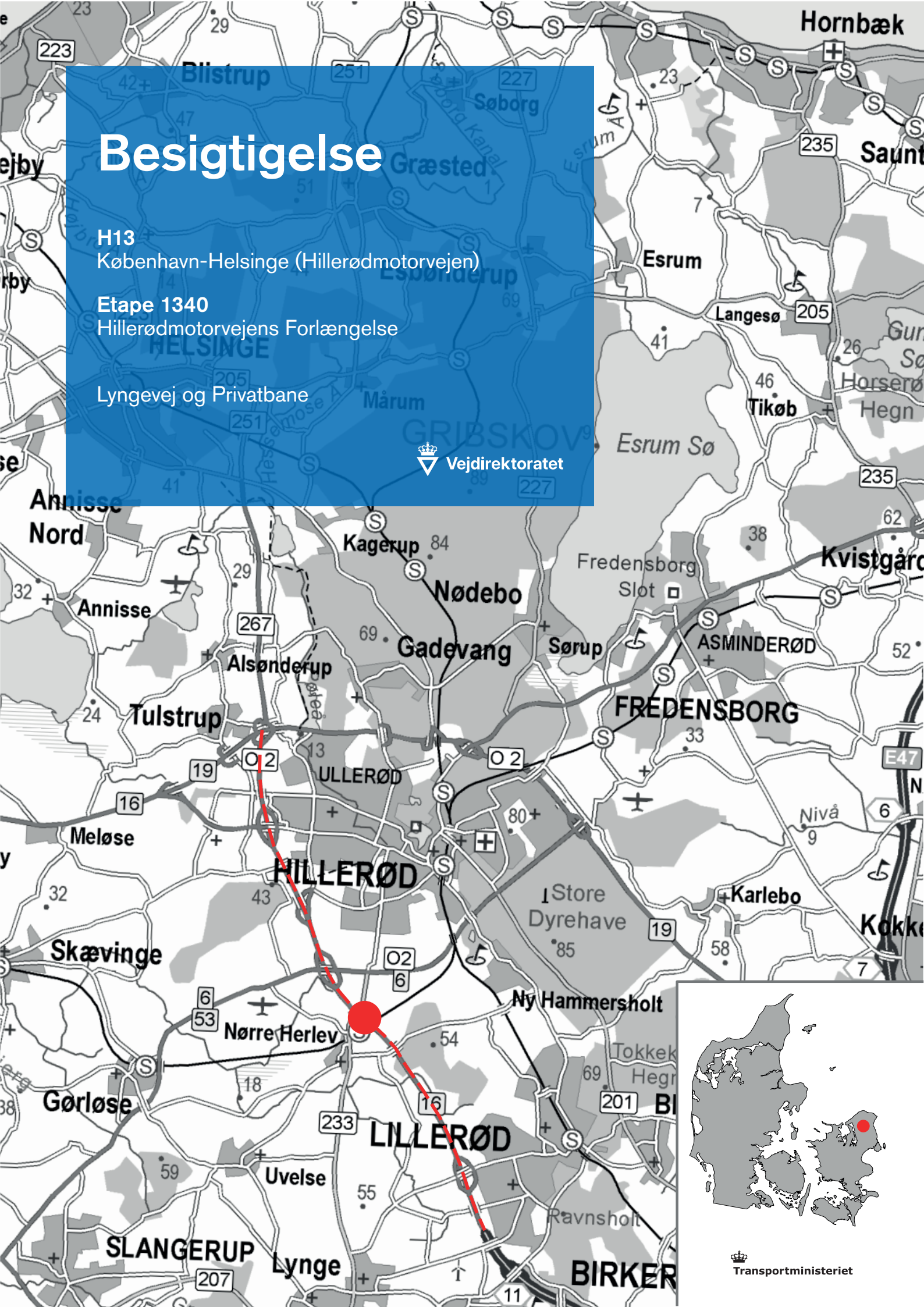


# Besigtigelse

H13  
København-Helsinge (Hillerødmotorvejen)

Etape 1340  
Hillerødmotorvejens Forlængelse

Lyngevej og Privatbane





Vejdirektoratet har kontorer i:

Aalborg, Fløng, Middelfart,  
Næstved, Skanderborg og  
København

Find mere information på  
[vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk)

Vejdirektoratet  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

Telefon 7244 3333  
[vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk)  
[vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk)



**Transportministeriet**

# Forslag til Tekniske Bestemmelser

Udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse fra Allerød til Hillerød i henhold til lov nr. 802 af 7. juni 2022.

## BESIGTIGELSE

For Banebroen og Lyngvej i forbindelse med udvidelsen af Hillerødmotorvejens forlængelse delstrækningen mellem Allerød – Hillerød st. 130.400 – 131.600.

**Juni 2023**

## Indholdsfortegnelse

<b>1</b>	<b>Forudsætninger</b>	<b>3</b>
1.1	Myndighedsgodkendelser	3
<b>2</b>	<b>Tegningsliste</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>5</b>
3.1	Strækningen	5
3.2	Tilslutninger	5
3.3	Dimensioneringshastighed	5
3.4	Afvanding	5
3.5	Tværsprofil	5
3.6	Fritrumsprofil	5
<b>4</b>	<b>Generelle bestemmelser</b>	<b>6</b>
4.1	Afvanding	6
4.2	Vejbyggelinjer	6
4.3	Fri oversigt	6
4.4	Arbejdsareal m.v.	6
4.5	Vedligeholdelse	6
<b>5</b>	<b>Øvrige forhold</b>	<b>6</b>
5.1	Vejmyndighed	6
5.2	Fremmede ledninger	6
<b>6</b>	<b>Særlige bestemmelser</b>	<b>7</b>

## Bilag

Lodsejerliste

Tegninger jf. 2. Tegningsliste

Projektmappe

## **1 Forudsætninger**

Etableringen/udvidelsen af de to broer ved krydsningerne af Lyngvej og privat banen er en del af projektet vedrørende udvidelsen af Hillerødmotorvejens forlængelse mellem Allerød og Hillerød, som udgør en del af rute 16, der forløber fra København til Hundested. Projektet er vedtaget i henhold til lov nr. 802 af 7. juni 2022.

Anlægsloven har baggrund i gennemført VVM-undersøgelse.

Transportministeren har i brev af 20. februar henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, §12, stk. 1.

### **1.1 Myndighedsgodkendelser**

I henhold til naturbeskyttelseslovens §20 har Miljøstyrelsen godkendt projektet i brev af 22. februar 2023.

Vejdirektoratet har fremsendt anmodning om Nordsjællands Politis udtalelse om projektet iht. Færdselslovens §100, og forventer at medtage den til besigtigelsesforretningen.

Vejdirektoratet har fremsendt anmodning om Hillerød Kommune udtalelse om projektet iht. vejlovens §24, og forventer at medtage den til besigtigelsesforretningen.

## 2 Tegningsliste

<b>Tegn.nr.</b>	<b>Emne</b>	<b>Stationering</b>	<b>Mål</b>	<b>Rev.</b>
1340-1001	Oversigtsplan, Detailbesigtigelse		1:25.000	24.03.2023
1340-33001	Plan, Detailbesigtigelse	st.130.400–131.600	1:2000	13.03.2023
1340-33001o	Plan, Detailbesigtigelse	st.130.400–131.600	1:2000	13.03.2023
1340-048-101	Detailbesigtigelse – banebro	St. 131.230	1:200	13.12.2022
1340-048-102	Længde og tværsnit – banebro	St. 131.230	Variierende	13.12.2022
1340-17011	Normaltværsnit – Lyngvej	St. 131.600	1:100	24.03.2023

### 3 Projektbeskrivelse

#### 3.1 Strækningen

Udvidelserne af broerne der krydser jernbanen og Lyngevej er en del af det samlede projekt vedrørende udvidelsen af Hillerødmotorvejens forlængelse. Arbejderne med udvidelsen af de to broer laves, som forberedende arbejder, og muliggør forberedelse til etablering af motorvejens østlige kørebane (to kørespor og et nødspor). Dette skyldes anlægslogistiske forhold. Anlægsarbejderne kan af hensyn til de gener der vil være forbundet med trafikafviklingen i anlægsperioden, arbejdsmiljø (stilladsarbejder) samt selve anlægslogistikken ikke udføres samtidigt med udvidelsen af selve Hillerødmotorvejens forlængelse.

#### **Banebroen**

Banebroen sideudvides mod øst, så den er klar til udvidelsen af Hillerødmotorvejens forlængelse.

#### **Lyngvej**

Broen der krydser Lyngvej sideudvides mod øst, og en delstrækning af Lyngvej ombygges, så der opnås tilstrækkelig frihøjde ved udvidelsen af Hillerødmotorvejens forlængelse.

Begge vejanlæg er beliggende i Hillerød Kommune.

#### 3.2 Tilslutninger

Der tilsluttes ikke skærerene veje til Banebroen og Lyngvej.

#### 3.3 Dimensioneringshastighed

For ombygning af kommunevej Lyngvej anvendes dimensioneringshastigheden 70 km/h.

#### 3.4 Afvanding

Eksisterende afvandingsforhold opretholdes. Der sker først ændringer i forbindelse med selve vejudvidelsen.

#### 3.5 Tværprofil

Tværfiler for veje, som ombygges eller forlægges, er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af afsnit 6, Særlige bestemmelser. Tværfilerne vil principielt blive udformet i overensstemmelse med de eksisterende forhold.

#### 3.6 Fritrumsprofil

Den frie højde over kørebane er, i overensstemmelse med ministeriets vejregler, fastsat til 4,50 m for motorvejen, mens den er 4,80 m for Lyngvej.

Eksisterende fritrum til jernbanen opretholdes.

## **4 Generelle bestemmelser**

### **4.1 Afvanding**

Der kan pålægges servitut om rørledning.

### **4.2 Vejbyggelinjer**

Der ændres ikke på eksisterende byggelinjer.

### **4.3 Fri oversigt**

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

### **4.4 Arbejdsareal m.v.**

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v.

### **4.5 Vedligeholdelse**

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

## **5 Øvrige forhold**

### **5.1 Vejmyndighed**

Vejdirektoratet er vejbestyrelse for Hillerødmotorvejens forlængelse (herunder broerne der krydser jernbanen og Lyngevej). Hillerød Kommune er vejbestyrelse for Lyngevej.

### **5.2 Fremmede ledninger**

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Ledningsprotokollen vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.



## 6 Særlige bestemmelser

### HILLERØD KOMMUNE

#### Motorvejen St. 131.240

Banebroen sideudvides mod øst for at gøre klar til udvidelsen af Hillerødmotorvejens forlængelse. Udvidelsen sker som forberedelse til etablering af motorvejens østlige kørebane (to kørespor og et nødspor).

#### Motorvejen St. 131.600

Broen der krydser Lyngevej sideudvides mod øst. Udvidelsen sker som forberedelse til etablering af motorvejens østlige kørebane (to kørespor og et nødspor). Kommunevej Lyngevej længdeprofil tilpasses, så der opnås tilstrækkelig frihøjde ved udvidelsen af motorvejen. Indsnævring af cykelstien langs Lyngevej forlænges, hvor der etableres motorvej.

#### Kommunevej Lyngevej (1.000 – 1.150)

##### St. 1.000 – 1.044

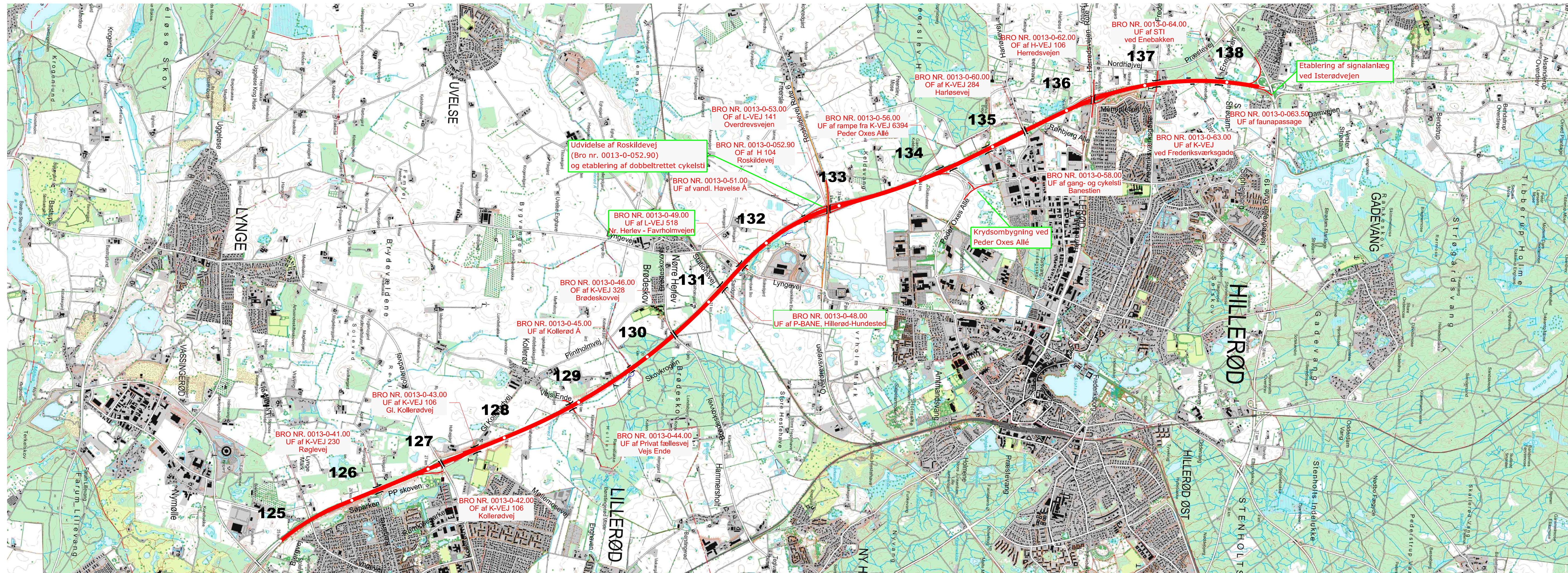
Lyngevej etableres med en kronebredde på 17,00 m fordelt på 2 kørespor á 6,30 m, 2 kantbaner á 0,60 m, 1 skillerabat á 3,30 m, 1 cykelsti á 2,80 m, 1 trug á 2,00 m samt 2 yderrabatter á 1,00 meter.

##### St. 1.044 – 1.080

Lyngevej etableres med en kronebredde på 14,20 m fordelt på 2 kørespor á 6,30 m, 2 kantbaner á 0,60 m, 1 skillerabat á 0,50 inkl. kantsten, 1 cykelsti á 2,80 m, 1 trug á 2,00 m samt 2 yderrabatter á 1,00 meter.

##### St. 1.080 – 1.150

Lyngevej etableres med en kronebredde på 17,00 m fordelt på 2 kørespor á 6,30 m, 2 kantbaner á 0,60 m, 1 skillerabat á 3,30 m, 1 cykelsti á 2,80 m, 1 trug á 2,00 m samt 2 yderrabatter á 1,00 meter.



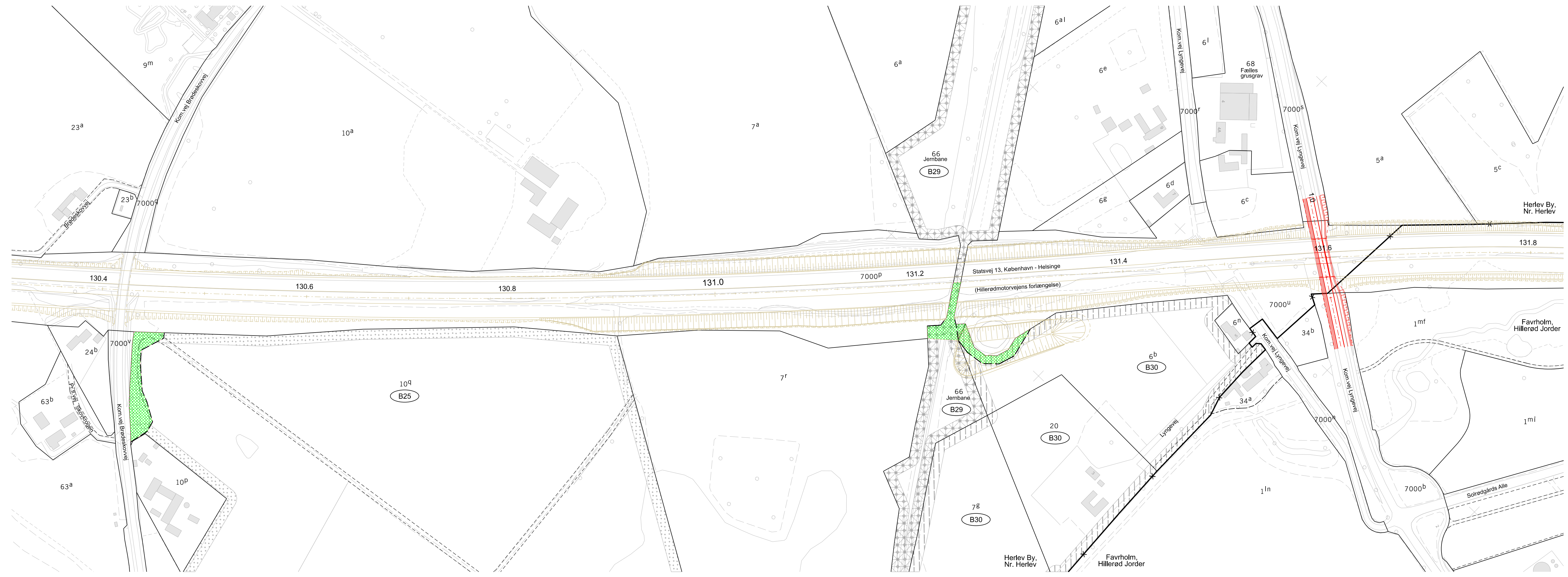
Signaturer:

- Udvidelse af motorvej
- Forlagt vandløb
- Projekteret stianlæg
- Detailbesigtigelsespakke 1-4

Foreløbig

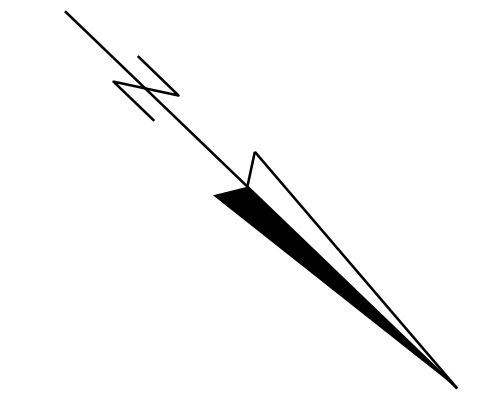
KOORDINATSYSTEM: DKT M3

<b>13 KØBENHAVN - HELSINGE</b>								
1340 ALLERØD - HILLERØD N								
Detailbesigtigelse - Oversigtsplan								
Station: 125.000 - 139.200								
1:25.000								
Proj.	MLNI	Tegnet	JEE	Kontrol	USS	Godk.	Dato	24.03.2023
			Tegn. nr.			Rev.		
						1340-1001		



Ejerlav Herlev By, Nr. Herlev  
Favrholm, Hillerød Jorder

Kommune: Hillerød



- Signaturer:**
- Nyt besigtigelsesprojekt
  - Fremtidigt besigtigelsesprojekt
  - Areal, der anvendes til vejanlæg
  - Afskåret areal, der eksproprieres
  - Midlertidig brug
  - Besigtigelsesnummer
  - Mønstrene viser de enkelte ejendomme

Planen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer

Berørte B-nre. på denne besigtigelsesplan:  
B25, B29, B30

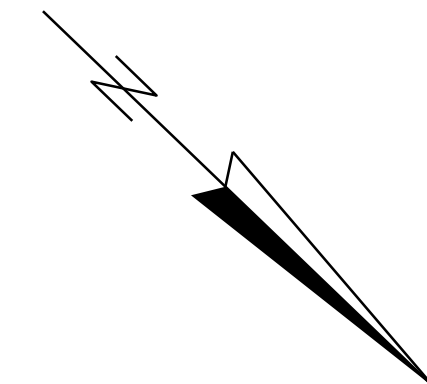
KOORDINATSYSTEM: DKTM3  
1340\Projekt til besigtigelse\CAD-arbejdsområde\Arbejdsmodeller\Areal\Detailbesigtigelse\1340-33001

<b>13 KØBENHAVN - HELSINGE</b>					
<b>1340 ALLERØD - HILLERØD N</b>					
Besigtigelse					
Oversigtsplan - Ejendomsforhold					
Station: 130.320 - 131.820 (Brødeskovvej, Privatbane og Lyngvej)					1:2000
Proj.	NIRAS	Tegnet	LAJ	Kontrol.	MFSK
Godk.	HKOE	Dato	13.03.2023	Rev.	
				1340-33001	



Ejerlav Herlev By, Nr. Herlev  
Favrholm, Hillerød Jorder

Kommune: Hillerød



**Signaturer:**

-  Nyt besigtigelsesprojekt
-  Fremtidigt besigtigelsesprojekt
-  Areal, der anvendes til vejanlæg
-  Afskåret areal, der eksproprieres
-  Midlertidig brug
-  Besigtigelsesnummer
-  Mønstrene viser de enkelte ejendomme

Planen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer

Berørte B-nre. på denne besigtigelsesplan:  
B25, B29, B30

KOORDINATSYSTEM: DKTM3  
1340\Projekt til besigtigelse\CAD-arbejdsområde\Arbejdsmodeller\Areal\Detailbesigtigelse\1340-33001o

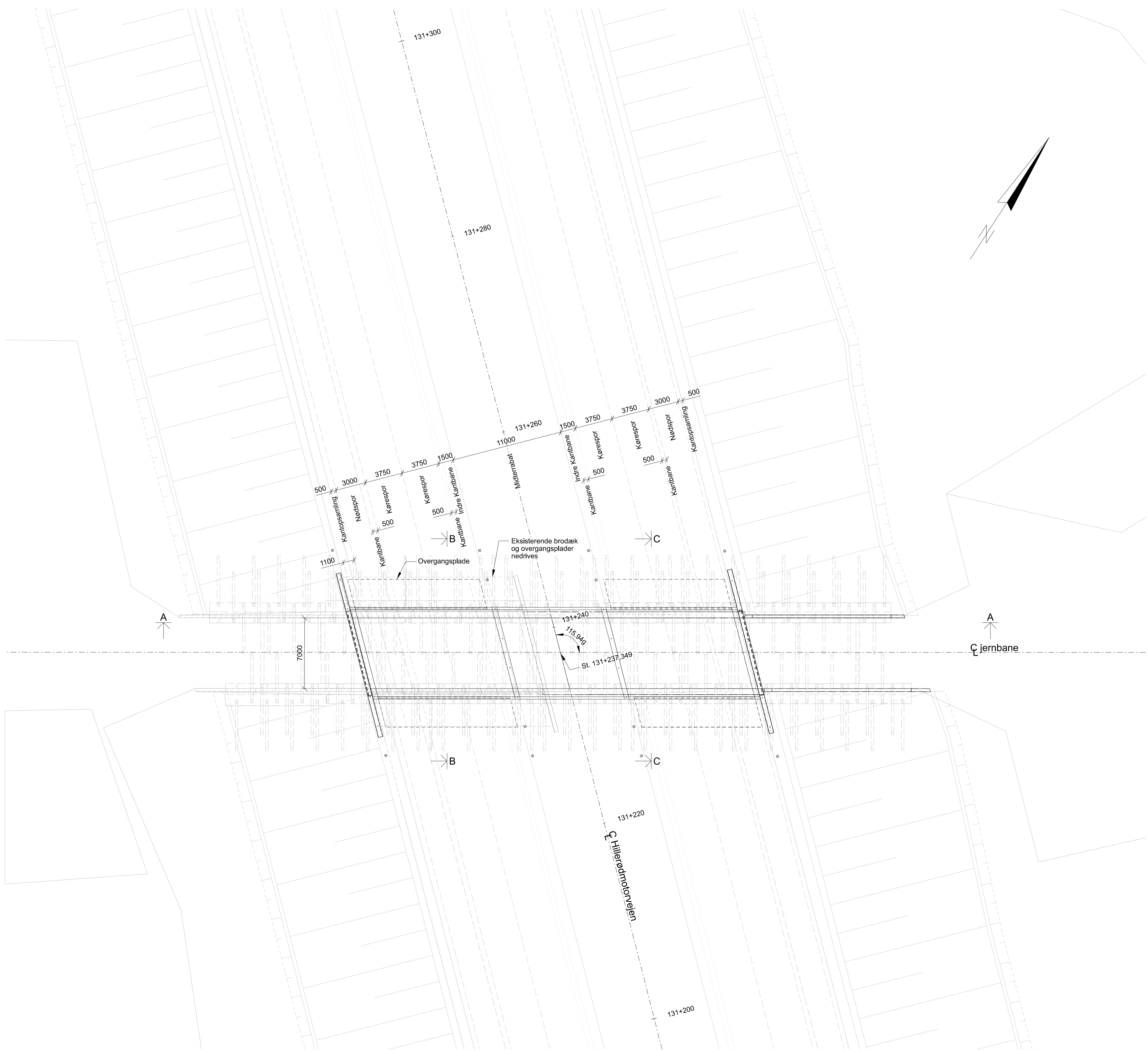
# 13 KØBENHAVN - HELSINGE

## 1340 ALLERØD - HILLERØD N

Besigtigelse  
Oversigtsplan - Ejendomsforhold  
Station: 130.320 - 131.820 (Brødeskovvej, Privatbane og Lyngesøvej) 1:2000

Proj.	NIRAS	Tegnet	LAJ	Kontrol.	MFSK	Godk.	HKOE	Dato	13.03.2023
-------	-------	--------	-----	----------	------	-------	------	------	------------

	Tegn. nr.	1340-33001o	Rev.	-
---	-----------	-------------	------	---



Plan, 1:200

**SIGNATURER:**

- + Autoværnsceptre
- + Scepter fundament

Planen indeholder ikke nødvendigvis alle signaturer.

**NOTER:**

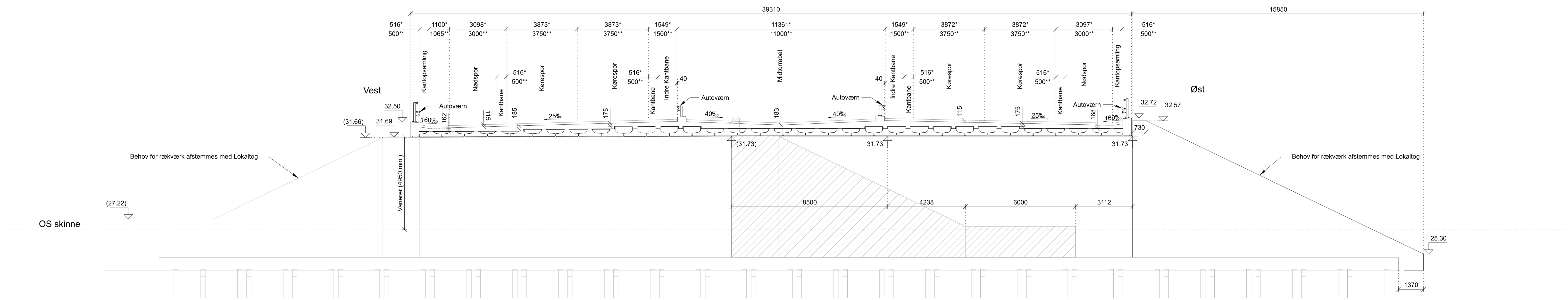
Stationeringer / kilometrering og koter i m.  
 Øvrige ubenævnte mål i mm.

Dejrende Snit A-A, B-B og C-C, se tegning nr. 1340-048-102.

**Foreløbig**

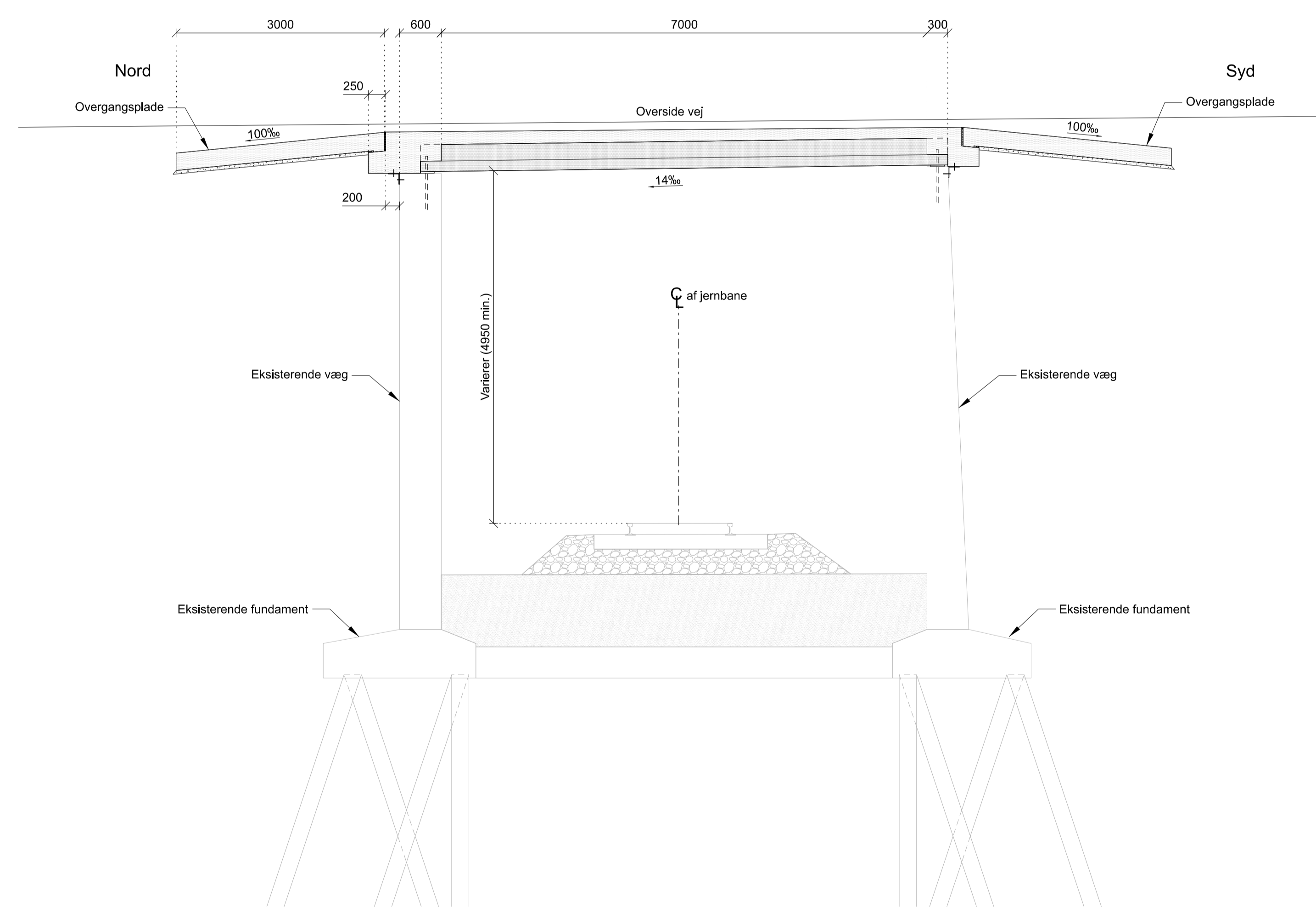
KOORDINATSYSTEM: DKT M3 KOTESYSTEM: DVR90

<b>13 KØBENHAVN - HELSINGE</b>					
<b>1340 ALLERØD - HILLERØD N</b>					
Detailbesigtigelse - Bro					
Bro 0013-0-048, UF af P-Bane, Hillerød-Hundested - HFHJ					
Plan <span style="float: right;">1:200</span>					
Proj.	AS	Tegnet	DG	Kontrol.	SUM
Godk.		Dato	2022.12.13	Rev.	
				1340-048-101	



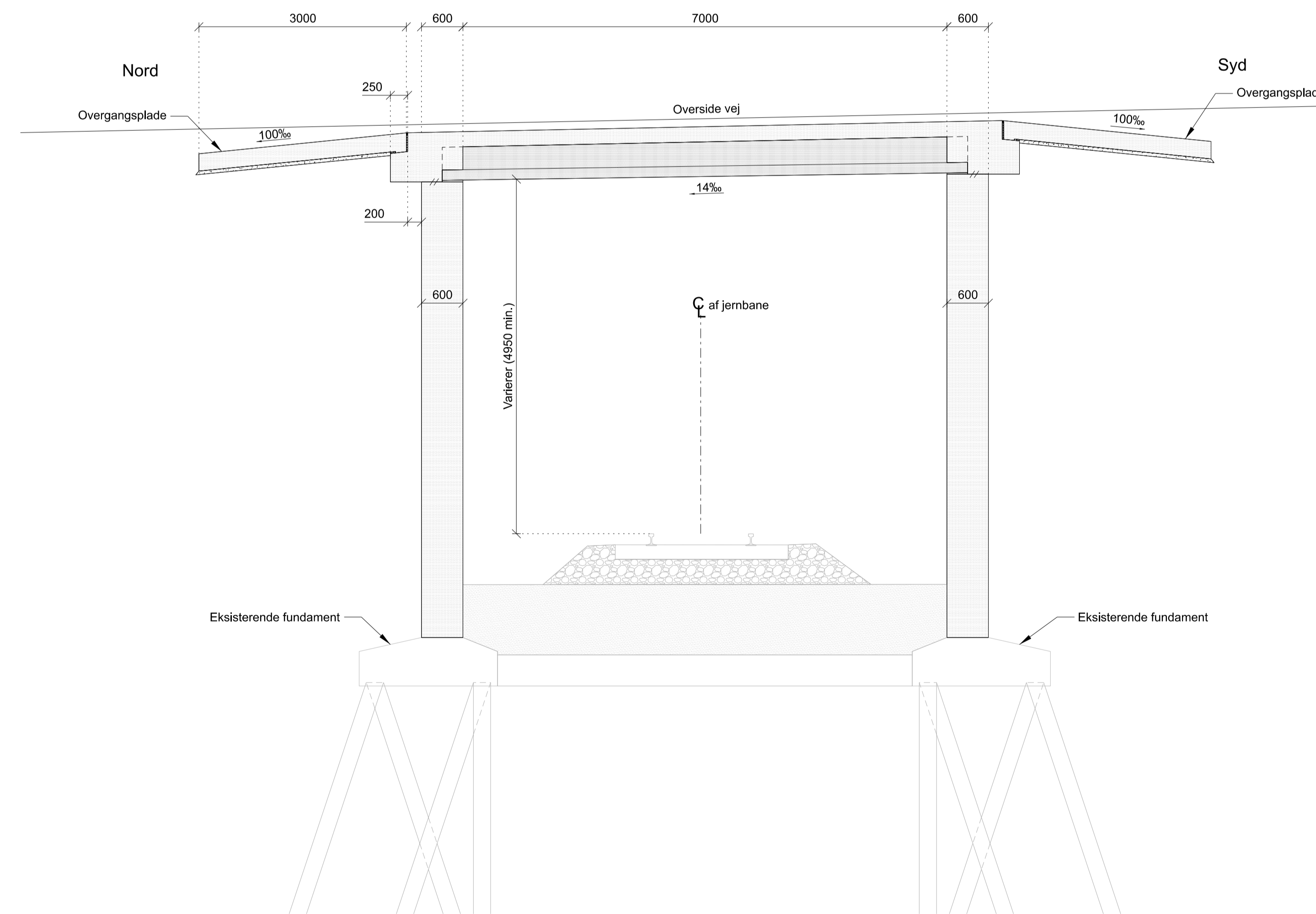
Snit A-A, 1:100

Eksisterende dæk ikke vist for klarhedens skyld, men skal rives ned  
 \* Skrå mål  
 \*\* Vinkelret mål



Snit B-B, 1:50

Eksisterende dæk og overgangsplade ikke vist for klarhedens skyld, men skal rives ned



Snit C-C, 1:50

SIGNATURER:

- Eksisterende struktur skal nedrives
- Eksisterende struktur bevares
- Ny betonkonstruktion

Sektionen indeholder ikke nødvendigvis alle signaturer.

NOTER:

Stationeringer / kilometring og koter i m.  
 Øvrige ubenævnte mål i mm.

Vedrørende placering af Snit A-A, B-B og C-C, se tegning nr. 1340-048-101.

Kote i ( ) er angivet for eksisterende konstruktion.

Foreløbig

KOORDINATSYSTEM: DKT M3 KOTESYSTEM: DVR90

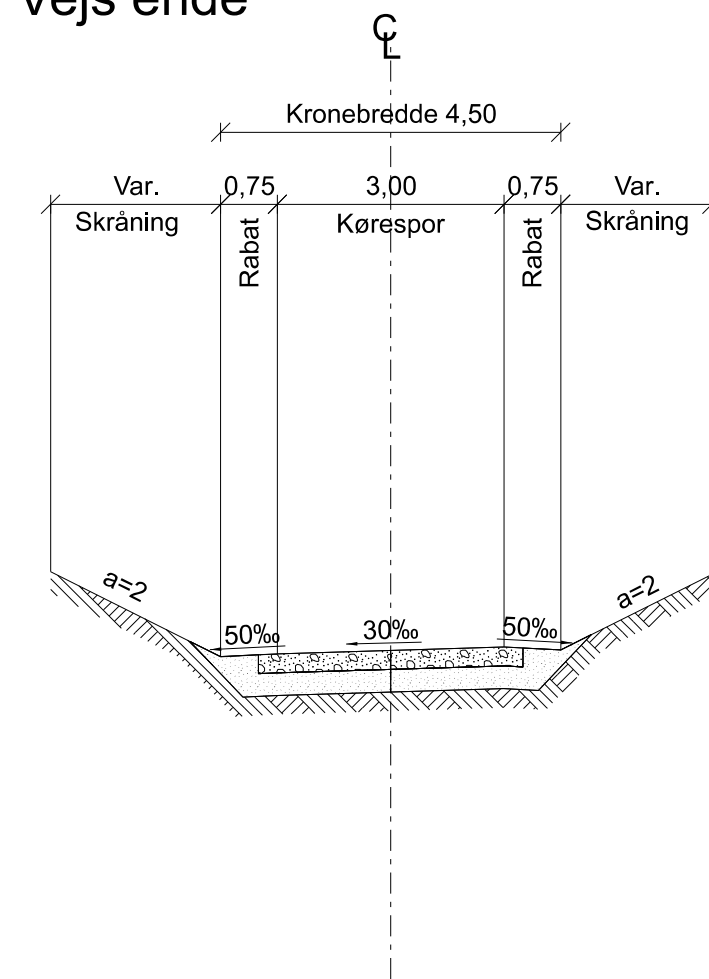
## 13 KØBENHAVN - HELSINGE

### 1340 ALLERØD - HILLERØD N

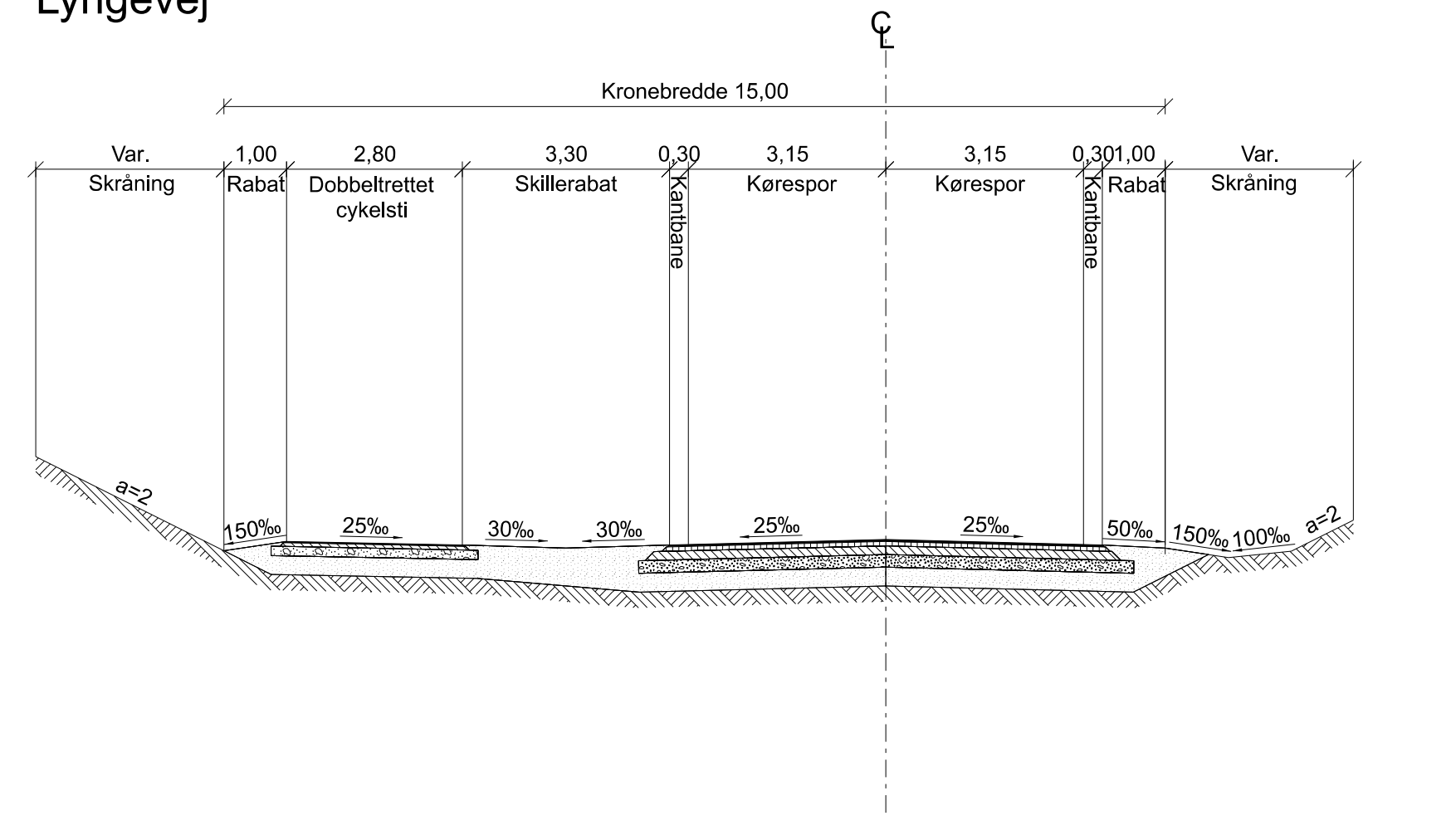
Detailbesigtigelse - Bro  
 Bro 0013-0-048, UF af P-Bane, Hillerød-Hundested - HFHJ  
 Længdesnit og tværsnit

Proj.	AS	Tegnet	DG	Kontrol	SUM	Godk.		Dato	2022.12.13
								Rev.	

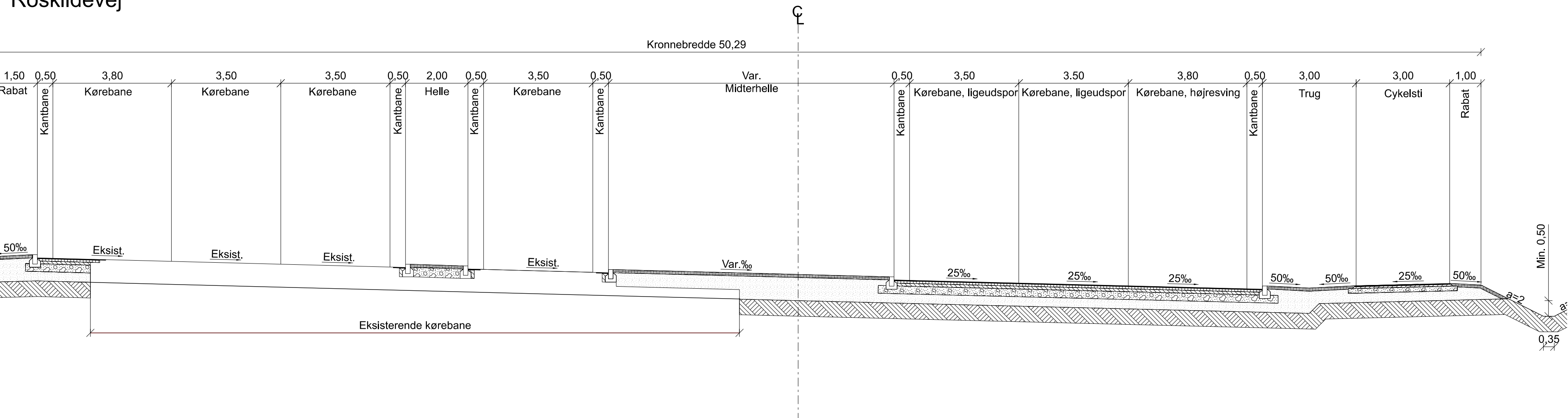
Vejs ende



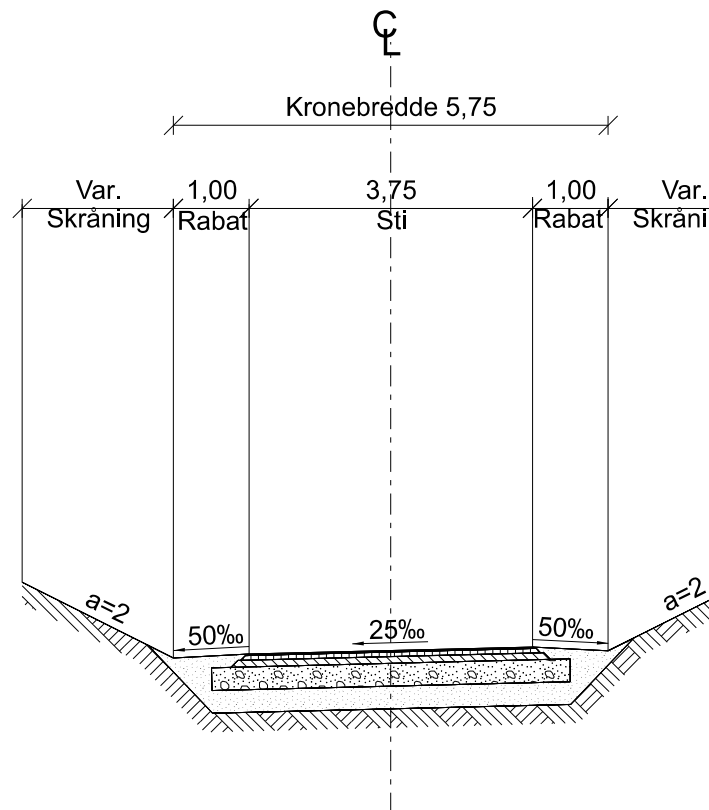
Lyngvej



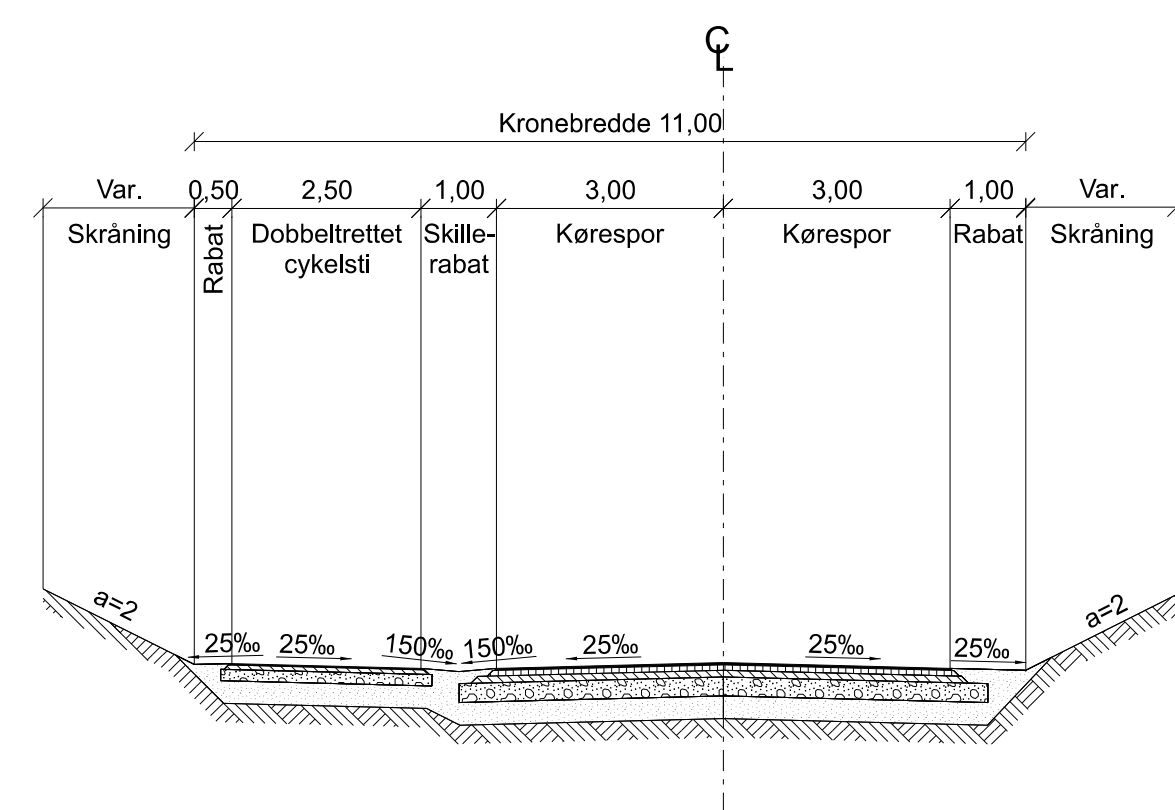
Roskildevej



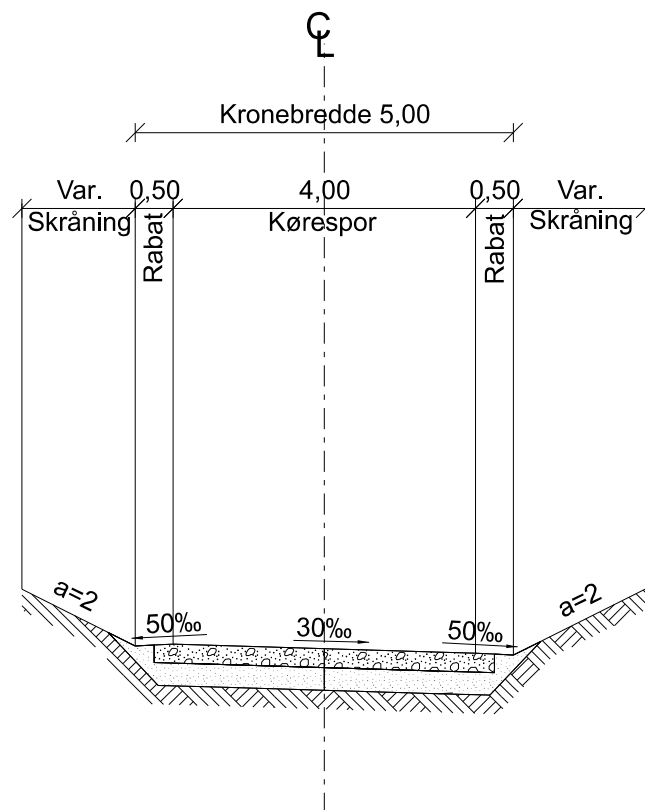
Banestien



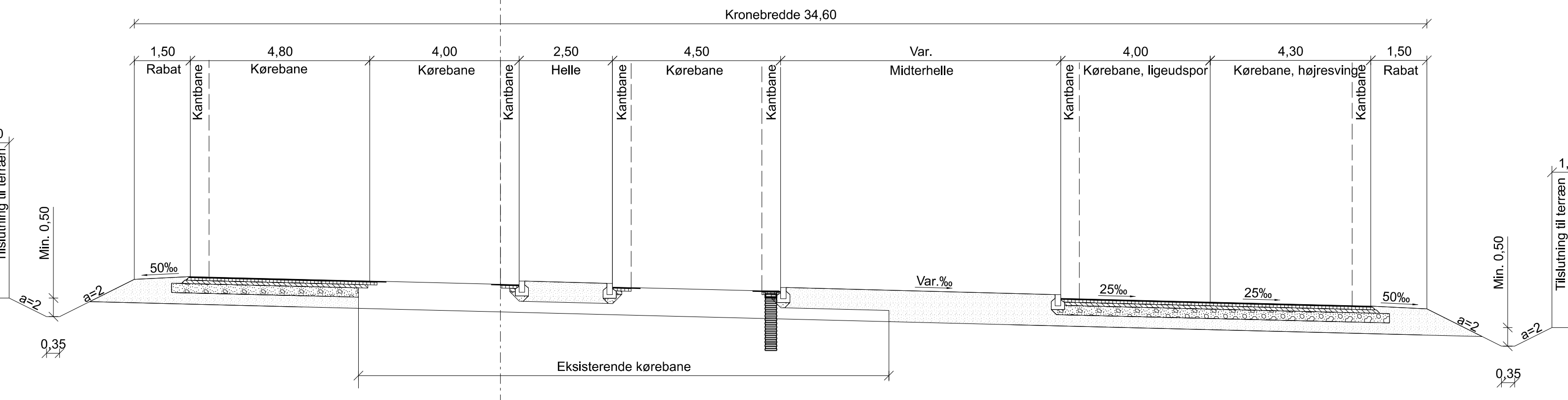
Frederiksværksgade





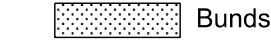


Enebakken



Herredsvejen



Signaturer:

-  Asfaltlag
-  Stabilt grus
-  Bundsikringslag
-  Råjord
-  Detailbesigtigelsespakke 1-4

Foreløbig

COORDINATSYSTEM: DKTM3

## 13 KØBENHAVN - HELSINGE

### 1340 ALLERØD - HILLERØD N

Detailbesigtigelse - Normaltværnsnit  
Skærende veje

1:100

Proj. EHAU/AEM	Tegnet AMS	Kontrol. USS	Godk.	Dato 24.03.2023	Rev.
 Vejdirektoratet	 NIRAS	 ATKINS	1340-17011		