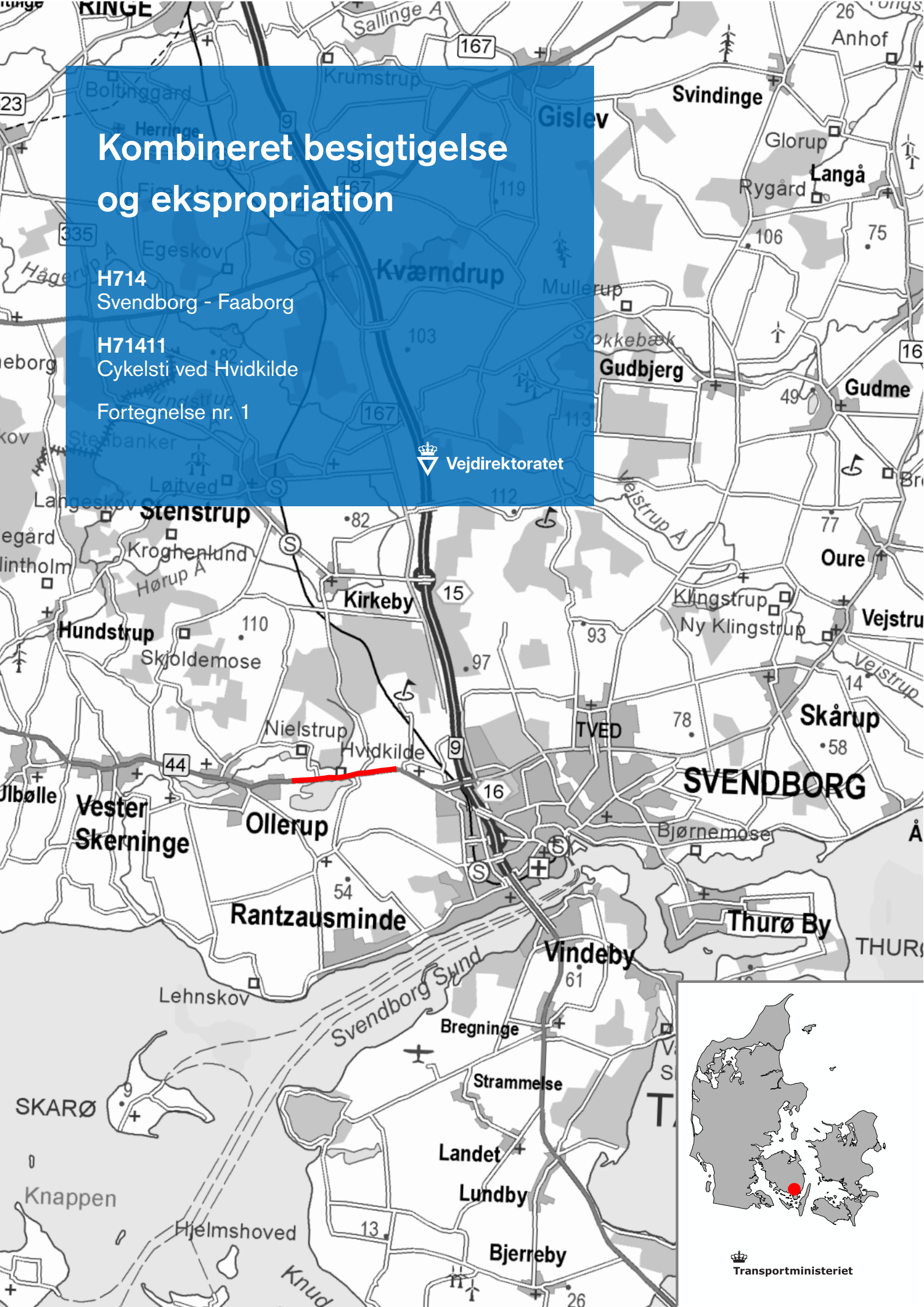


Kombineret besigtigelse og ekspropriation

H714
Svendborg - Faaborg

H71411
Cykelsti ved Hvidkilde

Fortegnelse nr. 1





Vejdirektoratet har kontorer i:

Aalborg, Fløng, Middelfart,
Næstved, Skanderborg og
København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk



Transportministeriet

Forslag til Tekniske Bestemmelser

Anlæg af cykelsti langs Fåborgvej/Svendborgvej ved Hvidkilde Gods, Sydfyn.

BESIGTIGELSE

for strækningen Svendborg - Ollerup, km. 4.200 - 6.565>.

Marts 2023

Indholdsfortegnelse

1	Forudsætninger	3
1.1	Myndighedsgodkendelser	3
2	Tegningsliste	5
3	Projektbeskrivelse	6
3.1	Strækningen	6
3.2	Dimensioneringshastighed	6
3.3	Afvanding	6
3.4	Sideanlæg	7
3.5	Tværsprofil	7
4	Generelle bestemmelser	7
4.1	Afvanding	7
4.2	Vejbyggelinjer	7
4.3	Fri oversigt	7
4.4	Adgangsbegrænsning	7
4.5	Adgange	7
4.6	Arbejdsareal m.v.	7
4.7	Erstatningsbiotoper	8
4.8	Vedligeholdelse	8
5	Øvrige forhold	8
5.1	Vejmyndigheder	8
5.2	Fremmede ledninger	8
6	Særlige bestemmelser	9

Bilag

Tegninger jf. 2. Tegningsliste

1 Forudsætninger

Projektet vedrører anlæg af cykelsti mellem Svendborg og Ollerup, det er en kombination af enkelrettet cykelsti og dobbeltrettet cykelsti, i henhold til Aftale om Infrastrukturplan 2035 den 28. juni 2021. Pulje til cyklisme (cykelfremme, cykelinfrastruktur og cyklens år) (statsvej) (jf. Finanslovens § 28.21.21.25)

Transportministeren har i brev af 5. oktober 2022 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, §12, stk. 1.

1.1 Myndighedsgodkendelser

I henhold til miljøbeskyttelsesloven §19 har Svendborg Kommune givet tilladelse til nedsivning af vejvand. Tilladelsen forventes at foreligge inden afholdelsen af den kombinerede besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

I henhold til færdselsloven §100 har Fyns Politi givet tilladelse til etablering af cykelstien i brev af 9. februar 2023.

I henhold til færdselsloven §92 og §95 har Fyns Politi givet tilladelse til skilte og afmærkningen i brev af 9. februar 2023.

I henhold til Naturbeskyttelsesloven §3 har Svendborg kommune givet dispensation til anlæg af cykelsti på beskyttet sø og indenfor beskyttet mose og eng. Tilladelsen forventes at foreligge inden afholdelsen af den kombinerede besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

I henhold til Naturbeskyttelsesloven §16 har Svendborg kommune givet dispensation til anlæg af cykelsti indenfor søbeskyttelseslinjen. Tilladelsen forventes at foreligge inden afholdelsen af den kombinerede besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

I henhold til Naturbeskyttelsesloven §18 har Svendborg kommune givet dispensation til anlæg af cykelsti indenfor fortidsmindebeskyttelseslinjen. Tilladelsen forventes at foreligge inden afholdelsen af den kombinerede besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

I henhold til Vandløbsloven §47 har Svendborg kommune givet dispensation til krydsning af Stevningegrøft med 2 stibroer. Tilladelsen forventes at foreligge inden afholdelsen af den kombinerede besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

I henhold til Hvidkilde Udsigtsfredning har fredningsnævnet givet dispensation til den ændrede arealanvendelse. Tilladelsen forventes at foreligge inden afholdelsen af den kombinerede besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

I henhold til Skovloven §6 stk. 1. har Naturstyrelsen meddelt tilladelse til ophævelse af fredskovspligt og dispensation til arbejdsarealer den 17. februar 2023.

I henhold til Planlovens §35 har Svendborg Kommune givet landzonetilladelse til etablering af 2 anstillingspladser. Tilladelsen forventes at foreligge inden afholdelsen af den kombinerede besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

I brev af 5. december 2022 har Svendborg Kommune udtalt sig om projektet, jf. vejlovens §24.

Projektet er blevet VVM-screenet hos Trafikstyrelsen. Trafikstyrelsen har i brev af 2. marts 2023 meddelt Vejdirektoratet, at projektet ikke er VVM pligtigt.

2 Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
H71411 – 1004	Oversigtsplan	St 4.150 – 6.565	1:25.000	-
H71411 – 33001	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	Km. 4.20 – 4.92	1:1000	-
H71411 – 33002	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	Km. 4.80 – 5.79	1:1000	-
H71411 – 33003	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	Km. 5.64 – 6.60	1:1000	-
H71411 – 7008	Normaltværnsnit		1:100	-

3 Projektbeskrivelse

3.1 Strækningen

Projektet omfatter etablering af cykelsti på Fåborgvej/Svendborgvej ved Hvidkilde, på en strækning af ca. 2,4 km. Projektet skal sikre trafiksikkerheden for cyklisterne mellem Ollerup og Svendborg. Cykelstien er en forlængelse af cykelstien, som stopper 1,3 km vest for Svendborg by og forsætter ved bygrænsen til Ollerup By.

Projektet har sit udgangspunkt i km 4.200 vest for Svendborg By, her starter projekt ved at forlænge de eksisterende enkeltrettede cykelstier. I km 4.700 føres de enkeltrettede cykelstier over cykelstibroer i hver side. Dette for at tage hensyn til eksisterende fredet stenkiste.

I km 4.920 ombygges eksisterende helle til en krydsningshelle. Stedet er valgt grundet lav hastighed for bilisterne. Herefter vil cykelstien være dobbeltrettet i den sydlige side af Fåborgvej.

Fra km 5.080 bliver der etableret 300 meter københavner spuns. Spunsen bliver etableret for at begrænse arealindgrebet og tage hensyn til bygninger på strækningen.

Fra km 5.500 bliver den dobbeltrettede cykelsti ført ud på en cykelstibro med en længde på 170 meter. Broen er placeret 5 meter ude i Hvidkilde sø for at tage hensyn til eksisterende stensætning. Broen bliver udført med beton pæle og bærende konstruktion i stål og med træ dæk. Gelænderet bliver udført i stål baluster med udfyldning af stålwire. Konstruktion af broen er udført på denne måde, for at den skal fremstå let og passe ind i omgivelserne og dermed påvirke udsigten ud over Hvidkilde sø mindst muligt.

Fra km 5.680 bliver etableret 375 meter københavner spuns. Spunsen bliver etableret for at begrænse arealindgrebet og tage hensyn Hvidkilde Sø, som er §3 område.

I km 6.565 ombygges eksisterende helle til en krydsningshelle. Stedet er valgt, da det ligger i byzone. Cykelstierne tilsluttes eksisterende cykelstier.

Hele det nye cykelstianlæg er beliggende i Svendborg Kommune.

3.2 Dimensioneringshastighed

Vejstrækningen er beliggende i åbent land, hvor hastighedsbegrænsningen er varierende mellem 40 - 80 km/h på strækningen.

3.3 Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres i fornødent omfang og forlænges under cykelstien. Vandsynsforretningen er i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser afholdt. Vandsynsprotokollen vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Cykelstien afvandes til grøfter eller trugformede forsænkninger med dræn. Regnvandet fra cykelstien nedsives og der etableres overløb på grøfterne.

3.4 Sideanlæg

Den dobbeltsidet rasteplads/busholdeplads ud for strækningens km. ca. 4.360 – 4.540. Ændres således at rastepladsen på vejens højre side nedlægges og busholdepladsen bibeholdes. I vejens venstre side sker der ikke ændringer i eksisterende forhold, da cykelstien føres udenom rasteplads/busholdeplads.

Der placeres enkeltsidet rasteplads ud for strækningens km. ca. 6.180 – 6.240 - sydsiden (v.s.).

3.5 Tværprofil

Tværprofiler er forhandlet med de respektive vejmyndigheder og fremgår af afsnit 6. Særlige bestemmelser.

4 Generelle bestemmelser

4.1 Afvanding

Der pålægges ikke servitut om rørledning

4.2 Vejbyggelinjer

Der pålægges ikke nye vejbyggelinjer i forbindelse med projektet.

4.3 Fri oversigt

Der pålægges ikke servitut om fri oversigt.

4.4 Adgangsbegrænsning

Der pålægges ikke servitut om adgangsbegrænsning.

4.5 Adgange

Nedlæggelse, reetablering og etablering af adgange er beskrevet under afsnit 6. Særlige bestemmelser. Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

4.6 Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer der eksproprieres til cykelsti. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 5 m.

Endvidere kan eksproprieres til broarbejdspladser, anstillingspladser, terrænregulering, forlægninger af vandløb, ledningsarbejder, arkæologiske prøvegravninger og udgravninger m.v.

4.7 Erstatningsbiotoper

Der kan etableres erstatningsbiotoper. Placering og udformning sker i samråd med Svendborg Kommune. Der kan pålægges servitut til beskyttelse af erstatningsbiotoper.

4.8 Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejmyndigheder eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

5 Øvrige forhold

5.1 Vejmyndigheder

Vejdirektoratet er vejmyndighed for Fåborgvej/Svendborgvej. Svendborg Kommune er vejmyndighed for Hvidkildevej.

5.2 Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

6 Særlige bestemmelser

Svendborg Kommune

Statsvejen 714 (km. 4.200 - km. 6.565)

Km. 4.200 - 4.250 v.s.

Der bliver etableret enkeltrettet cykelsti med 1,0 meter skillerabat, 2,0 meter cykelsti og 1 meter yderrabat. Afvandingen føres til nye grøfter.

Km. 4.210 v.s.

Adgang til ejendom matrikel 1aa Hvidkilde Hgd., Egense berøres ikke af projektet

Km. 4.250 - 4.380 v.s.

Der bliver etableret enkeltrettet cykelsti, som føres bag om rasteplads/busplads, på 2,0 meter og 1 meter yderrabat. Afvandingen føres til nye grøfter.

Km. 4.280 v.s.

Adgang matrikel 1av Hvidkilde Hgd., Egense genetableres.

Km. 4.290 h.s.

Adgang til matrikel 1o Hvidkilde Hgd., Egense genetableres.

Km. 4.290 - 4.380 h.s.

Der bliver etableret enkeltrettet cykelsti med skillerabat i fast belægning, 2,0 meter cykelsti og 1 meter yderrabat. Rasteplads nedlægges. Eksisterende afvanding benyttes.

Km. 4.380 - 4.920 h.s.

Der bliver etableret enkeltrettet cykelsti med minimum 1,5 meter skillerabat, 2,0 meter cykelsti og 1 meter yderrabat. Afvandingen føres til nye grøfter.

Km. 4.500 v.s.

Adgang til matrikel 1av Hvidkilde Hgd., Egense genetableres.

Km. 4.725 h.s.

Adgang til matrikel 1a Hvidkilde Hgd., Egense genetableres.

Km. 4.755 h.s.

Adgang til ejendom matrikel 1a Hvidkilde Hgd., Egense genetableres.

Km. 4.380 - 4.920 v.s.

Der bliver etableret enkeltrettet cykelsti med minimum 1,5 meter skillerabat, 2,0 meter cykelsti og 1 meter yderrabat. Afvandingen føres til nye grøfter.

Km. 4.690 – 4.710

Cykelstierne føres over cykelsti broer. (Ikke vist på besigtigelses- og ekspropriationstegningen)

Km. 4.920

Eksisterende helle ombygges til krydsnings helle.

Km. 4.920 - 5.080 v.s.

Der bliver etableret dobbeltrettet cykelsti med 3,0 meter skillerabat, 2,5 meter cykelsti og 1 meter yderrabat. Der etableres grøfter til afvandingen.

Km. 5.060 v.s.

Der etableres adgang til matrikel 1am Hvidkilde Hgd., Egense

Km. 5.080 v.s.

Der etableres dobbeltrettet cykelsti der føres igennem Hvidkildevej. Cyklisterne gives vigepligt.

Km. 5.080 - 5.400 v.s.

Der etableres dobbeltrettet cykelsti med 3,0 meter skillerabat, 2,5 meter cykelsti og 1 meter yderrabat. Der etableres spuns.

Km. 5.255 v.s.

Adgang til matrikel 1ap Hvidkilde Hgd., Egense nedlægges.

Km. 5.280 v.s.

Adgang til matrikel 1ap Hvidkilde Hgd., Egense nedlægges.

Km. 5.400 - 5.480 v.s.

Der etableres dobbeltrettet cykelsti med 3,0 meter skillerabat, 2,5 meter cykelsti og 1 meter yderrabat. Der etableres trug til afvandingen.

Km. 5.410 v.s.

Adgang til matrikel 1ap Hvidkilde Hgd., Egense genetableres.

Km. 5.440 v.s.

Adgang til matrikel 1ap Hvidkilde Hgd., Egense genetableres.

Km. 5.480 - 5.650 v.s.

Der etableres 3 meter bred dobbeltrettet cykelsti på en bro over Hvidkilde sø. Eksisterende vej berører ikke.

Km. 5.510 v.s.

Adgang til søbred nedlægges. (ikke anlagt)

Km. 5.650 - 6.060 v.s.

Der etableres dobbeltrettet cykelsti med 3,0 meter skillerabat, 2,5 meter cykelsti og 1 meter yderrabat. Der etableres spuns.

Km. 5.680 v.s.

Adgang til matrikel 1as Hvidkilde Hgd., Egense genetableres.

Km. 5.710 v.s.

Adgang til søbred nedlægges. (ikke anlagt)

Km. 5.825 v.s.

Adgang til søbred nedlægges. (ikke anlagt)

Km. 5.835 v.s.

Adgang til søbred nedlægges. (ikke anlagt)

Km. 6.060 - 6.180 v.s.

Der etableres dobbeltrettet cykelsti med 3,0 meter skillerabat, 2,5 meter cykelsti og 1 meter yderrabat. Der etableres grøfter til afvandingen.

Km. 6.180 - 6.250 v.s.

Der etableres dobbeltrettet cykelsti bag om rasteplads, cykelsti er 2,5 meter og 1 meter yderrabat. Der etableres grøfter til afvandingen.

Km. 6.250 - 6.440 v.s.

Der etableres dobbeltrettet cykelsti med 3,0 meter skillerabat, 2,5 meter cykelsti og 1 meter yderrabat. Der etableres grøfter til afvandingen.

Km. 6.280 v.s.

Adgang til matrikel 54 Ollerup By, Ollerup nedlægges. (ikke anlagt)

Km. 6.425 v.s.

Adgang til matrikel 54 Ollerup By, Ollerup genetableres

Km. 6.440 - 6.565 v.s.

Der etableres dobbeltrettet cykelsti med 1,0 meter skillerabat, 2,5 meter cykelsti og 0,5 meter yderabat.

Km. 6.510 v.s.

Adgang til ejendom 13d Ollerup By, Ollerup genetableres.

Km. 6.565 v.s.

Eksisterende helle ombygges til krydsningshelle, og cykelsti tilsluttes eksisterende enkeltrettet cykelstier.

Fortegnelse nr. 1

over

ejere og brugere af jordarealer m.v., om hvis
afståelse eller benyttelse der vil blive spørgsmål
i anledning af udførelse af etape H71411

Cykelsti ved Hvidkilde

(Lb. nr. 1 - 12)

(Km. 4.21 – 6.57)

Kilometer		Matr nr.	Ejer og bruger	Ønskes eksproprieret m ²			Bemærkninger
fra	til			h.v.s.	h.h.s.	sum	
4.21	4.26	1 ^{aa}	Svendborg Kommune Hvidkilde Hgd., Egense	270		270	Areal, der eksproprieres til statsvej
			Administrator:			270	Ønskes eksproprieret i alt Til midlertidig brug som anm. h: 230 m ²
			Ejendommens beliggenhed: Fåborgvej 201 – 203 5700 Svendborg				
			Ejer iflg. tingbogen:				
			Ejer også lb.nr. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 og 10				

Kilometer		Matr nr.	Ejer og bruger	Ønskes eksproprieret m ²			Bemærkninger
fra	til			h.v.s.	h.h.s.	sum	
4.22	4.72	1 ^{av}	Svendborg Kommune Hvidkilde Hgd., Egense	4450	3380	7830	Areal, der eksproprieres til statsvej
4.36	4.71	1 ^o	Administrator: Ejendommens beliggenhed: Fåborgvej 5700 Svendborg Ejer iflg. tingbogen: Ejer også lb.nr. 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 og 10			7830	Ønskes eksproprieret i alt Heraf: fredskov 7830 m ² Til midlertidig brug som anm. h: 4130 m ² Heraf: fredskov 4130 m ²

Kilometer		Matr nr.	Ejer og bruger	Ønskes eksproprieret m ²			Bemærkninger
fra	til			h.v.s.	h.h.s.	sum	
5.99	6.00	1 ^b	Svendborg Kommune Ollerup By, Ollerup	2210		2210	Areal, der eksproprieres til statsvej
6.03	6.26	1 ^a	Administrator: Ejendommens beliggenhed: Fåborgvej 5700 Svendborg Ejer iflg. tingbogen: Ejer også lb.nr. 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9 og 10			2210	Ønskes eksproprieret i alt Heraf: fredskov 2210 m ² Til midlertidig brug som anm. h: 920 m ² Heraf: fredskov 920 m ²

Kilometer		Matr nr.	Ejer og bruger	Ønskes eksproprieret m ²			Bemærkninger
fra	til			h.v.s.	h.h.s.	sum	
6.26	6.46	54	Svendborg Kommune Ollerup By, Ollerup	1910		1910	Areal, der eksproprieres til statsvej
			Administrator:			1910	Ønskes eksproprieret i alt Heraf: fredskov 1910 m ²
			Ejendommens beliggenhed: Fåborgvej 5700 Svendborg				Til midlertidig brug som anm. h: 610 m ² Heraf: fredskov 610 m ²
			Ejer iflg. tingbogen:				
			Ejer også lb.nr. 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9 og 10				

Kilometer		Matr nr.	Ejer og bruger	Ønskes eksproprieret m ²			Bemærkninger
fra	til			h.v.s.	h.h.s.	sum	
4.70	4.97	1 ^a	Svendborg Kommune Hvidkilde Hgd., Egense	3900	1500	5400	Areal, der eksproprieres til statsvej
4.70	5.08	1 ^{am}	Administrator: Ejendommens beliggenhed: Fåborgvej 240 5700 Svendborg Ejer iflg. tingbogen: Ejer også lb.nr. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 og 10			5400	Ønskes eksproprieret i alt Til midlertidig brug som anm. h: 11070 m ²

Kilometer		Matr nr.	Ejer og bruger	Ønskes eksproprieret m ²			Bemærkninger
fra	til			h.v.s.	h.h.s.	sum	
5.08	5.50	1 ^{ap}	Svendborg Kommune Hvidkilde Hgd., Egense	3380		3380	Areal, der eksproprieres til statsvej
5.58	5.67	1 ^{ar}					
5.81	5.99	1 ^{aq}		Administrator:			3380
			Ejendommens beliggenhed: Fåborgvej 260 5700 Svendborg				
			Ejer iflg. tingbogen:				
			Ejer også lb.nr. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9 og 10				

Kilometer		Matr nr.	Ejer og bruger	Ønskes eksproprieret m ²			Bemærkninger
fra	til			h.v.s.	h.h.s.	sum	
5.44	5.68	1 ^k	Svendborg Kommune Hvidkilde Hgd., Egense	1600		1600	Areal, der eksproprieres til statsvej
5.69	5.86					1600	Ønskes eksproprieret i alt Heraf: Hvidkilde Sø 1600 m ² Til midlertidig brug som anm. h: 7370 m ² Heraf: Hvidkilde Sø 7370 m ²
			Ejendommens beliggenhed: Fåborgvej 260 5700 Svendborg Ejer iflg. tingbogen: Ejer også lb.nr. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 og 10				

Kilometer		Matr nr.	Ejer og bruger	Ønskes eksproprieret m ²			Bemærkninger
fra	til			h.v.s.	h.h.s.	sum	
5.76	5.98	1 ^r	Svendborg Kommune Nielstrup Hgd., Ollerup Administrator: Ejendommens beliggenhed: Fåborgvej 260 5700 Svendborg Ejer iflg. tingbogen: Ejer også lb.nr. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9 og 10				Til midlertidig brug som anm. h: 8170 m ²

Kilometer		Matr nr.	Ejer og bruger	Ønskes eksproprieret m ²			Bemærkninger
fra	til			h.v.s.	h.h.s.	sum	
5.67	5.69	1 ^{as}	Svendborg Kommune Hvidkilde Hgd., Egense	220		220	Areal, der eksproprieres til statsvej
			Administrator:			220	Ønskes eksproprieret i alt Til midlertidig brug som anm. h: 60 m ²
			Ejendommens beliggenhed: Fåborgvej 264 5700 Svendborg				
			Ejer iflg. tingbogen:				
			Ejer også lb.nr. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 og 10				

Kilometer		Matr nr.	Ejer og bruger	Ønskes eksproprieret m ²			Bemærkninger
fra	til			h.v.s.	h.h.s.	sum	
6.46	6.51	13 ^d	Svendborg Kommune Ollerup By, Ollerup	130		130	Areal, der eksproprieres til statsvej
			Administrator:			130	Ønskes eksproprieret i alt Til midlertidig brug som anm. h: 40 m ²
			Ejendommens beliggenhed: Svendborgvej 1 Ollerup 5762 Vester Skerninge				
			Ejer iflg. tingbogen:				
			Ejer også lb.nr. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 og 9				

Kilometer		Matr nr.	Ejer og bruger	Ønskes eksproprieret m ²			Bemærkninger
fra	til			h.v.s.	h.h.s.	sum	
6.53	6.57	13 ^f	Svendborg Kommune Ollerup By, Ollerup	40		40	Areal, der eksproprieres til statsvej
			Ejendommens beliggenhed: Åmosen 4 5762 Vester Skerninge			40	Ønskes eksproprieret i alt

Kilometer		Matr nr.	Ejer og bruger	Ønskes eksproprieret m ²			Bemærkninger
fra	til			h.v.s.	h.h.s.	sum	
4.19	5.99	7000 ^a	Svendborg Kommune Hvidkilde Hgd., Egense				UNDER EJENDOMMEN HENLÆGGES: (fra lb.nr. 1) Areal til statsvej matr.nr. 1 ^{aa} Hvidkilde Hgd., Egense h.v.s. km. 4.21-4.25 270 m ²
5.99	6.57	7000 ^c	Ollerup By, Ollerup Samme ejer. Beliggenhed: Statsvej 714, Svendborg - Faaborg, Fåborgvej/Svendborgvej				
							(fortsættes..)

Kilometer		Matr nr.	Ejer og bruger	Ønskes eksproprieret m ²			Bemærkninger
fra	til			h.v.s.	h.h.s.	sum	
							(fortsat)
							Areal til statsvej matr.nr. 1 ^{aq} Hvidkilde Hgd., Egense h.v.s. km. 5.81-5.99 550 m ²
							Areal til statsvej matr.nr. 1 ^{ar} Hvidkilde Hgd., Egense h.v.s. km. 5.58-5.67 480 m ²
							(fra lb.nr. 7) Areal til statsvej matr.nr. 1 ^k Hvidkilde Hgd., Egense h.v.s. km. 5.69-5.83 640 m ² h.v.s. km. 5.63-5.67 170 m ² h.v.s. km. 5.48-5.60 790 m ²
							(fra lb.nr. 9) Areal til statsvej matr.nr. 1 ^{as} Hvidkilde Hgd., Egense h.v.s. km. 5.67-5.69 220 m ²
							(fra lb.nr. 10) Areal til statsvej matr.nr. 13 ^d Ollerup By, Ollerup h.v.s. km. 6.46-6.51 130 m ²
							(fra lb.nr. 11) Areal til statsvej matr.nr. 13 ^f Ollerup By, Ollerup h.v.s. km. 6.53-6.57 40 m ²
							I alt 22990 m ² Heraf: fredskov 11950 m ² Hvidkilde Sø 1600 m ²

Forklaring af servitutter m.m.

Anmærkning h:

Ejendommen pålægges servitut om arbejdsareal.

Arealet anvendes i hele eller dele af anlægsperioden i forbindelse med anlægsarbejderne.

Arealet kan f.eks. anvendes til:

- 1) Arbejdsareal, dvs. til kørsel og transport af materialer, anstillingsplads, oplag af vejmaterialer, mv.
- 2) Sidetag/fyldtagning, dvs. at der graves sand og grus, der bruges til vejanlægget.
- 3) Udsætning, dvs. varig deponering af jord, der er i overskud fra vejanlægget. Det er ikkeforurenede jord.
- 4) Etablering af dyrkningskråninger, dvs. terrænet reguleres og jævnes, så der dannes en flad skråning mod/fra vejanlægget. Arealet kan efterfølgende anvendes til at dyrke landbrugsafgrøder.
- 5) Anden regulering af terrænet.
- 6) Ledningsarbejder, dvs. arbejdsareal til brug ved flytning af ledninger eller etablering af nye ledninger, der skal lægges i jorden i forbindelse med vejanlægget. Det er for eksempel rør, der bruges til vejens afvanding samt markdræn.

Når arealet ikke anvendes mere, afleveres det i ryddet tilstand – eventuelt grubbet og med muld.

Har arealet været anvendt som nævnt i 2)-5), kan der være varig ændring af terrænet.

Lodsejer har ikke ret til adgang eller brugsret til arealet i den periode, hvor anlægsmyndigheden bruger det.

Vejdirektoratet har påtaleretten.

Betaling kan være fastsat og udbetalt i forbindelse med ekspropriationsforretningen. Ellers betaler anlægsmyndigheden afgrødeerstatning eller leje første år, arealet anvendes til arbejdsareal. Der betales desuden for beplantning, flytning af hegn, m.v. Andet og efterfølgende år indtil aflevering betales leje. Ved aflevering betales for eventuel skade på arealet.

Hvis anlægsmyndigheden og lodsejeren ikke indbyrdes kan blive enige om betalingen for brug af arealerne og/eller vilkårene for arealernes aflevering, afgøres uenigheden af ekspropriationskommissionen.

Modtagelse af arealer

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre i overdragne, eksproprierede arealer og i overdragne, aflagte vejarealer.

Eksproprierede arealer og aflagte vejarealer, der tillægges en ejendom, overdrages med de servitutter, der skal opretholdes.

Det bemærkes, at arealerne i fortegnelsen kun er foreløbige, og at ændringer må forventes ved den endelige afsætning af grænserne i marken.

Skanderborg, den 17. marts 2023

VEJDIREKTORATET, DRIFT OG TEKNIK



Jeanette Zinck



Signaturer:

— Projekteret stianlæg

KOORDINATSYSTEM: DKTM2
 H71411 □ Projekt til anlæg □ CAD-arbejdsområde □ Tegningsopsætning/H71411-1004

H714 SVENDBORG - FAABORG

H71411 CYKELSTI VED HVIDKILDE

Projekt til anlæg - Oversigtsplan
 Station: 4.150 - 6.565

1:25.000

Proj.	MBRA	Tegnet	CMM	Kontrol.	PHJA	Godk.	GBW	Dato	17.02.2023
-------	------	--------	-----	----------	------	-------	-----	------	------------



Tegn. nr.	H71411-1004	Rev.	-
-----------	-------------	------	---



Ejerlav: Hvidkilde Hgd., Egense

Kommune: Svendborg

Signaturer:

- Areal, der ønskes ekspropriet til vejanlæg/cykelsti
- Afskåret areal, der eksproprieres
- Areal, der pålægges servitut
- Arbejdsareal der ønskes ekspropriet midlertidigt
- Ekspropriationsgrænse
- Autoværn
- Nyt vejanlæg/cykelsti

Planen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer

KOORDINATSYSTEM: DKTM2
H71411\4 Projekt til anlæg\4 CAD-arbejdsområde\1 Arbejdsmodeller\Areal\F1\Tegningsopsætning\H71411-33001.dgn

H714 SVENDBORG - FAABORG					
H71411 CYKELSTI VED HVIDKILDE					
Kombineret besigtigelse og ekspropriation - Oversigtsplan					
Fortegnelse nr. 1 - Lb.nr. 1, 2, 5, 12					
Km 4.20 - 4.92					
					1:1000
Proj.	Tegnet	Kontrol	Godk.	Dato	Rev.
MBRA	LAJ	ABAA	JRZO	17.03.2023	-
Vejdirektoratet				H71411-33001	-



Ejerlav: Hvidkilde Hgd., Egense
 Nielstrup Hgd., Ollerup
 Kommune: Svendborg

- Signaturer:**
- Areal, der ønskes ekspropriet til vejanlæg/cykelsti
 - Afskåret areal, der eksproprieres
 - Areal, der pålægges servitut
 - Arbejdsareal der ønskes eksproprieret midlertidigt
 - Ekspropriationsgrænse
 - Autoværn
 - Nyt vejanlæg/cykelsti

Planen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer

KOORDINATSYSTEM: DKT12
 H714114 Projekt til anlæg af CAD-arbejdsområde\1 Arbejdsmodeller\Areal\F1\Tegningsopsætning\H71411-33002.dgn

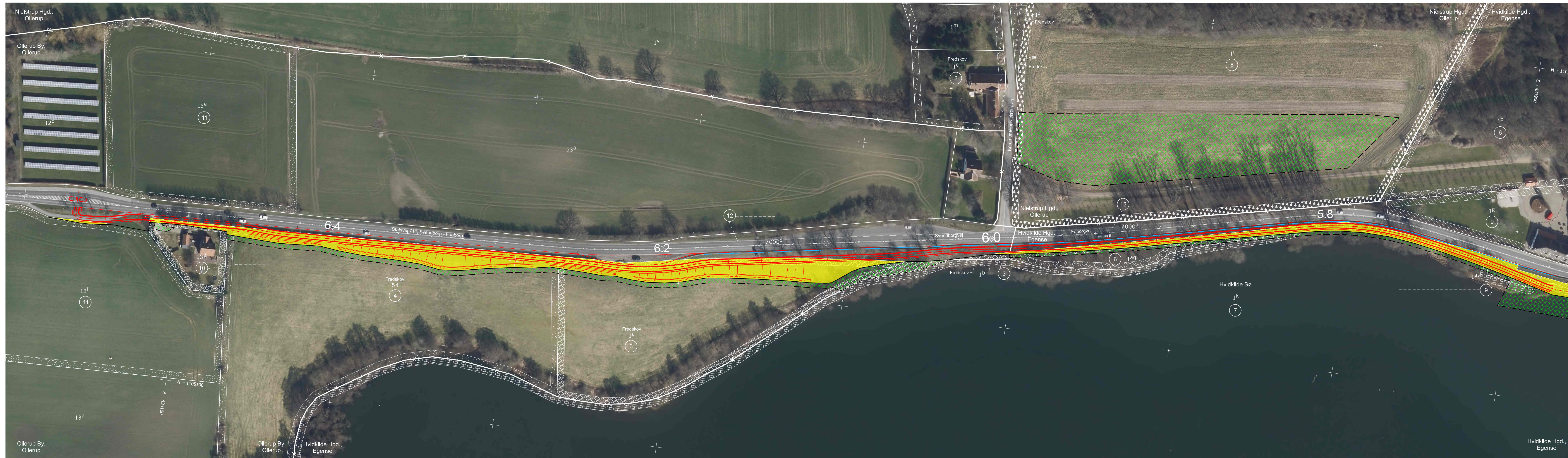
H714 SVENDBORG - FAABORG

H71411 CYKELSTI VED HVIDKILDE

Kombineret besigtigelse og ekspropriation - Oversigtsplan
 Fortegnelse nr. 1 - Lb.nr. 5 - 9 og 12
 Km 4.80 - 5.79 1:1000

Proj. MBRA	Tegnet LAJ	Kontrol. ABAA	Godk. JRZO	Dato 17.03.2023	
------------	------------	---------------	------------	-----------------	--

	H71411-33002 -
--	---



Ejerlav: Hvidkilde Hgd., Egense
 Nielstrup Hgd., Ollerup
 Ollerup By, Ollerup

Kommune: Svendborg

- Signaturer:
- Areal, der ønskes ekspropriet til vejanlæg/cykelsti
 - Afskåret areal, der eksproprieres
 - Areal, der pålægges servitut
 - Arbejdsareal der ønskes eksproprieret midlertidigt
 - Ekspropriationsgrænse
 - Autoværn
 - Nyt vejanlæg/cykelsti

Planen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer

KOORDINATSYSTEM: DKT M2
 H714114 Projekt til anlæg af CAD-arbejdsområde i Arbejdsmodeller\Areal\F1\Tegningsopsætning\H71411-33003.dgn

H714 SVENDBORG - FAABORG					
H71411 CYKELSTI VED HVIDKILDE					
Kombineret besigtigelse og ekspropriation - Oversigtsplan					
Fortegnelse nr. 1 - Lb.nr. 2, 3, 6 - 12					
Km 5.64 - 6.60					
					1:1000
Proj.	Tegnet	Kontrol.	Godk.	Dato	
MBRA	LAJ	ABAA	JRZO	17.03.2023	
Vejdirektoratet				Tegn. nr.	Rev.
				H71411-33003	-

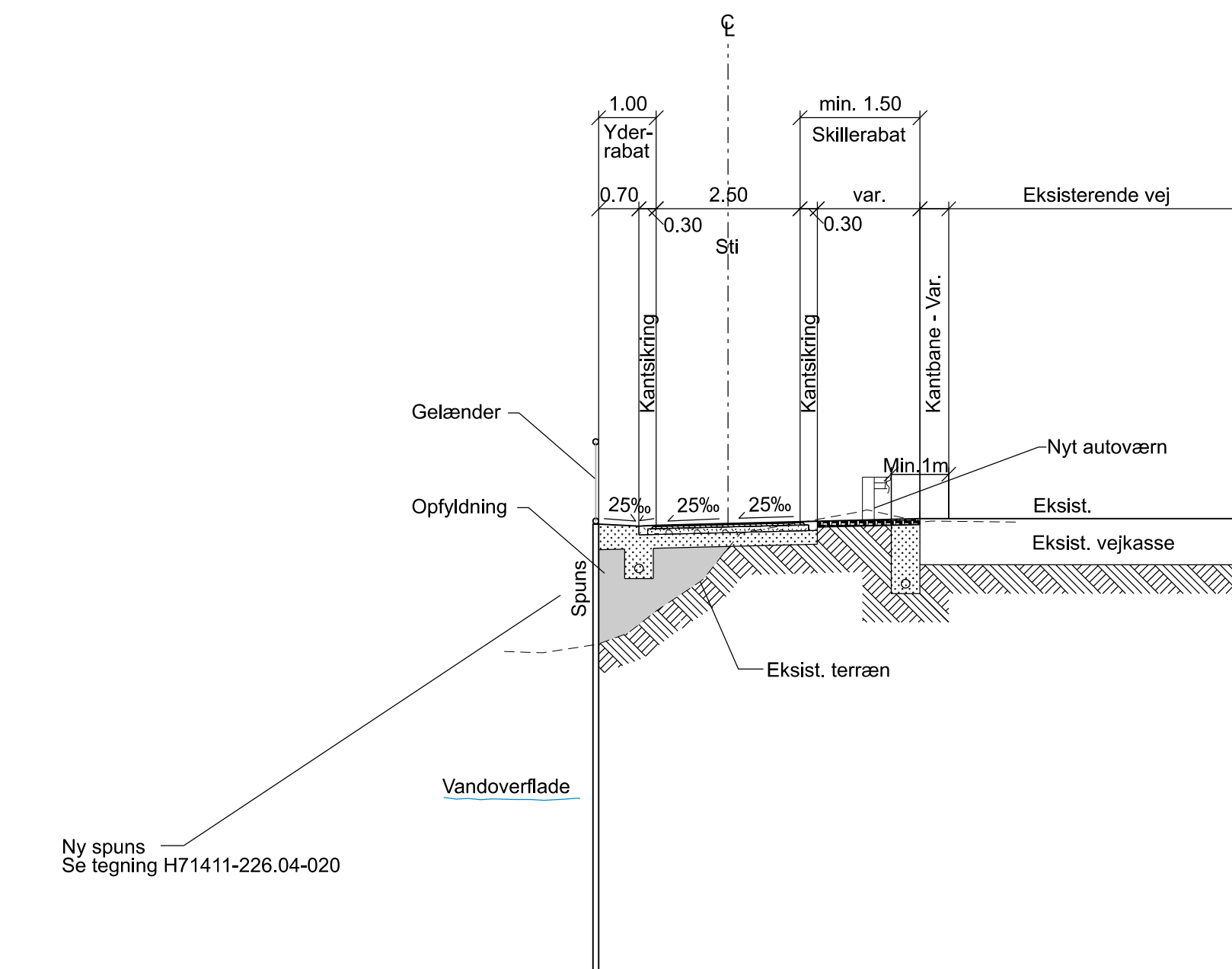
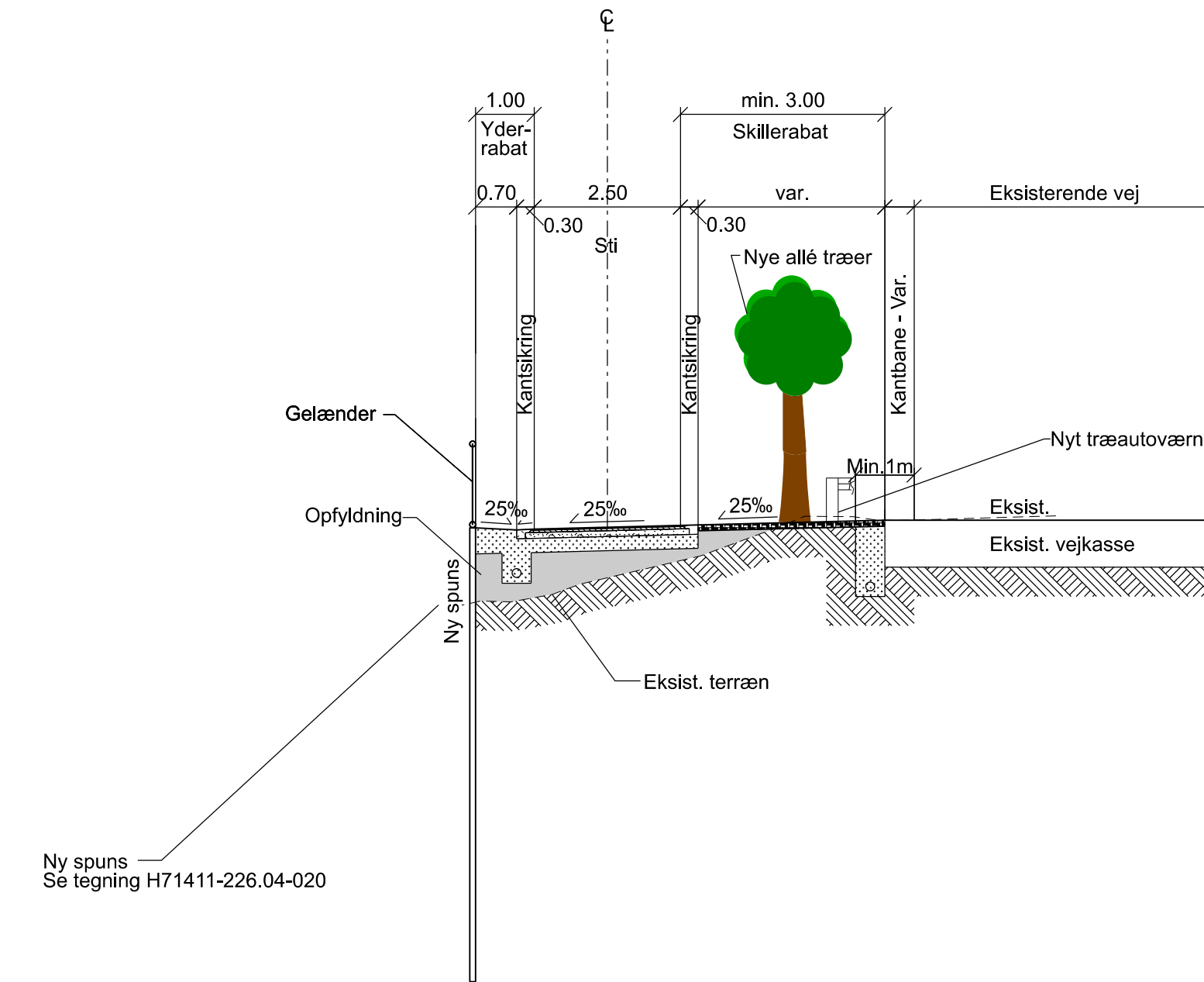
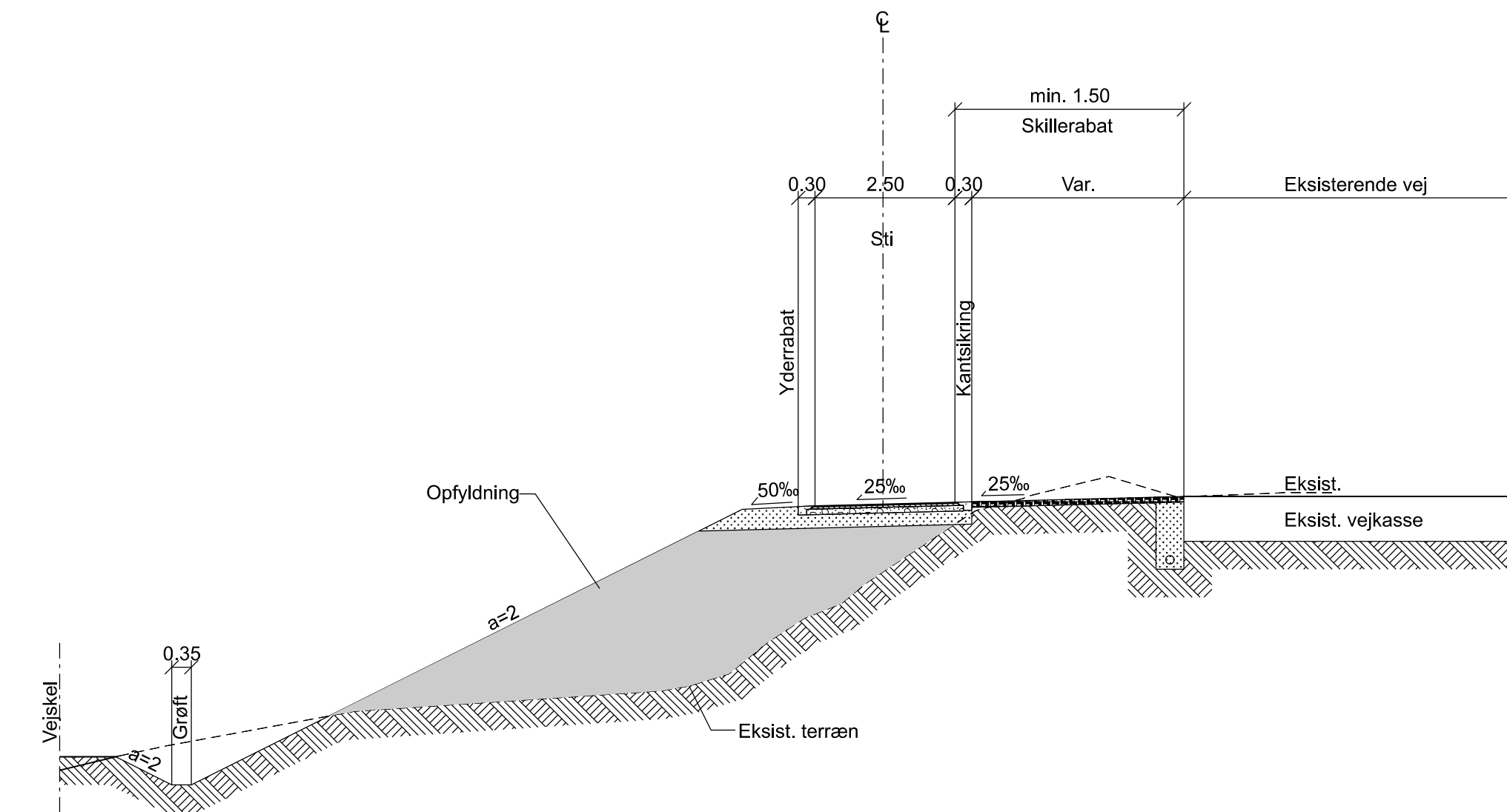
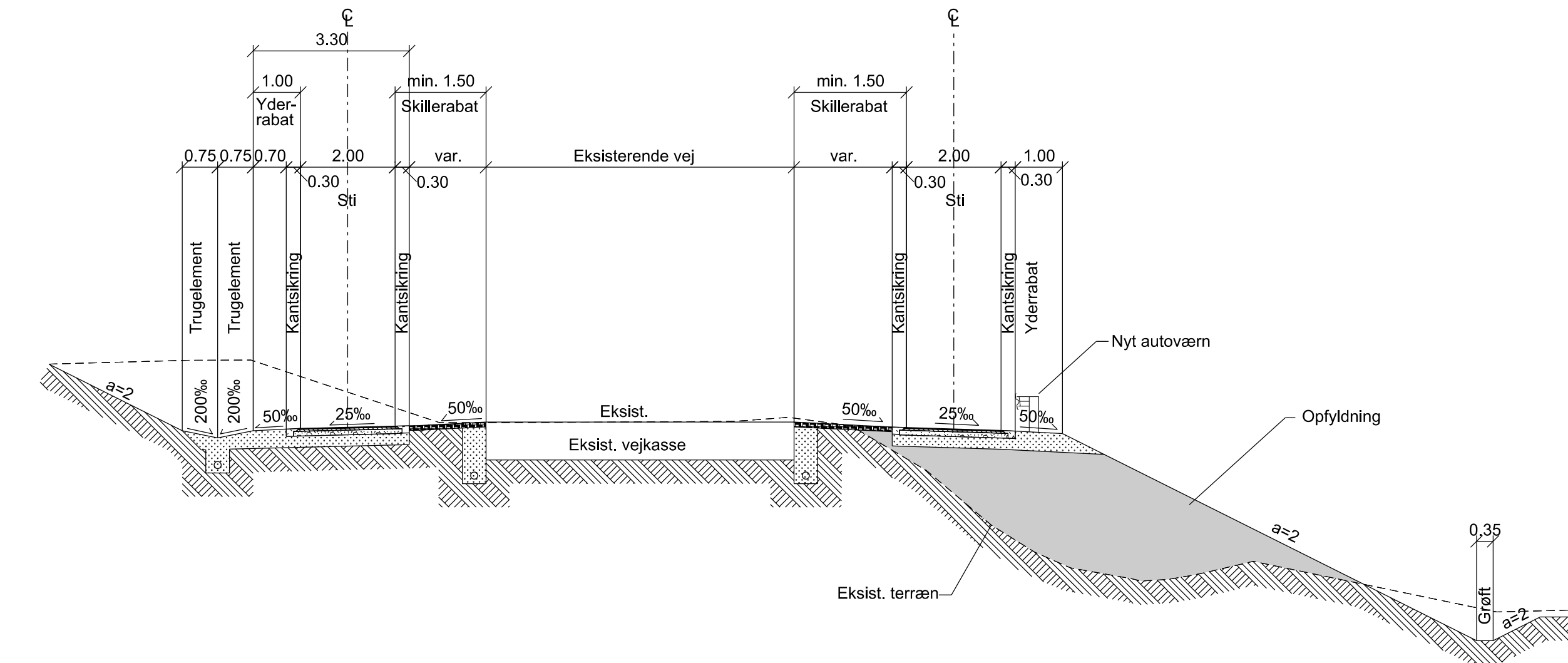
Enkeltrettet cykelsti i hver side
Station 4260 - 4917

Skråninger er vist som et princip.
Både trug og grøfter kan forekomme på
den nord- og sydlige cykelsti

Dobbeltrettet cykelsti
Station 4917 - 5075 og 6098 - 6448

Dobbeltrettet cykelsti
Spunsvæg i haven
Station 5075 - 5390

Dobbeltrettet cykelsti
Spunsvæg langs vej
Station 5663 - 6098



Note:

Normaltværsnittet viser overbygningens principielle udformning.
Normaltværsnittet viser vejafvandingsystemets principielle udformning.

L = længdeprofilreference
K = koblingshøjde
Alle målangivelser er i m.

Signaturer:

- Asfaltlag
- Stabilt grus
- Bundsikringslag
- Muld
- Råjord
- Opfyldning

KOORDINATSYSTEM: DKT M2
H71411 - Projekt til anlæg - CAD-arbejdsområde - Tegningsopsætning/H71411-7008

H714 SVENDBORG - FAABORG

H71411 CYKELSTI VED HVIDKILDE

Projekt til anlæg - Normaltværsnit
Km.: 4.150 - 6.565

1:100

Proj.	MBRA	Tegnet	MHK	Kontrol.	PHJA	Godk.	GBW	Dato	17.02.2023
-------	------	--------	-----	----------	------	-------	-----	------	------------

		Tegn. nr.	H71411-7008	Rev.	-
--	--	-----------	-------------	------	---