

# Udskrift af forhandlingsprotokollen

## for ekspropriationskommissionen

vedrørende ombygning af rundkørsel ved Køgevej

### 1. hæfte

*Besigtigelses- og ekspropriationsforretning den 7. februar 2023*

Ringsted Kommune

**Tirsdag den 7. februar 2023 kl. 9.00** samledes kommissionen ved P-pladsen ved Skovgården 2, 4100 Ringsted for at afholde besigtigelses- og ekspropriationsforretning i anledning af ombygning af rundkørsel ved Køgevej, jf. lov nr. 1520 af 27. december 2014 (vejloven).

Til stede var kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Charlotte Münter*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Mogens Jensen* og *Helle Lysholm*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer *Søren Magnussen* og *Birgit Lund Terp*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Ringsted Kommune mødte *Kristoffer Sterner Weile*.

For Vejdirektoratet mødte projektleder *Anja Bæk*, afdelingsleder *Helle Nielsen*, entrepriseleder *Jan Gettermann*, landinspektør *Signe Maj Holm* og rådgiver *Omer Salahadeen* (Rambøll).

Protokollen førtes af specialkonsulent *Ditte Hyldgaard*.

Kommissarius fremlagde brev af 25. oktober 2022 fra Transportministeriet, hvori der er givet bemyndigelse til at nedsætte en ekspropriationskommission til afholdelse af de nødvendige ekspropriationer. På baggrund heraf afholdes kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

Kommissarius fremlagde endvidere Forslag til tekniske bestemmelser og Arealfortegnelse nr. 1, Ombygning af rundkørsel ved Køgevej, december 2022, med tilhørende besigtigelses- og ekspropriationsplaner, tegn.nr. H10217-33002, dateret den 24. november 2022, og H10217-7002, dateret den 15. juli 2022.

Følgende passerede:

#### Besigtigelse

Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Vejdirektoratet fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende ske ekspropriation.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: [www.komoe.dk](http://www.komoe.dk).

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

#### **Forudsætninger**

Projektet ”Ombygning af rundkørsel ved Køgevej” er beliggende i den østlige del af Ringsted på landevej nr. 102, der udgør en del af rute 14 mellem Næstved og Roskilde. Projektet omfatter anlæg af tilbagetrukne cykelstier i rundkørslen med skillerabat mellem vejbane og cykelsti, samt regnvandsbassin.

Projektet finansieres af aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035, Pulje til bedre trafikale sammenhæng mellem land og by.

Transportministeren har i brev af 25. oktober 2022 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

## Myndighedsgodkendelser

Midt- og Vestsjællands Politi har i mail af 15. november 2022 meddelt samtykke til projektet i henhold til færdselslovens § 100.

Anlægget skal vurderes for, om det er anmeldeligt efter VVM-reglerne, det vil sige, om anlægget kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet.

Vejdirektoratet har vurderet, at projektet ikke kan være til væsentlig skade for miljøet, hvorfor der ikke skal anmeldes til screening for VVM-pligt.

Ringsted Kommune har i mail af 21. november 2022 udtalt sig om projektet i henhold til vejlovens § 24, stk. 2.

Ringsted Kommune har i mail af 29. november 2022 givet tilladelse til midlertidig anstillingsplads efter planlovens § 35.

## Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål
H102.17-33001	Kombineret besigtigelses- og ekspropriationsplan	Km 59.070 – 59.300	1:1.000
H102.17-7001	Normaltværnsnit		1:100

## Projektbeskrivelse

### Strækningen

Projektet omhandler ombygning af eksisterende rundkørsel mellem H102 Østre Ringvej (rute 14) og kommunevejen Køgevej beliggende i Ringsted. Der skal etableres tilbagetrukne cykelstier i rundkørslen og tilhørende tilbagetrukne stikrydsninger, med vigepligt for cyklisterne, udenfor cirkulationsarealet 10-15 meter fra bilernes vigelinje ved rundkørslen. I stikrydsningerne etableres støttheller, så lette trafikanter kan krydse vejen ad to tempi. De eksisterende to spor i cirkulationsarealet ændres til ét spor.

Formålet med projektet er at øge trafikikkerheden for cyklisterne.

Vejanlægget er beliggende i Ringsted Kommune.

### Dimensioneringshastighed

Vejstrækningen er beliggende i bebygget område. På Østre Ringvej og Køgevej Ø sættes den tilladte hastighed til 60 km/t. På Køgevej V er hastighedsbegrænsningen 50 km/t.

### Afvanding

Det nye forto og cykelsti har fald mod skillerabatten, hvor der laves en trugkonstruktion med dræn og opsamling i dybdepunkt. Det sikres, at trugkonstruktionen udformes med fald mod dybdepunktet. Rendebrønde og trugledninger udskiftes for at tilpasse fremtidige kantsten og trug placeringer. Eksisterende

dræn langs ydersiden af cirkulationsarealet under eksisterende cykelsti bevares, og tilpasses det nye afvandingsystem.

Ved til- og frafarten på Køgevej findes eksisterende KO brønde. Ristene på disse brønde udskiftes med kørebanedæksler og brøndene tilpasses fremtidigt terræn.

Der er fastlagt et opland med vejvand fra statsvejen, der tilsluttes det kommunale afvandingsystem.

Den nordlige del af midterøen og den nordlige del af cirkulationsarealet tilsluttes to kommunale afvandingsledninger, som løber gennem midterøen fra Køgevej øst mod Køgevej vest. Afvandingsystemet nord for rundkørslen på Østre Ringvej tilsluttes en af de kommunale afvandingsledninger. Den sydlige del af midterøen og den sydlige del af cirkulationsarealet tilsluttes afvandingsystemet for den sydlige del af Østre Ringvej.

Ringsted Kommune og Forsyning er blevet kontaktet vedr. ansøgning om tilslutningstilladelse og de har vurderet, ny tilladelse ikke nødvendigt, grundet projektets mindre størrelse. Der laves derfor dokumentation for tilslutninger for at få berigtiget statslige tilslutninger. Disse sendes til Ringsted Kommune for godkendelse.

### Tværprofil

Eksisterende 2-sporede rundkørsel fungerer reelt som en 1-sporet rundkørsel, idet størstedelen af trafikanterne benytter det yderste spor. Dette forstærkes af, at

alle til- og frafarter er 1-sporede. Derfor ændres cirkulationsarealet til ét spor med en bredde på 6,5 m mellem kantlinjerne, hvormed det sikres, at SVT og MVT kan foretage manøvre til- og fra de forskellige vejgrene.

For at højne trafikikkerheden for cyklisterne fjernes den eksisterende kantstensbegrænsede cykelsti langs cirkulationsarealet, og i stedet etableres en egentlig cykelsti i eget tracé udenfor rundkørslen med mindst 3 m skillerabat mellem cirkulationsareal og cykelsti i henhold til vejreglernes anbefaling.

På de steder, hvor der i dag er gangsti langs cykelstien, etableres stien som fællessti med en samlet bredde på 3,5 m. For at reducere arealerhvervelsen ind mod eksisterende ejendomme, er fællesstiens bredde reduceret til 3,0 meter ved nordøstlige og nordvestlige stiforløber. Der er anvendt følgende bredder:

- Fællessti: 3,0- 3,5 meter
- Skillerabat: 2,0 – 3,0 meter
- Yderrabat: 1,0 meter

### **Belysning**

Det eksisterende belysningsanlæg består af 16 stk. 9 m koniske master, som forudsættes genanvendt. Det forudsætter genanvendelse af 12 af de 16 master, på nye positioner. Der er foretaget en belysningsberegning med forslag til udskiftning til nye LED armaturer, og det påtænkes at installere de nye armaturer og med nye sikringsindsatse. Eksisterende master genanvendes. Belysningsprojektet udføres ikke i forbindelse med nærværende projekt men medtages i forbindelse med planlagt driftsopgave.

### **Generelle bestemmelser**

#### **Afvanding**

Der pålægges ikke servitut om rørledning.

#### **Byggelinjer**

De eksisterende byggelinjer langs H102 Østre Ringvej er 20 m fra vejmidten (ekskl. højde- og passagetillæg) og ændres ikke.

#### **Adgangsbegrænsning**

Eksisterende tinglyst adgangsbegrænsning tinglyst den 17. november 1994 på strækningen opretholdes.

#### **Adgange**

Nedlæggelse, retablering og etablering af adgange er beskrevet under afsnittet ”Særlige bestemmelser”. Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

### **Arbejdsareal**

Der eksproprieres midlertidigt et areal til anlæg af cykelsti på 5 m langs med rundkørslen. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot, parkering og skurvogne m.v.

### **Vedligeholdelse**

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal – fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik – i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

### **Overdragne arealer**

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tilagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, med mindre andet besluttes af ekspropriationskommissionen.

### **Øvrige forhold**

#### **Vejbestyrelsesforhold**

Vejdirektoratet er vejbestyrelse for H102 Østre Ringvej.

Ringsted Kommune er vejbestyrelse for Køgevej.

#### **Fremmede ledninger**

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

#### **Bemærkninger og spørgsmål til projektet**

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

Vejdirektoratet oplyste, at anlægsarbejderne forventes at have en varighed på ca. 3 måneder i perioden mellem primo april 2023 og primo november 2023.

**Kommissionens vurderinger og beslutninger**

På baggrund af besigtigelsen og de fremkomne bemærkninger besluttede kommissionen at godkende det forelagte projekt. Kommissionen fastsatte herefter følgende særlige bestemmelser:

**Særlige bestemmelser****Ringsted Kommune****Statsvej 102, Østre Ringvej, rute 14 (km 59.070 – 59.300)****Km 59.130 – 59.300**

Statsvejen og tilstødende kommunevej ombygges med tilbagetrukne cykelstier og krydsningsheller.

**Km 59.160 – 59.190**

Eksisterende helle ændres til en krydsningshelle.

**Km 59.170 h.s.**

Der etableres gennembrud i eksisterende skillerabat for krydsende cyklister.

**Km 59.170 v.s.**

Der etableres gennembrud i eksisterende skillerabat for krydsende cyklister.

**Km 59.180 – 59.240**

Cirkulationsareal i rundkørsel ændres fra to spor til et spor.

**Km 59.200 h.s.**

Adgang til eksisterende sti opretholdes.

**Km 59.200 v.s.**

Der etableres en ny støttemur langs med haven på matr.nr 54g Ringsted Markjorder.

**Km 59.200 h.s.**

Der etableres en ny støttemur langs med haven på matr.nr 54bk Ringsted Markjorder.

**Km 59.220 h.s.**

Eksisterende helle ved kommunevejen ændres til en krydsningshelle.

**Km 59.220 v.s.**

Eksisterende helle ved kommunevejen ændres til en krydsningshelle.

**Km 59.240 – 59.260**

Eksisterende helle ændres til en krydsningshelle.

**Km 59.250 h.s.**

Der etableres gennembrud i eksisterende skillerabat for krydsende cyklister.

**Km 59.250 v.s.**

Der etableres gennembrud i eksisterende skillerabat for krydsende cyklister.

**Ekspropriation**

Medmindre andet er anført under de enkelte løbenumre, foretog kommissionen herefter den rekvirerede ekspropriation vedrørende de i Fortegnelse nr. 1 under lb.nre. 1-9 opførte ejendomme.

Eventuelle erstatningskrav vedrørende forhold, der ikke behandles i forbindelse med ekspropriationerne, kan efterfølgende fremsættes overfor kommissarius i henhold til ekspropriationsproceslovens § 21, idet krav skal være fremsat senest 1 år efter anlæggets færdiggørelse.

Spørgsmål om ekspropriationens lovlighed skal indbringes for domstolene inden 6 måneder efter ekspropriationsbeslutningen, jf. ekspropriationsproceslovens § 26, stk. 1.

Følgende passerede:

Herefter afsluttedes forretningen og protokollen blev underskrevet.

**Charlotte Münter**

**Mogens Jensen   Helle Lysholm   Søren Magnussen   Kristoffer Sterner Weile**

**Dorte Ellegaard   Anja Bæk   Signe Maj Holm**

*/Ditte Hyldgaard*

Udskriftens rigtighed bekræftes

*Mette Bergmann Andersen*