

Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende ombygning af rundkørsel ved Haslevvej

1. hæfte

Besigtigelses- og ekspropriationsforretning den 6. februar 2023

Ringsted Kommune

Mandag den 6. februar 2023 kl. 9.00 samledes kommissionen ved Danish Crown grunden matr.nr. 1u, Balstrup, Ringsted Jorder, ved indkørsel fra Haslevvej for at afholde besigtigelses- og ekspropriationsforretning i anledning af ombygning af rundkørsel ved Haslevvej, jf. lov nr. 1520 af 27. december 2014 (vejløven).

Til stede var kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Charlotte Münter*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Mogens Jensen* og *Helle Lysholm*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Birgit Lund Terp* og *Søren Magnussen*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Ringsted Kommune mødte *Kristoffer Sterner Weile*.

For Vejdirektoratet mødte projektleder *Anja Bæk*, afdelingsleder *Helle Nielsen*, entreprisedirektør *Jan Getteman*, landinspektør *Signe Maj Holm* og rådgiver *Omer Salahadeen* (Rambøll).

Protokollen førtes af specialkonsulent *Iben Held Jensen*.

Kommissarius fremlagde brev af 25. oktober 2022 fra Transportministeriet, hvori der er givet bemyndigelse til at nedsætte en ekspropriationskommission til afholdelse af de nødvendige ekspropriationer. På baggrund heraf afholdes kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

Kommissarius fremlagde endvidere Fortegnelse nr. 1, Forslag til tekniske bestemmelser, Ombygning af rundkørsel ved Haslevvej, Ringsted, med tilhørende oversigts- og ekspropriationsplaner, H10216-33002 og H10216-7001, dateret henholdsvis den 24. november 2022 og 15. juli 2022.

Følgende passerede:

Besigtigelse

Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Vejdirektoratet fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende ske ekspropriation.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: www.komoe.dk.

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

Forudsætninger

Projektet ”Ombygning af rundkørsel ved Haslevvej” er beliggende i den sydlige del af Ringsted på landevej nr. 102, der udgør en del af rute 14 mellem Næstved og Roskilde. Projektet omfatter anlæg af tilbagetrukne cykelstier i rundkørslen med skillerabat mellem vejbane og cykelsti, samt regnvandsbassin.

Projektet finansieres af aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035, Pulje til bedre trafikale sammenhæng mellem land og by.

Transportministeren har i brev af 25. oktober 2022 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

Ringsted Kommune har i mail af 14. september 2022 meddelt, at anstillingspladsen ikke kræver byggetilladelse.

Ringsted Kommune har i mail af 18. oktober 2022 udtalt sig om nedlæggelse af vejareal ved Haslevvej. Ringsted Kommune har vurderet, at vejarealet ikke har rekreativ værdi, og der skal derfor ikke ansøges om vejen kan nedlægges efter naturbeskyttelsesloven § 26.

Midt- og Vestsjællands Politi har i mail af 11. november 2022 meddelt samtykke til projektet i henhold til færdselslovens §§ 92, 95 og 100.

Ringsted Kommune har i mail af 21. november 2022 udtalt sig om projektet i henhold til vejlovens § 24, stk. 2.

Ringsted Kommune har i mail af 30. november 2022 meddelt forhåndsgodkendelse til midlertidig overkørsel til den midlertidige anstillingsplads på matr.nr. 1t Balstrup, Ringsted Jorder, efter vejlovens § 49.

Anlægget skal vurderes for, om det er anmeldepligtigt efter VVM-reglerne. Det vil sige, om anlægget kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet. Vejdirektoratet har vurderet, at projektet ikke kan være til væsentlig skade for miljøet, hvorfor der ikke skal anmeldes til screening for VVM-pligt.

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål
H.102.16-33001	Kombineret besigtigelses- og ekspropriationsplan	Km 61.300-61.440	1:1.000
H102.16-7002	Normaltværnsnit		1:100

Projektbeskrivelse

Strækningen

Projektet omhandler ombygning af eksisterende rundkørsel mellem H102 Østre Ringvej (rute 14) og kommunevejen Haslevvej beliggende i Ringsted. Der skal etableres tilbagetrukne cykelstier i rundkørslen og tilhørende tilbagetrukne stikrydsninger, med vigepligt for cyklisterne, udenfor cirkulationsarealet 10-15 meter fra bilernes vigelinje ved rundkørslen. I stikrydsningerne etableres støtteheller, så lette trafikanter kan krydse vejen ad to tempi. De eksisterende to spor i cirkulationsarealet ændres til ét spor, men bredden på cirkulationsarealet bibeholdes særligt af hensyn til arealbehovet for større køretøjer.

Formålet med projektet er at øge trafiksikkerheden for cyklisterne.

Vejanlægget er beliggende i Ringsted Kommune.

Dimensioneringshastighed

Vejstrækningen er beliggende i delvist bebygget område. På Østre Ringvej og Bragesvej er den tilladte kørselshastighed 70 km/t og på Haslevvej er den 50 km/t.

Afvanding

Afvanding sker til eksisterende afvandingsystem. I de to nordlige kvadranter af rundkørslen projekteres den nye cykelsti med fald mod skillerabatten, hvor der etableres trugkonstruktion med dræn og opsamling i dybdepunkt. Trugkonstruktionen udformes med fald mod dybdepunktet. I de to sydlige kvadranter har cykelstien, samt planum for skillerabat og cykelsti, fald ud mod grøfterne. Dræn for skillerabatten kan dermed undværes.

Tværprofil

For at højne trafiksikkerheden for cyklisterne fjernes den eksisterende kantstensbegrænsede cykelsti/cykelbane langs cirkulationsarealet, og i stedet etableres en egentlig cykelsti i eget tracé udenfor rundkørslen med mindst 3 m skillerabat mellem cirkulationsareal og cykelsti i henhold til vejreglernes anbefalinger. For de to sydlige stier er skillerabatten projekteret med en bredde på 5 m mod cirkulationsarealet. Der er anvendt følgende bredder:

- Cykelsti: 2,0 meter
- Skillerabat: 3,0-5,0 meter
- Yderrabat: 1,0 meter

Belysning

Der er foretaget en belysningsberegning med forslag til udskiftning til nye LED armaturer, og det påtænkes at installere de nye armaturer og med nye sikringsindsatser. Eksisterende master genanvendes. Belysningsprojektet udføres ikke i forbindelse med nærværende projekt, men medtages i forbindelse med planlagt driftsopgave.

Generelle bestemmelser

Afvanding

Der pålægges ikke servitut om rørledning.

Byggelinjer

De eksisterende byggelinjer langs H102 Østre Ringvej er 20 m fra vejmidten (ekskl. højde og passagetillæg) og ændres ikke.

Adgangsbegrænsning

Eksisterende tinglyst adgangsbegrænsning tinglyst den 17. november 1994 på strækningen opretholdes.

Adgange

Nedlæggelse, retablering og etablering af adgange er beskrevet under Særlige bestemmelser. Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal til anlæg af cykelsti af varierende bredde tilpasset de eksisterende forhold langs med rundkørslen. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot, parkering, skurvogne m.v.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal – fra det tidspunkt hvor vejene åbnes for trafik – i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tilagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavne i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger medmindre andet besluttes af ekspropriationskommissionen.

Øvrige forhold

Vejbestyrelsesforhold

Vejdirektoratet er vejbestyrelse for H102 Østre Ringvej. Ringsted Kommune er vejbestyrelse for Haslevvej.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

Bemærkninger og spørgsmål til projektet

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

Vejdirektoratet oplyste, at anlægsarbejderne igangsættes primo april 2023 og forventes at have en varighed på ca. 3 måneder.

Vejdirektoratet oplyste på forespørgsel, at beplantning på litra 7000c Balstrup, Ringsted Jorder, fjernes i forbindelse med anlægsarbejderne. Repræsentanten for Ringsted Kommune bemærkede, at man ønsker enkeltstående større træ bevaret på det midlertidige arbejdsareal. Vejdirektoratet noterede dette og tilkendegav, at man vil forsøge at bevare enkeltstående træ som anmodet om.

Kommissionens vurderinger og beslutninger

På baggrund af besigtigelsen og de fremkomne bemærkninger besluttede kommissionen at godkende det forelagte projekt. Kommissionen fastsatte herefter følgende særlige bestemmelser:

Særlige bestemmelser

Ringsted Kommune

Statsvej 102, Østre Ringvej, rute 14 (km 61.300-61.440)

Km 61.300 – 61.440

Statsvejen og tilstødende kommunevej ombygges med tilbagetrukne cykelstier og krydsningsheller.

Km 61.330 – 61.350

Eksisterende helle ændres til en krydsningshelle.

Km 61. 340 h.s.

Der etableres gennembrud i eksisterende skillerabat for krydsende cyklister.

Km 61.340 v.s.

Der etableres gennembrud i eksisterende skillerabat for krydsende cyklister.

Km 61.350 – 61.390

Cirkulationsareal i rundkørsel ændres fra to spor til et spor, men bredden fastholdes.

Km 61.370 v.s.

Eksisterende helle ved kommunevejen ændres til en krydsningshelle.

Km 61.370 h.s.

Eksisterende helle ved kommunevejen ændres til en krydsningshelle.

Km 61.370-61.400 v.s.

Tidligere vejareal opbrydes.

Km 61.390- 61.410

Eksisterende helle ændres til en krydsningshelle.

Km 61.400 h.s.

Der etableres gennembrud i eksisterende skillerabat for krydsende cyklister.

Km 61.400 v.s.

Der etableres gennembrud i eksisterende skillerabat for krydsende cyklister.

Ekspropriation

Medmindre andet er anført under de enkelte løbenumre, foretog kommissionen herefter den rekvirerede ekspropriation vedrørende de i Fortegnelse nr. 1 under lb.nr. 1, 2, 3, 4, 5, 6 og 7 opførte ejendomme.

Eventuelle erstatningskrav vedrørende forhold, der ikke behandles i forbindelse med ekspropriationerne, kan efterfølgende fremsættes overfor kommissarius i henhold til ekspropriationsproceslovens § 21, idet krav skal være fremsat senest 1 år efter anlæggets færdiggørelse.

Spørgsmål om ekspropriationens lovlighed skal indbringes for domstolene inden 6 måneder efter ekspropriationsbeslutningen, jf. ekspropriationsproceslovens § 26, stk. 1.

Følgende passerede:

Herefter afsluttedes forretningen og protokollen blev underskrevet.

Charlotte Münter

Mogens Jensen Helle Lysholm Birgit Lund Terp Søren Magnussen

Kristoffer Sterner Weile Dorte Ellegaard Anja Bæk

Helle Nielsen Signe Maj Holm Jan Getterman

Iben Held Jensen

Udskriftens rigtighed bekræftes

Mette Bergmann Andersen