

Ny besigtigelse

H704

Nyborg - Bøjden

H70408

Cykelsti Sandager - Trunderup



Vejdirektoratet



Transportministeriet



Vejdirektoratet har kontorer i:

Aalborg, Fløng, Middelfart,
Næstved, Skanderborg og
København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk



Forslag til Tekniske Bestemmelser

Anlæg af ny dobbeltrettet cykelsti fra Sandager til Trunderup.

BESIGTIGELSE

for strækningen Sandager – Trunderup, km. 19.750 – km. 22.650.

Januar 2023

Indholdsfortegnelse

1	Forudsætninger	3
1.1	Myndighedsgodkendelser	3
2	Tegningsliste	4
3	Projektbeskrivelse	5
3.1	Strækningen	5
3.2	Dimensioneringshastighed	5
3.3	Afvanding	5
3.4	Tværsprofil	6
4	Generelle bestemmelser	6
4.1	Afvanding	6
4.2	Byggelinjer	6
4.3	Fri oversigt	6
4.4	Adgangsbegrænsning	6
4.5	Adgange	6
4.6	Deklarationer om hegn	6
4.7	Arbejdsareal m.v.	6
4.8	Vedligeholdelse	7
5	Øvrige forhold	7
5.1	Vejmyndighed	7
5.2	Fremmede ledninger	7
6	Særlige bestemmelser	7

Bilag

Tegninger jf. 2. Tegningsliste

1 Forudsætninger

Projektet omfatter anlæg af dobbeltrettet cykelsti på statsvejen mellem Sandager og Trunderup i henhold til Aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om udmøntning af midler til cyklisme fra Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020 (jf. finansloven, §28.21.21 Mindre anlægsprojekter).

Vejstrækningen (Faaborgvej) mellem Sandager og Trunderup udgør en del af rute 8, der forløber mellem Nyborg og Bøjden.

Transportministeren har i brev af 22. marts 2022 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

1.1 Myndighedsgodkendelser

Fyns politi har i mail af 9. november 2022 meddelt samtykke til det reviderede projektet i henhold til færdselslovens §100.

Faaborg-Midtfyn Kommune har i mail af d. 8. april 2022 meddelt tilladelse af nedsivning jf. miljøbeskyttelsesloven §28. Kommunen er orienteret om det reviderede projekt og har telefonisk tilkendegivet at genansøgning ikke er nødvendig, da det ændrede projekt kan rummes indenfor den tidligere tilladelse.

Faaborg-Midtfyn Kommune har i mail d. 28. marts 2022 meddelt dispensation fra museumsloven §29a stk. 1 til afkortning af 7 diger. Betingelserne er, at digerene afkortes mindst muligt, at enderne af digerene afrundes pænt, og at der ikke unødigt fjernes træer og buske på digerene. Kommunen er orienteret om det reviderede projekt, og har ved mail den 18. januar 2023 meddelt at ændringerne kan rummes indenfor den eksisterende dispensation. Der er derfor ikke behov for at træffe en ny afgørelse.

Faaborg-Midtfyn Kommune har i mail d. 21. december 2022 udtalt sig om projektet i henhold til vejlovens §24 stk. 2.

Faaborg-Midtfyn Kommune har d. 8. marts 2022 telefonisk oplyst, at cykelstianlægget og dertilhørende relateret midlertidig brug af arbejdsareal og anstillingsplads ikke kræver landzonetilladelse efter planlovens §35.

Projektet er ikke anmeldt til VVM-screening, da anlægget ikke er til skade for miljøet, ikke ligger i nærheden af Natura 200 områder og der ikke er Bilag 4 arter.

2 Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Kilometrering	Mål	Rev.
H70408-1004	Oversigtsplan		1:25.000	-
H70408-33004	Oversigtsplan, ejendomsforhold	19.750 – 20.800	1:1.000	-
H70408-33005	Oversigtsplan, ejendomsforhold	20.710 – 21.860	1:1.000	-
H70408-33006	Oversigtsplan, ejendomsforhold	21.710 – 22.650	1:1.000	-
H70408-7002	Normaltværsnit		1:50	-

3 Projektbeskrivelse

3.1 Strækningen

Projektet omfatter etablering af dobbeltrettet cykelsti langs den nordlige og nordvestlige side af statsvej 704 (Faaborgvej) mellem Sandager og Trunderup, en strækning på i alt ca. 3,0 km.

Formålet er at skabe en god forbindelse for pendlere og skolebørn, der skal til Gislev og Kværndrup på cykel. Cykelstien er en forlængelse af eksisterende dobbeltrettet cykelsti vest for Gislev, hvor den dobbeltrettede cykelsti ophører og fortsætter ad den kommunale "Mejeristien" mod nordvest, frem til eksisterende cykelsti i rundkørslen ved Trunderup.

Strækningen har sit udgangspunkt i km 19.750 vest for Gislev og slutter ved rundkørslen ved Trunderup i km. 22.650.

I rundkørslen beliggende i km 22.640 ombygges de eksisterende kantstensbegrænsede cykelstier langs ydersiden af cirkulationsarealet til en cykelring bestående af enkeltrettede cykelstier i eget tracé adskilt mod cirkulationsarealet af en ny skillerabat. Cykelstien vil fremover krydse rundkørslels til- og frakørsler i ombyggede helleanlæg i det nordvestlige og det nordøstlige ben af rundkørslen.

Stianlægget er beliggende i Faaborg-Midtfyn Kommune.

3.2 Dimensioneringshastighed

Vejstrækningen er beliggende i åbent land, hvor hastighedsbegrænsningen er 80 km/h, der er mellem km 19.860 og km 20.120 hastighedsgrænse på 65 km/h.

Ved etablering af cykelstier mellem Sandager og Trunderup anmodes politiet om at ændre den nuværende hastighedsgrænse til 60 km/h til at være gældende fra km. 22.360 og frem til rundkørslels cirkulationsareal i km. 22.615.

3.3 Afvanding

Afvanding sker til eksisterende afvandingssystem på delstrækninger, og til kommunale og private vandløb på andre delstrækninger.

Private og vandløb reguleres i fornødent omfang og føres under vejanlægget. Vandsynsforretning er i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser afholdt, og vandsynsprotokol vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Det ombyggede vej- og stianlæg afvandes normalt til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn eller kantopsamling, hvor vejen ligger i afgravning. På strækningen km. 19.780 – km. 19.980 afvandes til trug beliggende i den ny skillerabat mellem eksisterende vej og ny cykelsti.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Særlige vilkår omkring udledningstilladelse er at overløb fra grøfterne skal ske via sandfang og droslede ledninger og udledningen må ikke forårsage fysiske ændringer, erosion eller uæstetiske forhold i vandløbet.

3.4 Tværprofil

Der anlægges dobbeltrettet cykelsti i den nordlige og nordvestlige side af vejen med følgende tværprofil.

3,00 m skillerabat
2,50 m cykelsti
1,0 m yderrabat

Enkelte steder ved eksisterende ejendomme er skillerabatten reduceret til en bredde på 1,5 m eller 1,0 m. Der henvises til afsnit 6. Særlige bestemmelser.

4 Generelle bestemmelser

4.1 Afvanding

Der pålægges ikke servitut om rørledning.

4.2 Byggelinjer

Nuværende vejbyggelinjer langs statsvej Faaborgvej mellem Sandager og Trunderup tinglyst i 1930 er 12,5 m fra vejens midte og ændres ikke.

4.3 Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

4.4 Adgangsbegrænsning

Eksisterende adgangsbegrænsning tinglyst i 1963 på strækningen opretholdes.

4.5 Adgange

Nedlæggelse, reetablering og etablering af adgange er beskrevet under afsnit 6. Særlige bestemmelser. Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

4.6 Deklarationer om hegn

På nogle ejendomme på strækningen er der tinglyst deklarerationer om fast, ubrudt hegn mod landevej. Deklarationerne vil blive afløst.

4.7 Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye stiarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 5 m.

Endvidere kan der eksproprieres til anstillingsplads, terrænregulering, ledningsarbejder, arkæologiske udgravninger, forlægninger af vandløb mv.

4.8 Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

5 Øvrige forhold

5.1 Vejmyndighed

Vejdirektoratet er vejmyndighed for statsvej 704, Faaborgvej, og bliver også vejmyndighed for cykelstierne.

Faaborg-Midtfyn Kommune er vejmyndighed for kommunevejene Eskelundsvej, Sandagervej, Kohavevej og Møllevej samt Mejeristien ud for km. 19.775 h.s.

5.2 Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

6 Særlige bestemmelser

FAABORG-MIDTFYN KOMMUNE

Statsvej H704 Nyborg - Bøjden (km 19.750 – 22.650)

Km 19.764 – 19.776 h.s.

Dobbeltrettet cykelsti ombygges frem til Mejeristien, som er den eksisterende dobbeltrettede cykelsti mod vest.

Km 19.770 h.s.

Eksisterende rørlagt underføring af vandløb forlænges med Ø600 mm rørledning

Km 19.790 h.s.

Tilslutning af Mejeristien flyttes og ombygges og Mejeristien hæves over en strækning på ca. 40 m. Mejeristien retableres med en bredde som eksisterende på 2,0 m.

Km 19.776 – 19.975 h.s.

Der etableres en 2,5 m bred dobbeltrettet cykelsti med 3 m skillerabat, yderrabat på 1 m, trug på 1,5 m og anlæg 10 dyrkningskråning.

Km 19.975 – 20.090 h.s.

Cykelstien trækkes tilbage til en afstand af 10 meter fra Faaborgvej ved krydsning af Sandagervej. Cykelstien påføres ubetinget vigepligt.

Km 20.090 – 20.140 h.s., kryds Faaborgvej/Sandagervej

Der etableres en 2,5 m bred dobbeltrettet cykelsti med 3 meter skillerabat, yderrabat på 1,0 m, 1,5 m trug og anlæg 2 afgravningskråning

Km. 20.140 – 20.610 h.s.

Cykelstiens 1,5 m trug overgår til grøft.

Km 20.450 h.s.

Overkørsel til mark matr.nr. 10I Sandager By, Gislev flyttes og reetableres ca. 10 m længere mod nordøst.

Km 20.460 h.s.

Der etableres ny overkørsel til mark matr.nr. 4I Sandager By, Gislev.

Km 20.625 h.s.

Overkørsel til mark matr.nr. 12f Sandager By, Gislev reetableres (hidtil ikke i adgangsfortegnelse).

Km 20.610 – 20.760 h.s.

Cykelstien anlægges med 1,5 m skillerabat og 0,5 m yderrabat og anlæg 2 påfyldningskråning ved passage af Faaborgvej 42, matr. 12f Sandager By, Gislev.

Km 20.745 h.s.

Overkørsel til matr.nr. 12f Sandager By, Gislev reetableres.

Km. 20.760 – 20.980 h.s.

Cykelstien anlægges med 3 m skillerabat, 2,5 m cykelsti, 1 m yderrabat og grøft.

Km. 20.980 – 21.045 h.s.

Cykelstien anlægges med 1,5 m skillerabat og 0,5 m yderrabat og støttemur ved passage af Faaborgvej 44, matr. 16h Sandager By, Gislev.

Km 21.010 h.s.

Overkørsel til matr.nr. 16h Sandager By, Gislev reetableres.

Km. 21.045 – 21.305 h.s.

Cykelstien anlægges med 3 m skillerabat, 2,5 m cykelsti, 1 m yderrabat og grøft.

Km. 21.305 – 21.345 h.s.

Cykelstien trækkes tilbage til en afstand af 10 meter fra Faaborgvej ved krydsning af Møllevej. Cykelstien påføres ubetinget vigepligt.

Km. 21.345 – 21.845 h.s.

Cykelstien anlægges med 3 m skillerabat, 2,5 m cykelsti, 1 m yderrabat og grøft.

Km 21.475 h.s.

Overkørsel til matr.nr. 17a Sandager By, Gislev retableres.

Km. 21.845 – 21.930 h.s.

Cykelstien anlægges med 1 m skillerabat og 0,5 m yderrabat og støttemur ved passage af Faaborgvej 48, matr. 17o Sandager By, Gislev.

Km 21.865 h.s.

Overkørsel til mark matr.nr. 17a Sandager By, Gislev retableres.

Km 21.875 h.s.

Overkørsel til matr.nr. 17o Sandager By, Gislev retableres.

Km. 21.930 – 22.110 h.s.

Cykelstien anlægges med 3 m skillerabat, 2,5 m cykelsti, 1 m yderrabat og grøft.

Km. 22.110 – 22.190 h.s.

Cykelstien anlægges med 1 m skillerabat, 2,5 m cykelsti, 0,5 m yderrabat og støttemur ved passage af Faaborgvej 50, matr. 20a Trunderup By, Kværndrup.

Km 22.140 h.s.

Overkørsel til mark matr.nr. 20a Trunderup By, Kværndrup retableres (hidtil ikke i adgangsfortegnelse).

Km 22.160 h.s.

Overkørsel til matr.nr. 20a Trunderup By, Kværndrup nedlægges.

Km 22.180 h.s.

Overkørsel til matr.nr. 20a Trunderup By, Kværndrup retableres.

Km. 22.190 – 22.255 h.s.

Cykelstien anlægges med 1,5 m skillerabat 2,5 m cykelsti, 0,5 m yderrabat og grøft

Km 22.205 h.s.

Overkørsel til mark matr.nr. 19b Trunderup By, Kværndrup retableres.

Km. 22.255 – 22.330 h.s.

Cykelstien anlægges med 1 m skillerabat, 2,5 m cykelsti, 0,5 m yderrabat og støttemur ved passage af Faaborgvej 54, matr. 19b Trunderup By, Kværndrup.

Km 22.260 h.s.

Overkørsel til matr.nr. 19b Trunderup By, Kværndrup retableres.

Km 22.285 h.s.

Overkørsel til matr.nr. 19b Trunderup By, Kværndrup retableres.

Km 22.310 h.s.

Markadgang til matr.nr. 19b Trunderup By, Kværndrup retableres.

Km. 22.330 – 22.430 h.s.

Cykelstien anlægges med 3 m skillerabat, 2,5 m cykelsti, 1 m yderrabat og grøft.

Km 22.390 h.s.

Markadgang til matr.nr. 19b Trunderup By, Kværndrup retableres.

Km 22.430 - 22.490 h.s.

Buslomme ombygges og kantstensbegrænses. Cykelsti på 2,5 m ledes bag om buslommen uden grøft på yderside af yderrabat.

Km 22.490 - 22.535 h.s.

Cykelstien anlægges med 1 m skillerabat, 2,5 meter cykelsti, 0,5 m yderrabat og anlæg 2 skråning.

Km 22.535 h.s.

Overkørsel til matr.nr. 27a Trunderup By, Kværndrup retableres.

Km 22.535 - 22.575 h.s.

Cykelstien anlægges med 1 m skillerabat, 2,5 meter cykelsti, 0,5 m yderrabat og støttemur.

Km 22.550 h.s.

Overgang til matr.nr. 27a Trunderup By, Kværndrup retableres med et trappetrin op til cykelstien.

Km 22.575 – 22.600 h.s.

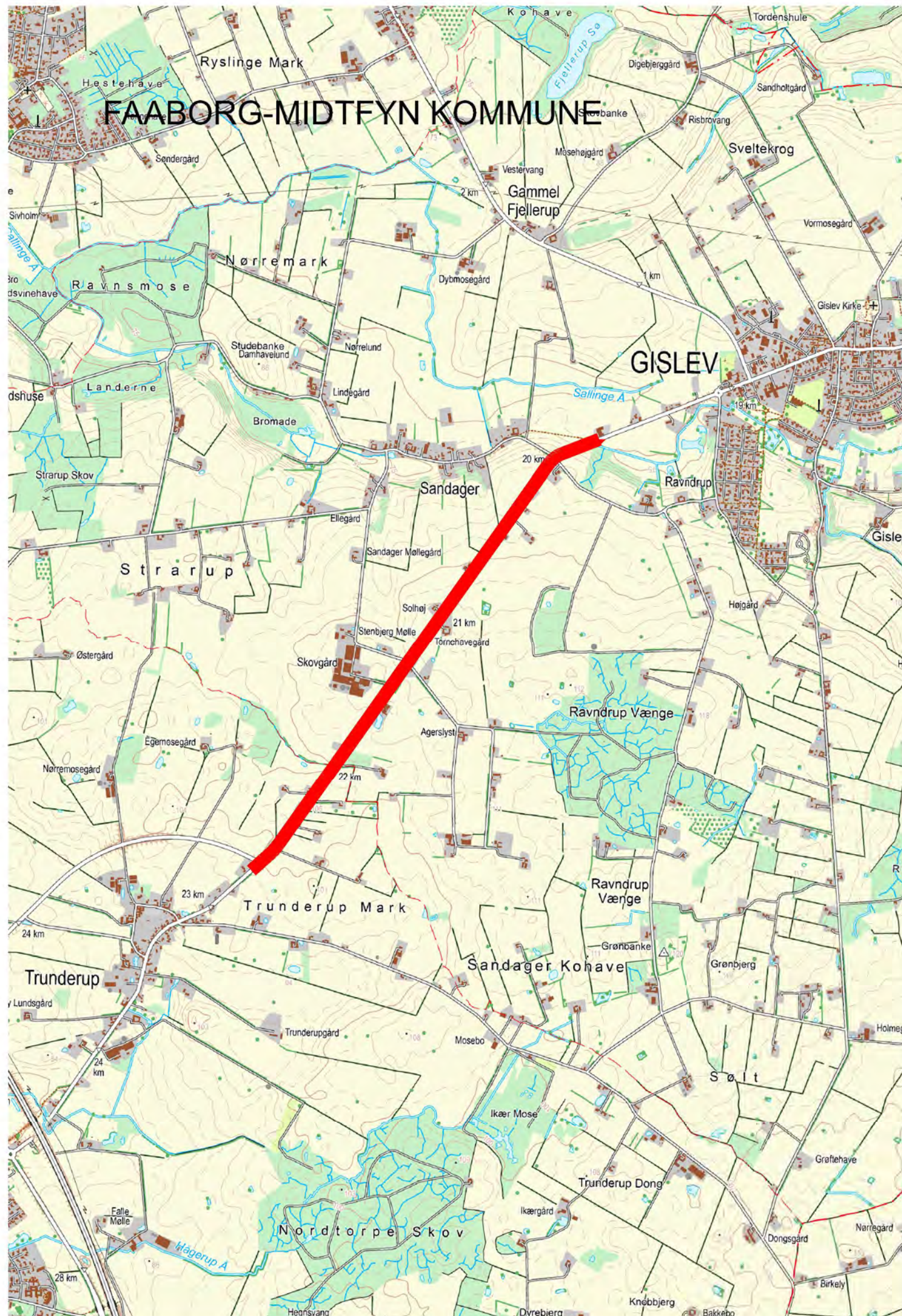
Cykelstien anlægges med 3 m skillerabat, 2,5 meter cykelsti, 1 m yderrabat og anlæg 2 skråning

Km 22.600 – 22.640 h.s.


Cykelstien overgår til enkeltrettet i 2 meters bredde, 3 meter skillerabat, 1 meter yderrabat og anlæg 2 skråning.

Km 22.640

Cykelstien i rundkørsel ombygges til tilbagetrukket cykelsti.



Signaturer:

 Projekteret stianlæg



KOORDINATSYSTEM: DKT M2

H704 NYBORG - BØJDEN

H70408 CYKELSTI SANDAGER - TRUNDERUP

Projekt til anlæg - Oversigtsplan
Km.: 19.690 - 22.621

1:25000

Proj.	NIKJ	Tegnet	NIKJ	Kontrol.	EDGU	Godk.	NMA	Dato	28.10.2022
-------	------	--------	------	----------	------	-------	-----	------	------------



Englandsvej 25
DK-5100 Odense C
Tlf. +45 5161 1000
www.ramboll.dk

Tegn. nr. H70408-1004 Rev.



Ejerlav: Sandager By, Gislev

Kommune: Faaborg-Midtfyn

Signaturer:

- Areal, der anvendes til vejanlæg/cykelsti
- Anstillingsplads
- Nyt vejanlæg/cykelsti

Planen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer

Berørte B-nre på denne besigtigelsesplan:
B1, B4 - B6, B10, B11

KOORDINATSYSTEM: DKT M2
H70408/4 Projekt til anlæg/Fagdata/Areal/Ny besigtigelse/Tegninger/H70408-33004

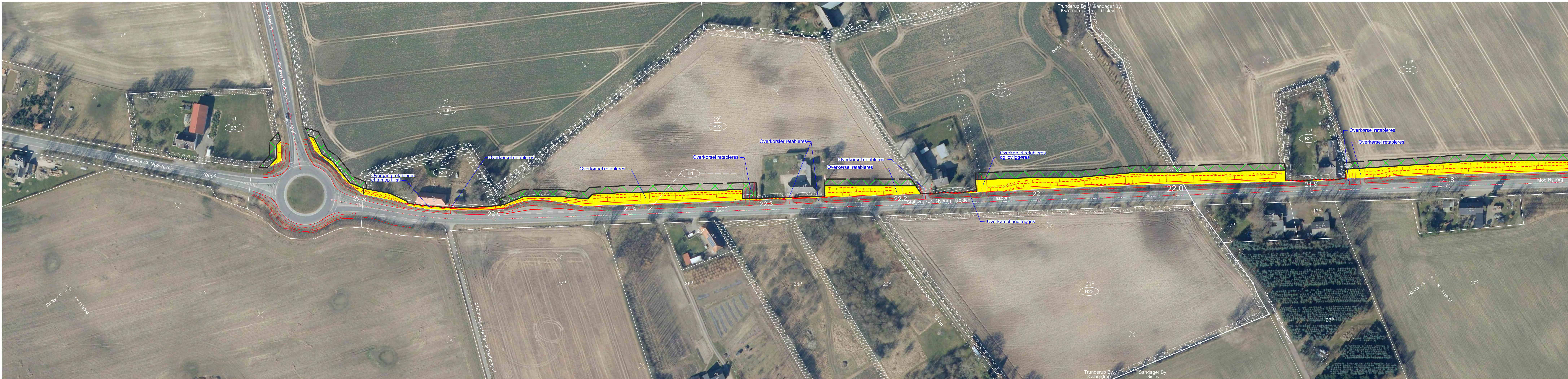
H704 NYBORG - BØJDEN

H70408 CYKELSTI SANDAGER - TRUNDERUP

Ny besigtigelse
Oversigtsplan - ejendomsforhold
Km 19.750 - 20.800 1:1000

Proj. RAMBØLL	Tegnet GS	Kontrol. MOT K	Godk. JRZO	Dato 26.01.2023	
				Tegn. nr.	Rev.

Vejdirektoratet	H70408-33004
------------------------	---------------------



Ejerlav: Sandager By, Gislev
 Trunderup By, Kværndrup
 Kommune: Faaborg-Midtfyn

Signaturer:

- Areal, der anvendes til vejanlæg/cykelsti
- Anstillingsplads
- Nyt vejanlæg/cykelsti

Planen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer

Berørte B-numre på denne besigtigelsesplan:
 B1, B5 og B18 - B24, B26 - B31

KOORDINATSYSTEM: DKT M2
 H70408/4 Projekt til anlæg/Fagdata/Areal/Ny besigtigelse/Tegninger/H70408-33006

H704 NYBORG - BØJDEN					
H70408 CYKELSTI SANDAGER - TRUNDERUP					
Ny besigtigelse Oversigtsplan - ejendomsforhold Km. 21.710 - 22.650					
					1:1000
Proj.	Tegnet	Kontrol	Godk.	Dato	Rev.
RAMBØLL	GS	MOT K	JRZO	26.01.2023	-
Vejdirektoratet				Tegn. nr. H70408-33006	Rev. -