

# Udskrift af forhandlingsprotokollen

## for ekspropriationskommissionen

vedrørende anlæg af støjskærm ved Thujavej

### 1. hæfte

*Besigtigelses- og ekspropriationsforretningen den 14. juni 2023*

Odense Kommune

**Onsdag den 14. juni 2023 kl. 9.00** samledes kommissionen på Hotel Scandic, Hvidkærvej 25, 5250 Odense, for at afholde besigtigelses- og ekspropriationsforretning i anledning af anlæg af støjskærm ved Thujavej, Odense S.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Sine H. Kjeldsen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Kaj Piilgaard Nielsen* og *Ole Christophersen*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Erling Nielsen* og *John Larsen*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Odense Kommune mødte *Karina Bergmann* og *Mads Stephensen*.

For Vejdirektoratet mødte landinspektør *Signe Maj Holm*, projektleder *Claus Frostholt*, entrepriseder *Adam Huntington* og områdechef *Helle Nielsen*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Louise Birkedal*.

Kommissarius fremlagde brev af 24. februar 2023 fra Transportministeriet, hvori der er givet bemyndigelse til at nedsætte en ekspropriationskommission til afholdelse af de nødvendige ekspropriationer. På baggrund heraf afholdes kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

Kommissarius fremlagde endvidere Fortegnelse nr. 1, kombineret besigtigelse og ekspropriation, H040 Nyborg – Kolding, H04035 støjskærm ved Thujavej, Odense, med tilhørende oversigts- og ekspropriationsplaner, H04035-1001, H04035-33001, H04035-7001, dateret den 15. december 2022 og 12. april 2023.

Vejdirektoratet oplyste, at der foreligger de nødvendige myndighedsgodkendelser og dispensationer til projektets gennemførelse.

Følgende passerede:

#### **Besigtigelse**

Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Vejdirektoratet fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende ske ekspropriation.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: [www.komoe.dk](http://www.komoe.dk).

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

#### **Forudsætninger**

Projektet omfatter etablering af støjskærm langs E20 Fynske Motorvej ved Sanderum i den sydlige del af Odense. Projektet er en del af Infrastrukturplanen 2035 af 28. juni 2021 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om pulje til øget indsats for bekæmpelse af trafikstøj (jf. finansloven, § 28.21.21, mindre anlægsprojekter).

Transportministeren har i brev af 24. februar 2023 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

### Myndighedsgodkendelser

Odense Kommune har i mail af 8. december 2022 udtalt sig om etablering af støjskærmen i henhold til vejlovens § 24, stk. 2.

Fyns Politi har i mail af 1. december 2022 godkendt etablering af støjskærmen i henhold til færdselslovens § 100.

Vejdirektoratet har foretaget en vurdering af projektet efter reglerne i Vejloven og efter gældende praksis på området. Vejdirektoratet vurderer samlet set, at projektet ikke vil have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet. Vejdirektoratet vurderer derfor, at projektet ikke skal anmeldes til screening for VVM-pligt hos Trafikstyrelsen.

### Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål
H040350 – 1001	Oversigtsplan	Km 162.960 – 163.900	1:25.000
H04035 – 33001	Kombineret Besigtigelse – ekspropriationsplan	Km 162.960 – 163.660	1:1000
H04035 – 7001	Normaltværnsnit	-	1:50

### Projektbeskrivelse

#### Strækningen

Projektet omfatter etablering af en støjskærm ved Thujavej, Odense. Formålet med støjskærmen er at reducere støjgener fra den fynske motorvej (E20) og kommunevejen Assensvej. Støjskærmen etableres på østsiden af Assensvej og syd for rampen til Fynske motorvej (E20) og langs med Fynske Motorvej. Støjskærmen bliver ca. 675 m lang. Odense Kommune etablerer ca. 255 m i forlængelse af Vejdirektoratets støjskærm langs med Assensvej. Vejanlægget er beliggende i Odense Kommune.

#### Støjafskærmning

Vejdirektoratets støjskærm bliver op til 7,80 m over kørebanen. Langs med Assensvej og ved motorvejstilkørslen placeres skærmen langs med kørebanen. På strækningen langs tilkørselsrampe 52 og forbi broen ved Faaborgvej langs med Fynske Motorvej placeres skærmen på toppen af skråningen. Toppen af volden fjernes i forbindelse med etablering af støjskærmen for at skabe tilstrækkeligt arbejdsareal. Støjskærms-højde på denne strækning bliver derfor højere.

Der etableres støjskærm følgende steder:

#### Langs Fynske Motorvej, st. 162.960 – 163.110

Øst for Faaborgvej bliver støjskærmen op til 6 m høj. Støjskærmen udføres med 2,1-2,5 m lange trælameller på vej- og naboside. Trælamellerne sættes 0,5 m over terræn.

De lydabsorberende skærmelementer leveres i farven grå.

#### Langs Fynske Motorvej og langs tilkørselsrampe 52, st. 163.115 – 163.470

Vest for Faaborgvej bliver støjskærmen ca. 6 m høj. Støjskærmen udføres med 2,1-2,5 m lange trælameller på vejsiden og fra st. 162.960-163.140 udføres støjskærmen med 2,1-2,5 m lange trælameller på nabosiden.

De lydabsorberende skærmelementer leveres i farven grå.

#### Langs tilkørselsrampe 52, st. 163.460 – st. 163.660

Støjskærmen etableres langs tilkørselsrampen til den Fynske Motorvej med en skærmhøjde på op til 7,80 m målt fra kørebanen. Støjskærmen udføres med 2,1-2,5 m lange trælameller på vej- og naboside.

De lydabsorberende skærmelementer leveres i farven grå. De øverste 2 m udføres med transparente elementer.

#### Afvanding

##### Km 162.960-163.310

Støjskærmen placeres på top af eksisterende skråning, hvor motorvejen ligger i afgravning. Ud mod motorvejen etableres ikke afvanding langs støjskærmen.

På nabosiden af støjskærmen etableres trug med dræn til afvanding. Sandfangsbrønde sættes på nabosiden af

støjskærmen, da det ikke vurderes muligt at komme fra motorvejen og op ad dæmning for at servicere brøndene. Afvandingen tilsluttes eksisterende afvanding i rabat langs motorvejen.

#### Km 163.310-163.660

Støjskærmen placeres på top af eksisterende skråning. Der graves af eksisterende skråningstop for at etablere et plateau der er bredt nok til at placere støjskærmen. Idet støjskærmen placeres på en eksisterende skråning, etableres ikke ny afvanding langs støjskærmen.

#### **Dimensioneringshastighed**

Vejstrækningen er beliggende i et tættere bebygget område. Hastighedsbegrænsningen på kommunevejen Assensvej langs med den kommende støjskærm er 40 km/t og 110 km/t på motorvejen. Anbefalet hastighed i svinget til rampen er 30 km/h.

#### **Tværsprofil**

Fra støjskærmens start i st. 162.960 frem til st. 163.310 er støjskærmen placeret ved skråningstop, med trug på nabosiden. Fra st. 163.310 til 163.470 står støjskærmen på top af jordvold. Fra st. 163.460 frem til st. 163.660 står støjskærmen tæt på Assensvej/tilkørselsrampe, hvorfor eksisterende trug bibeholdes.

#### **Generelle bestemmelser**

##### **Afvanding**

Der pålægges ikke servitut om rørledning.

##### **Vejbyggelinjer**

De eksisterende byggelinjer langs E20 Fynske Motorvej er 50 m fra vejmidte og ændres ikke. Byggelinjen er tinglyst den 13. juli 1989.

##### **Adgangsbegrænsning**

Eksisterende adgangsbegrænsning tinglyst d. 24. september 1969 på E20 Fynske Motorvej opretholdes.

##### **Adgange**

Nedlæggelse, retablering og etablering af adgange er beskrevet under de særlige bestemmelser. Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

##### **Færdselsrettigheder**

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af støjskærm.

#### **Arbejdsareal m.v.**

Der eksproprieres midlertidigt arbejdsarealer langs med støjskærmen. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. Størrelsen på arbejdsarealet er søgt tilpasset, så indgrebet minimeres. Desuden eksproprieres midlertidigt arealer for anstillingsplads med skurvogne, materialedepot m.v.

#### **Vedligeholdelse**

Den fremtidige vedligeholdelse af støjskærmen påhviler vejmyndigheden for E20 Fynske Motorvej.

#### **Overdragne arealer**

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tilagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre eller andre invasive arter i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, medmindre andet beslutes af Ekspropriationskommissionen.

#### **Øvrige forhold**

##### **Udgiftsfordeling**

Støjskærmen på strækningen km 162.960 – 163.660 betales, projekteres og anlægges af Vejdirektoratet.

##### **Vejmyndigheder**

Vejdirektoratet er vejmyndighed for tilkørselsrampen til E20 Fynske Motorvej og for E20 Fynske Motorvej Nyborg-Kolding. Odense Kommune er vejmyndighed for Assensvej

##### **Fremmede ledninger**

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

##### **Bemærkninger og spørgsmål til projektet**

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

Vejdirektoratet oplyste, at anlægsperioden forventes at vare fra start af 3. kvartal 2023 og ca. indtil udgangen af 1. kvartal 2024, dog på nogle ejendomme lidt længere.

Vejdirektoratet oplyste endvidere, at støjskærmen bliver ca. 7,50-7,80 m over kørebanen, og at der efter ønske fra lodsejerne i området bliver stillet krav i udbudsmaterialet til entreprenøren om, at den øverste del af støjskærmen (ca. 2 meter) skal være transparent i forhold til lysindfald. Det er kun de øverste 2 m der gøres transparent, således der undgås indblik fra især forbigående lastbiler på motorvejen. Der er hermed taget hensyn til, at husene er lavt beliggende. Støjskærmen i st. 162.960 – 163.470 vil dog ikke have transparente felter. Støjskærmen vil på denne strækning være ca. 6 m høj og bliver placeret på toppen af en vold.

Ejeren af matr.nr. 63 Sanderum By, Sanderum spurgte, om vejbyggelinjen rykkes tilsvarende arealudvidelsen til støjskærmen.

Vejdirektoratet svarede, at det gør den ikke, den vil fortsat være det samme.

Vejdirektoratet henviste til følgende hjemmeside, hvor der løbende opdateres med informationer; <https://www.vejdirektoratet.dk/stoejskaerme/odense-kommune-thujavej>

### **Kommissionens vurderinger og beslutninger**

Kommissionen godkendte herefter det fremlagte projekt, idet der fastsættes følgende særlige bestemmelser:

#### **Særlige bestemmelser**

##### **Odense Kommune**

##### **H040 Nyborg – Kolding (km. 162.960 – 163.660)**

###### **Km 162.960 – 163.110**

Der etableres en 6,0 m høj støjskærm med en skærm-bredde på ca. 50 cm inklusive trælammeller. Trælammeller på ca. 2,1-2,5 m etableres på begge sider.

###### **Km 163.110**

Der etableres et støjskærmsfag på 6 m langs Faaborg-vejs højre side (nordlig retning). Støjskærmens højde er 3,0 m med en skærm-bredde på ca. 50 cm inklusive trælammeller. Trælammeller på ca. 2,1-2,5 m etableres på begge sider.

###### **Km 163.115 – 163.140**

Der etableres en 6,0 m høj støjskærm med en skærm-bredde på ca. 50 cm inklusive trælammeller. Trælammeller på ca. 2,1-2,5 m etableres på begge sider.

###### **Km 163.140 – 163.470**

Der etableres en 6,0 m høj støjskærm med en skærm-bredde på ca. 40 cm inklusive trælammeller på vejsiden. Trælammeller på ca. 2,1-2,5 m etableres på begge sider.

###### **Km 163.460 – 163.660**

Der etableres en 7,80 m høj støjskærm med en skærm-bredde på ca. 50 cm inklusive trælammeller. De øverste 2,0 meter af skærmen udføres med transparente støjskærmskassetter. Trælammellerne på ca. 2,1-2,5 m etableres på begge sider.

14.06.2023

6

Herefter afsluttedes forretningen.

**Sine H. Kjeldsen**

**Kaj Piilgaard Nielsen**

**Ole Christophersen**

**Erling Nielsen**

**John Larsen**

*/Louise Birkedal*

Udskriftens rigtighed bekræftes

*Isabel Gottlieb*