

# Udskrift af forhandlingsprotokollen

## for ekspropriationskommissionen

vedrørende anlæg af gasrørledningen Grøn Gas Lolland-Falster

### 6. hæfte

*Besigtigelsesforretningen den 21. og 22. september 2022*

Delstrækning Maribo - Nakskov

Lolland Kommune

**Onsdag den 21. september 2022 kl. 9.15** samledes kommissionen på Bangs Have, Bangshavevej 23, 4930 Maribo for at afholde besigtigelse i anledning af anlæg af gasrørledningen Grøn Gas Lolland-Falster, delstrækning Maribo-Nakskov, jf. gasforsyningslovens § 55, stk. 3 og landsplandirektiv for gastransmissions- og gasdistributionsledning med tilhørende anlæg, bekendtgørelse nr. 600 af 10. maj 2022.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Henrik Hansen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Henning A. Rasmussen* og *Ole Christophersen*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Lene Hatt* og *Benny Damgaard*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Lolland Kommune mødte *Peter Leth Skude*.

For Evida mødte seniorkonsulent *Jakob Uhre*, projektleder for plan og miljø *Karin Petersen* og landinspektør *Søren Andreas Hansen*.

Protokollen førtes af specialkonsulent *Iben Held Jensen*.

Kst. kommissarius fremlagde brev af 17. maj 2022 fra Transportministeriet, hvori ministeriet har anmodet Kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kst. kommissarius fremlagde endvidere det af Evida udarbejdede materiale Grøn Gas Lolland-Falster, Maribo - Nakskov, september 2022 med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr.: 8101-107, dateret 4. maj 2022 og tegn.nr. 8101-100-24, 8101-100-25, 8101-100-26 og 8101-100-27 alle dateret 2. juni 2022.

Følgende passerede:

#### Indledende møde

Kst. kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Evida fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende, efter indhentet bemyndigelse fra Transportministeriet, ske ekspropriation. Kst. Kommissarius fremhævede, at ekspropriationskommissionens behandling af projektet, herunder linjeføring m.v., må tage udgangspunkt i de rammer, som landsplandirektivet og VVM-tilladelsen for projektet m.v. fastlægger.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: [www.komoe.dk](http://www.komoe.dk).

Evidas repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

#### **Forudsætninger**

Etableringen af gasrørledningen ”Grøn Gas Lolland-Falster” har til formål at forbinde Lolland og Falster med det øvrige danske gassystem. Projektet er startet på baggrund af en henvendelse til Energinet i 2019 fra SEAS/NVE (nu Andel) på vegne af Nordic Sugar samt Nature Energy.

Baggrunden for henvendelsen er, at:

- Nordic Sugar, som ejer sukkerfabrikkerne på Lolland og Falster, skal reducere CO<sub>2</sub>-udledningen fra sukkerproduktionen. Det ønsker de at gøre ved at skifte deres brug af kul og olie ud med gas og gerne lokalproduceret biogas.
- Nature Energy ønsker at undersøge muligheden for at etablere to lokale biogasanlæg, som vil kunne producere biogas i mængder, der svarer til 2/3 af sukkerfabrikkernes årlige energiforbrug. Biogassen fra de to anlæg vil blive produceret af gylle fra lokale husdyrhold, dybstrøelse o.a., restprodukter fra sukkerproduktionen samt lokalt madaffald.

Klima-, energi- og forsyningsministeren har i et brev til Energinet dateret 5. februar 2021 oplyst, at regeringen ønsker at fremme udbygningen af gastransmissions- og distributionssystemet med en forbindelse til Falster og Lolland. Ministeren bad i samme ombæring Energinets bestyrelse om at udfærdige en ansøgning om udbygning af naturgassystemet.

Baggrunden for regeringsbeslutningen er at sikre, at Lolland og Falster i fremtiden får bedre muligheder for at koble sig på den grønne omstilling, da gasrørledningen vil udgøre en energiforsyning til regionen, sikre CO<sub>2</sub>-reduktioner i industrien og skabe bedre vækstvilkår for erhvervslivet og fastholdelse af lokale arbejdspladser.

Gasrørledningen ejes af de to statslige selskaber Evida og Energinet. Ejerskabet er delt op, så Energinet ejer gasrørledningen (transmissionsledning) fra Everdrup ved Tappernøje på Sjælland og frem til MR-station Nørre Alslev på Nordfalster, mens Evida ejer gasrørledningen (distributionsledning) herfra og frem til slutpunktet, som er MR-station Nakskov, der ligger lige uden for Nakskov på Lolland. Gasrørledningen anlægges i et samarbejde mellem de to selskaber.

Energinet er en selvstændig offentlig virksomhed under Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet. Energinet har ansvaret for at bygge og drive de overordnede transmissionssystemer i Danmark inden for el og gas. Energinets opgave er blandt andet at drive transmissionssystemet for gas til de enkelte landsdele, og i dag er der ca. 900 km. transmissionsrør i Danmark.

Evida er et statsligt gasdistributionsselskab under Finansministeriet. Evida blev etableret i 2019, hvor gas-selskaberne HMN GasNet og Dansk Gas Distribution blev slået sammen. Evida transporterer gassen fra transmissionssystemet og ud til de enkelte forbrugere, og i dag er der ca. 18.300 km. distributionsrør i Danmark.

## Lovgrundlag

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet har ved brev af 23. marts 2021 godkendt Energinets del af projektet om etableringen af gas til Lolland og Falster. Godkendelsen er truffet i henhold til § 4, stk. 3 og 4 i lov om Energinet (Bekendtgørelse af lov om Energinet, Lovbekendtgørelse nr. 118 af 6. februar 2020).

Energistyrelsen har ved brev af 9. juli 2021 godkendt Evidas del af projektet om gas til Lolland og Falster. Godkendelsen er truffet i medfør af § 14 a i lov om gasforsyning (Bekendtgørelse af lov om gasforsyning, Lovbekendtgørelse nr. 126 af 6. februar 2020 som ændret ved lov nr. 923 af 18. maj 2021).

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets samt Energistyrelsens godkendelser medfører ikke fritagelse for eventuelle tilladelser i henhold til anden lovgivning.

## Myndighedsgodkendelser

Indenrigs- og Boligministeriet har den 10. maj 2022 udstedt bekendtgørelse nr. 600 om landsplandirektiv for gastransmissions- og gasdistributionsledning med tilhørende tekniske anlæg, som fastlægger plangrundlaget for Grøn Gas Lolland Falster Projektet.

Miljøstyrelsen har meddelt tilladelse til GGLF-projektet. Tilladelsen er meddelt i henhold til § 25, stk. 1 i Miljøvurderingsloven (Lov om miljøpåvirkning af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), Lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018).

Energistyrelsen har i brev dateret 16. maj 2022 meddelt tilladelse til ekspropriation i medfør af § 55, stk. 1 og 3 i lov om gasforsyning.

Transportministeriet har den 17. maj 2022 meddelt Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne bemyndigelse til at iværksætte besigtigelsesforretning.

Der er i forbindelse med fastlæggelsen af linjeføringen ansøgt om tilladelser efter anden lovgivning til konkrete arbejder, herunder fx:

- Naturbeskyttelsesloven: Arbejde ved beskyttede naturtyper, berøring af fortidsminder, krydsning af vandløb og beskyttelseslinjer
- Museumsloven: Gennembrydning af beskyttede diger og berøring af fortidsminder
- Skovloven: Arbejde i fredskov
- Vandløbsloven: Afbrydelse og omlægning af vandløb

- Vejloven: Krydsning af offentlige veje
- Jernbaneloven: Krydsning af jernbaner
- Landzonetilladelser: Midlertidige adgangsveje

Tilladelserne i henhold til særlovgivningen medbringes ved ekspropriationsforretningen.

### Tegningsoversigt

TEGN.NR.	DATO	MÅL	EMNE	STATIONERING
8101-107	04.05.2022	1:17.500	Oversigtskort	96.000 – 116.327
8101-100-24	02.06.2022	1:5.000	Besigtigelsesplan	96.500 – 101.100
8101-100-25	02.06.2022	1:5.000	Besigtigelsesplan	100.700 – 106.700
8101-100-26	02.06.2022	1:5.000	Besigtigelsesplan	105.600 – 111.500
8101-100-27	02.06.2022	1:5.000	Besigtigelsesplan	110.600 – 116.300

### Projektbeskrivelse

Projektet Grøn Gas Lolland-Falster anlægges på en ca. 115 km lang strækning mellem Everdrup på Sjælland

og Nakskov på Lolland. Undervejs krydser gasrørledningen Storstrømmen via Farø til Falster. Ved Nykøbing Falster krydses Guldborgsund. Undervejs anlægges syv måler- og regulatorstationer (MR-stationer) og tre selvstændige linjeventilstationer (LV-stationer).



Figur 1 viser oversigt over linjeføringen for gasrørledningen Grøn Gas Lolland-Falster

Projektet består af nedenstående elementer:

- Udbygning af Baltic Pipe kompressorstation ved Everdrup (indenfor eksisterende stationsareal)
- Rørledning fra kompressorstation Everdrup til Færgestrømmen
- Krydsning under Færgestrømmen til Farø
- Rørledning over Farø
- Krydsning under Grønsund til Falster
- Rørledningen over Falster fra Grønsund til Nykøbing
- Krydsning under Guldborgsund til Lolland
- Rørledning fra Guldborgsund til Nakskov
- Anlæg af 7 måle- og reguleringsstationer (Herefter MR stationer)
- Anlæg af 3 selvstændige linjeventilstationer (Herefter LV stationer)
- Anlæg af 5 stationer til katodisk beskyttelse (Herefter KB stationer)

Rørledningen passerer gennem følgende kommuner:

Næstved, Vordingborg, Guldborgsund og Lolland

### **Linjeføringen for rørledningen (Lolland Kommune)**

Projektet er omfattet af miljøvurderingsloven, hvorfor der har været gennemført en fuld VVM- proces med 1. og 2. offentlighedsfase. Linjeføringen er fastlagt inden for det projektområde, som er godkendt i miljøkonsekvensrapporten.

Valget af linjeføring er fastlagt ud fra sikkerhedsmæssige, anlægstekniske, miljømæssige og samfundsøkonomiske forhold. I forbindelse med fastlæggelsen af linjeføringen er der også inddraget hensyn i forhold til kommunernes planlægning, landskabelige- og ejendomsspecifikke forhold samt input fra den enkelte lodsejer efter besøg, herunder om der for eksempel er meddelt en landzonetilladelse til byggeri.

Den ønskede linjeføring for rørledningen fremgår af vedlagte kortbilag.

Delstrækningen starter ved MR Maribo ved Skibevej og forløber mod vest frem til MR Nakskov, der placeres ved Avnede skov udenfor Nakskov. Efter at rørledningen forlader MR-station Maribo krydser den Skibevej i st. 96.840. Herefter føres rørledningen mod

nordvest for at komme nord om Nørreballe hvor Koholtvej krydses i st. 100.100. Mellem Sørup og Nørreballe drejer rørledningen mod vest så rørledningen kan føres syd om Sørup. Vestre Landevej krydses i st. 101.030 hvorefter rørledningen fortsætter mod vest mellem Vesterroder skov og Sørup Fællesskov frem til Højrebyvej, der krydses i st. 103.660. Rørledningen fortsætter mod vest og går umiddelbart syd om Tjennemarke for at fortsætte frem til LV-station Tjennemarkevej, der placeres i krydset mellem Nymarksvej og Abedvej. Fra LV-station Tjennemarkevej føres rørledningen nord om Abedvej, der krydses i st. 106.200, og fortsætter mod vest så Abedvej krydses igen i st. 107.370. Rørledningen fortsætter mod vest og går syd om Sønder skov og umiddelbart syd om Søllestedgård, hvorved rørledningen kommer til at gå mellem Søllestedgård og Søllested. Ved Søllestedgård krydses Friesenlundvej i st. 110.380. Fra Søllested fortsætter rørledningen videre mod vest, syd om Skovlænge frem til Lollandsbanen, som krydses i st. 113.560. Herfra fortsætter rørledningen mod vest mellem Ullerslev og Lille Avnede hvor Avnedevej krydses i st. 116.140, frem til Avnede Skov hvor MR-stationen Nakskov placeres i ca. st. 116.300.

Plantegning af MR-station Nakskov fremgår af besigtigelsesmateriale.

### **Tekniske bestemmelser**

Rørledningen projekteres og udføres i henhold til bekendtgørelse nr. 1988 af 9. december 2020 om sikkerhedsbestemmelser for naturgasanlæg efter Lov om Arbejds miljø. Bekendtgørelsens regler bygger ovenpå GPTC-guiden, som er en amerikansk standard: ”Guide for Transmission and Distribution Piping Systems, GPTC, 1998”. Som tillæg til denne GPTC-guide foreligger tillægsbestemmelser fra Arbejdstilsynet i form af en vejledning (F.0.1 fra juli 2001). Vejledningen refererer til en række standarder for materialer og udførelse.

### **Rørledningen**

På strækningen mellem MR Maribo og MR Nakskov anlægges rørledningen med en udvendig diameter på 273 mm (10”). Rørenes godstykkelser er ca. 6 mm.

Rørledningen anlægges som en stålledning med en plastcoating udvendigt på minimum 3 mm, formentlig af polyethylen (PE).

I områder med særlig høj grundvandsstand eller blød bund, hvor der kan være risiko for opdrift på rørledningen, monteres skrueankre eller betonfliser på rørledningen.

## Rørledningens placering og etablering

GPTC-guiden fastsætter sammen med Arbejdstilsynets danske tillægsbestemmelser krav til linjeføringens "class-location" og "minimumsafstand".

"Class-location" fastlægges i en afstand på 200 meter på hver side af centerlinjen for rørledningen i enhver fortløbende længde på 1600 meter langs med rørledningen. Class-location zonen bestemmes ud fra befolknings- og bygningstæthed langs rørledningen samt på grundlag af kommuners udbygningsplaner (kommuneplaner, lokalplaner mv.) eller udstedte byggetilladelser.

Arealerne omkring rørledningen opdeles i klasser (class-locations) fra klasse 1 til klasse 4.

Jo flere bygninger beregnet til beboelse og erhverv, der findes indenfor 200 meter på hver side af rørledningen, des tykkere stålør skal anvendes. Tykkelsen af stålørerne kan således variere afhængig af behov. På dette projekt er der valgt en godstykkelse som opfylder kravene for alle aktuelle klaser og røret er derfor de fleste steder installeret med en ekstra sikkerhed.

Udover ovennævnte class-location stiller Arbejdstilsynet krav om overholdelse af en minimumsafstand til bygninger, som er beregnet til varigt ophold for mennesker. Minimumsafstanden beregnes på baggrund af det maksimale tryk i rørledningen, ledningens diameter, ståltykkelsen og en designfaktor afhængig af class location. Mindsteafstanden til den enkelte bygning har indgået som en vigtig parameter ved fastlæggelse af den endelige linjeføring.

Der er i lovgivningen krav om, at der som minimum skal være 1 meter jorddække over gasledningen. Generelt forventes rørledningen de fleste steder at blive anlagt i åben rørgrav med en jorddækning på omkring 1,3 m. Konkrete forhold kan betyde, at rørledningen etableres med større jorddække for f.eks. at udligne terrænforskelle eller for at kunne overholde afstands-krav til eksisterende ledninger i jorden, herunder hensynet til drændybde mv.

Generelt søges anvendt lige rør, der reguleres til landskabet med elastiske bøjninger. I enkelte tilfælde ved skarpe retningsændringer og lignende indsvejses et rørstykke, der enten er forbukket eller bukkes lokalt med bukkemaskine.

Rørledningen udstyres med et katodisk beskyttelses-anlæg (KB-anlæg), som vha. en lavspænding beskytter gasledningen mod korrosion, hvorfor der enkelte steder i markskel, vejsider m.v. bliver placeret mindre målerskabe.

Langs ledningen placeres markeringspæle, normalt 2 m forskudt fra ledningen. Markeringspælene placeres i markskel, vejkanter o. lign. med en afstand, så man generelt kan se fra den ene pæl til den anden.

## Rørledningens krydsning af jernbaner, veje, vandløb og ledninger

Krydsninger af jernbane, veje, vandløb og andre ledninger sker efter nærmere forhandlinger med de respektive myndigheder/ejere.

Ved krydsning af større veje, hvor etablering i åben rørgrav giver særlige udfordringer, vælges i stedet at udføre krydsningen ved hjælp af gennempressning eller styrede underboringer. Krydsning af offentlige veje sker efter nærmere forhandlinger med vejmyndigheden jf. Vejloven.

Ved krydsning af vandløb og lignende, hvor etablering i åben rørgrav giver særlige udfordringer, vælges i stedet at udføre krydsningen ved hjælp af styrede underboringer. Private og offentlige vandløb, afvandingssystemer mm. reguleres og/eller retableres i fornødent omfang. Regulering af vandløb gennemføres i samarbejde med vandløbsmyndigheden jf. Vandløbslovens og Naturbeskyttelseslovens bestemmelser.

Drænledninger og andre former for afvandingssystemer vil blive retableret og reguleret i fornødent omfang. Evidens drænekspertes vil på baggrund af oplysninger om dræn og afvandingssystemer fra lodsejer og ud fra konkrete forhold som viser sig under anlægsarbejderne stå for valg af løsning for retableringen.

Afsnittet nedenfor om "Krydsninger af vandløb, private og offentlige veje mm." indeholder en angivelse af de jernbaner, offentlige og private veje, offentlige og private vandløb samt større ledningsanlæg, som rørledningen krydser på denne delstrækning.

## Katodisk beskyttelse af rørledningen

Til katodisk beskyttelse af rørledningen, som er en stålledning, skal der etableres anodebede og ensrettere med tilhørende teknikhuse. Et anodebed består typisk af 4-6 stk. anoder placeret med en indbyrdes afstand på 3 m i en eller to rækker. Anoderne er ofte horisontale stavanoder med en længde på omkring 1,6 m. En anode består en magnetit-anode i koksfyld. Anoderne placeres i forborede huller, så der vil være ca. 2 m fra terræn til overkant af anode.

Den endelige placering vil blive fastlagt inden ekspropriationsforretningen.

### Erhvervelse af rettigheder

Til projektets gennemførelse er der behov for pålæg af servitutrettigheder til sikring af gasdistributionsledningen med tilbehør samt ret til etablering af midlertidige rørlager- og oplagspladser samt skurby.

Hertil kommer behov for ret til midlertidige overkørsler fra offentlige veje i ledningstraceet og ret til benyttelse af private fællesveje og private veje som adgangsveje til anlægsarbejderne i forbindelse med anlæg af gasdistributionsledningen.

### Erhvervelse af areal

Til projektets gennemførelse er der på denne delstrækning behov for at erhverve areal til LV Tjennemærkevej og MR Nakskov.

### Pålæg af servitutter til sikring af gasdistributionsanlægget

For at sikre gasdistributionsanlægget mod beskadigelse eller anden overlast pålægges servitut om gasdistributionsanlægget i en bredde på 20 m til hver side af rørledningens centerlinje. Servituten regulerer byggeri og andre faste anlæg, beplantning samt terrænregulering mv. Servituten sikrer desuden ledningsejers ret til at foretage eftersyn og vedligehold.

Ligeledes kan der blive behov for supplerende servitutbestemmelser til beskyttelse af installationsskabe, ledninger, katodisk beskyttelsesanlæg mm.

Servitutteksten til sikring af gasdistributionsanlægget fremgår af besigtigelsesmateriale.

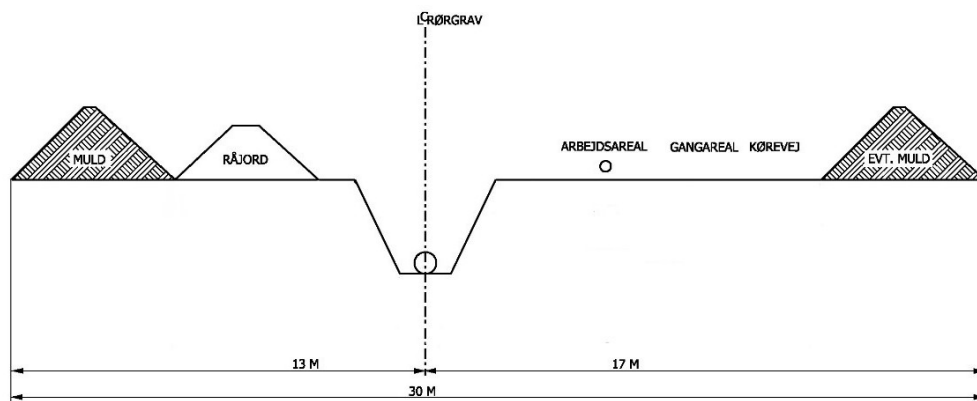
### Anvendelse af arbejdsarealer

Til gennemførelse af anlægsarbejderne er der behov for ret til midlertidig brug af arealer langs med linjeføringen. Endvidere er der behov for ret til etablering af midlertidige rørlager- og oplagspladser samt skurby.

Den endelige placering og udformning fastlægges ved ekspropriationsforretningen.

De midlertidigt eksproprierede arealer, der er langs den nye rørledning, vil blive anvendt til arbejdsareal i form af muld- og råjordsdepot, køreveje og rørgrav og har normalt en bredde på 30 m. Der vil også kunne opstilles mobile mandskabsfaciliteter i begrænset omfang.

Muldjorden skræbes af og lægges til side inden anlægsarbejdets opstart. Gasledningen samles ovenpå jorden og hejses derefter samlet i sektioner ned i den gravede ledningsgrav, jf. bilag i besigtigelsesmateriale.



Det forventes, at der inden for hver etape kan etableres ca. 700 m rørledning om ugen. Det samlede anlægsarbejde vil typisk vare ca. 3-4 måneder på den enkelte ejendom. En forventet tidsplan for hele projektforsløbet er vist i besigtigelsesmateriale.

Alle arealer som benyttes midlertidigt, bliver ved arbejdets afslutning retableret til den stand, som de havde, før arealerne blev inddraget til arbejdsareal.

Gener og ulemper for lodsejer i anlægsfasen og afgrødetab/strukturekskadeerstatning vil blive opgjort efter anlægsarbejdets afslutning ved indgåelse af aftale mellem lodsejer og Evida.

**Krydsninger af vandløb, private og offentlige veje mm.**

Lolland Kommune

STATIONERING (M)	KRYDSNING
96.840	Skibevej - kommunevej
96.850	Vandløb - Rørlagt tilløb til Nældevads Å, ved Skibevej
97.910	Lærkevej - kommunevej
98.890	Vandløb - Nældevads Å, ved Pårup
99.110	Adgangsvej til Pårup Møllevej 212 – privat adgangsvej
99.340	Adgangsvej til Pårup Møllevej 222 – privat adgangsvej
99.680	Pårup Møllevej – kommunevej
99.900	Vandløb - Grøft ved Nørreballe
100.100	Koholtvej - kommunevej
100.730	Vandløb - Rørlagt tilløb til Nældevads Å
101.030	Vestre Landevej - statsvej
101.730	Luftledning - Højspændingskabel
102.230	Adgangsvej til Højrebyvej 5 og 7 – Privat fællesvej
102.600	Adgangsvej til Højrebyvej 13 – privat adgangsvej
102.940	Sti mellem Højrebyvej og Koldingevej – privat fællesvej
103.610	Vandløb - Rørlagt tilløb til Stokkemareløbet, ved Haetten
103.660	Højrebyvej – kommunevej
103.930	Adgangsvej til Højrebyvej 14 – Privat adgangsvej
104.650	Sørupvej - kommunevej
104.850	Vandløb - Rørlagt tilløb til Åmoserenden, øst for Tjennemarke
105.540	Vandløb - Åmoserenden, ved Tjennemarke
105.660	Skovstræde - kommunevej
105.710	Vandløb - Grøft ved Skovstræde - Privat
106.120	Nymarksvej - kommunevej

106.200	Abedvej - kommunevej
107.370	Abedvej - kommunevej
107.810	Vandløb - Rørlagt tilløb til Åmoserenden, syd for Søllested Skov
108.250	Troelsebyvej - kommunevej
110.380	Frisenlundvej - kommunevej
110.800	Vandløb - Tasebæk
111.720	Skovlængevej - kommunevej
112.980	Luftledning - Højspændingskabel
113.560	Jernbane - Lollandsbanen
114.120	Vandløb - Rørlagt tilløb til Halsted Å, sydvest for banen
114.650	Ullerslevvej – kommunevej
115.210	Vandløb - Rørlagt tilløb til Halsted Å, nord for Ullerslev
116.110	Avnede Kirkevej – kommunevej
116.140	Avnedevej – kommunevej

### **Bemærkninger og spørgsmål til projektet**

Efter Evidas gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

Evida oplyste, at man har besluttet, at der ikke afrømmes muld på det areal, som skal anvendes til kørevej for hjulkøretøjer. På dette areal udlægges køreplader oven på mulden.

Evida oplyste endvidere at anlægsarbejdet på strækningen fra Nakskov til Maribo forventes igangsat i maj 2023.

Grundforbedringskonsulent Kent Morel fremlagde et teknisk bilag, som han uddybede på mødet, vedrørende dræn, strukturskader, risiko for spredning af ukrudt, stensamling efter anlægsarbejdet, brug af køreplader m.v. I bilaget stilles bl.a. en række krav til, hvordan anlægsarbejdet nærmere skal udføres, herunder hvordan dræn skal afmærkes og reableres, og

hvordan gasrørledningen skal placeres i forhold til eksisterende dræn og afvandingsledninger. Kst. kommissarius oplyste, at det skriftlige indlæg vil blive sendt til Evida til bemærkninger.

Konsulent Kent Morel tilkendegav, at han har noteret sig Evidas oplysning om, at der udlægges køreplader oven på mulden på de midlertidige arbejdsarealer, hvor der skal køre hjulkøretøjer.

En repræsentant for ejeren af matr.nr. 1a og 1o Søllestedgård, Søllested m.fl. (lb.nr. 623) bemærkede, at man gerne ser en anden linjeføring af hensyn til den kommende placering af nyt biogasanlæg. Repræsentanten bemærkede, at man som anlægsmyndighed bør sammentænke ”Grøn Gas projektet” med anlæg af et nyt biogasanlæg, således at berørte lodsejere ikke berøres af anlægsarbejder mere end højst nødvendigt. Evida oplyste, at det af tekniske grunde ikke er muligt at sammentænke projektet ”Grøn Gas til Lolland” med det kommende biogasanlæg. Dette skyldes bl.a., at det er en anden type ledning med et bestemt tryk, som skal betjene det kommende biogasanlæg.



Ejeren af matr.nr. 13a og 28c Tjennemarke By, Stokkemarke m.fl. (lb.nr. 618 og 619) gav udtryk for at gasrørledningen bør ligge dybere end 1,30 m af hensyn til eksisterende dræn. Evida oplyste, at der tilkobles en drænkonsulent på projektet, som skal forholde sig til spørgsmål vedrørende dræn på de enkelte ejendomme. Nogle steder vil det således give mening at reparere eksisterende dræn, men det kan også komme på tale at etablere nye dræn. Der vil være tale om en konkret vurdering på de enkelte ejendomme.

En lodsejer ønskede nærmere oplyst, hvorledes man håndterer den beplantning, der fjernes som led i projektet. Evida oplyste, at de steder, hvor det er muligt, f.eks. at indskrænke arbejdsareal af hensyn til at bevare mest mulig beplantning, vil man forsøge at gøre dette. Den beplantning som fjernes, vil der blive fastsat en erstatning for.

Ejeren af matr.nr. 3a og 9a Ullerslev By, Avnede (lb.nr. 632) henledte opmærksomheden på, at han i høringsprocessen vedrørende projektet "Grøn Gas Lolland" fremsatte bemærkninger vedrørende bl.a. en justeret linjeføring, og at han også har fremsendt bemærkninger til ekspropriationskommissionen forud for besigtigelsen. Ejeren oplyste, at han finder, at linjeføringen bør justeres, således at rørledningen placeres under det på hans ejendom beliggende vandløb. Denne ændring af linjeføringen vil bl.a. medføre, at færrest mulige dræn berøres af projektet. Evida oplyste, at man har forsøgt at projektere rørledningen i et så lige forløb som muligt på ejerens ejendom, herunder at det ikke er vurderet teknisk hensigtsmæssigt at placere en rørledning under et vandløb.

Konsulent Jens Fog Larsen fra VKST Landbrugsrådgivning spurgte nærmere ind til, hvornår berørte lodsejere kan forvente at modtage afregning for de arkæologiske forundersøgelser, som er foretaget. Han bemærkede, at afgrødepriserne er højere end de satser, som fremgår af Landsaftalerne, da der over den seneste tid er sket en kraftig udvikling i priserne på afgrøder. Mange afgrøder bliver således solgt på kontrakter til en højere pris end dem, som fremgår af Landsaftalerne. Evida oplyste, at man vil gå i dialog med den enkelte lodsejer med henblik på at få oplyst, hvad den enkeltes tab er, herunder hvad de enkelte lodsejere eksempelvis har kontrakt på af afgrøder.

Konsulent Jens Fog Larsen fra VKST Landbrugsrådgivning oplyste endvidere, at der i forbindelse med de arkæologiske forundersøgelser visse steder er gravet for dybt med den konsekvens, at dræn er blevet ødelagt. Evida oplyste, at de har noteret dette og vil drøfte det med museet.

Konsulent Jens Fog Larsen fra VKST Landbrugsrådgivning oplyste yderligere, at linjeføringen medfører begrænsninger for udviklingsmuligheder på ejendommen matr.nr. 1a og 1o Søllestedgård, Søllested m.fl. (lb.nr. 623). Han henviste til lokalplan 360-67.

Ejeren af matr.nr. 11a Sørup By, Østofte (lb.nr. 608) gjorde opmærksom på, at han finder, at det udgør en smitterisiko for hans kvæg, at der, uden at han var informeret herom, er gået en landmåler ind i hans indhegning med kvæg, og har sat flag som afmærkning af projektet. Fremadrettet ønsker han at blive informeret herom inden.

### **Besigtigelse i marken**

Efter det indledende møde foretog kommissionen en **besigtigelse i marken** med udgangspunkt i nedenstående mødesteder.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra st. 96.820 til st. 105.020.

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkning:

**Mødested den 21. september 2022 kl. 13.00:** Koholtvej, 4951 Nørreballe, hvor ledningen krydser (ca. st. 100.100).

Evida oplyste, at Vestre Landevej, Koholtvej og Pårup Møllevej underbores.

Ejeren af matr.nr. 6q Grimstrup By, Hunseby og 3a Pårup By, Østofte (lb.nr. 602) anførte, at han ønsker linjeføringen flyttet/justeret mod syd, så den følger et gammelt matrikelskel med henblik på at sikre, at der berøres færrest mulige dræn på hans ejendom. En flytning af linjeføringen vil endvidere medføre, at linjeføringen bliver kortere end den foreslåede. Evida oplyste, at en justering eller flytning af linjeføringen vil kollidere med de udbygningsplaner, som der er for udbygningen af rute 9 Vestre Landevej. Vejdirektoratet arbejder på nuværende tidspunkt med flere forskellige linjeføringer for udbygningen af rute 9, og en eventuel justering af linjeføringen skal således drøftes nærmere med Vejdirektoratet af hensyn til den kommende udbygning af rute 9. Evida oplyste, at man vil undersøge lodsejers forslag nærmere og i den henseende tage kontakt til Vejdirektoratet med henblik på at høre mere om udbygningsplanerne for rute 9.

Ejeren af matr.nr. 5y Pårup By, Østofte (lb.nr. 606) henledte opmærksomheden på placering af dræn og ledninger på ejendommen.

Ejeren af matr.nr. 6k og 8co Nørreballe By, Østofte m.fl. (lb.nr. 607) gjorde opmærksomheden på en pumpestation, der ligger tæt på ledningen. Evida oplyste, at der foretages underboring under pumpestationen. Det blev endvidere bemærket, at der er placeret et stort underjordisk pumpestationsanlæg, som står for afvandingen af et større opland. Det blev aftalt, at der mellem parterne (lodsejer og anlægsmyndighed) skal sikres en tæt dialog om den tekniske løsning, herunder evt. en længere underboring, således at det sikres, at der sker tilstrækkelig afvanding under anlægsarbejderne.

Evida gav på forespørgsel tilsagn om at undersøge muligheden for en justering linjeføringen ud for ejendommen matr.nr. 9d Sørup By, Østofte (lb.nr. 638), så ejendommen ikke pålægges servitut om sikkerhedszone.

Evida oplyste endvidere på forespørgsel, at man vil undersøge muligheden for at justere linjeføringen på matr.nr. 4a og 5a Pårup By Østofte (lb.nr. 605) med henblik på at bevare flest mulige allétræer/kastanje-træer.

**Mødested den 21. september 2022 kl. 14.30:** På ejendommen, Højrebyvej 17A, 4952 Stokkemarke, hvor ledningen krydser (ca. st. 102.900).

Evida oplyste, at Højbyvej underbores.

Ejeren af matr.nr. 14a Sørup By Østofte (lb.nr. 609), der også repræsenterede ejeren af matr.nr. 11a Sørup By, Østofte (lb.nr. 608) anmodede om, at der udlægges køreplader på alle arbejdsarealer for at forebygge strukturskader. Han fremhævede endvidere, at det er vigtigt, at der er dialog med ejeren i forhold til, hvornår entreprenøren tilgår arealer, således at ejeren er informeret herom. Ejeren henviste i den forbindelse til det oplyste fra det indledende møde, hvor han gjorde opmærksom på risikoen for smittefare blandt hans kvæg i det tilfælde, hvor en landmåler var gået ind i hans kvægfold uden at informere ejeren herom. Ejeren gjorde endvidere gældende, at han ønsker en underboring i området syd om den nuværende mergelgrav på lb.nr. 608. Evida vil undersøge muligheden herfor nærmere.

Ejeren af matr.nr. 15l Sørup By, Østofte m.fl. (lb.nr. 611) gjorde opmærksom på placeringen af nogle nedgravede fundamenter på ejendommen, som anlægsmyndigheden skal være opmærksom på i forbindelse med underboring. Ejeren foreslog i den forbindelse at linjeføringen for gasrørledningen ændres for dermed at undgå at kolliderer med de nedgravede fundamenter samt et rørlagt vandløb. En mulighed kunne være at flytte ledningens knæpunkt længere mod øst. Evida tilkendegav, at man vil se nærmere på forslaget.

Ejeren af matr.nr. 5b og 7a Tjennemarke By, Stokkemarke (lb.nr. 613) fremsatte forslag om, at linjeføringen på matr.nr. 5b flyttes længere mod syd. Evida undersøger dette nærmere.

Herefter afsluttedes dagens møde.

**Henrik Hansen**

*/Iben Held Jensen*

**Torsdag den 22. september 2022, kl. 9.00** samledes kommissionen ved T-krydset, Tjennemarkevej/Abedvej og Nymarksvej, 4952 Stokkemarke for at fortsætte besigtigelsesforretningen i anledning af anlæg af gasrørledningen Grøn Gas Lolland-Falster, delstrækning Maribo og Nakskov.

Deltagerne var de samme som ved forretningen den 21. september 2022. Dog mødte for Lolland Kommune park- og vejchef *Kjeld Jensen*.

Protokollen førtes af specialkonsulent *Iben Held Jensen*.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra st.105.020 til st. 116.300.

Følgende passerede:

**Mødested den 22. september 2022 kl. 9.00:** Ved T-krydset, Tjennemarkevej/Abedvej og Nymarksvej, 4952 Stokkemarke, hvor LV-station Tjennemarke planlægges placeret (ca. st. 106.200).

Evida oplyste, at Abedvej og Nymarksvej underbores.

Ejeren af matr.nr. 5a Tjennemarke By, Stokkemarke m.fl. (lb.nr. 614 og 615) bemærkede, at han gerne ser linjeføringen trukket længere mod syd og dermed tættere på det eksisterende skovareal. Ejeren gjorde endvidere opmærksom på placering af afvandingsledning.

Ejeren af matr.nr. 13a og 28c Tjennemarke By, Stokkemarke m.fl. (lb.nr. 618 og 619) fremlagde indlæg vedrørende en ændret placering af LV-station Tjennemarke og den tilstødende rørlagerplads. Ejeren foreslår, at LV-stationen enten placeres ved Skovstræde (ejerens egen ejendom lb.nr. 618) eller placeres ved Abedvej på matr.nr. 9b Abed By, Stokkemarke (lb.nr. 620). Ejeren bemærkede i forlængelse heraf, at den af Evida foreslåede placering af LV-stationen tager udsynet for trafikken fra Nymarksvej til Abedvej. Endvidere vil den foreslåede placering af LV-stationen være til gene for de 3 beboelser, som er beliggende på Tjennemarkevej. Ejeren foreslog endvidere, at rørlagerpladsen flyttes til et areal på Højrebyvej 17 (lb.nr. 610), som har været anvendt som arbejdsareal af Fibernet. Ejeren gjorde yderligere gældende, at han ønsker linjeføringen flyttet ca. 50 m mod nord af hensyn til planer for staldudvidelse. På forespørgsel oplyste ejeren, at der på nuværende tidspunkt ikke er søgt om byggetilladelse til en staldudvidelse.

Evida oplyste, at LV-stationen og rørlagerpladsen af tekniske grunde skal placeres i nærheden af hinanden. Dette skyldes bl.a., at rørlagerpladsen skal benyttes som arbejdsareal i forbindelse med etableringen af LV-stationen. Evida oplyste endvidere, at der er undersøgt mulige alternative placeringer af LV-station og rørlagerplads. Evida oplyste yderligere, at linjeføringen for gasledningen er placeret ca. 75 meter fra den nuværende staldbygning. Det er således muligt for ejeren at udvide sin stald mod nord. Evida gav dog tilsagn om at se nærmere på muligheden for at flytte linjeføringen længere væk fra de eksisterende driftsbygninger.

Ejeren af matr.nr. 9b Abed By, Stokkemarke (lb.nr. 620) tilkendegav, at han ikke ønsker LV-stationen placeret på sin ejendom.

**Mødested den 22. september 2022 kl. 10.30:** Frisenlundvej, 4920 Søllested, hvor ledningen krydser (ca. st. 110.400).

Evida oplyste, at Frisenlundvej underbores, mens øvrige veje på strækningen gennemgraves.

Ejeren af matr.nr. 121 Skovlænge By, Skovlænge (lb.nr. 624) gjorde opmærksom på placering af drænsystemer og hovedledning.

Ejeren af matr.nr. 2b og 5c Troelse By, Søllested (lb.nr. 622) henlede opmærksomheden på placering af en hoveddræning i tracéet for linjeføringen på matr.nr. 5c.

Flere af de fremmødte anførte, at det er mere hensigtsmæssigt, hvis linjeføringen flyttes længere mod nord mod skovarealet på Søllestedgård. Hvis Evida rykker linjeføringen længere mod nord vil det tage hensyn til både de nuværende drænsystemer samt brønd og afvandingsledning. Evida tilkendegav, at man vil undersøge muligheden for at flytte linjeføringen længere op mod skoven og dermed længere ud i kanten af landbrugsarealer.

Ejeren af matr.nr. 1a og 1o Søllestedgård, Søllested m.fl. (lb.nr. 623) fremsatte ønske om, at gasrørledningen lægges uden om det område, der omfattet af Lokalplan 360-67. Ejeren bemærkede i forlængelse heraf, at linjeføringen bl.a. vil gå igennem den nuværende økologiske køkkenhave. Evida gav tilsagn om at undersøge, om linjeføringen kan justeres, så den tager et "knæk" uden om arealet der benyttes til økologisk køkkenhave. Evida bemærkede samtidig, at det med stor sandsynlighed ikke er muligt at ændre linjeføringen, så den kommer helt udenom det lokalplanlagte område, da der kan være et problem i forhold til eksisterende el-ledninger.

Evida oplyste i øvrigt, at man vil tage et opstartsmøde med de berørte lodsejere inden anlægsarbejderne går i gang, hvor anlægsmyndigheden og dennes entreprenør sammen med lodsejerne kan drøfte tekniske forhold f.eks. i forhold til brug af adgangsveje og interimsveje. Evida bemærkede, at det evt. kan være en mulighed at foretage etapeopdeling af anlægsarbejderne for dermed at tilgodese adgangsveje til drift af markarealer.

**Mødested den 22. september 2022 kl. 13.00:** Ullerslevvej, 4900 Nakskov hvor ledningen krydser (ca. st. 114.600).

Ejeren af matr.nr. 2d Skovlænge By, Skovlænge (lb.nr. 628) anførte, at han ønsker, at den kommende arbejdsvej på hans ejendom skal følge en eksisterende markvej. Evida tilkendegav, at det nok kan lade sig gøre. Evida oplyste endvidere, at man vil tage et opstartsmøde med de berørte lodsejere inden anlægsarbejderne går i gang, hvor anlægsmyndigheden og dennes entreprenør sammen med lodsejerne kan drøfte tekniske forhold f.eks. i forhold til brug af adgangsveje og interimsveje. Evida bemærkede, at det evt. kan være en mulighed at foretage etapeopdeling af anlægsarbejderne for dermed at tilgodese adgangsveje til drift af markarealer.

Repræsentanten for ejeren af matr.nr. 7i og 34a Ullerslev By, Avnede m.fl. (lb.nr. 629 og 630) oplyste, at ejeren benytter en privat overkørsel over banen for at

tilgå marker på henholdsvis matr.nr. 7k og 7h Ullerslev By, Avnede. Evida må ikke benytte denne overkørslen, da den er vigtig for ejeren, når han skal tilgå markarealer nord for banen. Evida oplyste, at man ikke vil benytte overkørslen.

Ejeren af matr.nr. 3a og 9a Ullerslev By, Avnede (lb.nr. 632) henviste indledningsvist til de af ham fremsendte bemærkninger til projektet og uddybede bemærkningerne nærmere. Ejeren foreslog bl.a., at linjeføringen for gasledningen ændres, således at den graves ned under vandløb. Denne løsning vil bl.a. medføre, at der ikke bliver udgifter til reparationer af ødelagte/overgravede dræn, da der ikke er dræn på bunden af vandløbet. Endvidere vil der være minimale omkostninger i forhold til evt. strukturskader. Ejeren bemærkede endvidere, at han ønsker færrest mulige knæk på linjeføringen og anførte, at han ønsker linjeføringen rykket tættere på ejendommen på matr.nr. 3d. Ejeren bemærkede yderligere, at knæk på gasledningen skal foretages i matrikelskel, således at markeringspæle ikke kommer til at stå midt på marken. Antallet af markeringspæle vil desuden have betydning for størrelsen på erstatningskravet, som behandles på ekspropriationsforretningen. Ejeren udtrykte yderligere bekymring for håndteringen af drænledninger samt rørlagte vandløb i forbindelse med anlægsarbejderne. Ejeren foreslog, at Evida laver underboringer under vandløbene, da en del rørlagte vandløb ikke er i god stand. Han nævnte i den forbindelse særligt de rørlagte kommunevandløb nr. 44 og 45 beliggende på matr.nr. 3a. Det er vigtigt, at vand fra vandløbene ikke løber ud i rørgraven. Han foreslog endvidere, at gasrørledningen underbores Ullerslevvej. Evida oplyste, at man vil undersøge muligheden for at justere linjeføringen med henblik på at undgå for mange knæk af linjeføringen på ejerens ejendom ved evt. at rykke linjeføringen tættere på ejendommen matr.nr. 3d. Evida oplyste endvidere, at man ikke vil grave gasledningen ned under vandløb, som foreslået af ejeren, men at man er opmærksom på, at der skal udarbejdes en plan for hvorledes de rørlagte vandløb håndteres.

Evida har efterfølgende oplyst, at kommunen har krævet, at Ullerslevvej underbores.

**Mødested den 22. september 2022 kl. 14.30:** Avnede Kirkevej, 4900 Nakskov, hvor ledningen krydser (ca. st. 116.100).

Ejeren af matr.nr. 5a og 5h St. Avnede By, Avnede (lb.nr. 637) oplyste, at han i høringsprocessen vedrørende projektet har fremsat bemærkninger omhandlende to alternative placeringer af MR-station Nakskov, således at MR-stationen ikke placeres på hans

ejendom. Han gentog synspunktet herom og påpegede, at det vil ødelægge ejendommen og fremadrettet vanskeliggøre salg af ejendommen, hvis MR-stationen placeres som foreslået af Evida. Hvis MR-stationen ikke kan flyttes helt ud af ejendommen, ønsker han i det mindste, at den flyttes længere væk fra hans bolig, og at adgangsvejen til stationen flyttes, så den ikke ligger lige over for hans bygninger.

Evida oplyste, at de af ejeren foreslåede alternative placeringer begge er beliggende udenfor det undersøgte projektområde. Det ene af forslagene indebærer bl.a., at MR-stationen vil komme til at ligge i et fuldt udbygget industriområde med solceller. Placeringen af MR-stationen er i øvrigt valgt på baggrund af høringssvar fra Lolland Kommune og Avnede Kirke. Evida så på denne baggrund ikke mulighed for at ændre placeringen af MR-stationen, men gav tilsagn om at se nærmere på placeringen af adgangsvejen.

Ejeren af matr.nr. 4a St. Avnede By, Avnede (lb.nr. 634) anførte, at han ønsker linjeføringen flyttet ca. 100 meter mod nord. Ejeren bemærkede endvidere, at han ønsker en tæt dialog med Evida om afvandringsforhold. Evida oplyste, at man vil undersøge muligheden for at flytte linjeføringen længere mod nord, men at der skal tages hensyn til eksisterende § 3 områder.

### **Kommissionens vurderinger og beslutninger**

Ved besigtigelsesforretningen fremkom en række forslag og ønsker til ændring af linjeføringen af gasrørledningen samt adgangsveje og arbejdsarealer. Forslagene er beskrevet i hovedtræk under de enkelte mødesteder.

Kommissionen har noteret sig de tilsagn, som Evida gav om at se nærmere på de fremsatte forslag og ønsker. Kommissionen vil tage endelig stilling til forslagene ved ekspropriationsforretningen.

Kommissionen har forståelse for de bekymringer, som flere lodsejere gav udtryk for ved besigtigelsen med hensyn til beskadigelse af dræn i forbindelse med anlægsarbejdet, og om dræne vil blive reetableret tilfredsstillende. Kommissionen har noteret sig Evidas oplysninger om de tiltag, der vil blive gjort for at sikre, at dræne virker, herunder oplysningen om at der føres tilsyn med arbejdet og foretages dokumentation, og at der vil blive tilknyttet en særlig drænkonsulent til projektet.

Grundforbedringskonsulent Kent Morel fremlagde ved besigtigelsesforretningen på vegne af hovedparten af de berørte lodsejere på strækningen et teknisk bilag vedrørende dræn, strukturskader, risiko for spredning

af ukrudt, stensamling efter anlægsarbejdet, brug af køreplader m.v. I bilaget stilles bl.a. en række krav til, hvordan anlægsarbejdet nærmere skal udføres, herunder hvordan dræn skal afmærkes og reableres, og hvordan gasrørledningen skal placeres i forhold til eksisterende dræn og afvandingsledninger. Kommissionen har anmodet Evida om bemærkninger til bilaget. Bemærkningerne vil blive fremsendt til grundforbedringskonsulenten, når de er modtaget.

Kommissionen skal opfordre Evida til fortsat dialog med lodsejernes grundforbedringskonsulent om de forhold, som det tekniske bilag vedrører, med henblik på at begrænse skaderne på landbrugsjord og dræn m.m. i forbindelse med anlægsarbejdet med gasrørledningen mest muligt. Kommissionen skal dog samtidig bemærke, at kommissionen ikke kan give en anlægsmyndighed detaljerede anvisninger på, hvordan et anlægsprojekt nærmere skal udføres, herunder stille krav til udførelsesmetode og kontrol.

Forslag om ændret placering af LV-station Tjennemærke og den tilstødende rørlagerplads (lb.nr. 618 og 619)

Ved besigtigelsesforretningen blev fremsat ønske om, at placeringen af LV-stationen ændres, således at den flyttes til enten Skovstræde eller placeres ved Abedvej på matr.nr. 9b Abed By, Stokkemærke. Kommissionen har drøftet de på besigtigelsesforretningen foreslåede alternative placeringer af LV-stationen. Kommissionen finder, at LV-stationen og rørlagerpladsen skal etableres i nærheden af hinanden, således at rørlagerpladsen også kan bruges som arbejdsareal i forbin-

delse med etableringen af LV-stationen. Kommissionen finder endvidere, at en placering ved Abedvej på matr.nr. 9b Abed By, Stokkemærke vil medføre større landbrugsmæssige gener for ejeren af denne ejendom end den af Evida foreslåede placering i et hjørne af marken på matr.nr. 2i Tjennemærke By, Stokkemærke. Det er kommissionens vurdering, at den af Evida foreslåede placering af LV-stationen ikke vil forringe trafiksikkerheden på stedet, idet kommissionen forudsætter, at Evida i samarbejde med Lolland Kommune sikrer, at der efter anlæg er tilstrækkelige gode oversigtsforhold. Kommissionen finder efter en samlet vurdering, hvori også har indgået hensynet til de nærliggende beboelsesejendomme, ikke grundlag for at ændre på den foreslåede placering af LV-stationen og rørlagerpladsen.

Forslag om ændret placering af MR-station Nakskov (lb.nr. 637)

Ved besigtigelsesforretningen blev fremsat ønske om, at MR-stationen flyttes ud af ejendommen matr.nr. 5a og 5h St. Avnede By, Avnede og til en af lodsejeren foreslået alternativ placering. Kommissionen har drøftet de af ejeren foreslåede alternative placeringer af MR-stationen og finder ud fra en samlet vurdering af forholdene, at den af Evida foreslåede placering er den mest hensigtsmæssige og bør fastholdes.

Med ovenstående bemærkninger godkendte kommissionen herefter det forelagte projekt vedrørende gasrørledningen Grøn Gas Lolland-Falster, delstrækningen Maribo-Nakskov.

Herefter afsluttedes forretningen og protokollen blev underskrevet.

**Henrik Hansen**

**Ole Christophersen   Henning A. Rasmussen   Lene Hatt   Benny Damgaard**

**Kjeld Jensen   Dorte Ellegaard   Jakob Uhre   Søren Andreas Hansen**

**Karin Petersen**

*Ilben Held Jensen*

Udskriftens rigtighed bekræftes

*Mette Bergmann Andersen*