 2023 fra Transportministeriet, hvori ministeriet har anmodet

Kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kommissarius fremlagde endvidere det af Vejdirektoratet udarbejdede materiale ”Linjebesigtigelse, Rute 23 Elverdams-Kalundborg, Etape 11930 Regstrup-Kalundborg, st. 132.350-141.500, Forslag til tekniske bestemmelser” med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr. 11930-1041 dateret den 25. oktober 2023 og tegn.nr. 11930-33001 dateret den 4. december 2023.

Følgende passerede:

Indledende møde

Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge projektets overordnede elementer, herunder vejanlæggets centerlinje og hvilke lokale veje, der skal opretholdes, afbrydes eller omlægges. Kommissionen vil senere afholde detaljebesigtigelse, hvor man vil se nærmere på projektets indvirkning på enkeltejendomme. Kommissarius fremhævede, at Folketinget har vedtaget en anlægslov vedrørende anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape, Regstrup-Kalundborg, og kommissionen må ved behandlingen af projektet tage udgangspunkt i de rammer, som anlægsloven fastlægger.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: www.komoe.dk.

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

Forudsætninger

Motorvejsstrækningen 3. etape af Kalundborgmotorvejen fra Regstrup til Kalundborg udgør en del af rute 23, der forløber fra Elverdam til Kalundborg. Projektet er en del af Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021. Projektet er vedtaget og anlægges i henhold til lovforslag nr. L 17 vedtaget af Folketinget den 30. november 2023.

3. etape af Kalundborgmotorvejen udgøres af fire deletaper, hvoraf deletaperne 1-3 er udvidelse af eksisterende hovedlandevej/motortrafikvej til motorvej og deletape 4 er anlæg af ny motorvej i åbent land.

Motorvejsstrækningen Svebølle - Kalundborg udgør deletape 4 af 3. etape af Kalundborgmotorvejen.

Anlægsloven har baggrund i gennemført Miljøkonsekvensvurdering. Miljøkonsekvensvurderingen er udført som en opdatering af VVM-undersøgelsen for 3. etape af Kalundborgmotorvejen fra 2012. Den har været i offentlig høring i perioden 21. april til den 16. juni 2023.

I forhold til Miljøkonsekvensvurderingen er der indarbejdet følgende ændringer:

- Regnvandsbassin st. 132.800 v.s. er fjernet, for at skåne bolig efter lodsejers ønske. Vandet ledes i stedet til regnvandsbassin st. 132.900 h.s.
- Regnvandsbassin st. 135.850 h.s. er flyttet til st. 136.540 h.s., grundet konflikt med højspændingsledning.

- Regnvandsbassin st. 138.460 v.s. er flyttet til st. 138.460 h.s. efter ønske fra lodsejer.
- Der er tilføjet et regnvandsbassin i st. 141.400 til afvanding af signalreguleret kryds.

Transportministeren har i brev af 5. december 2023 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

I henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 har Miljøstyrelsen godkendt projektet i brev af 4. november 2023.

Godkendelsen er givet på betingelse af:

I forhold til landskabet er det en forudsætning, at støjskærme og støjvolde bearbejdes i detailplanlægningen, så motorvejen indpasses i det omkringliggende landskab, og så den visuelle påvirkning af det omgivende landskab mindskes. Påvirkningen fra støjvolde kan i nogen grad afværges ved en landskabelig bearbejdning af voldene med lav hældning på bagsiden, så de får et mere naturligt udtryk. Påvirkningen fra støjskærme kan afdæmpes ved at stille vilkår om antireflekerende materiale og jordfarver. Endelig kan påvirkningen afdæmpes ved at stille vilkår om beplantning på eller ved støjafskærmningen.

I mail af 24. november 2023 har Kalundborg Kommune udtalt sig om projektet, jf. vejlovens § 24.

I brev af 6. november 2023 har Landbrugsstyrelsen under Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri udtalt sig, herunder om hensyn til jordkvalitet og om gennemførelse af jordfordeling, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 13, stk. 2.

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
11930-1041	Linjebesigtigelse - Oversigtsplan	St. 132.350 – 141.340	1:25.000	B
11930-33001	Linjebesigtigelse - Oversigtsplan, Ejendomsforhold	St. 132.350 – 141.500	1:10.000	-
11930-2033	Linjebesigtigelse - Længdeprofil	St. 129.000 – 133.000	1:400/1:4000	-
11930-2034	Linjebesigtigelse - Længdeprofil	St. 133.000 – 137.000	1:400/1:4000	-
11930-2035	Linjebesigtigelse - Længdeprofil	St. 137.000 – 141.500	1:400/1:4000	-
11930-7006	Linjebesigtigelse - Normaltværnsnit	St. 132.350 – 141.500	1:100	-

Projektbeskrivelse

Strækningen

Projektet omfatter nybygningsstrækningen af motorvejen fra st. 132.350 til 141.340. Denne strækning udgør deletape 4 af den samlede Kalundborgmotorvejens 3. etape, som strækker sig fra st. 113.300 til 141.340.

Deletape 4 har mod øst sit udgangspunkt på den eksisterende Skovvejen umiddelbart vest for tilslutningsanlægget ved rute 155, Frederiksberg. Derefter forløber motorvejen mod vest over åbent land nord for Skovvejen/Kalundborgvej frem til Dønneland, hvor motorvejen krydser Kalundborgvej og fortsætter mod vest mellem Kalundborgvej/Holbækvej og jernbanen Holbæk-Kalundborg. Motorvejen tilsluttes et nyt kanaliseret og signalreguleret kryds i vest syd for Tømmerup, hvor der i dag er en rundkørsel. Rundkørslen nedlægges.

Kalundborgmotorvejen er stationeret fra øst mod vest med udgangspunkt i st. 113.000, som er sammenfaldende med km 13 på den eksisterende Kalundborgmotorvejs 2. etape.

Det behandlede vejanlæg omfatter ca. 9 km ny motorvej over åbent land og ca. 300 m udvidelse af den eksisterende Skovvejen til 4 sporet motorvej.

Vejanlægget deletape 4 fra Svebølle til Kalundborg st. 132.350 til 141.340 er beliggende i Kalundborg Kommune.

Tilslutninger

Projektet forudsætter, at tværgående veje afbrydes eller skærer ny motorvej ude af niveau. Adgang til motorvejen sker i tilslutningsanlæg udformet som 2-planskryds med ensrettede ramper for færdsel til og fra motorvejen.

Der er ingen tilslutningsanlæg i deletape 4.

Det bemærkes, at detailprojekteringen kan føre til en anden udformning af tilslutningerne end den viste.

Dimensioneringshastighed

For nybygningsstrækningen af motorvejen anvendes dimensioneringshastighed på 130 km/t. På strækningen, hvor eksisterende vej udbygges til 4 spor, anvendes dimensioneringshastighed på 110 km/t.

For ombygning og forlægning af øvrige kommuneveje samt anlæg af nye kommuneveje anvendes dimensioneringshastigheder på 50-80 km/t.

Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres i nødvendigt omfang og føres under motorvejsstatsvejsanlægget.

Motorvejen udføres med kantopsamling ved nødsporskanter, så alt overfladevand ledes til lukkede ledninger via rendestensbrønde. Omlagte statsveje og kommuneveje afvandes normalt til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn, hvor vejen ligger i afgravning.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 140 l/sek./ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Der etableres regnvandsbassiner langs motorvejen, jf. afsnittet Særlige bestemmelser.

Sideanlæg

Der er ingen sideanlæg i deletape 4.

Støjafskærmning

Der etableres støjskærm følgende steder:

- St. 135.900 – 136.530 langs motorvejens nordside nord for kommunevej Skovbakkerne, 6,00 m høj.
- St. 139.840 – 140.015 langs motorvejens sydside vest for Tingvejen, 6,00 m høj.

Der etableres støjvolde følgende steder:

- St. 137.370 – 138.030 langs motorvejens nordside syd for Birkendegård på begge sider af Aldersrovej, 10,00 m høj.
- St. 139.370 – 139.825 langs motorvejens sydside øst for Tingvejen, 8,50 m høj.
- St. 140.825 – 141.325 langs motorvejens nordside syd for Tømmerup, 8,50 m høj.

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut om anvendelse, tilsyn med og vedligeholdelse af støjskærme/støjvolde.

Faunapassager

Placering og udformning fremgår af afsnittet Særlige bestemmelser.

Vildthejn

For at mindske antallet af påkørte dyr (større pattedyr) og for at højne trafikikkerheden opsættes vildthejn på begge sider af vejen på en del af strækningen som afværgeforanstaltning.

Den endelige placering og udformning af vildthejn sker i henhold til Vejdirektoratets hegnsvejledning og faunapassagevejledning.

Tværsprofil

Fremtidigt tværsprofil – Nybygningsstrækning st. 132.350 – 141.340

Motorvejens kronebredde er 30 m, fordelt på følgende elementer:

- Midterrabat på 3 m
- 2 indre kantbaner á 1,50 m
- 2 kørebaner á 7,50 m, afstribet med 2 kørespor á 3,75 m
- 2 belagte nødspor á 3 m
- 2 yderrabatter á 1,50 m

Fra motorvejens midte	50 m
Fra rampens venstre kørebanekant	35 m
Fra rundkørselens inderste kørebanekant	35 m
Fra kommunevej Ny Kærbyvejs midte	25 m
Fra kommunevej Forlagt Kalundborgvej Østs midte	25 m

Ved delt tracé fastlægges afstand til vejbyggelinjen fra venstre kørebanekant.

Hvis en bygning eller et anlæg af blivende art etableres med sin jordlinje i samme højde som den fremtidige vejhøjde, kan bygningen eller anlægget etableres helt ud til vejbyggelinjen.

Opføres en bygning eller et anlæg af blivende art ikke med sin jordlinje i samme højde som den fremtidige vejhøjde, må bygningen eller anlægget ikke opføres i vejbyggelinjen uden vejmyndighedens tilladelse, men skal rykkes så meget længere tilbage, at det svarer til to gange højdeforskellen mellem bygningens eller anlæggets jordlinje og den fremtidige vejhøjde samt

Tværsprofiler for veje, som ombygges eller forlægges, forhandles med de respektive vejmyndigheder inden en kommende detailbesigtigelse. Tværsprofilerne vil principielt blive udformet i overensstemmelse med Vejdirektoratets standardtværsnit med mulig tilpasning til eksisterende forhold.

Fritrumsprofil

Den frie højde over kørebanen er, i overensstemmelse med ministeriets vejregler, fastsat til min. 4,50 m for motorvejen.

Generelle bestemmelser

Afvanding

Der kan pålægges servitut om rørledning over ejendomme til sikring af afvanding.

Vejbyggelinjer

Arealerne langs motorvejen og langs øvrige nyanlagte, ombyggede eller forlagte offentlige veje pålægges servitut om vejbyggelinjer af hensyn til færdslen og at vejene senere kan udvides til en større bredde, jf. vejlovens § 40.

Vejbyggelinjerne fastsættes således:

nødvendig bredde til passage foran bygningen eller anlægget på mindst 1,5 m.

Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Adgangsbegrænsning

Pålæg af servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme fastlægges ved detailbesigtigelse.

Færdselsrettigheder

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager, støjforanstaltning m.v.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 10 m.

Endvidere kan eksproprieres til anstillingspladser, broarbejdspladser, interimsveje, midlertidige tilkørselsramper og arbejdsveje, råstofindvinding, støjforanstaltning, terrænregulering, forlægninger af vandløb, ledningsarbejder, arkæologiske forundersøgelser og udgravninger, midlertidige adgangsveje og arbejdsarealer i forbindelse med etablering af erstatningsbiotoper, oprensning af søer, veteranisering af skov m.v.

Faunapassager

Der henvises til afsnittet Særlige bestemmelser.

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut, der sikrer dyrenes frie passage til og fra faunapassager, herunder at faunapassager ikke må benyttes af mennesker og husdyr eller af kørende trafik, at der etableres beplantning som ledelinjer, og at der ikke må etableres hegning eller andre spærringer.

Erstatningsbiotoper

Der etableres erstatningsbiotoper på deletape 4. Placering og udformning sker med udgangspunkt i det i Miljøkonsekvensvurderingen beskrevne, og det tilsigtes, at der indgås frivillige aftaler med lodsejere til placering af disse. Endelig placering og udformning sker i samråd med Kalundborg Kommune.

Der kan pålægges servitut til beskyttelse af erstatningsbiotoper.

Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet reetableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer. Det må dog forventes, at vandløb langs aflagte vejarealer forbliver uændrede.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Øvrige forhold

Udgiftsfordeling

Anlægsprojektet medfører, at kommunevej Kærbyvej lukkes, og at en kortere strækning af en ny kommunal vej, Ny Kærbyvej, føres over motorvejen. Fordi det indgår i planer for Kalundborg Kommune, at Ny Kærbyvej skal have forbindelse til et kommende erhvervsområde syd for motorvejen, dimensioneres vejen derefter, og broen forberedes til, at der på et senere tidspunkt kan anlægges østvendte ramper til motorvejen. Det fremgår af bemærkningerne til anlægsloven, at Vejdirektoratet anlægger og afholder udgiften til en kortere strækning af Ny Kærbyvej fra Holbækvej til og med overføringen over motorvejen og at Kalundborg Kommune skal afholde meromkostningerne forbundet med dette i forhold til de oprindelige omkostninger til at anlægge en overføring af Kærbyvej over motorvejen som forudsat i VVM-undersøgelsen fra år 2012.

Kalundborg Kommune planlægger at kommunevej Ny Kærbyvej føres mod syd under jernbanen Holbæk-Kalundborg til industriområde syd for jernbanen. Endvidere planlægger Kalundborg Kommune to nye industriveje i området mellem motorvejen og jernbanen forløbende fra Ny Kærbyvej mod vest og fra Ny Kærbyvej mod øst til kommunevej Tingvejen.

Forløbet af ny kommunevej Ny Kærbyvej samt de to industriveje, der anlægges af Kalundborg Kommune, fremgår af tegning nr. 11930-1041 og 11930-33001.

Kalundborg Kommune har oplyst, at de forventer at anlægge industrivejen mellem Ny Kærbyvej og Kærbyvej indenfor de næste par år, således at forbindelsen mellem statsvej Holbækvej og området syd for jernbanen opretholdes ved afbrydelse af Kærbyvej.

Vejmyndigheder

Nuværende statsvej Kalundborgvej/Holbækvej (rute 23) fra Svebølle til Tømmerup, st. 132.800 – 141.340 omklassificeres til kommunevej.

Øvrige nye og forlagte veje overdrages efter anlæg til Kalundborg Kommune eller brugerne af vejene.

Øvrige skærende og forlagte veje har uændrede myndighedsforhold.

Bemærkninger og spørgsmål til projektet

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

Motorvejens linjeføring

Flere af de fremmødte spurgte til muligheden for at flytte linjeføringen mellem ca. st. 134.000 og st. 137.000 længere mod syd og dermed tættere på jernbanen.

Vejdirektoratet oplyste, at linjeføringen er projekteret efter Vejdirektoratets standarder, og at der er taget mest muligt hensyn til de omkringliggende ejendomme. Hertil kommer det forhold, at afstanden til jernbanen skal respekteres af sikkerheds- og vedligeholdelsesmæssige årsager. En placering for tæt på banen medfører en risiko for destabilisering af bandedæmningen. Endeligt er der taget hensyn til drikkevandsinteresser i området, hvilket også er baggrunden for den valgte afvandingsløsning.

En af de fremmødte spurgte til baggrunden for, at linjeføringen er flyttet nordpå og dermed tættere på beboelsesejendommene nord for matr.nr. 9x Viskinge By, Viskinge, i forhold til det oprindelige projekt fra 2012.

Vejdirektoratet oplyste, at det projekt, der blev fremlagt i 2012, alene var et skitseprojekt, hvorfor der siden er sket en del rettelser, bl.a. som følge af den lovpligtige VVM-redegørelse. Det er derfor ikke kun linjeføringen af motorvejen, som er rykket tættere på beboelsesejendommene, men også linjeføringen af Kalundborgvej. I 2012 projektet var det således forudsat, at Kalundborgvej føres over motorvejen i nuværende trace, hvilket betød en meget lang bro over motorvejen, men dette er i den nye miljøkonsekvensvurdering ændret til, at Kalundborgvej ved krydsningen føres nord for nuværende trace for at give så lille en krydsning af motorvejen som muligt. Det medfører desværre et større arealindgreb hos lodsejere nord for Kalundborgvej end forudsat i skitseprojektet fra 2012.

Vejdirektoratet oplyste videre, at linjeføringen i skitseprojektet var placeret for tæt på jernbanen, og ikke tog tilstrækkeligt hensyn til gældende projekteringsregler vedrørende kurveradier.

Vejdirektoratet redegjorde endvidere for de tekniske årsager til, at motorvejen nogle steder kan ligge tættere på en jernbane end andre steder, herunder at det kommer an på, om der er tale om en ny eller en ældre bane.

Skærende veje og øvrige lokalveje

Flere af de fremmødte spurgte til muligheden for at flytte Ny Kærbyvej længere østpå og samtidig undlade overføringen af Tingvejen. Det blev anført, at en undladelse af at overføre Tingvejen, udover at mindske generne for de berørte lodsejere, vil give en økonomisk besparelse i projektet, som kan anvendes til at optimere andre dele af projektet.

Vejdirektoratet oplyste, at overføringerne af Ny Kærbyvej og Tingvejen indgår i et større kommunalt vejprojekt, hvor Ny Kærbyvej skal føres mod syd under jernbanen Holbæk-Kalundborg til et nyt erhvervsområde syd for motorvejen. Som en del af det kommunale vejprojekt planlægger Kalundborg Kommune endvidere at anlægge to nye forbindelsesveje i området mellem motorvejen og jernbanen forløbende fra Ny Kærbyvej mod øst til Tingvejen og fra Ny Kærbyvej mod vest. Dette fremgår af besigtigelsesmateriale og følger i øvrigt af anlægsloven.

Vejdirektoratet oplyste endvidere, at en afbrydelse af Tingvejen ved motorvejen, vil medføre en begrænset adgang til Tingvejen sydfra, da den eksisterende bro over jernbanen for Tingvejen er vægtbegrænset. Hertil kommer, at forbindelsesvejen fra Ny Kærbyvej til Tingvejen ikke forventes anlagt inden motorvejen åbner, hvorfor ejendommene på Tingvejen vil blive delvist afskåret fra offentlig vej, hvis overføringen af Tingvejen udelades.

Vejdirektoratet oplyste endvidere, at overføringen af Tingvejen projekteres lidt smallere end normalt, således at kommunen evt. vil kunne nedgradere overføringen til sti, når forbindelsesvejen er anlagt.

Direktør i Kalundborg Kommune, Michel van der Linden, oplyste i forlængelse heraf, at den planlagte infrastruktur har til formål at realisere kommuneplanen og dirigere de trafikanter, der skal til det nordlige Kalundborg, frem til det nyanlagte signalregulerede kryds syd for Tømmerup, mens de trafikanter, der skal til det sydlige Kalundborg, dirigeres væk fra motorvejen inden krydset ved Tømmerup via Ny Kærbyvej. Den planlagte infrastruktur er fastlagt på baggrund af en række tekniske undersøgelser, idet der skal tages hensyn til bl.a. jernbanen samt ledninger placeret i jorden.

Flere af de fremmødte udtrykte bekymring omkring oversigtforholdene i T-krydset Ny Kærbyvej – Holbækvej. En placering af Ny Kærbyvej længere mod øst, hvor terrænet er fladere, og der er større afstand til beboelse, blev foreslået.

Vejdirektoratet oplyste, at Holbækvej er projekteret til 60 km/t på dette sted, og at oversigtsforholdene overholder retningslinjerne for denne hastighed. Endvidere reduceres trafikmængden betydeligt på Holbækvej ved anlæg af motorvejen.

Ejeren af matr.nr. 4m m.fl. Viskinge By, Viskinge udtrykte utilfredshed med forlægningen af Mindegårdsvej (den nye parallelvej), der er en privat fællesvej, idet den øgede længde af vejen pålægger lodsejerne en større vedligeholdelsespligt. Det blev anført, at vejen bør være kommunevej.

Flere af de fremmødte udtrykte desuden bekymring for oversigtsforholdene ved udkørslen fra Dønneland til den forlagte Kalundborgvej Vest.

Vejdirektoratet oplyste, at retningslinjerne for oversigtsforhold ved udkørslen fra Dønneland er overholdt, og at den tilladte hastighed på Kalundborgvej på strækningen ved Dønneland nedsættes til 60 km/t.

Der blev også fremsat forslag om at opretholde Mindegårdsvej med en underføring under motorvejen, eventuelt som en stiforbindelse, som de skolebørn, der benytter fælleshaverne for enden af Mindegårdsvej, kan benytte.

Vejdirektoratet oplyste, at en underføring af Mindegårdsvej som vej eller sti ikke er en del af projektet.

Placering af regnvandsbassiner

Ejeren af matr.nr. 1a Løgtved By, Viskinge m.fl., repræsenteret v. advokat Anders Stoltenberg spurgte til muligheden for en ændret placering af regnvandsbassinet st. 132.900 h.s.

Advokaten fremførte bl.a., at den nuværende placering er til stor gene for den landbrugsmæssige drift af ejendommen. Alternative placeringer af regnvandsbassinet syd for motorvejen blev foreslået.

Ejerne af matr.nr. 4a, 4i og 32d Tømmerup, Kalundborg Jorder, repræsenteret v. konsulent Claus S. Madсен spurgte til muligheden for en alternativ placering af regnvandsbassinet i st. 141.020 v.s.

Konsulenten anførte bl.a., at bassinet ligger meget højt i terrænet, og at det afvandingsmæssigt vil have en mere hensigtsmæssig placering længere mod vest på matr.nr. 13a Tømmerup, Kalundborg Jorder, der ligger noget lavere.

Vejdirektoratet oplyste, at placeringen af regnvandsbassiner er fastlagt med henblik på kortest mulig afstand til recipienten og under hensyn til terrænforholdene i området, og at den foreslåede placering efter

Vejdirektoratets vurdering er den teknisk bedste placering.

Støjgener mv.

Ejeren af matr.nr. 15c Viskinge By, Viskinge undrede sig over, at der ikke er planer om etablering af en støjvold mellem boligerne på Mindegårdsvej og den nye motorvej.

Vejdirektoratet oplyste, at beslutningen om placeringen af støjværn beror på støjeregninger.

Vejdirektoratet oplyste endvidere, at det er et kriterium for etablering af støjværn, at minimum 5 beboelsesejendomme får gavn af støjværnet, hvilket ikke er tilfældet på dette sted.

Ejeren af matr.nr. 9t Viskinge By, Viskinge spurgte til muligheden for at ændre den planlagte lysafskærmning i st. 134.000 – 135.140 h.s. til støjafskærmning.

Vejdirektoratet oplyste, at lysafskærmning sker af hensyn til bilisterne, så de ikke blændes eller forvirres af lys fra tilgrænsende veje og boliger.

Ejeren af matr.nr. 5a Tømmerup, Kalundborg Jorder udtrykte bekymring for, hvordan generne fra trafikken vil påvirke deres forretning på ejendommen (Bed and Breakfast). De spurgte ind til muligheden for etablering af en støjskærm ud for ejendommen.

Vejdirektoratet oplyste, at der ikke er planer om støjafskærmning på stedet, da der ikke støjafskærmes for enkelt-ejendomme. Vejdirektoratet vil frem mod detaljesigtelsen gå mere i dybden med at mindske areal-indgrebet mest muligt.

En af de fremmødte udtrykte bekymring for, at den planlagte støjskærm på nordsiden af motorvejen i ca. st. 136.000 v.s., vil kaste støjen tilbage og dermed øge støjen ved boligerne på Ærtebjergvej.

Vejdirektoratet oplyste, at støjskærmen er støjabsorberende, og at den tilladte hastighed for trafikken på Holbækvej vil blive reduceret.

Besigtigelse i marken

Efter det indledende møde foretog kommissionen en **besigtigelse i marken** med udgangspunkt i nedenstående mødesteder.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra st. 132.350 til ca. st. 136.250.

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

Mødested den 5. februar 2024 kl. 11.00: For enden af Kalundborgvej ved indkørsel til Kalundborgvej 82, 4470 Svebølle (ca. st. 132.700).

Ejeren af matr.nr. 5b m.fl. Løgtved By, Viskinge havde forud for besigtigelsen indleveret indlæg af 1. februar 2024 vedrørende linjeføringen af den planlagte parallelvej fra Kalundborgvej til kommunevej Frederiksberg på matriklerne 5b og 24 (Forlagt Kalundborgvej Øst).

Af indlægget fremgår bl.a., at ejeren er stærkt utilfreds med vejens forløb, der afskærer et stort areal af matr.nr. 5b, og af placeringen af regnvandsbassinet på matr.nr. 5b i st. 131.900 v.s.

Ejeren ønskede i den forbindelse oplyst, om en alternativ placering af regnvandsbassinet, f.eks. på matr.nr. 5f., kan mindske arealindgrebet på matr.nr. 5b.

Vejdirektoratet redegjorde for forløbet af parallelvejen og oplyste, at vejforlægningen og regnvandsbassinet er tilpasset mest muligt i forhold til at begrænse indgrebet på ejendommen.

Det blev aftalt at Vejdirektoratet svarer skriftligt på de øvrige spørgsmål i indlægget, herunder spørgsmål vedr. råstofudvinding på ejerens matrikler.

Ejeren af matr.nr. 1a m.fl. Løgtved By, Viskinge, repræsenteret v. advokat Anders Stoltenberg gentog sit ønske, som fremført på det indledende møde, om en anden placering af regnvandsbassinet i st. 133.020 h.s. En placering af regnvandsbassinet syd for motorvejen blev foreslået.

Flere af de fremmødte ønskede, at motorvejen omkring st. 134.000 flyttes mod syd af hensyn til beboelsesejendommene på Mindegårdsvej. Det blev i forlængelse heraf foreslået at flytte overføringen af Kalundborgvej længere mod øst.

Vejdirektoratet oplyste at linjeføringen af motorvejen skal tage højde for flere forhold. Projekteringen af linjeføringen er således bl.a. begrænset af, at der ligger et rensningsanlæg på matr.nr. 5x Viskinge By, Viskinge, og at der ligger to olieledninger i jorden.

Ejeren af matr.nr. 5x Viskinge By, Viskinge, Kalundborg Forsyning, repræsenteret v. projektleder Torben Nielsen, oplyste at en ekspropriation, der berører Kalundborg Forsynings udløbsledning, vil kræve en ny udledningstilladelse, hvori der kan blive stillet nye vilkår, hvilket vil medføre yderligere omkostninger, som der vil blive krævet erstatning for.

Flere af de fremmødte fremsatte i forlængelse af ovenstående ønske om, at Mindegårdsvej underføres motorvejen som en stiforbindelse, således at den nordlige del af Mindegårdsvej fortsat kan tilgås af cyklister og andre bløde trafikanter.

Flere af de fremmødte fremsatte endvidere ønske om, at den forlagte Mindegårdsvej asfalteres og bliver kommunevej, da forlægningen af vejen medfører en øget vedligeholdelsespligt for ejerne af de ejendomme, den betjener. Det blev oplyst, at forlægningen vil gøre vejen 1,5 km længere, hvorved vedligeholdelsesomkostningerne fordobles.

Vejdirektoratet oplyste, at den forlagte Mindegårdsvej vil blive anlagt som grusvej i samme standard som den eksisterende Mindegårdsvej, og at den forlagte Mindegårdsvej vil blive en privat fællesvej.

Ejeren af matr.nr. 4r, 5z og 12a Viskinge By, Viskinge m.fl. foreslog at flytte motorvejen ca. 30 meter mod syd og at flytte de to regnvandsbassiner, der er placeret på matr.nr. 12a i st. 134.360 v.s. og st. 134.490 v.s. Ejeren foreslog desuden, at ejendommene matr.nr. 4r, 5z og 12a Viskinge By, Viskinge samt matr.nr. 4a, 4u og 5r Viskinge By, Viskinge totaleksproprieres.

En af de fremmødte spurgte til muligheden for at etablere et vildthejn på denne strækning, da der er meget kronvildt i området.

Vejdirektoratet oplyste, at de vil undersøge behovet for vildthejn nærmere i forbindelse med detailprojekteringen.

Mødested den 5. februar 2024 kl. 13.30: Ved indkørsel til Dønneland, hvor denne møder Kalundborgvej (ca. st. 135.300).

Ejeren af matr.nr. 3c m.fl., Viskinge By, Viskinge bemærkede, at linjeføringen og den deraf følgende afbrydelse af Mindegårdsvej medfører, at han vil få en stor omvej til de dele af ejendommen (matr.nr. 3n og 13k Viskinge By, Viskinge), der kommer til at ligge nord for motorvejen. Dette vil være til stor gene for driften af landbrugsjorden.

Ejerne af matr.nr. 9e og 17g Viskinge By, Viskinge var stærkt utilfredse med motorvejens linjeføring og den heraf følgende delekspropriation af ejendommen. De oplyste, at de benytter arealet, der grænser op til Kalundborgvej, til hestefold og ridebane, og at der er nogle minimumskrav til størrelsen af disse. Indgrebet vil medføre, at arealet ikke kan benyttes som hidtil, da det bliver for lille. De ønsker derfor at få tillagt et areal fra matr.nr. 36b Viskinge By, Viskinge, der grænser

op til deres ejendom. Ejerne oplyste, at ejeren af matr.nr. 36b er indforstået med dette.

Ejerne af matr.nr. 9e og 17g tilkendegav, at de ønsker arealtillæg i stedet for erstatning. Arealtillægget bør være mindst 2.650 m², som er det lovmæssige krav til fold og ridebane. De spurgte i den forbindelse, om det er muligt for kommunen at forhåndsgodkende en landzonetilladelse til den påtænkte anvendelse, da denne tilladelse er afgørende for deres stillingtagen til projektet. Af samme årsag gav de udtryk for, at hvis løsningen med arealtillæg ikke er mulig, er det ikke udelukket, at de ønsker en totalekspropriation af ejendommen.

Ejeren af matr.nr. 11a Viskinge By, Viskinge var utilfreds med linjeføringen og de ændringer, der er foretaget i projektet siden det udkast, der blev præsenteret i 2012. Kurven på den forlagte Mindegårdsvej spiser en stor del af hans ejendom og er til gene for den landbrugsmæssige drift. Han vil gerne have motorvejen flyttet sydpå, således som det fremgik af det tidligere udkast.

Vejdirektoratet gentog, at ændringerne skyldes den efterfølgende projektering, der er sket siden VVM-projektet på baggrund af de mange forhold, der skal tages hensyn til, herunder ledningerne i jorden, afstand til jernbanen og mindst mulig gene for de omliggende ejendomme.

Ejeren af matr.nr. 11a Viskinge By, Viskinge spurgte til muligheden for at flytte motorvejen tættere på jernbanen, og om der er nogle generelle krav til afstanden mellem motorvej og jernbane.

Vejdirektoratet oplyste, at afstandskravene afhænger af de konkrete forhold. Der kan således ikke angives nogle generelle krav til afstanden.

Flere af de fremmødte var bekymrede for oversigtsforholdene ved tilslutningen af Dønneland til Kalundborgvej.

Vejdirektoratet oplyste, at tilslutningen opfylder gældende retningslinjer, og at hastigheden på Kalundborgvej sænkes til 60 km/t. på den pågældende strækning.

Herefter afsluttedes dagens møde.

Henrik Hansen

/Natalie Hinsch

Tirsdag den 6. februar 2024, kl. 9.00 samledes kommissionen på Kærbyvej mellem nr. 1 og nr. 2, 4400 Kalundborg for at fortsætte linjebesigtigelsen i anledning af anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape, Regstrup-Kalundborg jf. Lov nr. 1536 af 12. december 2023 om udbygning af motorvej E20/E45 ved Kolding, anlæg af Kalundborgmotorvejens tredje etape og udbygning af rute 15, Ringkøbing-Herning.

Deltagerne var de samme som ved forretningen den 5. februar 2024, bortset fra *Tine O. Hovmand-Hansen* og *Lone Himmelstrup* der ikke deltog denne dag.

Som repræsentant for Kalundborg Kommune mødte direktør *Michel van der Linden*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Natalie Hinsch*.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra st. 141.500 til st. 136.250.

Følgende passerede:

Mødested den 6. februar 2024 kl. 9.00: På Kærbyvej mellem nr. 1 og nr. 2, 4400 Kalundborg (ca. st. 140.950).

Ejerne af matr.nr. 4a, 4i og 32d Tømmerup, Kalundborg Jorder, repræsenteret ved konsulent Claus S. Madsen gentog deres synspunkter fremført ved det offentlige møde den 5. februar 2024.

Ejerne gav især udtryk for, at de var helt uforstående overfor placeringen af regnvandsbassinet i st. 141.020 v.s.

Ejerne havde forud for besigtigelsen indleveret indlæg af 25. januar 2024 vedr. placeringen af bassinet og forløbet af drøftelser herom med kommunen og Vejdirektoratet. Af indlægget fremgår bl.a., at bassinet med den af Vejdirektoratet foreslåede placering efter ejernes opfattelse vil komme til at ligge terrænmæssigt højere, end f.eks. en placering på matr.nr. 13a Tømmerup, Kalundborg Jorder eller en anden placering længere vestpå. Det fremgår videre, at ejerne via aktindsigt i en mailkorrespondance mellem Vejdirektoratet

og COWI, mener at kunne konstatere, at Vejdirektoratets tekniske rådgiver har anført, at en placering på matr.nr. 13a vil være den ”mest optimale placering”. Den omtalte mailkorrespondance blev udleveret til kommissionen på mødestedet.

Vejdirektoratet oplyste, at placeringen af regnvandsbassinet er fastlagt med henblik på kortest mulig afstand til recipienten, og at den nuværende placering, efter Vejdirektoratets vurdering, er den teknisk bedste placering. Det er Vejdirektoratets opfattelse, at den af ejerne citeres passus fra mailkorrespondancen mellem Vejdirektoratet og COWI er taget ud af en sammenhæng, og ikke giver et retvisende billede af, hvad der er den bedste placering af regnvandsbassinet, alle forhold taget i betragtning.

Vejdirektoratet oplyste desuden, at regnvandsbassinet er placeret ud fra, hvor motorvejen vil have sit laveste punkt.

Ejerne af matr.nr. 4a, 4i og 32d Tømmerup, Kalundborg Jorder, repræsenteret ved konsulent Claus S. Madsen foreslår endvidere i indlægget af 25. januar 2024, at Ny Kærbyvej flyttes 300-400 meter mod øst. Forslaget begrundes bl.a. med, at den alternative placering vil være mindre generende for både ejerne, hvis ejendom gennemskæres af vejen, og ejerne af beboelsesejendommene nord for Holbækvej, der vil være generet af trafikken ved tilslutningen til Holbækvej. Det anføres desuden, at der med den alternative placering kan ”spares” en overføring af Tingvejen.

Ejerne anførte i øvrigt, at hele området er udlagt til erhverv, hvorfor det har stor betydning for den fremtidige anvendelse og værdi af arealet, hvilke indgreb der foretages i forbindelse med anlæg af motorvejen.

Flere af de andre fremmødte spurgte tilsvarende til muligheden for at flytte Ny Kærbyvej mod øst, eksempelvis til en placering på matr.nr. 9a eller 8h Ubberup, Kalundborg Jorder. De fremmødte var bl.a. bekymret for oversigtsforholdene ved Ny Kærbyvejs tilslutning til Holbækvej og for de lysmæssige gener der vil være for beboelsesejendommene nord for Holbækvej.

En af de fremmødte udtrykte bekymring for øget støjpåvirkning af ejendommene beliggende øst for Ny Kærbyvej, såfremt Ny Kærbyvej flyttes længere øst på.

Mødested den 6. februar 2024 kl. 11.00: Ud for ejendommen Højskolevej 2, 4400 Kalundborg.

Ejeren af matr.nr. 21a Ubberup, Kalundborg Jorder gav udtryk for, at han ønsker at afstå den del af hans

ejendom, som ligger syd for motorvejen, idet den bliver afskåret fra bygningerne ved anlægget af motorvejen.

Flere af de fremmødte stillede forslag om, at det forskudte kryds Højskolevej-Holbækvej-Asmindrup ændres til et ”4-vejs-kryds” i forbindelse med overføringen af Højskolevej, da der har været mange ulykker i netop dette kryds.

Vejdirektoratet oplyste, at man er gået bort fra at lave ”4-vejs-kryds”, da disse ikke har en gavnlig effekt på trafiksikkerheden.

En af de fremmødte stillede forslag om at åbne grøfterne langs Højskolevej.

Vejdirektoratet oplyste, at de vil tage det med i overvejelserne i forbindelse med detailprojekteringen.

Mødested den 6. februar 2024 kl. 13.30: Ud for ejendommen Aldersrovej 36, 4400 Kalundborg.

Ejeren af matr.nr. 1a mfl. Birkendegård Hgd., Værsløv gav udtryk for, at placeringen af regnvandsbassinet i st. 136.540 h.s. er til stor gene for ejerens landbrugsmæssige drift af arealet.

Ejeren havde forud for besigtigelsen fremsendt indlæg af 17. januar 2024 vedrørende en alternativ placering og udformning af bassinet samt forslag til forbedring af biodiversiteten. Synspunkterne i indlægget blev gentaget.

Vejdirektoratet oplyste, at de er indstillet på at ”dreje” bassinet med henblik på at mindske de landbrugsmæssige gener, men at en placering syd for motorvejen efter deres opfattelse ikke er hverken hensigtsmæssig eller mulig grundet nærheden til jernbanen.

I indlægget af 17. januar 2024, anmoder ejeren endvidere om, at regnvandsbassinet i st. 138.460 flyttes så tæt på det fredede hovedgårdsgærde som muligt, og således at det er orienteret nord/syd. Dette ligeledes af hensyn til den landbrugsmæssige drift af arealet.

Vejdirektoratet tilkendegav, at man vil forsøge at optimere udformningen af regnvandsbassinet.

Kommissionens bemærkninger og beslutninger

Ved besigtigelsesforretningen fremkom en række forslag og ønsker til ændring af motorvejens linjeføring, til placering af skærende veje og øvrige lokaleveje samt til placering og udformning af regnvandsbassiner.

Vedrørende de enkelte forhold bemærkes følgende:

Motorvejens linjeføring

Kommissionen kan konstatere, at den af Vejdirektoratet foreslåede linjeføring for motorvejen følger den linjeføring, der er beskrevet i anlægsloven for projektet på grundlag af de gennemførte VVM-undersøgelser.

Ved besigtigelsen fremsatte flere lodsejere ønske om at motorvejen placeres tættere på jernbanen på strækningen fra ca. hvor motorvejen krydser den eksisterende Kalundborgvej og mod vest for bl.a. at øge afstanden til beboelserne nord for Kalundborgvej.

Vejdirektoratet har oplyst, at motorvejen er projekteret efter gældende standarder og afvandingsforhold. Der er projekteret med et tagformet profil på vejen med afvandning ud af og til en hastighed på 130 km/t. Vejdirektoratet har endvidere oplyst, at der skal holdes en vis respektafstand til banen. Vejdirektoratet anser det ikke for muligt at flytte motorvejen tættere på jernbanen på den omhandlede strækning uden konsekvenser for hastigheden på motorvejen og respektafstanden til jernbanen.

Kommissionen har forståelse for de synspunkter og bekymringer, som flere lodsejere har udtrykt vedrørende nærheden til motorvejen, men kommissionen finder på baggrund af Vejdirektoratets oplysninger ikke, at der er grundlag for at ændre motorvejens linjeføring.

Kommission godkendte således linjeføringen, som angivet i besigtigelsesmaterialet.

Skærende veje og øvrige lokalveje

Ved besigtigelsen fremkom forslag om at flytte Ny Kærbyvej mod øst. Desuden fremkom forslag om at undlade at føre Tingvejen over motorvejen og derved "spare" en bro over motorvejen og mindske arealindgrebene i ejendommene på dette sted.

Der fremkom endvidere kritik af vejløsningen omkring forlægningen af Mindegårdsvej og tilslutningen af denne til Dønneland og i den forbindelse forslag om at opretholde Mindegårdsvej eventuelt som en stiunderføring under motorvejen.

I bemærkningerne til lovforslag nr. L 17 om anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape er om lokale veje og stier bl.a. anført følgende:

"Kalundborgvej forlægges og føres over motorvejen tæt ved Dønneland.

Det foreslås at anlægge en ny privat fællesvej fra Dønneland til Mindegårdsvej nord for motorvejen. Dønneland sluttes til den forlagte Kalundborgvej.

Aldersrovej, Højskolevej og Tingvejen føres over motorvejen.

Anlægsprojektet medfører, at Kærbyvej lukkes, og at en kortere strækning af en ny kommunal vej, Ny Kærbyvej, føres over motorvejen. Fordi det indgår i planer for Kalundborg Kommune, at Ny Kærbyvej skal have forbindelse til et kommende erhvervsområde syd for motorvejen, dimensioneres vejen derefter, og broen forberedes til, at der på et senere tidspunkt kan anlægges østvendte ramper til motorvejen. Kommunen skal afholde meromkostningerne forbundet med dette i forhold til de oprindelige omkostninger til at anlægge Kærbyvej, som lukkes."

Kommissionen finder på denne baggrund ikke, at det ligger indenfor rammerne af anlægsloven at undlade overføringen af Tingvejen over motorvejen eller at opretholde Mindegårdsvej med en underføring af motorvejen.

For så vidt angår Ny Kærbyvej besluttede kommissionen at anmode Vejdirektoratet om, i samarbejde med Kalundborg Kommune, at belyse de tekniske og økonomiske konsekvenser af at flytte Ny Kærbyvej mod øst til en placering over matr.nr. 8c Ubberup, Kalundborg Jorder. Kommissionen forventer at tage endelig stilling til vejens placering i forbindelse med detailbesigtigelsen.

For så vidt angår øvrige lokalveje samt skærende veje, herunder forlagt Kalundborgvej Vest og Forlagt Kalundborgvej Øst, godkendte kommissionen placeringen og udformningen af disse, som fremlagt i besigtigelsesmaterialet.

Placering og udformning af regnvandsbassiner

For så vidt angår de to regnvandsbassiner på ejendommen matr.nr. 1a Birkendegård Hgd, Værsløv m.fl. har kommissionen noteret sig, at Vejdirektoratet vil forsøge at optimere placeringen og udformningen af bassinerne, således at de landbrugsmæssige gener mindskes mest muligt.

For så vidt angår regnvandsbassinet på matr.nr. 4i Tømmerup, Kalundborg Jorder besluttede kommissionen at anmode Vejdirektoratet om at revurdere placeringen heraf. Kommissionen forventer at tage endelig stilling til bassinets placering i forbindelse med detailbesigtigelsen.

For så vidt angår de øvrige regnvandsbassiner på strækningen finder Kommissionen på baggrund af besigtigelsen og de fremkomne oplysninger at måtte godkende placeringen af disse, da den af Vejdirektoratet foreslåede placering alt taget i betragtning må anses for være den mest hensigtsmæssige.

Andre forhold

Ejeren af matr.nr. 49d Viskinge By, Viskinge, beliggende Kalundborgvej 132 har forud for linjebesigtigelsen i mail af 22. januar 2024 fremsat ønske om at få ejendommen totaleksproprieret.

Vejdirektoratet har ved mail af 12. februar 2024 oplyst, at afstanden fra midten af Kalundborgvej til nærmeste facade på beboelsen er 16 m, og at det beregnede støjniveau ved facaden er Lden 71,0 dB. Af mailen fremgår det videre, at afstanden fra midten af den nye motorvej til nærmeste facade på beboelsen vil være 75 m, og at det beregnede støjniveau ved facaden vil falde til Lden 65,9 dB.

Da anlægget af motorvejen ikke vil berøre ejendommen arealmæssigt, og da støjen ved ejendommens nærmeste facade vil blive reduceret i forhold til i dag, som følge af at motorvejen vil medføre mindre trafik på Kalundborgvej, finder kommissionen ikke grundlag for at imødekomme ejerens anmodning om totalekspropriation af ejendommen.

Der er ved linjebesigtigelsen og efterfølgende også fremkommet anmodninger om totalekspropriation fra ejerne af andre ejendomme. Kommissionen vil tage stilling til disse anmodninger, når vejanlæggets konsekvenser for de pågældende ejendomme er nærmere belyst.

Under forudsætning af, at de tilladelser og dispensationer, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget, fastsatte kommissionen følgende særlige bestemmelser, idet bemærkes, at de endelige bestemmelser først vil blive fastsat på grundlag detailbesigtigelsen:

Særlige bestemmelser

KALUNDBORG KOMMUNE

Motorvejen (st. 132.350 – 141.340)

St. 131.700 – 132.800 v.s.

Der etableres en ny kommunevej Forlagt Kalundborgvej Øst parallelt med motorvejen mellem kommunevej Frederiksberg og statsvej Kalundborgvej.

St. 131.900 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 132.000 – 132.800 v.s.

Der etableres en lysafskærmning mellem motorvejen og Forlagt Kalundborgvej Øst.

St. 132.150 v.s.

Forlagt Kalundborgvej Øst krydser olieledning.

St. 132.350 – 132.650

Statsvej Skovvejen udvides til motorvej.

St. 132.650 – 141.340

Motorvejen anlægges i nyt tracé.

St. 132.800 v.s.

Forlagt Kalundborgvej Øst krydser olieledning.

St. 132.900 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 132.950

Motorvej krydser olieledning.

St. 133.050

Der etableres en faunapassage, B1-våd.

St. 133.200 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 134.000 – 135.140 h.s.

Der etableres en lysafskærmning mellem motorvejen og ny privat fællesvej Forlagt Mindegårdsvej.

St. 134.050 – 135.280 h.s.

Privat fællesvej Mindegårdsvej afbrydes ved motorvejen. Der anlægges ny privat fællesvej Forlagt Mindegårdsvej langs motorvejens nordside fra Mindegårdsvej i østlig ende og tilsluttes Dønneland i vestlig ende.

St. 134.060 h.s.

Motorvejen anlægges tæt på olieledning.

St. 134.090 h.s.

Privat fællesvej Forlagt Mindegårdsvej krydser olieledning.

St. 134.360 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 134.370

Der etableres en faunapassage, B1-våd.

St. 134.490 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 134.750 v.s.

Kirkesti afbrydes.

St. 134.800 h.s.

Kirkesti over matr.nr. 11a Viskinge By, Viskinge sluttes til Forlagt Mindegårdsvej.

St. 134.800 – 135.900

Der etableres ny kommunevej Forlagt Kalundborgvej Vest. Forlagt Kalundborgvej Vest føres over motorvejen og tilsluttes Kalundborgvej i begge ender.

St. 135.280 h.s.

Privat fællesvej Dønneland forlægges og tilsluttes Forlagt Kalundborgvej Vest.

St. 135.280 v.s.

Ejendommen matr.nr. 8c Viskinge By, Viskinge er overtaget af Vejdirektoratet. Bygningerne nedrives.

St. 135.550 – 135.900 h.s.

Der etableres en lysafskærmning mellem motorvejen og Forlagt Kalundborgvej Vest.

St. 135.650

Hele ejendommen matr.nr. 9v Viskinge By, Viskinge eksproprieres. Bygningerne nedrives.

St. 135.870 h.s.

Forlagt Kalundborgvej Vest krydser 400 kV luftledning.

St. 135.890

Motorvejen krydser 400 kV luftledning.

St. 135.900 – 136.530 h.s.

Der etableres 6,00 m høj støjskærm på nordsiden af motorvejen.

St. 136.130

Ejendommen matr.nr. 9h Viskinge By, Viskinge er overtaget af Vejdirektoratet. Bygningerne nedrives.

St. 136.260

Kommunevej Skovbakkerne afbrydes.

St. 136.360

Hele ejendommen matr.nr. 49a Viskinge By, Viskinge eksproprieres. Bygningerne nedrives.

St. 136.490 h.s.

Hele ejendommen matr.nr. 1f Birkendegård Hgd., Vørslev eksproprieres. Bygningerne nedrives.

St. 136.540 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 137.370 – 138.030 h.s.

Der etableres en 10,00 m høj støjvold på nordsiden af motorvejen på begge sider af Kommunevej Aldersrovej.

St. 137.420

Hele ejendommen matr.nr. 8b Birkendegård Hgd., Vørslev eksproprieres. Bygningerne nedrives.

St. 137.470 v.s.

Ejendommen matr.nr. 7 Birkendegård Hgd., Vørslev er overtaget af Vejdirektoratet. Bygningerne nedrives.

St. 137.510 v.s.

Ejendommen matr.nr. 4 Birkendegård Hgd., Vørslev er overtaget af Vejdirektoratet. Bygningerne nedrives.

St. 137.530

Ejendommen matr.nr. 6 Birkendegård Hgd., Vørslev er overtaget af Vejdirektoratet. Bygningerne nedrives.

St. 137.580

Kommunevej Aldersrovej føres over motorvejen.

St. 137.580 h.s.

Kommunevej Aldersrovej, der fører til ejendommene Aldersrovej 36, 38, 42, 48 og Banedanmarks arbejdsområde afbrydes.

St. 137.580 v.s.

Der etableres ny privat vej til Banedanmarks arbejdsområde fra Aldersrovej.

St. 138.460 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 139.030

Kommunevej Højskolevej føres over motorvejen.

St. 139.288

Der etableres faunapassage til rådyr, A2F.

St. 139.370 – 139.825 v.s.

Der etableres en 8,50 m høj støjvold på sydsiden af motorvejen.

St. 139.830

Kommunevej Tingvejen føres over motorvejen.

St. 139.840 h.s.

Ejendommen matr.nr. 21e Ubberup, Kalundborg Jorder er overtaget af Vejdirektoratet. Bygningerne nedrives.

St. 139.840 h.s.

Ejendommen matr.nr. 22c Ubberup, Kalundborg Jorder er overtaget af Vejdirektoratet. Bygningerne nedrives.

St. 139.840 – 140.015 v.s.

Der etableres en 6,00 m høj støjskærm på sydsiden af motorvejen.

St. 140.100

Motorvej krydser olieledning.

St. 140.630

Der etableres ny kommunevej Ny Kærbyvej, som føres over motorvejen. Ny Kærbyvej tilsluttes statsvej Holbækvej nord for motorvejen. Syd for motorvejen tilsluttes Ny Kærbyvej fremtidigt kommunalt vejsystem. Overføringen af Ny Kærbyvej forberedes for evt. fremtidige østvendte ramper til motorvejen. Det undersøges, om Ny Kærbyvej mere hensigtsmæssigt kan placeres længere mod øst.

St. 140.630 v.s.

Ny Kærbyvej krydser olieledning.

St. 140.825 – 141.325 h.s.

Der etableres en 8,50 m høj støjvold på nordsiden af motorvejen.

St. 140.920 v.s.

Kærbyvej krydser olieledning.

St. 140.960

Kommunevej Kærbyvej afbrydes.

St. 140.980 h.s.

Ejendommen matr.nr. 4f Tømmerup, Kalundborg Jorder er overtaget af Vejdirektoratet.

St. 141.020 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin. Det undersøges om bassinet mere hensigtsmæssigt kan placeres et andet sted.

St. 141.040 h.s.

Ejendommen matr.nr. 4d Tømmerup, Kalundborg Jorder er overtaget af Vejdirektoratet.

St. 141.170 – 141.340 h.s.

Statsvej Holbækvej udvides.

St. 141.300 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 141.340

Rundkørsel nedlægges. Motorvejen tilsluttes statsvej Hovvejen, statsvej Holbækvej og kommunevej Holbækvej i nyt kanaliseret signalreguleret kryds.

St. 141.340 – 141.500

Kommunevej Holbækvej udvides.

St. 141.340 – 141.600 v.s.

Statsvej Hovvejen udvides.

St. 141.380 h.s.

Privat fællesvej mod Tømmerup afbrydes. Der etableres cykelsti fra privat fællesvej til kommunevej Holbækvej og statsvej Holbækvej.

Herefter afsluttedes forretningen.

Henrik Hansen

Mogens Jensen Søren G Nielsen Erik Just Pedersen Søren Bang Knudsen

/Natalie Hinsch

Udskriftens rigtighed bekræftes

Mette Bergmann Andersen