

Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende elektrificering af jernbanestrækningen Holbæk–Kalundborg

50. hæfte

Besigtigelsesforretningen den 6. november 2023

Kalundborg Kommune

Mandag den 6. november 2023 kl. 9.00 samledes kommissionen i Svebølle Hallen, Højvangen 10, 4470 Svebølle for at afholde besigtigelse i anledning af elektrificering af jernbanestrækningen Holbæk – Kalundborg, jf. Lov om elektrificering af jernbanen nr. 609 af 12. juni 2013 med senere ændringer i Kalundborg Kommune.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Henrik Hansen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Ole Christophersen* og *Søren G. Nielsen*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Erik Just Pedersen* og *Søren Bang Knudsen*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør v/landinspektør *Karsten Willeberg-Nielsen*.

Som repræsentant for Kalundborg Kommune mødte *Tage Riskjær Svendsen*.

For Banedanmark mødte projektleder *Ingvill Aaker-vik*, projektleder *Lars Lundby*, landinspektør *Hilde Vandaskog*, landinspektør *Carsten Jørgensen*, landinspektør *Casper Trock* og skov og landskabsingeniør *Bugge Vick*.

Protokollen førtes af specialkonsulent *Iben Held Jensen*.

Endvidere mødte fra kommissariatet fuldmægtig *Micha Fasberg*.

Kommissarius fremlagde brev af 25. juni 2021 fra Transportministeriet, hvori ministeriet har anmodet Kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kommissarius fremlagde endvidere det af Banedanmark udarbejdede materiale Elektrificering af jernbanestrækningen Holbæk – Kalundborg, Besigtigelsesbog – Forslag til tekniske bestemmelser – Kalundborg Kommune med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr.: LAF-05B-90295-004, LAF-05B-

90294-001, LAF-05B-90650-001, LAF-05B-92050-001, LAF-05B-93450-001, LAF-05B-94800-001, LAF-05-96200-001, LAF-05B-97600-001, LAF-05B-98950-001, LAF-05B-100350-001, LAF-05B-101700-001, LAF-05B-103050-001, LAF-05B-104450-001, LAF-05B-105850-001, LAF-05B-107200-001, LAF-05B-108550-003 og LAF-05B-109950-001, alle dateret 22. august 2023. Banedanmark fremlagde endvidere revideret udgave af Forslag til tekniske bestemmelser med tilhørende besigtigelsesplaner, LAF-05B-92050-001, dateret 22. august 2023, samt LAF-05B-90650-001_2, dateret 27. oktober 2023.

Følgende passerede:

Indledende møde

Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Banedanmark fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende, efter indhentet bemyndigelse fra Transportministeriet, ske ekspropriation.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: www.komoe.dk.

Kommissarius oplyste, at det er hensigten, når der foreligger den nødvendige ekspropriationsbemyndigelse fra ministeriet, at bede Banedanmark om at søge at indgå aftaler med de enkelte ejere om pålæg af servitut om eldrift og erstatning for så vidt angår ejendomme, hvor servitutpålægget ikke medfører indgreb i eksisterende beplantning eller bygninger eller i hvert fald kun begrænset indgreb i beplantning.

Banedanmarks repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

Indledning

Projektet vedrører elektrificering af ca. 42 kilometer eksisterende jernbane mellem Holbæk og Kalundborg. Elektrificeringen vil give mulighed for at anvende moderne eldrevne togmateriel, hvilket vil betyde mindre udledning af partikler og CO₂, samtidig med at der opnås en kortere rejsetid grundet de eldrevne togs bedre accelerationsegenskaber i forhold til dieseldrevne.

Når store dele af statens jernbanenet således er elektrificeret, vil der være skabt et stærkt fundament for

fremtidens jernbane med en fleksibel og effektiv jernbanedrift for person- og godstransport. Dette bidrager til en pålidelig og attraktiv jernbane til gavn for passagerer, operatører og miljøet. Gevinsten ved at elektrificere mellem Holbæk og Kalundborg er desuden, at man kan køre med den samme type togmateriel på hele Sjælland, og at passagerer på visse afgangseksempelvis kan køre fra Kalundborg til Helsingør uden at skulle skifte tog. Det giver et løft til togbetjeningen, som med dagens trafik vil komme ca. fire millioner rejsende til gode om året.



Figur 1: Roskilde – Kalundborg banestrækningen.

For at skabe et tilstrækkeligt fritrumsprofil over jernbanen forud for opsætning af kørestrømsledninger, er der allerede foretaget en sænkning af sporet under seks broer og nødvendig udskiftning af vej bærende broer ved to lokationer.

Der er tidligere besigtiget og eksproprieret til de forberedende arbejder, og de er dermed ikke omfattet af denne besigtigelse. For Kalundborg Kommune er der tidligere besigtiget og eksproprieret til broudskiftning ved Sølystvej (ca. st. 91.800), samt broarbejder og sporsænkninger ved Bjergsted Bakker (ca. st. 94.700), Frederiksberg (Svebølle St., ca. st. 97.200), Aldersrovej (Værsløv, ca. st. 102.900) og Tingvejen (ca. st. 105.200).

Nærværende besigtigelsesbog omhandler selve kørestrømsanlægget, herunder plads til fundamenter, master, portaler, køreledninger, autotransformerstationer, forsyningskabler, fældning af beplantning, etablering af midlertidige adgangsveje og pålæg af servitut om eldrift på ejendomme langs med jernbanen for strækningen fra kommunegrænsen mod Holbæk Kommune (st. 90.284) til Kalundborg Station (st. 110.522).

En fordelingsstation ved Kalundborg med tilhørende traceer for 25 kV og 132 kV højspændingskabler bliver genstand for senere besigtigelse.

Lovgrundlag og forudsætninger

Projektet anlægges med lovhjælp i den kombinerede projekterings- og anlægslov "Lov om elektrificering af jernbanen" (Lov nr. 609 af 12. juni 2013).

Transportministeriet har den 25. juni 2021 meddelt fornyet bemyndigelse til ekspropriationer i forbindelse med elektrificering af jernbanen mellem Holbæk og Kalundborg.

VVM

Der er udarbejdet en VVM-redegørelse, "Elektrificering Roskilde - Kalundborg", maj 2017, Banedanmark. Efter politisk behandling af redegørelsen og resultaterne af høringerne udstedte Transportministeren den 8. december 2017 bemyndigelse til igangsættelse af projektet.

I forbindelse med projektet har Banedanmark fra december 2015 til januar 2016 afholdt en offentlig høring på idéfaseniveau. Formålet med høringen var at informere om projektet og inddrage offentlighedens ideer og kommentarer, således at alle personer, kommuner, øvrige myndigheder, virksomheder, organisationer mv. kunne være med til at forbedre projektet.

Banedanmark modtog 61 henvendelser i forbindelse med idéfasehøringen. Henvendelserne er blevet registreret og behandlet i et høringsnotat. Henvendelserne indgik i det videre arbejde i det omfang de forbedrede projektet inden for de økonomiske, tekniske og miljømæssige rammer.

Banedanmark udførte derefter en indledende projektering af projektet og undersøgte projektets påvirkninger af miljøet. Resultaterne af undersøgelserne blev indarbejdet i en række emneopdelte fagnotater. Disse blev udgivet i en VVM-redegørelse som den overordnede ramme for den videre mulige projektering. Inden for disse rammer kan der i den videre projektering stadig blive ændret i projektet. VVM-redegørelsen er offentliggjort sammen med fagnotaterne på Banedanmarks hjemmeside.

Offentliggørelsen på hjemmesiden initierede den anden offentlige høring, VVM-høringen. I anden høringsperiode fra maj til juli 2017 blev offentligheden igen inddraget. Bl.a. blev der afholdt borgermøder i Holbæk og Kalundborg.

Alle havde i høringsperioden mulighed for at fremkomme med synspunkter som blev registreret og offentliggjort i et høringsnotat på Banedanmarks hjemmeside. Af høringsnotatet fremgår det, at Banedanmark modtog 55 høringssvar.

Alle kommentarer og forslag er blevet vurderet og indarbejdet i det omfang, de økonomisk, teknisk og miljømæssigt kan anvendes i projektet.

Undersøgelse af batteridrift

Det blev i 2019-2020 foretaget en vurdering af mulighederne for at lade batteritog betjene strækningen fra Holbæk Station til Kalundborg Station. Dog er det i 2021 indgået en bred politisk aftale om Infrastrukturplanen 2035, der forudsætter at hovednettet, herunder Holbæk – Kalundborg, skal elektrificeres.

Igangsætning af anlægsarbejder

Det forventes at rydning af beplantning, samt arkæologiske forundersøgelser, kan foretages fra efteråret 2025. Anlægsarbejderne vedrørende kørestrømsanlæg og autotransformerstationer forventes påbegyndt i 2026.

Det er planlagt, at jernbanestrækningen Holbæk – Kalundborg vil betjenes med eldrevne tog i december 2027.

Myndighedsgodkendelser

Forud for anlæg af kørestrømsanlægget er det nødvendigt at gennemføre myndighedsbehandling i henhold til eksempelvis miljø- og naturbeskyttelseslovgivning.

I det nedenstående beskrives de nødvendige tilladelser og dispensationer der skal indhentes inden ekspropriationen.

På baggrund af bestemmelserne i miljøbeskyttelsesloven, naturbeskyttelsesloven, skovloven, miljømålsloven, museumsloven og EU's naturbeskyttelsesdirektiver for Natura 2000-områder, er der gennemført kortlægning relateret til miljø, natur, vandløb og søer. Derefter er de mulige påvirkninger af naturområder, beskyttede dyre- og plantearter og kulturelle forhold i forbindelse med elektrificeringen blevet vurderet, og det konkluderes, at projektet kan udføres uden væsentlig påvirkning af miljø, natur og overfladevand.

Myndigheder, der skal rettes ansøgninger til i forbindelse med projektet er: Miljøstyrelsen, Kalundborg Kommune, vejmyndigheden (Kalundborg Kommune) og Museum Vestsjælland.

Miljøstyrelsen

For at sikre kørestrømsanlægget vil bevoksning på baneareal ud til 10 m fra nærmeste skinne eller til bane-skel blive ryddet for beplantning. Ligeledes vil bevoksning på naboejendomme ud til 10 m fra nærmeste skinne blive ryddet for beplantning, som er i strid med servitut om eldrift, som pålægges berørte naboejendomme. Servitutens indhold uddybes i afsnit *Servitut om eldrift*.

I forbindelse med elektrificeringen skal der fældes fredskov både på Banedanmarks arealer og på naboarealer. Banedanmark har foretaget en registrering af beplantning, der skal ryddes.

Fredskovsplikten søges ophævet permanent for at sikre det nye kørestrømsanlæg. Som kompensation for rydning af fredskov skal der som udgangspunkt tilplantes et dobbelt så stort areal, som det berørte, med ny skov, som pålægges fredskovspligt. De endelige arealer til erstatningsskov fastsættes af Miljøstyrelsen, der ligeledes fastsætter vilkår i forbindelse med tilladelse til permanent ophævelse af fredskov.

Som led i anlægsarbejdet kan der blive fældet træer, der er egnede levesteder for flagermus. Disse træer vil blive fældet inden for perioden 1. september – 31. oktober, hvor fældning af træer, egnede for flagermus, kan tillades i henhold til Habitatsbekendtgørelsen. Som kompenserende foranstaltning for de træer, der er egnede til flagermus, aftales bevaring af et tilsvarende antal egnede træer andre steder i området.

Kalundborg Kommune

Landzonetilladelse autotransformerstation (AT-post)

I forbindelse med opførelsen af en autotransformerstation ved Jyderup vil Banedanmark i henhold til planlovens § 35 søge om tilladelse til både permanent autotransformerstation samt midlertidig tilladelse til arbejdspladsareal.

Overkørselstilladelser, permanente og eventuelt midlertidige

I forbindelse med adgang til autotransformerstation og i fornødent omfang til arbejdspladsarealer vil Banedanmark i henhold til vejlovens §§ 49-59 søge om tilladelse til etablering/nedlæggelse af adgang/overkørsel.

Tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19

Banedanmark vil i fornødent omfang ansøge om tilladelse i henhold til § 19 i miljøbeskyttelsesloven til midlertidig oplægning af restprodukter på arbejdspladsarealer.

Dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 65

Banedanmark vil i de tilfælde, hvor arbejderne krydser igennem beskyttede natursteder, ansøge om dispensation til at arbejde i de områder, der er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3.

Tilladelse efter naturbeskyttelseslovens § 17

Banedanmark vil i de tilfælde, hvor der arbejdes inden for skovbyggelinjer, søge om dispensation til anlægsarbejder og etablering af anlæg inden for skovbyggelinjerne.

Tegningsoversigt Kalundborg Kommune

Tegningsnummer	Tegningsnavn	Målforhold
LAF-05B-90295-004	Oversigtsplan, st. 90.284 - 110.522	1:75.000
LAF-05B-89250-001	Besigtigelsesplan, st. 89.250 – 90.650	1:1 500
LAF-05B-90650-001	Besigtigelsesplan, st. 90.650 – 92.150	1:1 500
LAF-05B-92050-001	Besigtigelsesplan, st. 92.050 – 93.500	1:1 500
LAF-05B-93450-001	Besigtigelsesplan, st. 93.450 – 94.900	1:1 500
LAF-05B-94800-001	Besigtigelsesplan, st. 94.800 – 96.250	1:1 500
LAF-05B-96200-001	Besigtigelsesplan, st. 96.200 – 97.600	1:1 500
LAF-05B-97600-001	Besigtigelsesplan, st. 97.600 – 99.000	1:1 500
LAF-05B-98.950-001	Besigtigelsesplan, st. 98.950 – 100.350	1:1 500
LAF-05B-100350-001	Besigtigelsesplan, st. 100.350 – 101.750	1:1 500
LAF-05B-101700-001	Besigtigelsesplan, st. 101.700 – 103.100	1:1 500
LAF-05B-103050-001	Besigtigelsesplan, st. 103.050 – 104.500	1:1 500
LAF-05B-104450-001	Besigtigelsesplan, st. 104.450 – 105.850	1:1 500
LAF-05B-105850-001	Besigtigelsesplan, st. 105.850 – 107.200	1:1 500
LAF-05B-107200-001	Besigtigelsesplan, st. 107.200 – 108.600	1:1 500
LAF-05B-108550-001	Besigtigelsesplan, st. 108.550 – 109.636	1:1 500
LAF-05B-109636-001	Besigtigelsesplan, st. 109.636 – 110.522	1:1 500

Tilladelse efter naturbeskyttelseslovens § 18

Banedanmark vil i de tilfælde, hvor der er arbejdes inden for fortidsminde-beskyttelseslinje, søge om dispensation til anlægsarbejder og etablering af anlæg inden for beskyttelseslinjerne.

Dispensation efter museumslovens § 29

Banedanmark vil ved arbejde, der påvirker eller ændrer tilstanden af diger, søge dispensation.

Forskrift for bygge- og anlægsarbejder

Midlertidige bygge- og anlægsarbejde, som giver anledning til væsentlig støj, støv eller vibrationer skal i henhold til forskriftens § 6 udføres på hverdage inden for normal arbejdstid, og der skal indhentes dispensation til gennemførelse af støjende arbejder udenfor denne periode.

Museum Vestsjælland

I forbindelse med etablering af autotransformerstation ved Jyderup anmodes Museum Vestsjælland om arkivalisk kontrol efter museumslovens § 25.

Fredningsnævnet

Der skal opføres kørestrømsmaster indenfor Bjergsted Bakker, der er fredet område, og Banedanmark skal således benytte sig af muligheden for at søge om dispensation fra en fredning.

Afgørelse om dispensation fra en fredning træffes af Fredningsnævnet, som har mulighed for at dispensere fra en fredningsbestemmelse, hvis det ansøgte, ikke er i strid med fredningens formål.

Projektbeskrivelse

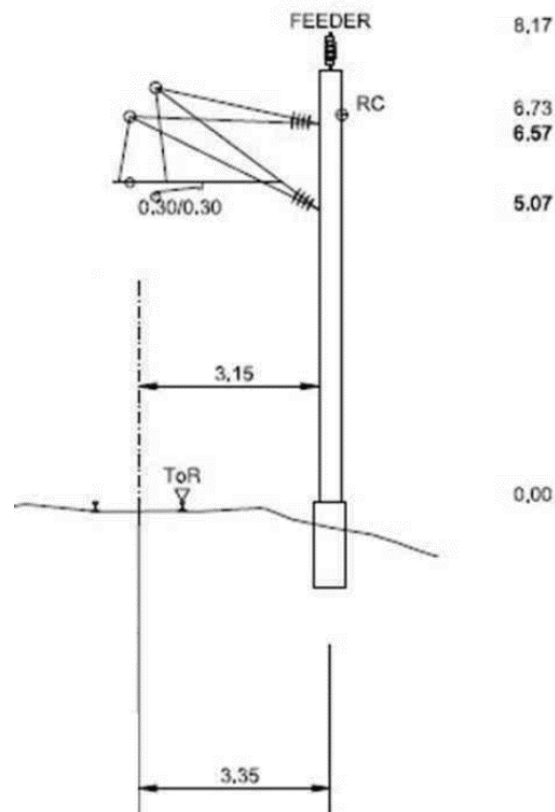
Som et led i at elektrificere jernbanestrækningen mellem Holbæk og Kalundborg er den primære anlægsopgave at opstille master med kørestrømsledninger, hvilket er beskrevet nærmere i det nedenstående.

Derudover beskrives tilhørende autotransformerstationer, som er nødvendige for den fremtidige elektrificerede drift af jernbanen.

Kørestrømsanlæg

Langs jernbanen skal der opstilles køreledningsmaster, som placeres med 60-100 meters mellemrum, hovedsagelig i højre side af jernbanen. De første 1300 meter fra Holbæk, samt på en ca. 5 km lang strækning mellem Mørkøv og Jyderup, placeres masterne i venstre side af banen. I kurver, omkring broer, sporskifter og på stationsområder placeres masterne tættere og vil eventuelt erstattes af rammer og galgemaster.

Masterne er ca. 8 meter høje og monteres på betonfundamenter. På Figur 2 og Figur 3 vises eksempler på master med kørestrømsledninger ved enkelt- og dobbeltspor.



Figur 2: Eksempel på kørestrømsmast ved enkeltspor.

Kørestrømsanlægget etableres med spændingen 25 kV og frekvensen 50 Hz som det eksisterende kørestrømsanlæg på jernbanen.



Figur 3: Visualisering af portalmaster ved dobbeltspor.

Autotransformerstationer og neutralsektion

Kørestrømsanlæggets forsyning understøttes af to autotransformerstationer, også kaldet AT-poster, beliggende ved henholdsvis Regstrup (ca. st. 73.300 i Holbæk Kommune) og ved Jyderup (ca. st. 91.815 i Kalundborg Kommune). Autotransformerstationerne har til formål at fordele strømmen jævnt. Sammen med hver autotransformerstation vil der ligge en bygning på ca. 72 m². Det samlede permanente arealbehov for hver autotransformer er ca. 1.300 m² for Regstrup og ca. 1.100 m² for Jyderup. Autotransformerstationerne vil være omkranset af et hegn og beplantning.

Derudover skal der etableres syv teknikhytter på ca. 10 m² på alle stationer på strækningen samt ved den kommende neutralsektion ved st. 72.330 i Holbæk Kommune. Neutralsektionen har til formål at adskille to forskellige delstrækninger i køreledningsanlægget, således at det sikres, at et tog ikke modtager strøm fra to forskellige elsystemer samtidigt. Alle teknikhytter placeres på eksisterende baneareal.

Ejendomsretlige forhold

I dette afsnit redegøres der for de ejendomsretlige forhold, der har relation til etablering af kørestrømsanlægget. Køreledningsanlægget opstilles på baneareal. Det forventes, at der alene skal foretages følgende ekspropriative indgreb:

- ekspropriation af arealer til to autotransformere (AT-poster), ved henholdsvis Regstrup og Jyderup, herunder adgangsveje hertil, samt sikring af elforsyningskabler (400v-kabler).
- ekspropriation til pålæg af servitut om eldrift på de ejendomme, der grænser til banearealet.
- ekspropriation af træer og bevoksning, der vil være i strid med servitut om eldrift.

- ekspropriation af midlertidig adgang over ejendomme til fældningsarbejder.
- ekspropriation af arbejdsarealer og midlertidige adgangsveje hertil.
- ekspropriation af arealer der ligger nærmere end 4 meter målt fra jernbanestrækningens spormidte, for at sikre plads til køreledningsanlæg og banens nødvendige inventar.

Arealerhvervelser

Etablering af kørestrømsanlægget nødvendiggør at naboarealer beliggende tættere end 4 m fra jernbanestrækningens spormidte, skal erhverves permanent af hensyn til opsætning af kørestrømsmaster og øvrigt baneinventar inden for fremtidigt baneareal.

Derudover skal der permanent erhverves arealer til to autotransformerstationer (AT-poster), samt permanente adgangsveje til fremtidigt vedligehold af disse anlæg.

Udover de permanente arealerhvervelser skal der midlertidigt erhverves arealer som arbejdsarealer ved AT-posterne. Efter endt brug reetableres arealerne så vidt muligt til deres oprindelige formål og stand, hvorefter de leveres tilbage til ejerne. Ligeledes vil det være nødvendigt at erhverve areal til midlertidige adgangsveje i forbindelse med rydning af beplantning, som vil være i strid med servitut om eldrift.

Servitut om eldrift

I forbindelse med etablering af kørestrømsanlæg pålægges naboejendommene til banen en servitut om eldrift til beskyttelse af kørestrømsanlægget.

Servitutten fastlægger bestemmelser om at træer og buske i en afstand op til 10 m fra spændingsførende

ledninger skal fældes eller beskæres, hvis de kan være til fare for kørestrømsanlægget.

Endvidere fastlægger bestemmelserne i servitutten, at der inden for minimumsafstande på 10 m, 14 m og 19 m ikke må forefindes nærmere specificerede objekter eller foretages nærmere specificerede tiltag, der kan være til fare for kørestrømsanlægget.

Banedanmark kan ifølge servitutten påbyde ejeren for egen regning at beskære træer, som vurderes at være til fare for kørestrømsanlægget, eller at udføre beskæringen på ejerens regning. Banedanmark har ret til at udføre tilsyn og færdes på ejendommen, mod erstatning for eventuelt forvoldte skader. Servitutten har følgende ordlyd:

Servitut om rådighedsindskrænkning i forbindelse med indførelse af elektrisk drift på jernbanestrækningen Roskilde - Kalundborg

I forbindelse med etablering af kørestrømsanlæg på strækning Roskilde - Kalundborg pålægges naboejendommene til strækningerne langs banen som udgangspunkt Eldriftsservitutten, medmindre der efter en konkret vurdering foretaget af Banedanmark og efter eks-

propriationskommissionens afgørelse fastsættes andre servitutter.

Ejendommen pålægges servitut om rådighedsindskrænkning som nævnt i §§ 1 - 5.

§ 1 *Ingen dele af ejendommens træer og buske må være tættere på end 3 m målt fra en lodret linje gennem nærmeste spændingsførende del af køreledningsanlægget. For at opfylde dette krav kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen for egen regning at beskære træer og anden bevoksning, som er mindre end 10 m. fra en lodret linje gennem nærmeste elektrificerede spormidte, medmindre bevoksningen er underlagt en driftsform, der sikrer, at den ikke vil kunne nå nærmere end 3 m til nærmeste spændingsførende del af køreledningsanlægget.*

Stk. 2. *Ingen dele af ejendommens træer og buske må ud fra en forstfaglig vurdering være i særlig risiko for at vælte og derved udgøre en særlig risiko for at komme tættere end 3 m på køreledningsanlægget.*

§ 2

Målt fra en lodret linje gennem nærmeste elektrificerede spormidte må følgende kun findes på ejendommen længere væk end den angivne minimumsafstand.	Minimumsafstand
a) Tilskuerpladser, oplagspladser og nyopførelse af bygninger.	T1, 10 m
b) Stakke, stilladser, stiger samt andre genstande og indretninger, der på grund af højde eller manglende stabilitet kan frembyde gene for køreledningsanlægget.	
c) Maskiner og arbejdskøretøjer højere end 2 meter. Dog må landbrugs- og skovredskaber benyttes, hvor det er åbenlyst, at ingen del af disse redskaber kan komme nærmere end 2 meter til spændingsførende dele af køreledningsanlægget.	
d) Flagstænger.	T2, 14 m
e) Brønde til vandforsyning med stift pumperør.	
f) Tråde hørende til elektriske hegn i større højde end 2 meter over det terræn, hvorpå hegnet står.	T3, 19 m
g) Trådformede antenner med tilhørende bærende konstruktioner og barduner.	

§ 3 For at opfylde de i § 1 nævnte krav kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen for egen regning at fælde træer, som ved en af Banedanmark foretaget forstfaglig vurdering bedømmes til at være i særlig risiko for at vælte og derved udgøre en særlig risiko for anlægget. Sker dette ikke inden udløbet af en af Banedanmark fastsat frist, kan Banedanmark på ejerens bekostning gennemføre de nødvendige foranstaltninger.

Stk. 2. Såfremt de i § 2 nævnte krav ikke overholdes, kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen at bringe den servitutstridige tilstand til ophør. Sker dette ikke inden udløbet af en af Banedanmark fastsat frist, kan Banedanmark på ejerens bekostning gennemføre de nødvendige foranstaltninger.

§ 4 Ejendommens ejer er endvidere pligtig at tåle, at Banedanmark ved tilsyn med servitutts overholdelse og i forbindelse med foretagelse af nødvendige og påbudte foranstaltninger på ejendommen, herunder fornøden beskæring eller fældning af bevoksning, har ret til færdsel på ejendommen mod erstatning for derved evt. forvoldt skade. En sådan erstatning udredes i mangel af mindelig overenskomst af Banedanmark i overensstemmelse med dansk rets almindelige regler.

§ 5 Påtaleretten tilkommer Banedanmark.

Fældning af træer og beplantning mv.

Banedanmark foretager inden ekspropriation en forst-mæssig registrering af hvilke træer og beplantninger på naboejendomme til banen, der vil være i strid med servitut om eldrift. De registrerede træer og beplantninger vil efter ekspropriationsforretningen blive fældet på Banedanmarks foranledning.

Generelle bestemmelser

Lodsejere

Lodsejerlisten omfatter de lodsejere, der ejer arealer, der forventes berørt af ekspropriation.

Ekspropriationer

Ekspropriationerne vil i henhold til Lov om elektrificering af jernbanen § 13 ske efter reglerne i Lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom (statsekspropriationsloven - lovbekendtgørelse nr. 386 af 13. april 2023).

Eksisterende privatretlige servitutter, der er i konflikt med projektet, vil blive eksproprieret. Dette vil fremgå

af de udarbejdede arealfortegnelser og vil blive afklaret i forbindelse med ekspropriationsforretningerne.

På nogle ejendomme er der i forvejen tinglyst deklaration om, at ejeren bl.a. skal tåle fremtidige udvidelser af banen m.m. Dette vil fremgå af de udarbejdede arealfortegnelser og vil blive afklaret i forbindelse med ekspropriationsforretningerne.

I de særlige bestemmelser er de forventede ekspropriative indgreb for hver enkelt ejendom angivet.

Tekniske aftaler

De ekspropriative indgreb vil bl.a. berøre en række kommunale vejarealer, samt stationsområder ejet af DSB. For disse arealer vil de ekspropriative indgreb søges sikret gennem overenskomster med de berørte parter.

Fremmede ledninger

Der er indhentet oplysninger om 3. parts ledninger i LER. Det skal afholdes møder ned ledningsejere og ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

Den tekniske del af ledningsprotokollen vil blive fremlagt ved besigtigelsesforretningen.

Støj og vibrationer i driftsfasen

Projektet vil ikke øge støj- og vibrationsniveauer for naboer langs jernbanen i forhold til en situation, hvor elektrificeringen ikke gennemføres. Se afsnit nedenfor om støj og vibrationer i anlægsfasen.

Økonomiske forhold

Banedanmark er anlægsmyndighed på projektet.

Vedligeholdelse

Der ændres ikke ved nuværende ejerforhold af eksisterende bygværker i tilknytning til jernbanen.

Anlægsfasen

Det forventes, at rydning af beplantning samt arkæologiske forundersøgelser kan påbegyndes vinteren 2024/2025.

Anlægsarbejderne vedrørende kørestrømsanlæg og AT-poster forventes påbegyndt i 2026.

Togtrafikken

I anlægsperioden vil togtrafikken som udgangspunkt ikke blive påvirket af projektet om dagen.

Etableringen af selve køreledningsanlægget vil primært blive gennemført i aften- og natspæringer, hvor togtrafikken er begrænset.

Vejtrafikken

I anlægsperioden vil vejtrafikken som udgangspunkt ikke blive påvirket af projektet, dog kan der i forbindelse med arbejderne være mere tung trafik til og fra banens logistikpladser, som for de fleste vedkommende være på banearaler ved stationer.

Støj

Som udgangspunkt vil der kun blive arbejdet indenfor normal arbejdstid mandag til fredag ved arbejdsopgaverne vedr. rydning og anlægsarbejderne med AT-posterne.

Boligbebyggelser som ligger i umiddelbar nærhed til arbejdspladsarealerne, kan her risikere kortvarigt at blive udsat for støj, der overskrider de normalt anvendte grænseværdier for støj når materialer omlades.

I aften- og natspærringer kan der kortvarigt forekomme støj fra anlægsarbejderne på banen.

Vibrationer

Fundamentterne til køreledningsmasterne udføres som udgangspunkt som rammede betonpæle. Dette kan medføre påvirkning på de nærmeste bygninger langs strækningen under udførelse.

Der foretages fotoregistrering af ejendomme beliggende nær rammestederne, inden anlægsarbejdet sættes i gang, for at undgå tvivl om årsagen til eventuelle skader.

Desuden monteres vibrationsmålere på hussokkel for ejendomme beliggende nær rammestederne for at sikre af vibrationsgrænserne ikke overskrides.

For visse områder, særligt følsomme byområder, kan vælges udførelsesmetoder, som begrænser vibrationspåvirkningen.

Støv

Naboområderne op til arbejdspladserne kan blive udsat for støv fra jord i forbindelse med opførelse af AT-posterne.

Anlægsarbejderne og arbejdspladsarealerne kan være en kilde til støvdannelse, der kan have midlertidig indflydelse på den lokale luftkvalitet. Graden af støvemission vil variere afhængig af aktiviteter, jordbunds- og meteorologiske forhold, som f.eks. nedbør, vindretning og hastighed. Specielt vil der i perioder med tørt vejr og megen vind være størst risiko for at kunne påføre naboer støvgener, men det vurderes at være af mindre betydning grundet anlægsarbejdets omfang.

Afværgeforanstaltninger i form af eksempelvis vanding af byggepladser kan reducere støvgener, hvorfor støv ikke vurderes at være en væsentlig miljøgener.

Bemærkninger og spørgsmål til projektet

Banedanmark gennemgik indledningsvist projektet, herunder de areal- og rettighedsrelevanser, som Banedanmark finder er nødvendige for at gennemføre projektet, de forventede tidsplaner samt forhold vedrørende miljø- og naboretlige forhold.

Banedanmark oplyste, at jernbanestrækningen fra Holbæk til Kalundborg, som skal elektrificeres, er 42 km. lang i alt. De ca. 22 km er beliggende i Kalundborg Kommune. Banedanmark oplyste endvidere, at ekspropriation til anlægget forventes at ske i 2024. Rydning af beplantning og træer vil finde sted i løbet af 2024/2025. Selve anlægsarbejderne forventes igangsat i 2026 med henblik på, at der kan køre eltog på strækningen fra december 2027. For så vidt angår etablering af fordelingsstation ved Kalundborg station vil dette blive besigtiget på et senere tidspunkt.

Banedanmark oplyste yderligere, at man har gennemgået strækningen for at vurdere omfanget af risikotræer mv., som det er nødvendigt at fjerne af hensyn til sikkerheden for kørestrømsanlægget. Banedanmark gennemgik herefter de tre servitutzoner på henholdsvis 10 meter, 14 meter og 19 meter, som den kommende eldriftservitut opererer med. Banedanmark oplyste i forlængelse heraf, at eksisterende bygværker kan blive stående, og at servituten ikke er til hinder for almindeligt have- og landbrugsarbejde. I forhold til om der er tale om risikotræer, der vil skulle fjernes, foretages der en konkret vurdering for hver ejendom og hvert enkelt træ, og det er alene den beplantning, som er nødvendig at fjerne af hensyn til sikkerheden for kørestrømsanlægget, som vil blive fældet. Banedanmark oplyste yderligere, at man vil forsøge at bevare så meget beplantning som muligt, men at det af hensyn til sikkerheden for kørestrømsanlægget vil være nødvendigt at fjerne en del beplantning langs banen. Beplantning på Banedanmarks eget areal vil som udgangspunkt blive fjernet ud til 10 meter fra nærmeste spormidte.

Efter Banedanmarks gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

Enkelte af de fremmødte spurgte til påvirkningen af ejendomspriser ved opsætning af master og elledninger. Banedanmark oplyste, at masterne opsættes med ca. 110 meters afstand, dog korte afstand, ca. 40-60 meter, ved stationer, broer, kurver og andet særligt terræn.

Formanden for ekspropriationskommissionen oplyste, at der ikke ydes erstatning for hver enkelt mast, der placeres ud for ejendomme. Der fastsættes en erstatning for pålæg af selve eldriftsservituten. I tilfælde af at masten har en dominerende effekt i forhold til ejendommen, kan der på baggrund af en konkret vurdering blive tale om erstatning herfor. Dette vil dog først kunne konstateres, når kørestrømsmasterne mv. er etableret. I forlængelse heraf blev det oplyst, at man indtil et år efter anlæggets afslutning (i dette tilfælde i op til 1 år efter at kørestrømsmasterne er opsat/etableret) kan få vurderet, om der eventuelt skal ydes yderligere erstatning på et naboretligt grundlag.

En af de fremmødte ønskede oplyst, om Banedanmark, som erstatning for den beplantning der fjernes, etablerer hegn eller lignende, bl.a. af hensyn til hunde. Banedanmark oplyste, at der ikke etableres hegn langs banen. Beplantningen, der fjernes, vil blive økonomisk erstattet, hvorefter det er op til den enkelte lodsejer at etablere hegning, hvis dette anses for nødvendigt.

Flere af de fremmødte spurgte, hvorfor de ejendomme, der ligger lige ved siden af banen, ikke totaleksproprieres. Banedanmark oplyste, at der som led i projektet ikke er grundlag for at totalekspropriere ejendomme. I tilfælde af at ens ejendom skal renoveres eller lignende, f.eks. udskiftning af tag, er det vigtigt, at man er opmærksom på, at der er visse sikkerhedsforskrifter, som skal overholdes, når der arbejdes med lift eller lignende materiel tæt på kørestrømsanlægget.

Repræsentant for Dansk Skovforening spurgte, om Banedanmark er opmærksom på, at VVM-redegørelsen er fra 2017. Banedanmark oplyste, at man er opmærksom på det, og at Banedanmark har vurderet, at VVM-redegørelsen er i overensstemmelse med den praksis, der har udviklet sig siden 2017, og at den således stadig er gældende.

En enkelt af de fremmødte oplyste, at han havde fået oplyst, at hans ejendom vil blive totalekspropriet som led i projektet. Det blev endvidere oplyst, at han har forsøgt at få en afklaring heraf hos Banedanmark, men at han ikke har fået nogen tilbagemelding fra Banedanmark. Banedanmark oplyste, at der som led i

projektet ikke skal totaleksproprieres ejendomme på den konkrete strækning.

Ejeren af B4128 og B4129 m.fl. spurgte til de skovarealer, der er udlagt som Natura 2000-område. Det blev påpeget, at der er et modsætningsforhold i, at Miljøstyrelsen ønsker at udlægge arealet som urørt skov, mens Banedanmark vil rydde arealet. Det blev anført, at Banedanmark bør overtage vedligeholdelsesforpligtelsen i særligt Natura 2000-områder, da lodsejere med en eldriftsservitut pålægges at modarbejde formålet med et Natura 2000-område. Det blev i forlængelse heraf bemærket, at man generelt har dårlige erfaringer med Banedanmark, bl.a. henset til at Banedanmark ved tidligere projekter ikke har overholdt ekspropriationsgrænser.

Banedanmark bemærkede, at der generelt fældes beplantning ud til 10 meter fra spormidten, samt risikotræer der står mere end 10 meter væk.

Formanden for ekspropriationskommissionen oplyste, at man er bekendt med, at Dansk Skovforening har rejst spørgsmålet om eldriftsservitutens vedligeholdelsesforpligtelse i forhold til skovarealer politisk. Formanden tilkendegav endvidere, at det er uacceptabelt, hvis Banedanmark ikke overholder ekspropriationsgrænserne.

En af de fremmødte spurgte til risikoen for skader på bygninger som følge af spunsning og pilotering til masterne, herunder om Banedanmark har overvejet at benytte en anden metode f.eks. vibrering eller boring. Banedanmark oplyste, at det er meget sjældent, at der sker bygningskader, og at det oftest er ved særlige jordbundsforhold. Der vil blive opsat måleudstyr på bygninger i forbindelse med projektet for at overvåge vibrationer mv., hvor dette skønnes nødvendigt. Det blev oplyst, at såfremt der konstateres skader på bygninger i forbindelse med de kommende anlægsarbejder på banen, skal der rettes henvendelse til Banedanmark herom bl.a. med henblik på, at der kan foretages en fotoregistrering af ejendommen. Erstatning for skader følger de almindelige erstatningsretlige regler.

Flere af de fremmødte oplyste, at de ønsker at beholde nogle af deres træer og er uforstående overfor, at Banedanmark rydder alt indenfor 10 meter zonen, når der ifølge servituten gerne må være træer.

Banedanmark oplyste, at de som udgangspunkt fjerner al beplantning indenfor 10 meter zonen af hensyn til lodsejerne, så der ikke opstår en risiko for, at træer vælter ned i kørestrømsanlægget inden for de første år. Der kan dog indgås konkrete aftaler om, at visse træer kan blive stående, hvis de ikke udgør en risiko. Det

blev oplyst, at hvis træer stynes eller beskæres gøres de sårbare.

Enkelte af de fremmødte spurgte ind til, om der er lavet undersøgelser i forhold til mulige sundhedsrisici ved at bo tæt på kørestrømsanlægget, herunder om det har betydning, hvis man har soveværelse i niveau med kørestrømsanlægget/ledninger. Banedanmark oplyste, at der på den pågældende strækning er foretaget undersøgelser i forhold til niveauet af magnetfelter, og at de udførte beregninger viser, at der ikke på denne strækning er ejendomme, hvor WHO's og sundhedsmyndighedernes forsigtighedsgrænse på 0,4 mikrottesla er overskredet. De udførte beregninger kan sendes til de lodsejere, som retter henvendelse til Banedanmark herom.

En af de fremmødte bemærkede, at der er en del kron- dyr i området og spurgte, hvorfor Banedanmark ikke etablerer hegn langs banen. Banedanmark oplyste, at der ikke etableres hegn, da hegn begrænser vildtets mobilitet og kan medvirke til at holde vildtet inde på banen, hvis de først kommer inden for hegnet.

Besigtigelse i marken:

Efter det indledende møde foretog kommissionen en besigtigelse i marken af udvalgte ejendomme:

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

Lokalitet: Sølystvejs brooverføring over jernbanen, matr.nr. 49c Bjergsted By, Bjergsted

Ejeren, *Jacob Schaffalitzky de Muckadell* (B4001, B4003 og B6222) samt ejeren af Astrup Gods A/S (B4002, B4125, B6000 og B6001) mødte sammen med konsulent *Mathias Lykke Nygård Johansen* fra Dansk Skovforening.

Banedanmark oplyste, at den kommende autotransformerstation oprindeligt havde en anden placering i projektbeskrivelsen. Den ønskes nu placeret på det areal, der tidligere er blevet midlertidigt eksproprieret i forbindelse med, at broen over jernbanen for Sølystvej blev udskiftet som led i de forberedende arbejder til elektrificeringsprojektet.

Formanden for ekspropriationskommissionen bemærkede, at den mest hensigtsmæssige placering af autotransformerstationen synes at være så tæt op mod broen som muligt, herunder længst væk fra skoven, for dermed at undgå yderligere fældning af større træer. Banedanmark oplyste, at der ikke skal fældes flere større træer i forbindelse med etablering af selve autotransformerstationen. Banedanmark tilkendegav i forlængelse heraf, at autotransformerstationen vil blive

placeret så tæt op mod broen som muligt, samt at restarealet mellem autotransformerstationen og Sølystvej medeksproprieres. Arbejdsarealet tilpasses endvidere, således at der ikke fældes flere større træer.

Ejeren spurgte til, om den 10-meter zone, som fremgår af eldriftsservitutten, måles fra spormidte uanset om sporet er hævet eller sænket, samt om skovbrynet reableres af Banedanmark. Banedanmark oplyste, at 10 meter zonen måles fra spormidte, og der tages således ikke hensyn til terrænforholdene, herunder om banen ligger i afgravning eller på dæmning, eventuelle skråningsanlæg osv. Banedanmark oplyste endvidere, at skovbryn ikke reableres af Banedanmark.

Ejeren anførte i forlængelse heraf, at de tilbageværende træer bliver mere sårbare, når skovbryn fjernes. Banedanmark bemærkede, at der foretages en risikovurdering af træer på baggrund af det nye skovbryn, samt at der vil være en nærmere gennemgang af, hvilke træer der skal fældes. Indtil nu er arealerne alene besat fra banen. Der vil være en tæt dialog med lodsejerne, inden fældningsarbejdet påbegyndes, da de kender skoven bedre end Banedanmark.

På forespørgsel oplyste Banedanmark yderligere, at veddet fra de fældede træer tilfalder Banedanmark. Der fastsættes en erstatning for den beplantning, som fjernes.

Lokalitet: Avnsøgårds Alle 9, 4470 Svebølle, matr.nr. 1a og 1bb Avnsøgård Hgd., Avnsø m.fl.

Ejeren *Andreas Hastrup* (B4128, B4129, B6002, B6003, B6005 og B6006) mødte.

Ejeren oplyste, at ejendommen Avnsøgård Gods er en naturejendom og at en del af arealet op mod banen er udlagt som Natura2000-område. Ejeren anførte, at Banedanmark ved at pålægge en eldriftsservitut reelt pålægger ejeren at drifte dele af Natura2000-området langs banen i strid med intentionerne og reglerne for Natura2000. Det gælder særligt i forhold til rydningspligten indenfor eldriftsservitutens 10 m zone og for risikotræer. Han mente på den baggrund, at Banedanmark burde påtage sig tilsyns- og vedligeholdelsesforpligtelsen i forhold til risikotræer mv. indenfor eldriftsservitutarealer, der er skov, og særligt indenfor Natura2000-området. Banedanmark bemærkede hertil, at man som lodsejer har pligt til at sikre, at ens ejendom - uanset status - ikke påfører skade på nabo-ejendomme. Banedanmark finder endvidere ikke, at naturværdien af Natura2000-området vil kunne forbedres ved, at Banedanmark fik tilsyns- og vedligeholdelsesforpligtelsen i forhold til risikotræer mv. frem for lodsejeren.

Formanden for ekspropriationskommissionen noterede sig, at det er lodsejerens synspunkt, at der er en særlig beskyttelsesinteresse knyttet til Natura2000-området, og at Banedanmark derfor bør overtage vedligeholdelsesansvaret for servitutarealerne indenfor Natura2000-området, således at det bliver Banedanmarks ansvar at sikre de modsatrettede hensyn mellem intentionerne bag Natura2000-området og eldriftsservitutens bestemmelser.

Ejeren bemærkede desuden, at den vej, der er benævnt "Avnsøgårds Alle – privat vej" på ekspropriationsplanen og matrikelkortet på bl.a. matr.nr. 1bb Avnsøgård Hgd., Avnsø, alene er et skovspor/sti, og bør slettes på matrikelkortet. Den ledende landinspektør har efter besigtigelsesforretningen oplyst, at vejen, der er optaget som en 4 meter bred privat fællesvej på matrikelkortet over matr.nr. 1a, 1bb og 1p, alle Avnsøgård Hgd., Avnsø, syd for banen, og som er ført under banen i ca. st. 95.300, er (juridisk) adgangsvej for matr.nr. 1f smst., nord for banen, til offentlig vej. Den private fællesvej kan derfor kun nedlægges/slettes på matrikelkortet, hvis der dokumenteres eller optages anden vejadgang for ejendommens arealer nord for banen, matr.nr. 1t Avnsøgård Hgd., Avnsø m.fl. (B4129), til offentlig vej, eller denne ejendom (der ligeledes ejes af Andreas Hastrup) bliver sammenlagt med ejendommen matr.nr. 1a Avnsøgård Hgd., Avnsø m.fl. (B6002).

Ejeren bemærkede afslutningsvis, at ejendommen på grund af sine naturværdier skal betragtes som en herlighedsejendom og ikke en produktionsejendom som f.eks. andre skovejendomme i området. Der skal således foretages en anden økonomisk vurdering af denne ejendom, end hvis det var en produktionsejendom. Banedanmark tilkendegav, at man som udgangspunkt er enig heri.

Lokalitet: Hallas Alle 1, 4400 Kalundborg, matr.nr. 3z Kalundborg Markjorder

For Novozymes (B6070) mødte *Henrik Flørnæs*.

Repræsentanten for Novozymes oplyste, at man planlægger at udvide virksomhedens aktiviteter i området, der støder op til banen, hvor der bl.a. skal etableres et jorddeponi samt jordvolde mv. Han ønskede oplyst,

om virksomhedens planlagte udvidelse og ændret arealanvendelse mod banen udgør et problem i forhold til eldriftsservitutens bestemmelser. Banedanmark oplyste, at der ikke er problemer i forhold til den påtænkte udvidelse af virksomhedens aktiviteter og elektrificeringen.

Kommissionens vurderinger og beslutninger

Der er tidligere besigtiget og eksproprieret til de forberedende arbejder, der er nødvendige forud for op-sætning af kørestrømsmaster og elektrificering af jernbanestrækningen, herunder sporsænkninger og brouds-kiftninger, jf. forhandlingsprotokollens 1., 3., 32. og 41. hæfte. Kommissionen har noteret sig de tilsagn, som Banedanmark gav ved besigtigelsen om at se nærmere på en række fremsatte forslag og ønsker.

Med ovenstående bemærkninger godkendte kommissionen herefter det forelagte projekt, herunder at autotransformerstationen ved Jyderup placeres på matr.nr. 49c Bjergsted By, Bjergsted i st. 90.855-91.896.

Under forudsætning af, at de tilladelser og dispensationer, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget, fastsatte kommissionen følgende særlige bestemmelser:

Særlige bestemmelser

I det følgende afsnit er de påtænkte ændringer beskrevet og stedfæstet i forhold til banens stationering (st.) og side. Jernbanens stationering begynder i st. 0.00 ved København H over Roskilde og Holbæk med retning mod Kalundborg.

Nærværende projekts stationering falder sammen med kilometreringen og starter således i banens stationering 90.284 og slutter i stationering 110.522.

Når der anføres b.h.s. betyder det at ændringen ligger til højre for banen, set i kørselsretningen fra Holbæk til Kalundborg. B.v.s. betyder ligeledes banens venstre side i forhold til kørselsretningen fra Holbæk til Kalundborg.

Den enkelte ejendom er stationeret og oplistet i forhold til indgrebets startstationering.

Kalundborg Kommune

Stationering (fra – til) og side	Matr.nr. / vejlitra	Beskrivelse af areal- og rettighedserhvervelse
90.284 – 90.827 b.v.s.	47a Bjergsted By, Bjergsted	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
90.284 – 90.827 b.v.s.	42 Bjergsted By, Bjergsted	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder.
90.294 – 90.855 b.h.s.	47c Bjergsted By, Bjergsted	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
92.375 – 93.627 b.h.s.	1a Astrup Hgd., Bjergsted	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
93.415 – 94.277 b.v.s.	1ap Avnsøgård Hgd., Avnsø	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
93.628 – 93.852 b.v.s.	1ba Avnsøgård Hgd., Avnsø	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
92.367 – 93.385 b.v.s.	1c Astrup Hgd., Bjergsted	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
93.625 – 93.847 b.h.s.	1l Avnsøgård Hgd., Avnsø	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
92.293 – 92.398 b.h.s.	30b Bjergsted By, Bjergsted	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
92.293 – 92.398 b.h.s.	10a Bjergsted By, Bjergsted	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder.
90.827 – 90.842 b.v.s.	47b Bjergsted By, Bjergsted	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
90.942 – 92.367 b.v.s.	49b Bjergsted By, Bjergsted	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
91.882 – 92.368 b.h.s.	49e Bjergsted By, Bjergsted	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
91.920 – 91.970 b.v.s.	50 Bjergsted By, Bjergsted	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
90.855 – 91.896 b.h.s.	49c Bjergsted By, Bjergsted	Der erhverves areal permanent til placering af autotransformerstation. Der erhverves midlertidigt arbejdsareal til etablering af autotransformerstation. Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift og 400v kabel.
91.850 – 91.870 b.h.s.	9b Bjergsted By, Bjergsted	Jordstykket pålægges servitut om 400v kabel.
94.698 – 96.272 b.v.s.	1a Avnsøgård Hgd., Avnsø	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.

Stationering (fra – til) og side	Matr.nr. / vejlitra	Beskrivelse af areal- og rettighedserhvervelse
95.873 – 96.262 b.h.s.	1ak Avnsøgård Hgd., Avnsø	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
94.155 – 94.253 b.h.s.	1az Avnsøgård Hgd., Avnsø	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
95.469 – 95.872 b.h.s.	1aæ Avnsøgård Hgd., Avnsø	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
93.848 – 94.157 b.h.s.	1bc Avnsøgård Hgd., Avnsø	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
94.277 – 94.427 b.v.s.	1x Avnsøgård Hgd., Avn- sø	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
94.427 – 94.532 b.v.s.	1ai Avnsøgård Hgd., Avn- sø	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
94.532 – 94.699 b.v.s.	1ac Avnsøgård Hgd., Avn- sø	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
94.540 – 94.595 b.v.s.	1b Avnsøgård Hgd., Avn- sø	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder.
94.540 – 94.595 b.v.s.	1c Avnsøgård Hgd., Avn- sø	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder.
94.540 – 94.595 b.v.s.	1h Avnsøgård Hgd., Avn- sø	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder.
94.753 – 95.474 b.v.s.	1bb Avnsøgård Hgd., Avnsø	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
94.253 – 95.469 b.h.s.	1p Avnsøgård Hgd., Avn- sø	Der eksproprieres permanent areal til jernbane. Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
96.272 – 96.358 b.v.s.	1u Avnsøgård Hgd., Avn- sø	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
96.260 – 96.906 b.h.s.	1s Avnsøgård Hgd., Avn- sø	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
96.494 – 96.553 b.v.s.	2f Avnsøgård Hgd., Avnsø	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
96.357 - 96.494 b.v.s.	1v Avnsøgård Hgd., Avn- sø	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
96.720 – 96.907 b.v.s.	2qæ Avnsøgård Hgd., Avnsø	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
96.635 - 96.869 b.h.s.	7l Løgtved By, Viskinge	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder.

Stationering (fra – til) og side	Matr.nr. / vejlitra	Beskrivelse af areal- og rettighedserhvervelse
96.869 – 96.899 b.h.s.	13c Løgtved By, Viskinge	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder.
96.899 – 96.907 b.h.s.	13h Løgtved By, Viskinge	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder.
96.907 – 96.941 b.h.s.	7000b Avnsøgård Hgd., Avnsø	Der erhverves beplantning. Jordstykket pålægges bestemmelser om eldrift.
96.907 – 96.941 b.v.s.	7000m Avnsøgård Hgd., Avnsø	Der erhverves beplantning. Jordstykket pålægges bestemmelser om eldrift.
96.941 – 97.006 b.v.s.	7 Avnsøgård Hgd., Avnsø	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
96.941 – 97.006 b.h.s.	2aj Avnsøgård Hgd., Avnsø	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
97.023 – 97.486 b.h.s.	9c Avnsøgård Hgd., Avnsø	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
97.207 – 97.262 b.v.s.	9b Avnsøgård Hgd., Avnsø	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
97.006 – 97.320 b.v.s.	7000h Avnsøgård Hgd., Avnsø	Jordstykket pålægges bestemmelser om eldrift.
97.321 – 97.338 b.v.s.	2at Avnsøgård Hgd., Avnsø	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
97.338 – 97.363 b.v.s.	2ap Avnsøgård Hgd., Avnsø	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
97.363 – 97.389 b.v.s.	2aø Avnsøgård Hgd., Avnsø	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
97.389 – 97.410 b.v.s.	2hf Avnsøgård Hgd., Avnsø	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
97.411 – 97.688 b.v.s.	15p Viskinge By, Viskinge	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
97.411 – 97.690 b.h.s.	15d Viskinge By, Viskinge	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
97.690 – 97.774 b.h.s.	15n Viskinge By, Viskinge	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
97.774 – 98.127 b.h.s.	15a Viskinge By, Viskinge	Der eksproprieres permanent areal til jernbane. Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
97.690 – 98.399 b.v.s.	6bh Viskinge By, Viskinge	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
98.451 – 98.527 b.v.s.	6bt Viskinge By, Viskinge	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
98.128 – 98.471 b.h.s.	16h Viskinge By, Viskinge	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.

Stationering (fra – til) og side	Matr.nr. / vejlitra	Beskrivelse af areal- og rettighedserhvervelse
98.399 – 98.412 b.v.s.	6bm Viskinge By, Viskinge	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
98.412 – 98.451 b.v.s.	6n Viskinge By, Viskinge	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
98.534 – 98.558 b.v.s.	7000t Viskinge By, Viskinge	Jordstykket pålægges bestemmelser om eldrift.
98.469 – 98.549 b.h.s.	6m Viskinge By, Viskinge	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
98.574 – 98.625 b.h.s.	84 Viskinge By, Viskinge	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
98.544 – 98.562 b.h.s.	7000c Viskinge By, Viskinge	Jordstykket pålægges bestemmelser om eldrift.
98.624 – 98.960 b.h.s.	6a Viskinge By, Viskinge	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
98.548 – 98.958 b.v.s.	6bp Viskinge By, Viskinge	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
98.958 – 99.171 b.v.s.	1b Viskinge By, Viskinge	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
99.234 – 99.519 b.v.s.	1k Viskinge By, Viskinge	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
98.960 – 99.163 b.h.s.	1n Viskinge By, Viskinge	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
99.163 – 99.235 b.h.s.	73c Viskinge By, Viskinge	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
99.171 – 99.234 b.v.s.	73b Viskinge By, Viskinge	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
99.235 – 99.255 b.h.s.	79 Viskinge By, Viskinge	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
99.235 – 99.255 b.h.s.	80 Viskinge By, Viskinge	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder.
99.255 – 99.514 b.h.s.	1l Viskinge By, Viskinge	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
99.514 – 100.139 b.h.s.	3a Viskinge By, Viskinge	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
99.519 - 100.139 b.v.s.	3ø Viskinge By, Viskinge	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
100.177 –100.365 b.v.s.	3aa Viskinge By, Viskinge	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
100.365–100.868 b.v.s.	8a Viskinge By, Viskinge	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.

Stationering (fra – til) og side	Matr.nr. / vejlitra	Beskrivelse af areal- og rettighedserhvervelse
100.868–101.416 b.v.s.	9a Viskinge By, Viskinge	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
100.149 - 100.868 b.v.s.	7a Viskinge By, Viskinge	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder.
100.866–101.411 b.h.s.	9x Viskinge By, Viskinge	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
101.411–101.670 b.h.s.	9h Viskinge By, Viskinge	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
100.138–100.149 b.v.s.	7000g Viskinge By, Viskinge	Jordstykket pålægges bestemmelser om eldrift.
100.138–100.149 b.h.s.	7000u Viskinge By, Viskinge	Jordstykket pålægges bestemmelser om eldrift.
100.149–100.177 b.v.s.	82 Viskinge By, Viskinge	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
100.149–100.301 b.h.s.	3g Viskinge By, Viskinge	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
100.301–100.867 b.h.s.	8d Viskinge By, Viskinge	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
101.416–101.650 b.v.s.	10b Vørslev By, Vørslev	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
101.648–101.673 b.v.s.	10n Vørslev By, Vørslev	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
101.574–101.671 b.v.s.	83 Viskinge By, Viskinge	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
101.684–101.774 b.v.s.	9q Viskinge By, Viskinge	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
101.894–102.178 b.v.s.	1ad Birkendegård Hgd., Vørslev	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
101.774–101.894 b.v.s.	9k Viskinge By, Viskinge	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
101.671–101.684 b.v.s.	9z Viskinge By, Viskinge	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
101.670–101.757 b.h.s.	9y Viskinge By, Viskinge	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
101.894–102.370 b.h.s.	1ae Birkendegård Hgd., Vørslev	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
101.757–101.894 b.h.s.	49f Viskinge By, Viskinge	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
102.109–102.191 b.v.s.	7000e Birkendegård Hgd., Vørslev	Jordstykket pålægges bestemmelser om eldrift.

Stationering (fra – til) og side	Matr.nr. / vejlitra	Beskrivelse af areal- og rettighedserhvervelse
103.003–103.684 b.v.s.	1b _o Birkendegård Hgd., Vårslev	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
103.003–104.169 b.h.s.	1bp Birkendegård Hgd., Vårslev	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
102.191–102.878 b.v.s.	1bq Birkendegård Hgd., Vårslev	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
102.934–102.967 b.h.s.	1bs Birkendegård Hgd., Vårslev	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
102.880–103.003 b.v.s.	7000c Birkendegård Hgd., Vårslev	Jordstykket pålægges bestemmelser om eldrift.
102.923–103.003 b.h.s.	7000f Birkendegård Hgd., Vårslev	Der erhverves beplantning. Jordstykket pålægges bestemmelser om eldrift.
104.293–104.482 b.v.s.	10a Kærby By, Rørby	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder.
103.685–104.213 b.v.s.	1ø Birkendegård Hgd., Vårslev	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
104.213–104.392 b.v.s.	7g Asmindrup By, Vårslev	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
104.172–104.687 b.h.s.	7h Asmindrup By, Vårslev	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
104.392–104.739 b.v.s.	7d Asmindrup By, Vårslev	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
104.475–104.648 b.h.s.	1d Birkendegård Hgd., Vårslev	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder.
104.438–104.485 b.v.s.	10c Kærby By, Rørby	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder.
104.438–104.485 b.v.s.	10d Kærby By, Rørby	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder.
104.485–104.866 b.v.s.	1d Kærby By, Rørby	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder.
104.777–104.849 b.v.s.	9g Kærby By, Rørby	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder.
104.866 - 104.876 b.v.s.	48b Kærby By, Rørby	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder.
104.739 – 05.043 b.v.s.	2a Kærby By, Rørby	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
105.049 – 05.063 b.h.s.	7000c Ubberup, Kalundborg Jorder	Jordstykket pålægges bestemmelser om eldrift.
105.049 – 05.063 b.v.s.	16a Kærby By, Rørby	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
105.086 – 05.150 b.v.s.	54 Ubberup, Kalundborg Jorder	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
105.063 – 05.200 b.v.s.	9f Ubberup, Kalundborg Jorder	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
105.200 – 05.770 b.v.s.	9d Ubberup, Kalundborg Jorder	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.

Stationering (fra – til) og side	Matr.nr. / vejlitra	Beskrivelse af areal- og rettighedserhvervelse
105.063–105.071 b.v.s.	16c Kærby By, Rørby	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
105.063–105.150 b.h.s.	9j Ubberup, Kalundborg Jorder	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
105.770–105.816 b.v.s.	11f Kærby By, Rørby	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
105.918–106.342 b.v.s.	13e Kærby By, Rørby	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
106.342–106.640 b.v.s.	13f Kærby By, Rørby	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
106.191–106.455 b.h.s.	27d Kærby By, Rørby	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
106.467–106.487 b.h.s.	27e Kærby By, Rørby	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
106.487–106.625 b.h.s.	27a Kærby By, Rørby	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
106.625–106.677 b.h.s.	4h Tømmerup, Kalundborg Jorder	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
106.939–107.314 b.h.s.	5g Tømmerup, Kalundborg Jorder	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
105.150–106.027 b.h.s.	9a Ubberup, Kalundborg Jorder	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
105.816–105.918 b.v.s.	11a Kærby By, Rørby	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
106.028–106.126 b.h.s.	15e Tømmerup, Kalundborg Jorder	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
106.126–106.235 b.h.s.	4j Tømmerup, Kalundborg Jorder	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
106.343–106.373 b.v.s.	27b Kærby By, Rørby	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
106.373–106.471 b.v.s.	27c Kærby By, Rørby	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
106.470–106.485 b.v.s.	7000a Kærby By, Rørby	Jordstykket pålægges bestemmelser om eldrift.
106.452–106.486 b.h.s.	7000c Kærby By, Rørby	Jordstykket pålægges bestemmelser om eldrift.
106.481–106.544 b.v.s.	46 Kærby By, Rørby	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
106.677–106.807 b.h.s.	13a Tømmerup, Kalundborg Jorder	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
106.639 - 106.939 b.v.s.	1b Tømmerup, Kalundborg Jorder	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.

Stationering (fra – til) og side	Matr.nr. / vejlitra	Beskrivelse af areal- og rettighedserhvervelse
106.807–106.939 b.h.s.	1e Tømmerup, Kalundborg Jorder	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
106.939–107.332 b.v.s.	5f Tømmerup, Kalundborg Jorder	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
107.317–107.359 b.h.s.	7000f Tømmerup, Kalundborg Jorder	Jordstykket pålægges bestemmelser om eldrift.
107.327–107.377 b.v.s.	7000l Tømmerup, Kalundborg Jorder	Jordstykket pålægges bestemmelser om eldrift.
107.377–107.957 b.v.s.	3ac Rynkevang Gde., Årby	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
107.957–109.095 b.v.s.	3a Rynkevang Gde., Årby	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
107.360–107.417 b.h.s.	18a Tømmerup, Kalundborg Jorder	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder.
107.360–107.417 b.h.s.	18f Tømmerup, Kalundborg Jorder	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder.
107.417–108.267 b.h.s.	1i Kåstrup, Kalundborg Jorder	Der erhverves midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
108.267–108.376 b.h.s.	143 Kalundborg Markjorder	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
108.376–108.183 b.h.s.	142 Kalundborg Markjorder	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
108.747–108.912 b.h.s.	2a Kalundborg Markjorder	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
108.912–109.171 b.h.s.	139f Kalundborg Jorder	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
109.171–109.283 b.h.s.	135a Kalundborg Jorder	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
109.095–109.400 b.v.s.	3z Rynkevang Gde., Årby	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
109.283–109.413 b.h.s.	67b Kalundborg Markjorder	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
109.398–109.440 b.v.s.	68d Kalundborg Markjorder	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
109.439–109.441 b.v.s.	68g Kalundborg Markjorder	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
109.428–109.503 b.v.s.	68a Kalundborg Markjorder	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fældningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
109.391–109.393 b.v.s.	68h Kalundborg Markjorder	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
109.397–109.400 b.v.s.	68e Kalundborg Markjorder	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.

Stationering (fra – til) og side	Matr.nr. / vejlitra	Beskrivelse af areal- og rettighedserhvervelse
109.503–109.525 b.v.s.	7000bn Kalundborg Markjorder	Jordstykket pålægges bestemmelser om eldrift.
109.503–109.525 b.h.s.	7000g Kalundborg Mark- jorder	Jordstykket pålægges bestemmelser om eldrift.
109.525–109.548 b.v.s.	144c Kalundborg Mark- jorder	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
109.548–109.566 b.h.s.	75ly Kalundborg Markjor- der	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
109.566–109.632 b.h.s.	144d Kalundborg Mark- jorder	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
109.548–109.590 b.v.s.	75c Kalundborg Markjor- der	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
109.590–109.682 b.v.s.	75hn Kalundborg Mark- jorder	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
109.632–109.665 b.h.s.	144g Kalundborg Mark- jorder	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fæld- ningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
109.632–109.665 b.h.s.	144f Kalundborg Markjor- der	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
109.885–110.104 b.h.s.	378f Kalundborg Bygrun- de	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
109.525–109.885 b.h.s.	144e Kalundborg Mark- jorder	Der erhverves beplantning og midlertidig adgang til fæld- ningsarbejder. Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
109.439–109.752 b.h.s.	64cg Kalundborg Mark- jorder	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
109.856–109.864 b.h.s.	64cm Kalundborg Mark- jorder	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
109.864–109.908 b.h.s.	350l Kalundborg Bygrun- de	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
109.908–110.009 b.h.s.	350e Kalundborg Bygrun- de	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
109.525–110.291 b.v.s.	7000a ₀ Kalundborg By- grunde	Jordstykket pålægges bestemmelser om eldrift.
110.092–110.400 b.h.s.	350b Kalundborg Bygrun- de	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
110.144–110.226 b.h.s.	122x Kalundborg Bygrun- de	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
110.226 - 110.254 b.h.s.	122d Kalundborg Bygrun- de	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
110.165–110.290 b.h.s.	7000bc Kalundborg By- grunde	Jordstykket pålægges bestemmelser om eldrift.
110.254–110.268 b.h.s.	7000ak Kalundborg By- grunde	Jordstykket pålægges bestemmelser om eldrift.
110.268–110.290 b.h.s.	123a Kalundborg Bygrun- de	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.

Stationering (fra – til) og side	Matr.nr. / vejlitra	Beskrivelse af areal- og rettighedserhvervelse
110.092–110.400 b.v.s.	378b Kalundborg Bygrunde	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
110.290–110.419 b.h.s.	129a Kalundborg Bygrunde	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
110.290–110.522 b.v.s.	7000bh Kalundborg Bygrunde	Jordstykket pålægges bestemmelser om eldrift.
110.290–110.522 b.h.s.	7000b Kalundborg Bygrunde	Jordstykket pålægges bestemmelser om eldrift.
110.368–110.522 b.h.s.	378e Kalundborg Bygrunde	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.
110.452–110.522 b.v.s.	378d Kalundborg Bygrunde	Jordstykket pålægges servitut om eldrift.

Herefter afsluttedes forretningen.

Henrik Hansen

Ole Christophersen Søren G. Nielsen Erik Just Pedersen Søren Bang Knudsen

/ Iben Held Jensen

Udskriftens rigtighed bekræftes

Mette Bergmann Andersen