

Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

Anlæg af Hillerødmotorvejens forlængelse

2. hæfte

Besigtigelsesforretningen den 6. juni 2023

Lyngevej og Privatbane

Hillerød Kommune

Tirsdag den 6. juni 2023 kl. 10.15 samledes kommissionen ud for ejendommen Lyngevej 5, 3400 Hillerød for at afholde besigtigelse i anledning af anlæg af Hillerødmotorvejens forlængelse fra Allerød til Hillerød, jf. lov nr. 802 af 7. juni 2022.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Henrik Hansen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Leif Luxhøj-Pedersen* og *Mogens Jensen*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Egil Møller* og *Kurt Koudahl Petersen*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Hillerød Kommune mødte sektionsleder *Henning Uldal*.

For Vejdirektoratet mødte områdechef *Svend Kold Johansen*, projektleder *Inge Birkegaard Damsgaard*, landinspektør *Marius Frisbæk Skjødt*, fagansvarlig *Lars Christian Hjørneholt* (afvanding), rådgiver *Carsten Dahl* og projektassistent *Elin Englev Juhl*.

Protokollen førtes af specialkonsulent *Iben Held Jensen*.

Kommissarius fremlagde brev af 20. februar 2023 fra Transportministeriet, hvori ministeriet har anmodet Kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kommissarius fremlagde endvidere det af Vejdirektoratet udarbejdede materiale Forslag til tekniske bestemmelser – Besigtigelse – For banebroen og Lyngevej i forbindelse med udvidelsen af Hillerødmotorvejens forlængelse delstrækningen mellem Allerød –

Hillerød st. 130.400-131.600 med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr.: 1340-1001, 1340-33001 og 1340-33001o, dateret henholdsvis den 13. marts og den 24. marts 2023.

Følgende passerede:

Indledende møde

Kst. Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Vejdirektoratet fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende, efter indhentet bemyndigelse fra Transportministeriet, ske ekspropriation. Kommissarius fremhævede, at Folketinget har vedtaget en anlægslov vedrørende anlæg af Hillerødmotorvejens forlængelse, og kommissionen må ved behandlingen af projektet tage udgangspunkt i de rammer, som anlægsloven fastlægger.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: www.komoe.dk.

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

Forudsætninger

Etableringen/udvidelsen af de to broer ved krydsningerne af Lyngevej og privat banen er en del af projektet vedrørende udvidelsen af Hillerødmotorvejens forlængelse mellem Allerød og Hillerød, som udgør en

del af rute 16, der forløber fra København til Hundested. Projektet er vedtaget i henhold til lov nr. 802 af 7. juni 2022.

Anlægsloven har baggrund i gennemført VVM-undersøgelse.

Transportministeren har i brev af 20. februar 2023 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

I henhold til naturbeskyttelseslovens §20 har Miljøstyrelsen godkendt projektet i brev af 22. februar 2023.

Vejdirektoratet har den 30. marts 2023 fremsendt anmodning om Nordsjællands Politis udtalelse om projektet iht. Færdselslovens § 100. Nordsjællands Politi har den 13. april 2023 givet samtykke til projektet.

Vejdirektoratet har fremsendt anmodning om Hillerød Kommunes udtalelse om projektet iht. Vejlovens § 24. Hillerød Kommune har udtalt sig om projektet den 5. juni 2023.

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Dato
1340-1001	Oversigtsplan, Detailbesigtigelse	-	1:25.000	24.03.2023
1340-33001	Plan, Detailbesigtigelse	st.130.400-131.600	1:2000	13.03.2023
1340-33001o	Plan, Detailbesigtigelse	st.130.400-131.600	1:2000	13.03.2023
1340-048-101	Detailbesigtigelse - banebro	st.131.230	1:200	13.12.2022
1340-048-102	Længde og tværsnit - banebro	st.131.230	Variierende	13.12.2022
1340-17011	Normaltværsnit-Lyngvej	st.131.600	1:100	13.12.2022

Projektbeskrivelse

Strækningen

Udvidelsen af broerne der krydser jernbanen og Lyngvej er en del af det samlede projekt vedrørende udvidelsen af Hillerødmotorvejens forlængelse. Arbejderne med de to broer laves som forberedende arbejder, og muliggør forberedelse til etablering af motorvejens østlige kørebane (to kørespor og nødspor). Dette skyldes anlægslogistiske forhold. Anlægsarbejderne kan af hensyn til de gener, der vil være forbundet med trafikafviklingen i anlægsperioden, arbejdsmiljø (stilladsarbejder) samt selve anlægslogistikken ikke udføres samtidigt med udvidelsen af selve Hillerødmotorvejens forlængelse.

Banebroen

Banebroen sideudvides mod øst, så den er klar til udvidelsen af Hillerødmotorvejens forlængelse.

Lyngvej

Broen der krydser Lyngvej sideudvides mod øst, og en delstrækning af Lyngvej ombygges, så der opnås tilstrækkelig frihøjde ved udvidelsen af Hillerødmotorvejens forlængelse.

Begge vejanlæg er beliggende i Hillerød Kommune.

Tilslutninger

Der tilsluttes ikke skærende veje til Banebroen og Lyngvej.

Dimensioneringshastighed

For ombygning af kommunevej Lyngvej anvendes dimensioneringshastigheden 70 km/h.

Afvanding

Eksisterende afvandingsforhold opretholdes. Der sker først ændringer i forbindelse med selve vejudvidelsen.

Tværsnitprofil

Tværsnitprofil for veje, som ombygges eller forlægges, er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af de særlige bestemmelser. Tværsnitprofilerne vil principielt blive udformet i overensstemmelse med de eksisterende forhold.

Fritrumsprofil

Den frie højde over kørebanelen er, i overensstemmelse med ministeriets vejregler, fastsat til 4,50 m for motorvejen, mens den er 4,80 m for Lyngvej.

Eksisterende fritrum til jernbanen opretholdes.

Generelle bestemmelser

Afvanding

Der kan pålægges servitut om rørledning.

Vejbyggelinjer

Der ændres ikke på eksisterende byggelinjer

Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal – fra det tidspunkt hvor vejene åbnes for trafik – i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Øvrige forhold

Vejmyndighed

Vejdirektoratet er vejbestyrelse for Hillerødmotorvejens forlængelse (herunder broerne der krydser jernbanen og Lyngevej). Hillerød Kommune er vejbestyrelse for Lyngevej.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Ledningsprotokollen vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Bemærkninger og spørgsmål til projektet

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

På forespørgsel oplyste Vejdirektoratet, at Lyngevej opretholdes for trafik i anlægsfasen.

Ejeren af matr.nr. 6b Herlev By, Nr. Herlev gjorde Vejdirektoratet opmærksom på, at der skal være adgang til markarealerne på ejendommen, der er bortforpagtet, i forbindelse med Vejdirektoratets anlægsarbejder. Vejdirektoratet bekræftede, at der vil være

adgang til markarealer under anlægsarbejderne. Ejeren gjorde endvidere Vejdirektoratet opmærksom på den nuværende placering af regnvandsbassin på matr.nr. 6b og spurgte til eventuelle ændringer for så vidt angår afvandingsforhold, og om der skal anlægges to regnvandsbassiner. Vejdirektoratet oplyste, at det eksisterende regnvandsbassin udvides, dog først i forbindelse med anlægsarbejderne til udvidelse af vejen, og at der med de forberedende arbejder ikke ændres på afvandingsforholdene.

Hillerød Kommune bemærkede, at det er vigtigt, at der i anlægsfasen tages hensyn til cykeltrafik på Lyngvej, og at der tages hensyn til dyreliv ved og omkring regnvandsbassinet.

Kommissionens vurderinger og beslutninger

Kommissionen godkendte det forelagte projekt. Under forudsætning af, at de tilladelser og dispensationer, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget, fastsatte kommissionen følgende særlige bestemmelser:

Særlige bestemmelser

Hillerød Kommune

Motorvejen St. 131.240

Banebroen sideudvides mod øst for at gøre klar til udvidelsen af Hillerødmotorvejens forlængelse. Udvidelsen sker som forberedelse til etablering af motorvejens østlige kørebane (to kørespor og et nødspor).

Motorvejen St. 131.600

Broen der krydser Lyngvej sideudvides mod øst. Udvidelsen sker som forberedelse til etablering af motorvejens østlige kørebane (to kørespor og et nødspor). Kommunevej Lyngvejs længdeprofil tilpasses, så der opnås tilstrækkelig frihøjde ved udvidelsen af motorvejen. Indsnævring af cykelstien langs Lyngvej forlænges, hvor der etableres motorvej.

Kommunevej Lyngvej (1.000 – 1.150)

St. 1.000 – 1.044

Lyngvej etableres med en kronebredde på 17,00 m fordelt på 2 kørespor á 6,30 m, 2 kantbaner á 0,60 m, 1 skillerabat á 3,30 m, 1 cykelsti á 2,80 m, 1 trug á 2,00 m samt 2 yderrabatter á 1,00 meter.

St. 1.044 – 1.080

Lyngvej etableres med en kronebredde på 14,20 m fordelt på 2 kørespor á 6,30 m, 2 kantbaner á 0,60 m,

1 skillerabat á 0,50 inkl. kantsten, 1 cykelsti á 2,80 m,
1 trug á 2,00 m samt 2 yderrabatter á 1,00 meter.

St. 1.080 – 1.150

Lyngvej etableres med en kronebredde på 17,00 m
fordelt på 2 kørespor á 6,30 m, 2 kantbaner á 0,60 m,

1 skillerabat á 3,30 m, 1 cykelsti á 2,80 m, 1 trug á
2,00 m samt 2 yderrabatter á 1,00 meter.

Herefter afsluttedes forretningen.

Henrik Hansen

Leif Luxhøj-Pedersen

Mogens Jensen

Egil Møller

Kurt Koudahl Petersen

Ilben Held Jensen

Udskriftens rigtighed bekræftes

Isabel Gottlieb