

Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende anlæg af ny støjskærm ved Meløse

1. hæfte

Besigtigelses- og ekspropriationsforretningen den 5. og 6. december 2022

Hillerød Kommune

Mandag den 5. december 2022 kl. 9.15 samledes kommissionen på Ølsted Kro, Hovedgaden 16, 3310 Ølsted for at afholde besigtigelses- og ekspropriationsforretning i anledning af anlæg af ny støjskærm ved Meløse langs statsvej 106, Amtsvejen mellem Hillerød og Frederiksværk.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Henrik Hansen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Mogens Jensen* og *Leif Luxhøj-Pedersen*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Erik Sejrup* og *Niclas Nanboe*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Hillerød Kommune mødte ingeniør *Jørgen Knoop*.

For Vejdirektoratet mødte afdelingsleder for arealerhvervelse *Hanne Øster*, projektleder (mindre anlæg), *Claus Risgaard Frostholt*, landinspektør *Anders Præst Andersen* og projektleder (mindre anlæg) *Anja Irene Bæk*.

Protokollen førtes af specialkonsulent *Ditte Hyldgaard*.

Kst. kommissarius fremlagde brev af 25. juli 2022 fra Transportministeriet, hvori der er givet bemyndigelse til at nedsætte en ekspropriationskommission til afholdelse af de nødvendige ekspropriationer. På baggrund heraf afholdes kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

Kst. kommissarius fremlagde endvidere Fortegnelse nr. 1, kombineret besigtigelse og ekspropriation, H106 Hillerød – Frederiksværk. H10610 støjskærm Meløse, med tilhørende oversigts- og ekspropriationsplaner, H10610-1001, H10610-33001, H10610-33002, H10-

610-7001, dateret den 29. september og 3. oktober 2022.

Følgende passerede:

Besigtigelse

Kst. kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Vejdirektoratet fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende ske ekspropriation.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: www.komoe.dk.

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

Forudsætninger

Projektet omfatter etablering af støjskærm langs Statsvej 106 Hillerød – Frederiksværk ved Meløse i henhold til Infrastrukturplanen 2035 af 28. juni 2021 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om pulje til øget indsats for bekæmpelse af trafikstøj (jf. finansloven, § 28.21.21 Mindre anlægsprojekter).

Transportministeriet har i brev af 25. juli 2022 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom § 12, stk. 1, og § 14, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

Strækningen ligger i Hillerød Kommune.

I henhold til vejlovens § 24, stk. 2, har Hillerød Kommune ved mail af 9. september 2022 meddelt, at kommunen er positivt indstillet overfor projektet.

I henhold til planlovens § 35, har Hillerød Kommune den 23. september 2022 meddelt landzonetilladelse til etablering af midlertidig anstillingsplads.

Nordsjællands Politi har ved mail af 5. juli 2022 godkendt projektet i henhold til færdselsloven § 95 og meddelt samtykke til projektet i henhold til færdselsloven § 100, stk. 1.

Vejdirektoratet har foretaget en vurdering af projektet efter reglerne i vejloven og efter gældende praksis på området. Vejdirektoratet vurderer samlet set, at projektet ikke vil have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet. På den baggrund er projektet ikke anmeldt til Trafikstyrelsen

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
H10610 – 1001	Oversigtsplan	Km 8.870 – 9.303	1:25.000	0.1
H10610 – 33001	Kombineret Besigtigelse og ekspropriationsplan - Oversigtsplan		1:500	
H10610 – 33002	Kombineret Besigtigelse og ekspropriationsplan - Oversigtsplan	Km 9.258 – 9.830	1:500	
H10610 – 7001	Normaltværsnit		1:50	0.1

Projektbeskrivelse

Strækningen

Projektet omfatter etablering af støjskærm langs Hovedlandevej 106 mellem Hillerød og Frederiksværk ved Meløse.

Støjskærmen etableres på sydsiden af Amtsvejen fra km ca. 8.820 til km ca. 9.800.

Projektets formål er at sikre færre støjgener for naboerne til Amtsvejen ved Meløse by.

Støjskærmen er beliggende i Hillerød Kommune.

Dimensioneringshastighed

Hastighedsbegrænsningen er 80 km/t på Amtsvejen ved Meløse.

Afvanding

Afvanding sker til eksisterende afvandingssystem. I øvrigt modelleres terræn omkring skærmen, så det falder væk fra skærmen, og der derved heller ikke står vand i bunden af skærmen.

Tværsprofil

Fra støjskærmens start i ca. st. 8.820 frem til transformerstationen i ca. st. 9.200 placeres støjskærmen bag den eksisterende grøft.

Fra transformerstationen ca. st. 9.200 til ca. st. 9.460 placeres støjskærmen tæt ved vej og eksisterende grøft rørlægges.

Fra ca. st. 9.460 frem til ca. st. 9.720 placeres støjskærmen bag den eksisterende grøft.

På den sidste del af strækningen fra ca. st. 9.720 til ca. st. 9.800 placeres støjskærmen bag eksisterende cykelsti.

Generelle bestemmelser

Støjafskærmning

Projektet udbydes med en 5.0 meter høj lydabsorberende støjskærm med trælameller. Langs de tværgående kommuneveje nedtrappes skærmhøjden til 3.0 meter i forhold til kørebanen.

Trælamellerne, der ikke har nogen støjdæmpende effekt, undlades på nabosiden.

I den vestlige ende, hvor skærmen er placeret langs den dobbeltrettede cykelsti, etableres trælameller på begge sider af skærmen.

De lydabsorberende skærmelementer leveres i farven trafikgrå. Enkelte steder kan skærmen udføres med transparente elementer.

Tilgrænsende ejendomme pålægges servitut om tilsyn med og vedligeholdelse af støjskærme.

Byggelinjer

De eksisterende byggelinjer langs 106 Hillerødvej – Frederiksværk ligger med en indbyrdes afstand på 40 meter og ændres ikke.

Til ovennævnte afstande tillægges højde- og passage-tillæg, der er henholdsvis 2 gange højdeforskellen mellem vejmidte og jordlinje + minimum 1,5 meter til passage, jf. vejlovens § 40, stk. 5.

Der kan bygges ud til byggelinjen, hvis bygningens jordlinje ligger i højde med vejens midte.

Adgangsbegrænsning

Eksisterende adgangsbegrænsning tinglyst den 15. august 1966 på hele strækningen opretholdes.

Adgange

Nedlæggelse, retablering og etablering af adgange er beskrevet under afsnittet om særlige bestemmelser. Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

Færdselsrettigheder

Der kan pålægges servitut om adgang til ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af støjskærm.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt arbejdsarealer langs støjskærmen. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. Størrelsen på arbejdsarealet er søgt tilpasset, så indgrebet ved enfamiliebeboelse minimeres. Desuden eksproprieres midlertidigt arealer for anstillingsplads med skurvogne, materialedepot m.v.

Faunapassager

Der etableres ikke faunapassager på strækningen.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse af støjskærmen påhviler vejmyndigheden for Statsvej 106 Hillerød - Frederiksværk.

Øvrige forhold

Udgiftsfordeling

Støjskærmen betales, projekteres og anlægges af Vejdirektoratet.

Vejmyndighed

Vejdirektoratet er vejmyndighed for Statsvej 106 Hillerød - Frederiksværk

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

Den tekniske- og den underskrevne ledningsprotokol del af ledningsprotokollen vil blive fremlagt ved den kombinerede besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

Ved flytning af ledninger hvor ledningen ikke kan forblive i vejmatrikel, skal ledningsejer selv indgå aftaler med lodsejer om placering og sikring af ledningen.

Bemærkninger og spørgsmål til projektet

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

En fremmødt spurgte, om der er taget højde for afløb af vand fra ejendommene mod Amtsvejen, så vandet ikke ophobes på ejendommene.

Vejdirektoratet oplyste, at der er taget højde for dette, og at der laves dræn og brønde bag skærmen på Vejdirektoratets areal for at håndtere vandet.

En fremmødt spurgte, hvor lang tid støjskærmen forbliver transparent.

Vejdirektoratet oplyste, at de ikke pudser støjskærmen. Levetiden på den transparente del af støjskærmen er ca. 25 år, og herefter vil Vejdirektoratet tage stilling til, om de transparente dele skal udskiftes.

En fremmødt spurgte, om metaldele til støjskærmen bankes eller støbes ned.

Vejdirektoratet oplyste, at et hult rør vil blive vibreret ned, og at der efterfølgende kan monteres dele ovenpå. Fundamentet (betonskørtet) vil blive støbt ca. 20 cm ned i jorden.

En fremmødt spurgte, om syrenhækken mod Amtsvejen fjernes.

Vejdirektoratet oplyste, at dele af syrenhækken vil blive fjernet, men at man kun fjerner den beplantning, som er nødvendig at fjerne. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at de ikke beplanter skærmen, da beplantning med tiden vil komme til at dække de transparente dele af støjskærmen.

En fremmødt spurgte til erstatning for gener.

Kst. kommissarius oplyste, at lodsejere som ikke er direkte berørt af projektet ved et indgreb i den pågældendes ejendom, men som mener, at projektet påfører

dem et erstatningsberettiget tab, kan rejse krav om erstatning inden 1 år efter anlægget er færdigmeldt, jf. ekspropriationsproceslovens § 20. Erstatningskravet kan rejses overfor Vejdirektoratet eller kommissarius.

Vejdirektoratet oplyste på forespørgsel, at anlægsperioden forventes at være 1.-4. kvartal 2023. Der vil som udgangspunkt kun være støjende arbejder i dagtimerne mandag-fredag kl. 7-17. Der kan foregå ikke-støjende arbejder uden for denne tidsperiode, ligesom der kan gives dispensation uden for dette tidsrum til støjende aktiviteter.

Vejdirektoratet oplyste endvidere, at støjberegninger viser, at antallet af støjbelastede boliger før opsætning af støjskærmen er 23 boliger over 68 dB, 16 boliger mellem 63-68 dB samt 85 boliger over 58 dB. Efter opsætningen af støjskærmen er antallet 0 boliger over 68 dB, 3 boliger mellem 63-68 dB samt 48 boliger over 58 dB.

Kommissionens vurderinger og beslutninger

Efter det indledende møde foretog kommissionen en besigtigelse af projektstrækningen. Kommissionen godkendte herefter det fremlagte projekt, og fastsatte følgende særlige bestemmelser:

Særlige bestemmelser

Hillerød Kommune

H106 Hillerød - Frederiksværk (km 8.820 – 9.830)

Km 8.820 – 9.830 v.s.

Der etableres en 5,0 meter høj støjskærm. Skærm-bredde over terræn er ca. 50 cm inklusive trælammeller.

Km 8.907 – 8.960

De øverste 2.0 meter af skærmen udføres med transparent støjskærmskassetter.

Km 8.960

Skærmen føres ca. 20 meter ned langs Byvej. I begge sider af Byvej aftrappes skærmhøjden til 3.0 meter.

Km 8.960 – 9.002

De øverste 1.0 meter af skærmen udføres med transparent støjskærmskassetter.

Km 9.108 – 9.190

De øverste 1.0 meter af skærmen udføres med transparent støjskærmskassetter.

Km 9.180

Adgang til den eksisterende transformerstation etableres via en sluse i støjskærmsforløbet.

Km 9.190 – 9.323

De øverste 1.5 meter af skærmen udføres med transparent støjskærmskassetter.

Km 9.323 – 9.410

De øverste 2.0 meter af skærmen udføres med transparent støjskærmskassetter.

Km 9.365

Der etableres dør i støjskærmen for at sikre adgang til eksisterende pumpestation.

Km 9.370 – 9.410

For at sikre adgang til samlebrønd der leder overfladevand på tværs af vejen placeres skærmen bag den eksisterende grøft.

Km 9.470

Skærmen føres ca. 15 meter ned langs Tværvej. I begge sider af Tværvej aftrappes skærmhøjden til 3.0 meter.

Km 9.540

Der etableres en sluse i støjskærmsforløbet for sikring af adgang til de bagvedliggende arealer.

Km 9.730

I østsiden af Kildemosevej føres skærmen ca. 15 meter ned langs vejen, idet skærmhøjden aftrappes til 3.0 meter.

Km 9.730 – 9.810

Vest for Kildemosevej placeres støjskærmen bag den eksisterende cykelsti.

Km 9.710 – 9.830

Der etableres midlertidig anstillingsplads.

Ekspropriation

Medmindre andet er anført under de enkelte løbenumre, foretog kommissionen herefter den rekvirerede ekspropriation vedrørende de i Arealfortegnelse nr. 1 under lb.nre. 4-5 og 11-18 opførte ejendomme.

Det af formanden fra den fælleskommunale liste udtagne medlem Erik Seirup, jf. ekspropriationsproceslovens § 6, stk. 2, samt den af Hillerød Kommune udpegede repræsentant Jørgen Knoop, jf. ekspropriationsproceslovens § 6, stk. 3, deltog ikke i behandlingen af lb.nre. 4, 5 og 17.

Eventuelle erstatningskrav vedrørende forhold, der ikke behandles i forbindelse med ekspropriationerne,

kan efterfølgende fremsættes overfor kommissarius i henhold til ekspropriationsproceslovens § 21, idet krav skal være fremsat senest 1 år efter anlæggets færdiggørelse.

Spørgsmål om ekspropriationens lovlighed skal indbringes for domstolene inden 6 måneder efter ekspropriationsbeslutningen, jf. ekspropriationsproceslovens § 26, stk. 1.

Følgende passerede:

Herefter afsluttedes forretningen og protokollen blev underskrevet.

Henrik Hansen

Leif Luxhøj-Pedersen Erik Sejrup Egil Møller

Jørgen Knoop Dorte Ellegaard Claus Risgaard Frostholt

Anders Præst Andersen

/Ditte Hyldgaard

Udskriftens rigtighed bekræftes

Mette Bergmann Andersen