

# Udskrift af forhandlingsprotokollen

## for ekspropriationskommissionen

Anlæg af Hillerød motorvejens forlængelse

### 1. hæfte

Besigtigelsesforretningen den 6. juni 2023

Peder Oxes Allé og Isterødvejen

Hillerød Kommune

**Tirsdag 6. juni 2023 kl. 9.00** samledes kommissionen ved rundkørslen på kommunevej Peder Oxes Allé/ Egespurs Allé for at afholde besigtigelse i anledning af anlæg af Hillerød motorvejens forlængelse fra Allerød til Hillerød, jf. lov nr. 802 af 7. juni 2022.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Henrik Hansen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Leif Luxhøj-Pedersen* og *Mogens Jensen*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Egil Møller* og *Kurt Koudahl Petersen*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Hillerød Kommune mødte sektionsleder *Henning Uldal*.

For Vejdirektoratet mødte områdechef *Svend Kold Johansen*, projektleder *Inge Birkegaard Damsgaard*, landinspektør *Marius Frisbæk Skjødt*, fagansvarlig *Lars Christian Hjørneholt* (afvanding), rådgiver *Carsten Dahl* og projektassistent *Elin Englev Juhl*.

Protokollen førtes af specialkonsulent *Iben Held Jensen*.

Kommissarius fremlagde brev af 20. februar 2023 fra Transportministeriet, hvori ministeriet har anmodet Kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kommissarius fremlagde endvidere det af Vejdirektoratet udarbejdede materiale: Forslag til tekniske bestemmelser – Besigtigelse – For Peder Oxes Allé og Isterødvejen i forbindelse med udvidelsen af Hillerød motorvejens forlængelse – delstrækningen mellem Allerød-Hillerød med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr.: 1340-1001, 1340-43003, 1340-

43003o, 1340-43004, 1340-43004o, dateret henholdsvis den 13. marts og den 24. marts 2023.

Følgende passerede:

#### **Indledende møde**

Kst. Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Vejdirektoratet fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende, efter indhentet bemyndigelse fra Transportministeriet, ske ekspropriation. Kommissarius fremhævede, at Folketinget har vedtaget en anlægslov vedrørende anlæg af Hillerød motorvejens forlængelse, og kommissionen må ved behandlingen af projektet tage udgangspunkt i de rammer, som anlægsloven fastlægger.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: [www.komoe.dk](http://www.komoe.dk).

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

#### **Forudsætninger**

Krydsombygningerne ved Peder Oxes Allé og Isterødvejen er en del af projektet vedrørende udvidelsen af Hillerød motorvejens forlængelse mellem Allerød og Hillerød, som udgør en del af rute 16, der forløber fra København til Hundested. Projektet er vedtaget i henhold til lov nr. 802 af 7. juni 2022.

Anlægsloven har baggrund i gennemført VVM-under-søgelse.

Transportministeren har i brev af 20. februar 2023 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom § 12, stk. 1.

### Myndighedsgodkendelser

I henhold til naturbeskyttelseslovens §20 har Miljøstyrelsen godkendt projektet i brev af 22. februar 2023.

I forbindelse med etableringen af den eksisterende shunt har Hillerød Kommune den 2. juni 2020 meddelt tilladelse til udledning af vand efter Miljøbeskyttelseslovens § 28.

Vejdirektoratet har den 30. marts 2023 fremsendt anmodning om Nordsjællands Politis udtalelse om projektet iht. Færdselslovens § 100. Nordsjællands Politi har den 13. april 2023 givet samtykke til projektet.

Vejdirektoratet har den 30. marts 2023 fremsendt anmodning om Hillerød Kommunes udtalelse om projektet iht. Vejlovens §24. Hillerød Kommune har den 19. april 2023 udtalt sig om projektet.

Vejdirektoratet har den 6. marts 2023 fremsendt ansøgning om landzonetilladelse til etablering af anstillingsplads på matr.nr. 1ph Trollesminde, Hillerød Jorder. Hillerød Kommune har i brev af 30. marts 2023 meddelt landzonetilladelse hertil.

### Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Dato
1340-1001	Oversigtsplan, Detailbesigtigelse	-	1:25.000	24.03.2023
1340-43003	Besigtigelsesplan	st.134.400-134.600	1:2000	13.03.2023
1340-43003o	Besigtigelsesplan	st.134.400-134.600	1:2000	13.03.2023
1340-43004	Besigtigelsesplan	st.138.380-138.580	1:2000	13.03.2023
1340-43004o	Besigtigelsesplan	st.138.380-138.580	1:2000	13.03.2023
1340-17010	Normaltværnsnit	-	1:100	13.12.2022

### Projektbeskrivelse

#### Strækningen

Krydsombygningerne ved Peder Oxes Allé og Isterødvejen er en del af det samlede projekt vedrørende udbygningen af Hillerødmotorvejens forlængelse.

#### Peder Oxes Allé

En delstrækning af Peder Oxes Allé forlægges og ombygges fra rundkørsel til et signalreguleret kryds.

Delstrækningen omfatter ca. 0,37 km og har mod syd sit udgangspunkt ved eksisterende Peder Oxes Allé og tilsluttes Egespurs Allé.

Vejanlægget er beliggende i Hillerød Kommune.

#### Isterødvejen

Der etableres et nyt signalreguleret kryds ved den østlige frakørselsrampe.

Vejanlægget er beliggende i Hillerød Kommune.

#### Tilslutninger

Projektet forudsætter, at tværgående veje skærer motorvejen ude af niveau eller afbrydes. Adgang til Peder

Oxes Allé og Isterødvejen sker i tilslutningsanlæg udformet som signalreguleret T-kryds.

#### Dimensioneringshastighed

For forlægningen af kommunevej Peder Oxes Allé anvendes dimensioneringshastigheden 70 km/h.

#### Afvanding

Afvandingen svarer til principperne, der er aftalt med Hillerød Kommune i udledningstilladelsen fra den 2. juni 2020. Afvandingen sker til eksisterende regnvandsbassin sydvest for eksisterende rundkørsel. Vejvand samles i afløbsbrønde og føres til regnvandsbassin.

#### Tværprofil

Tværprofiler for veje, som ombygges eller forlægges, er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af de særlige bestemmelser. Tværprofilerne vil principielt blive udformet i overensstemmelse med de eksisterende forhold.

## Generelle bestemmelser

### Afvanding

Der kan pålægges servitut om rørledning.

### Vejbyggelinjer

Der ændres ikke på eksisterende byggelinjer

### Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

### Adgangsbegrænsning

Eksisterende tinglyste adgangsbegrænsninger på strækningen opretholdes.

### Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v.

### Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal – fra det tidspunkt hvor vejene åbnes for trafik – i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

### Øvrige forhold

#### Vejmyndighed

Vejdirektoratet er vejbestyrelse for Hillerødmotorvejens forlængelse og Isterødvejen. Krydsombygningen ved Peder Oxes Allé bliver Hillerød Kommune vejbestyrelse for. Drift og vedligeholdelse af signalanlægget (stander, styreapparat og lanterner) og dertilhørende afmærkning står Vejdirektoratet for. Øvrige fysiske drift og vedligeholdelsesarbejder står Hillerød Kommune for. Grænsedragingsaftale udarbejdes mellem Hillerød Kommune og Vejdirektoratet i forbindelse med overdragelsen.

#### Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

#### Bemærkninger og spørgsmål til projektet

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

Hillerød Vand A/S v/ Hillerød Forsyning har med mail af 17. maj 2023 fremsendt bemærkninger til ombygningen af rundkørslen ved Peder Oxes Allé til et T-kryds samt Vejdirektoratets ønske om, at Hillerød Vand flytter sin eksisterende vandledning, der i dag ligger umiddelbart nordøst for rundkørslen. I henvendelsen redegør Hillerød Vand for forholdene omkring vandledningen samt omkostningerne til en eventuel flytning af ledningen. Det foreslås, at ledningen bliver liggende med sin nuværende placering, og at der ved udførelsen af anlægsarbejdet tages hensyn til ledningen.

De fremmødte repræsentanter for Hillerød Forsyning redegjorde nærmere for deres synspunkter og henviste til bemærkninger fremsendt den 17. maj 2023. Hillerød Forsyning anførte, at man ønsker, at den eksisterende vandledning bliver liggende med sin nuværende placering i rabatarealet langs den eksisterende vej/rundkørsel. Hillerød Forsyning oplyste, at der er tale om en nyere fuldsvejst ø315 mm vandledning, som er etableret i år 2000 og placeret med en jorddækning på ca. 1,20-1,50 meter over ledningen. Der er således tale om en både nyere, men også en stærk vandledning, som er placeret relativt dybt. Hillerød Forsyning gjorde i forlængelse heraf gældende, at Vejdirektoratet ved udførelsen af anlægsarbejdet bør kunne tage hensyn til placeringen af vandledningen, således at vandledningen ikke skal flyttes og dermed tages ud af drift i forbindelse med anlægsarbejdet. Det blev oplyst, at det er omkostningstungt for Hillerød Vand at flytte vandledningen. Udgiften til en flytning af ledningen er estimeret til at koste 2-4 mio. kr. Det er forsyningens vurdering, at det samfundsøkonomisk vil være mest optimalt at lade ledningen blive liggende.

Vejdirektoratet anførte, at man ønsker, at Hillerød Vand flytter vandledningen, så den placeres i rabatten af den ombyggede vej. Vejdirektoratet oplyste, at vandledningen i dag er placeret i rabatten af den eksisterende vejareal og ligger som gæst (ikke deklareret). Vejdirektoratet ønsker ikke, at vandledningen ligger under kørebaneareal og anførte, at den konkrete situation ikke er enkeltstående. I tilfælde af brud på vandledningen vil der være risiko for at vejen undermineres, og reparation af vandledningen vil have store konsekvenser for trafikafviklingen i hele området i den periode, hvor ledningen repareres og vejen dermed ikke kan benyttes til almindelig trafikafvikling.

Hillerød Kommune, der efter Vejdirektorats udførelse af anlægget vil være vejmyndighed for Peder Oxes Allé/Egespurs Allé, tilsluttede sig Vejdirektoratets ønske om, at vandledningen flyttes og placeres i rabatten uden for det fremtidige kørebaneareal. I tilfælde af at vandledningen skal repareres eller vedligeholdes, er den nem at komme til med en placering i rabatten, og det vil ej heller påvirke trafikafviklingen.

Hillerød Kommune oplyste i øvrigt, at en man planlægger at udvide Peder Oxes Allé i vejens østlige side mod syd med tilhørende cykelsti. Der er bevilget penge til projektet, som derfor snart kan forventes gennemført. Hillerød Kommune vil i den forbindelse stille krav om, at Hillerød Vand flytter sin vandledning på udvidelsesstrækningen, så den også fremover ligger i rabatten og ikke i selve vejarealet.

Hillerød Forsyning gentog synspunktet om, at der er tale om en nyere ledning med en estimeret restlevetid på minimum 80 år. Hillerød Forsyning bemærkede endvidere, at det er muligt at etablere lukkeventiler i begge ender af vandledningen på den del af ledningen, der ligger i egentligt vejareal, således at man hurtigt kan afbryde vandtilstrømningen gennem ledningen i tilfælde af, at der skulle ske brud på ledningen under anlægsarbejderne eller senere. Hillerød Forsyning bemærkede yderligere, at den tidsplan, som fremgår af Vejdirektoratets projekt, ikke er realistisk, da Hillerød Forsyning ikke har mulighed for at flytte vandledningen så hurtigt, som Vejdirektoratet ønsker det. Det skyldes bl.a., at det kræver en del forberedelse at flytte vandledningen, og at sommerferieperioden nærmer sig.

Vejdirektoratet tilkendegav, at man er indstillet på at drøfte det tidsmæssige perspektiv med Hillerød Forsyning for at opnå de bedst mulige vilkår for en flytning af ledningen.

Hillerød Forsyning oplyste, at projektet foruden vandledningen berører en spildevandsledning, som forsyningen er indstillet på at flytte. I forbindelse med flytningen af denne ledning skal der etableres et nyt udløbsanlæg (ventilanlæg). Der er adgang til det nuværende udløbsanlæg, som ligger på kommunens areal, fra Peder Oxes Allé, og forsyningen anmodede om, at Vejdirektoratet som led i projektet etablerer en kørevej (grusvej) til det nye udløbsanlæg med henblik på, at forsyningen kan foretage tilsyn med anlægget m.m. Forskellige forslag til placering af adgangsvejen blev drøftet.

Hillerød Kommune tilkendegav, at det skal undersøges nærmere, hvilke planer Hillerød Kommune har for arealerne i området, inden der kan træffes endelig beslutning om adgangsvejens placering, men at man forventer, at der kan findes en hensigtsmæssig løsning omkring adgangsvejen til udløbsanlægget.

Der fremkom ikke bemærkninger til krydsombygningen ved tilslutningen til Isterødvejen, der alene berører Vejdirektoratets egne arealer.

### **Kommissionens vurderinger og beslutninger**

Kommissionen finder efter drøftelse af sagen, at den omhandlede vandledning tilhørende Hillerød Vand af de grunde, som er anført af Vejdirektoratet og Hillerød Kommune, ikke kan blive liggende under den fremtidige kørebane, og derfor må flyttes i forbindelse med gennemførelsen af krydsombygningen ved Peder Oxes Allé.

Kommissionen finder endvidere, at det i projektet skal sikres, at der er vejadgang fra Peder Oxes Allé/Egespurs Allé til det nye tekniske udløbsanlæg, som Hillerød Forsyning etablerer. Kommissionen forudsætter, at selve adgangsvejen etableres af Forsyningen efter nærmere aftale med Hillerød Kommune.

Med ovenstående bemærkninger godkendte kommissionen herefter det forelagte projekt.

Under forudsætning af, at de tilladelser og dispensationer, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget, fastsatte kommissionen følgende særlige bestemmelser:

#### **Særlige bestemmelser**

##### **Hillerød motorvejens forlængelse st. 134.400 – 134.600**

Forlagt kommunevej Peder Oxes Allé forlægges som et signalreguleret T-kryds. Peder Oxes Allé udvides med 4 kørespor á 16,00 m. inkl. kantbaner á 0,50 m, 2 heller á varierende bredde samt 2 yderrabatter á 1,50 m. Ramperne tilsluttes eksisterende ramper.

##### **Forlagt kommunevej Peder Oxes Allé st. 1.280 – 1.660**

###### **St. 1.280**

Forlagt Peder Oxes Allé tilsluttes eksisterende Peder Oxes Allé.

**St. 1.470 v.s.**

Eksisterende ramper fra motorvejen tilsluttes det signalregulerede kryds. Vejtilslutningen udføres med 4 spor á 16,00 m inkl. kantbaner á 0,50 m., 1 midterhelle á 2,00 m. og yderrabatter á 1,50 m.

**St. 1.660**

Forlagt Peder Oxes Allé tilsluttes eksisterende Ege-spurs Allé.

**St. 1.280-1.660**

Der afvandes til eksisterende regnvandsbassin nordvest for eksisterende rundkørsel.

**Hillerød motorvejens forlængelse st. 138.380 – 138.580**

Isterødvejen føres over motorvejen. Ved den sydøstlige rampe etableres der et signalreguleret kryds.

**Isterødvejen st. 1.280 – 1.420****St. 1.280 – 1.420**

Afmærkningen ændres på Isterødvejen og der etableres en midterhelle. Isterødvejen udføres med en kro-nebredde på 14,90 m. fordelt med 3 kørespor á 10 m., 1 midterrabat á 2,40 m. og 2 yderrabatter á hhv. 1,50 m. og 1,00 m.

**St. 1.360**

Der etableres en vejtilslutning med signalregulering. Herefter afsluttedes forretningen.

**Henrik Hansen**

**Leif Luxhøj-Pedersen**

**Mogens Jensen**

**Egil Møller**

**Kurt Koudahl Petersen**

*Ilben Held Jensen*

Udskriftens rigtighed bekræftes

*Isabel Gottlieb*