

# Udskrift af forhandlingsprotokollen

## for ekspropriationskommissionen

vedrørende anlæg af cykelsti mellem Sandager og Trunderup

### 2. hæfte

Besigtigelsesforretningen den 31. marts 2023

Faaborg-Midtfyn Kommune

**Fredag den 31. marts 2023 kl. 10.00** samledes kommissionen på Kværndrup Kro, Bøjdenvejen 2, 5772 Kværndrup for at afholde besigtigelse i anledning af anlæg af cykelsti mellem Sandager og Trunderup.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Sine H. Kjeldsen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Mogens Jensen* og *Kaj Piilgaard Nielsen*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Carsten Petersen* og *John Larsen*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Faaborg-Midtfyn Kommune mødte *Jonas Egeberg Olsen*

For Vejdirektoratet mødte afdelingsleder *Jeanette Zinck*, projektleder *Lena Jensen*, fagprojektleder *Kim Jensen*, fagprojektleder *Henrik Tobberup Madsen* og landinspektør *Morten Thoft*.

Protokollen førtes af specialkonsulent *Iben Held Jensen*.

Kommissarius fremlagde brev af 22. marts 2022 fra Transportministeriet, hvori ministeriet har anmodet kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kommissarius fremlagde endvidere det af Vejdirektoratet udarbejdede materiale Forslag til tekniske bestemmelser, Anlæg af ny dobbeltrettet cykelsti fra Sandager til Trunderup med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr.: H70408-1004, H70408-33004, H70408-33005 og H70408-33006, dateret henholdsvis den 28. oktober 2022 og den 26. januar 2023.

Vejdirektoratet fremlagde vandsynsprotokol.

Følgende passerede:

### Indledende møde

Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Vejdirektoratet fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende, efter indhentet bemyndigelse fra Transportministeriet, ske ekspropriation. Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: [www.komoe.dk](http://www.komoe.dk).

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

### **Forudsætninger**

Projektet omfatter anlæg af en dobbeltrettet cykelsti på statsvejen mellem Sandager og Trunderup i henhold til Aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om udmøntning af midler til cyklisme fra Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020 (jf. finansloven, § 28.21.21 Mindre anlægsprojekter).

Vejstrækningen (Faaborgvej) mellem Sandager og Trunderup udgør en del af rute 8, der forløber mellem Nyborg og Bøjden.

Transportministeren har i brev af 22. marts 2022 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

### Myndighedsgodkendelser

Fyns Politi har i mail af 9. november 2022 meddelt samtykke til det reviderede projekt i henhold til færdselslovens § 100.

Faaborg-Midtfyn Kommune har i mail af 8. april 2022 meddelt tilladelse til nedsivning, jf. miljøbeskyttelsesloven § 28. Kommunen er orienteret om det reviderede projekt, og har telefonisk tilkendegivet at genansøgning ikke er nødvendig, da det ændrede projekt kan rummes indenfor den tidligere tilladelse.

Faaborg-Midtfyn Kommune har i mail af 28. marts 2022 meddelt dispensation fra museumslovens § 29a, stk. 1 til afkortning af 7 diger. Betingelserne er, at digerne afkortes mindst muligt, at enderne af digerne afrundes pænt, og at der ikke unødigt fjernes træer og buske på digerne. Kommunen er orienteret om det reviderede projekt, og har ved mail af 18. januar 2023

meddelt, at ændringerne kan rummes indenfor den eksisterende dispensation. Der er derfor ikke behov for at træffe en ny afgørelse.

Faaborg-Midtfyn Kommune har i mail af 21. december 2022 udtalt sig om projektet i henhold til vejlovens § 24, stk. 2.

Faaborg-Midtfyn Kommune har den 8. marts 2022 telefonisk oplyst, at cykelstianlægget og dertilhørende relateret midlertidig brug af arbejdsareal og anstillingsplads ikke kræver landzonetilladelse efter planlovens § 35.

Projektet er ikke anmeldt til VVM-screening, da anlægget ikke er til skade for miljøet, ikke ligger i nærheden af Natura 2000 områder, og der er ikke Bilag 4 arter.

### Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Kilometrering	Mål	Rev.
H70408-1004	Oversigtsplan		1:25.000	-
H70408-33004	Oversigtsplan, ejendomsforhold	19.750-20.800	1:1.000	-
H70408-33005	Oversigtsplan, ejendomsforhold	20.710-21.860	1:1.000	-
H70408-33006	Oversigtsplan, ejendomsforhold	21.710-22.650	1:1.000	-
H70408-7002	Normaltværnsnit		1:50	-

### Projektbeskrivelse

#### Strækningen

Projektet omfatter etablering af en dobbeltrettet cykelsti langs den nordlige og nordvestlige side af statsvej 704 (Faaborgvej) mellem Sandager og Trunderup – en strækning på i alt ca. 3,0 km. Formålet er at skabe en god forbindelse for pendlere og skolebørn, der skal til Gislev og Kværndrup på cykel. Cykelstien er en forlængelse af eksisterende dobbeltrettet cykelsti vest for Gislev, hvor den dobbeltrettede cykelsti ophører og fortsætter ad den kommunale ”Mejeristien” mod nordvest frem til eksisterende cykelsti i rundkørslen ved Trunderup.

Strækningen har sit udgangspunkt i km 19.750 vest for Gislev og slutter ved rundkørslen ved Trunderup i km. 22.650.

I rundkørslen beliggende i km 22.640 ombygges de eksisterende kantstensbegrænsede cykelstier langs ydersiden af cirkulationsarealet til en cykelring bestående af enkeltrettede cykelstier i eget tracé adskilt mod cirkulationsarealet af en ny skillerabat. Cykelstien vil fremover krydse rundkørslen til- og frakørsler i ombyggede helleanlæg i det nordvestlige og det nordøstlige ben af rundkørslen.

Stianlægget er beliggende i Faaborg-Midtfyn Kommune.

#### Dimensioneringshastighed

Vejstrækningen er beliggende i åbent land, hvor hastighedsbegrænsningen er 80 km/h. Der er mellem km 19.860 og km 20.120 en hastighedsgrænse på 65 km/h.

Ved etablering af cykelsti mellem Sandager og Trunderup anmodes politiet om at ændre den nuværende hastighedsgrænse til 60 km/h til at være gældende fra km. 22.360 og frem til rundkørselens cirkulationsareal i km. 22.615.

### **Afvanding**

Privat og kommunale vandløb reguleres i fornødent omfang og føres under vejanlægget. Vandsynsforretning er i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser afholdt, og vandsynsprotokol vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Det ombyggede vej- og stianlæg afvandes normalt til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn eller kantopsamling, hvor vejen ligger i afgravning. På strækningen km. 19.780 – km. 19.980 afvandes til trug beliggende i den ny skillerabat mellem eksisterende vej og ny cykelsti.

På korte strækninger, hvor pladsen ikke tillader etablering af grøfter, etableres i stedet kantopsamling med afledning til grøfterne. Det opsamlede vand ledes til grøfter langs vejen, hvor det nedsiver. I lavpunkterne etableres overløb – 6 i alt til åbne eller rørlagte vandløb.

Vejvandet fra vejen ledes flere steder til skillerabat hvor det renses gennem filtermuld inden det udledes til grøfter på ydersiden af cykelsti. Vand fra cykelsti ledes direkte til grøfter. I grøfterne nedsives en del af vandet. Den nordlige del af vejen har grøften overløb til Holme Bæk. Inden udledningen af vejvand til Holme Bæk renses vandet gennem filtermuld og grøfter. Det vurderes på den baggrund, at udledningen ikke vil betyde, at vandløbet ikke kan opfylde sin miljømålsætning. De andre overløb sker til private rørlagte vandløb, som ikke er miljømålsatte.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

### **Tværsnit**

Der anlægges dobbeltrettet cykelsti i den nordlige og nordvestlige side af vejen med følgende tværsnit.

3,00 m skillerabat

2,50 m cykelsti

1,0 m yderrabat

Enkelte steder ved eksisterende ejendomme er skillerabatten reduceret til en bredde på 1,5 m eller 1,0 m. Der henvises til de særlige bestemmelser.

## **Generelle bestemmelser**

### **Afvanding**

Der pålægges ikke servitut om rørledning.

### **Byggelinjer**

Nuværende vejbyggelinjer langs statsvej Faaborgvej mellem Sandager og Trunderup tinglyst i 1930 er 12,5 m fra vejens midte og ændres ikke.

### **Fri oversigt**

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

### **Adgangsbegrænsning**

Eksisterende adgangsbegrænsning tinglyst i 1963 på strækningen opretholdes.

### **Adgange**

Nedlæggelse, retablering og etablering af adgange er beskrevet under særlige bestemmelser. Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

### **Deklarationer om hegn**

På nogle ejendomme på strækningen er der tinglyst deklarerationer om fast ubrudt hegn mod landevej. Deklarationerne vil blive afløst.

### **Arbejdsareal m.v.**

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye stiarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 5 m.

Endvidere kan der eksproprieres til anstillingsplads, terrænregulering, ledningsarbejder, arkæologiske udgravninger, forlægninger af vandløb mv.

### **Vedligeholdelse**

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal, fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik, i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

### **Øvrige forhold**

#### **Vejmyndighed**

Vejdirektoratet er vejmyndighed for statsvej 704, Faaborgvej, og bliver også vejmyndighed for cykelstien.

Faaborg-Midtfyn Kommune er vejmyndighed for kommunevejene Eskelundsvej, Sandagervej, Kohavevej og Møllevej samt Mejeristien ud for km. 19.775 h.s.

### **Fremmede ledninger**

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

### **Bemærkninger og spørgsmål til projektet**

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

Ejeren af matr.nr. 27a Trunderup By, Kværndrup oplyste, at der på ejendommens facade er etableret en varmepumpe på ca. 1 kvadratmeter i omfang. Ejeren gjorde gældende, at han ønsker ejendommen totaleksproprieret, idet ejendommen bliver usælkelig, når cykelstien kommer så tæt på hovedindgangen til ejendommen og i det hele taget tæt på hans ejendom.

Flere af de fremmødte lodsejere gjorde Vejdirektoratet opmærksom på, at der er dårlige oversigtsforhold, når man kører ud fra sin ejendom og ud på Faaborgvej. Flere af de fremmødte opfordrede derfor Vejdirektoratet til at have fokus på oversigtsforholdene, da disse frygtes yderligere forringede ved det fremlagte projekt, idet man herefter vil køre fra sin ejendom og ud på cykelstien og derfra ud på Faaborgvej.

Vejdirektoratet oplyste, at det med det fremlagte projekt ikke er hensigten at ændre på udkørselsforholdene for ejendomme på den berørte strækning.

Vejdirektoratet oplyste bl.a. på forespørgsel, at direktoratet i dialog med politiet har drøftet hvor langt det – ud fra et trafiksikkerhedsmæssigt synspunkt – er muligt at gå ned på skillerabattens samt cykelstiens bredde. Ud fra et sikkerhedsmæssigt synspunkt skal der være en skillerabat mellem cykelstien og selve vejbanen.

Vejdirektoratet oplyste endvidere, at ekspropriationsforretning forventes afholdt i oktober 2023, og at selve cykelstien forventes at ”åbne” sommeren 2024.

### **Besigtigelse i marken**

Efter det indledende møde foretog kommissionen en **besigtigelse i marken**.

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

Ejerne af matr.nr. 16h Sandager By, Gislev, bemærkede, at de ønsker ejendommens ind- og udkørsel flyttet længere mod Gislev. Ejerne bemærkede, at de fremover vil skulle ud at holde på cykelstien for at kunne se både den øst- og vestgående trafik. Ejerne bemærkede endvidere, at den nordøstlige del af haven tit står under vand grundet afvandingsproblemer fra matr.nr. 17a Sandager By, Gislev.

Vejdirektoratet oplyste, at afvanding vil ske ud i grøft. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at den nuværende række med træer mellem haven og vejen, herunder ved siden af ejendommens ind- og udkørsel, må fjernes ved projektet, og at det vil skabe bedre oversigtsforhold.

Kst. kommissarius oplyste, at de erstatningsmæssige spørgsmål behandles på ekspropriationsforretningen.

Ejeren af matr.nr. 17a m.fl. Sandager By, Gislev gjorde opmærksom på ejendommens udkørsels- og oversigtsforhold og spurgte Vejdirektoratet om muligheden for at optimere projektet med henblik på at skabe de mest hensigtsmæssige udkørsels- og oversigtsforhold, herunder om det bl.a. er muligt at reducere bredden på skillerabatten, idet han finder den unødvendig bred på dette sted. Ejeren henledte opmærksomheden på, at jo tættere man holder ud mod vejen jo dårligere er oversigtsforholdene grundet et bakket terræn. Ejeren bemærkede endvidere, at han ønsker 2 allé-træer ved indkørsel til ejendommen bevaret. Ejeren oplyste yderligere, at han har pumpeledning til gylle beliggende fra ejendommen tværs under Faaborgvej til arealerne på den anden side. På forespørgsel fra Vejdirektoratet oplyste ejeren, at han vil forsøge at finde kortmateriale frem i forhold til pumpeledningens placering og fremsende disse til Vejdirektoratet.

Vejdirektoratet oplyste, at man vil undersøge muligheden for at bevare allé-træerne i den videre projektering. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at der er projekteret med en skillerabat på 3 meter, og at politiet ikke på dette sted i det åbne land vil dispensere fra en skillerabat på under 3 meter ud fra et trafiksikkerhedsmæssigt synspunkt.

Kst. kommissarius oplyste, at de erstatningsmæssige spørgsmål behandles på ekspropriationsforretningen, herunder evt. landbrugsmæssige ulemper.

Ejeren af matr.nr. 17o Sandager By, Gislev spurgte til afstanden fra husets facade til kommende skel samt afstanden fra skel til kommende støttemur. Ejeren bemærkede endvidere, at han modtager meget vejvand på sin ejendom. Ejeren bemærkede yderligere, at der foretages mange overhalinger af trafikanter ud for ejerens ejendom og spurgte til muligheden for at der etableres et overhalingsforbud. Ejeren spurgte afslutningsvis til, hvor meget læhegn/beplantning der fjernes langs ejendommen.

Vejdirektoratet oplyste, at der ca. bliver 52 cm. fra ejendommen/husets facade til kommende skel samt ca. 30 cm. fra skel til støttemur. Cykelstien etableres på ydersiden af støttemuren. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at ejendommen ikke vil blive belastet af vand fra vejen eller fra cykelstien, idet vandet vil blive ledt til grøft/brønd. Vejdirektoratet gav yderligere tilsagn om at undersøge muligheden for at begrænse overhalinger på strækningen udfor ejendommen. Vejdirektoratet gav deslige tilsagn om, at asfaltere overkørslen til ejendommen i den fulde bredde. For så vidt angår fjernelse af beplantning oplyste Vejdirektoratet, at der vil ske fjernelse/beskæring af den yderste række af træer/beplantning.

Ejerne af matr.nr. 20a Trunderup By, Kværndrup gjorde gældende, at de ønsker deres nuværende overkørsel flyttet således, at den nuværende markoverkørsel på naboejendommen ændres til ejendommens fremtidige overkørsel. Ejerne bemærkede, at ejendommens nuværende overkørsel er meget stejl, og at der i forvejen er dårlige oversigtsforhold bl.a. grundet bakken mod vest, når man kører ud fra ejendommen på Faaborgvej. Udkørselsforholdene bliver yderligere forringet ved projektet, og det vil fremover være umuligt på forsvarlig vis at anvende ejendommens nuværende udkørsel. Ejerne anførte endvidere, at der var mange farlige situationer med overhalinger på strækningen ud for ejendommen og spurgte til muligheden for at der etableres et overhalingsforbud.

Vejdirektoratet oplyste, at selve cykelstien etableres i niveau med vejen. Dog vil der være en kraftig stigning fra selve indkørslen og til cykelstien. Der er tale om den stejleste udkørsel på strækningen. Der er i øvrigt tale om overkørsel til en privat fællesvej, idet yderligere én ejendom har vejadgang via overkørslen. Vejdirektoratet gav tilsagn om at undersøge muligheden for at begrænse overhalinger på strækningen udfor ejendommen.

Ejeren af matr.nr. 19b Trunderup By, Kværndrup gjorde gældende, at han ligeledes ønsker ejendommens overkørselsforhold justeret, da det fremadrettet bliver svært at køre ud fra ejendommen på Faaborgvej. Ejeren bemærkede bl.a. at skråningen på indkørslen gør det svært at komme ud i dag, og med cykelstiprojektet vil det blive endnu sværere, da man skal ud at holde på selve cykelstien for at få overblik over trafikken. Ejeren bemærkede endvidere, at parkeringsmulighederne og vendemulighederne foran ejendommen forsvinder. For at afhjælpe dette ønskede han de to overkørsler til ejendommens bygninger gjort breddere, og gerne så der bliver én samlet bred overkørsel. Ejeren bemærkede endvidere, at han er indforstået med, at naboejendommen, matr.nr. 20a Trunderup By, Kværndrup, og ejendommen matr.nr. 38 Trunderup By, Kværndrup får ændret nuværende overkørselsforhold således, at de fremover kan benytte den pågældende markoverkørsel som adgang til deres ejendomme.

Ekspropriationskommissionen besigtigede ejendommen matr.nr. 27a Trunderup By, Kværndrup, hvor ejeren på fællesmødet tidligere på dagen anmodede om totalekspropriation. Ejeren oplyste på fællesmødet, at han ikke havde mulighed for at deltage i den fysiske besigtigelse af ejendommen. Ekspropriationskommissionen konstaterede, at en varmepumpe skal flyttes som led i anlægsarbejderne. Kommissionen konstaterede endvidere, at der fremadrettet bliver ca. 80 cm. fra ejendommen til skel.

### **Kommissionens vurderinger og beslutninger**

Kommissionen har noteret sig de tilsagn, som Vejdirektoratet gav ved besigtigelsen om at se nærmere på en række fremsatte ønsker.

Kommissionen finder ikke, at indgrebet på ejendommen matr.nr. 27a Trunderup By, Kværndrup, har en samlet karakter og et omfang som kan begrunde en totalekspropriation af ejendommen, og ejerens ønske må derfor afvises. Kommissionen har i sin vurdering heraf bl.a. lagt til grund, at den omhandlede varmepumpe ved ejendommens facade kan flyttes permanent til en anden placering på ejendommen. Kommissionen har endvidere lagt til grund, at der fra ejendommen bliver en afstand på ca. 80 cm. til skel. Ejeren har herefter fortsat mulighed for at kunne benytte hoveddøren, og ejeren har også mulighed for at vedligeholde bygningsfacaden m.v. på forsvarlig vis. Der er arealmæssigt set kun tale om mindre indgreb på ejendommen. Kommissionen skal endelig bemærke, at det ikke er usædvanligt, at cykelstier langs vejene på denne vis ligger tæt ved husfacader, såvel i byerne som på landet.

Kommissionen har noteret sig, at det flere steder på strækningen blev gjort gældende af de berørte lods- ejere, at der er, og fremadrettet vil blive, problemer i forhold til overkørselsforhold og oversigtsforhold ved udkørsel til Faaborgvej. Kommissionen har noteret, at Vejdirektoratet har oplyst, at der som led i projektet ikke sker en ændring af overkørselsforholdene i forhold til i dag. Vejdirektoratet har anført, at det frem- over vil være muligt at holde på cykelstien inden ud- kørsel på selve Faaborgvej, der hvor skillerabatten er indsnævret.

Kommissionen finder dog fsva. ejendommen matr.nr. 20a Trunderup By, Kværndrup at der her er tale om en særlige situation grundet det forhold, at ejendommen i dag allerede har en meget stejl overkørsel til Faa- borgvej. Dette gælder naturligvis også den anden ejen- dom, matr.nr. 38 Trunderup By, Kværndrup, som be- nytter overkørslen. Kommissionen finder på den bag- grund, at ejernes løsningsforslag, hvorved den nuvæ- rende markoverkørsel på naboejendomme (matr.nr. 19b Trunderup By, Kværndrup) ændres til ejendom- mens fremtidige overkørsel er en hensigtsmæssig løs- ning. Dette vil efter kommissionens opfattelse sikre væsentligt bedre oversigtsforhold for de to ejen- domme ved udkørsel fra den private fællesvej. Der må for denne del afholdes en supplerende besigtigelses- forretning, hvor ejendomme matr.nr. 38 Trunderup By, Kværndrup indkaldes, da ejendommen ikke har været indvarslet til forretningen. Med ovenstående be- mærkninger og ændringer godkendte kommissionen herefter det forelagte projekt.

Under forudsætning af, at de tilladelser og dispensati- oner, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget, fastsatte kommissio- nen følgende særlige bestemmelser:

### **Særlige bestemmelser**

#### **Faaborg-Midtfyn Kommune**

#### **Statsvej H704 Nyborg-Bøjden (km 19.750 – 22.650)**

##### **Km 19.764 – 19.776 h.s.**

Dobbeltrettet cykelsti ombygges frem til Mejeristien, som er den eksisterende dobbeltrettede cykelsti mod vest.

##### **Km 19.770 h.s.**

Eksisterende rørlagt underføring af vandløb forlænges med Ø600 mm rørledning.

##### **Km 19.790 h.s.**

Tilslutning af Mejeristien flyttes og ombygges og Me- jeristien hæves over en strækning på ca. 40 m. Meje- ristien retableres med en bredde som eksisterende på 2,0 m.

##### **Km 19.776 – 19.975 h.s.**

Der etableres en 2,5 m bred dobbeltrettet cykelsti med 3 m skillerabat, yderrabat på 1 m, trug på 1,5 m og anlæg 10 dyrkningsskråning.

##### **Km 19.975 – 20.090 h.s.**

Cykelstien trækkes tilbage til en afstand af 10 meter fra Faaborgvej ved krydsning af Sandagervej.

Cykelstien påføres ubetinget vigepligt.

##### **Km 20.090 – 20.140 h.s., kryds Faaborgvej/Sanda- gervej**

Der etableres en 2,5 m bred dobbeltrettet cykelsti med 3 meter skillerabat, yderrabat på 1,0 m, 1,5 m trug og anlæg 2 afgravningsskråning

##### **Km 20.140 – 20.610 h.s.**

Cykelstiens 1,5 m trug overgår til grøft.

##### **Km 20.450 h.s.**

Overkørsel til mark matr.nr. 10l Sandager By, Gislev flyttes og retableres ca. 10 m længere mod nordøst.

##### **Km 20.460 h.s.**

Der etableres ny overkørsel til mark matr.nr. 4l Sand- ager By, Gislev.

##### **Km 20.625 h.s.**

Overkørsel til mark matr.nr. 12f Sandager By, Gislev retableres (hidtil ikke i adgangsfortegnelse).

##### **Km 20.610 – 20.760 h.s.**

Cykelstien anlægges med 1,5 m skillerabat og 0,5 m yderrabat og anlæg 2 påfyldningsskråning ved passage af Faaborgvej 42, matr.nr. 12f Sandager By, Gislev.

##### **Km 20.745 h.s.**

Overkørsel til matr.nr. 12f Sandager By, Gislev retab- leres.

##### **Km 20.760 – 20.980 h.s.**

Cykelstien anlægges med 3 m skillerabat, 2,5 m cy- kelsti, 1 m yderrabat og grøft.

##### **Km 20.980 – 21.045 h.s.**

Cykelstien anlægges med 1,5 m skillerabat og 0,5 m yderrabat og støttemur ved passage af Faaborgvej 44, matr.nr. 16h Sandager By, Gislev.

**Km 21.010 h.s.**

Overkørsel til matr.nr. 16h Sandager By, Gislev retableres.

**Km 21.045 – 21.305 h.s.**

Cykelstien anlægges med 3 m skillerabat, 2,5 m cykelsti, 1 m yderrabat og grøft.

**Km. 21.305 – 21.345 h.s.**

Cykelstien trækkes tilbage til en afstand af 10 meter fra Faaborgvej ved krydsning af Møllevej. Cykelstien påføres ubetinget vigepligt.

**Km 21.345 – 21.845 h.s.**

Cykelstien anlægges med 3 m skillerabat, 2,5 m cykelsti, 1 m yderrabat og grøft.

**Km 21.475 h.s.**

Overkørsel til matr.nr. 17a Sandager By, Gislev retableres.

**Km 21.845 – 21.930 h.s.**

Cykelstien anlægges med 1 m skillerabat og 0,5 m yderrabat og støttemur ved passage af Faaborgvej 48, matr.nr. 17o Sandager By, Gislev.

**Km 21. 865 h.s.**

Overkørsel til mark matr.nr. 17a Sandager By, Gislev retableres.

**Km 21.875 h.s.**

Overkørsel til matr.nr. 17o Sandager By, Gislev retableres.

**Km 21.930 – 22.110 h.s.**

Cykelstien anlægges med 3 m skillerabat, 2,5 m cykelsti, 1 m yderrabat og grøft.

**Km 22.110 – 22.190 h.s.**

Cykelstien anlægges med 1 m skillerabat, 2,5 m cykelsti, 0,5 m yderrabat og støttemur ved passage af Faaborgvej 50, matr.nr. 20a Trunderup By, Kværndrup.

**Km 22.140 h.s.**

Overkørsel til mark matr.nr. 20a Trunderup By, Kværndrup retableres (hidtil ikke i adgangsfortegnelser).

**Km 22.160 h.s.**

Overkørsel til matr.nr. 20a Trunderup By, Kværndrup nedlægges.

**Km 22.180 h.s.**

Overkørsel til matr.nr. 20a Trunderup By, Kværndrup afventer supplerende besigtigelse mht. om overkørslen retableres eller nedlægges.

**Km 22.190 – 22.255 h.s.**

Cykelstien anlægges med 1,5 m skillerabat, 2,5 m cykelsti, 0,5 m yderrabat og grøft.

**Km 22.205 h.s.**

Overkørsel til mark matr.nr. 19b Trunderup By, Kværndrup retableres og afventer supplerende besigtigelse mht. om overkørslen udbygges til brug for ejendommen matr.nr. 20a Trunderup By, Kværndrup og ejendommen matr.nr. 38 Trunderup By, Kværndrup.

**Km 22.255 – 22.330 h.s.**

Cykelstien anlægges med 1 m skillerabat, 2,5 m cykelsti, 0,5 m yderrabat og støttemur ved passage af Faaborgvej 54, matr.nr. 19b Trunderup By, Kværndrup.

**Km 22.260 h.s.**

Overkørsel til matr.nr. 19b Trunderup By, Kværndrup retableres.

**Km 22.285 h.s.**

Overkørsel til matr.nr. 19b Trunderup By, Kværndrup retableres.

**Km 22.310 h.s.**

Markadgang til matr.nr. 19b Trunderup By, Kværndrup retableres.

**Km 22.330 – 22.430 h.s.**

Cykelstien anlægges med 3 m skillerabat, 2,5 m cykelsti, 1 m yderrabat og grøft.

**Km 22.390 h.s.**

Markadgang til matr.nr. 19b Trunderup By, Kværndrup retableres.

**Km 22.430 – 22.490 h.s.**

Buslomme ombygges og kantstensbegrænses. Cykelsti på 2,5 m ledes bag om buslommen uden grøft på yderside af yderrabat.

**Km 22.490 – 22.535 h.s.**

Cykelstien anlægges med 1 m skillerabat, 2,5 meter cykelsti, 0,5 m yderrabat og anlæg 2 skråning.

**Km 22.535 h.s.**

Overkørsel til matr.nr. 27a Trunderup By, Kværndrup reableres.

**Km 22.535 – 22.575 h.s.**

Cykelstien anlægges med 1 m skillerabat, 2,5 meter cykelsti, 0,5 m yderrabat og støttemur.

**Km 22.550 h.s.**

Overgang til matr.nr. 27a Trunderup By, Kværndrup reableres med et trappetrin op til cykelstien.

**Km 22.575 – 22.600 h.s.**

Cykelstien anlægges med 3 m skillerabat, 2,5 meter cykelsti, 1 m yderrabat og anlæg 2 skråning.

**Km 22.600 – 22.640 h.s.**

Cykelstien overgår til enkeltrettet i 2 meters bredde, 3 meter skillerabat, 1 meter yderrabat og anlæg 2 skråning.

**Km 22.640**

Cykelstien i rundkørsel ombygges til tilbagetrukket cykelsti.

Herefter afsluttedes forretningen.

**Sine H. Kjeldsen**

**Mogens Jensen**

**Kaj Piilgaard Nielsen**

**John Larsen**

**Carsten Petersen**

*/Iben Held Jensen*

Udskriftens rigtighed bekræftes

*Mette Bergmann Andersen*