

Besigtigelse

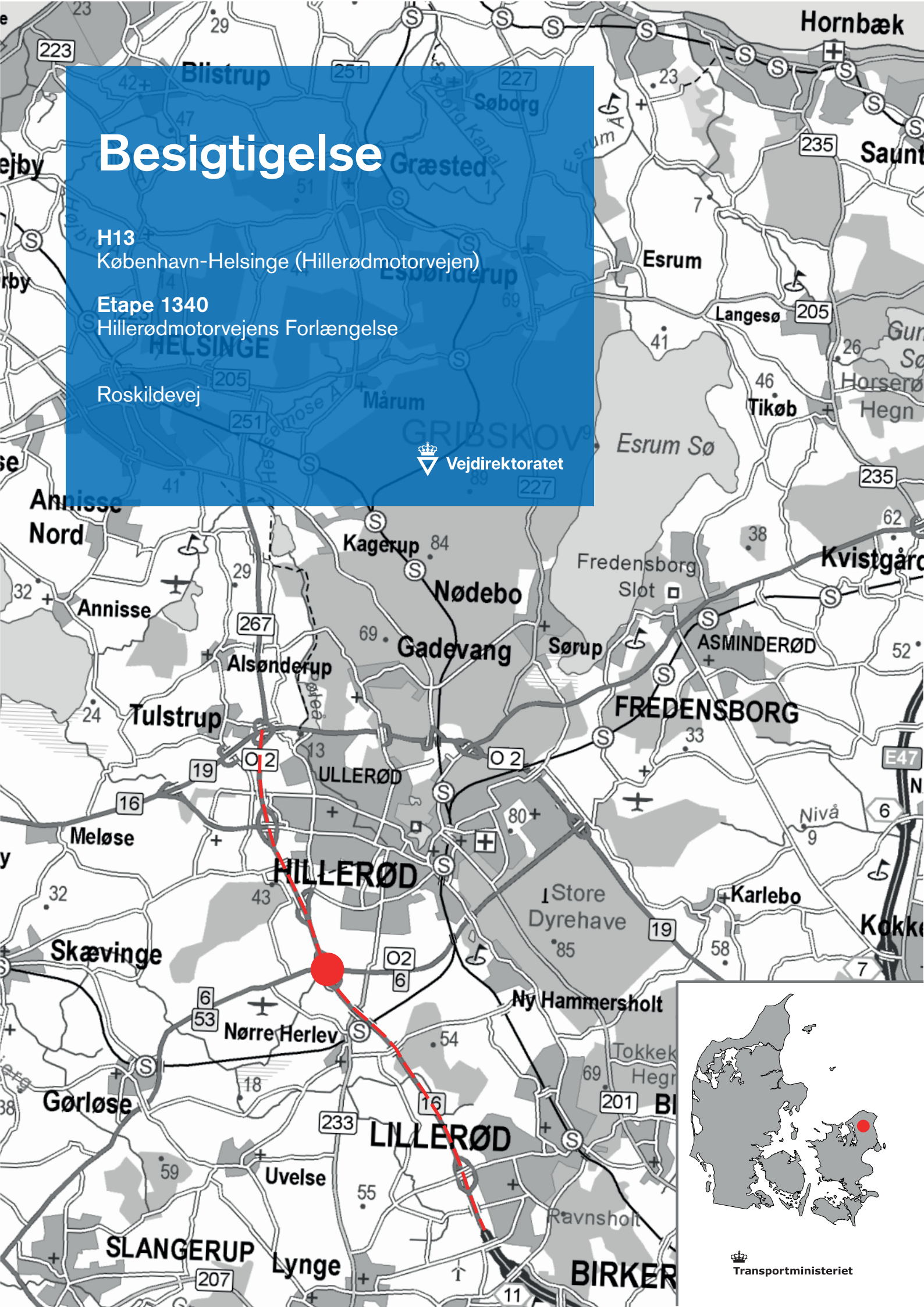
H13
København-Helsinge (Hillerødmotorvejen)

Etape 1340
Hillerødmotorvejens Forlængelse

Roskildevej



Vejdirektoratet



Transportministeriet



Vejdirektoratet har kontorer i:

Aalborg, Fløng, Middelfart,
Næstved, Skanderborg og
København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk



Transportministeriet

Forslag til Tekniske Bestemmelser

Udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse fra Allerød til Hillerød i henhold til lov nr. 802 af 7. juni 2022.

BESIGTIGELSE

For Roskildevej i forbindelse med udvidelsen af Hillerødmotorvejens forlængelse delstrækningen mellem Allerød – Hillerød st. 132.600 – 133.100 og Roskildevej st. 1.000 – 3.600.

Juni 2023

Indholdsfortegnelse

1 Forudsætninger	3
1.1 Myndighedsgodkendelser	3
2 Tegningsliste	4
3 Projektbeskrivelse	5
3.1 Strækningen	5
3.2 Tilslutninger	5
3.3 Dimensioneringshastighed	5
3.4 Afvanding	5
3.5 Sideanlæg	5
3.6 Tværprofil	6
3.7 Fritrumsprofil	6
4 Generelle bestemmelser	6
4.1 Afvanding	6
4.2 Vejbyggelinjer	6
4.3 Fri oversigt	6
4.4 Adgangsbegrænsning	6
4.5 Færdselsrettigheder	6
4.6 Arbejdsareal m.v.	6
4.7 Vedligeholdelse	7
5 Øvrige forhold	7
5.1 Vejmyndighed	7
5.2 Fremmede ledninger	7
6 Særlige bestemmelser	8

Bilag

Lodsejerliste

Tegninger jf. 2. Tegningsliste

Projektmappe

1 Forudsætninger

Arbejderne ved Roskildevej er en del af projektet vedrørende udvidelsen af Hillerødmotorvejens forlængelse mellem Allerød og Hillerød, som udgør en del af rute 16, der forløber fra København til Hundested. Projektet er vedtaget i henhold til lov nr. 802 af 7. juni 2022.

Anlægsloven har baggrund i gennemført VVM-undersøgelse. I forhold til VVM er der indarbejdet en udvidelse af Roskildevej med 2 ekstra spor ved krydsningen af Hillerødmotorvejens forlængelse samt to regnvandsbassiner 1 øst og 1 vest for Hillerødmotorvejens forlængelse. Projekttilpasningen er til miljøscreening ved Trafikstyrelsen og forventes ikke at medfører en ny VVM/MKV. Trafikstyrelsens afgørelse medtages på besigtigelsesforretningen.

Transportministeren har i brev af 20. februar henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, §12, stk. 1.

1.1 Myndighedsgodkendelser

I henhold til naturbeskyttelseslovens §20 har Miljøstyrelsen godkendt projektet i brev af 22. februar 2023.

Vejdirektoratet har fremsendt ansøgning til Hillerød Kommune om tilladelse til udledning af vand 5. marts 2023 efter Miljøbeskyttelsesloven §28. Tilladelsen forventes medtaget på besigtigelsesforretningen.

Vejdirektoratet har fremsendt anmodning om Nordsjællands Politis udtalelse om projektet iht. Færdselslovens §100, og forventer at medtage den til besigtigelsesforretningen.

Vejdirektoratet har fremsendt anmodning om Hillerød Kommune udtalelse om projektet iht. vejlovens §24, og forventer at medtage den til besigtigelsesforretningen.

2 Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
1340-1001	Oversigtsplan, Detailbesigtigelse		1:25.000	24.03.2023
1340-43001	Plan, Detailbesigtigelse	st.1.0 – 2.7	1:2000	13.03.2023
1340-43001o	Plan, Detailbesigtigelse	st.1.0 – 2.7	1:2000	13.03.2023
1340-43002	Plan, Detailbesigtigelse	st. 2.5 – 3.6	1:2000	13.03.2023
1340-43002o	Plan, Detailbesigtigelse	st. 2.5 – 3.6	1:2000	13.03.2023
1340-7001	Normaltværnsnit, Motorvej	st. 125 – 133 & 134.1- 135.5	1:100	13.12.2022
1340-17011	Normaltværnsnit, Roskildevej		1:100	24.03.2023

3 Projektbeskrivelse

3.1 Strækningen

Arbejderne langs Roskildevej er en del af det samlede projekt vedrørende udvidelsen af Hillerødmotorvejens forlængelse. Arbejderne med udvidelsen af en delstrækning af Roskildevej laves, som forberedende arbejder forud for selve udvidelsen af Hillerødmotorvejens forlængelse. Dette skyldes anlægslogistiske forhold. Anlægsarbejderne kan af hensyn til de gener der vil være forbundet med trafikafviklingen i anlægsperioden, arbejdsmiljø (stilladsarbejder) samt selve anlægslogistikken ikke udføres samtidigt med udvidelsen af selve Hillerødmotorvejens forlængelse.

Udvidelsen af Roskildevej forberedes til en senere udvidelse af Roskildevej/Overdrevsvejen øst for Hillerødmotorvejens forlængelse og til det nye supersygehus.

Derudover etableres der en ny dobbeltrettet cykelsti syd for Roskildevej og en ny samkørselsplads samt to regnvandsbassiner til håndteringen af afvandingen.

Vej- og cykelstianlægget er beliggende i Hillerød kommune.

3.2 Tilslutninger

Projektet forudsætter, at tværgående veje skærer Roskildevej ude af niveau eller afbrydes. Adgang til Roskildevej sker i vejtilslutning.

3.3 Dimensioneringshastighed

For ombygning af statsvej 141 / Roskildevej anvendes dimensioneringshastigheden 70 km/h.

3.4 Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres i fornødent omfang og føres under vejanlægget. Vandsynsforretninger er - i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser – afholdt inden besigtigelsen, og vandsynsprotokoller vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 140 l/sek./ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til reetablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Der etableres regnvandsbassiner langs strækningen, jf. afsnit 6 – Særlige bestemmelser.

3.5 Sideanlæg

Der etableres en samkørselsplads i st. 2.020 – 2.100 på den sydlige side af Roskildevej.

3.6 Tværprofil

Tværfiler for veje, som ombygges eller forlægges, er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af afsnit 6, Særlige bestemmelser. Tværfilerne vil principielt blive udformet i overensstemmelse med de eksisterende forhold.

3.7 Fritrumsprofil

Fritrumsprofil udføres jf. vejreglerne svarende til en skiltet hastighed på 70 km/t. og uden sikkerhedstillæg.

4 Generelle bestemmelser

4.1 Afvanding

Der kan pålægges servitut om rørledning.

4.2 Vejbyggelinjer

Arealerne langs statsvejen og langs øvrige nyanlagte, ombyggede eller forlagte offentlige veje pålægges servitut om byggelinjer, der skal sikre færdselsens tarv, og at vejene senere kan udvides til en større bredde, jf. vejlovens § 40.

Byggelinjerne fastsættes således:

Syd fra statsvejens/Roskildevejs eksisterende midte (st. 1.020 – 2.300 og 2.800 – 3.600)	30 m
Syd fra statsvejens/Roskildevejs eksisterende midte (st. 2.300 – 2.800)	40 m

Opføres en bygning eller et andet anlæg af blivende art ikke med sin jordlinje i samme højde som den fremtidige vejhøjde, må bygningen eller anlægget ikke opføres i vejbyggelinjen uden vejmyndighedens tilladelse, men skal rykkes så meget længere tilbage, at det svarer til to gange højdeforskellen mellem bygningens eller anlæggets jordlinje og den fremtidige vejhøjde samt nødvendig bredde til passage foran bygningen eller anlægget på mindst 1,5 m.

4.3 Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

4.4 Adgangsbegrænsning

Der kan pålægges servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme langs Roskildevej.

4.5 Færdselsrettigheder

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager m.v.

4.6 Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v.

4.7 Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

5 Øvrige forhold

5.1 Vejmyndighed

Vejdirektoratet er vejbestyrelse for Hillerødmotorvejens forlængelse, Roskildevej og Overdrevsvejen.

5.2 Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Ledningsprotokollen vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

6 Særlige bestemmelser

HILLERØD KOMMUNE

Hillerødmotorvejens forlængelse St. 132.866

Statsvej 141 / Roskildevej føres over Hillerødmotorvejens forlængelse. Der etableres fuldt tilslutningsanlæg, udformet som et ruderanlæg. Der etableres cykelsti langs den sydlige side af Roskildevej fra vest for kommunevej Fuglebjergvej og til krydsning med kommunevej Lyngevej.

Statsvej 141 / Roskildevej (St. 1.000 – 3.600)

St. 1.020 – 1.220 h.s.

Der etableres 3,0 m bred dobbeltrettet cykelsti med 3,0 m skillerabat. Cykelstien afvander til ny grøft.

St. 1.220 – 1.280 h.s.

Fuglebjergvej tilsluttes Roskildevej. Der etableres 3,0 m bred dobbeltrettet cykelsti og cykelstien trækkes 5,0 m. væk fra kørebane kant for at sikre oversigtsforhold. Cykelstien afvander til ny grøft.

St. 1.280 – 2.090 h.s.

Der etableres 3,0 m bred dobbeltrettet cykelsti med 3,0 m skillerabat. Cykelstien afvander til ny grøft.

St. 1.950 – 2.020 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 2.020 – 2.100 h.s.

Der etableres en samkørselsplads med adgang fra Roskildevej.

St. 2.090 – 2.240 h.s.

Der etableres 3,0 m bred dobbeltrettet cykelsti med 1,5 m skillerabat. Roskildevej og cykelsti afvander til trugkonstruktion mellem kørebane og cykelsti.

St. 2.240 – 2.580 h.s.

Roskildevej udvides med varierende midterhelle, tre kørespor i den vestlige retning á 11,80 m, en midterhelle á 2,00 m, fire kørespor i den østlige retning á 16,30 m, en rabat inkl. trug á 3,00 m.

Der etableres 3,00 m bred dobbeltrettet cykelsti med 1,5 m bred skillerabat. Cykelstien afvander til ny grøft og Roskildevej afvander til kantopsamling.

St. 2.580 – 2.700

Roskildevej udføres med en kronebredde á 40,00 m fordelt med 6 kørespor, afstribet med 6 kørespor á 3,50 m og kantbaner á hhv. 0,50 m og 1,00 m, 4 heller á 2,00 m.

Der etableres 3,00 m bred dobbeltrettet cykelsti med 2,0 m bred skillehelle.

St. 2.700 – 3.080

Roskildevej indsnævres til 2 kørebaner á 11,00 m afstribet med 2 kørespor á 4,00 meter og kantbaner á 1,5 m

St. 2.700 – 3.080 h.s.

Der etableres 3,00 m bred dobbeltrettet cykelsti med 2,5 m bred skillerabat. Afvandes ved trugkonstruktion i skillerabat.

St. 2.700 – 2.645 v.s.

Roskildevej afvandes ved grøftkonstruktion.

St. 2.645 – 3.110 v.s.

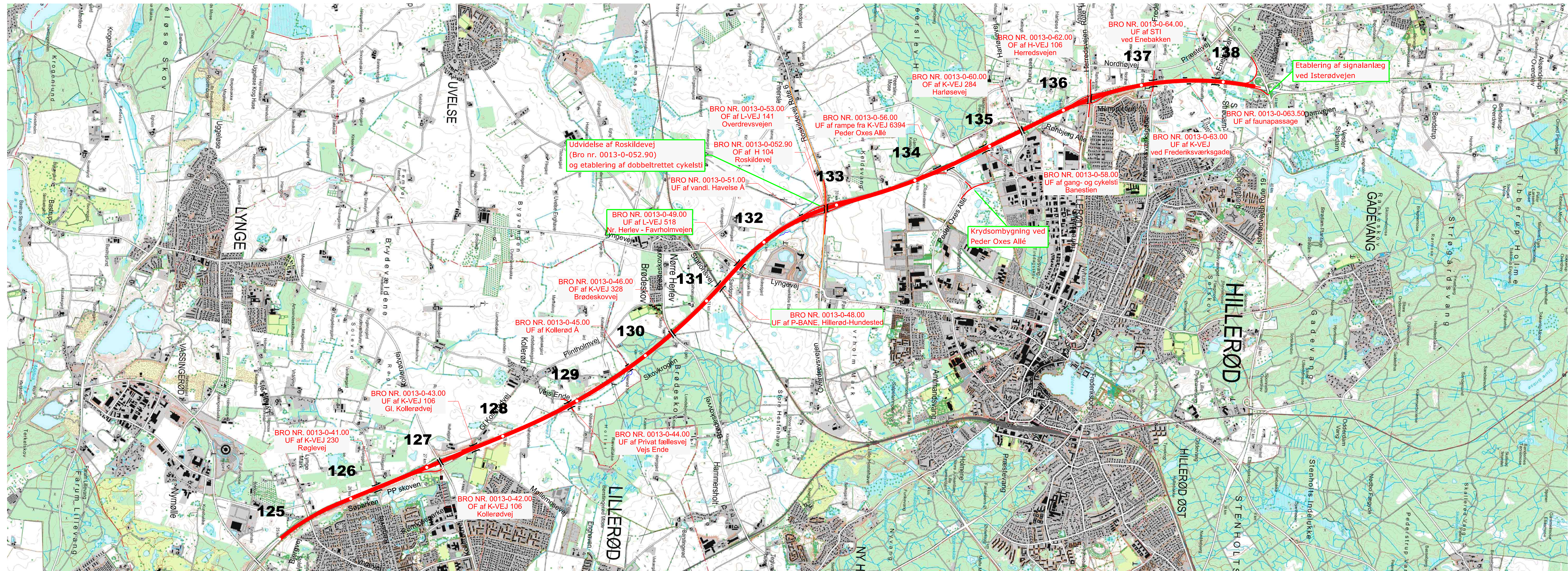
Roskildevej afvandes ved trugkonstruktion.

St. 3.080 – 3.600 h.s.

Der etableres 3,0 m bred dobbeltrettet cykelsti med varierende skillerabat, som er forbedret til en minimumsbredde på 1,5 m ved udvidelse af Roskildevej/Overdrevsvejen. Cykelstien afvander til ny grøft.

St. 3.200 – 3.260 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.



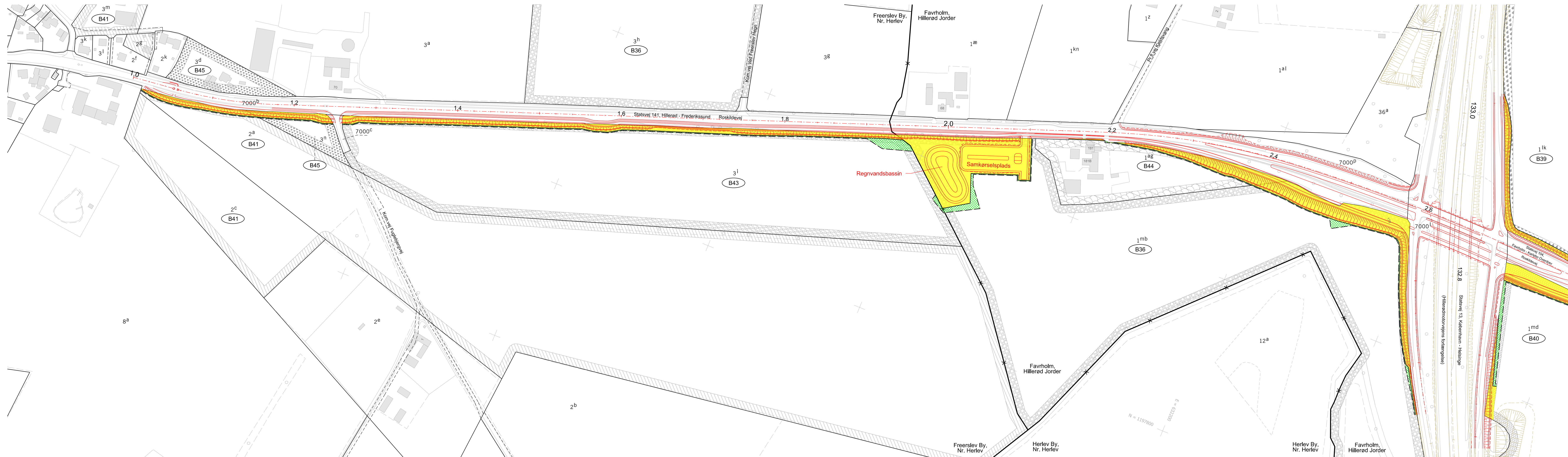
Signaturer:

- Udvidelse af motorvej
- Forlagt vandløb
- Projekteret stianlæg
- Detailbesigtigelsespakke 1-4

Foreløbig

KOORDINATSYSTEM: DKT3

13 KØBENHAVN - HELSINGE					
1340 ALLERØD - HILLERØD N					
Detailbesigtigelse - Oversigtsplan Station: 125.000 - 139.200					
1:25.000					
Proj.	MLNI	Tegnet	JEE	Kontrol	USS
			Godk.		Date
					24.03.2023
			Tegn. nr.		Rev.
				1340-1001	



Ejerlav: Freerslev By, Nr. Herlev
 Herlev By, Nr. Herlev
 Favholm, Hillerød Jorder

Kommune: Hillerød

Signaturer:

- Nyt besigtigelsesprojekt
- Fremtidigt besigtigelsesprojekt
- Areal, der anvendes til vejanlæg
- Afskåret areal, der eksproprieres
- Midlertidig brug
- Besigtigelsesnummer
- Mønstrene viser de enkelte ejendomme

Planen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer

Berørte B-nre. på denne besigtigelsesplan:
 B36, B39-B41, B43-B45

KOORDINATSYSTEM: DKT M3
 1340\Projekt til besigtigelse\CAD-arbejdsområde\Arbejdsmodeller\Areal\Detailbesigtigelse\D2\Tegningsopsætning\1340-43001

13 KØBENHAVN - HELSINGE					
1340 ALLERØD - HILLERØD N					
Besigtigelse Oversigtsplan - Ejendomsforhold Statsvej 141, Hillerød - Frederikssund, Roskildevej					
					1:2000
Proj.	Tegnet	Kontrol.	Godk.	Dato	Rev.
NIRAS	LAJ	MFSK	HKOE	13.03.2023	-
Vejdirektoratet				1340-43001	-



Ejerlav: Freerslev By, Nr. Herlev
 Herlev By, Nr. Herlev
 Favholm, Hillerød Jorder

Kommune: Hillerød

- Signaturer:**
- Nyt besigtigelsesprojekt
 - Fremtidigt besigtigelsesprojekt
 - Areal, der anvendes til vejanlæg
 - Afskåret areal, der eksproprieres
 - Midlertidig brug
 - Besigtigelsesnummer
 - Mønstrene viser de enkelte ejendomme

Planen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer

Berørte B-nre. på denne besigtigelsesplan:
 B36, B39-B41, B43-B45

KOORDINATSYSTEM: DKT M3
 1340\Projekt til besigtigelse\CAD-arbejdsområde\Arbejdsmodeller\Areal\Detailbesigtigelse\D2\Tegningsopsætning\1340-430010

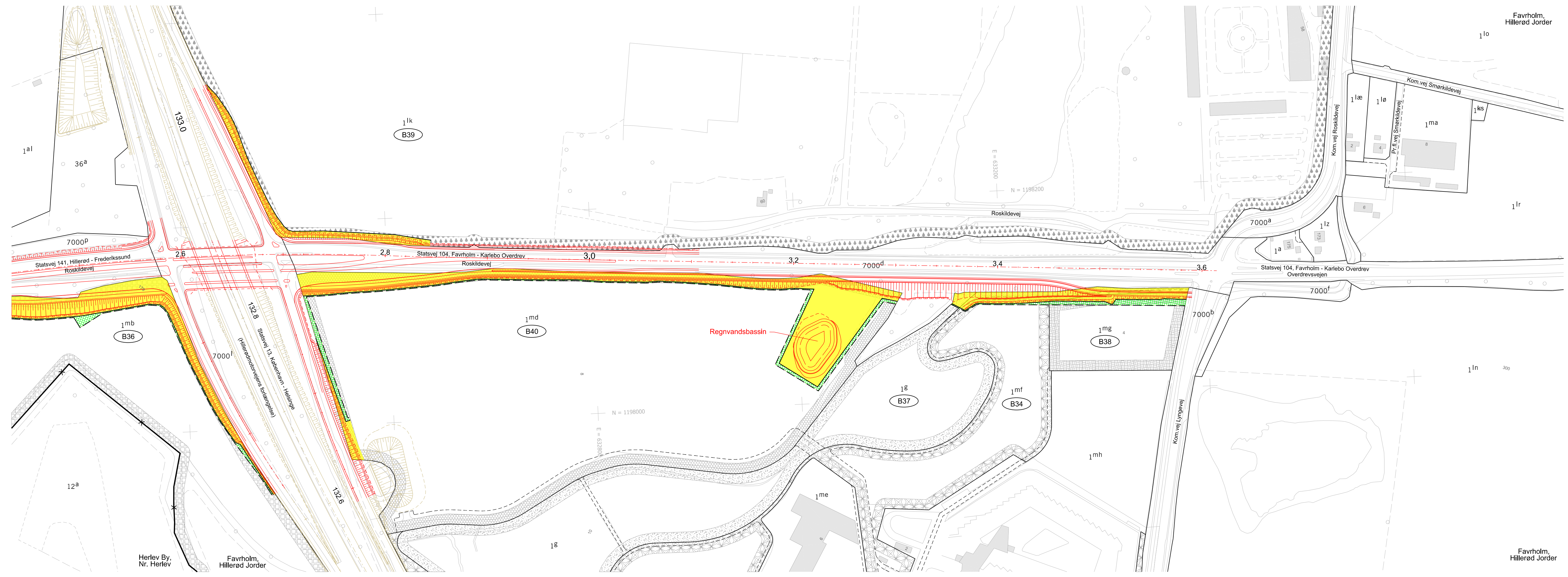
13 KØBENHAVN - HELSINGE

1340 ALLERØD - HILLERØD N

Besigtigelse
 Oversigtsplan - Ejendomsforhold
 Statsvej 141, Hillerød - Frederikssund, Roskildevej 1:2000

Proj. NIRAS	Tegnet LAJ	Kontrol. MFSK	Godk.	Dato 13.03.2023
-------------	------------	---------------	-------	-----------------

	Tegn. nr.	Rev.
	1340-430010	-



Ejerlav: Herlev By, Nr. Herlev
Favrholm, Hillerød Jorder

Kommune: Hillerød

- Signaturer:**
- Nyt besigtigelsesprojekt
 - Fremtidigt besigtigelsesprojekt
 - Areal, der anvendes til vejanlæg
 - Afskåret areal, der eksproprieres
 - Midlertidig brug
 - Besigtigelsesnummer
 - Mønstrene viser de enkelte ejendomme

Planen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer

Berørte B-nre. på denne besigtigelsesplan:
B34, B36-B40

KOORDINATSYSTEM: DKTM3
1340\Projekt til besigtigelse\CAD-arbejdsområde\Arbejdsmodeller\Areal\Detailbesigtigelse\D2\Tegningsopsætning\1340-43002

13 KØBENHAVN - HELSINGE					
1340 ALLERØD - HILLERØD N					
Besigtigelse Oversigtsplan - Ejendomsforhold Statsvej 104, Favrholm - Karlebo Overdrev, Roskildevej					1:2000
Proj.	NIRAS	Tegnet	LAJ	Kontrol	MFSK
Godk.	HKOE	Dato	13.03.2023	Rev.	-
Vejdirektoratet				1340-43002	



Ejerlav: Herlev By, Nr. Herlev
Favrholm, Hillerød Jorder

Kommune: Hillerød

Signaturer:

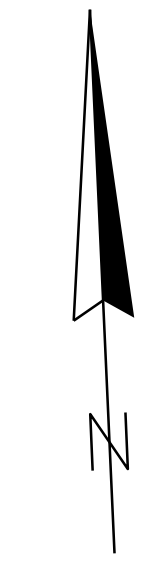
- Nyt besigtigelsesprojekt
- Fremtidigt besigtigelsesprojekt
- Areal, der anvendes til vejanlæg
- Afskåret areal, der eksproprieres
- Midlertidig brug
- B50 Besigtigelsesnummer
- Mønstrene viser de enkelte ejendomme

Planen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer

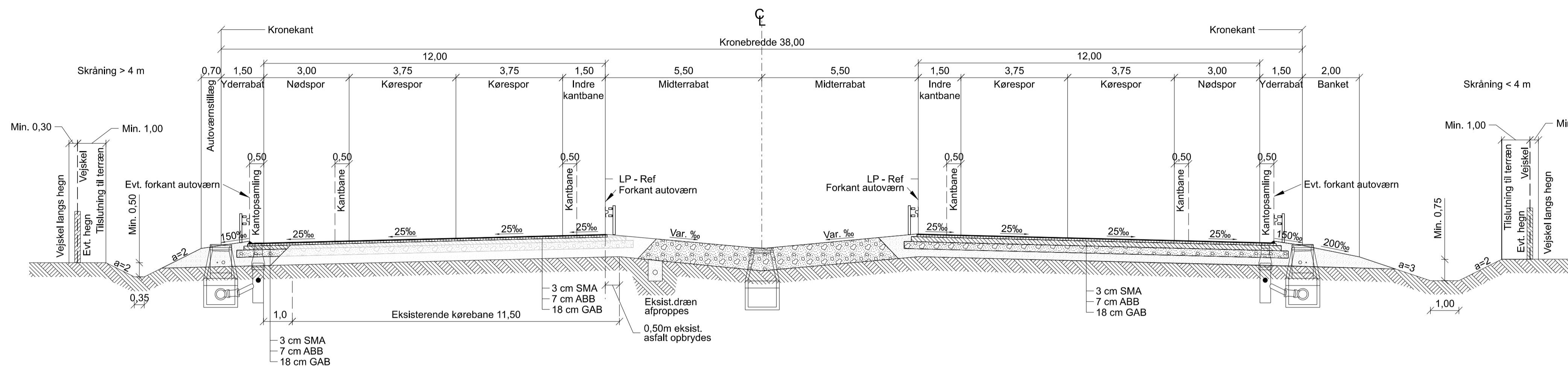
Berørte B-nre. på denne besigtigelsesplan:
B34, B36-B40

KOORDINATSYSTEM: DKTM3
1340\Projekt til besigtigelse\CAD-arbejdsområde\Arbejdsmodeller\Areal\Detailbesigtigelse\D2\Tegningsopsætning\1340-43002o

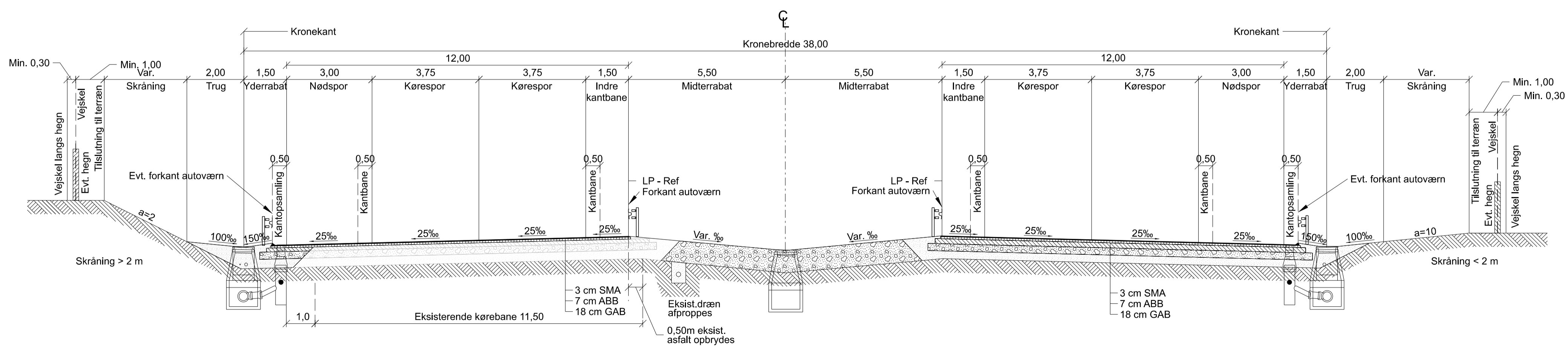
<h2>13 KØBENHAVN - HELSINGE</h2>					
<h3>1340 ALLERØD - HILLERØD N</h3>					
Besigtigelse Oversigtsplan - Ejendomsforhold Statsvej 104, Favrholm - Karlebo Overdrev, Roskildevej					1:2000
Proj.	NIRAS	Tegnet	LAJ	Kontrol	MFSK
Godk.	HKOE	Dato	13.03.2023		
					Tegn. nr. 1340-43002o
					Rev. -



4 sporet motorvej, påfyldning



4 sporet motorvej, afgravning



Noter:

Alle mål er i m.

Til etablering af overhøjde vippes kørebane om LP-Ref punktet.

Eksisterende forhold er vist nedtonet.





Ved påfyldningsstrækning med en dæmningshøjde under 4 meter eller uden påkørselsfarlige genstande indenfor sikkerhedszonen, anvendes skråninger med anlæg a = 3 og en bred kantet grøft.
 Ved påfyldningsstrækninger med en dæmningshøjde over 4 meter eller påkørselsfarlige genstande indenfor sikkerhedszonen anvendes skråninger med anlæg 2 og kantet grøft.

Koblingshøjde k = 80 cm

Overgang fra bred midterrabat til smal midterrabat sker mellem st. 135.500 - st. 135.750

Hvor motorvejen ligger i afgravning over 2 meter anvendes skrånning med anlæg a = 2. Ved afgravning op til 2 meter anvendes dyrkningskrånning med anlæg a = 10.

Signaturer:

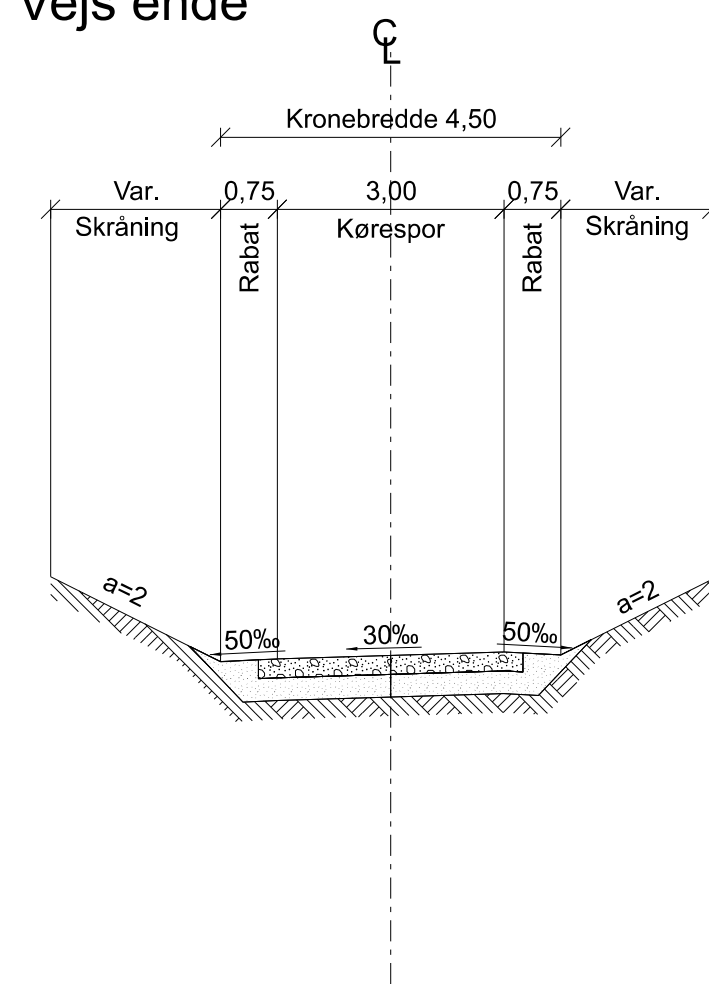
-  Asfaltlag
-  Stabilt grus
-  Bundsikringslag
-  Råjord

Foreløbig

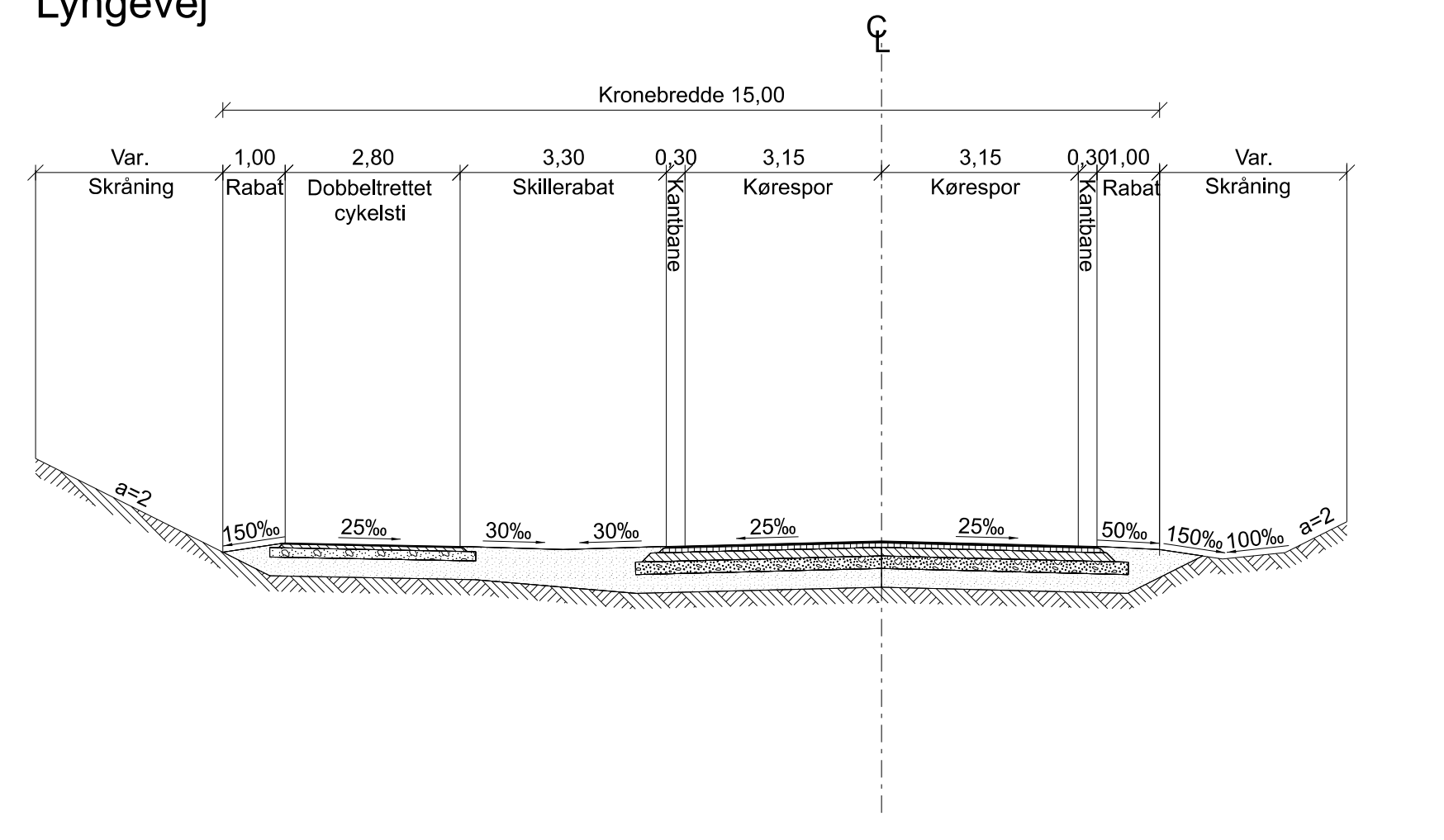
KOORDINATSYSTEM: DKT3

13 KØBENHAVN - HELSINGE			
1340 ALLERØD - HILLERØD N			
Detailbesigtigelse - Normaltværsnit			
4 sporet motorvej m. bred midterrabat, 10,5 m			
Station: 125 - 133.4 & 134.1 - 135.5			
Proj. EAHU/AEM	Tegnet AMS	Kontrol.	Godk. Dato 2022.12.13
			
		1340-7001	

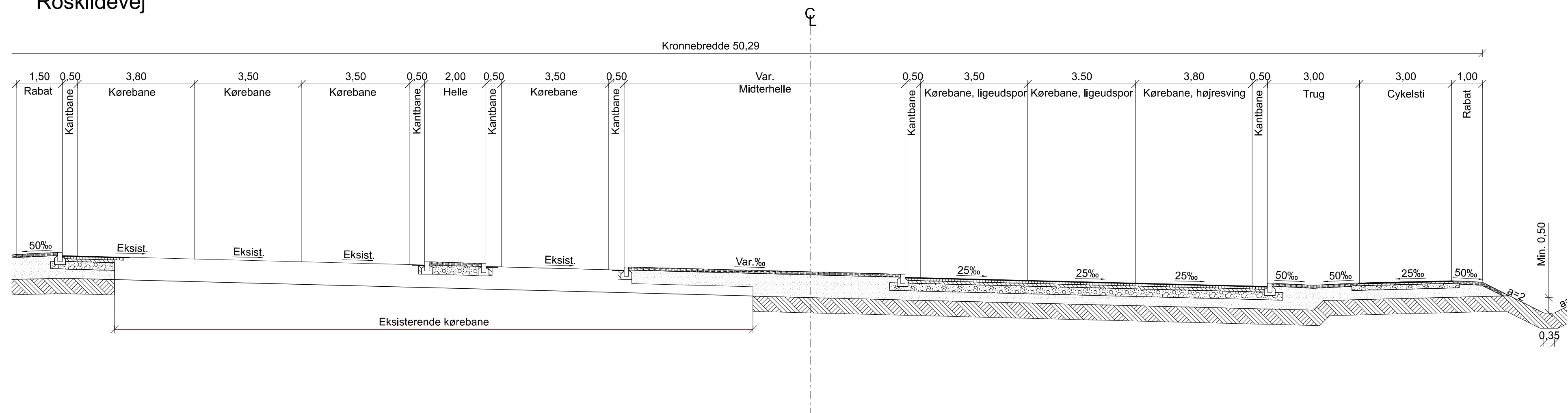
Vejs ende



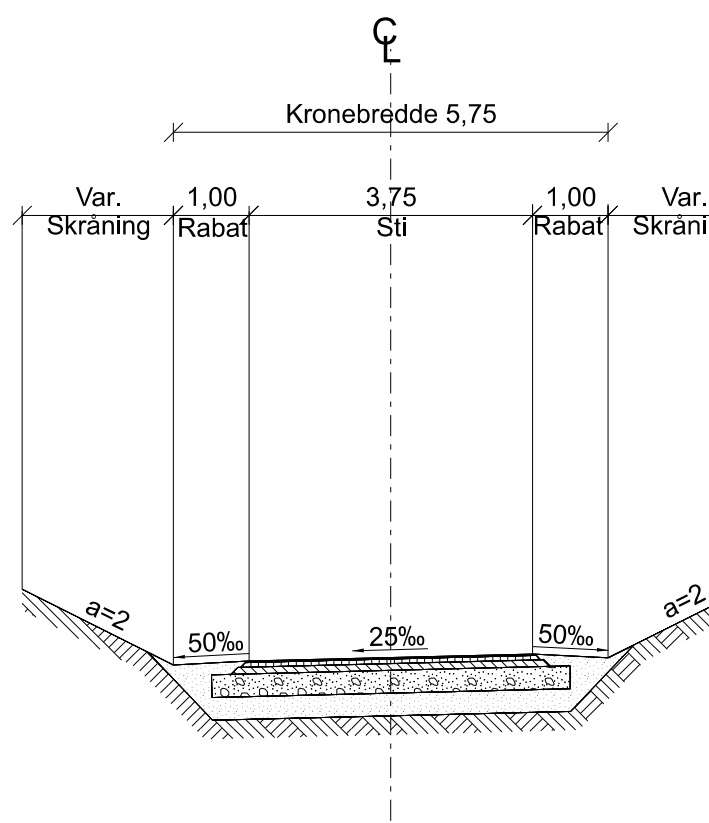
Lyngvej



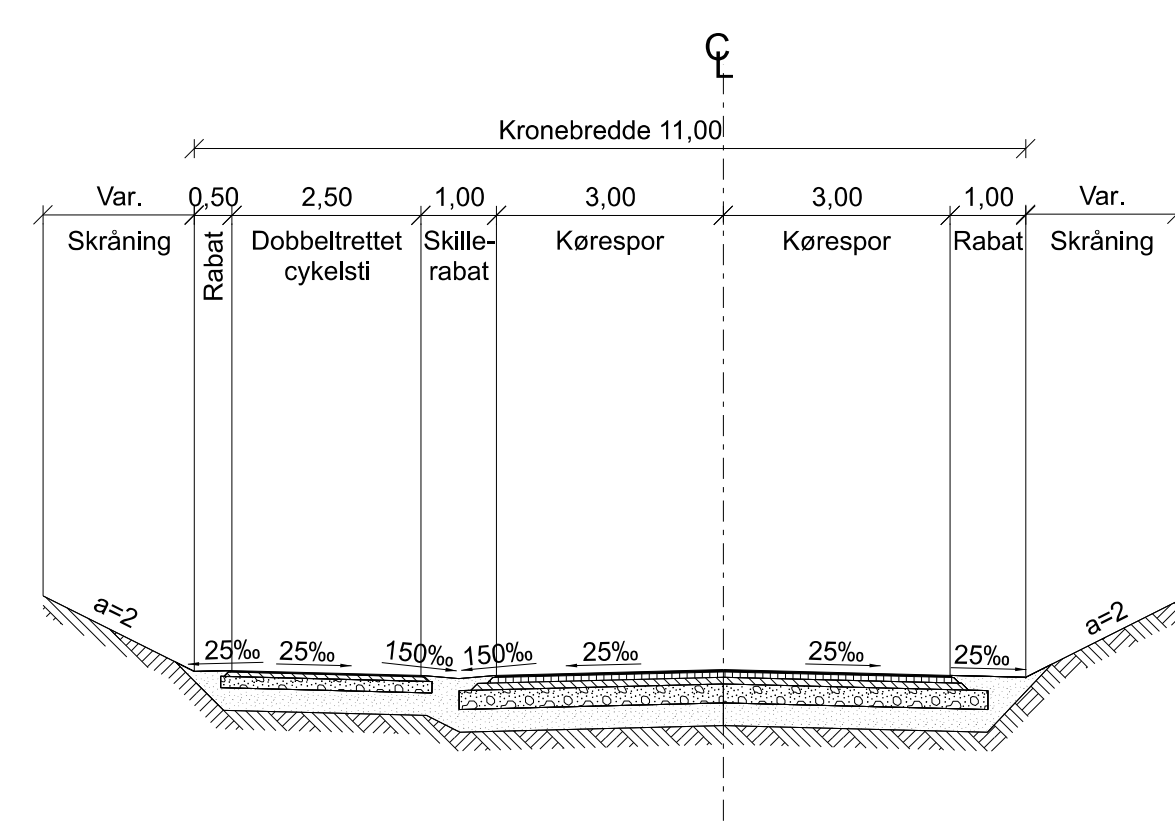
Roskildevej



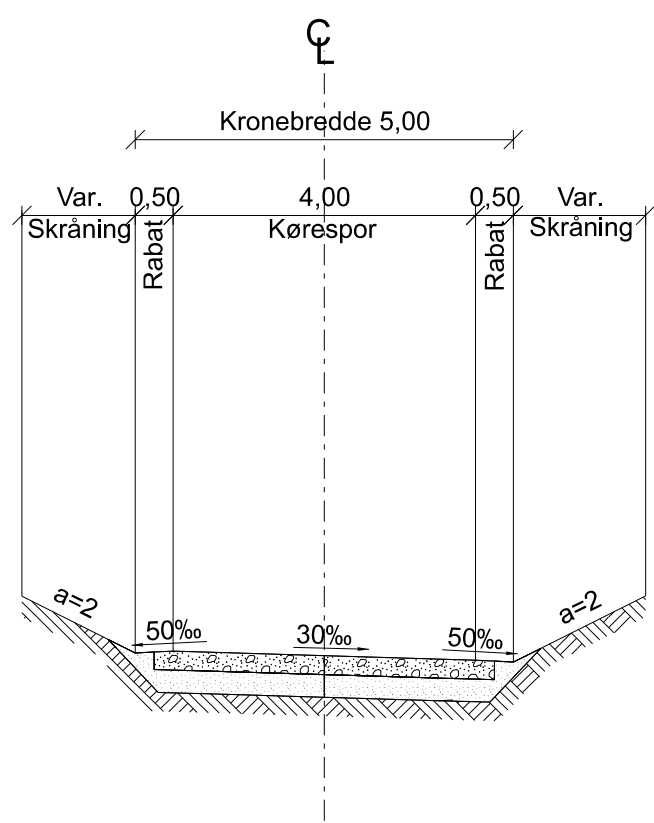
Banestien



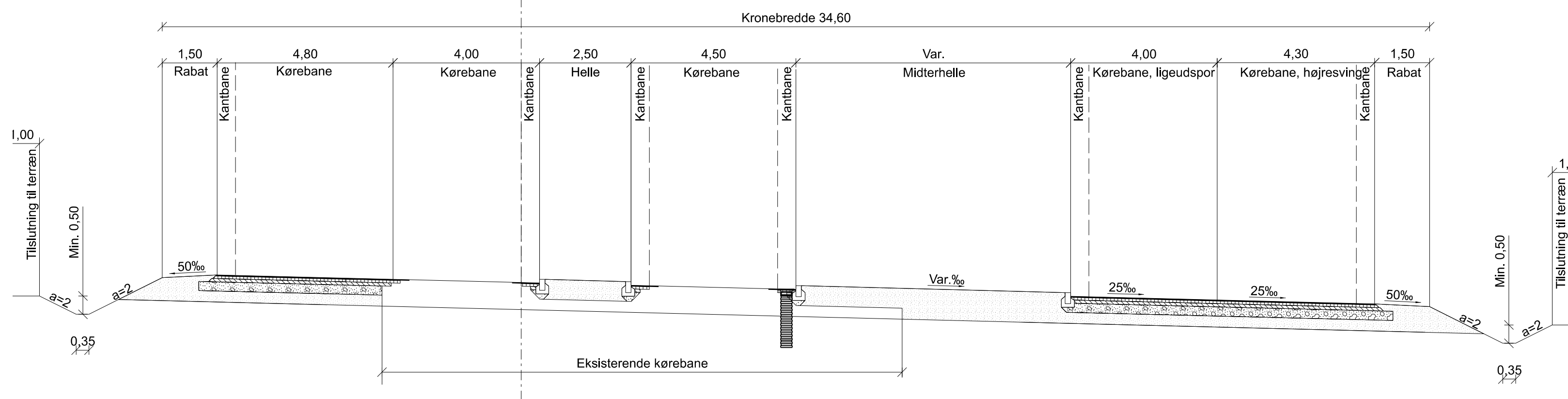
Frederiksværksgade








Enebakken



Herredsvejen



Signaturer:

-  Asfaltlag
-  Stabilt grus
-  Bundsikringslag
-  Råjord
-  Detailbesigtigelsespakke 1-4

Foreløbig

KOORDINATSYSTEM: DKT M3

13 KØBENHAVN - HELSINGE

1340 ALLERØD - HILLERØD N

Detailbesigtigelse - Normaltværnsnit
Skærende veje

1:100

Proj. EHAU/AEM Tegnet AMS Kontrol. USS Godk. Dato 24.03.2023

   1340-17011