

Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

Anlæg af Hillerødmotorvejens forlængelse

3. hæfte

Besigtigelsesforretningen den 6. juni 2023

Roskildevej

Hillerød Kommune

Tirsdag den 6. juni 2023 kl. 11.15 samledes kommissionen ud for ejendommen Roskildevej 181, 3400 Hillerød for at afholde besigtigelse i anledning af anlæg af Hillerødmotorvejens forlængelse fra Allerød til Hillerød, jf. lov nr. 802 af 7. juni 2022.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Henrik Hansen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Leif Luxhøj-Pedersen* og *Mogens Jensen*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Egil Møller* og *Kurt Koudahl Petersen*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Hillerød Kommune mødte *sektionsleder Henning Uldal*.

For Vejdirektoratet mødte områdechef *Svend Kold Johansen*, projektleder *Inge Birkegaard Damsgaard*, landinspektør *Marius Frisbæk Skjødt*, fagansvarlig *Lars Christian Hjørnholt* (afvanding), rådgiver *Carsten Dahl* og projektassistent *Elin Englev Juhl*.

Protokollen førtes af specialkonsulent *Iben Held Jensen*.

Kommissarius fremlagde brev af 20. februar 2023 fra Transportministeriet, hvori ministeriet har anmodet Kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kommissarius fremlagde endvidere det af Vejdirektoratet udarbejdede materiale: Forslag til tekniske bestemmelser – Besigtigelse – For Roskildevej i forbindelse med udvidelsen af Hillerødmotorvejens forlængelse delstrækningen mellem Allerød og Hillerød st. 132.600-133.100 og Roskildevej st. 1.000-3.600 med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr.:

1340-1001, 1340-43001, 1340-43001o, 1340-43002 og 1340-43002o, dateret henholdsvis den 13. marts og 24. marts 2023.

Vejdirektoratet fremlagde afgørelse af 2. maj 2023 fra Trafikstyrelsen, hvoraf det fremgår, at en række nærmere angivne projektilpasninger vedrørende bl.a. placeringen af samkørselspladsen ved Roskildevej og udformningen af broanlægget over motorvejen for Roskildevej ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Følgende passerede:

Indledende møde

Kst. kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Vejdirektoratet fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende, efter indhentet bemyndigelse fra Transportministeriet, ske ekspropriation. Kommissarius fremhævede, at Folketinget har vedtaget en anlægslov vedrørende udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse, og kommissionen må ved behandlingen af projektet tage udgangspunkt i de rammer, som anlægsloven fastlægger.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: www.komoe.dk.

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

Forudsætninger

Arbejderne ved Roskildevej er en del af projektet vedrørende udvidelse af Hillerød motorvejens forlængelse mellem Allerød og Hillerød, som udgør en del af rute 16, der forløber fra København til Hundested. Projektet er vedtaget i henhold til lov nr. 802 af 7. juni 2022.

Anlægsloven har baggrund i gennemført VVM-undersøgelse. I forhold til VVM er der indarbejdet en udvidelse af Roskildevej med 2 ekstra spor ved krydsningen af Hillerød motorvejens forlængelse samt to regnvandsbassiner, 1 øst og 1 vest, for Hillerød motorvejens forlængelse. Trafikstyrelsen har i afgørelse af 2. maj 2023 afgjort, at projektilpasningen ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering/VVM.

Transportministeren har i brev af 20. februar 2023 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

I henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 har Miljøstyrelsen godkendt projektet i brev af 22. februar 2023.

Vejdirektoratet har fremsendt ansøgning til Hillerød Kommune om tilladelse til udledning af vand efter Miljøbeskyttelseslovens § 28. Tilladelsen forventes at foreligge ved ekspropriationsforretningen.

Vejdirektoratet har den 30. marts 2023 fremsendt anmodning om Nordsjællands Politis udtalelse om projektet iht. Færdselslovens § 100. Nordsjællands Politis har den 13. april 2023 givet samtykke til projektet.

Vejdirektoratet har fremsendt anmodning om Hillerød Kommunes udtalelse om projektet iht. Vejlovens § 24. Hillerød Kommune har udtalt sig om projektet den 5. juni 2023.

Hillerød Kommune har den 12. april 2023 meddelt dispensation fra søbeskyttelseslinjen til Favrholt Sø i henhold til Naturbeskyttelseslovens § 16.

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Dato
1340-1001	Oversigtsplan, Detailbesigtigelse		1:25.000	24.03.2023
1340-43001	Plan, Detailbesigtigelse	st.1.0-2.7	1:2000	13.03.2023
1340-43001o	Plan, Detailbesigtigelse	st.1.0-2.7	1:2000	13.03.2023
1340-43002	Plan, Detailbesigtigelse	st.2.5-3.6	1:2000	13.03.2023
1340-43002o	Plan, Detailbesigtigelse	st.2.5-3.6	1:2000	13.03.2023
1340-7001	Normaltværsnit, Motorvej	st.125-133&134.1-135.5	1:100	13.12.2022
1340-17011	Normaltværsnit, Roskildevej		1:100	24.03.2023

Projektbeskrivelse

Strækningen

Arbejderne langs Roskildevej er en del af det samlede projekt vedrørende udvidelsen af Hillerød motorvejens forlængelse. Arbejderne med udvidelsen af en delstrækning af Roskildevej laves, som forberedende arbejder forud for selve udvidelsen af Hillerød motorvejens forlængelse. Dette skyldes anlægslogistiske forhold. Anlægsarbejderne kan af hensyn til de gener, der vil være forbundet med trafikafviklingen i anlægspe-

rioden, arbejdsmiljø (stilladsarbejder) samt selve anlægslogistikken ikke udføres samtidigt med udvidelsen af selve Hillerød motorvejens forlængelse.

Udvidelsen af Roskildevej forberedes til en senere udvidelse af Roskildevej/Overdrevsvejen øst for Hillerød motorvejens forlængelse og til det nye supersygehus.

Derudover etableres der en ny dobbeltrettet cykelsti syd for Roskildevej og en ny samkørselsplads samt to regnvandsbassiner til håndteringen af afvandingen.

Vej- og cykelstianlægget er beliggende i Hillerød Kommune.

Tilslutninger

Projektet forudsætter, at tværgående veje skærer Roskildevej ude af niveau eller afbrydes. Adgang til Roskildevej sker i vejtilslutning.

Dimensioneringshastighed

For ombygning af statsvej 141/Roskildevej anvendes dimensioneringshastigheden 70 km/h.

Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres i fornødent omfang og føres under vejanlægget. Vandsynsforretninger er – i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser – afholdt inden besigtigelsen og vandsynsprotokoller vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 140 l/sek./ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Der etableres regnvandsbassiner langs strækningen, jf. de særlige bestemmelser.

Sideanlæg

Der etableres en samkørselsplads i st. 2.020-2.100 på den sydlige side af Roskildevej.

Tværprofil

Tværprofiler for veje, som ombygges eller forlægges, er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af de særlige bestemmelser. Tværprofilerne vil principielt blive udformet i overensstemmelse med de eksisterende forhold.

Fritrumsprofil

Fritrumsprofil udføres, jf. vejreglerne svarende til en skiltet hastighed på 70 km/t. og uden sikkerhedstillæg.

Generelle bestemmelser

Afvanding

Der kan pålægges servitut om rørledning.

Vejbyggelinjer

Arealerne langs statsvejen og langs øvrige nyanlagte, ombyggede eller forlagte offentlige veje pålægges servitut om byggelinjer, der skal sikre færdslens tarv, og at vejene senere kan udvides til en større bredde, jf. vejlovens § 40.

Byggelinjerne fastsættes således:

Syd fra statsvejens/Roskildevejs eksisterende midte (st. 1.020-2.300 og 2.800-3.600) 30 m

Syd fra statsvejens/Roskildevejs eksisterende midte (st. 2.300-2.800) 40 m

Opføres en bygning eller et andet anlæg af blivende art ikke med sin jordlinje i samme højde som den fremtidige vejhøjde, må bygningen eller anlægget ikke opføres i vejbyggelinjen uden vejmyndighedens tilladelse, men skal rykkes så meget længere tilbage, at det svarer til to gange højdeforskellen mellem bygningens eller anlæggets jordlinje og den fremtidige vejhøjde samt nødvendig bredde til passage foran bygningen eller anlægget på mindst 1,5 m.

Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Adgangsbegrænsning

Der kan pålægges servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme langs Roskildevej.

Færdselsrettigheder

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager m.v.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal – fra det tidspunkt hvor vejene åbnes for trafik – i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Øvrige forhold

Vejmyndighed

Vejdirektoratet er vejbestyrelse for Hillerødmotorvejens forlængelse, Roskildevej og Overdrevsvejen.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Ledningsprotokollen vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Bemærkninger og spørgsmål til projektet

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

Repræsentanten for ejeren af matr.nr. 3i Freerslev By, Nr. Herlev (B43) gjorde opmærksom på, at det er vigtigt for driften af markarealer, at der ikke lukkes for mange markoverkørsler som led i projektet. Det blev endvidere bemærket, at der på strækningen tit opleves trafikpropper, og at flere spor på Roskildevej til afhjælpning heraf vil være hensigtsmæssigt. Det blev yderligere foreslået at flytte nødlommen i ca. st. 1,60 til ca. st. 1,95 udfør det planlagte regnvandsbassin, og at der etableres svingbaner ved samkørselspladsen. Ejeren foreslog i øvrigt, at cykelstien tilpasses terrænet, og at der etableres en grøft mellem vej og cykelsti til afvanding.

Ejeren af matr.nr. 2a Freerslev By, Nr. Herlev (B41) bemærkede, at der i dag er en markoverkørsel til matr.nr. 2a fra Roskildevej, og at denne markoverkørsel ønskes opretholdt.

Vejdirektoratet oplyste, at der er flere lodsejere på strækningen, som har markoverkørsler fra Roskildevej til deres marker. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at man som led i projektet undersøger, hvilke markoverkørsler, der ud fra et trafiksikkerhedsmæssigt synspunkt vil kunne opretholdes.

Ejeren af matr.nr. 1mb Favrholt, Hillerød Jorder (B36) bemærkede, at etablering af samkørselspladsen på arealet ikke må hindre, at ejeren kan tilgå sin mark. Overkørslen fra samkørselspladsen til marken skal være mindst 6 m bred. Ejeren bemærkede endvidere, at European Energy har planer om at etablere solceller på arealet. Vejdirektoratet oplyste, at der evt. kan etableres skiltning på samkørselspladsen, som sikrer, at ejeren kan tilgå sin mark. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at man har været i dialog med European

Energy og oplyst om den foreslåede placering af både samkørselsplads og regnvandsbassin.

Repræsentanter fra Novo Nordisk, matr.nr. 1lk Favrholt, Hillerød Jorder (B39) henledte Vejdirektoratets opmærksomhed på Novo's kommende etablering af 2 strømkabler, som skal placeres langs Roskildevej. Vejdirektoratet oplyste, at Novo's etablering af strømkabler ikke er i konflikt med Vejdirektoratets projekt.

Ejeren af matr.nr. 1ag Favrholt, Hillerød Jorder (B44) oplyste, at han gerne vil have adgang til sin ejendom fra samkørselspladsen. Ejeren oplyste, at han i dag har to overkørsler fra Roskildevej til sin ejendom. Hvis han kan få en adgang til sin ejendom fra samkørselspladsen, kan den ene af overkørslerne fra Roskildevej nedlægges. Ejeren gjorde endvidere opmærksom på de gener, som evt. er forbundet med at få en samkørselsplads så tæt på sin ejendom. Ejeren bemærkede, at han gerne vil have etableret noget beplantning, som har en afskærmende effekt fra hans ejendom og ind mod samkørselspladsen.

Vejdirektoratet oplyste, at man efter ønske fra Hillerød Forsyning, der repræsenterer Hillerød Varme A/S, Hillerød Vand A/S og Hillerød Spildevand A/S har ændret placeringen af det foreslåede regnvandsbassin på matr.nr. 1md Favrholt, Hillerød Jorder. Vejdirektoratet fremlagde en revideret oversigtsplan, der viser placeringen af regnvandsbassinet.

Hillerød Forsyning har den 17. maj 2023 fremsendt indlæg til brug for besigtigelsesforretningen. Indlægget omfatter indledningsvis nogle overordnede bemærkninger vedrørende forløbet/dialogen med Vejdirektoratet, som Hillerød Forsyning finder mangelfuld. Indlægget omfatter herudover Hillerød Forsynings begrundelse for en alternativ placering af regnvandsbassinet på matr.nr. 1md Favrholt, Hillerød Jorder (indlæg 1), Hillerød Vand A/S' begrundelse for alternativ placering af dobbeltrettet cykelsti ud for matr.nr. 1mg og 1mf Favrholt, Hillerød Jorder (indlæg 2), Hillerød Vand A/S' bemærkninger vedrørende projektets konsekvenser for Hillerød Vand's ledningsanlæg (indlæg 3), og Hillerød Vand A/S' bemærkninger til ledningsprotokollen, opdaterede kort til ledningsprotokoller samt deklamationer.

Hillerød Forsyning henviste indledningsvis til de fremsendte bemærkninger af 17. maj 2023. Hillerød Forsyning gjorde overordnet gældende, at sideudvidelsen af Roskildevej med tilhørende dobbeltrettet cykelsti, udvidelsen af broen over motorvejen samt pendlerpladsen og regnvandsbassinet på matr.nr. 1mb Favrholt, Hillerød Jorder bør flyttes til nordsiden af

Roskildevej, hvor de nævnte anlægselementer ikke eller kun i begrænset omfang vil påvirke Hillerød Forsynings ledninger og planlagte aktiviteter. Det er Hillerød Forsynings opfattelse, at Vejdirektoratets projektforslag vil medføre et stort samfundsøkonomisk spild, som kan undgås, hvis sideudvidelsen mm. sker mod nord.

Forsyningen redegjorde herefter nærmere for, hvordan Vejdirektoratets projektforslag vil påvirke Forsynings ledninger og interesser.

For så vidt angår den af Vejdirektoratets foreslåede placering af regnvandsbassin og samkørselsplads på matr.nr. 1mb vest for motorvejen og syd for Roskildevej anførte Hillerød Forsyning, at man ønsker disse projektelementer flyttet til nordsiden af Roskildevej, da man er bekymret for en eventuel forureningsrisiko i forhold til nogle nye drikkevandsboringer på ejendommen (Freerslev Kildeplads). Henset til vigtigheden af at kunne forsyne borgerne og virksomheder i Hillerød med rent drikkevand er det vigtigt, at forureningsrisikoen fjernes.

Hillerød Forsyning og Vejdirektoratet drøftede de tekniske muligheder for at etablere regnvandsbassinet med en dobbelt membran af hensyn til at sikre regnvandsbassinets styrke og sikre mod utætheder.

Hillerød Forsyning bemærkede endvidere, at der tidligere i forløbet har været arbejdet med en vejudvidelse nord for Roskildevej. Det blev i forlængelse heraf påpeget, hvilke udfordringer det af Vejdirektoratet foreslåede projekt har for den eksisterende transmissionsledning fra Slangerup, som ligger syd for Roskildevej samt for etablering af en ny råvandsledning fra den nyetablerede kildeplads. For så vidt angår den eksisterende transmissionsledning blev det oplyst, at den er af stor betydning for vandforsyningen af Hillerød. Det vil være risikofyldt, at omlægge en vandledning, som er i brug, både i forhold til forsyningssikkerheden og i forhold til risikoen for forurening af ledningssystemet. For så vidt angår etableringen af en ny råvandsledning blev det oplyst, at denne skal være udført midt 2024.

Med henvisning til ovenstående bemærkninger anmodede Hillerød Forsyning Vejdirektoratet om, at Vejdirektoratet gentænker projektet for udvidelsen af Roskildevej på den sydlige side med dertil hørende regnvandsbassin og samkørselsplads.

Hillerød Forsyning redegjorde endvidere for planerne om at etablere et nyt vandværk (Solrødgård Vandværk) på matr.nr. 1mf og 1mg Favrholt, Hillerød Jorder. Hillerød Forsyning redegjorde nærmere for de udfordringer, som det medfører, hvis der etableres en

dobbelttrettet cykelsti på den sydlige side af Roskildevej, da der ikke er plads til både værkværk og cykelsti. Hillerød Forsyning oplyste, at der på nuværende tidspunkt alene foreligger en skitse og således ikke noget færdigt projekt for vandværket, men at det er planen, at anlægsarbejdet skal påbegyndes primo 2024, således at vandværket kan være i drift ultimo 2025. Dette skyldes både behovet for drikkevand i området og hensyn til finansiering af vandværket.

Vejdirektoratet fastholdte det fremlagte projekt, som man finder er det mest optimale både økonomisk og teknisk i forhold til trafikafvikling og trafikikkerhed. Vejdirektoratet oplyste, at det hele tiden har været planen, at Roskildevej skulle sideudvides mod syd, og at den dobbelttrettede cykelsti skulle anlægges på sydsiden af Roskildevej med en ny cykelstibro syd for den eksisterende vejbro. Det samme gælder pendlerpladsen og regnvandsbassinet, men pendlerpladsen har tidligere været placeret tættere på motorvejen. Det eneste som herudover er ændret i projektet, er udvidelsen af den eksisterende vejbro over motorvejen, som tidligere har været planlagt til at skulle ske mod nord. Projekttilpasninger gør, at der nu i stedet planlægges en kombineret vej- og stibro syd for den eksisterende vejbro, hvorved den eksisterende bro kan bibeholdes uændret. Vejdirektoratet gav tilsagn om at se nærmere på brodesignet af hensyn til vandledningen syd for Roskildevej.

Repræsentanten for Hillerød Kommune tilsluttede sig Vejdirektoratets synspunkter om, at sideudvidelsen af Roskildevej og anlægget af cykelstien bør ske mod syd.

Vejdirektoratet bemærkede i øvrigt, at det vil være muligt at skubbe tidspunktet for etablering af cykelstien med henblik på at tilgodese Hillerød Forsynings anlæg af vandværk.

Hillerød Forsyning anmodede Vejdirektoratet om at fremsende opdateret ledningsprotokol.

Kommissionens vurderinger og beslutninger

Kommissionen har forståelse for de synspunkter, som Hillerød Forsyning har fremført til støtte for at udvidelsen af Roskildevej, anlæg af dobbelttrettet cykelsti, anlæg af regnvandsbassin samt anlæg af samkørselsplads bør ske i nordsiden af vejen, således at en flytning af eksisterende forsyningsledninger kan undgås og risikoen for forurening af drikkevandsboringer minimeres. Kommissionen finder imidlertid efter en samlet vurdering, herunder tilkendegivelserne fra Hillerød Kommune og øvrige berørte lodsejere, at det af Vejdirektoratet foreslåede projekt, må godkendes.

Kommissionen har noteret sig, at Vejdirektoratet i den videre projektering vil se nærmere på antallet og placeringen af markoverkørsler fra Roskildevej samt designet af den nye sydlige vej- og stibro over motorvejen, med henblik på om muligt at kunne undgå en flytning af den eksisterende vandledning syd for den nuværende vejbro.

Med ovenstående bemærkninger godkendte kommissionen herefter det forelagte projekt.

Under forudsætning af, at de tilladelser og dispensationer, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget, fastsatte kommissionen følgende særlige bestemmelser:

Særlige bestemmelser

Hillerød Kommune

Hillerødmotorvejens forlængelse St. 132.866

Statsvej 141/Roskildevej føres over Hillerødmotorvejens forlængelse. Der etableres fuldt tilslutningsanlæg udformet som et ruderanlæg. Der etableres cykelsti langs den sydlige side af Roskildevej fra vest for kommunevej Fuglebjergvej og til krydsning med kommunevej Lyngvej.

Statsvej 141/Roskildevej (St. 1.000 – 3.600)

St. 1.020 – 1.050 h.s.

Der etableres 2,0 m bred enkeltrettet cykelsti med varierende bredde skillerabat, som i 1.050 er 3,0 m. Cykelstien afvander til ny grøft.

St. 1.035 – 1.050 v.s.

Der etableres 2,0 m bred enkeltrettet cykelsti med varierende bredde skillerabat, som i 1.050 er 1,5 m. Cykelstien afvander til eksisterende afvandingsystem.

St. 1.050

Der etableres ny krydsningshelle, hvorefter cykelstien fortsætter som dobbeltrettet cykelsti mod øst på den sydlige side af Roskildevej.

St. 1.050 – 1.220 h.s.

Der etableres 3,0 m bred dobbeltrettet cykelsti med 3,0 m skillerabat. Cykelstien afvander til ny grøft.

St. 1.220 – 1.280 h.s.

Fuglebjergvej tilsluttes Roskildevej. Der etableres 3,0 m bred dobbeltrettet cykelsti og cykelstien trækkes 5,0 m væk fra kørebane kant for at sikre oversigtsforhold. Cykelstien afvander til ny grøft.

St. 1.280 – 2.090 h.s.

Der etableres 3,0 m bred dobbeltrettet cykelsti med 3,0 m skillerabat. Cykelstien afvander til ny grøft.

St. 1.950 – 2.020 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 2.020 – 2.100 h.s.

Der etableres en samkørselsplads med adgang fra Roskildevej.

St. 2.090 – 2.240 h.s.

Der etableres 3,0 m bred dobbeltrettet cykelsti med 1,5 m skillerabat. Roskildevej og cykelsti afvander til trugkonstruktion mellem kørebane og cykelsti.

St. 2.240 – 2.580 h.s.

Roskildevej udvides med varierende midterhelle, tre kørespor i den vestlige retning á 11,80 m, en midterhelle á 2,00 m, fire kørespor i den østlige retning á 16,30 m, en rabat inkl. trug á 3,00 m.

Der etableres 3,00 m bred dobbeltrettet cykelsti med 1,5 m bred skillerabat. Cykelstien afvander til ny grøft og Roskildevej afvander til kantopsamling.

St. 2.580 – 2.700

Roskildevej udføres med en kronebredde á 40,00 m fordelt med 6 kørespor, afstribet med 6 kørespor á 3,50 m og kantbaner á hhv. 0,50 m og 1,00 m, 4 heller á 2,00 m.

Der etableres 3,00 m bred dobbeltrettet cykelsti med 2,0 m bred skillehelle.

St. 2.700 – 3.080

Roskildevej indsnævres til 2 kørebaner á 11,00 m afstribet med 2 kørespor á 4,00 meter og kantbaner á 1,5 m.

St. 2.700 – 3.080 h.s.

Der etableres 3,00 m bred dobbeltrettet cykelsti med 2,5 m bred skillerabat. Afvandes ved trugkonstruktion i skillerabat.

St. 2.700 – 2.645 v.s.

Roskildevej afvandes ved grøftekonstruktion.

St. 2.645 – 3.110 v.s.

Roskildevej afvandes ved trugkonstruktion.

St. 3.080 – 3.600 h.s.

Der etableres 3,0 m bred dobbeltrettet cykelsti med varierende skillerabat, som er forberedt til en minimumsbredde på 1,5 m ved udvidelse af Roskildevej/Overdrevsvejen. Cykelstien afvander til ny grøft.

St. 3.200 – 3.260 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.
Herefter afsluttedes forretningen.

Henrik Hansen

Leif Luxhøj-Pedersen Mogens Jensen Eigil Møller Kurt Koudahl Petersen

Iben Held Jensen

Udskriftens rigtighed bekræftes

Mette Bergmann Andersen