

Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende anlæg af ny bane over Vestfyn mellem Odense og Middelfart.

15. hæfte

Besigtelsesforretningen den 11., 12., 20. og 21. september 2023

Middelfart Kommune

Mandag den 11. september 2023 kl. 10.00 samledes kommissionen på Fjelsted Skov Hotel, Store Landevej 92, 5592 Ejby for at afholde besigtigelse i anledning af anlæg af ny bane over Vestfyn mellem Odense og Middelfart, jf. lov nr. 1424 af 17. december 2019.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Henrik Hansen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Kaj Piilgaard Nielsen* og *Ole Christophersen*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *John Larsen* og *Erling Nielsen*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Inger Juhl Larsen* sammen med landinspektør *Torben Grundfør Richter*.

Som repræsentant for Middelfart Kommune mødte *Ditte Sejerup*.

For Vejdirektoratet mødte områdechef *Svend Kold Johansen*, projektchef *Janie Winther Ipsen*, landinspektør *Karina Attermann Høgh*, landinspektør *Tina Haabendal Kjærsgaard*, fagprojektleder *Per Bundgaard Øster*, ingeniør *Thomas Jensen* (vej), ingeniør *Lars Chr. Hjørnholt* (afvanding), bygge- og fagprojekteringsleder *Anders Paarup*, Banedanmark, støjkonsulent *Kenneth Grenaa Lillelund* og landinspektør *Karin Møller-Clausen*. De to sidstnævnte deltog alene i det indledende møde.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Louise Birkedal*.

Kommissarius fremlagde brev af 8. juni 2023 fra Transportministeriet, hvori ministeriet har anmodet Kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kommissarius fremlagde endvidere det af Vejdirektoratet udarbejdede materiale Besigtigelse – Forslag til tekniske bestemmelser. Anlæg af ny jernbane over

Vestfyn med tilhørende oversigts-og besigtigelsesplaner, tegn.nr.: 92900-1059, 92900-33021, 92900-33021o, 92900-33022, 92900-33022o, 92900-33023, 92900-33023o, 92900-33024 og 92900-33024o dateret henholdsvis den 1. juni 2023 og 19. juni 2023.

Kommissarius fremlagde desuden brev af 1. september 2023 fra Vejdirektoratet med forslag til ændringer og tilføjelser til de tekniske bestemmelser.

Følgende passerede:

Indledende møde

Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Vejdirektoratet fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende, efter indhentet bemyndigelse fra Transportministeriet, ske ekspropriation.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentlig tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: www.komoe.dk.

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

Forudsætninger

Den nye jernbane over Vestfyn anlægges med det formål at reducere rejsetiden for persontog samt at frigøre kapacitet på den nuværende jernbane, København H – Fredericia/Taulov, på delstrækningen mellem Odense og Kauslunde. Projektet er vedtaget i henhold til lov nr. 1424 af 17. december 2019 om anlæg af en ny jernbane over Vestfyn.

Anlægsloven omfatter den nordlige linjeføring ('For-slag Nord') i VVM-undersøgelsen, som blev gennemført i perioden 2014 – 2016. Der har været gennemført både en indledende offentlig høring i perioden 25. november 2014 – 5. jan. 2015 og en afsluttende offentlig høring i perioden 4. juni 2016 og 7. september 2016.

Der er i perioden 2019 - 2022 sket en udbygning af Fynske Motorvej, som har taget højde for den nye jernbane over Vestfyn, især vedrørende udformning af tilslutningsanlæg og placering af regnvandsbassiner. Dette har ændret på nogle af de forudsætninger, som lå til grund for VVM-undersøgelsen og anlægsloven.

I forhold til lov nr. 1424 af 17. december 2019 (anlægsloven) er der indarbejdet følgende ændringer i det samlede anlægsprojekt:

- Maksimal stigning på jernbanen er ændret fra 15,6 til 15,2 promille.
- Anlægslovens angivne spænd for vertikalradier er mellem 31.500 m og 40.000 m. På jernbanen bliver mindste vertikalradius ned til 22.000 m.
- Jernbanens projekterede maximale aksellast er ændret fra 22,5 ton til 25,0 ton.
- Det bliver ikke nødvendigt at ændre ramperne i tilslutningsanlæggene ved Ejby, Aarup og Vissenbjerg for at have plads til jernbanen, hvorfor disse ændringer udgår af projektet.
- Hvor der skal anlægges en tunnel for krydsning af Fynske motorvej ved Nr. Aaby etableres en midlertidig 6 sporet motorvej rundt om byggepladsen i stedet for de i Anlægsloven angivne 4 spor.
- I Odense Kommune afbrydes Korsebjergvej ikke ved fremtidig jernbane.
- Der bliver ikke etableret fælles regnvandsbassiner for afvanding af motorvej og jernbane.
- Det forventes ikke at der udsættes overskuds-jord på naboarealer, men derimod på arealer ejet af Vejdirektoratet.
- Der skabes ikke en tunnelforbindelse under jernbanen ved Store Korsebjerg.
- Flere berørte vandløb fritlægges på en mindre strækning.

I forhold til VVM-undersøgelsen er der desuden indarbejdet følgende ændringer i det samlede anlægsprojekt:

- Sydlige motorvejsramper i tilslutningsanlæg Nørre Aaby forlægges længere mod syd, og der anlægges en rundkørsel i stedet for et signalreguleret kryds på Assensvej.
- Broen, der fører Bogensevej over motorvejen, udskiftes ikke.
- Søndergaardsvvej får et mere sydligt forløb.
- Margaardvej forlægges længere mod nord, og der anlægges en dobbeltrettet cykelsti langs vejen.
- Ravnebjerggyden forlægges mod vest.
- Elmelundsvej forlægges mod syd og vest.
- Stiforbindelse ved Kildebjerg N rasteplads udgår.
- Tunnelforbindelse under jernbanen ved Store Korsebjerg udgår.
- Stiunderføring ved tilslutningsanlæg Odense V udgår.
- Der etableres en faunapassage for rådyr i Elmelundsskoven.
- Jernbanens længdeprofil er justeret.
- Kabeltracé med elforsyning til den nye jernbane er flyttet vest for Hønnerupvej.

Ændringerne er anmeldt til Trafikstyrelsen 19. april 2023. Trafikstyrelsen har i brev af 16. juni 2023 truffet afgørelse om, at projektændringerne ikke kræver en fornyet miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Trafikstyrelsen har efterfølgende sendt ønskede ændringer i høring hos berørte lodsejere. Trafikstyrelsen har ved fristens udløb i brev af 10. oktober 2023 oplyst, at der ikke er indkommet høringssvar. Der er derfor ikke ændringer i forhold til tilladelsen.

Transportministeriet har i brev af 8. juni 2023 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Middelfart Kommune har anmodet Transportministeriet om at bemyndige ekspropriationskommissionen til at behandle projektet - Dobbeltrettet cykelsti langs Margaardvej.

Myndighedsgodkendelser

I henhold til anlægsloven er der en række fravigelser fra anden lovgivning:

- Projektet kræver ikke dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 50, § 65 stk. 1 og 2 og § 65b stk. 1.
- Projektet kræver ikke tilladelse efter planlovens § 35 stk. 1.
- Planlovens regler om kommune- og lokalplaner finder ikke anvendelse i projektet.
- Naturbeskyttelseslovens §§ 20, 23, 24 og 26a finder ikke anvendelse i projektet.
- Kapitel 4 i artfredningsbekendtgørelsen finder ikke anvendelse i projektet.
- Skovlovens §§ 8-13 og 26-28 finder ikke anvendelse i projektet.
- Kapitel 8 og 8a i museumsloven finder ikke anvendelse i projektet.
- Landbrugsloven finder ikke anvendelse i projektet.
- Projektet kræver ikke tilladelse efter kolonihavelovens § 4.

Vejdirektoratet skal på dette projekt stadig søge tilladelse efter Vejloven § 49, Miljøbeskyttelsesloven § 28 og Skovlovens § 6. Der skal desuden indhentes udtalelse fra Landbrugsstyrelsen jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 13, stk. 2 og samtykke fra politiet jf. færdselsloven § 100.

Følgende tilladelser og udtalelser er modtaget:

Middelfart Kommune har i brev af 2. juni 2023 givet tilladelse til nye og ændrede adgange til offentlige veje efter Vejlovens § 49 og § 50.

Fyns Politi har i brev af 8. februar 2023 meddelt samtykke til udførelse af vejanlæg i henhold til færdselslovens § 100.

Miljøstyrelsen har i breve af hhv. 3. maj og 8. maj 2023 meddelt tilladelse til ophævelse af fedskovspligt efter Skovlovens § 6. Tilladelsen er givet på betingelse af, at der udlægges erstatningsskov 200% af det påvirkede fredskovspligtige areal, hvor fredskoven ophæves permanent.

Middelfart Kommune har i brev af 21. juni 2023 meddelt tilladelse til udledning af banevand fra ny jernbane over Vestfyn i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 1, jf. bekendtgørelse om spildevandstilladelser.

Middelfart Kommune har i brev af 21. juni 2023 meddelt tilladelse til udledning af vejvand fra skærende veje i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 1, jf. bekendtgørelse om spildevandstilladelser.

Middelfart Kommune har i brev af 21. juni 2023 meddelt tilladelse til udledning af vejvand fra motorvejsstrækning Gribsvad – Nørre Aaby i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 1, jf. bekendtgørelse om spildevandstilladelser.

Landbrugsstyrelsen (under Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri) har i brev af 21. april 2022 udtalt sig, herunder om hensyn til jordkvalitet og om gennemførelse af jordfordeling, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 13, stk. 2.

Landbrugsstyrelsen har udtalt, at en samlet jordfordeling som udgangspunkt ikke er påkrævet pga. jernbanens beliggenhed langs motorvejen. Enkelte ejendomme gennemskæres dog af projektet eller berøres af vejlukninger, men det er tvivlsomt hvorvidt en jordfordeling for alvor kan afbøde konsekvenserne for disse ejendomme. Landbrugsstyrelsen har derfor ingen bemærkninger til, at projektet gennemføres uden jordfordeling.

Dog vil Landbrugsstyrelsen gerne bistå med en undersøgelse af, om der for disse ejendomme kan laves jordbytte, som kan afhjælpe de forventede gener. Eventuelt med inddragelse af jord fra ejendomme, der er overtaget ved fremrykket ekspropriation.

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
92900-1059	Oversigtsplan, Besigtigelse	st.163.293 - 200.379	1:30.000	-
Middelfart Kommune				
92900-33021	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st.186.150 – 191.600	1:4000	
92900-33021o	Oversigtsplan, Ejendomsforhold, ortofoto	st.186.150 – 191.600	1:4000	
92900-33022	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st.191.200 – 195.000	1:4000	-
92900-33022o	Oversigtsplan, Ejendomsforhold, ortofoto	st.191.200 – 195.000	1:4000	
92900-33023	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st.193.960 – 197.860	1:4000	-
92900-33023o	Oversigtsplan, Ejendomsforhold, ortofoto	st.193.960 – 197.860	1:4000	
92900-33024	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st.196.800 – 199.330	1:4000	-
92900-33024o	Oversigtsplan, Ejendomsforhold, ortofoto	st.196.800 – 199.330	1:4000	
92900-33029	Ejendomsforhold før jordfordeling		1:10.000	
92900-33030	Ejendomsforhold efter jordfordeling		1:10.000	
Projektmappe				
92900-2066	Længdeprofil ny bane	st.183.000 – 188.000	1:400/1:4000	-
92900-2067	Længdeprofil ny bane	st.188.000 – 193.000	1:400/1:4000	-
92900-2068	Længdeprofil ny bane	st.193.000 – 198.000	1:400/1:4000	-
92900-7002	Normaltværsnit, Fri strækning		1:50	-
92900-7003	Normaltværsnit, Fri strækning - dræn		1:50	-
92900-7004	Normaltværsnit, Bro		1:50	-
92900-7005	Normaltværsnit, Brodæk		1:50	-
92900-7006	Normaltværsnit, Trug		1:50	-
92900-7007	Normaltværsnit, Eksisterende		1:50	
92900-12001	Længdeprofil, forlagte veje		1:400/1:4000	
92900-12002	Længdeprofil, forlagte veje		1:400/1:4000	
92900-12003	Længdeprofil, forlagte veje		1:400/1:4000	
92900-17001	Normaltværsnit, forlagte veje		1:100	
92900-17002	Normaltværsnit, forlagte veje		1:100	
92900-17003	Normaltværsnit, forlagte veje		1:100	

Projektbeskrivelse

Strækningen

Mellem Odense Vest og Kauslunde på Vestfyn anlægges en ny ca. 35 km lang elektrificeret dobbeltsporet jernbane.

Vest for Odense afgrenes den nye jernbane fra eksisterende jernbane København H – Fredericia/Taulov, og føres mod syd vest, hvor den gennemskærer Elmelundskoven. Den nye jernbane forløber herefter umiddelbart nord for Fynske Motorvej i fælles transportkorridor mod vest mellem Vejrup og Nørre Aaby, hvor den føres under Fynske Motorvej. Den nye jernbane føres herefter nordvest om Nørre Aaby og sammenflettes med eksisterende jernbane København H – Fredericia / Taulov, øst for Kauslunde.

Jernbanen elektrificeres og forsynes med det nye signalsystem. Der etableres kabeltracé fra transformerstationen ved Gelsted til forsyning af jernbanen.

Jernbanen er beliggende i Odense Kommune (st. 163.740 – 173.360), Assens Kommune (st. 173.360 – 186.150 og 186.850 – 187.120) og Middelfart Kommune (st. 186.150 – 186.850 og 187.120 – 199.330).

Jernbanens stationering er i midten af højre spor. Jernbanen er stationeret fra øst mod vest med udgangspunkt i st. 163.740, som er sammenfaldende med km 163.740 på den eksisterende jernbane København H – Fredericia / Taulov.

Tilslutninger

Den eksisterende jernbane København H – Fredericia /Taulov tilsluttes med sporskifter i udfletningsanlæg hhv. i Odense Vest og Kauslunde, hvor det højre spor på den eksisterende jernbane forlægges og føres under den nye jernbane.

Dimensioneringshastighed

Den nye jernbanes dimensioneringshastighed er fastsat til 250 km/t på fri strækning. Der er i projektet benyttet traceringselementer, som opfylder sporreglernes krav til linjeføring og længdeprofil ved denne hastighed.

Mindste horisontalradius er 3.500 m.

Mindste vertikalradius er for opadgående knæk 22.000 m.

Mindste vertikalradius er for nedadgående knæk 31.500 m.

Største gradient i længdeprofilet er 15,2 %.

Banedanmark har dispenseret for stigningsforhold større end 12,5 %.

På den eksisterende jernbane København H – Fredericia/Taulov sænkes strækningshastigheden fra 180 km/t til 130 km/t ved sammenfletning vest for Kauslunde og fra 160/170 km/t til 130 km/t ved udfletningen ved Odense V.

Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres i fornødent omfang og føres under jernbanen. Vandsynsforretninger er - i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser – afholdt inden besigtigelsen, og vandsynsprotokoller vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Jernbanen udføres med grøfter på hele strækningen.

Omlagte stats- og kommuneveje afvandes normalt til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn, hvor vejen ligger i afgravning.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 154 l/sek./ha.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Der etableres regnvandsbassiner langs jernbanen.

Støjafskærmning

Der etableres ikke støjafskærmning på strækningen.

Faunapassager

Placering og udformning af faunapassager fremgår af afsnittet Særlige bestemmelser.

Vildthejn

Der opsættes vildhejn følgende steder på delstrækningen i Middelfart Kommune:

- St. 188.800 – 189.610 i højre side
- Langs Gremmeløkke Å (st. 189.100) i begge sider mellem jernbanen og motorvejen.

Paddehegn

Der opsættes paddehegn følgende steder på delstrækningen i Middelfart Kommune:

- St. 189.040 – 189.200 i højre side

Der opsættes desuden paddehegn mellem faunapassager under jernbane og motorvej ved st. 189.100.

Banehegn

Der opsættes ikke passagehindrende hegn på delstrækningen gennem Middelfart Kommune.

Tværsprofil

Jernbanen udføres med 4,50 m sporafstand og 3,80 m planumsbredde.

Tværsprofiler for veje, som ombygges eller forlægges, er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af afsnit 6, Særlige bestemmelser. Tværsprofilerne vil principielt blive udformet i overensstemmelse med de eksisterende forhold.

Fritrumsprofil

Ved broer er den frie højde over skinnehovedernes overflade (SO-planet), i overensstemmelse med Banedanmarks regler om fritrumsprofiler, fastsat til;

- 6,79 m for den nye jernbane
- 5,78 m for den eksisterende jernbane

Den frie højde over kørebaner er, i overensstemmelse med Transportministeriets regler, fastsat til;

- 4,50 m for alle offentlige veje
- 4,20 m for øvrige veje
- 2,80 m for cykel- og gangstier
- 2,50 m for stier, der kun benyttes af gående

Elforsyning

Der etableres elforsyning til den nye jernbane via nedgravede højspændingskabler fra eksisterende fordelingsstation ved Gelsted. Kabeltracéet er 10 m bredt.

Kabeltracéet behandles ved en senere besigtigelsesforretning.

Snebælter

Der kan etableres snebælter langs jernbanen, som er særligt anlagte strækningsbevoksninger, der har til formål at stoppe fygese, så sporene ikke fyger til.

Generelle bestemmelser

Eldrifft

På Ny jernbane over Vestfyn samt ombygget delstrækninger af eksisterende jernbane København H – Fredericia / Taulov pålægges arealerne langs jernbanen servitut om el-drift.

Servitut om el-drift pålægges af hensyn til sikkerheden omkring kørestrømsanlæg og togenes uforstyrrede drift, og pålægger restriktioner på bevoksning, bygninger og lign.

Servitut om el-drift forventes at få følgende ordlyd:

Ingen dele af ejendommens træer og buske må være tættere på end 3 meter målt fra en lodret linje gennem nærmeste spændingsførende del af køreledningsanlægget. For at opfylde dette krav kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen for egen regning at beskære træer og anden bevoksning, som er mindre end 10 meter fra en lodret linje gennem nærmeste elektrificerede spormidte, medmindre bevoksningen er underlagt en driftsform, der sikrer, at den ikke vil kunne nå nærmere end 3 meter til nærmeste spændingsførende del af køreledningsanlægget.

Ingen dele af ejendommens træer og buske må ud fra en forstfaglig vurdering være i særlig risiko for at vælte og derved udgøre en særlig risiko for at komme tættere end 3 meter på køreledningsanlægget.

Målt fra en lodret linje gennem nærmeste elektrificerede spormidte må følgende kun findes på ejendommen længere væk end den angivne minimumsafstand.

Minimumsafstand 10 m

Tilskuerpladser, oplagspladser og nyopførsel af bygninger.

Stakke, stilladser, stiger samt andre genstande og indretninger, der på grund af højde eller manglende stabilitet kan frembyde gene for køreledningsanlægget.

Maskiner og arbejdskøretøjer højere end 2 meter. Dog må landbrugs- og skovredskaber benyttes, hvor det er åbenlyst, at ingen del af disse redskaber kan komme nærmere end 2 meter til spændingsførende dele af køreledningsanlægget.

Minimumsafstand 14 m

Flagstænger.

Brønde til vandforsyning med stift pumperør.

Minimumsafstand 19 m

Tråde hørende til elektriske hegn i større højde end 2 meter over det terræn, hvorpå hegnet står.

Trådformede antenner med tilhørende bærende konstruktioner og barduner.

For at opfylde de ovenfor nævnte krav kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen for egen regning at fælde træer, som ved en af Banedanmark foretaget

forstfaglig vurdering bedømmes til at være i særlig risiko for at vælte og derved udgøre en særlig risiko for anlægget. Sker dette ikke inden udløbet af en af Banedanmark fastsat frist, kan Banedanmark på ejerens bekostning gennemføre de nødvendige foranstaltninger.

Såfremt de i skemaet nævnte krav, ikke overholdes, kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen at bringe den servitutstridige tilstand til ophør. Sker dette ikke inden udløbet af en af Banedanmark fastsat frist, kan Banedanmark på ejerens bekostning gennemføre de nødvendige foranstaltninger.

Ejendommens ejer er endvidere pligtig at tåle, at Banedanmark ved tilsyn med servitutens overholdelse og i forbindelse med foretagelse af nødvendige og påbudte foranstaltninger på ejendommen, herunder fornøden beskæring eller fældning af bevoksning, har ret til færdsel på ejendommen mod erstatning for derved evt. forvoldt skade. En sådan erstatning udredes i mangel af mindelig overenskomst af Banedanmark i overensstemmelse med dansk rets almindelige regler.

Linjer svarende til afstandene 10, 14 og 19 meter fra spormidte er tegnet på arealplanerne, hvor de vil være beliggende på jernbanens naboarealer.

Elforsyning

Der kan pålægges servitut om højspændingskabler.

Afvanding

Der kan pålægges servitut om rørledning.

Færdselsret og vejret

Der kan pålægges servitut om vejret til private fælles veje eller servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager, bygværker m.v.

Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye bane- og vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v.

Endvidere kan eksproprieres til broarbejdspladser, interimsveje, terrænregulering, forlægninger af vandløb, ledningsarbejder m.v.

Faunapassager og ledelinjer

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut, der sikrer dyrenes frie passage til og fra faunapassager, herunder at faunapassager ikke må benyttes af mennesker og husdyr eller af kørende trafik, at der etableres beplantning som ledelinjer, og at der ikke må etableres hegning eller andre spærringer.

Erstatningsbiotoper

Der kan etableres erstatningsbiotoper. Placering og udformning sker i samråd med de berørte kommuner. Der kan pålægges servitut til beskyttelse af erstatningsbiotoper.

Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet retableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

Vedligeholdelse

Den nye jernbane over Vestfyn overdrages efter anlæg til Banedanmark, der som infrastrukturforvalter står for drift og vedligeholdelse af jernbanen inklusive jernbanens bygværker og tekniske anlæg.

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Drift og vedligehold af den kommunale dobbeltrettede cykelsti langs Statsvej nr. 609, Assensvej, påhviler Middelfart Kommune, som i dag.

Overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tilagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavne eller andre invasive arter i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet besluttes af ekspropriationskommissionen.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

Øvrige forhold

Udgiftsfordeling

Projekt for forlagt Margaardvej og dobbelttrettet cykelsti behandles ved en senere besigtigelsesforretning, hvor udgiftsfordeling desuden afklares.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Ledningsprotokollen vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Energinets gastransmissionsledning omlægges på strækningen mellem Spedsbjerg og Nørre Aaby i henhold til lov nr. 1424 af 17. december 2019 om anlæg af en ny jernbane over Vestfyn og protokol fra besigtigelsesforretningen den 11., 12., 18. og 19. august 2022. Det fremgår desuden af protokollen fra besigtigelsesforretningen, at der omlægges ca. 450 m gastransmissionsledning ved L/V Blommenslyst, som ligger ved kommunevejen Elmelundsvej.

Oplysninger om gastransmissionsledningen i afsnit 6 Særlige bestemmelser vedrører det færdige anlæg efter omlægningen i henhold til Ekspropriationskommissionens beslutninger.

Jordfordeling

Landbrugsstyrelsen har undersøgt muligheden for jordbytte for enkelte geografiske områder, hvor ejendommene har været særligt berørt af gennemskæring eller vejlukninger.

Der er opnået bindende tilbud fra enkelte lodsejere om, at de vil afgive og/eller modtage afskårne arealer, særskilt beliggende lodder m.v. på vilkår, der fastsættes af Ekspropriationskommissionen.

Der indgår desuden arealer fra ejendomme, der tidligere er eksproprieret i deres helhed.

Tilbuddene er afgivet for tiden indtil den 1. oktober 2024.

Bemærkninger og spørgsmål til projektet

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

Vejdirektoratet oplyste indledningsvist, at besigtigelsen af kabeltraceet for jernbanens elforsyning fra den eksisterende fordelingsstation ved Gelsted, udgår af besigtigelsen.

Baggrunden for at kabeltraceet udgår af besigtigelsen er, at Trafikstyrelsen ved en fejl ikke har sendt Vejdirektoratets ansøgning om projektændring til høring hos de berørte lodsejere. Det betyder, at lodsejerne vil modtage et brev fra Trafikstyrelsen om høring af projektændringen. Der vil senere blive indvarslet til en ny besigtigelsesforretning vedrørende kabeltraceet, når Trafikstyrelsens tilladelse foreligger.

Besigtigelsen af den øvrige del af jernbaneprojektet gennemføres som planlagt.

Vejdirektoratet oplyste endvidere, at anlægsarbejdet forventes påbegyndt den 1. juli 2024 på strækningen i Middelfart Kommune. Vejdirektoratet oplyste hertil, at der kan komme mindre ændringer i forhold til det fremsendte besigtigelsesmateriale, da projektet ikke er endelig projekteret.

Flere fremmødte udtrykte bekymring for støjgenerne i anlægsperioden, og når jernbanen er taget i brug.

Kst. kommissarius oplyste, at permanente gener og gener under anlægsfasen behandles forskelligt. De permanente gener som støj, nærhed og dominans, behandles som hovedregel først efter at jernbanen er anlagt og krav om erstatning herfor kan rejses over for ekspropriationskommissionen inden for en frist på et år efter at anlægsprojektet er afsluttet. Støjen fra anlægsarbejdet skal overholde de vilkår, som er fastsat af kommunerne i henhold til miljølovgivningen. Det er kommunen, der er tilsynsmyndighed, og man skal derfor kontakte Vejdirektoratet eller kommunen, hvis man oplever gener i form af f.eks. støj og støv fra arbejdspladserne, der ligger ud over, hvad man kan forvente.

Vejdirektoratet oplyste hertil, at der kan søges om tilskud til støjbegrænsende tiltag, hvis støjberegningerne for ejendommen ligger over grænseværdierne.

En lodsejer spurgte til, hvordan de midlertidige arbejdsarealer håndteres, herunder anmodede han om, at muldjorden opbevares, således at den ikke ødelægges.

Han spurgte desuden til, hvordan Vejdirektoratet vil sikre, at entreprenøren holder sig inden for de afmærkede arbejdsarealer, og om entreprenøren eventuelt pålægges bøder, såfremt de overskrider grænsen for de midlertidige arbejdsarealer. Lodsejeren spurgte endvidere ind til entreprenørens arbejdstider.

Vejdirektoratet oplyste, at de vil indskærpe overfor entreprenøren, at der alene må arbejdes inden for de afmærkede arbejdsarealer, men der er på nuværende tidspunkt ikke påtænkt bøder for eventuelle overskridelser af arbejdsarealerne. I forhold til anvendelsen af de midlertidige arbejdsarealer, herunder jordhåndteringen oplyste Vejdirektoratet, at muldjorden vil blive opbevaret i separate depoter. Vejdirektoratet tilkendegav, at de vil drøfte eventuelle strukturskader med lodsejerne, når de tilbageleverer de eksproprierede arbejdsarealer. Vejdirektoratet oplyste, at entreprenørens almindelige arbejdstid er kl. 7-18 på hverdage og kl. 7-14 på lørdage. Derudover kan der ansøges om dispensation til udvidelse af arbejdstiden med det mål at afkorte byggeperioden.

Der blev endvidere spurgt til renholdelse af arbejdsarealer samt håndteringen af dræn.

Vejdirektoratet oplyste, at der ikke sprøjtes mod ukrudt på arbejdsarealer. Såfremt dræn beskadiges ved anlægsarbejdet, vil disse blive retableret. Vejdirektoratet tilkendegav, at der er stor fokus på dræn, da man er klar over, at velfungerende dræn har stor betydning for driften af jorden.

Der blev spurgt til vejadgangen til de enkelte ejendomme og omkørsel under anlægsarbejdet.

Vejdirektoratet oplyste, at vejadgangen til ejendommene skal opretholdes i anlægsperioden. Der vil for enkelte ejendomme kunne forekomme meget korte afbrydelser af vejadgangen efter forudgående dialog med lodsejer.

Flere fremmødte lodsejere stillede spørgsmål til de foretagne støjberegninger.

Vejdirektoratet oplyste, at støjberegningerne tager udgangspunkt i en årsmiddelværdi på baggrund af den gennemsnitlige beregnede støj på et døgn samt en max værdi, hvor der angives en værdi for støjen, når det mest støjende tog kører forbi ejendommen. Det er Nord2000-modellen, som finder anvendelse for beregning af støjværdierne.

En lodsejer ønskede oplyst, hvordan Vejdirektoratet behandler afskårne arealer under anlægsarbejderne.

Vejdirektoratet oplyste, at man sammen med lodsejerne vil vurdere, hvilke arealer, der ikke kan drives rentabelt på grund af anlægsarbejderne. De berørte lodsejere vil herefter modtage enten afgrødetabserstatning, hvis der er sået afgrøder på det afskårne areal, eller alternativt leje for de berørte arealer i anlægsperioden.

Besigtigelse i marken

Efter det indledende møde foretog kommissionen en **besigtigelse i marken** med udgangspunkt i nedenstående mødesteder.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra st. 186.150 til st. 189.700.

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

Mødested den 11. september 2023 kl. 13.00: Hønnerupvej 93, 5463 Harndrup (strækningen fra ca. km 186.150 til 187.250)

For ejeren af matr.nr. 5t Fjelsted By, Fjelsted, beliggende Store Landevej 116 (B150) mødte Arne Møller og tilkendegav, at han ikke ønsker tillagt restarealer fra ejendommen B149, hvor der skal placeres et regnvandsbassin, da der er et beskyttet dige imellem arealerne.

Ejeren spurgte endvidere til et elkabel, som er nedgravet på matriklen.

Vejdirektoratet oplyste, at kablet forsyner rasteplads Ålsbo Nord og skal bibeholdes.

Mødested den 11. september 2023 kl. 14.00: Trydenvej 13, 5463 Harndrup (strækningen fra ca. km 187.250 til 188.380)

Ejeren af ejendommen matr.nr. 2a Hønneruplund, Gelsted m.fl. (B157) mødte og anmodede om, at ejendommen totaleksproprieres. Han henviste til jernbanens og den udvidede motorvejs indgribende konsekvenser for ejendommen og til, at både ekspropriationskommissionen og taksationskommissionen tidligere har truffet afgørelse om, at ejendommen skal overtages af Vejdirektoratet i sin helhed ved fremrykket ekspropriation i henhold til jernbanelovens § 33. Når Vejdirektoratet endnu ikke har overtaget ejendommen, skyldes det alene, at Vejdirektoratet har indbragt taksationskommissionens afgørelse for domstolene.

Vejdirektoratet oplyste, at sagen er indbragt for retten, fordi Vejdirektoratet mener, at betingelserne for fremrykket ekspropriation ikke er opfyldt. Vejdirektoratet redegjorde nærmere for direktoratets synspunkter.

Ejeren anførte, at han føler sig stærkt generet af de nye "rumlestriber" der er etableret på den udvidede motorvej.

Ejeren oplyste, at han udlejer gyllebeholderen på ejendommen. Det er vigtigt, at man kan komme hele vejen rundt om gyllebeholderen, og at der i øvrigt ikke sker nogen indskrænkning i brugen af gyllebeholderen under anlægsarbejdet.

Vejdirektoratet har efter forretningen oplyst, at det vil være muligt at tilpasse arbejdsarealet, således at der friholdes et areal på 4 m hele vejen rundt om gyllebeholderen. Endvidere tilpasses arbejdsarealet ud for bygningerne, således at adgangsvejen rundt om bygningerne ikke berøres.

Ejeren oplyste endvidere, at han har vandforsyning fra egen brønd, og der må derfor gives garanti for, at regnvandsbassinet ud for bygningerne ikke dræner brønden.

Ejeren oplyste endvidere, at han har dårlige erfaringer med entreprenører, der ikke overholder grænsen for arbejdsarealer fra både udvidelsen af motorvejen og omlægningen af gasledningen.

Vejdirektoratet oplyste, at de vil indskærpe overfor entreprenøren, at der alene må arbejdes inden for de afmærkede arbejdsarealer.

Mødested den 11. september 2023 kl. 14.45: Ejbyvej 28, 5463 Harndrup (strækningen fra ca. km 188.380 til 189.300)

For ejeren af matr.nr. 4ø Fjelsted By, Fjelsted (B167) mødte *Peter Hansen* og tilkendegav, at han gerne vil afstå restarealet af matr.nr. 4ø. Vejdirektoratet oplyste, at de vil se på, om arealet kan indgå i en jordfordeling.

Ejeren af matr.nr. 5p Fjeldsted By, Fjelsted (B168) tilkendegav, at han er indforstået med at afstå restarealet af matr.nr. 5p, således som der er lagt op til i besigtigelsesmaterialet. Vejdirektoratet oplyste hertil, at det stemmer overens med den indgåede jordfordelingsaftale.

Ejeren af matr.nre. 5s og 6d m.fl. Fjelsted By, Fjelsted (B169 og B171) anmodede om, at markvejen mellem matr.nre. 3y og 18f Ejby By, Ejby nedlægges, når Vejdirektoratet er færdig med at bruge vejen til arbejdskørsel, idet ejeren ønsker fri passage mellem markerne. Subsidiært anmodede han om, at arealerne eks-

proprieres. Han henviste til, at såfremt markvejen opretholdes, vil det medføre små afskårne arealer, som er vanskelige at drifte.

Vejdirektoratet tilkendegav, at man, så vidt det er muligt, er indstillet på jordfordeling til ejendommen, og at man vil se på muligheden for at nedlægge markvejen eventuelt i kombination med at tinglyse en servitut om færdselsret langs banen for Vejdirektoratet/Banedanmark til faunapassagen ved Gremmeløkke Å.

De fremmødte stillede spørgsmål til, hvornår anlægsarbejdet begynder, da de gerne vil vide, om de kan tilså deres marker.

Vejdirektoratet oplyste, at anlægsarbejdet forventes påbegyndt den 1. juli 2024 på denne strækning. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at lodsejerne skal dyrke deres arealer som hidtil, og at der så eventuelt kan blive et spørgsmål om erstatning for afgrødetab, hvis afgrøden ikke kan høstes. Herved sikres det, at markerne ikke henligger udyrkede, hvis projektet eksempelvis skulle blive forsinket.

Mødested den 11. september 2023 kl. 15.45: Gremmeløkkevej 11, 5592 Ejby (strækningen fra ca. km 189.300 til 191.100)

Vejdirektoratet oplyste indledningsvist, at Gremmeløkkevej ændres til en sti under banen, og at der etableres vendeplads på begge sider af banen.

Ejeren af matr.nr. 1t Bubel By, Indslev (B173) oplyste, at han har husdyrproduktion, hvortil der kræves areal, og at han er interesseret i at modtage restarealet fra matr.nr. 5r Indslev By, Indslev (B186).

Vejdirektoratet svarede, at arealet ikke indgår i jordfordelingen på nuværende tidspunkt, da det skal anvendes som arbejdsareal i forbindelse med anlægsarbejdet, men at man har noteret sig ejerens ønske om arealtillæg.

Lodsejeren spurgte til, hvornår erstatningen for det midlertidige arbejdsareal fra anlægsprojektet vedrørende motorvejen afregnes.

Vejdirektoratet oplyste, at det burde være sket, men vil undersøge det og vende tilbage til lodsejeren med svar.

Ejerne af matr.nr. 6b Bubel By, Indslev (B176) udtrykte bekymring for adgangsvejen til ejendommen, som skal benyttes under anlægsarbejdet. De oplyste desuden, at de havde et ønske om, at den gamle gasledning ikke fjernes.

Vejdirektoratet oplyste, at den nye adgangsvej ikke er endelig projekteret, men at de vil forsøge at skåne haven mest muligt. De bekræftede hertil, at lodsejerne vil have adgang til ejendommen i hele anlægsperioden.

Vejdirektoratet tilkendegav endvidere, at de noterede sig lodsejernes ønske om, at den gamle gasledning bliver liggende, så vejen ikke skal graves op ad flere omgange.

Vejdirektoratet oplyste lodsejerne om, at ejendommen bliver fotograferet inden anlægsarbejdet påbegyndes som dokumentation for eventuelle skader.

Ejeren af matr.nr. 4l Bubel By, Indslev (B181) tilkendegav, at han gerne vil have tillagt afskåret areal fra matr.nr. 15b Ejby By, Ejby.

Vejdirektoratet oplyste, at de er indforstået hermed.

Ejeren af matr.nr. 28a Ejby By, Ejby m.fl. (B180) spurgte til tidshorizonten for de arkæologiske undersøgelser.

Vejdirektoratet tilkendegav, at de vil undersøge spørgsmålet og gå i dialog med lodsejeren om tidsplanen og muligheden for eventuelt at leje hele det berørte areal.

Mødested den 11. september 2023 kl. 16.45: Gremmeløkkevej 21, 5592 Ejby (strækningen fra ca. km 189.600 til 189.700)

Vejdirektoratet oplyste, at ejendommen matr.nr. 1r Bubel By Indslev, beliggende Gremmeløkkevej 21 (B177) skal totaleksproprieres, da bygningerne skal nedrives for at give plads til jernbanen.

Ejeren mødte ikke, men Vejdirektoratet oplyste, at han er bekendt hermed.

Vejdirektoratet oplyste desuden, at de ønsker at udføre yderligere miljøundersøgelser inden ekspropriationsforretningen.

Herefter afsluttedes dagens møde.

Henrik Hansen

/Louise Birkedal

Tirsdag den 12. september 2023, kl. 8.45 samledes kommissionen ved ejendommen Indslevvej 7, 5580 Nørre Aaby for at fortsætte besigtigelsesforretningen i anledning af anlæg af ny bane over Vestfyn mellem Odense og Middelfart.

Deltagerne var de samme som ved forretningen den 11. september 2023.

Følgende passerede:

Mødested den 12. september 2023 kl. 8.45: Indslevvej 7, 5580 Nørre Aaby (strækningen fra ca. km 191.100 til 193.150)

Ejeren af matr.nre. 4b m.fl. Indslev Tårup, Indslev (B184) tilkendegav, at han er indforstået med, at alle fire matrikler (1b, 4b, 4e og 4g) eksproprieres i deres helhed, således som det fremgår af besigtigelsesmateriale.

Ejeren af matr.nr. 5q m.fl. Indslev By, Indslev (B185) stillede spørgsmål til placeringen af regnvandsbassinet på matr.nr. 5q. Han fremkom med forskellige alternative forslag til placering og udformning af regnvandsbassinet, herunder at regnvandsbassinet flyttes

til skovområdet på matr.nr. 1x Indslev by, Indslev (B188) eller i det mindste rykkes tættere mod skellet til matr.nr. 1x.

Vejdirektoratet oplyste, at regnvandsbassinet ikke kan flyttes vest for vandløbet, men tilkendegav, at de vil tilpasse placering og udformning af regnvandsbassinet, så det giver færrest mulige gener for ejeren i forhold til markdriften. De vil gå i dialog med ejeren herom.

Mødested den 12. september 2023 kl. 9.45: Assensvej 4, 5580 Nørre Aaby (strækningen fra ca. km 193.150 til 195.400)

Vejdirektoratet oplyste indledningsvist, at der er nogle ændringer i forhold til besigtigelsesplanen, idet den planlagte servicevej langs banen på matr.nre. 12b og 12g Nr. Aaby By, Nr. Aaby udgår og arealet til samkørselspladsen på matr.nr. 12a og 12h Nr. Aaby By, Nr. Aaby indskrænkes.

Ejeren af matr.nr. 12g Nr. Aaby By, Nr. Aaby (B200) tilkendegav, at han gerne vil modtage tillægsjord, f.eks. restarealet fra matr.nr. 5m Indslev By, Indslev (B186).

Vejdirektoratet oplyste, at de har noteret sig ejerens ønske.

For ejeren af matr.nr. 33a Nr. Aaby By, Nr. Aaby beliggende Hovedvejen 256 (B196) mødte *Kaj Højris Petersen* sammen med advokat *Anders Falkesgaard Hansen* og anmodede om, at ejendommen totaleksproprieres. Han henviste til, at ejendommen allerede i dag er stærkt belastet af støj fra motorvejen, og at den nye jernbane vil forøge generne i forhold til beboelsen yderligere. Han oplyste desuden, at adgangen til driftsbygningerne begrænses, grundet arealindgrebet på ejendommen.

Advokaten henviste til det skriftlige indlæg, der er fremsendt til kommissionen inden besigtigelsesforretningen.

Ejerne af matr.nr. 13a Nr. Aaby By, Nr. Aaby beliggende Hovedvejen 250 (B198) mødte sammen med advokat *Anders Falkesgaard Hansen* og anmodede om, at ejendommen totaleksproprieres. De henviste ligesom ejeren af B196 til, at ejendommen allerede i dag er stærkt belastet af støj fra motorvejen, og at den nye jernbane vil forøge generne i forhold til beboelsen yderligere. De oplyste desuden, at de er helbredsmæssigt påvirkede af støjen.

Udover at ejendommen skal afstå et betydeligt areal til jernbanen, indebærer projektet også, at den midlertidige interimsmotorvej vil komme meget tæt på ejendommens skel.

Advokaten henviste til det skriftlige indlæg, der er fremsendt til kommissionen inden besigtigelsesforretningen.

Det blev drøftet, at ekspropriationsgrænsen omkring regnvandsbassinet skal følge eksisterende skel mod nord og vest.

For ejeren af matr.nr. 33g Nr. Aaby By, Nr. Aaby beliggende Hovedvejen 254 (Uden B nr.) mødte advokat *Anders Falkesgaard Hansen* og anmodede om, at ejendommen overtages af Vejdirektoratet.

Ejendommen er ikke arealmæssigt berørt af projektet, men advokaten henviste til, at ejendommen ligesom naboejendommene allerede i dag er stærkt belastet af støj fra motorvejen, og at den nye jernbane vil forøge generne i forhold til beboelsen yderligere.

Advokaten henviste til det skriftlige indlæg, der er fremsendt til kommissionen inden besigtigelsesforretningen.

For ejeren af matr.nr. 33d Nr. Aaby By, Nr. Aaby beliggende Hovedvejen 259 (Uden B nr.) mødte advokat

Anders Falkesgaard Hansen og anmodede om, at ejendommen overtages af Vejdirektoratet.

Ejendommen ligger på nordsiden af Hovedvejen, og er ikke arealmæssigt berørt af projektet. Advokaten henviste til, at ejendommen i lighed med ejendommene på den modsatte side af Hovedvejen, som han repræsenterer, allerede i dag er stærkt belastet af støj fra motorvejen, og at den nye jernbane vil forøge generne i forhold til beboelsen yderligere.

Advokaten henviste til det skriftlige indlæg, der er fremsendt til kommissionen inden besigtigelsesforretningen.

I forlængelse af besigtigelsen har advokat *Anders Falkesgaard Hansen* fremsendt et skriftligt indlæg på vegne af ejeren af matr.nr. 8u Asperup By, Asperup beliggende Hovedvejen 244 (Uden B nr.), hvori han ligeledes anmoder om, at denne ejendom overtages af Vejdirektoratet. Ejendommen er ikke arealmæssigt berørt af projektet, men advokaten har også ved denne ejendom henvist til, at ejendommen allerede i dag er stærkt belastet af støj fra motorvejen, og at den nye jernbane vil forøge generne i forhold til beboelsen yderligere.

Mødested den 12. september 2023 kl. 11.00: Margaardvej 61, 5580 Nørre Aaby (strækningen fra ca. km 195.400 til 197.800)

Ejeren af matr.nr. 15 Nr. Aaby By, Nr. Aaby m.fl. (B217 og B255) tilkendegav, at han er imod en omlægning af Margaardvej, og at han foretrækker, at vejen beholder sin nuværende placering. Han oplyste, at Vores El-net har nedlagt nye kabler langs vejen i vinteren 2022/2023, hvilket undrer ham, hvis vejen skal omlægges

Vejdirektoratet oplyste, at det ændrede forløb af Margaardvej er projekteret i samarbejde med Middelfart Kommune, der medfinansierer ny cykelsti langs vejen, ud fra hensynet til at optimere trafikikkerheden på vejen.

Ejeren tilkendegav endvidere, at han er interesseret i at modtage tillægsjord, hvis dette er muligt og arealet i øvrigt ligger hensigtsmæssigt i forhold til ejendommen.

Vejdirektoratet oplyste, at de har noteret sig ejerens ønske.

Vejdirektoratet oplyste vedrørende matr.nr. 28c Nr. Aaby By, Nr. Aaby (B215), at ejeren har tilkendegivet, at de gerne vil have tillagt restarealet fra matr.nr. 29 Nr. Aaby By, Nr. Aaby (B216). Vejdirektoratet vil gå dialog med ejeren herom.

Kommissionen besigtigede efter ønske fra ejeren matr.nr. 11a Nr. Aaby By, Nr. Aaby (B210).

Ejeren mødte med advokat *Gert Lund*, rådgiver *Mads Munkgaard* og ejendomsmægler *Dan Gørtz* og tilkendegav, at han gerne vil afstå det areal af matr.nr. 11a samt matr.nr. 7g Asperup By, Asperup, som kommer til at ligge nord for den nye jernbane. Han henviste til, at driften af disse arealer bliver stærkt problematisk, da jernbanen skærer matr.nr. 11a midt over, og da de i fald arealerne beholdes fremadrettet skal køre med landbrugsmaskiner igennem et villakvarter (Lundevvej) for at kunne opretholde driften på de nordlige arealer.

Mødested den 12. september 2023 kl. 13.00: Margaardvej ud for ejendom nr. 86, 5580 Nørre Aaby (strækningen fra ca. km 196.200 til 197.100)

Flere fremmødte fremsatte forslag om et ændret forløb af Margaardvej i forhold til det fremlagte projekt, idet de udtrykte bekymring for trafikikkerheden som følge af den stigende mængde tung trafik på vejen. Forskellige løsningsforslag blev drøftet. De fremmødte foreslog bl.a., at Margaardvej fra jernbanen føres i et lige forløb mod nord til Hovedvejen over ejendommene matr.nr. 11a Nr. Aaby By, Nr. Aaby og matr.nr. 9f Rorslev By, Rorslev.

De foreslog hertil, at den eksisterede Margaardvej fremadrettet vil kunne anvendes som servicevej til jernbanearealet for Banedanmark.

Vejdirektoratet gentog det på det forrige mødested oplyste om, at det ændrede forløb af Margaardvej er projekteret i samarbejde med Middelfart Kommune, der medfinansierer ny cykelsti langs vejen, ud fra hensynet til at optimere trafikikkerheden på vejen.

Kommissionen besigtigede matr.nr. 16a Rorslev By, Rorslev (B218), hvor ejerne udtrykte bekymring for det store indgreb i haven, som er en konsekvens af den nye cykelsti på vestsiden af Margaardvej. De tilkendegav, at de støtter forslaget fra de øvrige fremmødte om den alternative placering af Margaardvej.

Mødested den 12. september 2023 kl. 14.00: Koesmosevej 100, 5500 Middelfart (strækningen fra ca. km 196.800 til 198.600)

Ejeren af matr.nr. 17a Viby By, Udby (B226) mødte med forpagter Søren Banke.

Forpagteren spurgte, om det er muligt at flytte pumpestationen et par meter mod vest, så adgangsvejen til

bygningerne kan opretholdes. Endvidere udtrykte han bekymring for, hvordan det midlertidige arbejdsareal tilbageleveres og spurgte i den forbindelse, om udstrækningen af arbejdsarealet kan ændres/tilpasses, således at det bliver mindre generende for driften.

Vejdirektoratet tilkendegav, at de godt kan flytte pumpestationen længere mod vest, så adgangsvejen kan opretholdes. De oplyste desuden, at de vil se på, om arbejdsarealet kan tilpasses, og at de vil drøfte eventuelle strukturskader med lodsejer (forpagter), når Vejdirektoratet tilbageleverer de eksproprierede arbejdsarealer.

Forpagteren har efterfølgende oplyst til Vejdirektoratet, at ønsket om ændret arbejdsareal tilbagetrækkes, da arealet allerede har været arkæologisk undersøgt og dermed gravet igennem.

Mødested den 12. september 2023 kl. 15.00: Tørveyden 8, 5500 Middelfart (strækningen fra ca. km 196.100 til 198.900)

Ejeren af matr.nr. 6e Viby By, Udby m.fl. (B213) mødte med advokat *Birgitte N. Christensen* og anmodede om, at de arealer, som kommer til at ligge nord for jernbanen, medeksproprieres. Han redegjorde for driften af ejendommen med produktion af grise, hvoraf en stor del går til eksport og henviste til, at driften bliver udfordret som følge af at Tørveyden afbrydes ved jernbanen. Afbrydelsen af Tørveyden vil således medføre en betydelig omvejskørsel til arealerne nord for jernbanen og til den "læsseplads" på hjørnet af Nørregaardsvej og Hovedvejen, som ejeren anvender, når der skal transporteres grise fra ejendommen.

Ejeren udtrykte desuden bekymring for, at afbrydelsen af Tørveyden vil betyde, at de ikke kan komme af med gylle til arealerne nord for banen. Han oplyste i den forbindelse, at han har gylleaftaler med flere landmænd nord for banen. Han foreslog, at der anlægges et foringsrør under jernbanen, hvori der kan etableres en trykledning fra bygningerne til at transportere gylle til arealerne nord for banen.

Vejdirektoratet tilkendegav, at man vil undersøge muligheden for at etablere et foringsrør under banen til transport af gylle. Vejdirektoratet oplyste i øvrigt, at man forventer at lukke Tørveyden for trafik over banen i juli/august 2024 og nedrive vejbroen over banen i 2025.

Herefter afsluttedes dagens møde.

Henrik Hansen

/Louise Birkedal

Onsdag den 20. september 2023, kl. 10.15 samledes kommissionen på parkeringspladsen ved Kauslunde Station for at fortsætte besigtigelsesforretningen i anledning af anlæg af ny bane over Vestfyn mellem Odense og Middelfart.

Deltagerne var de samme som ved forretningen den 12. september 2023, bortset fra *Karina Attermann Høgh*. I stedet for deltog landinspektør *Jeanne Norre Bak Mikkelsen* fra Vejdirektoratet.

Følgende passerede:

Mødested den 20. september 2023 kl. 10.15: Heimdalsvej 8, 5500 Middelfart, P-plads Kauslunde Station (strækningen fra ca. km 198.700 til 200.400)

Ejeren af matr.nr. 21c m.fl. Gamborg By, Gamborg (B239, B240 og B242) udtrykte bekymring for, at arbejdsarealerne tilbageleveres med strukturskade, og at erstatningen herfor ikke vil svare til det fremtidige tab. Desuden tilkendegav han, at han ønsker køreplader på arbejdsarealerne. Herudover anmodede han om, at muldjorden opbevares, således at den ikke ødelægges.

Vejdirektoratet oplyste, at de vil drøfte eventuelle strukturskader og erstatningen herfor med ejeren, når Vejdirektoratet tilbageleverer de eksproprierede arbejdsarealer. Vejdirektoratet ved ikke endnu, om der vil blive anvendt køreplader på arbejdsarealet.

Ejeren af matr.nr. 8b Kauslunde By, Kauslunde (B243) spurgte til, hvor meget beplantning langs banen der skal fjernes. Lodsejeren tilkendegav, at beplantningen på banearealet har stor betydning som afskærmning mellem banen og hans ejendom.

Vejdirektoratet oplyste, at man vil forsøge at skåne beplantningen mest muligt, og at arbejdet vil foregå langs banearealet. Den beplantning, der eventuelt fjernes på lodsejers ejendom, vil ikke blive retableret, men erstattes ved ekspropriationsforretningen.

For ejeren af matr.nre. 8ba m.fl. Kauslunde By, Kauslunde (B244, B245 og B246) mødte lagerchef *Allan Godsk Jørgensen* og tilkendegav, at de ønsker, at der opsættes arbejdspladshegn langs banen, som afskærmning mod deres arealer. Han oplyste, at de jævnligt oplever færdsel over ejendommen til banen.

Vejdirektoratet tilkendegav, at de vil undersøge, om Banedanmark har færdselsret til banen over ejendommen. De oplyste hertil, at de ikke anser det for nødvendigt at opsætte arbejdspladshegn, idet der er en naturlig afskærmning mellem banen og ejendommen med beplantning og vold, som man forventer, at entreprenøren kan holde sig udenfor.

Mødested den 20. september 2023 kl. 11.15: Heimdalsvej 8, 5500 Middelfart, P-plads Kauslunde Station (strækningen fra ca. km 200.800 til 201.500)

Ejeren af matr.nr. 5d Viby By, Udby (B223) stillede spørgsmål til, hvornår anlægsarbejdet begynder.

Vejdirektoratet oplyste, at anlægsarbejdet på denne stækning forventes at begynde i sommeren 2024.

Mødested den 20. september 2023 kl. 13.15: Koesmosevej 6, 5500 Middelfart. (strækningen fra ca. km 198.500 til 199.500)

For ejeren af matr.nr. 25o Kauslunde By, Kauslunde, beliggende Koesmosevej 98 (B235) mødte svigersønnen *Leif Andersson* og anmodede om, at ejendommen totaleksproprieres. Han henviste til, at den nye jernbane kommer meget tæt på boligen, og at ejendommen vil komme til at ligge helt åben ud mod jernbanen, da bygningerne på den ejendom, som lå mellem beboelsen og banen (B236) er nedrevet, og den afskærmende beplantning på denne ejendom er fældet. Det betyder desuden, at ejendommen som den eneste tilbageværende beboelsesejendom på dette sted kommer til at ligge isoleret.

Herefter afsluttedes dagens møde.

Henrik Hansen

/Louise Birkedal

Torsdag den 21. september 2023, kl. 9.00 samledes kommissionen på Fjelsted Skov Hotel for at fortsætte besigtigelsesforretningen i anledning af anlæg af ny bane over Vestfyn mellem Odense og Middelfart.

Deltagerne var de samme som ved forretningen den 20. september 2023.

Ved dagens møde behandledes vejarealer og ejendomme og tilhørende Middelfart Kommune, Banedanmark og Vejdirektoratet.

Følgende passerede:

Vejdirektoratet oplyste, at Gremmeløkkevej efter aftale med Middelfart Kommune afbrydes ved jernbanen for gennemkørsel med motorkøretøjer men videreføres under banen som sti.

Vejdirektoratet oplyste desuden, at bygningerne på ejendommen matr.nr. 12a Nr. Aaby By, Nr. Aaby (B204) bevares.

Repræsentanten for Banedanmark fremhævede vigtigheden af, at Banedanmark har adgang til den eksisterende jernbane og de banetekniske installationer i hele anlægsperioden.

Kommissionens bemærkninger og beslutninger

Vejdirektoratet gav ved besigtigelsen tilsagn om at ville se nærmere på en række forslag og ønsker fra de fremmødte borgere. Kommissionen har noteret sig disse tilsagn, og vil tage endelig stilling til forslagene i forbindelse med ekspropriationsforretningerne.

For så vidt angår Margaardvej besluttede kommissionen at anmode Vejdirektoratet om, i samarbejde med Middelfart Kommune, at belyse de anlægstekniske og økonomiske konsekvenser af at udforme forlægningen af vejen som foreslået af en række borgere ved besigtigelsesforretningen.

Kommissionen finder, at afskåret areal af matr.nr. 4ø Fjelsted By, Fjelsted fra ejendommen B167 bør medeksproprieres, således som ejeren af denne ejendom har anmodet om.

Kommissionen finder endvidere, at afskårne arealer nord for den nye bane fra ejendommen B210 bør medeksproprieres, således som ejeren af denne ejendom har anmodet om.

Kommissionen finder ikke, at der er grundlag for at medekspropriere samtlige arealer nord for den eksisterende jernbane tilhørende B213 som følge af, at broen over banen for kommunevejen Tørvegyden nedrives, og vejen afbrydes.

Anmodninger om totalekspropriation af hele ejendomme

Under besigtigelsen fremkom en række anmodninger om totalekspropriation af hele ejendomme med beboelse samt nogle erhvervsjendomme. Der er fremkommet anmodninger om totalekspropriation fra både ejere af ejendomme, der er arealmæssigt berørt af den nye bane, og fra ejere af ejendomme, der ikke er arealmæssigt berørt af anlægget, og som derfor ikke vil være omfattet af ekspropriation til anlægget.

Kommissionen finder som udgangspunkt ikke på nuværende tidspunkt at kunne tage stilling til anmodninger om totalekspropriation af ejendomme, der ikke er omfattet af ekspropriation til anlægget, og hvor anmodningen derfor hviler på rent naboretligt grundlag. Kommissionen må, som ved andre anlæg, henvise ejere af sådanne ejendomme til at rejse et eventuelt krav om overtagelse eller erstatning for gener fra anlægget overfor kommissarius inden for en frist på et år efter anlæggets ibrugtagning, jf. ekspropriationsproceslovens § 20 og § 21.

For hovedparten af de beboelsesejendomme, hvor der er anmodet om totalekspropriation foranlediget af den nye bane, gælder, at ejendommene allerede i dag er belastet af støj i forskellig grad fra Fynske Motorvej. Ejere af disse ejendomme har oplevet, at støjen fra motorvejen gennem årene er tiltaget i styrke som følge af den stigende trafik, uden at dette har givet dem mulighed for hverken at få deres ejendom overtaget af staten eller få erstatning for den ejendomsværdiforringelse, som den tiltagende støj har medført. Det skyldes, at støj fra vejanlæg, der er foranlediget af den almindelige trafikudvikling, efter praksis anses for at være en konsekvens af samfundsudviklingen, som ikke berettiger naboer til vejanlægget til erstatning. Dette gælder, selvom den øgede støjbelastning for nogle beboelsesejendomme vedkommende har medført, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vejstøj i boligområder på Lden 58 dB er overskredet. Dog gælder, at naboer til motorvejen på de strækninger, hvor motorvejen for nylig er udvidet til 6 spor, har mulighed for at rejse krav om erstatning inden for en frist på et år regnet fra den 1. januar 2024, hvor udvidelsen anses for afsluttet, hvis de mener, at udvidelsen af vejen har bevirket, at den naboretlige tålegrense er overskredet.

For så vidt angår støj fra jernbaner har Miljøstyrelsen fastsat vejledende grænseværdier på Lden 64 dB og LAmx på 85 dB. Der findes ikke beregningsmodeller, der kan kombinere støj fra veje og jernbaner.

Det forhold at hovedparten af de ejere af beboelses-ejendomme, der har anmodet om at få deres ejendom totaleksproprieret som følge af anlægget af den nye bane, i forvejen er belastet af støj fra motorvejen, rejser spørgsmålet om, hvorvidt støj fra motorvejen kan indgå i bedømmelsen af, hvorvidt en anmodning om totalekspropriation skal imødekommes.

Det er efter kommissionens opfattelse almindeligt anerkendt, at støj fra trafik anlæg af en vis størrelse har en skadelig påvirkning af menneskers helbred. Dette er også baggrunden for, at der i vidt omfang etableres støjafskærmning i forbindelse med gennemførelsen af nye statslige vej- og jernbaneanlæg. Når en ejendom med beboelse er belastet af støj fra et eksisterende statsligt vejanlæg af en vis størrelse, her Fynske Motorvej, og der anlægges en ny statslig højhastighedsbane mellem motorvejen og den pågældende beboelsejendom, er det efter kommissionens opfattelse relevant at lade støjen fra motorvejen indgå i bedømmelsen af, om en anmodning om totalekspropriation, der er udløst af anlægget af banen, skal imødekommes.

Det er kommissionens opfattelse, at de anmodninger om totalekspropriation af en ejendom, der er udløst af anlægget af den nye bane, må bedømmes på grundlag af en samlet konkret vurdering, hvori bl.a. indgår ejendommens karakter, afstanden fra banen til ejendommens bygninger herunder særligt beboelsen, banens beliggenhed i terrænet i forhold til bygningerne, ekspropriationsindgrebets arealmæssige intensitet, den forventede støj fra den ny bane samt støjen fra motorvejen.

De enkelte ejendomme

Ejendommen matr.nr. 2a Hønneruplund Gelsted m.fl., beliggende Trydenvej 13 (B157)

Ejendommen er en landbrugsejendom med beboelse med et areal på 442.196 m²

Den forventede arealafståelse til jernbane udgør 81.800 m² svarende til ca. 19 % af ejendommens samlede areal. Til midlertidig brug som arbejdsareal forventes eksproprieret 22.080 m². De to matr.nre. 2a og 22a, der berøres af permanent og midlertidig ekspropriation, ligger samlet og med bygningerne placeret centralt. Afstanden fra midte af nærmeste spor til nærmeste bygning er 81 m og afstanden fra beboelsen til midte af nærmeste spor på banen er 132 m. Banen vil ud for beboelsen forløbe ca. 2 m over terræn. Støjen fra motorvejen ved banens forventede åbning i 2028 er beregnet til at ligge over 68 dB, og dermed overstige Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vejstøj på

Lden 58 dB, mens støjen fra jernbanen er beregnet til Lden 54,6 dB og LAm_{ax} 81,3 dB.

Både ekspropriationskommissionen og taksationskommissionens flertal har ved deres afgørelser om, at Vejdirektoratet skal overtage ejendommen ved fremrykket ekspropriation i henhold til jernbanelovens § 33, som blev truffet i henholdsvis 2021 og 2022, lagt vægt på, at ejendommen berøres indgribende af tre større statslige anlægsprojekter tæt på bygningerne i umiddelbar forlængelse af hinanden, således at ejendommen i en længere periode vil være belastet af anlægsarbejder fra disse projekter.

Det projekt for anlæg af ny bane over Vestfyn, som Vejdirektoratet har forelagt for kommissionen ved denne besigtigelsesforretning er i alt væsentligt identisk med det skitseprojekt, som Vejdirektoratet fremlagde for kommissionen i forbindelse med behandlingen af sagen om fremrykket ekspropriation. Dog er placeringen og udformningen af regnvandsbassinet på ejendommen ændret lidt, idet bassinet er flyttet tættere på bygningerne.

Ekspropriationskommissionen er fortsat af den opfattelse, at forholdene omkring anlægget af den nye bane i kombination med de to øvrige statslige anlægsprojekter, som er gennemført på ejendommen, er så helt specielle, og at anlægget har så indgribende konsekvenser for denne ejendom, at ejendommen efter en samlet vurdering bør totaleksproprieres.

Ejendommen matr.nr. 33a Nr. Aaby By, Nr. Aaby beliggende Hovedvejen 256 (B196)

Ejendommen er en landbrugsejendom med beboelse med et areal på 69.408 m².

Den forventede arealafståelse til jernbane udgør 36.950 m² svarende til ca. 53 % af ejendommens samlede areal. Til midlertidig brug som arbejdsareal forventes eksproprieret 2.030 m². Både arealet, der skal afstås permanent, og arbejdsarealet, ligger på ejendommens bygningslod. Afstanden fra beboelsen til midte af nærmeste spor på banen er ca. 95 m. Banen vil ud for beboelsen forløbe ca. 6 m under terræn. Støjen fra motorvejen samt Hovedvejen ved banens forventede åbning i 2028 er beregnet til at ligge i intervallet Lden 62-68 dB, hvor den primære støjkilde er Hovedvejen. Den beregnede vejstøj overstiger dermed Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vejstøj på Lden 58 dB. Støjen fra jernbanen er beregnet til Lden 43,9 dB og LAm_{ax} 68,7 dB. Under anlægsarbejdet med jernbanen sker der en midlertidig forlængning af Fynske Motorvej over det areal, som eksproprieres permanent fra ejendommen, i periode på ca. 1½ år.

Der er gennemført en støjberegning for situationen med den midlertidige motorvej, der viser, at beboelsen vil blive påvirket med Lden 64-67 dB. Det er oplyst, at der kan tillægges ejendommen areal fra naboejendommene B186 og B264, der er overtaget af Vejdirektoratet.

Ekspropriationskommissionen finder efter en samlet vurdering, at ejerens anmodning om totalekspropriation af ejendommen bør imødekommes

Ejendommen matr.nr. 13a Nr. Aaby By, Nr. Aaby beliggende Hovedvejen 250 (B198)

Ejendommen er en beboelsesejendom med et areal på 8.274 m².

Den forventede arealafståelse til jernbane i henhold til det fremlagte projekt udgør 3.620 m² svarende til ca. 44 % af ejendommens samlede areal. Det blev på besigtigelsesforretningen drøftet, at ekspropriationsgrænsen omkring regnvandsbassinet skal følge eksisterende skel mod nord og vest, hvilket vil betyde, at ejendommen skal afstå ca. 4.134 m² svarende til ca. 50 % af ejendommens samlede areal.

Afstanden fra beboelsen til midte af nærmeste spor på banen er ca. 77 m. Banen vil ud for beboelsen forløbe ca. 4 m under terræn. Støjen fra motorvejen samt Hovedvejen ved banens forventede åbning i 2028 er beregnet til at ligge i intervallet Lden 60 – 66 dB, hvor den primære støjkilde er Hovedvejen. Den beregnede vejstøj overstiger dermed Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vejstøj på Lden 58 dB. Støjen fra jernbanen er beregnet til Lden 51,7 dB og LAm_{ax} 80,6 dB. Under anlægsarbejdet med jernbanen sker der en midlertidig forlægning af Fynske Motorvej umiddelbart udenfor ejendommens nuværende skel i en periode på ca. 1½ år. Der er gennemført en støjberegning for situationen med den midlertidige motorvej, der viser, at beboelsen vil blive påvirket med Lden 69-73 dB.

Ekspropriationskommissionen finder efter en samlet vurdering, hvori indgår de foreliggende oplysninger og ejernes helbredsmæssige situation, at ejernes anmodning om totalekspropriation af ejendommen bør imødekommes.

Ejendommen matr.nr. 33g Nr. Aaby By, Nr. Aaby beliggende Hovedvejen 254 (Uden B nr.)

Ejendommen er en beboelsesejendom med et areal på 1.290 m².

Ejendommen er ikke arealmæssigt berørt af jernbanen. Afstanden fra beboelsen til midte af nærmeste

spor på banen er ca. 95 m. Banen vil ud for ejendommen ligge 6 m under terræn. Støjen fra motorvejen samt Hovedvejen ved banens forventede åbning i 2028 er beregnet til at ligge over 68 dB, hvor den primære støjkilde er Hovedvejen. Den beregnede vejstøj overstiger dermed Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vejstøj på Lden 58 dB. Støjen fra jernbanen er beregnet til Lden 45,2 dB og LAm_{ax} 71,4 dB.

Under anlægsarbejdet med jernbanen sker der en midlertidig forlægning af Fynske Motorvej syd for ejendommen i en periode på ca. 1½ år. Der er gennemført en støjberegning for situationen med den midlertidige motorvej, der viser, at beboelsen vil blive påvirket med Lden 66-68 dB.

Ekspropriationskommissionen finder efter en samlet vurdering af hvordan jernbanen, den eksisterende motorvej og den midlertidige motorvej vil påvirke ejendommen, at ejerens anmodning om totalekspropriation af ejendommen bør imødekommes.

Ejendommen matr.nr. 8u Asperup By, Asperup beliggende Hovedvejen 244 (Uden B nr.)

Ejendommen er en beboelsesejendom med et areal på 1.364 m².

Ejendommen er ikke arealmæssigt berørt af jernbanen. Afstanden fra beboelsen til midte af nærmeste spor på banen er ca. 99 m. Banen vil ud for ejendommen ligge 4-7 m under terræn. Støjen fra motorvejen samt Hovedvejen ved banens forventede åbning i 2028 er beregnet til at ligge over 68 dB, hvor den primære støjkilde er Hovedvejen. Den beregnede vejstøj overstiger dermed Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vejstøj på Lden 58 dB. Støjen fra jernbanen er beregnet til Lden 49,5 dB og LAm_{ax} 79,4 dB.

Under anlægsarbejdet med jernbanen sker der en midlertidig forlægning af Fynske Motorvej syd for ejendommen med en afstand til beboelsen på ca. 60 m i en periode på ca. 1½ år. Der er gennemført en støjberegning for situationen med den midlertidige motorvej, der viser, at beboelsen vil blive påvirket med Lden 70-71 dB.

Ekspropriationskommissionen finder efter en samlet vurdering af hvordan jernbanen, den eksisterende motorvej og den midlertidige motorvej vil påvirke ejendommen, at ejerens anmodning om totalekspropriation af ejendommen bør imødekommes.

Ejendommen matr.nr. 33d Nr. Aaby By, Nr. Aaby beliggende Hovedvejen 259 (Uden B nr.)

Ejendommen er en beboelsesejendom med et areal på 1.484 m².

Ejendommen er ikke arealmæssigt berørt af jernbanen. Ejendommen ligger på nordsiden af Hovedvejen med denne beliggende mellem ejendommen og banen. Afstanden fra beboelsen til midte af nærmeste spor på banen er ca. 142 m. Støjen fra motorvejen samt Hovedvejen ved banens forventede åbning i 2028 er beregnet til at ligge over 68 dB, hvor den primære støjkilde er Hovedvejen. Den beregnede vejstøj overstiger dermed Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vejstøj på Lden 58 dB. Støjen fra jernbanen er beregnet til Lden 43,2 dB og L_{Amax} 67,6 dB.

Ekspropriationskommissionen finder ud fra de foreliggende oplysninger ikke, at der er grundlag for at imødekomme ejerens anmodning om totalekspropriation af ejendommen. Kommissionen skal henvise ejeren til eventuelt at rejse krav om erstatning for gener fra anlægget overfor kommissarius inden for en frist på 1 år efter anlæggets ibrugtagning.

Ejendommen matr.nr. 25o Kauslunde By, Kauslunde, beliggende Koelsevej 98 (B235)

Ejendommen er en beboelsesejendom med et areal på 1.107 m², heraf vej 73 m². Ejendommen ligger ud for den eksisterende jernbane omtrent på det sted, hvor den nye bane tilsluttes den eksisterende bane.

Ejendommen er ikke arealmæssigt berørt af den nye bane, men Vejdirektoratet har totaleksproprietet og nedrevet bygningerne og fjernet beplantningen på den ejendom (B236), der lå mellem ejendommen og jernbanen. Afstanden fra beboelsen til midte af nærmeste spor på den nye bane er ca. 73 m. Banen vil ud for beboelsen forløbe omtrent i terræn. Støjen fra jernbanen er beregnet til Lden 59,3 dB og L_{Amax} 83,3 dB.

Ekspropriationskommissionen finder efter en samlet vurdering, herunder det forhold, at ejendommen vil ligge isoleret og åben ud mod jernbanen, at ejerens anmodning om totalekspropriation af ejendommen bør imødekommes.

Med ovenstående bemærkninger og ændringer godkendte kommissionen herefter det forelagte projekt. Kommissionen godkendte endvidere det fremlagte forslag til jordfordeling.

Under forudsætning af, at de tilladelser og dispensationer, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget, fastsatte kommissionen følgende særlige bestemmelser:

Særlige bestemmelser

Middelfart Kommune

Ny jernbane over Vestfyn (st. 186.150 – 186.850)

St. 186.520

Jernbanen krydser en højspændingsluftledning.

Middelfart og Assens Kommune

Ny jernbane over Vestfyn (st. 186.850 – 187.120)

St. 186.920 – 187.140

Hele ejendommen matr.nr. 21a Fjelsted By, Fjelsted m.fl. med bygninger er tidligere overtaget. Bygninger nedrives.

Middelfart Kommune

Ny jernbane over Vestfyn (st. 187.120 – 199.330)

St. 187.000 h.s.

Areal af matr.nre. 1i Glidebro Mølle, Rørup, 6a og 21a Fjelsted By, Fjelsted eksproprieres midlertidigt til broarbejdsplads.

St. 187.130

Forlagt kommunevej Hønnerupvej føres over jernbanen.

Forlagt Hønnerupvej

St. 1.060 – 1.310

Forlagt Hønnerupvej anlægges med 6 m kørebane og 1,50 m yderrabatter, i alt en kronebredde på 9 m.

St. 1.060

Forlagt Hønnerupvej tilsluttes eksisterende Hønnerupvej.

St. 1.090

Forlagt Hønnerupvej føres over jernbanen.

St. 1.200 v.s.

Eksisterende adgang til matr.nr. 8f Fjelsted By, Fjelsted retableres.

St. 1.210 h.s.

Eksisterende adgang til matr.nr. 21a Fjelsted By, Fjelsted retableres.

Der anlægges privat fællesvej over matr.nr. 21a Fjelsted By, Fjelsted, mod sydvest til jernbanen.

Vejen udføres med 3,50 m grusvej og 0,75 m yderrabatter, i alt en kronebredde på 5 m. Der etableres en vendeplads.

Der gives vejret til infrastrukturforvalteren.

St. 1.310

Forlagt Hønnerupvej tilsluttes eksisterende Hønnerupvej.

Jernbanen fortsat**St. 187.230 – 188.410**

Hele ejendommen matr.nr. 2a Hønneruplund, Gelsted m.fl. med bygninger eksproprieres.

St. 187.540 – 187.670 h.s.

Der anlægges en privat fællesvej med adgang fra Trydenvej over matr.nr. 2a Hønneruplund, Gelsted til jernbanen. Vejen anlægges som 3,50 m grusvej med 0,75 m yderrabatter, i alt en kronebredde på 5 m. Der etableres en vendeplads.

Der gives vejret til infrastrukturforvalteren.

St. 187.600 h.s.

Areal af matr.nre. 22a Fjelsted By, Fjelsted og 2a Hønneruplund, Gelsted eksproprieres midlertidigt til depotplads til opbevaring af sveller og skærver.

St. 187.740 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 188.000 h.s.

Privat fællesvej ifølge matrikelkortet på matr.nr. 2a Hønneruplund, Gelsted afbrydes og slettes af matrikelkortet.

St. 188.130 – 188.510 h.s.

Afskåret areal af matr.nr. 4ø Fjelsted By, Fjelsted medeksproprieres

St. 188.460 – 188.640 h.s.

Afskåret areal af matr.nr. 5p Fjelsted By, Fjelsted medeksproprieres.

St. 188.550 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 188.680 h.s.

Restareal af matr.nr. 5s eksproprieres midlertidigt til broarbejdsplads og til anstillingsplads til entreprenøren.

St. 188.810

Forlagt kommunevej Ejbyvej føres under jernbanen.

Forlagt Ejbyvej**St. 1.110 – 1.220**

Forlagt Ejbyvej anlægges med 6 m kørebane og 1,50 m yderrabatter, i alt en kronebredde på 9 m.

St. 1.110

Forlagt Ejbyvej tilsluttes eksisterende Ejbyvej.

St. 1.150

Forlagt Ejbyvej føres under jernbanen.

St. 1.190 v.s.

Adgang til privat fællesvej Ejbyvej over matr.nr. 6d Fjelsted By, Fjelsted retableres.

St. 1.200 v.s.

Der etableres vigelomme.

St. 1.220

Forlagt Ejbyvej tilsluttes eksisterende Ejbyvej.

Jernbanen fortsat**St. 189.020 – 189.060 h.s.**

Hele ejendommen matr.nr. 5u Ejby By, Ejby med bygninger er tidligere overtaget. Bygninger nedrives.

St. 189.060 h.s.

Privat fællesvej ifølge matrikelkortet på matr.nr. 5u Ejby By, Ejby afbrydes.

St. 189.100

Gremmeløkke Å føres under jernbanen i en faunapassage til rådyr. Gremmeløkke Å forlægges i fornødent omfang.

St. 189.130 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 189.160 – 190.070

Hele ejendommen matr.nr. 20s m.fl. Ejby By, Ejby med bygninger er tidligere overtaget. Bygninger er nedrevet.

St. 189.200 – 189.300 h.s.

Privat fællesvej på matr.nr. 7g og 7e Bubel by, Indslev, nedlægges på matrikelkortet, men opretholdes som intern vej. Vejen afbrydes ved jernbanen.

St. 189.260 – 189.300

Hele ejendommen matr.nr. 7c Bubel By, Indslev med bygninger er tidligere overtaget. Bygninger nedrives.

St. 189.240 – 189.340

Hele ejendommen matr.nr. 18a Bubel By, Indslev med bygninger er tidligere overtaget. Bygninger nedrives.

St. 189.550 – 189.780 v.s.

Hele matr.nr. 20r Ejby By, Ejby medeksproprieres.

St. 189.610 – 189.720

Hele ejendommen matr.nr. 1r Bubel By, Indslev med bygninger eksproprieres. Bygninger nedrives.

St. 189.720 h.s.

Privat fællesvej Gremmeløkkevej på matr.nr. 6b Bubel By, Indslev afbrydes ved jernbanen.

St. 189.790 h.s.

Areal af matr.nre. 31a og 30a Ejby By, Ejby anvendes midlertidigt til broarbejdsplads og anstillingsplads til entreprenøren.

St. 189.830

Forlagt kommunevej Gremmeløkkevej føres under jernbanen som sti.

Forlagt Gremmeløkkevej (sti)**St. 1.040 – 1.090**

Forlagt Gremmeløkkevej (sti) anlægges som 2,50 m asfalteret sti med 0,75 m yderrabatter, i alt en kronebredde på 4 m.

St. 1.040

Forlagt Gremmeløkkevej (sti) tilsluttes eksisterende Gremmeløkkevej. Der etableres en vendeplads.

St. 1.060

Stien føres under jernbanen.

St. 1.090

Stien tilsluttes eksisterende Gremmeløkkevej. Der etableres en vendeplads.

Jernbanen fortsat**St. 190.650 – 190.830 h.s.**

Afskåret areal af matr.nr. 15b Ejby By, Ejby medeksproprieres.

St. 191.020 h.s.

Areal af matr.nre. 15b Ejby By, Ejby og 6r Bubel By, Indslev eksproprieres midlertidigt til broarbejdsplads og anstillingsplads til entreprenøren.

St. 191.100

Forlagt kommunevej Nørregade føres over jernbanen.

Forlagt Nørregade**St. 1.180 – 1.470**

Forlagt Nørregade anlægges med 8 m kørebane, 1 m skillerabatter, 1,50 m enkeltrettede cykelstier og 0,50 m yderrabatter, i alt en kronebredde på 14 m.

St. 1.180

Forlagt Nørregade tilsluttes eksisterende Nørregade. Der etableres en højresvingsbane på Nørregade ved rampekrydset.

St. 1.250

Forlagt Nørregade føres over jernbanen.

St. 1.360 h.s.

Adgang til matr.nr. 15b Ejby By, Ejby nedlægges.

St. 1.360 v.s.

Adgang til matr.nr. 2s Indslev Tårup, Indslev nedlægges.

St. 1.390 v.s.

Der etableres adgang til matr.nr. 6v Bubel By, Indslev.

St. 1.390 h.s.

Der etableres adgang til samkørselsplads på litra 7000f Bubel By, Indslev.

Fra samkørselsplads etableres adgang til matr.nr. 6r Bubel By, Indslev, samt til ny privat fællesvej, der anlægges over matr.nr. 15b Indslev Tårup, Indslev til jernbanen.

Vejen udføres som 3,50 m grusvej med 0,75 m yder-rabatter, i alt en kronebredde på 5 m. Der etableres en vendeplads.

Der gives vejret til infrastrukturforvalteren.

St. 1.400 h.s.

Eksisterende adgang til samkørselsplads nedlægges.

St. 1.460

Forlagt Nørregade tilsluttes eksisterende Nørregade.

Jernbanen fortsat**St. 191.150 h.s.**

Areal af matr.nr. 2s Indslev Tårup, Indslev og matr.nr. 6v Bubel By, Indslev eksproprieres midlertidigt til broarbejdsplads.

St. 191.290

Jernbanen krydser en højspændingsluftledning.

St. 191.570 – 191.860 h.s.

Hele ejendommen matr.nr. 6b m.fl. Indslev Tårup, Indslev med bygninger er tidligere overtaget. Bygninger nedrives.

St. 191.750 – 192.100

Hele ejendommen matr.nr. 4g m.fl. Indslev Tårup, Indslev medeksproprieres.

St. 192.060 – 192.200

Afskåret areal af matr.nr. 7d Indslev By, Indslev medeksproprieres.

St. 192.130 – 194.020

Hele ejendommen matr.nr. 5m m.fl. Indslev By, Indslev med bygninger er tidligere overtaget. Bygninger nedrives.

St. 192.380 h.s.

Restareal af matr.nr. 5r Indslev By, Indslev eksproprieres midlertidigt til terrænregulering.

St. 192.550

Privat fællesvej på matr.nr. 5r Indslev By, Indslev afbrydes ved jernbanen.

St. 192.800 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 192.820 – 193.540 h.s.

Hele ejendommen matr.nr. 1s m.fl. Indslev By, Indslev med bygninger er tidligere overtaget.

St. 192.990 – 193.010 h.s.

Hele ejendommen matr.nr. 1v Indslev By, Indslev er tidligere overtaget.

St. 193.030 – 193.050 h.s.

Hele ejendommen matr.nr. 1t Indslev By, Indslev er tidligere overtaget.

St. 193.050 – 193.080 h.s.

Hele ejendommen matr.nr. 1u Indslev By, Indslev er tidligere overtaget.

St. 193.070

Kommunevej Indslevvej føres uændret under jernbanen.

Indslevvej reetableres med 6 m kørebane og 2 m yder-rabatter, i alt en kronebredde på 10 m.

Privat fællesvej forlægges over matr.nr. 1u, 1t og 1s Indslev By, Indslev. Vejen udføres som 4 m grusvej og 0,75 m yderrabatter, i alt en kronebredde på 5,50 m.

Der gives vejret til ejere af matr.nr. 1s, 1t, 1v og 1x Indslev By, Indslev samt infrastrukturforvalteren.

St. 193.070 – 193.140

Hele ejendommen matr.nr. 5p Indslev By, Indslev med bygninger er tidligere overtaget. Bygninger nedrives.

St. 193.080 – 193.110

Hele ejendommen matr.nr. 5t Indslev By, Indslev er tidligere overtaget.

St. 193.090 – 193.140 h.s.

Hele ejendommen matr.nr. 5o Indslev By, Indslev med bygninger er tidligere overtaget. Bygninger nedrives.

St. 193.100 – 193.120 h.s.

Hele ejendommen matr.nr. 26 Indslev By, Indslev med bygninger er tidligere overtaget. Bygninger nedrives.

St. 193.130 h.s.

Sidevej til Kommunevej Indslevvej afbrydes ved jernbanen.

St. 193.340 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 193.680 – 194.780

Der anlægges en 6 sporet interims-motorvej.

St. 193.700 h.s.

Areal af matr.nre. 2c, 2h og 5m Indslev By, Indslev anvendes midlertidigt til terrænregulering.

St. 193.800 – 193.850

Hele ejendommen matr.nr. 2c Indslev By, Indslev med bygninger er tidligere overtaget. Bygninger nedrives.

St. 193.830 – 194.370

Hele ejendommen matr.nr. 33a Nr. Aaby By, Nr. Aaby m.fl. med bygninger eksproprieres.

St. 194.110 – 194.160

Hele ejendommen matr.nr. 33g Nr. Aaby By, Nr. Aaby med bygninger eksproprieres.

St. 194.230 h.s.

Der etableres en pumpestation.

St. 194.230 – 194.380

Hele ejendommen matr.nr. 13a Nr. Aaby By, Nr. Aaby med bygninger eksproprieres.

St. 194.330 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 194.360 – 194.620 h.s.

Hele ejendommen matr.nr. 8b m.fl. Nr. Aaby By, Nr. Aaby med bygninger er tidligere overtaget. Bygninger er nedrevet.

St. 194.390 – 194.450

Hele ejendommen matr.nr. 8u Asperup By, Asperup med bygninger eksproprieres.

St. 194.410 h.s.

Restareal af matr.nr. 13b Nr. Aaby By, Nr. Aaby anvendes midlertidigt til interims-motorvej og broarbejdsplads.

St. 194.460 – 194.560 h.s.

Der anlægges privat fællesvej over matr.nr. 13b Nr. Aaby By, Nr. Aaby til jernbanen med adgang fra Hovedvejen som servicevej til pumpestation. Vejen udføres som 3,50 m grusvej med 0,75 m yderrabatter, i alt en kronebredde på 5 m. Der etableres en vendeplads.

Der gives vejret til infrastrukturforvalteren.

St. 194.480

Fynske Motorvej føres over jernbanen. Motorvejen reetableres med variabel midterrabat som eksisterende, 12 m kørebane, 3,50 m frakørselsrampe, 3 m nødspor

og 1,50 m yderrabatter. På broen indsnævres yderrabatterne til 0,50 m. Broen forberedes for en eventuel senere udbygning af motorvejen til 8 spor uden nødspor ved at øge bredden med 1,25 m i begge sider.

St. 194.510 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin til afvanding af Fynske Motorvej.

St. 194.520 v.s.

Der etableres en pumpestation.

St. 194.580 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 194.780 h.s.

Areal af matr.nre. 12b og 12g Nr. Aaby By, Nr. Aaby anvendes midlertidigt til broarbejdsplads.

St. 194.860 – 194.900 h.s.

Hele ejendommen matr.nr. 12b Nr. Aaby By, Nr. Aaby med bygninger er tidligere overtaget. Bygninger nedrives.

St. 194.910 – 195.450

Hele ejendommen matr.nr. 2e m.fl. Nr. Aaby By, Nr. Aaby med bygninger er tidligere overtaget. Bygninger nedrives delvist.

St. 194.920

Forlagt Assensvej, Statsvej nr. 609, og kommunal dobbeltrettet cykelsti føres over jernbanen.

Forlagt Assensvej

St. 1.040 – 1.490

Forlagt Assensvej udføres med 8 m kørebane, 3 m skillerabat, 2,50 m dobbeltrettet cykelsti og yderrabatter på hhv. 0,50 m og 2 m, i alt en kronebredde på 16 m.

St. 1.040

Forlagt Assensvej og forlagt kommunal dobbeltrettet cykelsti tilsluttes eksisterende Assensvej og kommunal dobbeltrettet cykelsti.

St. 1.120 – 1.260 h.s.

Hele ejendommen matr.nr. 12a Nr. Aaby By, Nr. Aaby med bygninger er tidligere overtaget.

St. 1.100 v.s.

Adgang til matr.nr. 2a Nr. Aaby By, Nr. Aaby registreret som markoverkørsel nedlægges.

St. 1.110 v.s.

Fællessti fra vest langs nordlige skel på matr.nr. 2a Nr. Aaby By, Nr. Aaby tilsluttes den dobbeltrettede cykelsti langs Assensvej.

St. 1.130 h.s.

Eksisterende adgang, overkørsel for enfamiliebeboelse, til matr.nr. 12a Nr. Aaby By, Nr. Aaby retableres.

St. 1.130 v.s.

Der etableres adgang, overkørsel for landbrugsejendom, til matr.nr. 2e Nr. Aaby By, Nr. Aaby.

Der anlægges ny intern vej på ejendommen.

St. 1.160 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 1.190 h.s.

Adgang til samkørselsplads og anlæg til tungvogns-kontrol retableres. Anlægget ombygges.

St. 1.260 h.s.

Adgang til samkørselsplads nedlægges.

St. 1.270 – 1.310 h.s.

Hele ejendommen matr.nr. 12f Nr. Aaby By, Nr. Aaby med bygninger er tidligere overtaget. Bygninger nedrives.

St. 1.300

Der anlægges en rundkørsel.

Rundkørslen udføres med midterø-diameter på 30 m, 2,60 m overkørselsareal, 6,60 m cirkulationsareal inkl. kantbaner og 2 m yderrabat eller 3 skillerabat, 2,50 m dobbeltrettet cykelsti og 0,50 m yderrabat.

Fra rundkørslen etableres adgang til jernbanen.

Motorvejsramper forlægges mod syd og tilsluttes rundkørslen.

Forlagte ramper i tilslutningsanlæg 47 Nørre Aaby

St. 2.030 – 2.580

Forlagte motorvejsramper anlægges med 8 m kørebane, 3 m nødspor og 1,50 m yderrabatter.

St. 2.030

Forlagte motorvejsramper tilsluttes rundkørsel.

St. 2.350 – 2.450 h.s

Vandløbet Åbylundrenden frilægges og retableres i fornødent omfang.

St. 2.580

Forlagte motorvejsramper tilsluttes eksisterende ramper.

Forlagt Assensvej fortsat**St. 1.380**

Forlagt Assensvej og kommunal dobbeltrettet cykelsti føres over jernbanen. På broen udføres vejen med følgende tværprofil: 8 m kørebane, 1,50 m skillerabat, 2,50 m dobbeltrettet cykelsti og yderrabatter på hhv. 0,50 m og 2 m, i alt en kronebredde på 14,50 m.

St. 1.420 v.s.

Der etableres en buslomme.

St. 1.430 h.s.

Adgang til matr.nr. 12b Nr. Aaby By, Nr. Aaby registreret som overkørsel til enfamiliebeboelse nedlægges.

St. 1.440 h.s.

Der etableres en buslomme.

St. 1.460 – 1.480 v.s.

Hele ejendommen matr.nr. 2dt Nr. Aaby By, Nr. Aaby med bygninger er tidligere overtaget. Bygninger er nedrevet.

St. 1.470 v.s.

Adgang til matr.nr. 2dt Nr. Aaby By, Nr. Aaby registreret som overkørsel til enfamiliebeboelse nedlægges.

St. 1.490 h.s.

Eksisterende adgang til privat fællesvej reableres.

St. 1.490

Forlagt Assensvej og kommunal dobbeltrettet cykelsti tilsluttes eksisterende Assensvej og kommunal dobbeltrettet cykelsti.

Jernbanen fortsat**St. 195.150 h.s.**

Areal af matr.nre. 2dt og 2e Nr. Aaby By, Nr. Aaby anvendes midlertidigt til broarbejdsplads og terrænregulering.

St. 195.200 v.s.

Areal af matr.nr. 2e Nr. Aaby By, Nr. Aaby anvendes midlertidigt til broarbejdsplads og terrænregulering.

St. 195.280 – 195.680 h.s.

Hele matr.nr. 7g Asperup By, Asperup medeksproprieres.

St. 195.450 – 196.280 h.s.

Afskåret areal af matr.nr. 11a Nr. Aaby By, Nr. Aaby medeksproprieres.

St. 195.830

Jernbanen krydser højspændingsluftledning.

St. 196.090

Jernbanen krydser højspændingsluftledning.

St. 196.130 – 196.170 v.s.

Hele ejendommen matr.nr. 21g Nr. Aaby By, Nr. Aaby med bygninger er tidligere overtaget.

St. 196.140 – 196.180 v.s.

Hele ejendommen matr.nr. 21h Nr. Aaby By, Nr. Aaby med bygninger er tidligere overtaget.

St. 196.180

Forlagt kommunevej Margaardvej føres over jernbanen.

Linjeføring af forlagt Margaardvej fastlægges ved en senere besigtigelsesforretning.

St. 196.200 – 196.490

Hele ejendommen matr.nr. 29 Nr. Aaby By, Nr. Aaby med bygninger er tidligere overtaget. Bygninger nedrives.

St. 196.300

Jernbanen krydser højspændingsluftledning.

St. 196.300 h.s.

Areal af matr.nr. 29 Nr. Aaby By, Nr. Aaby anvendes midlertidigt og matr.nr.15 Nr. Aaby By, Nr. Aaby eksproprieres midlertidigt til broarbejdsplads.

St. 196.330 v.s.

Areal af matr.nr. 29 Nr. Aaby By, Nr. Aaby anvendes midlertidigt til broarbejdsplads

St. 197.070 h.s.

Areal af matr.nr. 14d Viby By, Udby eksproprieres midlertidigt til arbejdsareal i forbindelse med anlæg af ny privat fællesvej og ny jernbanen.

St. 197.110 h.s.

Privat fællesvej afbrydes ved jernbanen

St. 197.160 v.s.

Privat fællesvej nedlægges og afrømmes

St. 197.290 h.s

Der etableres teknikhytte.

St. 197.550 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 197.600 v.s.

Der etableres en pumpestation.

St. 197.680

Forlagt kommunevej Søndergaardsvej føres under jernbanen.

Forlagt Søndergaardsvej**St. 1.000**

Forlagt Søndergaardsvej tilsluttes Nørregaardsvej.

St. 1.000 – 1.950

Forlagt Søndergaardsvej anlægges med 6 m kørebane og 1,50 m yderrabatter, i alt en kronebredde på 9 m.

St. 1.010 v.s.

Der etableres adgang til matr.nr. 14d Viby By, Udby og privat fællesvej.

St. 1.010 v.s.

Privat fællesvej over matr.nr. 14d Viby By, Udby til vindmølle forlægges. Vejen udføres som 4 m grusvej og 0,75 m yderrabatter, i alt en kronebredde på 5,50 m.

Der gives vejret til ejere af matr.nr. 16a Viby By, Udby og infrastrukturforvalteren

St. 1.010 h.s.

Der etableres adgang til 14e Viby By, Udby.

St. 1.100 – 1.150 h.s.

Del af kommunevej Søndergaardsvej nedlægges og afrømmes.

St. 1.140 – 1.260 h.s.

Afskåret areal af matr.nr. 14d Viby By, Udby medeksproprieres.

St. 1.160 h.s.

Forlagt Kommunevej Tørvegyden tilsluttes forlagt Søndergaardsvej.

Der etableres tilslutning mod syd til eksisterende Søndergaardsvej.

St. 1.180 v.s.

Der etableres en ny privat fællesvej med vendeplads over matr.nr. 14d Viby By, Udby til jernbanen fra Søndergaardsvej.

Vejen anlægges som 3,50 m grusvej med 0,75 m yderrabatter, i alt en kronebredde på 5 m. Servicevej til jernbanen tilsluttes Forlagt Søndergaardsvej.

Der gives vejret til infrastrukturforvalteren.

St. 1.200 – 1.260 h.s.

Del af Kommunevej Søndergaards nedlægges og afrømmes.

St. 1.330

Forlagt Søndergaardsvej føres under jernbanen.

St. 1.520 v.s.

Der etableres ny adgang til servicevej til jernbanen.

St. 1.570 – 1.890 v.s.

Del af Kommunevej Søndergaardsvej nedlægges og afrømmes

St. 1.640

Der etableres ny adgang til afskårne dele af matr.nr. 14e Viby By, Udby i begge sider af forlagt Søndergaardsvej.

St. 1.880 h.s.

Kommunevej Rønnevej tilsluttes forlagt Søndergaardsvej.

Kommunevej Rønnevej udskilles fra matr.nr. 14e Viby By, Udby.

St. 1.950

Forlagt Søndergaardsvej tilsluttes Søndergaardsvej.

Jernbanen fortsat**St. 197.720 – 197.810 h.s.**

Afskåret areal af matr.nr. 14e Viby By, Udby medeksproprieres.

St. 197.770 h.s.

Afskårne arealer af matr.nre. 14d og 14e Viby By, Udby anvendes midlertidigt til broarbejdsplads.

St. 197.820 v.s.

Areal af matr.nr. 14e Viby By, Udby anvendes midlertidigt til broarbejdsplads.

St. 197.940 – 198.020 h.s.

Afskåret areal af matr.nr. 14e Viby By, Udby medeksproprieres.

St. 198.060 – 198.220 h.s.

Kommunevej Tørvegyden afbrydes ved jernbanen og der etableres en vendeplads.

Kommunevej Tørvegyden udskilles fra matr.nr. 14e Viby By, Udby.

Tørvegyden videreføres mod vest som privat fællesvej langs jernbanen over matr.nr. 17a Viby By, Udby og jernbaneareal og tilsluttes eksisterende privat fællesvej på matr.nr. 7f Viby By, Udby.

Vejen udføres som 4 m. bred grusvej med 0,75 m. yderrabatter, i alt en kronebredde på 5,5 m.

Der gives vejret til ejere af matr.nre. 7l, 7f, 9m, 2g, 11c, 7d, 6d og 14b Viby By, Udby samt infrastrukturforvalteren.

St. 198.100 h.s

Areal af matr.nr. 17e Viby By, Udby eksproprieres midlertidigt til broarbejdsplads og anstillingsplads.

St. 198.130

Jernbanen krydser forlagt højre spor på eksisterende jernbane København H – Fredericia / Taulov.

Forlagt højre spor på eksisterende jernbane København H – Fredericia/Taulov

St. 201.100 h.s.

Areal af matr.nr. 14e Viby By, Udby eksproprieres midlertidigt til anstillingsplads til entreprenøren.

St. 201.100 – 202.970

Sporet forlægges mod nord.

St. 202.020

Sporet føres under Ny jernbane over Vestfyn.

St. 202.110 h.s.

Der etableres en pumpestation.

St. 202.420 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 202.520 – 202.540 h.s.

Vandløbet - Afløb fra Kosmose frilægges.

St. 202.560 h.s.

Der etableres en teknikhytte.

St. 202.600 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 202.710 – 202.950 h.s.

Der gives vejret til infrastrukturforvalteren ad eksisterende privat fællesvej Kosmosevej over matr.nr. 25h, 25l, 25n og 25o Kauslunde By, Kauslunde.

St. 202.740 - 202.950 h.s.

Hele ejendommen matr.nr. 25f Kauslunde By, Kauslunde med bygninger er tidligere overtaget. Bygninger nedrives.

St. 202.750 – 202.800 h.s.

Hele ejendommen matr.nr. 25o Kauslunde By, Kauslunde med bygninger eksproprieres.

St. 202.750 h.s.

Der anlægges ny privat fællesvej over matr.nr. 25f Kauslunde By, Kauslunde og matr.nr. 7e Viby By, Udby i forlængelse af eksisterende privat fællesvej Kosmosevej til servicevej langs jernbanen.

Vejen udføres som 3,50 m grusvej med 0,75 m yder-rabatter, i alt en kronebredde på 5 m.

Der gives vejret til infrastrukturforvalteren.

St. 202.960 h.s.

Der etableres en teknikhytte.

St. 202.970

Sporet tilsluttes Ny jernbane over Vestfyn.

St. 202.970 – 204.330 h.s.

Kabler langs jernbanen omlægges.

Jernbanen fortsat

St. 198.400 v.s.

Arealer af matr.nre. 6e og 7g Viby By, Udby eksproprieres midlertidigt til anstillingsplads til entreprenøren og til nedrivning af bro.

St. 198.420 – 198.520 h.s.

Hele ejendommen matr.nr. 25b m.fl. Viby By, Udby med bygninger er tidligere overtaget. Bygninger nedrives.

St. 198.470 – 198.510

Hele ejendommen matr.nr. 25a Viby By, Udby med bygninger er tidligere overtaget. Bygninger nedrives.

St. 199.080 h.s.

Forlagt højre spor på eksisterende jernbane København H – Fredericia/Taulov tilsluttes Ny jernbane over Vestfyn.

St. 199.080 v.s.

Forlagt venstre spor på eksisterende jernbane København H – Fredericia/Taulov tilsluttes Ny jernbane over Vestfyn

Forlagt venstre spor på eksisterende jernbane København H – Fredericia/Taulov

St. 201.140 – 202.200 v.s.

Kabler langs jernbanen omlægges.

St. 202.200 – 202.960

Sporet forlægges mod syd.

St. 202.260 v.s.

Kommunevej Tørvegyden lukkes. Der etableres en vendeplads.

St. 202.260 – 202.960 v.s.

Der etableres ny adgang fra Tørvegyden til servicevej langs jernbanen mod vest.

St. 202.960

Sporet tilsluttes Ny jernbane over Vestfyn.

St. 202.960 – 204.350 v.s.

Kabler langs jernbanen omlægges

Jernbanen fortsat

St. 199.330

Ny jernbane over Vestfyn tilsluttes eksisterende jernbane København H – Fredericia/Taulov.

Herefter afsluttedes forretningen.

Henrik Hansen

Kaj Piilgaard Nielsen

Ole Christophersen

John Larsen

Erling Nielsen

/Louise Birkedal

Udskriftens rigtighed bekræftes

Mette Bergmann Andersen