

Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende sporfornyelse og hastighedsopgradering af jernbanestrækningen Ringsted - Slagelse

1. hæfte

Besigtigelsesforretningen den 20., 21 og 27. april 2023

Ringsted Kommune, Sorø Kommune og Slagelse Kommune

Torsdag den 20. april 2023 kl. 8.45 samledes kommissionen på Comwell, Abildvej 100, 4180 Sorø, for at afholde besigtigelse i anledning af sporfornyelse af jernbanestrækningen og hastighedsopgradering Ringsted -Slagelse, jf. lov nr. 686 af 27. maj 2015 med senere ændringer, jernbaneloven.

Til stede var kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Charlotte Münter*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Mogens Jensen* og *Helle Lysholm* samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Poul Arne Bødker* og *Birgit Lund Terp*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Inger Juhl Larsen*.

Som repræsentant for Ringsted Kommune mødte ingeniør, *Kristoffer Sterner Weile*.

Som repræsentant for Sorø Kommune mødte drifts- og trafikplanlægger *Svend Eide Joensen* og landzone-sagsbehandler *Sidsel Marie Heje*.

For Banedanmark mødte landinspektør, *Klavs Petersen*, landinspektør *Carsten Jørgensen*, projektleder *Shakila Khan Malik*, landinspektør *Morten Søe Kristensen*, infrastruktur Forst og natur *Bugge Vick*, Projekteringsleder Arealer og Miljø *Niels Erik Bordum*, byggeleder *Hugo Elm* og ingeniør (Rambøll) *Mikkel Kirk*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Louise Birkedal*.

Kommissarius fremlagde brev af 1. marts 2023 fra Transportministeriet, hvori ministeriet har anmodet kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kommissarius fremlagde endvidere det af Banedanmark udarbejdede materiale Sporfornyelsen af jernbanestrækningen Ringsted - Slagelse med tilhørende

oversigts-og besigtigelsesplaner, tegn.nr.: LAF-01-Oversigtskort-002, LAF-01-61450-01, LAF-01-64600-01, LAF-01-66100-01, LAF-01-67350-01, LAF-01-68600-01, LAF-01-70350-01, LAF-01-71800-01, LAF-01-73650-01, LAF-01-75450-001, LAF-01-77200001, LAF-01-79000-001, LAF-01-80700-001, LAF-01-82550-001, LAF-01-84420-001, LAF-0186300-001, LAF-01-88150-001, LAF-01-90000-001 og LAF-01-93100-001 alle dateret 24. februar 2023.

Følgende passerede:

Indledende møde

Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Banedanmark fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende, efter indhentet bemyndigelse fra Transportministeriet, ske ekspropriation.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: www.komoe.dk.

Banedanmarks repræsentanter præsenterede projektet ved oplæg og fremlagde følgende oplysninger:

Indledning

Projektet vedrører sporfornyelse og hastighedsopgradering af den dobbeltsporede jernbanestrækning mellem Ringsted og Slagelse, samt sikring af adgange til jernbaneteknisk anlæg og udstyr. Ekspropriationer, der er nødvendige for projektets gennemførelse er omfattet af lov nr. 686 af 27. maj 2015, Jernbaneloven.

Sporfornyelsen omfatter en strækning på ca. 27 km fra Ringsted til Slagelse samt klargøring til hastighedsopgradering til 200 km/t på ca. 17 km af strækningen. Projektet indebærer herunder arbejder på Fjenneslev station og Sorø station.

Sporfornyelsen og hastighedsopgraderingen indebærer, at en del af de eksisterende jernbanetekniske anlægselementer, som skinner, sveller, sporkasse, dæmninger, afvandingsanlæg, konstruktioner og kørestrømsanlæg mv. udskiftes eller opgraderes iht. gældende banenormer og myndighedskrav.

Formålet med ombygningen er at forebygge fejl og mangler, der påvirker togtrafikken. Dermed får togdriften fremover væsentlig bedre vilkår til at opretholde en fornuftig driftsplan og rettidig togdrift. Ombygningen betyder samtidig, at vedligeholdelsen bliver lettere og udgifterne til den fremtidige vedligeholdelse bliver reduceret. Forbedret adgang til jernbaneteknisk udstyr skal sikre, at jernbaneteknisk udstyr kan driftes hensigtsmæssigt samt at der tages hensyn til arbejdsmiljøet for de medarbejdere, der vedligeholder og driver jernbanen.

Projektet medfører overordnet følgende anlægsarbejder.

Spor

- Udskiftning af 11 sporskifter.
- Udskiftning af ca. 1,9 km skinner.
- Udskiftning af ca. 3,5 km sveller.
- Udskiftning af ca. 15 km skinner og sveller.
- Ballastrensning/udskiftning på ca. 23 km sporkasse.
- Udvidelse/reablering af planumsbredden.
- På Sorø station bliver sporskifter 04 og 05a/b flyttet og spor 3 forlænges. Flere af de resterende sporskifter/transversaler flyttes i mindre grad. Sporene sænkes lokalt og sideflyttes enkelt steder.

Jordkonstruktioner

- Dæmningsudvidelser, hvor sikkerheden mod stabilitetsbrud er utilstrækkelig pga. ændringer i sporgeometrien og forøget centrifugalkraft fra hastighedsopgradering.
- Udskiftning af K0-jord på strækninger, hvor der ikke kan gives dispensation til at efterlade jorden.

Broer og konstruktioner

- Skærvefang.
- Forstærkningsløsninger.

- Justering af støjskærme tættest på sporet.
- Fenderkonstruktioner. (Beskyttelse mod stød m.v.)
- Nedrivning af eksisterende bro samt opførelse af ny bro nr. 15416 Hjortholmvej.
- Forlængelse/udskiftning af stenkister.

Kørestrøm

- Justering af køreledningslægget.
- Udskiftning og ombygning af spærringer/skærmtage.
- Regulering af køretrådshøjder og ramper under broer jævnfør nyt typecertifikat.
- Ombygning af køreledningsanlæg ved Sorø station til flyttede transversaler og forlænget spor 3.
- Tilpasning af trådføring i sporskifter Sorø station til princip ”floating cross”.
- Ændring i koblingslayout på Sorø station.
- Midlertidig kørestrømsløsning ved nedtaget bro.
- Etablering af BPU-områder for under- og overføringer hvor der hastighedsopgraderes. For resterende broer, skal nye apteringer udlignes. BPU-områder er beskyttelse og potentialudligning.

Stærkstrøm

- Opgradering af sporskiftevarmetransformatorer fra system 80 til system 2000.
- Tavlearbejder.

Sikring og Fjernstyring

- Afprøvning af sikringstekniske objekter, der retableres efter endt spor- og afvandingsarbejde.
- Ombygning af Sorø sikringsanlæg og ATC (Automatisk Togkontrol) samt flytning af hytter og signaler som følge af hastighedsopgradering.

Ledningskoordinering

- Retablering af kabelrender og underføringer, som påvirkes af spor- og gravearbejder.
- Omlægning af kabler, der påvirkes af spor- og afvandingsarbejder.
- Etablering bypass-fiber som erstatning for eksisterende fiberkabler, der ligger i vejen for gravearbejde.

Arbejdspladser og arealer

- Etablering af midlertidige arbejdspladsarealer, depotområder, byggepladser og adgangsveje. Sidstnævnt i de situationer hvor ombygningssarbejderne ikke kan udføres fra sporet.

Afvanding

- Etablering af afvanding, hvor der etableres ny sporkasse eller eksisterende afvanding er mangelfuld.
- Tilslutning til eksisterende recipienter.
- Etablering af ny pumpestation ved Sorø station.

Arbejds miljø

- Etablering af adgangsveje, stier og trapper til jernbanetekniske anlæg til forbedring af arbejdsmiljøforhold.

Forudsætninger

Projektet er omfattet af lov nr. 686 af 27. maj 2015, Jernbaneloven.

Efter sporfornyelsen vil sporet blive idriftsat med samme hastighed som i dag, svarende til en maksimal hastighed på 180 km/t for togsæt med automatisk togkontrol (passagertog).

Det er dog politisk besluttet i foråret 2019, at hastighedsopgraderingen Ringsted-Odense skal udføres. I nærværende projekt medtages kombinationsløsningen Ringsted-Korsør/NA00361, hvor hastigheden opgraderes fra 180 km/h til 200 km/h i km 72.000–89.270. På den baggrund er sporgeometrien optimeret ved tekniske ændringer af bl.a. overhøjde, kurveradier og elementlængder, for at muliggøre en senere hastighedsopgradering. Det forventes at hastigheden opgraderes til 200 km/t i forbindelse med udrulning af Signalprogrammet.

Myndighedsgodkendelser (BDK)

Ved anlægsarbejde langs strækningen vil plan-, natur- og miljøforhold og kulturhistoriske interesser blive påvirket. For at projektet kan gennemføres er der derfor ansøgt om tilladelser, dispensationer mv., jf. gældende lovgivninger.

Myndigheder, der skal rettes ansøgninger til på strækningen Ringsted - Slagelse er Ringsted Kommune, Sorø Kommune, Slagelse Kommune, Miljøstyrelsen, Museum Vestsjælland/Slots- og Kulturstyrelsen og Trafikstyrelsen.

Ringsted Kommune

Landzonetilladelse

Banedanmark har d. 22. december 2022 modtaget tilladelse til at etablere midlertidige arbejdspladser efter Planlovens § 35, stk. 1, på følgende ejendomme:

- Arbejdsplads km 65,4 H Torpetvej. Matr nr. 60 Torpet, Ringsted Jorder.
- Arbejdsplads km 67,3 H Bringstrupvej. Matr.nr. 2a og 2e Bringstrup By, Bringstrup samt 32a Torpet, Ringsted Jorder.
- Arbejdsplads km 68,1 V Sorøvej. Matr.nr. 81 Sigersted By, Sigersted.
- Arbejdsplads km 68,8 H og 68,8 V. Hjortholmvej. Matr.nr. 36a, 36d, 32a og 28b Sigersted By, Sigersted.

Ringsted Kommune har oplyst, at arbejdsarealer, der anvendes under 6 uger, ikke kræver landzonetilladelse.

Naturbeskyttelseslovens §3

Arbejdsarealer i Ringsted Kommune påvirker ikke §3 beskyttet natur.

Kommunen har meddelt, at det §3 beskyttede vandløb Frøsmose å, beliggende ved arbejdsplads Km 68,1 V Sorøvej, ikke påvirkes af den midlertidige arbejdsplads, da der etableres en bræmme fra arbejdspladsen til vandløbet. I landzonetilladelsen er der vilkår om, at mellem arbejdsarealet og Frøsmose å skal der til hver en tid være en bræmme på minimum to meter på hver side af vandløbet.

Beskyttede sten- og jorddiger

Arbejdsarealer i Ringsted Kommune berører ikke beskyttede sten- og jorddiger.

Fortidsmindebeskyttelseslinjer

Arbejdsarealer i Ringsted Kommune berører ikke fortidsminder og er ikke beliggende indenfor beskyttelseslinjen dertil.

Skovbyggelinje

Ringsted Kommune har i juni 2022 oplyst, at det ikke kræver dispensation til etablering af midlertidige arbejdsarealer inden for skovbyggelinjen.

Miljøbeskyttelseslovens §19

Banedanmark ansøger om §19 tilladelse til midlertidigt oplag af restprodukter på sporarbejdspladserne.

Miljøgodkendelsen vil foreligge inden anlægsarbejderne igangsættes, og eventuelle vilkår i tilladelsen skal overholdes af entreprenøren.

Sorø Kommune

Landzonetilladelse

Banedanmark har d. 30. juni 2022 ansøgt om tilladelse til at etablere midlertidige arbejdspladser efter Planlovens § 35 stk. 1 på følgende ejendomme:

- Arbejdsplads km 71,8 H Kongsholm. Matr.nr. 6a Fjenneslevmagle By, Fjenneslev.
- Arbejdsplads km 72,4 V Kildeagervej. Matr.nr. 7af Fjenneslevmagle By, Fjenneslev og 7000c Fjenneslevmagle By, Fjenneslev (vejmatrikel).
- Arbejdsplads km 73,7 H Slaglillevej. Matr.nr. 12a Slaglille By, Slaglille.
- Arbejdsplads km 75,7 V St. Ladegårdsvej. Matr.nr. 1cb St. Ladegård Hgd., Slaglille og 1an St. Ladegård Hgd., Slaglille og 1am St. Ladegård Hgd., Slaglille.
- Arbejdsplads km 75,7 H St. Ladegårdsvej. Matr.nr. 1bv St. Ladegård Hgd., Slaglille.
- Arbejdsplads km 79,7 V Gamle Smedevej. Matr.nr. 14a Lynges By, Lynges.
- Arbejdsplads km 80,2 H Parnasvej. Matr.nr. 15v Lynges By, Lynges.
- Arbejdsplads km 81,6 H Rødengvej. Matr.nr. 1a Borød-Flinterup By, Lynges.

Sorø Kommune har i november 2022 sendt ansøgningsmaterialet i nabohøring. Der er modtaget flere høringssvar, og Banedanmark har i december 2022 fremsendt kommentarer dertil og så vidt muligt tilrettet projektet herefter. Banedanmark afventer endelig tilladelse fra Sorø Kommune.

Naturbeskyttelseslovens §3 og Vandløbsloven

Banedanmark har den 2. januar 2023 fremsendt ”ansøgning for vandløbsreguleringstilladelse og dispensation for §3 naturbeskyttelse, Sorø Kommune, Stenbækken”. I forbindelse med arbejdet vil følgende beskyttede naturtyper og ejendomme blive berørt:

- Km 77,3 - §3-beskyttet vandløb - matr.nr: 61 Lynges By, Lynges (Banematrikel).

Banedanmark har den 2. januar 2023 fremsendt ”ansøgning for vandløbsreguleringstilladelse, Sorø Kommune, Egekærrenden”. I forbindelse med arbejdet vil følgende ejendomme blive berørt:

- Km 73,6, matr.nr. 39 Slaglille By, Slaglille (Banematrikel)

Banedanmark har modtaget endelig tilladelse fra Sorø Kommune.

Der er planlagt en permanent trampesti langs den §3 beskyttede Tuel Å, til brug for Banedanmarks vedligeholdelsesarbejder. I forbindelse med arbejdet vil følgende ejendomme blive berørt:

- Tuel Å ved km 74,8 V, matr.nr. 1ag St. Ladegård Hgd., Slaglille.

Banedanmark afventer tilladelse.

Beskyttede sten- og jorddiger

Arbejdsarealer i Sorø Kommune berører sten- og jorddiger på følgende ejendomme

- Km 80,1 V, matr.nre. 15o og 14a, Lynges By, Lynges.

Banedanmark afventer krav om myndighedstilladelse.

Skovbyggelinje

Sorø Kommune har i juli 2022 oplyst, at det ikke kræver dispensation til etablering af midlertidige arbejdsarealer inden for skovbyggelinjen.

Fredede fortidsminder

Banedanmark har den 11. juli 2022 fremsendt ”ansøgninger om dispensation til at udføre sporfornylse indenfor beskyttelseslinjen for fredede fortidsminder i Sorø Kommune” for følgende fredede bygningsværker:

Tuel Å Bro ved km 74,7 - Sted- og lokalitetsnr. 040110-48, Fredningsnr. 352446.

Der er ikke planlagt arbejder på den fredede bro. Der udføres alene arbejder på de overliggende banetekniske dele af broen. Der er planlagt en permanent trampesti langs åen frem til broen indenfor beskyttelseslinjen til fortidsmindet, til brug for Banedanmarks vedligeholdelsesarbejder.

Rødengvej Bro ved km 81,6 – Sted- og lokalitetsnr. 040107-135, Fredningsnr. 352332.

Der er ikke planlagt arbejder på den fredede bro. Der udføres alene arbejder på de overliggende banetekniske dele af broen. Der etableres midlertidige arbejdsarealer indenfor beskyttelseslinjen til fortidsmindet, og dele af følgende ejendomme bliver berørt:

- Matr.nr. 1a Borød-Flinterup By, Lynges
- Matr.nr. 3c Borød-Flinterup By, Lynges

Der inddrages permanent et mindre areal til banetekniske formål (dæmningsudvidelse iht. gældende banenormer) indenfor beskyttelseslinjen til fortidsmindet, på følgende ejendom:

- Matr.nr. 3c Borød-Flinterup By, Lyng

Rundhøj ved km 77,4 - Sted- og lokalitetsnr. 040107-42, Fredningsnr. 352413

Der etableres et midlertidigt arbejdsareal indenfor beskyttelseslinjen til fortidsmindet, og dele af følgende matrikel bliver berørt:

- Matr.nr. 42m Lyng By, Lyng

Der inddrages permanent et mindre areal til banetekniske formål (dæmningsudvidelse iht. gældende banenormer) indenfor beskyttelseslinjen til fortidsmindet, på følgende:

- Matr.nr. 42m Lyng By, Lyng

Banedanmark har modtaget endelig tilladelse fra Sorø Kommune.

Miljøbeskyttelseslovens §19

Banedanmark ansøger om §19 tilladelse til midlertidigt oplag af restprodukter på sporarbejdspladserne. Miljøgodkendelsen vil foreligge inden anlægsarbejderne igangsættes, og eventuelle vilkår i tilladelsen skal overholdes af entreprenøren.

Slagelse Kommune

Landzonetilladelse

Banedanmark har d. 2. december 2022 modtaget tilladelse til at etablere midlertidige arbejdspladser efter Planlovens § 35 stk. 1 på følgende ejendomme:

- Arbejdsplads km 83,2 V Grøftevej. Matr.nr. 3c Grøfte By, Kindertoft (I Slagelse Kommune benævnt Dævidsrødvej 2, 4200 Slagelse)
- Arbejdsplads km 86,2 V Frederikslundvej. Matr.nr. 1ø Ll. Frederikslund, Ottestrup
- Arbejdsplads km 87,8 V Valdemarskildevej. Matr.nr. 1gn Antvorskov Hgd., Slagelse Jorder.

Naturbeskyttelseslovens §3

Banedanmark har d. 15. november 2022 fremsendt ”Ansøgning om dispensation til arbejder ved §3 beskyttet vandløb i km 83,8” Arbejdet vedrører stenki-
steforlængelse ved følgende ejendomme:

- Km 83,8 V, matr.nre. 18 og 11c Grøfte By, Kindertoft (Banematrikel)

Banedanmark afventer dispensation fra Slagelse Kommune.

Beskyttede sten- og jorddiger

Slagelse Kommune har oplyst, at anlægsarbejderne samlet set ikke kræver dispensation fra Museumsloven, herunder i forhold til beskyttede sten- og jorddiger.

Fortidsmindebeskyttelseslinjer

Arbejdsarealer i Slagelse Kommune berører ikke fortidsminder eller er beliggende indenfor beskyttelseslinjen dertil.

Skovbyggelinje

Slagelse Kommune har i august 2022 oplyst, at det ikke kræver dispensation til etablering af midlertidige arbejdsarealer inden for skovbyggelinjen.

Miljøbeskyttelseslovens §19

Banedanmark ansøger om §19 tilladelse til midlertidigt oplag af restprodukter på sporarbejdspladserne. Miljøgodkendelsen vil foreligge inden anlægsarbejderne igangsættes, og eventuelle vilkår i tilladelsen skal overholdes af entreprenøren.

Miljøstyrelsen

Permanent og midlertidig ophævelse af fredskovsplikten

Banedanmark har i juli 2022 fremsendt liste over midlertidige og permanente arealer, der berører fredskov. Banedanmark opdaterer listen over midlertidige og permanente arealer, der berører fredskov iht. arealbehovet, som fastlægges ved besigtigelsesforretningen.

Miljøstyrelsen har i september 2022 fremsendt tilladelse til midlertidig og permanent ophævelse af fredskovsplikten, jf. skovlovens § 6, §11, §38 og §39 ifm. aktiviteter på nedenstående ejendomme:

Kommune	Matr.nr. og ejerlav	Areal hvor fredskovspligten ophæves	
		Midlertidigt	Permanent
Ringsted	6f Torpet, Ringsted Jorder	2783	706
Ringsted	32a Torpet, Ringsted Jorder og 65 Sigersted By, Sigersted	5063	0
Sorø	1i og 3g Grøfte By, Kinderstofte	3463	692
Sorø	1c Grøfte By, Kinderstofte	10500	105
Sorø	1by St. Ladegård Hgd., Slaglille og 42l, 42m, 43a, 43d, 44a, 44c og 53 Lyng By, Lyng	28001	5370
Sorø	1an St. Ladegård Hgd., Slaglille	736	53
Sorø	33 Kirke Fjenneslev By, Fjenneslev og 39 Slaglille By, Slaglille	7590	0
Slagelse	1bb Antvorskov Hgd., Slagelse Jorder	0	24
Slagelse	1 Sdr. Overdrev, Slagelse Jorder	85	0

Bilag IV-arter

I afgørelserne om midlertidig samt permanent ophævelse af fredskovspligten har Miljøstyrelsen stillet vilkår om, at Banedanmark udarbejder en plan for beskyttelse af bilag IV arter i området i forbindelse med anlægsarbejdet. Planen skal godkendes af Miljøstyrelsen inden arbejdet iværksættes. Plan for beskyttelse af Bilag IV-arter er fremsendt af Banedanmark i december 2022, og Miljøstyrelsen har godkendt planen den 3. januar 2023.

Museum Vestsjælland

Banedanmark har i juni 2022 fremsendt museet information om placering af sporfornyelsesarbejdspladserne på strækningen. Museet har i juli 2022 fremsendt liste over 16 indstillede arealer til arkæologiske undersøgelser. Banedanmark forventer, at arbejdet igangsættes umiddelbart efter besigtigelsesforretningen.

Slots- og Kulturstyrelsen

Banedanmark har ikke kontaktet Slots- og Kulturstyrelsen, da der ikke skal udføres arbejder på de fredede broer, men alene på de overliggende banetekniske installationer.

Det forventes, at Sorø Kommune vil tage kontakt til Slots- og Kulturstyrelsen for en udtalelse ifbm. arbejder indenfor beskyttelseslinjerne til broer og rundhøj. Banedanmark afventer Sorø Kommunes sagsbehandling inden Slots- og Kulturstyrelsen evt. kontaktes. (status februar 2023)

NATURA 2000

Der er gennemført en væsentlighedsvurdering af projektet, hvor det er vurderet, at projektet ingen væsentlig påvirkning vil have på det nærliggende Natura 2000-område N160 Nordlige del af Sorø Sønderkov.

VVM – Screening

VVM-screeningen for hastighedsopgraderingen mellem Ringsted og Slagelse er indsendt hos Trafikstyrelsen i juni 2022. Trafikstyrelsen har i november 2022 meddelt, at projektet ikke er VVM pligtig.

Tegningsoversigt

Tegningnr.	Tegningsnavn	Målforshold
LAF-01-Oversigtskort-002	Sporfornyelse Ringsted Slagelse km 61.450 – 93.450	1:20000
LAF-01-061450-001	Sporfornyelse Ringsted Slagelse Km 61.450 - 62.400	1:2000
LAF-01-064600-001	Sporfornyelse Ringsted Slagelse Km 64.600 – 66.100	1:2000
LAF-01-066100-001	Sporfornyelse Ringsted Slagelse Km 66.100 – 67.350	1:2000

LAF-01-067350-001	Sporfornyelse Ringsted Slagelse Km 67.350 – 68.650	1:2000
LAF-01-068650-001	Sporfornyelse Ringsted Slagelse Km 68.650 – 70.350	1:2000
LAF-01-070350-001	Sporfornyelse Ringsted Slagelse Km 70.350 – 71.800	1:2000
LAF-01-071800-001	Sporfornyelse Ringsted Slagelse Km 71.800 – 73.650	1:2000
LAF-01-073650-001	Sporfornyelse Ringsted Slagelse Km 73.650 – 75.450	1:2000
LAF-01-075450-001	Sporfornyelse Ringsted Slagelse Km 75.450 – 77.200	1:2000
LAF-01-077200-001	Sporfornyelse Ringsted Slagelse Km 77.200 – 79.000	1:2000
LAF-01-079000-001	Sporfornyelse Ringsted Slagelse Km 79.000 – 80.700	1:2000
LAF-01-080700-001	Sporfornyelse Ringsted Slagelse Km 80.700 – 82.550	1:2000
LAF-01-082550-001	Sporfornyelse Ringsted Slagelse Km 82.550 – 84.420	1:2000
LAF-01-084420-001	Sporfornyelse Ringsted Slagelse Km 84.420 – 86.300	1:2000
LAF-01-086300-001	Sporfornyelse Ringsted Slagelse Km 86.300 – 88.150	1:2000
LAF-01-088150-001	Sporfornyelse Ringsted Slagelse Km 88.150 – 90.000	1:2000
LAF-01-090000-001	Sporfornyelse Ringsted Slagelse Km 90.000 – 91.959	1:2000
LAF-01-093100-001	Sporfornyelse Ringsted Slagelse Km 93.100 – 93.450	1:2000

Projektbeskrivelse

Anlægsarbejderne begynder med forberedende arbejder, som består af etablering af arbejdsarealer, dræn og grøftarbejder samt diverse ledningsarbejder. Herefter iværksættes selve sporarbejderne med udskiftning af bærelag, grus og skærver efterfulgt af udveksling af spor, sporskifter, sveller samt forbedringer af konstruktioner, overgange og eventuelle dæmningsforstærkninger.

Sporarbejderne bliver udført med enkeltsporsdrift eller totalspærring, som er planlagt til tidspunkter, der forstyrrer togdriften mindst muligt. I forbindelse med spærringerne kan spornært arbejde håndteres fra sporet for at minimere generne for omgivelserne.

Sporarbejde som følge af sporfornyelse og hastighedsopgradering

Projektet omfatter en række anlægstekniske arbejder, der er en forudsætning for at fremtidssikre strækningen. Som følge af denne forbedring tilpasses sporets trace således, at de gældende normer og regler overholdes. Dette kræver i flere tilfælde, at sporet sideflyttes. I nogle tilfælde udløser sportilpasningerne udvidelse af dæmninger, mens det ved større sporflytninger kan være nødvendigt at justere planum, udskifte sporkasse og tilpasse grøfter. Der vil ske en udskiftning af skinner, sveller og af sporskifter.

Jord- og afvandringsarbejderarbejder

På udvalgte lokaliteter er det nødvendigt at sideflytte sporet og/eller løfte sporet, hvorved der fortages udvidelser af dæmningernes underbygning. Dette for at fremtidssikre banens underbygning til den nye og fremtidssikrede sporgeometri.

Lokaliteter for sideflytninger på over 20 cm fremgår herunder:

Højre spor

Fra km	Til km
69+830	69+870
70+270	70+520
70+630	70+930
75+930	75+980

Venstre spor

Fra km	Til km
70+260	70+970
75+950	76+060
77+490	77+520

Spor 3

Fra km	Til km
77+950	78+000
79+030	79+280 (forlængelse af Spor 3)

Banens afvanding fornys på de steder, hvor der etableres ny sporkasse ved dæmningsudvidelse, ved eksisterende afvanding der er mangelfuld, ved tilpasning af grøfter og ved drænlægning, som tilsluttes eksisterende recipienter.

Spor og ballastarbejder (MDC)

Arbejderne består af udveksling af sporskifter, skinner, sveller samt ballastrensning/udskiftning og opbygning af ny sporkasse. Der er desuden steder, hvor planum må udvides eller retableres for at opnå den normmæssige planumsbredde.

Eksisterende overbygning bliver udskiftet på dele af strækningen, da skinner og sveller på delstrækninger skal udskiftes. Det sikres derved, at sporets tracee lever op til nuværende regel- og normgrundlag. Overbygningen består af underballast, ballast, sveller, skinner og befæstelsesdele.

Skærveballasten udskiftes eller renses på hele strækningen bortset fra højre spor fra km 83 og frem, da denne del for nyligt er blevet håndteret af andet projekt.

Ombygning af broer og tilstødende veje som følge af sporfornyelsen

Som følge af sporfornyelsen og hastighedsopgraderingen skal følgende broer ombygges i større eller mindre omfang:

- 15408 – Bringstrupvej Bro (km 67,59)
- 15416 – Hjortholmvej (km 68,81)

- 15424 – Brohusvej (km 70,60)
- 15432 – Hovedlandevej/ Ringstedvej Bro (km 71,97)
- 15440 – Slaglillevej (km 73,61)
- 15448 – Tuel Å (km 74,70)
- 15456 – Ladegårdsvej (km 75,94)
- 15464 – Skov underføring (km 76,55)
- 15472 – Sorø bro vej (km 77,70)
- 15496 – Skælskørvej (km 78,64)
- 15504 – Parnasvej (km 80,66)
- 15512 – Rødengvej (km 81,51)
- 15520 – Grøftevej (km 83,16)
- 15536 – Frederikslundsvej (km 86,14)
- 15544 – Valdemarskildevej (km 87,70)
- 15548 – Vestmotorvejen (km 88,76)
- 15556 – Byskovvej (km 89,27)
- 15560 – Sorøvej Bro (km 89,89)

15408 – Bringstrupvej Bro

Broen er vej bærende. Der skal foretages udskiftning af skærmtage, og adgangstrappe skal etableres i nordvestlig og sydvestlig side.

15416 – Hjortholmvej

Broen er vej bærende. Broen nedrives og der opføres en ny hævet bro. Broen etableres som en 1:1 løsning, hvor brobredden ikke forøges. Vejbredden over broen bliver 3 meter. Der etableres serviceveje på begge sider af broen.

Det samlede vejareal for Hjortholmvej udvides, men adgangsvejen til ejendommen vest for broen opretholdes ved etablering af støttemur/spuns.

For at sikre den bedst mulige trafikafvikling udvides Hjortholmvej til 6 meter syd for broen ved Sorøvej og nord for broen ved eksisterende T-kryds. Derudover opsættes lyssignal på begge sider af broen, herunder for udkørsel til ejendommen vest for broen, hvorfra der ligeledes forventes opsat et forbud mod U-vending.

Der forventes etableret permanent skiltning på 40 km/t over broen og at der skiltes med et forbud mod fodgængere, da der ikke er plads til at etablere et fodgængerareal på den signalregulerede strækning.

15424 – Brohusvej

Broen er vej bærende. Der skal foretages udskiftning af skærmtage.

15432 – Hovedlandevej/ Ringstedvej Bro

Broen er vejbærende. Der skal foretages udskiftning af skærmtage. Adgangstrappe etableres i nordøst og sydvestlig side og spang/gangbro over grøft etableres i sydvestlig side.

15440 – Slaglillevej

Broen er vejbærende. Der skal foretages udskiftning af skærmtage. Adgangstrappe etableres i nordvest og sydvestlig side og spang/gangbro over grøft etableres i nordvestlig side.

15448 – Tuel Å

Broen er sporbærende. Der skal foretages etablering af membran og dræn. Adgangstrappe etableres i nordøstlig og sydvestlig side. Rækværker etableres på kantbjælker og fløjvægge. Broen er fortidsmindefredet.

15456 – Ladegårdsvej

Broen er vejbærende. Der skal foretages udskiftning af skærmtage. Adgangstrappe etableres i nordvestlig og sydvestlig side og spang/gangbro over grøft etableres ved sikringshytte.

15464 – Skov underføring

Broen er sporbærende. Der skal foretages kantbjælkeforhøjelse i begge sider. Der etableres gangbro inkl. rækværk på siden af broen i begge sider.

15472 – Sorø bro vej

Broen er vejbærende. Der skal ske udskiftning af skærmtage. Mellemlunderstøtning og fundament forstærkes i syd.

15496 – Skælskørvej

Broen er sporbærende. Der skal foretages kantbjælkeforhøjelse samt rækværk i begge sider. Der etableres gangbro inkl. rækværk på siden af broen i begge sider.

15504 – Parnasvej

Broen er vejbærende. Der skal foretages udskiftning af skærmtage. Adgangstrappe etableres i nordvestlig og sydvestlig side og spang/gangbro over grøft etableres i nordvestlig og sydvestlig side.

15512 – Rødengvej

Broen er sporbærende. Der skal etableres gangbro inkl. rækværk på siden af broen i begge sider. Broen er fortidsmindefredet. Adgangstrapper til sikringshytter etableres øst for broen. Rækværker etableres på fløjvægge.

15520 – Grøftevej

Broen er vejbærende. Der skal foretages mellemlunderstøtninger og fundamenter forstærkes. Adgangstrappe etableres i sydvestlig side og spang/gangbro over grøft etableres i nordvestlig side.

15536 – Frederikslundsvej

Broen er vejbærende. Der skal foretages udskiftning af skærmtage. Adgangstrappe etableres i nordøst, sydøst og sydvest.

15544 – Valdemarskildevej

Broen er sporbærende. Der skal foretages kantbjælkeforhøjelse i syd. Der etableres gangbro inkl. rækværk på siden af broen i begge sider.

15548 – Vestmotorvejen

Broen er vejbærende. Der skal foretages udskiftning af skærmtage. Spang/gangbro over grøft etableres i sydøst. Rækværker etableres på fløjvægge.

15556 – Byskovvej

Broen er vejbærende. Der skal foretages udskiftning af skærmtage. Rækværker etableres på fløjvægge.

15560 – Sorøvej Bro

Broen er vejbærende. Der skal foretages udskiftning af skærmtage. Der etableres frostsikring på fundamenter i begge sider, og fløjvægge forstærkes.

Sikring af adgange til jernbaneteknisk anlæg og udstyr

I forbindelse med sporfornyelsen etableres flere nye adgangsveje og -stier til jernbanetekniske anlæg på strækningen. Som en del af projektet etableres der nye adgangstrapper på broer, som der skal sikres adgang til, og der sikres vejret på flere eksisterende adgangsveje.

Der etableres nye trapper ved følgende lokationer:

- Bro 15408 Bringstrupvej
- Bro 15432 Ringstedvej
- Bro 15440 Slaglillevej
- Bro 15448 Tuel Å
- Bro 15456 St. Ladegårdsvej
- Bro 15504 Parnasvej
- Bro 15512 Rødengvej
- Bro 15520 Grøftevej
- Bro 15532 Dævidsrødvej
- Bro 15536 Frederikslundvej
- Sikringshytte i km 86.700

Der etableres nye stier med en overflade af stenmel ved følgende kilometreringsrings:

- Km 67+590
- Km 68+800
- Km 70+600
- Km 72+000
- Km 72+400
- Km 73+700
- Km 74+700
- Km 75+900
- Km 77+800
- Km 79+200
- Km 80+100
- Km 80+660
- Km 81+510
- Km 83+300
- Km 85+180
- Km 86+140
- Km 86+700
- Km 88+550

Der etableres nye stier med en overflade af små skærver ved følgende kilometreringsrings:

- Km 67+590
- Km 68+800
- Km 71+400
- Km 72+000
- Km 73+700
- Km 75+900
- Km 77+800
- Km 79+450
- Km 80+660
- Km 83+160
- Km 83+300
- Km 88+550

Der etableres nye adgangsveje på følgende kilometreringsrings:

- Km 74+700
- Km 79+900 (Banedanmark oplyser ved offentlige møde, at denne ændres til sti)
- Km 80+660 (Banedanmark oplyser ved offentlige møde, at denne ændres til sti)
- Km 88+500

Der sikres vejret for Banedanmark på disse eksisterende veje ved følgende kilometreringsrings:

- Km 67+650
- Km 71+450
- Km 75+000

- Km 75+950
- Km 78+850
- Km 83+150
- Km 85+175
- Km 86+050
- Km 88+750

De steder, hvor der i dag er en eksisterende privat vej, privat fællesvej eller hvor Banedanmark anlægger en ny permanent vej på privat areal, vil Banedanmark sikre vejret ved servitut. Dette gælder ligeledes hvor Banedanmark har behov for parkering/vendeplads.

Servitut om vejret forventes af få følgende ordlyd:

Ejendommen pålægges servitut om vejret. Servitutten skal sikre, vejadgang for de ejendomme, som har fået vejret. Vedligeholdelsespligten påhviler de ejendomme eller personer, der har vejret. Omfanget af vedligeholdelsen afhænger af færdselsens omfang og art. Uoverensstemmelser afgøres efter privatvejsloven. De vejberettigede har påtaleretten.

De steder, hvor der ikke er en eksisterende vej og der ikke er behov for anlæg af en vej, vil Banedanmark sikre sig adgang via servitut om færdselsret for gående og/eller kørende trafik.

Servitutten om færdselsret til forventes at få følgende ordlyd:

Ejendommen pålægges servitut om færdselsret til teknisk anlæg. Servitutten skal sikre, at der er adgang til banens tekniske anlæg som f.eks. regnvandsbassiner, stibroer, faunapassager, støttemure, støjskærme, m.m. i forbindelse med tilsyn, vedligehold og diverse undersøgelser. Ejendommens ejer kan anvise en anden adgang end den, der er vist på kortet. Der anlægges ikke vej på arealet. Adgang til det tekniske anlæg skal så vidt muligt varsles til ejeren af ejendommen. Eventuel skade på ejendommen som følge af færdslen til anlægget erstattes. Banedanmark har påtaleretten.

Generelle bestemmelser

Arealer og ekspropriationer

Arbejderne i forbindelse med dette projekt sker i videst muligt omfang på Banedanmarks egne arealer, men der er en række ejendomme langs den eksisterende bane, hvor der er behov for arealerhvervelse.

Anlæg af grøfter, lokale udvidelser og etablering af dæmninger m.v. medfører et øget permanent arealbehov til banen. Arealerhvervelse hertil skal ske ved ekspropriation. Til eksempel skal alle banetekniske in-

stallationer, herunder afvandringsanlæg, stå på jernbanens areal efter anlæggets afslutning. Der etableres ligeledes en række fremtidige adgangsrettigheder på private veje eller arealer, så banetekniske objekter kan tilgås af Banedanmark efter korrekte arbejdsmiljømæssige retningslinjer.

I forbindelse med selve anlægsarbejderne vil det være nødvendigt at foretage midlertidige ekspropriationer til arealer, som benyttes til arbejdspladser, arbejdsveje m.m. i anlægsperioden. Særligt sporfornyelsen vil kræve større sporarbejdspladser. Sporfornyelsen kræver større arbejdspladser på hver side af jernbanen for ca. hver 3-5 km. Det vil ligeledes være nødvendigt i kortere eller længere perioder at spærre veje, stier eller fortov for at udføre konstruktionsmæssige tiltag på broer, stenkister, støjskærme eller lignende.

Når projektet er gennemført og taget i brug, vil de midlertidigt eksproprierede arealer blive leveret tilbage til de pågældende lodsejere.

Fremmede ledninger

Der er afholdt møder med ledningsejere og derefter udarbejdet en teknisk ledningsprotokol. Den tekniske ledningsprotokol kan fremvises på besigtigelsesforretningen.

Støj og vibrationer i driftsfasen

Sporfornyelsen medfører ikke en kapacitetsudvidelse med flere toge og efter sporfornyelsen vil sporet blive idriftsat med samme hastighed som i dag, svarende til en maksimal hastighed på 180 km/t. (passagertog). Sporfornyelsen medfører derved ikke øget støjbelastning efter sporfornyelsens gennemførelse.

Det forventes dog at hastigheden for togene opgraderes til 200 km/t i forbindelse udrulning af Signalprogrammet, forventes udrullet i 2028. Hastighedsopgraderingen kan isoleret set medføre øget støj langs strækningen – men på længere sigt vil støjen generelt blive reduceret på strækningen på trods af øget hastighed og flere gennemkørende persontog. Dette skyldes, at der vil komme færre gennemkørende godstog på strækningen som følge af Femernforbindelsens åbning, forventet i 2029. De færre godstog vil mere end opveje den øgede støj fra de hurtigere persontog. Derfor vil støjniveauet samlet set blive reduceret i forhold til i dag.

Såfremt det efter hastighedsopgraderingen viser sig nødvendigt at tilbyde berørte borgere facadeisolering mv. vil dette ske efter gældende regler.

Sporfornyelsen og hastighedsopgraderingen forventes ikke at medføre mærkbare gener fra vibrationer. Der er mange faktorer, som har betydning for vibrationers udbredelse i jorden og op gennem bygninger og der eksisterer ingen standardiserede beregningsmetode herfor. Det kan derfor ikke med sikkerhed afgøres om mærkbare vibrationer vil overskride den vejledende grænseværdi samt i hvilket grad vibrationsniveauet øges ved den øgede strækningshastighed. Vibrationsniveauet defineres af persontogene, der i dag kører op til 180 km/t. Øges hastigheden vil også vibrationsniveauet øges. Det vurderes, at forøgelsen kun er på ca. 1 dB, hvilket ikke vil være mærkbart.

Økonomiske forhold og vedligeholdelse

Banedanmark er anlægsmyndighed på projektet.

Der ændres ikke ved nuværende ejerforhold af eksisterende bygværker i tilknytning til jernbanen.

Anlægsfasen

Banedanmark forventer iht. nuværende tidsplaner at gennemføre anlægsarbejderne i 2024 - 2026. I 2023 forventes det, at der udføres arkæologiske forundersøgelser og påbegyndes rydning af træer samt andre forberedende arbejder.

Togtrafikken

I anlægsperioden vil togtrafikken blive påvirket af sporspærringer. I hvert af projektets udførelsessår er der planlagt både enkeltsporspærringer og totalspærringer efter Banedanmarks sporspærringsprincipper.

I enkeltsporspærringer vil der typisk være hastighedsnedsættelse til 80 km/t. i nabosporet, derfor reduceres antallet af togkanaler til 6-8 pr. time. Alle tog i begge retninger ekspederes i samme spor i denne periode, hvilket vil give ændringer til køreplanen.

Vejtrafikken

Arbejder på nedenstående broer har konsekvenser for vejtrafikken:

- 15408 – Bringstrupvej Bro (km 67,59)
- 15416 – Hjortholmvej (km 68,81)
- 15424 – Brohusvej (km 70,60)
- 15432 – Hovedlandevej/ Ringstedvej Bro (km 71,97)
- 15440 – Slaglillevej (km 73,61)
- 15456 – Ladegårdsvej (km 75,94)
- 15464 – Skov underføring (km 76,55)
- 15472 – Sorø bro vej (km 77,70)
- 15496 – Skælskørvej (km 78,64)
- 15504 – Parnasvej (km 80,66)

- 15512 – Rødengvej (km 81,51)
- 15520 – Grøftevej (km 83,16)
- 15536 – Frederikslundsvej (km 86,14)
- 15544 – Valdemarskildevej (km 87,70)
- 15548 – Vestmotorvejen (km 88,76)
- 15556 – Byskovvej (km 89,27)
- 15560 – Sorøvej Bro (km 89,89)

Foruden de oplyste broer forventes særligt byggepladsaktiviteter på Kildeagervej at have konsekvenser for vejtrafikken, da trafikken vil blive spærret og blive omlagt i perioder. Vejadgang for gående og cyklister vil dog blive opretholdt via midlertidige adgangsveje langs byggepladsen. Byggepladsen ved Kildeagervej er beliggende ved km 72+000 – 72+550.

Der afholdes møder med vejbestyrelserne for udarbejdelse af planer for omvejskørsel i de berørte perioder.

Udskiftning af skærmtage

Nedenstående broer skal have udskiftet skærmtage, hvilket medfører kortere vejspærringer:

- 15408 – Bringstrupvej Bro (km 67,59)
- 15424 – Brohusvej (km 70,60)
- 15432 – Hovedlandevej/ Ringstedvej Bro (km 71,97)
- 15440 – Slaglillevej (km 73,61)
- 15456 – Ladegårdsvej (km 75,94)
- 15472 – Sorø bro vej (km 77,70)
- 15504 – Parnasvej (km 80,66)
- 15536 – Frederikslundsvej (km 86,14)
- 15548 – Vestmotorvejen (km 88,76)
- 15556 – Byskovvej (km 89,27)
- 15560 – Sorøvej Bro (km 89,89)

Midlertidig lukning af veje ved broer

Underførte vej/sti ved følgende broer totalspærres i op til 3 uger.

- Bro 15464 Skov underføring
- Bro 15496 Skælskørvej
- Bro 15544 Valdemarskildevej

Overførte veje ved følgende broer spærres i op til en måned på samme tid med skiltet omkørsel.

- Bro 15472 Sorø Brovej (km 77,70)
- Bro 15520 Grøftevej (km 83,16)

Hjortholmvejs overføring (Bro 15416 – Hjortholmvej) forventes spærret i op til 1 år og 6 måneder med skiltet omkørsel indenfor en arbejdsperiode iht. nuværende tidsplan fra primo 2024 – medio 2025.

Der afholdes møder med vejbestyrelserne for udarbejdelse af planer for omvejskørsel i de berørte perioder.

Støj

Naboområder beliggende op til de jernbanestrækninger, som er direkte omfattet af sporfornyelsen og hastighedsopgraderingen eller i umiddelbar nærhed til arbejdspladsarealerne, vil under projektets gennemførelse lejlighedsvis blive udsat for støj, der overskrider miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj.

Støjende anlægsaktiviteter relaterede til sporarbejdet vil foregå i dag-, aften- og natperioder af hensyn til at begrænse indskrænkningen af togtrafikken og af hensyn til afvikling af trafik i byområder. Gener for boliger tæt på banestrækning vil således ikke kunne undgås, men vil som udgangspunkt være af kortere varighed, da aktiviteterne løbende flytter lokalitet.

Arbejdspladser anvendes i de udførelsesperioder, hvor de enkelte sporspærringer er planlagte. Nogle arealer vil blive anvendt i kortere perioder (under 6 uger), mens der på en række pladser vil være aktiviteter i længere perioder (over 6 uger). Hyppigere aktiviteter, som kan være støjende, vil kun forekomme i perioder relaterede til sporspærringer og arbejder på strækningen i nærheden af arbejdspladser, dvs. i begrænsede perioder, hvor selve udførelse af sporfornyelsen finder sted.

Banedanmark og dennes entreprenører vil tilstræbe at begrænse støjgenerne om aftenen og natten, i det omfang det ikke hindrer færdiggørelse af arbejdet til ibrugtagning af sporene til drift ved sporspærringsperiodernes afslutning.

I forbindelse med anlægsaktiviteterne vil Banedanmark udsende informationsbreve til naboerne i en radius af ca. 200 meter fra banen, samt yderligere i en radius på ca. 200 - 500 meter omkring områder, hvor der foregår hyppigere aktiviteter, som varer længere tid. Disse informationsbreve vil indeholde oplysninger om arbejdet, tidsplan, kontaktmuligheder m.v. Endvidere vil Banedanmark udsende opfølgingsbreve såfremt der er større ændringer i forhold til det beskrevne i opstartsbrevet.

Den primære informationsplatform vil være projektets hjemmeside, der opdateres med nyt om arbejdet. Her vil det også blive muligt at tilmelde sig vores naboinformationsservice, så man modtager vores nyheder om projektet som e-mail. Herudover benytter Banedanmark annoncering i de lokale medier, pressemeddelelser samt øvrig proaktiv presse om byggeriet

til medier langs strækningen. Banedanmark har desuden mulighed for at benytte outposts eller A-klapskilte på stationerne med information til passagerne samt byggeplads-skilte ved vores byggepladser.

Vibrationer

Under forstærkning af fundamenter ved broerne med tilhørende spunsarbejder samt ved ballastsikring af broer kan nogle af de ejendomme, der ligger nærmest jernbanen, blive påvirket af vibrationer.

Inden anlægsarbejdet igangsættes, vil der blive gennemført en udvendig fotoregistrering af nærliggende ejendomme, hvis det skønnes nødvendigt i forhold til anlægsaktiviteten. Således kan der foreligge dokumentation, hvis der skulle opstå skader på bygninger.

Støv

Naboområder op til sporet og til arbejdspladser kan blive udsat for støv fra jord og skærver, dels ved ballastrensning og dels ved midlertidig omlastning af disse.

Anlægsarbejder kan være en kilde til støvdannelse, der kan have stor midlertidig indflydelse på den lokale luftkvalitet. Graden af støvemission vil variere afhængig af aktiviteter, jordbunds- og meteorologiske forhold, som f.eks. nedbør, vindretning og vindhastighed. Specielt vil der i perioder med tørt vejr og megen vind være størst risiko for at kunne påføre naboer støvgener, men det vurderes at være af mindre betydning grundet anlægsarbejdets omfang. Afværgeforanstaltninger i form af eksempelvis vanding af byggepladser kan reducere støvgener, hvorfor støv ikke vurderes at være en væsentlig miljøgener.

Bemærkninger og spørgsmål til projektet

Efter Banedanmarks gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

Banedanmark oplyste indledningsvis, at arbejdet forventes at være i perioden fra år 2023 til 2027.

Af særlige indgribende forhold kan nævnes, at Hjortholmvejbroen, hvor der skal ske omfattende fornyelse/ombygning, forventes spærret i godt et år i perioden, forventet maj 2024 til juli 2025.

Herudover kan der som ovenfor nævnt forekomme korterevarende vejspærringer ved andre broer.

Banedanmark redegjorde for tidsplanen, og oplyste, at evt. arkæologiske forundersøgelser forventes at blive foretaget i 2023. De berørte lodsejere vil blive varslet minimum 28 dage før forundersøgelserne, jf. § 38 jernbaneloven.

Det forventes, at der vil blive afholdt ekspropriationsforretning i andet halvår af 2023 og primo 2024. Ejerne vil blive indvarslet hertil fire uger før afholdelse af ekspropriationsforretningen. Tidsperioderne for anlægsarbejderne på de enkelte ejendomme kendes mere præcis på ekspropriationstidspunktet, hvor Banedanmark vil oplyse nærmere herom.

Banedanmark oplyste hertil, at anlægsperiodens start er planlagt fra 2023, hvor der forventes at ske arkæologiske forundersøgelser og påbegynde rydning af beplantning m.v. Anlæg af arbejdspladser forventes at ske fra 2024. Mindre arbejdspladser og adgangsveje forventes tilbageleveret hurtigst muligt efter anlægsarbejdet i området, men det kan være, at entreprenøren arbejder i området over flere perioder. De større arbejdspladser forventes tilbageleveret i 2027. Der vil i kortere perioder blive arbejdet i døgndrift.

Flere fremmødte stillede spørgsmål om tiltag for støjreducering på strækningen, også set i lyset af den fremtidige hastighedsopgradering.

Banedanmark oplyste, at det eksisterende projekt er et vedligeholdelsesprojekt, hvorfor der ikke er tiltag om støjreducering. Det er forventningen, at støjen på strækningen i fremtiden vil blive reduceret. Særligt når Femernbanen åbner, idet antallet af godstog på strækningen da vil blive reduceret

En fremmødt stillede spørgsmål til, om Banedanmark foretager jordbundsundersøgelser i forbindelse med anlægsarbejdet.

Banedanmark oplyste, at der erfaringsmæssigt ikke er forurennet jord på strækningerne, men bekræfter at de foretager geologiske undersøgelser langs strækningen, hvis Banedanmark vurderer, at der er behov herfor.

I forlængelse heraf oplyste Banedanmark, at den mængde jord, der fjernes fra jernbanearealet som udgangspunkt bortkøres: Udgangspunktet er, at denne jord ikke benyttes til udsætning af jord på markarealer m.v.

En fremmødt spurgte, om alt beplantning langs banen fældes.

Banedanmark oplyste, at træer og beplantning på arbejdsarealer og adgangsveje fældes i nødvendigt omfang.

Flere fremmødte ejere udtrykte bekymring for, hvordan de midlertidige arbejdspladser anlægges, og om grusvejene har tilstrækkelig stand eller vil blive ødelagt, når de skal anvendes til kørselsveje for den tunge trafik fra anlægsarbejderne. De fremmødte udtrykte desuden bekymringer for rabatter, ramper og kurver på vejene.

Banedanmark oplyste, at vejene vil blive løbende vedligeholdt under anlægsarbejderne og derefter som udgangspunkt vil blive reetableret til mindst lige så god stand, som før arbejdet gik i gang. I forhold til tilbagelevering af arbejdsarealer bliver der afholdt en tilbageleveringsforretning mellem ejerne og Banedanmark, hvor der vil blive drøftet eventuelle strukturskader m.v. På arbejdspladserne vil der som udgangspunkt enten blive fjernet muld eller udlagt jernplader, alt efter hvilken aktivitet, der skal være på arbejdsarealet. Ejerne kan som udgangspunkt fortsætte med at dyrke arealerne indtil anlæggets opstart. Ejer har dog en pligt til at tabsbegrænse det samlede tab som følge af anlægsarbejderne – ved tvivl herom kan Banedanmark kontaktes.

Flere fremmødte ejere udtrykte ønske om jordvolde ved deres ejendomme mod banen, hvis der er overskudsjord fra projektet på deres matrikel.

Banedanmark oplyste, at det ikke er en del af projektet, men at det i særlige tilfælde efter en konkret sagsbehandling evt. kan laves aftale om, at overskudsjord fra banearialet kan placeres et nærmere aftalt sted. Det kan i givet fald kræve særskilte tilladelser, som lodsejerne selv skal indhente.

En fremmødt spurgte, om alt beplantning inden for de grønne flag fældes.

Banedanmark oplyste, at som udgangspunkt bliver alt beplantning inden for de markerede områder fældet.

Flere fremmødte, spurgte ind til broen ved Hjortholmvej, om det var muligt at afkorte perioden for brospærring, så denne ikke skal være lukket i 1½ år. Eller om det er muligt at opsætte en midlertidig bro.

Banedanmark svarede, at det er tidshorisonten for brospærringen, da den nye bro skal opsættes under en totalspærring af sporet og disse godkendes kun i et begrænset antal og af en kortere varighed. Der vil blive arbejdet intenst inden for spærringerne for at nå mest muligt i hver periode med spærring, hvor genopbygning af broen ligeledes også er planlagt i projektet. Banestrækningen er en hovedstrækning med

forbindelse videre til Fyn og Jylland, og det er derfor begrænset, hvor længe en spærring kan vare.

En fremmødt spurgte, om der vil ske lukning af Parnasvej ved Feldskovvej, da det vil afskære en hel bydels adgang til Sorø sø og Sorø by.

Banedanmark undersøger dette nærmere sammen med Sorø kommune som vejmyndighed.

I forlængelse heraf spurgte en fremmødt ind til, hvor længe Skælskørvej vil være lukket. Banedanmark oplyste, at de er i kontakt med kommunen herom, og vender retur med et svar.

Flere fremmødte havde bemærkninger til besigtigelsesmaterialet, som de mente ikke var fyldestgørende eller retvisende nok.

Banedanmark oplyste og pointerede, at det fremsendte besigtigelsesmateriale ikke viser de konkrete arealstørrelser på de enkelte ejendomme. I forbindelse med ekspropriationsforretningen vil materialet angive arealstørrelse for de enkelte indgreb på hver ejendom, der berøres.

Ejeren af matr.nre 1q Skovsø By, Ottestrup m.fl. spurgte ind til følgende; Vil der være adgang for offentligheden til de trampestier, som Banedanmark laver og får tinglyst adgangsret til.

Banedanmark svarede, at der eksproprieres til en vejret for Banedanmark, og at trampestierne bliver anlagt af Banedanmark.

Lodsejeren spurgte endvidere ind til, hvorfor det er nødvendigt at tinglyse vejret på de eksisterede arealer, hvor Banedanmark i forvejen har en aftale med lodsejer om adgang.

Banedanmark svarede, at aftalerne tinglyses for at sikre, at aftalerne er gældende for tredje mand ved ejerskifte m.v., og at vejretten derved bliver synlig for alle parter via tingbogen.

Lodsejeren spurgte desuden ind til, om de marker, der ligger brak, vil være erstatningsberettiget, såfremt de eksproprieres til projektet.

Banedanmark oplyste, at de vil være erstatningsberettigede, uanset om de ligger brak eller der er afgrøder på arealet. Ved ekspropriation ydes fuld erstatning for de tab, som arealindgrebet medfører.

Lodsejer ønskede, at Banedanmark oplyste, hvem der er hans modpart i projektet, såfremt der ikke kan opnås enighed om forholdene.

Banedanmark oplyste, at det er Banedanmark, der er bygherre for anlægsprojektet.

Besigtigelse i marken

Efter det indledende møde foretog kommissionen en **besigtigelse i marken** med udgangspunkt i nedenstående mødesteder.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra st. 61.460 til st. 71.125.

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

Mødested den 20. april 2023 kl. 10.45: Ud for ejendommen Dyssegårdsvej 31, 4100 Ringsted (km. 61.600) (strækningen fra ca. km 61.460 til 65.300)

Banedanmark redegjorde for projektet og oplyste, at arbejdsareal samt adgangsveje vil svare til nuværende tidspunkt, hvor arealet er midlertidigt eksproprieret til Banedanmarks anlægsprojekt for Sporfornyelse mellem Roskilde og Ringsted. Banedanmark oplyste, at anlægsperioden for nærværende projekt mellem Ringsted og Slagelse forventes at være i perioden 2024 – 2026.

Ejeren af matr.nre. 3o og 3z Balstrup, Ringsted Jorder oplyste, at han ikke ønsker arealet midlertidigt eksproprieret i endnu en anlægsperiode. Dette vil forhindre ejeren i at udbygge de erhvervsbygninger, der er beliggende på matriklen. Ejeren gjorde opmærksom på, at planerne er godkendte, men der foreligger endnu ikke byggetilladelse.

Banedanmark anførte, at de vil undersøge mulighederne for, at indskrænke arbejdsarealet eller eventuelt flytte arbejdsarealet til matr.nre. 4q og 5f Balstrup, Ringsted Jorder.

Banedanmark fremhævede endvidere, at det aktuelle arbejdsareal er vigtigt for projektet, da det er placeret på den første del af strækningen og der hertil er et økonomisk og praktisk aspekt i, at arbejdspladsen allerede er etableret.

Mødested den 20. april 2023 kl. 11.15: Ud for ejendommen Sorøvej 84, 4100 Ringsted (km 66.200) (strækningen fra ca. km 65.300 til 67.600)

Ejeren af matr.nr. 6ø Torpet, Ringsted Jorder mødte med rådgiver Claus Madsen og de spurgte til anlægsarbejderne på den pågældende ejendom.

Banedanmark oplyste, at det ved de nuværende tidsplaner forventes, at der skal ske grøfteoprensning m.v. langs banen i år 2024/2025 og oplag af materialer m.v. i 2026.

Lodsejer spurgte i forlængelse heraf, hvad der skal ske i de mellemliggende perioder.

Banedanmark svarede, at det vil blive afklaret i forbindelse med den videre detailplanlægning, og at lodsejer vil blive informeret herom.

Rådgiver spurgte endvidere, om de skærver, der er ved banerne, lægges retur igen.

Banedanmark oplyste, at skærverne så vidt muligt vil blive genbrugt - men ellers vil de blive udskiftet.

Ejeren af matr.nr. 5c Torpet, Ringsted Jorder spurgte ligeledes ind til, hvad den midlertidige arbejdsplads skal anvendes til.

Banedanmark oplyste, at det bl.a. skal anvendes til oplagsplads for materialer samt vendeplads for anlægsarbejderne.

Lodsejeren anførte, at såfremt deres grundareal indskrænkes, så opfylder de ikke minimumskravene til EU-tilskud.

Banedanmark tilkendegav, at de vil se nærmere på mulighederne for yderligere indskrænkning af arbejdsarealet og give lodsejer en tilbagemelding. Der vil blive betalt erstatning for de evt. økonomiske tab arealindgrebet medfører, herunder manglende tilskud.

Flere fremmødte udtrykte ønske om, at der i fremtiden kommunikeres bedre vedrørende opsætning af flag, eksempelvis inden flag opsættes i hestefolde m.v.

Banedanmark oplyste, at det fremgår af indkaldelsesbrevet fra Ekspropriationskommissionen, at der vil blive opsat flag på ejendommene inden besigtigelsen. Flagene vil blive fjernet efter besigtigelsesforretningen. Der vil desuden blive opsat flag igen inden ekspropriationsforretningen i 2023 og 2024. Banedanmark oplyste endvidere, at de vil anmode landmålerne om, at de særligt ved beboelsesejendomme og heste- og dyrehold så vidt muligt skal banke på og oplyse, at flagene afsættes, inden de går ind på ejendommen og sætter flag.

Ejeren af matr.nr. 8b Torpet, Ringsted Jorder påpegede, at det er vigtigt for ham at kende anlægsperioden i forhold til høst.

Banedanmark oplyste, at Banedanmark vil informere lodsejer herom inden anlægsarbejderne. Det forventes i henhold til de nuværende tidsplaner, at anlægsarbejderne på den konkrete ejendom vil foregå i løbet af 2024.

Lodsejeren spurgte, om der vil blive lagt køreplader.

Banedanmark svarede, at dette ikke er afklaret på nuværende tidspunkt. Det er en konkret vurdering, men som udgangspunkt udlægges der køreplader på arbejdsveje, der benyttes i en kortere periode.

Ejeren af matr.nr. 2e Bringstrup By, Bringstrup udtrykte bekymring for matriklens dræn og ønsker at få fremsendt en handlingsplan for håndteringen af dræn, inden anlægsarbejdet påbegyndes.

Banedanmark oplyste, at der så vidt muligt indhentes drænkort inden anlægsarbejdernes igangsættelse, men at disse ikke er tilgængelige alle steder. Lodsejeren opfordres derfor til, at udlevere drænkort eller eventuelle skitser af deres dræn til Banedanmark. Banedanmark oplyste endvidere, at evt. ødelagte dræn som følge af anlægsarbejderne vil blive retableret.

Lodsejeren tilkendegav endvidere, at han ønskede erstatning for de midlertidige eksproprierede arealer, inden anlægsarbejdet start.

Banedanmark oplyste, at den endelige erstatningsfastsættelse for de midlertidige arbejdsarealer som udgangspunkt først vil ske, når anlægsarbejdet er afsluttet, da det først er på det tidspunkt der er kendskab til omfang af strukturskader m.v.

Ejeren af matr.nr. 6d Torpet, Ringsted Jorder spurgte ind til, hvad der vil ske, hvis træer uden for de midlertidige arbejdsarealer beskadiges under anlægsperioden.

Banedanmark oplyste, at så vil de blive erstattet efter nærmere aftale herom.

Mødested den 20. april 2023 kl. 14.00: Ud for ejendommen Sorøvej 188, 4173 Fjenneslev (km. 68.850) (strækningen fra ca. km 67.600 til 69.000)

Ejerne af matr.nr. 7b Sigersted By, Sigersted spurgte til indgrebets omfang.

Banedanmark svarede, at der bl.a. skal laves grøftearbejder fra det midlertidige arbejdsareal langs banen. De oplyste endvidere, at der skal etableres en midlertidig adgangsvej ned til arbejdspladsen, hen over matriklen.

Lodsejeren påpegede hertil, at oversigtsforholdene ved Sorøvej for den midlertidige adgangsvej ikke vil være optimale og udtrykte bekymring for trafikikkerheden.

Banedanmark oplyste, at de vil se på oversigtsforholdene og sikre at udkørslen i forbindelse med anlægsarbejderne overholder vilkårene i overkørselstilladelsen i henhold til vejloven.

Ejeren af matr.nr. 63 Sigersted By, Sigersted spurgte til, hvornår fældet beplantning erstattes.

Banedanmark svarede, at erstatningsfastsættelsen sker ved ekspropriationen eller ved efterfølgende aftale mellem parterne.

Lodsejer udtrykte bekymring for hegnet der fjernes, i forhold til legende børn.

Banedanmark sagde, at de efter en konkret vurdering vil sætte arbejdspladshegn op i anlægsperioden de steder, hvor det er relevant i forhold til sikkerhed m.v.

Lodsejeren påpegede ved besigtigelsen, at der er en kartoffelkælder i haven, som ønskes bevaret, hvis muligt.

Banedanmark oplyste, at de vil undersøge de tekniske muligheder for at bevare denne, alternativt vil der blive fastsat en erstatning herfor.

Flere fremmødte ejere udtrykte ønske om, at perioden for spærringen af broen for Hjortholmvej forkortes.

Banedanmark oplyste, at broen i henhold til nuværende tidsplan forventes at blive spærret fra maj 2024 og åbne for trafik igen i juli 2025. Banedanmark vil undersøge, om spæringsperioden kan gøres kortere – men dette forventes ikke, da både nedrivning af den eksisterende bro og indbygning af ny bro kræver totalspærring af sporet, ligesom der skal være tid til de nødvendige anlægsarbejder i mellemprioriteten Tidspunkterne for totalspærringerne er allerede planlagt og er vanskelige at ændre, da banen så vidt muligt skal være i drift i anlægsperioden.

En fremmødt var bekymret for, at redningsvejen bliver for lang, for de beboere der bor på den anden side af broen.

Banedanmark oplyste, at den planlagte omvej i perioden for spærring af broen for beboerne bliver på ca. 4 km.

En fremmødt spurgte ind til den nye broes størrelse, om der fortsat kan passere landbrugsmaskiner.

Banedanmark oplyste, at broen genopføres af Banedanmark i forholdene 1:1. og at der fortsat kan passere landbrugsmaskiner. Den nye bro skal opfylde gældende regler for trafikikkerhed, hvilket betyder at der grundet oversigtsforholdene skal opsættes lysregulering i begge sider af broen, og at det som udgangspunkt medfører et forbud mod gående trafik over broen, da gående ikke kan nå over broen.

De fremmødte ejere tilkendegav, at de ikke har ønske om lysregulering ved broen, og at de ikke kan acceptere en løsning, hvor gående har forbud mod at krydse broen.

De fremmødte ejere var ikke enige i, at broen genopbygges i forholdene 1:1, når der vil være forbud mod gående trafikanter.

Den fremmødte repræsentant for Ringsted Kommune tilføjede, at Ringsted Kommune ikke kan acceptere en løsning hvor der ikke er adgang for gående over broen. Banedanmark og Ringsted Kommune oplyste på den baggrund, at de vil undersøge mulighederne for, at nuværende broprojekt (1:1) kan projekteres på en måde, så trafikikkerheden kan overholdes samtidig med at det fortsat er muligt at passere broen for gående.

Ejeren af matr.nre. 36a og 36d Sigersted By, Sigersted bad anlægsmyndigheden bekræfte, at de får ret til at passere arbejdsarealet, så de har adgang til deres markstykke.

Banedanmark oplyste, at de undersøger muligheden for adgang til arealet. Såfremt der bliver afskårne markarealer i anlægsperioden, vil der blive betalt erstatning herfor til lodsejer efter nærmere aftale.

Lodsejer spurgte endvidere ind til, om vejen skal udvides og i den forbindelse ønskede de oplyst, om vejen er udskilt, så skellet mellem kommunevejen og deres ejendom fastlægges på matrikelkortet.

Banedanmark oplyste, at såfremt der er tvivl om skellets placering vil Banedanmark henvende sig til kommunen, således at det er afklaret inden ekspropriationsforretningen.

Ejerne af matr.nr. 60 Sigersted By, Sigersted spurgte ind til indgrebets omfang.

Banedanmark oplyste, at broen skal forhøjes, og at skråningerne fra broen derved bliver større. For at sikre at der fortsat er vejadgang til beboelsesejendommen, er der planlagt anlæg af spunsvæg i stedet for skråningsanlæg. Da spunsvæggen er af metal, vil ejendommen af sikkerhedsmæssige årsager blive pålagt en servitut, hvor der som udgangspunkt er forbud mod, at der permanent placeres bygninger eller andre faste genstande af metal inden for en afstand af 2,5 meter fra spunsvæggen. Banedanmark bekræftede i forlængelse heraf, at den eksisterende stensætning på ejendommen ved skråningsfod vil blive bevaret. Anlægsarbejderne medfører desuden, at et skur på ejendommen op mod broen skal fjernes midlertidigt, og at en del af p-plads og adgangsvej til ejendommen skal benyttes til arbejdsareal. Det kan derfor være perioder

under anlægsarbejderne, hvor der ikke kan forventes kørende adgang til beboelsen.

Banedanmark har efter anmodning fra ejerne efter besigtigelsesforretningen indstillet til kommissionen, at ejendommen totaleksproprieres givet indgrebets omfang i anlægsfasen og de efterfølgende begrænsninger for anvendelse af ejendommen.

Banedanmark har samtidig oplyst, at en totalekspropriation af ejendommen vil give Banedanmark anledning til at undersøge de tekniske og økonomiske muligheder for at ændre på projektet generelt ved Hjorthomvej, herunder at vejadgangen til ejendommen kan bevares og placering af adgangsveje for Banedanmark til vedligehold kan placeres bedst muligt. En eventuel projektændring vil blive forelagt ekspropriationskommissionen til godkendelse.

Besigtigelse på Frørosevej ved overkørslen ved Hjortholm Å. Efter besigtigelse kan kommissionen konstatere, at den ikke er i optimal stand. Der skal derfor være opmærksomhed på overkørslen, når der skal køre tung trafik på vejen.

En fremmødt spurgte ind til, om der vil være hastighedsbegrænsninger på vejene i anlægsperioden.

Banedanmark svarede, at de er på nuværende tidspunkt ikke er bekendt hermed, men at dette afklares inden anlægsarbejderne.

Ejeren af matr.nr. 33a Sigersted By, Sigersted spurgte ind til, hvordan den tunge transport skal passere på Hjortholmvej, da denne er meget smal.

Banedanmark oplyste, at der projekteres med, at der etableres vigelommer under anlægsarbejderne.

Mødested den 20. april 2023 kl. 15.30: Ud for ejendommen Ringstedvej 237, 4173 Fjenneslev (km. 69.700)

(strækningen fra ca. km 69.000 til 71.125)

Ejeren af matr.nr. 7b Kirke Fjenneslev By, Fjenneslev spurgte, hvem der har ansvaret for den privat fællesvej Brohusvej, hvis den ødelægges i anlægsperioden, grundet den tunge trafik og ønskede hertil oplyst, om vejen udvides.

Banedanmark oplyste, at de har ansvaret for vejen og skal retablere den efter anlægsperioden, så den har samme stand som ved arbejdets begyndelse. Vejen bliver ikke udvidet.

Banedanmark oplyste endvidere, at de har placeret arbejdsarealet så langt fra ejendommen som muligt, så ejerne bliver mindst muligt påvirket.

Ejeren af matr.nr. 9a Kirke Fjenneslev By, Fjenneslev mødte ikke. Forpagteren mødte på hans vegne og gjorde opmærksom på, at oversigtsforholdene i svinget ved Brohusvej er dårlige og udtrykte bekymring for trafiksikkerheden.

Banedanmark svarede hertil, at de er bekendt hermed. Banedanmark undersøger nærmere, om midlertidige arbejdsareal bør udvides.

Ejeren af matr.nr. 31 Kirke Fjenneslev By, Fjenneslev spurgte ind til, om der i projektet er indeholdt opgradering af vandafledning fra banen.

Banedanmark svarede, at det i projektet er indeholdt, at vandafledning fra banen skal gennemgås og stenkioster bliver renoveret. Det er Banedanmarks ansvar, at vand fra banen afledes korrekt.

Herefter afsluttedes dagens møde.

Charlotte Münter

/Louise Birkedal

Fredag den 21. april 2021, kl. 9.00 samledes kommissionen ud for ejendommen Kongsholm 8, 4173 Fjenneslev for at fortsætte besigtigelsesforretningen i anledning af sporfornyelse og hastighedsopgradering af jernbanestrækningen Ringsted - Slagelse

Deltagerne var de samme som ved forretningen den 20. april 2023.

Dog deltog projektleder *Shakila Khan Malik* ikke ved dagens forretning.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Louise Birkedal*.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra st.71.125 til st. 79.900.

Følgende passerede:

Mødested den 21. april 2023 kl. 9.00: Ud for ejendommen Kongsholm 8, 4173 Fjenneslev (km. 71.900)

(strækningen fra ca. km 71.125 til 72.800)

Banedanmark oplyste indledningsvist, at der var ændringer til det fremsendte materiale vedrørende matr.nr. 6a, Fjenneslevmagle By, Fjenneslev, st. 71.600. I forhold til afvanding var den oprindelige plan nedgravning af en ledning på banearial, men det bliver i stedet en styret underboring, hvortil der skal benyttes arbejdsareal fra ejendommen. Anlægsarbejdet hertil er planlagt til at vare et par dage. Lodsejerne oplyste at være indforstået hermed.

Banedanmark oplyste endvidere, at det efter anmodning fra flere borgere i området er undersøgt om den planlagte lastbilkørsel på Margrethevej kan undgås eller reduceres. Banedanmark har undersøgt dette og fo-

reslår i stedet, at der etableres en midlertidig adgangsvej via landbrugsarealet på ejendommen matr.nr. 7af Fjenneslevmagle By, Fjenneslev.

Banedanmark oplyste, at Kildeagervej lukkes for trafik, men der laves en midlertidig adgangsvej/sti for bløde trafikanter i kanten af arbejdsarealet. Banedanmark oplyste i forlængelse heraf, at Kildeagervej kun vil være lukket i de perioder, hvor der skal være adgang fra arbejdspladsen til banen, hvilket primært forventes at være ved totalspæringerne i sommermånederne.

Ved besigtigelsen på Magrethevej i st. 72.100 blev der gennemgået muligheden for, at der etableres indkørsel til arbejdsarealet længere oppe ad vejen. Så arbejdskørslen flyttes længere væk fra boligområdet. Det vil skabe et større afskåret areal i marken for lodsejer, såfremt den midlertidige adgangsvej kommer til at skære igennem marken.

Banedanmark oplyste, at være indstillet på at flytte indkørsel til arbejdsareal hertil.

Ejeren af matr.nr. 8ak Fjenneslevmagle By, Fjenneslev spurgte, hvorfor adgangsretten skal tinglyses på hans ejendom, og hvad der har ændret sig i forhold til den frivillige aftale, han på nuværende tidspunkt har med Banedanmark.

Banedanmark svarede, at vejretten skal sikre adgang til banen og støjskærmene via hans matrikel, hvorfor de ønsker at sikre denne ret ved tinglysning. Banedanmark undersøger den eksisterende frivillige aftale nærmere.

Ejeren anførte endvidere, at han var bekymret for, om der vil være fri adgang til skinnerne, da områdets børn leger i skovområdet, som grænser op til banen. Ejeren

udtrykte ønske om, at adgangen til banen spærres helt ved støjskærmene.

Efter besigtigelse ved ejendommen tilkendegav Banedanmark, at de vil undersøge muligheden for, at den eksisterende trampesti kan anvendes, så træerne kan bevares.

Banedanmark oplyste, at det er nødvendigt med adgangen til vedligeholdelsesarbejder på banen og støjskærmene, men de vil undersøge muligheden for at der ikke er uhindret adgang til banen ved etablering af låge.

Ejerne af matr.nr. 6a Fjenneslevmagle By, Fjenneslev anmodede Banedanmark om, at trampestien samt den planlagte p-plads på matr.nr. 6a, ca. st. 72.000 rykkes til ca. st. 71.800 i det de har planer om en Disc Golf bane på det foreslåede areal.

Banedanmark oplyste, at de er indstillet på denne løsning.

Banedanmark oplyste, at der arbejdes på at indskrænke indgrebet ud for beboelsesbygningerne på matr.nr. 30 Fjenneslevmagle By, Fjenneslev, idet der søges en afvandingsløsning fra banen med eksempelvis rørlægning i stedet for åben grøft. De midlertidige arbejdsarealer på ejendommen skal dog fortsat bruges.

Banedanmark oplyste endvidere, at det ved anlægsarbejderne i kortere perioder vil være nødvendigt at nedtage støjskærmene på strækningen

Repræsentant for ejeren af matr.nre. 7af m.fl. Fjenneslevmagle By, Fjenneslev bad Banedanmark bekræfte, at der ydes erstatning for afskårne arealer.

Banedanmark bekræftede, at afskårne arealer, der ikke kan benyttes som følge af anlægsarbejderne, vil blive erstattet.

Ejeren af matr.nr. 8l Fjenneslevmagle By, Fjenneslev fremviste ved besigtigelse på ejendommen et større vådområde nær banen, hvor der er planlagt anlægsarbejde.

Banedanmark oplyste ved besigtigelsen, at de vil undersøge muligheden for underboring på ejendommen, eller om dele af anlægsarbejdet kan flyttes til den modsatte side af banen. Derved søges beplantning bevaret.

Mødested den 21. april 2023 kl. 11.00: Ud for ejendommen Egekærvej 3, 4173 Fjenneslev. (St. 73.600)

(strækningen fra ca. km 72.800 til 75.950)

Ejeren af matr.nr. 1aq St. Ladegård Hgd., Slaglille spurgte til indgrebet på ejendommen.

Banedanmark oplyste, at anlægsperioden forventes at være i 2024, hvor de forlænger den eksisterende vej ned til Tuel å og herfra etablerer en trampesti langs skel ned til tunnelen under banen, hvor der skal udføres vedligeholdelsesarbejder. Endvidere skal der for fremtidig vedligeholdelse etableres og sikres vejret til en p-plads og trampesti til Banedanmarks medarbejdere.

Lodsejeren oplyste, at arealet er moseområde/drænområde og foreslog i stedet for, at der etableres en midlertidig (direkte) adgangsvej med jernplader igennem marken, ned til arbejdsarealet samt at p-pladsen rykkes tættere på bygningerne, så den etableres op til gårdspladsen.

Lodsejeren påpegede endvidere, at der på nuværende tidspunkt er etableret en sti, som områdets beboere anvender, så han ser ingen grund til, at der skal etableres en ny trampesti.

Banedanmark var positivt indstillet overfor lodsejers forslag, så de undgår vådområdet. Banedanmark undersøger mulighederne for at begrænse arbejdsarealerne i anlægsperioden og så vidt muligt at benytte eksisterende trampestier.

Ejeren af matr.nre. 15 a og 15f Slaglille By, Slaglille, efterspurgte periode for anlægsarbejdet ved ejendommen og spurgte endvidere til, om der vil være adgang til de anlagte veje i hele anlægsperioden. Derudover gjorde lodsejeren opmærksom på drænen i marken.

Banedanmark svarede, at anlægsarbejdet forventes at være i 2024 og bekræftede, at adgangen til vejene opretholdes i hele perioden.

Banedanmark oplyste, at de er opmærksomme på drænen. Evt. ødelagte drænen som følge af anlægsarbejderne vil blive retableret efter anlægsarbejderne. Banedanmark opfordrer ejer til at fremsende evt. eksisterende drænkort.

Ejerne af matr.nr. 11b Fjenneslevmagle By, Fjenneslev, oplyste, at de havde været i løbende dialog med Banedanmark inden besigtigelsen, hvor det blev aftalt, at det primære arbejde på ejendommen vil foregå i sporspæringerne fra jernbaneareal langs sporet, hvorved ejernes hæk på ejet areal derved kan bevares.

Banedanmark bekræftede ovenstående.

Ejeren af matr.nr. 12a Slaglille By, Slaglille, bad Banedanmark oplyse, hvordan der skal køres i marken.

Banedanmark redegjorde for placering af arbejdsareal og oplyste, at det endnu ikke er afklaret, om der ud-

lægges køreplader eller afrømmes muld m.v. Banedanmark har dog en forventning om, at der vil blive udlagt køreplader det pågældende sted. Arealet på den pågældende ejendom vil blive brugt som oplagringsplads samt vendeplads til lastbiler. Det forventes, at det vil blive nødvendigt at fjerne en del af jordvolden.

Lodsejeren opfordrede Banedanmark til, at kontakte deres kollega René Havmand, som har ekspertise inden for afvanding, som er en udfordring for området.

Banedanmark svarede hertil, at forhold omkring afvanding vil blive afklaret under anlægsarbejderne, og at de i nødvendigt omfang vil tage kontakt til lodsejerne herom, herunder evt. tage kontakt til René Havmand.

Ejeren af matr.nr. 1cb St. Ladegård Hgd., Slaglille, spurgte, om han vil have adgang til ejendommen under hele anlægsperioden.

Banedanmark svarede, at der opretholdes adgang til ejendommen i anlægsperioden.

Ejeren af matr.nr. 12i Slaglille By, Slaglille spurgte til indgrebet på ejendommen.

Banedanmark redegjorde for anlægsarbejderne, herunder at der skal renoveres stenkister langs banen, hvorfor det er nødvendigt med en adgangsvej langs marken til den bagerste del af haven. Anlægsarbejdet forventes at foregå i 2024.

Banedanmark oplyste hertil, at de vil forsøge at indskrænke indgrebet, så de fleste træer søges bevaret.

Mødested den 21. april 2023 kl. 14.00: Ud for ejendommen St. Ladegårdsvej 4, 4180 Sorø (km 78.000) (strækningen fra ca. km 75.950 til 79.625)

For ejeren af matr.nr. 1by St. Ladegård Hgd., Slaglille m.fl. mødte direktør Jens Christian Poulsen, skovfoged Stig Hansen, erhvervspolitisk chef fra Dansk Skovforening Tanja Blindbæk Olsen og lodsejer fra Valdemarskilde Michael Neergaard.

Banedanmark redegjorde for anlægsarbejderne, herunder at tidsperioden for brug af arealerne forventes at være i 2024 og 2025, men at en del af trærydningen forventes at ske i 2023.

Banedanmark er efter anmodning fra ejer indforstået med, at de kan benytte en større del af arealerne ved "savværket" til arbejdsareal, således at arbejdsareal på matr.nr. 42h Lynges By, Lynges kan udgå mod at indgrebet på matr.nr. 42g Lynges By, Lynges udvides.

Derudover er Banedanmark efter anmodning fra naboerne (beboelsesejendomme) med skel vest for "savværket" indforstået med, at arbejdsarealet ikke placeres direkte langs skel mod boligområdet.

Lodsejeren anførte, at han er positiv indstillet overfor projektet og det fremadrettede samarbejde, men udtrykte bekymring for skovvejene og gjorde opmærksom på, at det er hensigtsmæssigt, hvis Banedanmark ved projektets start kan oplyse antallet af lastbiler, som kommer til at passere. Han præciserede, at vejene i skoven ikke er bygget til den planlagte mængde tung trafik.

Lodsejeren efterspurgte, hvorledes dokumentationen af vejene vil foregå, da det er vejmaskerne og ikke blot slidfladen, der tager skade.

Michael Neergaard tilføjede hertil, at deres erfaring er, at dokumentationen af vejenes tilstand inden anlægsarbejdet start ikke har været fyldestgørende.

Den dokumentation, som Banedanmark ved tidligere projekter har fremlagt, omfattede primært slidlaget og ikke skaderne på selve vejmasken. Lodsejeren anfører, at det vil give mening at antage en uafhængig vejingeniør til at foretage boreprøver af vejene og fremlægge en rapport om deres tilstand, forinden anlægsarbejdet igangsættes.

Banedanmark oplyste, at de er indforstået med forinden anlægsarbejdet igangsættes at antage en vejkyndig til at vurdere skovvejenes tilstand på ejendommene for de skovveje, hvor der forventes at være lastbilkørsel med transport af materialer til de større arbejdspladser. Det må være op til den vejkyndige, hvorledes vedkommende vil dokumentere tilstanden.

Michael Neergaard præciserede, at det ikke skal være en vejkyndig, men en vejingeniør, som skal udarbejde rapporten om vejenes tilstand forinden anlægsarbejdet start.

Banedanmark noterede dette, men kunne ikke bekræfte, at det bliver en vejingeniør, da der kan være andre vejkyndige, der kan benyttes.

Lodsejeren opfordrede Banedanmark til, at der oplyses hastighedsbegrænsninger på vejene i skoven i udbudsmaterialet til entreprenøren.

Lodsejeren spurgte, hvornår Banedanmark påtænker at fælde træerne og oplyste hertil, at de vil varsles, inden Banedanmark igangsætter undersøgelser eller fældning af træer, så de har mulighed for at deltage.

Banedanmark oplyste, at der er flagermusegnede træer på nogle af de berørte skovarealer på strækningen,

som skal undersøges yderligere. Dette kan betyde, at træerne skal fældes på bestemte tidspunkter – forventet i 2023. Lodsejer vil blive varslet herom.

Lodsejeren bad Banedanmark bekræfte, at deres modpart i sagen er Banedanmark og ikke entreprenøren på projektet.

Banedanmark bekræftede, at Banedanmark er bygherre for anlægsprojektet og opfordrede til, at henvendelserne til projektet før, under og efter anlægsarbejderne sker direkte til Banedanmark og ikke til entreprenøren.

Tanja Blindbæk Olsen, spurgte i forlængelse heraf, hvem lodsejeren skal henvende sig til, hvis entreprenøren ikke overholder betingelserne for projektet.

Banedanmark svarede, at der skal rettes henvendelse direkte til Banedanmarks landinspektører på projektet og ikke til entreprenøren.

Lodsejeren spurgte, om den servituttekst, som vil blive tinglyst, giver adgang for offentligheden og hvilke veje der specifikt skal tinglyses færdselsret på.

Banedanmark redegjorde for placeringen af adgangsvejene og oplyste, at servituten sikrer adgang for Banedanmarks medarbejdere til vedligeholdelse og adgang til banen. Banedanmark kan ikke sikre, at adgangen ikke benyttes af andre end Banedanmark.

Ejerne af matr.nr. 1am St. Ladegård Hgd., Slaglille, spurgte, hvor mange lastbiler der vil passere deres hus i anlægsperioden.

Banedanmark oplyste, at det i henhold til de foreløbige beregninger forventes, at omkring 1.000 lastbiler skal passere inden for en periode på 6 måneder.

Lodsejerne udtrykte bekymring for, om det vil påvirke deres dyrehold på ejendommen, herunder den hundekennel de driver på ejendommen.

Banedanmark svarede, at der med det fremlagte projekt vil blive placeret en vold af den afrømmede muldjord fra arbejdsarealet ind mod ejendommen til afhjælpning af støj- og indkigsgener m.v.

Banedanmark vil derudover på baggrund af anmodningen undersøge muligheden for at rykke arbejdsvejen og arbejdsarealet på matr.nr. 1an St. Ladegård Hgd., Slaglille længere væk fra deres ejendom, for at begrænse generne på ejendommen.

Lodsejerne anmodede om totalekspropriation af ejendommen.

Banedanmark oplyste, at de ikke fandt, at betingelserne herfor var opfyldte.

Mødested den 21. april 2023 kl. 15.30: Ud for ejendommen Gl. Smedevej 10, 4180 Sorø (km. 79.900) (strækningen fra ca. km 79.625 til 82.075)

Banedanmark redegjorde for projektet og oplyste at tidshorizonten for anlægsarbejderne forventes at være 2024 – 2026, dog med arkæologiske forundersøgelser.

Ejeren af matr.nr. 14a Lynge By, Lynge spurgte, om der er ansøgt om tilladelse til at etablere en vej i grusgraven.

Banedanmark redegjorde for det fremlagte projekt, herunder at der placeres en arbejdsvej i den sydlige del af den ejendom, hvor der ligeledes er en grusgrav. Derudover anlægges en trampesti for adgang til sikringshytte.

Ejeren af matr.nr. 54 og 55 Lynge By, Lynge spurgte, om det er muligt at rykke trampestien langs ejendommen, og om der vil være adgang for offentligheden på trampestien.

Banedanmark oplyste, at adgangsvejen skal anvendes til de signalhytter der er placeret på banereal, som Banedanmark skal have adgang til i forbindelse med vedligeholdelse og lignende Banedanmark oplyste hertil, at de efter anmodning fra lodsejerne i forhold til det fremlagte projekt har ændret adgangen fra en anlagt vej til en trampesti. Dette for at mindske indgrebet over for lodsejerne. Banedanmark oplyste hertil, at den tinglyste vejret kun vil være for Banedanmark – men at Banedanmark ikke kan sikre, om andre benytter stien.

Lodsejer havde flere spørgsmål til baggrunden for den foreslåede placering af arbejdsarealer og adgangsveje.

Banedanmark oplyste, at de har vurderet projektet ud fra praktiske, økonomiske og naboretlige hensyn og de mente, at det efter deres vurdering er mest optimalt at placere arbejdsarealer mv. som foreslået.

Lodsejeren tilkendegav et stort ønske om, at projektet tilrettes, så der ikke kommer permanent arealerhvervelse fra ejendommen, og særligt at stenhegnet placeret langs skel mod banen ikke berøres.

Banedanmark oplyste, at mulighederne herfor vil blive undersøgt nærmere.

Lodsejeren udtrykte utilfredshed med, at alle beboere i området ikke var indvarslet til forretningen.

Banedanmark oplyste, at det kun er arealmæssigt berørte lodsejere, som modtager en invitation, men at

forretningen er bekendtgjort i den lokale avis og på kommissariatets hjemmeside.

Lodsejeren havde flere specifikke spørgsmål til indgrebet på ejendommen og spurgte endvidere til, hvordan de vil håndtere jordvarmeslangerne etableret på grunden.

Banedanmark svarede, at det er konkrete forhold, som der vil blive taget stilling til, når anlægsarbejdet begynder. Banedanmark oplyste i forlængelse heraf, at de er i dialog med alle ledningsejere på projektet.

Lodsejeren påpegede endvidere, at der er et stort antal hasselmus rundt om ejendommen.

Ejeren af matr.nr. 14g Lynge By, Lynge oplyste, at de ikke har indvendinger mod, at der bliver anlagt en trampesti på deres matrikel, hvis adgangsvejen skal flyttes til nord for banen.

Banedanmark oplyste, at de vil se på mulighederne for at flytte adgangsvejen til nord for banen.

Banedanmark oplyste i forlængelse heraf, at det er planen, at signalhytterne ikke længere skal benyttes efter udrulningen af signalprogrammet på strækningen, hvilket for nuværende forventes at ske i 2028. Når signalhytterne fjernes, er der ikke længere behov for en tinglyst vejret.

Flere fremmødte spurgte, hvorfor grusgraven ikke benyttes til arbejdsareal og adgangsvej.

Banedanmark redegjorde for det fremlagte projekt og oplyste, at de har undersøgt muligheden for at flytte det arbejdsareal, der skal benyttes i 2026, til et egnet areal på grusgravejendommen langs banen tæt på Parnasvej. Dette er teknisk set en alternativ mulighed for placering af arbejdsarealer.

En placering direkte i grusgraven er ligeledes undersøgt, men dette findes ikke hensigtsmæssigt, da dette kan medføre gener for råstofudvindingen i grusgraven.

Ejerne af matr.nr. 14v m.fl. Lynge By, Lynge spurgte, hvor meget støj der forventes i anlægsperioden og om der vil blive sat støjværn op, hvis der arbejdes om natten.

Banedanmark svarede, at projektet skal overholde de støjgrænser, som fastsættes af kommunen som miljømyndighed. I de perioder, hvor der er natarbejde, skal de søge dispensation hertil, og det skal varsles til lods-

ejerne med en uges frist. Det er ikke indeholdt i projektet at sætte støjdæmpende foranstaltninger op i anlægsperioden. Natarbejdet vil forekomme i en begrænset periode, anslået omtrent 1½ uge. Banedanmark informerer de berørte lodsejere med nyhedsbrev, når de har fastlagt anlægsperioden for de berørte ejendomme.

Lodsejerne spurgte endvidere, om Banedanmark var bekendt med, at de har en fælles vedligeholdelsespligt af Feldskovvej, som Banedanmark ikke har levet op til, og om de vil kompensere brugerne af vejen herfor. Lodsejerne udleverede et dokument til kommissionen/Banedanmark om den fælles vedligeholdelsespligt.

Banedanmark oplyste, at de ikke var bekendt med vedligeholdelsespligten men vil undersøge dette nærmere.

Flere fremmødte gjorde opmærksomme på, at der i området er hasselmus.

Banedanmark svarede, at der er lavet en plan for afværgeforanstaltninger, som er godkendt af Miljøstyrelsen.

Lodsejerne oplyste, at de ønskede en kopi af rapporten, når den foreligger.

Banedanmark bekræftede, at de vil fremsende rapporten til dem, som ønsker dette. Banedanmark kan kontaktes herom.

Ejeren af matr.nr. 15v Lynge By, Lynge ønskede at få oplyst, hvad der sker med den fældede beplantning i de områder, hvor der lokaliseres hasselmus.

Banedanmark oplyste, at det er et myndighedsvilkår, at der bl.a. skal retableres hasselmusegnet beplantning.

Flere fremmødte spurgte ind til, hvordan den tunge transport skal passere på Feldskovvej, da denne er meget smal.

Banedanmark oplyste, at der laves vigelommer langs Feldskovvej så vidt muligt indenfor eksisterende vejareal.

Banedanmark oplyste, at adgangsvejen på matr.nr. 44a Lynge By, Lynge ændres til anden placering efter anmodning fra lodsejer. Indgreb på matr.nr. 5b og 5x Topshøj By, Lynge frafaldes som følge heraf.

Herefter afsluttedes dagens møde.

Charlotte Münter

/Louise Birkedal

Torsdag den 27. april 2021, kl. 9.00 samledes kommissionen ved ud for ejendommen Grøftevej 5, 4180 Sorø for at fortsætte besigtigelsesforretningen i anledning af sporformyelse og hastighedsopgradering af jernbanestrækningen Ringsted - Slagelse

Deltagerne var de samme som ved forretningen den 21. april 2023.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Louise Birkedal*.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra st.82.075 til st. 92.200.

Følgende passerede:

Mødested den 27. april 2023 kl. 9.00: Ud for ejendommen Grøftevej 5, 4180 Sorø (km. 83.100) (strækningen fra ca. km 82.075 til 86.150)

Flere fremmødte oplyste, at der er store vådområder ved skoven og vejene kan holde til den tunge trafik i forbindelse med anlægsarbejdet.

Ejeren af matr.nre. 17, 3g og 1i Grøfte By, Kindertofte spurgte til indgrebet på ejendommen.

Banedanmark redegjorde herfor, herunder at byggetomten på matr.nr. 17 Grøfte By, Kindertofte, bliver inddraget som arbejdsareal. Banedanmark oplyste endvidere, at de efter anmodning fra lodsejer vil begrænse indgrebet ved fredskoven, så meget som det er muligt for at bevare de yderste træer på arealet matr.nr. 3g, Grøfte By, Kindertofte. Bevoksningen langs banen vil blive ryddet.

Lodsejeren ønskede at få oplyst, hvad der skal ske med den fældede beplantning i de områder, hvor der er lokaliseret hasselmus.

Banedanmark oplyste, at det er et myndighedsvilkår, at der bl.a. skal reableres hasselmusegnet beplantning.

Lodsejeren anmodede om permanent ekspropriation af adgangsvejen til brandtomt samt vendepladsen, frem for at der skal tinglyses færdselsret på arealet til Banedanmark.

Banedanmark svarede, at permanent ekspropriation ikke er nødvendig, da det alene er vejretten Banedanmark har behov for. Banedanmark vil dog undersøge mulighederne for, at adgangsvejen placeres et andet sted, da lodsejer har oplyst, at den eksisterende grusvej på sigt ønskes nedlagt, da den ikke længere er nødvendig for ejendommen, og at arealet fremover forventes at skulle være skovareal.

Ejeren af matr.nr. 3c Grøfte By, Kindertofte spurgte til indgrebet, tidshorizont samt omfanget af den større midlertidige arbejdsplads, der er placeret på matriklen.

Banedanmark redegjorde herfor. Herunder, at anlægsarbejderne forventes udført i 2024 – 2026 med diverse forberedende arbejder i 2023.

Lodsejeren efterspurgte, hvornår erstatningen fra det seneste projekt/ekspropriation bliver udbetalt.

Banedanmark oplyste, at det burde være sket, men vil undersøge det og vende retur til lodsejeren med kontaktinformationer til rette personer i Banedanmark.

Lodsejeren ønskede oplyst, om der kan ske jordudsætning af den overskydende jord fra matriklen til andre steder på matriklen.

Banedanmark svarede, at de umiddelbart er positivt indstillet overfor en videre dialog herom, men der kan være forhold der gør, at det ikke er muligt. Lodsejeren skal i givet fald selv søge diverse tilladelser hertil. Lodsejer bedes kontakte Banedanmark konkret herom, hvis det er relevant.

Ejeren af matr.nr. 11c Grøfte By, Kindertofte spurgte, om der i projektet er indeholdt beplantning af grøfteskrånninger.

Banedanmark svarede, at der udover naturlig vegetation (selvsået) ikke er planlagt yderligere beplantning af grøfterne.

Lodsejeren spurgte, om den overskydende jord fra grøftearbejdet kan blive udlagt på matriklen i st. 84.300 – st.83.675, idet han gerne vil anvende det til en afskærmende vold mod banen.

Banedanmark svarede, at de umiddelbart er positivt indstillet overfor en videre dialog herom, men der kan være forhold der gør, at det ikke er muligt. Lodsejeren skal i givet fald selv søge diverse tilladelser hertil. Lodsejer bedes kontakte Banedanmark konkret herom, hvis det er relevant.

Lodsejeren spurgte yderligere til, om der vil ske genplantning af den fjernede læbeplantning langs banen, og hvad der vil ske med foldhegnene og læskuret nær banen.

Banedanmark oplyste, at der ved ekspropriationen vil blive udbetalt erstatning for den mistede beplantning på lodsejers egnede areal, men ikke for beplantningen på baneareal, Banedanmark laver ikke genplantning.

Banedanmark undersøger, om arbejdsarealet kan indskrænkes, således at læskur ikke skal fjernes som følge af anlægsarbejderne.

Banedanmark oplyste, at forhold omkring flytning af foldhegn vil blive aftalt nærmere inden anlægsarbejderne, herunder om Banedanmark eller lodsejer selv flytter disse. Der var blive kompenseret for de udgifter der er til flytning af hegn m.v.

Ejeren af matr.nr. 7h Grøfte By, Kindertofte spurgte, om der skal ske arbejdskørsel igennem skoven.

Banedanmark redegjorde for projektet, herunder at arealerne i skoven ikke er indeholdt i projektet. Det kan dog være, at det er hensigtsmæssigt, at de mindre træfældningsmaskiner kører ad adgangsvejene i skovene. Det kan aftales nærmere.

Lodsejeren oplyste endvidere, at han gerne så, at Banedanmark etablerer en jordvold langs banen ved hans ejendom, frem for beplantning.

Banedanmark oplyste, at dette ikke er en del af projektet, hvor det forudsættes, at overskudsjord bortskaffes af entreprenøren. Banedanmark går dog gerne i videre dialog herom. Diverse tilladelser m.v. til placering af jord på privat areal er dog Banedanmark uvedkommende.

Mødested den 27. april 2023 kl. 11.00: Ud for ejendommen Valdemarskildevej 10, 4200 Slagelse (km 87.700) (strækningen fra ca. km 86.150 til 88.775)

Ejerne af matr.nre 1q Skovsø By, Ottestrup m.fl. mødte sammen med rådgiver Jesper Just Nielsen fra Silvaestate A/S.

Banedanmark redegjorde for projektet, herunder at arbejdsarealerne på ejendommen forventes anvendt i 2024 – 2026. Det midlertidige arbejdsareal på matr.nr. 1ba Antvorskov Hgd., Slagelse Jorder forventes anvendt i en periode på op til 6 uger i 2024. Banedanmark oplyste, at de på et opstartsmøde med lodsejers rådgiver har aftalt, at køretøjer skal holde en behørig til allé-træerne på ejendommen.

Banedanmark oplyste endvidere, at placeringen af den foreslåede vendeplads på matr.nr. 1ø Ll. Frederikslund, Ottestrup, flyttes, således at ejers oplagsplads til sten m.v. fra marken kan bevares.

Rådgiveren oplyste, at de vil tilgå projektet konstruktivt., Men på baggrund af erfaringerne med det seneste projekt Banedanmark gennemførte på Valdemarskilde i 2019/2020, vil de være særligt opmærksomme på, at de aftalte aktiviteter gennemføres før, under og efter projektet.

Rådgiveren spurgte til, om vejen skal ryddes ved broen til hovedejendommen samt planlagte indgreb ved ejendommen Valdemarskildevej 5.

Banedanmark redegjorde for projektet og svarede, at det er ikke nødvendigt at rydde vejen. I forhold til arealerne ved Valdemarskildevej er der planlagt grøfteudvidelse på strækningen langs ejendommen.

Rådgiveren bad Banedanmark bekræfte, at plankeværket på grunden ud for bygningen Valdemarskildevej 5 kan blive stående, eller der kan opsættes nyt plankeværk i samme højde, på samme vilkår, så det fortsat overholder alle restriktioner i bygningsreglementet og anden lovgivning.

Banedanmark oplyste, at dette undersøges nærmere.

Rådgiveren spurgte til, hvor meget der skal transporteres på alleen Valdemarskildevej.

Banedanmark oplyste, at der ikke er præcise beregninger herfor, da det ikke er muligt præcist at beregne på forhånd, hvor mange lastbiler eller antal kubikmeter materialer, der skal transporteres. Banedanmark har dog et foreløbigt estimat herfor, som tidligere er blevet oplyst til lodsejer.

Rådgiveren svarede, at han tidligere er blevet oplyst, at der er ca. 540 – 780 m³.

Banedanmark bekræftede, men præciserede, at det kun er et estimat. Banedanmark oplyste hertil, at de ikke kan tilføjes en begrænsning i udbudsmaterialet til entreprenøren på, hvor meget jord og hvor mange lastbiler de må køre væk fra arealerne. Der skal det til, som det kræver for anlægsprojektets gennemførelse.

Rådgiveren pointerede, at de senest ved ekspropriationsforretningen skal gøres bekendt med mængden af materialer, der transporteres ind og ud samt hvilke maskiner og antallet af lastbiler til og fra de midlertidige arbejdspladser placeret på Valdemarskildes arealer. Hertil ønskede han oplyst, når der sker ændringer i ovenstående, så der kan beregnes korrekt erstatning ud fra sammenhængene mellem omfanget fra det oplyste til det faktiske.

Rådgiveren opfordrede til større åbenhed og dialog om ovenstående.

Rådgiveren udtrykte bekymring for vejenes tilstand og efterlyste dokumentationen af disse. Lodsejeren tilføjede, at han ikke er bekendt med vejenes tilstand og opbygning af disse, men fremførte, at de ikke er bygget med henblik på tung transport. Lodsejer oplyste endvidere, at de ikke selv anvender alléen til tung trafik.

Rådgiveren tilføjede, at når Banedanmark anvender vejene og alléen til tung trafik, så forkortes vejenes levetid.

Banedanmark svarede, at de er indstillet på at indgå i en dialog med lodsejeren og dennes rådgiver om tilstanden af de skovveje, hvor der er planlagt transport af større mængder materialer, Udgangspunktet er, at Banedanmark efter anlægsarbejderne retablerer skovvejene til samme stand som før anlægsarbejderne.

Lodsejeren oplyste hertil, at de har udleveret en tidligere udarbejdede Cowi-rapport, hvor der er beregninger for levetidsforringelsen af vejene.

Lodsejeren foreslog at der antages en uafhængig vejingeniør, der dokumenterer vejenes tilstand og beregner den forkortede levetid, som anlægsarbejdet forårsager, forinden ekspropriationstidspunktet.

Banedanmark svarede, at lodsejer kan deltage i gennemgangen af skovvejenes tilstand inden anlægsarbejderne. I gennemgangen heraf vil der deltage en vejkyndig medarbejder.

Rådgiveren spurgte, hvilke forventninger Banedanmark har til vejen, da der er revner i vejen i forvejen.

Banedanmark svarede, at dette vil blive gennemgået i forbindelse med tilstandsvurderingen inden anlægsarbejderne. Banedanmark oplyste, at de er indforstået med forinden anlægsarbejdet igangsættes at antage en vejkyndig til at vurdere skovvejenes tilstand på ejendommene for de skovveje, hvor der forventes at være lastbilkørsel med transport af materialer til de større arbejdspladser. Det må være op til den vejkyndige, hvorledes vedkommende vil dokumentere tilstanden.

Rådgiveren og lodsejeren påpegede, at det skal være en vejingeniør og ikke en vejkyndig der skal antages og rapporten skal foreligge inden ekspropriationsforretningen.

Banedanmark præciserede, at forretningen er en besigtigelse, hvor de overordnede rammer for projektet skal godkendes, og det først er ved ekspropriationsforretningen, at der fastsættes de egentlige betingelser for den endelige ekspropriation.

Rådgiveren oplyste, at vejingeniøren skal være en neutral part, som skal godkendes af lodsejer.

Banedanmark afviste, at den vejkyndige skal forhåndsgodkendes af lodsejer og rådgiveren.

Banedanmark spurgte ind til lodsejers holdning til, at arbejdsvejen alternativt anlægges som en midlertidig vej på markareal, så man undgår at bruge alleen langs Valdemarskildevej som adgangsvej.

Lodsejeren var ikke afvisende overfor forslaget, men efterlyste flere alternativer.

Banedanmark undersøger muligheder for placering af de nødvendige arbejdsveje nærmere, således at der så vidt muligt tages hensyn til lodsejers bemærkninger.

Rådgiveren spurgte Banedanmark, hvilken dokumentation om vejenes tilstand, de vil acceptere, med henvisning til den tidligere kendelse fra Taksationskommissionen af 10. november 2022 (Sagsnr. TS 81001-00256, m.fl.)

Banedanmark svarede, at de for nuværende ikke kunne udtale sig herom.

Ved besigtigelsen på alleen ved Valdemarskildevej oplyste rådgiveren indledningsvist, at alléens træer er uerstattelige, da de er kåret som frøavlsbevoksning. Derfor vil lodsejeren ved ekspropriationsforretningen kræve særlige foranstaltninger ved anlægsarbejdet for at beskytte disse.

Rådgiveren fremførte, at de vil stille som krav, at der placeres betonklodser langs alléen i en afstand af 5 meter fra træerne, for at beskytte træerne og rødderne, så lastbilerne ikke kommer for tæt på. Rådgiveren fremførte endvidere, at der på den 750 meter lange skovvej skal beskyttes med køreplader på hele strækningen. Desuden oplyste rådgiveren, at de ønskede fremsendt kopi af de GPS-kort, der udleveres til entreprenøren.

Lodsejeren oplyste hertil, at han ønsker, at flagene bliver stående efter ekspropriationsforretningen, så det bliver helt tydeligt afmærket for entreprenøren, inden for hvilket areal de må arbejde.

Lodsejeren spurgte i forlængelse heraf, hvad der sker, hvis entreprenøren kører uden for det afmærkede areal.

Banedanmark oplyste, at lodsejeren i givet fald skal kontakte landinspektøren eller byggelederen ved Banedanmark for nærmere aftale og tiltag.

Rådgiveren spurgte, hvad der vil ske med de afskårne arealer og defigurering.

Banedanmark svarede, at forhold herom tages op ved ekspropriationsforretningen. Hvis projektet medfører afskårne arealer, der ikke kan dyrkes eller defigurering, vil der blive betalt erstatning herfor.

Rådgiveren spurgte, hvorfor trapper skal sættes i ca. st. 86.100.

Banedanmark svarede, at det er til brug for medarbejderne for at få adgang til banen.

Rådgiveren ønskede oplyst, hvor mange lastbiler der skal køre til og fra arbejdspladsen.

Banedanmark henviste til tidligere svar omkring omfanget af kørsel med materialer mv. Det nuværende foreløbige estimat er omtrent 1.050 lastbiler/21.000 m³ jord, hvilket tidligere er oplyst lodsejer, men dette estimat er meget foreløbigt. Banedanmark eksproprierer ret til at udføre de nødvendige anlægsarbejder uanset antal lastbiler og omfanget af materialer.

Rådgiveren udtrykte ligeledes her bekymring for vejenes tilstand og spurgte ind til, hvordan Banedanmark vil sørge for beskyttelse heraf.

Banedanmark henviste til tidligere svar og oplyste, at den eksisterende adgangsvej fra Frederikslundsvej vil blive benyttet og retableret efter anlægsarbejderne. Det forventes ikke, at der udlægges jernplader på den eksisterende vej.

Rådgiveren foreslog, at det kan være hensigtsmæssigt, hvis vejingeniøren ligeledes gennemgår Frederikslundsvej og den forlængede adgangsvej til den midlertidige arbejdsplads, inden anlægsarbejdernes start.

Banedanmark mener ikke umiddelbart dette er nødvendigt for den pågældende vej, men dette kan aftales nærmere.

Rådgiveren spurgte, om det var naboen der havde indsigelser mod, at der vil blive udlagt køreplader, eller om det var Banedanmark der traf den beslutning.

Banedanmark svarede, at der normalt ikke lægges køreplader på eksisterende tilsvarende grusveje i forbindelse med tilsvarende anlægsarbejder. Det er Banedanmarks vurdering, at det ikke er hensigtsmæssigt at udlægge køreplader.

Rådgiveren foreslog, at der lægges en kraftigere belægning på vejen ved naboen og derefter køreplader på det resterende.

Banedanmark henviste til ovenstående svar.

Rådgiveren opfordrede til, at Banedanmark også sørger for ordentlig beskyttelse af vejene inden anlægsarbejdets start.

Lodsejeren spurgte, hvordan arealerne til grøftarbejderne beskyttes.

Banedanmark henviste til tidligere svar. Forhold herom er endnu ikke afklaret – men det forventes for nuværende, at der benyttes køreplader.

Rådgiveren ønskede noteret, at kommissionen i forbindelse med ekspropriationsgodkendelsen skal pålægge Banedanmark, at udbudsmaterialet skal indeholde et krav om køreplader på lodsejers arealer.

Lodsejeren gjorde herefter opmærksom på drænen i marken, og at han ikke efterfølgende ønsker at dokumentere, at de var fuldt funktionsdygtige ved anlægsarbejdets start. Lodsejeren opfordrede Banedanmark til at gennemgå alle drænen ved anlægsarbejdets begyndelse, så lodsejeren ikke får bevisbyrden ved drænudfordringer.

Banedanmark oplyste, at de opfordrer lodsejer til at fremsende eksisterende drænkort og de er opmærksomme herpå og vil indgå i dialog med lodsejer, når tidspunktet for ekspropriation nærmer sig. Eventuelle ødelagte drænen som følge af anlægsarbejderne vil blive retableret.

Ved Dævidsrødvej (juletræsplantagen) oplyste Banedanmark indledningsvist, at arealet skal anvendes til p-plads, samt at der etableres en trampesti som adgangsvej til eksisterende teknikhytte på baneareal.

Banedanmark oplyste, at det undersøges nærmere, om trampestien kan flyttes tættere på banearealet, og om eksisterende grusareal kan benyttes til P-pladsen.

Lodsejeren spurgte, om den eksisterende teknikhytte er en permanent installation.

Banedanmark bekræftede, at det er en permanent installation, der har været der i en længere årrække, men at adgangsrettighederne hertil skal sikres ved ekspropriationen. Det er planen, at teknikhytterne skal fjernes omkring 2029, hvorefter adgangen samt den tinglyste ret hertil vil blive aflyst, når signalprogrammet er implementeret og teknikhytten samt adgangen efter Banedanmarks vurdering ikke længere skal benyttes. Banedanmark oplyste hertil, at det vil være Banedanmark, som er påtaleberettiget i servitutten.

Rådgiveren gjorde opmærksom på, at det skal noteres i servitutteksten, at servitutten skal aflyses i sin helhed, når teknikhuset nedtages.

Lodsejeren spurgte, hvorfor trampestien ikke kan etableres på Banedanmarks eget areal, og om der vil være offentlig adgang til trampestien.

Banedanmark svarede, jf. ovenstående, at dette vil blive undersøgt nærmere.

Lodsejeren tilkendegav overfor kommissionen og Banedanmark, at han ikke accepterer den fremlagte servituttekst. Han ønsker det præciseret, hvem der har adgangen, hvad den skal bruges til, hvor ofte den vil blive brugt osv.

Banedanmark oplyste, at de ikke kan præcisere behovet nærmere på forhånd, da det afhænger af omstændighederne, hvor ofte der er brug for vedligeholdelse, hvor ofte der er signalfejl mv.

Lodsejeren spurgte, om der skal foretages arkæologiske undersøgelser på deres arealer.

Banedanmark svarede, at den endelige plan herfor ikke foreligger, men at de vil blive varslet herom i henhold til Jernbanelovens § 38, hvis der sker før ekspropriationsforretningen. De arkæologiske forundersøgelser forventes gennemført i 2023.

Mødested den 27. april 2023 kl. 14.00: Ud for ejendommen Industrivej 6, 4200 Slagelse (km 90.200) (strækningen fra ca. km 88.775 til 93.430)

Banedanmark redegjorde for anlægsprojektet og oplyste, at anlægsarbejdet, forventes udført i perioden 2024 – 2026.

For ejeren af matr.nre. 69ck Slagelse Markjorder mødte direktør Henrik Sandberg, som spurgte, hvordan adgangen til arbejdsarealet vil ske.

Banedanmark svarede, at det som udgangspunkt vil ske via den i besigtigelsesmaterialet viste adgangsvej, men efter anmodning fra lodsejer har Banedanmark undersøgt alternativ placering af adgangsvejen, således at adgangsvejen ikke skal gå igennem den pågældende virksomhed Scansteel Foodtech. Banedanmark har i den forbindelse været i dialog med naboejendommen ejet af Boligselskabet FOB om en alternativ adgangsvej til arbejdsarealet via matr.nr. 69ee Slagelse Markjorder. Naboejer har accepteret, at adgangsvejen flyttes, selv om de ikke er direkte indvarslet til forretningen.

Efter aftale med begge de berørte lodsejere vil Banedanmark projektere efter, at adgangsvejen til arbejdsarealer sker via naboejendommen – men at placering af arbejdspladsen bevares.

Lodsejeren pointerede, at der skal sættes afskærmende hegn op mellem arbejdsarealet og virksomheden tilsvarende eksisterende hegn omkring virksomheden.

Banedanmark bekræftede, at der vil blive opsat hegn inden anlægsarbejdets start, og at det vil blive placeret langs træerne ind mod P pladsareal.

For ejeren matr.nre. 69if og 69m Slagelse Markjorder mødte Thomas Dahl Strandberg, som udleverede notat til kommissionen og Banedanmark omkring væsentligheden af uhindret adgang i anlægsperioden til pumpestationen og regnvandsbassinet i forhold til drift og vedligeholdelse.

Banedanmark svarede, at de er opmærksomme på forholdet og vil indgå i dialog med lodsejeren, når de endelige ekspropriationsplaner foreligger.

Kommissionens vurderinger og beslutninger

Efter drøftelse af det fremlagte projekt, de fremsendte skriftlige indlæg samt de ved besigtigelsen fremkomne bemærkninger og tilpasninger af indgreb m.v., besluttede kommissionen at godkende det for kommissionen forelagte projekt for sporfornyelse og hastighedsopgradering af jernbanestrækningen Ringsted - Slagelse.

Generelle bemærkninger

Kommissionen finder ikke grundlag for at pålægge Banedanmark at udlægge køreplader på samtlige arbejdsveje og arbejdspladser, men skal opfordre Banedanmark til at henlede entreprenørens opmærksomhed på de berørte lodsejeres bekymring for skader på dræn og strukturskader med henblik på, at entreprenøren kan træffe foranstaltninger for at begrænse sådanne skader mest muligt.

Med hensyn til analyse af vejenes tilstand hos Stiftelsen Sorø Akademi og Valdemarskilde forudsætter kommissionen, at der inden ekspropriationstidspunktet udarbejdes en vurdering af de private vejes tilstand med bistand fra en vejkyndig. Dette gælder for de skovveje, hvor der skal være transport af større mængder materialer.

For så vidt angår veje generelt, noterer kommissionen, at der i anlægsperioden vil ske løbende vedligeholdelse af de private veje, der anvendes som adgangsveje mv.

Kommissionen har derudover noteret sig, at Banedanmark er villig til at overveje overdragelse af overskydende jord til interesserede lodsejere. Der skal dog i givet fald indgås en konkret aftale mellem den enkelte lodsejer og Banedanmark, ligesom overdragelse bl.a. kan forudsætte myndighedstilladelser, som lodsejeren selv skal indhente.

Konkrete bemærkninger

Vedrørende Hjortholmsbroen bemærker kommissionen, at der vil være en videre dialog mellem Ringsted Kommune og Banedanmark om adgang for gående indenfor de nuværende fysiske rammer (1:1).

Ejerne af matr.nr. 1am St. Ladegård Hgd., Slaglille anmodede om totalekspropriation. Kommissionen finder ikke, at der er grundlag for totalekspropriation, da der er tale om midlertidige gener i forbindelse med anlægsprojektet. Men kommissionen noterer samtidig, at

Banedanmark vil afsøge mulighederne for at rykke det midlertidige RPM-arbejdsareal planlagt til 2026 samt arbejdsvejen, dog undtaget køretøjer langs sporet, mindst 50 meter længere væk fra ejendommen.

Vedrørende matr.nr. 55 Lynge By, Lynge, finder kommissionen, at projektet er meget indgribende for ejeren. Kommissionen pålagde derfor Banedanmark at undersøge, om de kan indskrænke det permanente arealindgreb, herunder evt. rørlægge afvandingen.

Kommissionen har noteret, at Banedanmark vil undersøge mulighederne for en ændret placering af RPM-arbejdsarealet ved ca. st. 79.700 til en placering ved Parnasvej og en ændret adgangsvej til arbejdsarealet med henblik på at mindske særligt de naboretlige gener fra anlægsprojektet.

Vedrørende alleen langs Valdemarskildevej forudsætter kommissionen, at Banedanmark iværksætter tiltag der beskytter de særlige træer tilstrækkeligt.

Kommissionen har i øvrigt noteret sig de tilsagn, som Banedanmark gav ved besigtigelsen om at se nærmere på en lang række fremsatte forslag og ønsker.

Under forudsætning af, at de tilladelser og dispensationer, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget, fastsatte kommissionen følgende særlige bestemmelser:

Særlige bestemmelser

I det følgende afsnit er en liste over de ejendomme der berøres direkte af anlægsprojektet via ekspropriation til permanent arealerhvervelse, pålæg af servitut eller midlertidig arealerhvervelse til arbejdsarealer og adgangsveje. Hver ejendom er beskrevet via et B – nummer (besigtigelsesnummer). Derefter følger ejendommens placering i forhold til jernbanens kilometrer og side, ejendommens matr.nr. samt typen af ekspropriationsindgreb.

Kilometreringen for sporombygningsarbejderne begynder i km 61+460 ved Ringsted og slutter i km 93+430 ved Slagelse.

Når der anføres b.h.s. betyder det, at ændringen ligger til højre for banen, set i kørselsretningen fra Ringsted til Slagelse.

Når der anføres b.v.s. betyder det, at ændringen ligger til venstre for banen, set i kørselsretningen fra Ringsted til Slagelse.

Når der anføres b.b.s. betyder det, at ændringen ligger på begge sider af banen, set i kørselsretningen fra Ringsted til Slagelse.

De enkelte berørte ejendomme er kilometreret og op-listet i forhold til ejendommens start- og slutkilometrering. Stedfæstelse af det konkrete indgreb på de enkelte ejendomme fremgår af besigtigelsestegningerne, jf. tegningsoversigten.

Ringsted Kommune km 61.460 – 69.000

Ringsted Kommune					
B142	61.460 - 61.970	b.v.s.	3o	Balstrup, Ringsted Jorder	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidigt færdselsret.
B145	61.510 - 61.610	b.v.s.	4aq	Balstrup, Ringsted Jorder	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B144	61.600	b.v.s.	4ar	Balstrup, Ringsted Jorder	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B143	61.740 - 61.930	b.v.s.	3z	Balstrup, Ringsted Jorder	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B141	61.970 – 62.430	b.v.s.	3v	Balstrup, Ringsted Jorder	Der eksproprieres midlertidigt færdselsret.
B138	65.308	b.v.s.	7000a	Torpet, Ringsted Jorder	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B136	65.308 - 65.940	b.h.s.	6ø	Torpet, Ringsted Jorder	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B137	65.340 - 65.410	b.v.s.	6d	Torpet, Ringsted Jorder	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B135	65.430 - 65.950	b.v.s.	6f	Torpet, Ringsted Jorder	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B134	65.940 - 66.120	b.v.s.	5c	Torpet, Ringsted Jorder	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.

B146	65.940 - 66.330	b.h.s.	5h	Torpet, Ringsted Jorder	Der eksproprieres permanent areal til banen.
B214	66.120 - 66.280	b.v.s.	5b	Torpet, Ringsted Jorder	Der afgives permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidig færdselsret.
B133	66.280 - 66.410	b.v.s.	17b	Torpet, Ringsted Jorder	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B132	66.480 - 66.850	b.v.s.	8b	Torpet, Ringsted Jorder	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B130	66.480 - 67.120	b.h.s.	8a	Torpet, Ringsted Jorder	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B131	66.890 - 67.260	b.v.s.	5h og 6e	Sigersted By, Sigersted	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B129	67.110 - 67.580	b.h.s.	2e	Bringstrup By, Bringstrup	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B127	67.610 - 67.650	b.h.s.	64	Sigersted By, Sigersted	Der pålægges servitut om vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B125	67.610 - 67.790	b.h.s.	2a og 2d	Bringstrup By, Bringstrup	Der pålægges servitut om vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B126	67.610 - 67.980	b.v.s.	7b	Sigersted By, Sigersted	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B121	67.640 - 68.270	b.h.s.	8m og 8l	Sigersted By, Sigersted	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B111	67.730 - 68.460 68.910 - 69.190	b.h.s.	8c og 8b 61 og 40d	Bringstrup By, Bringstrup Sigersted By, Sigersted	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidig færdselsret.
B124	67.740 - 68.140	b.h.s.	1c	Bringstrup By, Bringstrup	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidig færdselsret.
B123	68.180 - 68.220	b.h.s.	8g	Bringstrup By, Bringstrup	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B149	68.215 - 68.260	b.h.s.	63	Sigersted By, Sigersted	Der eksproprieres permanent areal til banen.
B120	68.270 - 68.410	b.v.s.	26a, 27a og 28a	Sigersted By, Sigersted	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B119	68.460 - 68.510	b.h.s.	31c	Sigersted By, Sigersted	Der eksproprieres midlertidig færdselsret.
B118	68.510 - 68.680	b.v.s.	32a	Sigersted By, Sigersted	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B112	68.510 - 68.920	b.h.s.	28b	Sigersted By, Sigersted	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres permanent areal til offentlig vej. Der pålægges servitut om vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidig færdselsret.
B115	68.680 - 68.800 68.820 - 68.830	b.v.s.	36a og 36d	Sigersted By, Sigersted	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres permanent areal til offentlig vej. Der pålægges servitut om vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidig færdselsret.

B117	68.810	b.h.s.	7000q	Sigersted By, Sigersted	Der etableres ny gående adgang til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B116	68.810	b.v.s.	7000o	Sigersted By, Sigersted	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B113	68.820 - 68.870	b.v.s.	60	Sigersted By, Sigersted	Ejendommen totaleksproprieres.
B114	68.830 - 68.870	b.v.s.	38a	Sigersted By, Sigersted	Der eksproprieres permanent areal til offentlig vej. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.

Sorø Kommune km 69.000 – 82.080

Sorø Kommune					
B110	69.000 - 69.190	b.v.s	5h	Kirke Fjenneslev By, Fjenneslev	Der eksproprieres permanent areal til banen.
B109	69.190 - 69.300	b.v.s	13a	Kirke Fjenneslev By, Fjenneslev	Der eksproprieres permanent areal til banen.
B151	69.300 – 69.510	b.h.s.	11e	Kirke Fjenneslev By, Fjenneslev	Der eksproprieres permanent areal til banen.
B108	69.300 - 69.510	b.v.s.	31 og 11b	Kirke Fjenneslev By, Fjenneslev	Der eksproprieres permanent areal til banen.
B147	69.510 – 69.870	b.h.s.	11c	Kirke Fjenneslev By, Fjenneslev	Der eksproprieres permanent areal til banen.
B106	69.510 - 70.374	b.v.s.	10a og 10b	Kirke Fjenneslev By, Fjenneslev	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidigt færdselsret.
B107	69.700 - 69.760	b.v.s.	11a	Kirke Fjenneslev By, Fjenneslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidigt færdselsret.
B101	70.360 - 70.910	b.h.s.	9b og 9n	Kirke Fjenneslev By, Fjenneslev	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om færdselsret og vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidigt færdselsret.
B103	70.374 - 70.810	b.v.s.	9a	Kirke Fjenneslev By, Fjenneslev	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om færdselsret og vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B104	70.630	b.v.s.	7000f	Kirke Fjenneslev By, Fjenneslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B105	70.630	b.h.s.	7000e	Kirke Fjenneslev By, Fjenneslev	Der etableres ny gående adgang til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B102	70.640 – 70.700	b.v.s.	32	Kirke Fjenneslev By, Fjenneslev	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B100	70.700 – 70.850	b.h.s.	7b	Kirke Fjenneslev By, Fjenneslev	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidigt færdselsret.
B99	70.810 – 71.120	b.v.s.	7d	Kirke Fjenneslev By, Fjenneslev	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B90	71.110 – 72.100	b.h.s.	12g	Fjenneslevmagle By, Fjenneslev	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidigt færdselsret.
B98	71.150 – 71.270	b.v.s.	7000f	Fjenneslevmagle By, Fjenneslev	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.

B97	71.370 – 71.440	b.h.s.	6cq	Fjenneslevmagle By, Fjenneslev	Der pålægges servitut om vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidigt færdselsret.
B91	71.550 – 72.040	b.h.s.	6a	Fjenneslevmagle By, Fjenneslev	Der pålægges servitut om vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidigt færdselsret.
B96	71.630 – 71.890	b.v.s.	30	Fjenneslevmagle By, Fjenneslev	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B94	71.880 – 72.020	b.v.s.	7c	Fjenneslevmagle By, Fjenneslev	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B93	71.950	b.v.s.	7000a	Fjenneslevmagle By, Fjenneslev	Der etableres ny gående adgang til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B95	71.950	b.v.s.	7000i	Fjenneslevmagle By, Fjenneslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B81	71.950 - 72.550 72.800 - 73.510	b.v.s.	7af og 11g 12d	Fjenneslevmagle By, Fjenneslev Slaglille By, Slaglille	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B92	72.000	b.h.s.	7000q	Fjenneslevmagle By, Fjenneslev	Der etableres ny gående adgang til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B89	72.060 - 72.260	b.h.s.	12a og 12f	Fjenneslevmagle By, Fjenneslev	Der pålægges servitut om vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidigt færdselsret.
B87	72.250	b.v.s.	7000c	Fjenneslevmagle By, Fjenneslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B88	72.310 - 72.370	b.h.s.	8ak	Fjenneslevmagle By, Fjenneslev	Der pålægges servitut om færdselsret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B83	72.330 - 72.900	b.v.s.	8b	Fjenneslevmagle By, Fjenneslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B86	72.450 - 72.540	b.v.s.	8y	Fjenneslevmagle By, Fjenneslev	Der eksproprieres midlertidigt færdselsret.
B85	72.500 - 72.530	b.v.s.	8t	Fjenneslevmagle By, Fjenneslev	Der eksproprieres midlertidigt færdselsret.
B84	72.520 - 72.730	b.v.s.	8l	Fjenneslevmagle By, Fjenneslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidigt færdselsret.
B82	72.540 - 73.210	b.h.s.	11b	Fjenneslevmagle By, Fjenneslev	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B78	73.190 - 74.110	b.h.s.	12a	Slaglille By, Slaglille	Der pålægges servitut om færdselsret og vejret Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B139	73.470-73.560	b.v.s.	12e	Slaglille By, Slaglille	Der eksproprieres midlertidigt færdselsret.
B77	73.500 - 74.300	b.v.s.	13a	Slaglille By, Slaglille	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B80	73.550 - 73.610	b.h.s.	12i	Slaglille By, Slaglille	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B79	73.560 - 73.940	b.v.s.	12b	Slaglille By, Slaglille	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om færdselsret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B76	73.880 - 74.340	b.h.s.	9g	Slaglille By, Slaglille	Der pålægges servitut om vejret. Der eksproprieres midlertidigt færdselsret.
B74	74.100 - 74.780	b.b.s.	15a og 15f	Slaglille By, Slaglille	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om færdselsret og vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.

B75	74.200 - 74.460	b.h.s.	9h	Slaglille By, Slaglille	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B73	74.650 - 75.100	b.v.s.	1aq	St. Ladegård Hgd., Slaglille	Der pålægges servitut om færdselsret og vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B70	75.480 - 75.940	b.v.s.	1al	St. Ladegård Hgd., Slaglille	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B63	75.570 - 78.000	b.b.s.	1by, 1f og 1l	St. Ladegård Hgd., Slaglille	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om færdselsret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidigt færdselsret.
B71	75.590 - 75.950	b.v.s.	1cb	St. Ladegård Hgd., Slaglille	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B65	75.810 - 76.490	b.h.s.	1bv	St. Ladegård Hgd., Slaglille	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidigt færdselsret.
B69	75.900 - 75.950	b.v.s.	1am	St. Ladegård Hgd., Slaglille	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B66	75.950	b.h.s.	7000c	St. Ladegård Hgd., Slaglille	Der pålægges bestemmelser om vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B68	75.950	b.v.s.	7000f	St. Ladegård Hgd., Slaglille	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der etableres ny gående adgang.
B67	75.970 - 76.090	b.v.s.	1o	St. Ladegård Hgd., Slaglille	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om færdselsret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B64	76.800 - 76.860	b.h.s.	1ac	St. Ladegård Hgd., Slaglille	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B61	76.960 - 78.180	b.b.s.	42l og 42m	Lyng By, Lyng	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidigt færdselsret.
B62	77.300 - 77.340	b.v.s.	53	Lyng By, Lyng	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B60	77.950 - 78.120	b.h.s.	60a	Lyng By, Lyng	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B148	77.990-78.110	b.v.s.	42g og 42h	Lyng By, Lyng	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidigt færdselsret.
B59	78.120 - 78.430	b.h.s.	60b	Lyng By, Lyng	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B58	78.600 - 78.630	b.h.s.	11ov	Lyng By, Lyng	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B56	78.640	b.v.s.	7000a	Lyng By, Lyng	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B57	78.640	b.h.s.	7000ag	Lyng By, Lyng	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B55	78.660 - 78.850	b.v.s.	10a	Lyng By, Lyng	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B53	78.780 - 78.830	b.h.s.	11v	Lyng By, Lyng	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B54	78.800 - 78.840	b.h.s.	11bc	Lyng By, Lyng	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B52	78.830 - 79.620	b.b.s.	43a og 43d	Lyng By, Lyng	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidigt færdselsret.
B47	79.620 - 79.890	b.h.s.	14l og 43a	Lyng By, Lyng	Der pålægges servitut om vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidigt færdselsret.

B49	79.620 - 79.810	b.h.s.	49	Lyng By, Lyng	Der pålægges servitut om vejret. Der eksproprieres midlertidig færdselsret.
B50	79.630 - 80.120	b.v.s.	14a	Lyng By, Lyng	Der pålægges servitut om vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidig færdselsret.
B48	79.810 - 79.930	b.h.s.	48	Lyng By, Lyng	Der pålægges servitut om vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidig færdselsret.
B45	79.890 - 80.000	b.h.s.	14ab	Lyng By, Lyng	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B44	79.890 - 80.030	b.h.s.	14f	Lyng By, Lyng	Der pålægges servitut om vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidig færdselsret.
B46	79.900 - 80.120	b.v.s.	55	Lyng By, Lyng	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B43	80.120 - 80.650	b.v.s.	15o 15p	Lyng By, Lyng	Der pålægges servitut om vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidig færdselsret.
B42	80.120 - 80.700	b.h.s.	15v	Lyng By, Lyng	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B41	80.560 - 80.720	b.h.s.	15g	Lyng By, Lyng	Der eksproprieres midlertidig færdselsret.
B37	80.670	b.h.s.	7000ao	Lyng By, Lyng	Der etableres ny gående adgang.
B38	80.670	b.v.s.	7000y	Lyng By, Lyng	Der etableres ny gående adgang.
B35	80.690 - 81.170	b.b.s.	44a og 44c	Lyng By, Lyng	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om færdselsret og vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B36	80.700 - 80.720	b.h.s.	15r	Lyng By, Lyng	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B33	80.850 - 82.360	b.h.s.	1a	Borød-Flinterup By, Lyng	Der pålægges servitut om færdselsret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B34	81.170 - 81.730	b.v.s.	3c	Borød-Flinterup By, Lyng	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om færdselsret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.

Slagelse Kommune km 82.080 – 93.430

Slagelse Kommune					
B150	82.080 – 82.925	b.h.s.	1c	Grøfte By, Kindertofte	Der eksproprieres permanent areal til banen.
B32	82.090 - 83.150	b.v.s.	1i og 3g	Grøfte By, Kindertofte	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B30	82.900 - 83.150	b.h.s.	3e	Grøfte By, Kindertofte	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B31	83.090 - 83.150	b.v.s.	17	Grøfte By, Kindertofte	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om vejret.

					Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B26	83.150 - 83.680	b.v.s.	3c	Grøfte By, Kindertoft	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om færdselsret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B28	83.160 - 83.490	b.h.s.	3f	Grøfte By, Kindertoft	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidigt færdselsret.
B27	83.190 - 83.680	b.h.s.	3h	Grøfte By, Kindertoft	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B25	83.670 - 84.230	b.v.s.	11c	Grøfte By, Kindertoft	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B23	83.680 - 85.010	b.v.s.	1k 3a	Grøfte By, Kindertoft Ll. Frederikslund, Ottestrup	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B24	84.230 - 84.300	b.v.s.	7h	Grøfte By, Kindertoft	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B22	84.820 - 85.390	b.h.s.	1g	Ll. Frederikslund, Ottestrup	Der pålægges servitut om færdselsret og vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B18	84.820 - 85.970 86.060 - 86.770	b.v.s.	1aa og 1ø	Ll. Frederikslund, Ottestrup	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om færdselsret og vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidigt færdselsret.
B21	84.910 - 86.690	b.v.s.	1	Sdr. Overdrev, Slagelse Jorder	Der pålægges servitut om færdselsret og vejret. Der eksproprieres midlertidigt færdselsret.
B20	86.130	b.v.s.	7000c	Ll. Frederikslund, Ottestrup	Der etableres ny gående adgang til banen.
B19	86.150	b.h.s.	7000b	Ll. Frederikslund, Ottestrup	Der etableres ny gående adgang til banen.
B16	86.180 - 88.410	b.b.s.	5h 1æ og 5e 1ba og 1gn	Ll. Frederikslund, Ottestrup Vedbysønder By, Ottestrup Antvorskov Hgd., Slagelse Jorder	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om færdselsret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidigt færdselsret.
B15	87.660 - 88.790	b.v.s.	1bb	Antvorskov Hgd., Slagelse Jorder	Der pålægges servitut om vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidigt færdselsret.
B13	88.540 - 88.770 88.800 - 88.880	b.v.s.	1c og 1q	Skovsø By, Ottestrup	Der pålægges servitut om vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B12	88.860 - 89.220	b.v.s.	16u	Skovsø, Slagelse Jorder	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B11	89.250	b.v.s.	7000e	Skovsø, Slagelse Jorder	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.

B10	89.290 - 89.940	b.v.s.	18dh	Skovsø, Slagelse Jorder	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B9	89.950 - 90.030	b.v.s.	476b	Slagelse Markjorder	Der eksproprieres permanent areal til banen.
B8	90.060 - 90.130	b.v.s.	69aø	Slagelse Markjorder	Der eksproprieres midlertidig færdselsret.
B7	90.070 - 90.320	b.v.s.	69ck	Slagelse Markjorder	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidig færdselsret.
B6	90.300 - 90.410	b.v.s.	69m	Slagelse Markjorder	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B5	90.400	b.v.s.	7000dæ	Slagelse Markjorder	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B4	90.410 - 90.790	b.v.s.	69h	Slagelse Markjorder	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
B3	90.720 - 90.740	b.v.s.	69if	Slagelse Markjorder	Der eksproprieres permanent areal til banen.
B2	90.790 - 91.380	b.v.s.	69d	Slagelse Markjorder	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der eksproprieres midlertidig færdselsret.
B1	93.130 - 93.430	b.v.s.	476t	Slagelse Markjorder	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.

Herefter afsluttedes forretningen.

Charlotte Münter

Mogens Jensen Helle Lysholm Poul Arne Bødker Birgit Lund Terp

/Louise Birkedal

Udskriftens rigtighed bekræftes

Isabel Gottlieb