

Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende anlæg af ny cykelsti Veterslev-Buske

2. hæfte

Besigtigelsesforretningen den 23. november 2022

Ringsted og Næstved kommuner

Onsdag den 23. november 2022 kl. 9.15 samledes kommissionen i Herlufmagle Hallen, Ravnstrupvej 1, 4160 Herlufmagle for at afholde besigtigelse i anledning af anlæg af ny cykelsti mellem Veterslev og Buske i henholdsvis Ringsted og Næstved Kommune.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Henrik Hansen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Mogens Jensen* og *Søren G. Nielsen*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Birgit Lund Terp* og *Poul Arne Bødker*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Ringsted Kommune mødte *Kristoffer Sterner Weile*.

Som repræsentant for Næstved Kommune mødte *Signe Krogh Nielsen*.

For Vejdirektoratet mødte områdechef *Helle Liocouras Nielsen*, projektleder *Neal McMullan*, fagprojektleder *Kim Jensen*, landinspektør *Marius Frisbæk Skjødt* og projektassistent *Tine Odrzywolski Hovmand-Hansen*.

Protokollen førtes af specialkonsulent *Iben Held Jensen*.

Endvidere mødte fra kommissariatet fuldmægtig *Louise Birkedal*.

Kommissarius fremlagde brev af 11. februar 2022 fra Transportministeriet, hvori ministeriet har anmodet Kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kommissarius fremlagde endvidere det af Vejdirektoratet udarbejdede materiale Besigtigelse – Forslag til tekniske bestemmelser – Anlæg af ny cykelsti mellem

Veterslev og Buske med tilhørende oversigts-og besigtigelsesplaner, tegn.nr.: H15103-1001, H15103-33005, H15103-33006, H15103-33007 og H15103-33008, dateret henholdsvis den 6. september 2022 og den 19. september 2022.

Vejdirektoratet fremlagde vandsynsprotokol.

Følgende passede:

Indledende møde

Kst. kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Vejdirektoratet fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende, efter indhentet bemyndigelse fra Transportministeriet, ske ekspropriation.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: www.komoe.dk.

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

Forudsætninger

Cykelstiprojektet mellem Veterslev og Buske er del af aftalen mellem Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om udmøntning af midler til cyklisme fra ”Aftale om grøn omstilling af vejtransporten” af 4. december 2020 (jf. finansloven, § 28.21.21 Mindre anlægsprojekter).

Hensigten med aftalen om grøn omstilling af vejtransporten er, at understøtte at borgerne får adgang til et mere sammenhængende cykelstinet og derved bedre

muligheder for at vælge cyklen frem for andre transportformer, så cyklen bliver en mere attraktiv transportform.

Vejdirektoratet præsenterede på besigtigelsesforretningen den 7. juni 2022 et cykelstiprojekt langs Næstvedvej og Suså Landevej, som primært bestod af enkelrettede cykelstier i begge sider af vejen. Med resultatet af besigtigelsesforretningen har Vejdirektoratet tilpasset projektet, så det primært består af en dobbeltrettet cykelsti langs vestsiden af Suså Landevej.

Med dette projektforslag anlægges der enkeltrettede cykelstier fra Veterslev ad Næstvedvej mod syd frem til km 7.730, hvor der etableres en krydsningshelle og stien fortsætter som dobbeltrettet frem til eksisterende dobbeltrettet sti i km 10.160.

Transportministeren har i brev af 11. februar 2022 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

Vejdirektoratet har i forbindelse med det tidligere cykelstiprojekt fået en afgørelse fra Trafikstyrelsen om, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (MKV). Trafikstyrelsen har den 16. september 2022 bekræftet, at projektændringen ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering.

Næstved Kommune har den 5. maj 2022 givet dispensation fra åbeskyttelseslinjen jf. naturbeskyttelseslovens § 16 til etablering af cykelstien indenfor åbeskyttelseslinjen.

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Kilometering	Mål	Dato
H15103-1001	Oversigtsplan		1:5.000	06.09.2022
H15103-33005	Besigtigelsesplan	Km 6.600 – 7.600	1:1.000	19.09.2022
H15103-33006	Besigtigelsesplan	Km 7.600 – 8.400	1:1.000	19.09.2022
H15103-33007	Besigtigelsesplan	Km 8.300 – 9.200	1:1.000	19.09.2022
H15103-33008	Besigtigelsesplan	Km 9.200 – 10.300	1:1.000	19.09.2022

Ringsted Kommune har den 4. april 2022 givet dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 16 og § 3 til etableringen af cykelsti langs Næstvedvej (matr.nr. 7000a, 5a og 5ay Veterslev By, Veterslev).

Der er afholdt vandsynsforretning med Næstved Kommune med henblik på udarbejdelse af vandsynsprotokol. Protokollen medbringes på besigtigelsesforretningen.

Ringsted Kommune har i brev af 30. maj 2022 givet tilladelse til udledning af vejvand i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 28.

Næstved Kommune har i brev af 19. oktober 2022 givet tilladelse til udledning af vejvand i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 28

Midt- og Vestsjællands Politi har i mail af 1. marts og 27. september 2022 meddelt samtykke til projektet i henhold til færdselslovens § 100 m.fl.

Ringsted Kommune har udtalt sig om projektet i mail af 7. marts 2022 i henhold til vejlovens § 24, stk. 2.

Næstved Kommune har udtalt sig om projektet i mail af 23. september 2022 i henhold til vejlovens § 24, stk. 2.

Næstved Kommune har den 29. april 2022 i henhold til planlovens § 35, stk. 1 givet landzonetilladelse til etableringen af midlertidig anstillingsplads på matr.nr. 14a Sandby By, Sandby.

Projektbeskrivelse

Strækningen

Projektet omfatter etablering af enkeltrettede cykelstier ad Næstvedvej/Suså Landevej mellem km 6.900, Veterslev mod syd til km 7.730, hvor der etableres en krydsningshelle. Fra Veterslev forlænges de eksisterende cykelbaner og fortsætter henover Suså. Cykelbanerne er 1,5 m brede, inkl. 0,3 m stribe. På broen over Suså etableres cykelstien med en 1,5 m bred cykelsti med kantstensbegrænsning. Efter krydsningen af Suså etableres der enkeltrettede cykelstier, som er kantstensbegrænset, mod Suså Landevej og med en bredde på 2,0 m.

Fra krydsningshellen i km 7.730 fortsætter den nye sti som en dobbeltrettet cykelsti på den vestlige side af Suså Landevej. På de dele af strækningen, som grænser op til landbrugsjord, etableres den dobbeltrettede cykelsti med en bredde på 2,5 m og en 3,0 m bred skille-rabat. De steder, hvor cykelstien grænser op mod bygninger eller havearealer, sker der en konkret tilpasning af cykelstien, hvilket er beskrevet under de særlige bestemmelser.

Den dobbeltrettede cykelsti afvander primært til eksisterende afvandingssystem, nyanlagte grøfter eller trug. Dette er også nærmere beskrevet under de særlige bestemmelser.

Cykelstiprojektet er på den første del placeret i Ringsted Kommune, men fra krydsningen af Suså er projektet beliggende i Næstved Kommune.

Dimensioneringshastighed

Cykelstien er beliggende primært i landzone, hvor hastighedsbegrænsningen er hhv. 60/70/80 km/t. Etableringen af cykelstier medfører ingen ændringer ift. hastighedsbegrænsningen.

Afvanding

Den nye afvanding etableres generelt med langsgående grøfter i åbent land. I bymæssig bebyggelse anvendes eksisterende afvandingssystem og forbi ejendomme i det åbne land etableres afvandingen med trug samt dræn og brønde med kuppelrist.

Der er følgende udledningsprincipper:

Km 6.900 – 7.630 Vejevand udledes til Suså.

Km 7.630 – 8.240 Vejevand udledes til krydsende ø250 drænledning/vandløb.

Km 8.240 – 9.900 Vejevand udledes til krydsende ø700 drænledning/vandløb.

Km 9.900 - 10.020 Vejevand udledes eksisterende grøft.

Tværsprofil

Tværsprofiler er forhandlet med de respektive vejbestyrelser og fremgår af de ”Særlige bestemmelser”.

Generelle Bestemmelser

Byggelinjer

De eksisterende byggelinjer langs Næstvedvej, Ringsted Kommune, er beliggende på begge sider af Næstvedvej i en afstand fra vejens midte på 20 m, hvortil der skal lægges 2 gange en eventuel højdeforskel + 1,0 m.

De eksisterende byggelinjer langs Suså Landevej, Næstved Kommune, er beliggende på begge sider af Suså Landevej i en afstand fra vejens midte på 25 m.

Der ændres ikke på de eksisterende byggelinjer.

Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Adgangsbegrænsning

Eksisterende tinglyste adgangsbegrænsninger på strækningen opretholdes.

Adgange

Nedlæggelse, retablering og etablering af adgange er beskrevet under de ”Særlige bestemmelser”. Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

Færdselsrettigheder

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassin.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, og har normalt en bredde på 5 m.

Endvidere etableres en større midlertidig arbejdsplads til materialedepot mv.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje og cykelstier skal - fra det tidspunkt hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Øvrige forhold

Vejbestyrelsesforhold

Vejdirektoratet er vejbestyrelse for Næstvedvej og Suså Landevej.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

Bemærkninger og spørgsmål til projektet

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

Ejeren af matr.nr. 13a og 14a Sandby By, Sandby (B34) bemærkede, at der allerede nu er kapacitetsproblemer i forhold til det dræn, som Vejdirektoratets fremtidige grøft skal afvande til, da det ikke kan aflede det vand, som kommer i dag. Vejdirektoratet oplyste, at cykelstiprojektet ikke ændrer på det areal, som drænet betjener. Cykelstiprojektet vil derfor ikke øge den samlede vandmængde. Projektet vil dog ændre på, hvor hurtigt vandet vil løbe til drænet. Der etableres derfor grøfter for dermed at forsinke regnvandet.

På forespørgsel oplyste Vejdirektoratet endvidere, at ekspropriationsforretningen vil finde sted i foråret 2023, hvorefter der vil være anlægsstart. Cykelstien forventes at "åbne" ultimo 2023.

Ejeren af matr.nr. 11a Sandby By, Sandby (B35) gjorde Vejdirektoratet opmærksom på, at han har problemer med at få etableret fibernet grundet Vejdirektoratets kommende anlægsarbejder, da ledningsejer siger, at de har fået afslag på graveansøgning. Vejdirektoratet tilkendegav, at man internt vil undersøge, hvorvidt Vejdirektoratet har givet ledningsejer afslag på graveansøgning i denne forbindelse og herefter kontakte ledningsejeren.

På forespørgsel oplyste Vejdirektoratet yderligere, at cykelstien kommer til at følge vejbanen i niveau.

Besigtigelse i marken

Efter det indledende møde foretog kommissionen en **besigtigelse i marken** med udgangspunkt i nedenstående mødesteder.

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

Mødested den 23. november 2022 kl. 10.30: Ved Gl. Næstvedvej hvor denne møder Næstvedvej/Suså Landevej.

Vejdirektoratet oplyste, at der genetableres autoværn udfor ejendommen matr.nr. 11g Sandby By, Sandby (B36).

Mødested den 23. november 2023 kl. 13.00: Ud for ejendommen Suså Landevej 130.

Ejeren af matr.nr. 13a og 14a Sandby By, Sandby (B34) oplyste, at han ikke ønsker arbejdsareal til anstillingsplads placeret på sin ejendom (matr.nr. 14a). Han foreslog, at anstillingspladsen i stedet placeres på naboejendommen matr.nr. 16a Sandby By, Sandby (B41). Ejeren oplyste, at han ikke ønsker anstillingspladsen placeret på sin ejendom, da han ikke finder, at arealet efter den midlertidige brug kan anvendes landbrugsmæssigt tilfredsstillende.

Vejdirektoratet oplyste, at direktoratet er forpligtiget til, som led i projektet, at sikre arbejdsarealer til brug for entreprenøren, men at det for Vejdirektoratet ikke er afgørende om anstillingspladsen placeres på matr.nr. 14a eller 16a Sandby By, Sandby. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at direktoratet etablerer en ny overkørsel til ejendommen fra Suså Landevej til brug for ejerens etablering af en ny adgangsvej til ejendommen. Overkørslen etableres så tæt på skellet mod ejendommen matr.nr. 13c Sandby By, Sandby (B37), som Vejdirektoratet anser det for teknisk muligt. Ejeren bemærkede i forlængelse heraf, at han ønsker overkørslen så tæt som muligt på naboens skel. Vejdirektoratet tilkendegav, at direktoratet vil undersøge, hvor tæt overkørslen kan etableres mod naboens skel. Ejeren ønskede endvidere oplyst, hvorfor den nuværende overkørsel til Suså Landevej ikke kan oprettholdes i forbindelse med at der etableres ny adgangsvej. Vejdirektoratet oplyste, at man ud fra trafikikkerhedsmæssige betragtninger ønsker så få overkørsler som mulig ud til den stærkt trafikerede Suså Landevej.

Mødested den 23. november 2022 kl. 14.00: Ud for ejendommen Suså Landevej 117.

Ejeren af matr.nr. 16a Sandby By, Sandby (B41) mødte ved konsulent. Konsulenten anførte, at ejeren er indforstået med, at arbejdspladsarealet (anstillingsplads) placeres på matr.nr. 16a Sandby By, Sandby, såfremt det trekantede areal af matr.nr. 16a mellem Suså Landevej og matr.nr. 15a Sandby By, Sandby (B40) eksproprieres i sin helhed til henholdsvis cykelstianlægget og som afskåret areal.

Ejeren af matr.nr. 15a m.fl. Sandby By, Sandby (B40) oplyste på forespørgsel, at han ikke er afvisende overfor at modtage "det trekantede areal" af matr.nr. 16a Sandby By, Sandby til sammenlægning med matr.nr. 15a, og at arbejdsarealet til anstillingsplads placeres

på dette areal, forudsat at arealoverførslen kan ske som led i ekspropriationen til cykelstianlægget.

Flere af de fremmødte opfordrede Vejdirektoratet til at reducere antallet af markoverkørsler til Suså Landevej mod til gengæld at udvide de tilbageværende markoverkørsler af hensyn til store landbrugsmaskiner.

Ejeren af matr.nr. 15a m.fl. Sandby By, Sandby (B40), bemærkede endvidere, at beplantningsbæltet langs Suså Landevej (km. ca. 8.800 – ca. 9.000) er et henholdsvis 6-rækket og 3-rækket læhegn, som er 6-7 år gammelt. Det blev aftalt, at ejer indhenter tilbud på genplantning af beplantningsbælterne til brug for ekspropriationsforretningen. Ejeren bemærkede yderligere, at han ønskede udsætning af jord på matr.nr. 61a Sandby By, Sandby med henblik på terrænregulering, hvis det er muligt. Vejdirektoratet oplyste, at direktoratet ikke har ekstra jord fra projektet, der kan benyttes til terrænregulering.

Mødested den 23. november 2022 kl. 14.45: Ud for ejendommen Suså Landevej 109.

Ejerne af matr.nr. 17f Sandby By, Sandby (B48) spurgte til, hvor meget beplantning der skal fjernes på ejendommen. Vejdirektoratet oplyste, at et skur samt hæk og buske ud mod Suså Landevej skal fjernes som led i projektet. Endvidere flyttes et elskab og andre ledninger af ledningsejerne forud for anlæg af cykelstien.

Ejerne spurgte endvidere til det kommende niveau på cykelstien. Vejdirektoratet oplyste, at cykelstien etableres i niveau med vejen, dog med en mindre hældning mod grøft af hensyn til afvanding.

Ejerne af matr.nr. 4i Buske By, Sandby (B51) oplyste, at deres nuværende udkørsel til Suså Landevej er meget stejl. Ejerne spurgte, om deres udkørsel bliver tilpasset i forbindelse med etablering af cykelstien, så den ikke bliver for stejl. Ejerne bemærkede endvidere, at der skal fjernes en hel del af beplantningen mellem Suså Landevej og ejendommen. Ejerne påviste desuden placeringen af en vandmåler. Vejdirektoratet oplyste, at direktoratet er opmærksomme på hældningen på ejendommens udkørsel, og at denne tilpasses i forbindelse med projektet.

Formanden for ekspropriationskommissionen oplyste, at erstatning for mistet beplantning fastsættes på ekspropriationsforretningen.

Ejerne gav endvidere udtryk for, at de gerne ser deres udkørsel flyttet længere mod syd op til skellet mod naboejendommen. Vejdirektoratet tilkendegav, at de vil undersøge muligheden herfor nærmere.

Ejeren af matr.nr. 15a m.fl. Sandby By, Sandby (B40 og B45), anførte, at det eksisterende helleanlæg mellem km. 10.100 og 10.200 giver problemer, når man skal dreje omkring hellen fra marken og ud på Suså Landevej mod nord med landbrugsmaskiner. Ejeren anmodede om, at den nuværende overkørsel udvides og placeres mellem de nuværende heller på en sådan måde, at hellerne ikke hindrer udkørsel, eller at hellerne helt fjernes. Vejdirektoratet oplyste, at man ikke har planer om at fjerne helleanlægget, men at man vil undersøge nærmere, hvordan det af ejeren rejste problem kan løses.

Kommissionens vurderinger og beslutninger

Kommissionen har noteret sig de tilsagn, som Vejdirektoratet gav ved besigtigelsen om at se nærmere på en række fremsatte forslag og ønsker.

På grundlag af besigtigelsen og de fremkomne bemærkninger besluttede kommissionen at godkende det forelagte projekt. Særligt for så vidt angår den planlagte anstillingsplads på matr.nr.14a Sandby By, Sandby bemærkes, at kommissionen vil tage endelig stilling til placeringen af anstillingspladsen ved ekspropriationsforretningen.

Under forudsætning af, at de tilladelser og dispensationer, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget, fastsatte kommissionen følgende særlige bestemmelser:

Særlige bestemmelser

Ringsted Kommune km 6.900 – 7.248, Næstvedvej

Næstved Kommune km 7.248 – 10.160, Suså Landevej

Når der anføres v.h.s. betyder det, at ændringen ligger til højre for vejen set i forhold til kørselsretningen/kilometeringsretningen fra Veterslev mod Lyngvejen i Buske. Ligeledes betyder v.v.s vejens venstre side set i forhold til kørselsretningen/kilometeringsretningen.

Km 6.900 – 7.060 v.v.s

På Næstvedvej forlænges eksisterende cykelbane. Cykelbanerne etableres med en bredde på 1,5 m inkl. 0,3 m kantstriben. Cykelstien afvander til nyt trug i yderribat.

Km 6.900 – 7.060 v.h.s

På Næstvedvej forlænges eksisterende cykelbane. Cykelbanerne etableres med en bredde på 1,5 m inkl. 0,3 m kantstribe. Cykelstien afvander til ny grøft.

Km 7.060 – 7.225 v.h.s & v.v.s

På Næstvedvej forlænges eksisterende cykelbane i begge sider af vejen frem til Suså. Cykelbanen etableres med en bredde på 1,5 m inkl. 0,3 m kantstribe. Cykelbanerne afvander til nye grøfter.

Km 7.225 – 7.270 Suså v.h.s & v.v.s

På broen over Suså etableres cykelstien i 1,5 m bredde og med kantstensbegrænsning. Det eksisterende afvandingsystem benyttes uændret.

Km 7.270 – 7.460 v.h.s & v.v.s

Mellem Suså og Sandbyvej etableres der 1,8/2,0 m brede kantstensbegrænsede enkelttreddede cykelstier. Eksisterende afvandingsystem bibeholdes, så eksisterende kantsten og rendestensbrønde forbliver uændret. Cykelstien på v.v.s afvander til v.h.s.

Km 7.460 – 7.630 v.h.s & v.v.s

Fra Sandbyvej etableres der 2,0 m brede kantstensbegrænsede enkelttreddede cykelstier. Yderrabat tilpasses eksisterende forhold. Eksisterende afvandingsystem på begge sider af vejen bibeholdes, dvs. eksisterende kantsten og rendestensbrønde forbliver uændret.

Km 7.630 – 7.680 v.v.s

Der etableres 2,0 m bred kantstensbegrænset enkelttreddet cykelsti med 1,0 m yderrabat. Eksisterende afvandingsystem bibeholdes, dvs. eksisterende kantsten og rendestensbrønde forbliver uændret. Der etableres en forsinkelsesgrøft inden udledning til rørlagt ø250 vandløb.

Km 7.630 – 7.730 v.h.s

Der etableres 2,0 m bred enkelttreddet cykelsti med 2,0 m skillerabat. Der etableres ny grøft til afvanding af cykelstien.

Km 7.680 – 7.780 v.v.s

Der etableres 2,0 m bred kantstensbegrænset enkelttreddet cykelsti med 1,0 m yderrabat. Eksisterende afvandingsystem bibeholdes, dvs. eksisterende kantsten og rendestensbrønde forbliver uændret.

Km 7.730 v.h.s & v.v.s

Der etableres ny krydsningshelle, hvorefter cykelstien fortsætter som dobbelttreddet cykelsti mod syd på den vestlige side af Suså Landevej.

Km 7.730 – 8.620 v.h.s

Der etableres 2,5 m bred dobbelttreddet cykelsti med 3,0 m skillerabat. Det etableres ny grøft til afvanding af cykelstien mellem km 7.730 og km 8.480 herfra afvandes til trug i skillerabat.

Km 8.620 – 8.790 v.h.s

Der etableres 2,5 m bred dobbelttreddet cykelsti med 1,5 m skillerabat. Cykelstien afvander til trug i skillerabat.

Km 8.790 – 9.060 v.h.s

Der etableres 2,5 m bred dobbelttreddet cykelsti med 3,0 m skillerabat. Cykelstien afvander til ny grøft.

Km 9.060 – 9.200 v.h.s

Der etableres 2,0 m bred dobbelttreddet cykelsti med 1,5 m skillerabat. Cykelstien afvander til trug i skillerabat.

Km 9.200 – 10.160 v.h.s

Der etableres 2,5 m bred dobbelttreddet cykelsti med 3,0 m skillerabat. Cykelstien afvander til ny grøft.

Km 10.160 v.h.s

Den dobbelttreddede sti kobles sammen med den eksisterende dobbelttreddede sti.

Herefter afsluttedes forretningen og protokollen blev underskrevet.

Henrik Hansen

Mogens Jensen Søren G. Nielsen Birgit Lund Terp Poul Arne Bødker

Signe Krogh Nielsen Kristoffer Sterner Weile Dorte Ellegaard Helle Liocouras Nielsen

Neal McMullan Kim Jensen Marius Frisbæk Skjødt Tine Odrzywolski Hovmand-Hansen

Iben Held Jensen

Udskriftens rigtighed bekræftes

Mette Bergmann Andersen