

Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende anlæg af gasrørledningen Grøn Gas Lolland-Falster

5. hæfte

Besigtigelsesforretningen den 6., 14. og 15. september 2022

Delstrækning Guldborgsund Vest - Maribo

Guldborgsund Kommune og Lolland Kommune

Tirsdag den 6. september 2022 kl. 9.00 samledes kommissionen på Hotel Saxejøbing, Torvet 9, 4990 Saksøbing, for at afholde besigtigelse i anledning af anlæg af gasrørledningen Grøn Gas Lolland-Falster, delstrækning Guldborgsund Vest-Maribo, jf. gasforsyningslovens § 55, stk. 3, og landsplandirektiv for gastransmissions- og gasdistributionsledning med tilhørende anlæg, bekendtgørelse nr. 600 af 10. maj 2022.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Henrik Hansen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Hening A. Rasmussen* og *Ole Christophersen*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Lene Hatt* og *Benny Damgaard*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Guldborgsund Kommune mødte *Mads Boie Pedersen*.

Som repræsentant for Lolland Kommune mødte *John Hegn*.

For Evida mødte seniorkonsulent *Jakob Uhre*, projektleder for plan og miljø *Karin Pedersen*, landinspektør *Søren Andreas Hansen* og projektleder *Poul H. Sørensen*.

Protokollen førtes af specialkonsulent *Ditte Hyllegaard*.

Kst. kommissarius fremlagde brev af 17. maj 2022 fra Transportministeriet, hvori ministeriet har anmodet Kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kst. kommissarius fremlagde endvidere det af Evida udarbejdede materiale Grøn Gas Lolland-Falster, Guldborgsund – Maribo, september 2022, med tilhørende oversigtsplan, tegn.nr.: 8101-106, dateret den 20. juni 2022 og besigtigelsesplaner, tegn.nr.: 8101-100-18, 8101-100-19, 8101-100-20, 8101-100-21 og 8101-100-22 og 8101-100-23, dateret 17. og 18. juni 2022.

Følgende passerede:

Indledende møde

Kst. kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Evida fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende, efter indhentet bemyndigelse fra Transportministeriet, ske ekspropriation. Kst. kommissarius fremhævede, at ekspropriationskommissionens behandling af projektet, herunder linjeføring m.v., må tage udgangspunkt i de rammer, som landsplandirektivet og VVM-tilladelsen for projektet m.v. fastlægger.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: www.komoe.dk.

Evidas repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

Forudsætninger

Etableringen af gasrørledningen ”Grøn Gas Lolland-Falster” har til formål at forbinde Lolland og Falster med det øvrige danske gassystem. Projektet er startet på baggrund af en henvendelse til Energinet i 2019 fra SEAS/NVE (nu Andel) på vegne af Nordic Sugar samt Nature Energy.

Baggrunden for henvendelsen er, at:

- Nordic Sugar, som ejer sukkerfabrikkerne på Lolland og Falster, skal reducere CO₂-udledningen fra sukkerproduktionen. Det ønsker de at gøre ved at skifte deres brug af kul og olie ud med gas, og gerne lokalproduceret biogas.
- Nature Energy ønsker at undersøge muligheden for at etablere to lokale biogasanlæg, som vil kunne producere biogas i mængder, der svarer til 2/3 af sukkerfabrikkernes årlige energiforbrug. Biogassen fra de to anlæg vil blive produceret af gylle fra lokale husdyrhold, dybstrøelse o.a., restprodukter fra sukkerproduktionen samt lokalt madaffald.

Klima-, energi- og forsyningsministeren har i et brev til Energinet dateret 5. februar 2021 oplyst, at regeringen ønsker at fremme udbygningen af gastransmissions- og distributionssystemet med en forbindelse til Falster og Lolland. Ministeren bad i samme ombæring Energinets bestyrelse om at udfærdige en ansøgning om udbygning af naturgassystemet.

Baggrunden for regeringsbeslutningen er at sikre, at Lolland og Falster i fremtiden får bedre muligheder for at koble sig på den grønne omstilling, da gasrørledningen vil udgøre en energiforsyning til regionen, sikre CO₂-reduktioner i industrien og skabe bedre vækstvilkår for erhvervslivet og fastholdelse af lokale arbejdspladser.

Gasrørledningen ejes af de to statslige selskaber Evida og Energinet. Ejerskabet er delt op, så Energinet ejer gasrørledningen (transmissionsledning) fra Everdrup ved Tappernøje på Sjælland og frem til MR-station Nørre Alslev på Nordfalster, mens Evida ejer gasrørledningen (distributionsledning) herfra og frem til slutpunktet, som er MR-station Nakskov, der ligger lige uden for Nakskov på Lolland. Gasrørledningen anlægges i et samarbejde mellem de to selskaber.

Energinet er en selvstændig offentlig virksomhed under Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet. Energinet har ansvaret for at bygge og drive de overordnede transmissionssystemer i Danmark inden for el og gas.

Energinets opgave er blandt andet at drive transmissionsystemet for gas til de enkelte landsdele, og i dag er der ca. 900 km transmissionsrør i Danmark.

Evida er et statsligt gasdistributionsselskab under Finansministeriet. Evida blev etableret i 2019, hvor gasselskaberne HMN GasNet og Dansk Gas Distribution blev slået sammen. Evida transporterer gassen fra transmissionssystemet og ud til de enkelte forbrugere, og i dag er der ca. 18.300 km distributionsrør i Danmark.

Lovgrundlag

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet har ved brev af 23. marts 2021 godkendt Energinets del af projektet om etableringen af gas til Lolland og Falster. Godkendelsen er truffet i henhold til § 4, stk. 3 og 4 i lov om Energinet (Bekendtgørelse af lov om Energinet, Lovbekendtgørelse nr. 118 af 6. februar 2020).

Energistyrelsen har ved brev af 9. juli 2021 godkendt Evidas del af projektet om gas til Lolland og Falster. Godkendelsen er truffet i medfør af § 14 a i lov om gasforsyning (Bekendtgørelse af lov om gasforsyning, Lovbekendtgørelse nr. 126 af 6. februar 2020 som ændret ved lov nr. 923 af 18. maj 2021).

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets samt Energistyrelsens godkendelser medfører ikke fritagelse for eventuelle tilladelser i henhold til anden lovgivning.

Myndighedsgodkendelser

Indenrigs- og Boligministeriet har den 10. maj 2022 udstedt bekendtgørelse nr. 600 om landsplandirektiv for gastransmissions- og gasdistributionsledning med tilhørende tekniske anlæg, som fastlægger plangrundlaget for Grøn Gas Lolland Falster Projektet.

Miljøstyrelsen har meddelt tilladelse til GGLF-projektet. Tilladelsen er meddelt i henhold til § 25, stk. 1 i Miljøvurderingsloven (Lov om miljøpåvirkning af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), Lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018).

Energistyrelsen har i brev dateret 16. maj 2022 meddelt tilladelse til ekspropriation i medfør af § 55, stk. 1 og 3, i lov om gasforsyning.

Transportministeriet har i brev dateret 17. maj 2022 meddelt Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne bemyndigelse til at iværksætte besigtigelsesforretning.

Der er i forbindelse med fastlæggelsen af linjeføringen ansøgt om tilladelser efter anden lovgivning til konkrete arbejder, herunder fx:

- Naturbeskyttelsesloven: Arbejde ved beskyttede naturtyper, berøring af fortidsminder, krydsning af vandløb og beskyttelseslinjer
- Museumsloven: Gennembrydning af beskyttede diger og berøring af fortidsminder
- Skovloven: Arbejde i fredskov

- Vandløbsloven: Afbrydelse og omlægning af vandløb
- Vejloven: Krydsning af offentlige veje
- Jernbaneloven: Krydsning af jernbaner
- Landzonetilladelser: Midlertidige adgangsveje

Tilladelserne i henhold til særlovgivningen medbringes ved ekspropriationsforretningen.

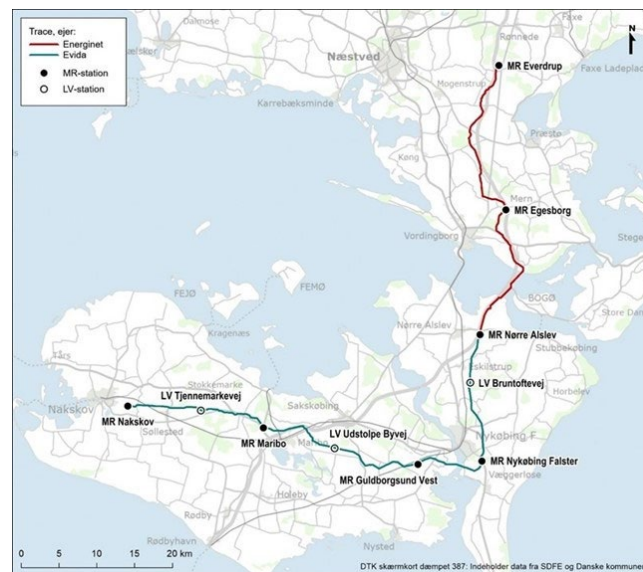
Tegningsoversigt

TEGN.NR.	DATO	MÅL	EMNE	STATIONERING
8101-106	20.06.2022	1:20.000	Oversigtskort	71.500 – 98.300
8101-100-18	17.06.2022	1:5.000	Besigtigelsesplan	72.800 – 77.400
8101-100-19	17.06.2022	1:5.000	Besigtigelsesplan	75.900 – 81.100
8101-100-20	18.06.2022	1:5.000	Besigtigelsesplan	78.900 – 84.900
8101-100-21	17.06.2022	1:5.000	Besigtigelsesplan	83.800 – 89.800
8101-100-22	17.06.2022	1:5.000	Besigtigelsesplan	87.600 – 92.100
8101-100-23	18.06.2022	1:5.000	Besigtigelsesplan	91.400 – 97.700

Projektbeskrivelse

Projektet Grøn Gas Lolland-Falster anlægges på en ca. 115 km lang strækning mellem Everdrup på Sjælland

og Nakskov på Lolland. Undervejs krydser gasrørledningen Storstrømmen via Farø til Falster. Ved Nykøbing Falster krydses Guldborgsund. Undervejs anlægges syv måler- og regulatorstationer (MR-stationer) og tre selvstændige linjeventilstationer (LV-stationer).



Figur 1 viser oversigt over linjeføringen for gasrørledningen Grøn Gas Lolland-Falster

Projektet består af nedenstående elementer:

- Udbygning af Baltic Pipe kompressorstation ved Everdrup (indenfor eksisterende stationsareal)
- Rørledning fra kompressorstation Everdrup til Færgestrømmen
- Krydsning under Færgestrømmen til Farø
- Rørledning over Farø
- Krydsning under Grønsund til Falster
- Rørledningen over Falster fra Grønsund til Nykøbing
- Krydsning under Guldborgsund til Lolland
- Rørledning fra Guldborgsund til Nakskov
- Anlæg af 7 måle- og reguleringsstationer (Herefter MR-stationer)
- Anlæg af 3 selvstændige linjeventilstationer (Herefter LV-stationer)
- Anlæg af 5 stationer til katodisk beskyttelse (Herefter KB-stationer)

Rørledningen passerer gennem følgende kommuner:

Næstved, Vordingborg, Guldborgsund og Lolland

Linjeføringen for rørledningen (Guldborgsund og Lolland kommuner)

Projektet er omfattet af miljøvurderingsloven, hvorfor der har været gennemført en fuld VVM-proces med 1. og 2. offentlighedsfase. Linjeføringen er fastlagt inden for det projektområde, som er godkendt i miljøkonsekvensrapporten.

Valget af linjeføring er fastlagt ud fra sikkerhedsmæssige, anlægstekniske, miljømæssige og samfundsøkonomiske forhold. I forbindelse med fastlæggelsen af linjeføringen er der også inddraget hensyn i forhold til kommunernes planlægning, landskabelige- og ejendomsspecifikke forhold samt input fra den enkelte lodsejer efter besøg, herunder om der for eksempel er meddelt en landzonetilladelse til byggeri.

Den ønskede linjeføring for rørledningen fremgår af vedlagte kortbilag.

Delstrækningen starter ved MR-station Guldborgsund Vest ved Møllevej i Guldborgsund Kommune og forløber mod vest frem til MR-station Maribo ved Skibevej i Lolland Kommune.

Fra MR-station Guldborgsund Vest går linjeføringen mod sydvest frem til st. 75.130, hvor den knækker mod nordvest og krydser jernbanen til Rødby Havn. Fra jernbanen føres linjeføringen nord om Teglskov for derefter igen at dreje mod sydvest for at gå syd om Rykkerup. Mellem Rykkerup og Teglskov krydses Ved Teglskoven, Kristinelundsvej og Rykkerupvej i henholdsvis st. 76.990, st. 77.160 og st. 77.320. Fra Rykkerupvej fortsætter linjeføringen frem til Bregningevej der krydses i st. 78.740. Ved Bregningevej drejer linjeføringen mod nordvest, passere umiddelbart syd for Rykkerup Skov og fortsætter frem til Nystedvej hvor linjeføringen skifter retning og krydser Nystedvej i st. 82.490. Fra Nystedvej går linjeføringen mod vest og fortsætter frem til LV-station Udstolpe Byvej, der placeres ved Udstolpe Byvej i st. 85.840 og videre mod vest til Nørreskovvej der krydses i st. 88.800. Fra Nørreskovvej drejer linjeføringen mod nordvest og går øst om Forneby. Linjeføringen fortsætter mod nordvest og krydser Maribovej i st. 90.610, Lollandsbanen i st. 90.810 og Sydmotorvejen i st. 91.310. Umiddelbart efter krydsningen af Sydmotorvejen fortsætter linjeføringen mod vest. Kommengrænsen mellem Guldborgsund og Lolland kommuner krydses i ca. st. 91.940 omkring Mosehavevej. Linjeføringen går nord om Maribo, hvor Bandholmbanen krydses i st. 94.910. Fra Bandholmbanen fortsætter linjeføringen mod nordvest frem til MR-station Maribo der placeres ved Skibevej i ca. st. 96.860.

Tekniske bestemmelser

Rørledningen projekteres og udføres i henhold til bekendtgørelse nr. 1988 af 9. december 2020 om sikkerhedsbestemmelser for naturgasanlæg efter Lov om Arbejds miljø. Bekendtgørelsens regler bygger ovenpå GPTC-guiden, som er en amerikansk standard: "Guide for Transmission and Distribution Piping Systems, GPTC, 1998". Som tillæg til denne GPTC-guide foreligger tillægsbestemmelser fra Arbejdstilsynet i form af en vejledning (F.0.1 fra juli 2001). Vejledningen refererer til en række standarder for materialer og udførelse.

Rørledningen

På strækningen mellem MR Guldborgsund Vest og MR Maribo anlægges rørledningen med en udvendig diameter på 273 mm (10"). Rørens godstykkelse er ca. 6 mm.

Rørledningen anlægges som en stålledning med en plastcoating udvendigt på minimum 3 mm, formentlig af polyethylen (PE).

I områder med særlig høj grundvandsstand eller blød bund, hvor der kan være risiko for opdrift på rørledningen, monteres skrueankre eller betonfliser på rørledningen.

Rørledningens placering og etablering

GPTC-guiden fastsætter sammen med Arbejdstilsynets danske tillægsbestemmelser krav til linjeføringens "class-location" og "minimumsafstand".

"Class-location" fastlægges i en afstand på 200 meter på hver side af centerlinjen for rørledningen i enhver fortløbende længde på 1600 meter langs med rørledningen. Class-location zonen bestemmes ud fra befolknings- og bygningstætheden langs rørledningen samt på grundlag af kommuners udbygningsplaner (kommuneplaner, lokalplaner mv.) eller udstedte byggetilladelser.

Arealerne omkring rørledningen opdeles i klasser (class-locations) fra klasse 1 til klasse 4.

Jo flere bygninger beregnet til beboelse og erhverv, der findes indenfor 200 meter på hver side af rørledningen, des tykkere stålør skal anvendes. Tykkelsen af stålørerne kan således variere afhængig af behov. På dette projekt er der valgt en godstykkelse som opfylder kravene for alle aktuelle klasser og røret er derfor de fleste steder installeret med en ekstra sikkerhed.

Udover ovennævnte class-location stiller Arbejdstilsynet krav om overholdelse af en minimumsafstand til bygninger, som er beregnet til varigt ophold for mennesker. Minimumsafstanden beregnes på baggrund af det maksimale tryk i rørledningen, ledningens diameter, ståltykkelsen og en designfaktor afhængig af class location. Mindsteafstanden til den enkelte bygning har indgået som en vigtig parameter ved fastlæggelse af den endelige linjeføring.

Der er i lovgivningen krav om, at der som minimum skal være 1 meter jorddække over gasledningen. Generelt forventes rørledningen de fleste steder at blive anlagt i åben rørgrav med en jorddækning på omkring 1,3 m. Konkrete forhold kan betyde, at rørledningen etableres med større jorddække for f.eks. at udligne terrænforskelle eller for at kunne overholde afstandskrav til eksisterende ledninger i jorden, herunder hensynet til drænybde mv.

Generelt søges anvendt lige rør, der reguleres til landskabet med elastiske bøjninger. I enkelte tilfælde ved skarpe retningsændringer og lignende indsvejses et rørstykke, der enten er forbukket eller bukkes lokalt med bukkemaskine.

Rørledningen udstyres med et katodisk beskyttelsesanlæg (KB-anlæg), som vha. en lavspænding beskytter gasledningen mod korrosion, hvorfor der enkelte steder i markskel, vejsider m.v. bliver placeret mindre målerskabe.

Langs ledningen placeres markeringspæle, normalt 2 m forskudt fra ledningen. Markeringspælene placeres i markskel, vejkanter o. lign. med en afstand, så man generelt kan se fra den ene pæl til den anden.

Rørledningens krydsning af jernbaner, veje, vandløb og ledninger

Krydsninger af jernbane, veje, vandløb og andre ledninger sker efter nærmere forhandlinger med de respektive myndigheder/ejere.

Ved krydsning af større veje, hvor etablering i åben rørgrav giver særlige udfordringer, vælges i stedet at udføre krydsningen ved hjælp af gennempresning eller styrede underboringer. Krydsning af offentlige veje sker efter nærmere forhandlinger med vejmyndigheden jf. Vejloven.

Ved krydsning af vandløb og lignende, hvor etablering i åben rørgrav giver særlige udfordringer, vælges i stedet at udføre krydsningen ved hjælp af styrede underboringer. Private og offentlige vandløb, afvandingssystemer mm. reguleres og/eller retableres i fornødent omfang. Regulering af vandløb gennemføres i samarbejde med vandløbsmyndigheden jf. Vandløbslovens og Naturbeskyttelseslovens bestemmelser.

Drænledninger og andre former for afvandingssystemer vil blive retableret og reguleret i fornødent omfang. Evidens drænekspertes vil på baggrund af oplysninger om dræn og afvandingssystemer fra lodsejer og ud fra konkrete forhold som viser sig under anlægsarbejderne stå for valg af løsning for retableringen.

Katodisk beskyttelse af rørledningen

Til katodisk beskyttelse af rørledningen, som er en stålledning, skal der etableres anodebede og ensrettere med tilhørende teknikhuse. Et anodebed består typisk af 4-6 stk. anoder placeret med en indbyrdes afstand på 3 m i en eller to rækker. Anoderne er ofte horisontale stavanoder med en længde på omkring 1,6 m. En anode består af en magnetitanode i koksfyld. Anoderne placeres i forborede huller, så der vil være ca. 2 m fra terræn til overkant af anode.

Den endelige placering vil blive fastlagt inden ekspropriationsforretningen.

Erhvervelse af rettigheder

Til projektets gennemførelse er der behov for pålæg af servitutrettigheder til sikring af gasdistributionsledningen med tilbehør samt ret til etablering af midlertidige rørlager- og oplagspladser samt skurby.

Hertil kommer behov for ret til midlertidige overkørsler fra offentlige veje i ledningstraceet og ret til benyttelse af private fællesveje og private veje som adgangsveje til anlægsarbejderne i forbindelse med anlæg af gasdistributionsledningen.

Erhvervelse af areal

Til projektets gennemførelse er der på denne delstrækning behov for at erhverve areal til LV Udstolpe Byvej og MR Maribo.

Pålæg af servitutter til sikring af gasdistributionsanlægget

For at sikre gasdistributionsanlægget mod beskadigelse eller anden overlast pålægges servitut om gasdistributionsanlægget i en bredde på 20 m til hver side af rørledningens centerlinje.

Servituten regulerer byggeri og andre faste anlæg, beplantning samt terrænregulering mv. Servituten sikrer

desuden ledningsejers ret til at foretage eftersyn og vedligehold.

Ligeledes kan der blive behov for supplerende servitutbestemmelser til beskyttelse af installationskabe, ledninger, katodisk beskyttelsesanlæg mm.

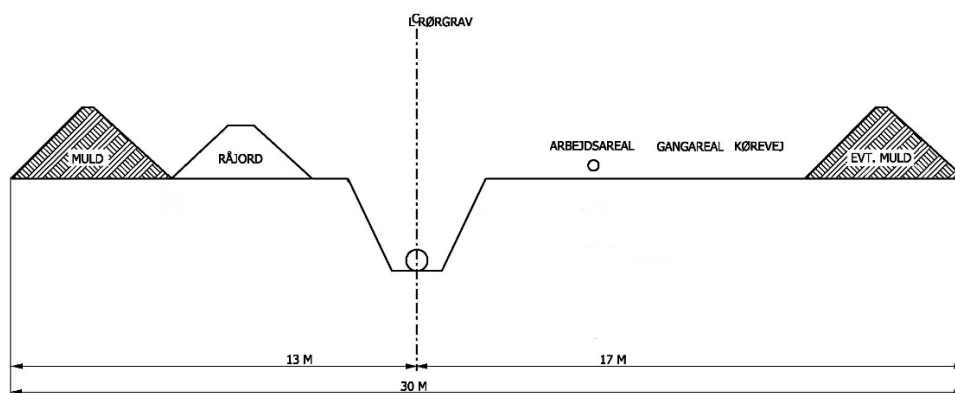
Anvendelse af arbejdsarealer

Til gennemførelse af anlægsarbejderne er der behov for ret til midlertidig brug af arealer langs med linjeføringen. Endvidere er der behov for ret til etablering af midlertidige rørlager- og oplagspladser samt skurby.

Den endelige placering og udformning fastlægges ved ekspropriationsforretningen.

De midlertidigt eksproprierede arealer, der er langs den nye rørledning, vil blive anvendt til arbejdsareal i form af muld- og råjordsdepot, køreveje og rørgrav og har normalt en bredde på 30 m. Der vil også kunne opstilles mobile mandskabsfaciliteter i begrænset omfang.

Muldjorden skræbes af og lægges til side inden anlægsarbejdets opstart. Gasledningen samles ovenpå jorden og hejses derefter samlet i sektioner ned i den gravede ledningsgrav.



Det forventes, at der inden for hver etape kan etableres ca. 700 m rørledning om ugen. Det samlede anlægsarbejde vil typisk vare ca. 3-4 måneder på den enkelte ejendom. En forventet tidsplan for hele projektforløbet er vist i bilag til besigtigelsesmaterialet.

Alle arealer som benyttes midlertidigt, bliver ved arbejdets afslutning reetableret til den stand, som de havde, før arealerne blev inddraget til arbejdsareal.

Gener og ulemper for lodsejer i anlægsfasen og afgrødetab/strukturekskadeerstatning vil blive opgjort efter anlægsarbejdets afslutning ved indgåelse af aftale mellem lodsejer og Energinet/Evida.

Krydsninger af vandløb, private og offentlige veje mm.

Guldborgsund Kommune

STATIONERING (M)	KRYDSNING
73.520	Vandløb - afvandingskanal øst for Rykkerup - PRIVAT
74.610	Adgangsvej til Skovstræde 5 - privat vej
74.680	Skovstræde - kommunevej
75.130	Jernbane - Statsbanen til Rødby
75.400	Ebbe Alle - kommunevej
76.990	Ved Teglskoven - kommunevej
77.160	Kristinelundsvej - kommunevej
77.320	Vandløb - Engvejløbet, Rykkerupvej
77.320	Rykkerupvej - kommunevej
78.640	Vandløb - Kristinelundløbet, syd for Rykkerup skov
78.740	Bregningevej - kommunevej
80.120	Vandløb - Saksøbing Å
81.320	Husmandsvej - kommunevej
81.810	Skovstræde - kommunevej
81.890	Højspændingskabel - jordkabel
81.880	Vandløb - Rørlagt tilløb til Saksøbing Å ved Fjelde
82.490	Nystedvej - kommunevej
82.630	Vandløb - Rørlagt tilløb til Saksøbing Å ved Kartoffe
82.890	Vandløb - Rørlagt tilløb til Saksøbing Å ved Kartoffe
83.990	lille Slemmingvej - kommunevej
84.660	Vandløb - Rørlagt tilløb til Saksøbing Å ved lille Slemminge
85.840	Udstolpe Byvej - kommunevej
86.760	Vævervej - kommunevej

87.090	Vandløb - Rørlagt tilløb til Hejrede Sø
88.010	Lymosevej - kommunevej
88.010	Vandløb - Trudstolpeløbet
88.800	Nørreskovej - kommunevej
89.800	Fornebyvej - kommunevej
90.610	Maribovej - kommunevej
90.810	Jernbane - Lollandsbanen
91.080	Vandløb - Lomose Å ved Sydmotorvejen
91.280	Vandløb - Gamle SAKS 49
91.310	Sydmotorvejen - Statsvej

Lolland Kommune

STATIONERING (M)	KRYDSNING
92.040	Mosehavevej – kommunevej
92.590	Vandløb – rørlagt tilløb til Lomose Å, ved Hennebjerggård
93.230	Lucernevej - kommunevej
93.310	Skelstrupvej – kommunevej
94.250	Toftløkkevej - kommunevej
94.250	Vandløb – Toftløkkevej
94.470	Knuthenborgvej – kommunevej
94.670	Vandløb – Hunse Å, ved Grimstrup
94.910	Jernbane – Bandholm Banen
95.090	Adgangsvej til Grimstrupvej 103, Grimstrupgård – privat vej
95.290	Grimstrupvej – kommunevej

Bemærkninger og spørgsmål til projektet

Efter Evidas gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

Evida oplyste, at den foreløbige tidsplan for denne delstrækning er:

- Forventet ekspropriation i januar 2023 til juni 2023.
- Anlægsarbejde i perioden fra november 2022 til september 2024.
Anlægsarbejde med landleddning i perioden april 2023 til marts 2024.
- Idriftsættelse den 1. september 2024.

De arkæologiske undersøgelser på strækningen forventes afsluttet ultimo 2022 eller primo 2023. Eventuelle udgravninger forventes afsluttet i løbet af vinteren/foråret 2023.

Evida oplyste, at på denne delstrækning vil der blive afrømmet muld på kørevejen, og der vil blive lagt køreplader på råjorden på kørevejen. Evida har i øvrigt en tilsynsorganisation, som også omfatter en drænkonsulent.

Evida oplyste endvidere, at observationszonen på 200 meter, for så vidt angår Evidas del af strækningen, alene gælder i anlægsperioden. Der er forskellige lovkrav i forhold til, om det er en distributions- eller transmissionsledning, hvilket er grunden til, at der ikke er samme krav til henholdsvis Evida og Energinets ledning.

En fremmødt anførte, at den planlagte metode for anlægsarbejdet er uhensigtsmæssig for lodsejer og omkostningsfuld for anlægsmyndigheden. Når mulden afrømmes er der stor risiko for strukturskader, og det ønskes derfor i stedet, at mulden bevares i hele tracéet.

Evida oplyste, at der lægges køreplader ud på kørevejen for at beskytte dræn, men der kan ikke kun afrømmes muld på en del af arbejdsarealet, da dette vil give en terrænforskel mellem kørevejen og arbejdsvejen. Efter krav fra arbejdstilsynet om arbejdsmiljøforhold er det nødvendigt at afrømme mulden på hele arealet. Der må ikke lægges køreplader på gangarealet, da køreplader ikke må benyttes til at gå på.

Grundforbedringskonsulent Kent Morel fremlagde et teknisk bilag, som han uddybede på mødet, vedrørende dræn, strukturskader, risiko for spredning af ukrudt, stensamling efter anlægsarbejdet, brug af køreplader m.v. I bilaget stilles bl.a. en række krav til, hvordan anlægsarbejdet nærmere skal udføres, herunder hvordan dræn skal afmærkes og reableres, og hvordan gasrørledningen skal placeres i forhold til eksisterende dræn og afvandingsledninger. Kst. kommissarius oplyste, at det skriftlige indlæg vil blive sendt til Evida til bemærkninger. Kent Morel har i forbindelse med besigtigelsesforretningen på den sidste delstrækning frem til M/R station Nakskov fremlagt et revideret teknisk bilag, som er fremsendt til Energinet/Evida til bemærkninger.

En fremmødt stillede spørgsmål til gravedybden.

Evida oplyste, at gravedybden som udgangspunkt er 1,5 meter, men at der ses på lokale forhold i forhold til dræn m.v.

Grundforbedringskonsulent Kent Morel stillede spørgsmål til, hvorfor de vertikale afstande er forskellige.

Evida tilkendegav at ville undersøge dette nærmere.

På forespørgsel fra en fremmødt oplyste Evida, at der gerne må drænes i sikkerhedszonen og også over ledningen, men at der forinden skal tages kontakt til Evida herom.

En fremmødt spurgte, om det er muligt at modtage GPS-koordinater for ledningen efter anlæggelsen.

Evida bekræftede, at GPS-koordinater efterfølgende kan udleveres til ejerne, når der er lavet indmåling.

En fremmødt spurgte, om der samles sten efter anlægsarbejdet.

Evida oplyste, at der kun samles sten én gang i forbindelse med reableringen efter anlægsarbejdet.

Konsulent Jens Fog Larsen fra VKST Landbrugsrådgivning anførte, at arkæologerne visse steder har gravet ned til 60-90 cm dybde i forbindelse med forundersøgelserne, og anmodede Evida om at drøfte dette med museet.

Evida oplyste, at de har noteret dette og vil drøfte det med museet.

Besigtigelse i marken

Efter det indledende møde foretog kommissionen en **besigtigelse i marken** med udgangspunkt i nedenstående mødesteder.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra st. 73.800 til st. 78.640.

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

Mødested den 6. september 2022 kl. 13.00: Ebbe Allé, 4891 Toreby L, hvor ledningen krydser (fra st. 73.800 til st. 76.390)

Flere fremmødte stillede spørgsmål til gennemgravning af veje i området og anførte, at Ebbe Allé er den eneste vej på strækningen, hvor der kan køre landbrugsmaskiner.

Evida oplyste, at Ebbe Allé og Skovstræde på nuværende tidspunkt står til gennemgravning. Det er få dage vejene skal lukkes for trafik, og der er pligt til at lave omkørsel, så der sikres adgang. Evida tilkendegav at ville undersøge, om Ebbe Allé i stedet bør underbores.

Ejeren af matr.nr. 27a Flintinge By, Toreby (lb.nr. 502) oplyste, at han har sat arbejdet med etablering af nyt drænanlæg i bero på grund af gasledningen, og at tilbud m.v. dermed er udløbet, således at prisen på arbejdet nu er steget.

Ejeren af matr.nr. 28e Flintinge By, Toreby (lb.nr. 503) stillede forslag om at flytte borehullet længere ind i marken for at undgå at ødelægge en hoveddræning, der ligger langs med banen. Derved er det kun "sugerne", der berøres.

Ejeren af matr.nr. 28f Flintinge By, Toreby (lb.nr. 504) anførte, at han ikke kan bruge hestefoldene på sin ejendom i anlægsperioden og understregede, at det er vigtigt, at han i god tid inden arbejdets start får oplysning om tidsplanen, da han skal ud og finde opstaldning til hestene. Ejeren spurgte desuden, om ejendommen kan underbores, så indgreb i hestefoldene kan begrænses.

Ejeren af matr.nr. 1bn Rosenlund Hgd., Toreby m.fl. (lb.nr. 503) oplyste, at hans mark blev nydrænet for 15 måneder siden. Han stillede forslag om at flytte linjeføringen mod syd (op ad bakken), for derved at undgå

at berøre en brønd og stor hoveddræning ved ca. st. 76.000. Derved vil også en mindre del af hestefoldene på matr.nr. 28f Flintinge By, Toreby (lb.nr. 504) blive berørt.

Ejeren af matr.nr. 1bo Rosenlund Hgd., Toreby (lb.nr. 508) tilkendegav, at han kan acceptere, at linjeføringen rykkes tætte på hans hal, når han fortsat kan køre over ledningen med langbrugsmaskiner.

Evida noterede, at der skal være dialog med ejeren af matr.nr. 28f Flintinge By, Toreby (lb.nr. 504) og entreprenøren om tidsplanen. Herudover oplyste Evida, at de vil undersøge muligheden for at ændre linjeføringen i forhold til ejendommene lb.nre. 503 og 504.

Mødested den 6. september 2022 kl. 14.30: Rykkerupvej, 4891 Toreby L, hvor ledningen krydser (fra st. 76.390 til st. 78.640).

Evida oplyste, at det er planen, at Rykkerupvej skal underbores, mens Kristinelundsvej og Ved Teglskoven skal gennemgraves.

Ejeren af matr.nr. 7f Rykkerup By, Toreby (lb.nr. 511) fremsatte ønske om, at den 10 meter brede randzone omkring vandløbet i ejendommens skel mod syd bevares ved underboring af vandløbet. Randzonen vil være eneste adgang til den del af marken, der ligger øst for gasrørledningen under anlægsarbejdet. Herudover anførte ejeren, at der ønskes køreplader på adgangsvejen, da det vil give problemer, hvis mulden afrømmes.

Evida noterede dette.

Ejeren af matr.nr. 1a Rosenlund Hgd., Toreby (lb.nr. 509) stillede forslag om, at der laves underboring fra ca. st. 76.800 til ca. st. 77.400 for derved at undgå at berøre diger, levende hegn samt de to veje Ved Teglskoven og Kristinelundsvej. Derved kan drængener også mindskes med mindst 25 % på landbrugsjorden.

Grundforbedringskonsulent Kent Morel stillede alternativt forslag om, at linjeføringen flyttes længere mod syd for at undgå krydsning af Rykkerupvej.

Evida tilkendegav at ville se nærmere på muligheden for at ændre linjeføringen på dette sted.

Herefter afsluttedes dagens møde.

Henrik Hansen

/ Ditte Hyldgaard

Onsdag den 14. september 2022, kl. 9.15 samledes kommissionen på Bregningevej, 4990 Saksøbing, for at fortsætte besigtigelsesforretningen i anledning af gasrørledningen Grøn Gas Lolland-Falster, delstrækning Guldborgsund Vest-Maribo.

Deltagerne var de samme som ved forretningen den 6. september 2022. For Evida deltog desuden projektchef *Claus Poetzsch*.

Protokollen førtes af specialkonsulent *Ditte Hyldgaard*.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra st. 78.640 til st. 87.310.

Følgende passerede:

Mødested den 14. september 2022 kl. 9.15: Bregningevej, 4990 Saksøbing, hvor ledningen krydser (fra st. 78.640 til st. 80.220).

Flere fremmødte stillede spørgsmål til, hvorfor Bregningevej ikke underbores i stedet for at blive gennemgravet.

Evida oplyste, at det er aftalt med kommunen, at vejen skal gennemgraves, men at det vil blive undersøgt, om den i stedet bør underbores.

Ejeren af matr.nr. 5b og 12b Døllefjelde By, Døllefjelde (lb.nr. 513) fremsatte ønske om, at linjen flyttes tættest muligt på åen.

Ejeren af matr.nr. 34f og 34h Døllefjelde By, Døllefjelde (lb.nr. 516) gjorde opmærksom på, at linjeføringen går gennem en hoveddrænledning.

Evida oplyste, at de er i gang med at undersøge mulige løsninger for underboring m.v. i forhold til at forsøge at bevare nogle høje træer (lb.nr. 517) og nogle vinstokke (lb.nr. 518). Det er endnu ikke afklaret.

Mødested den 14. september 2022 kl. 10.30: Skovstræde, 4990 Saksøbing, hvor ledningen krydser (fra st. 80.220 til st. 82.930).

En fremmødt stillede spørgsmål til, hvor dybt gasrørledningen lægges ved krydsning af elkabler.

Evida oplyste, at gasrørledningen som udgangspunkt lægges ca. 2,5 meter under elkabler.

Ejeren af matr.nr. 5a Kartoffe By, Fjelde m.fl. (lb.nr. 521) fremsatte ønske om, at linjeføringen for gasrørledningen af hensyn til ejendommens udviklingsmuligheder ændres i overensstemmelse med det i hans skriftlige indlæg af 28. august 2022 anførte, således at ledningen ikke berører matr.nr. 5a.

Evida oplyste, at deres teknikere er i gang med at undersøge, om linjeføringen kan ændres i overensstemmelse med ejerens ønske.

Mødested den 14. september 2022 kl. 13.00: Lille Slemmingevej, hvor ledningen krydser (st. 82.930 til st. 84.770).

Evida oplyste, at Lille Slemmingevej gennemgraves.

Ejeren af matr.nr. 8g Kartoffe By, Fjelde (lb.nr. 524) fremsatte forslag om at rette linjeføringen ud på lb.nre. 524 og 525 for derved at undgå at skære alle hoveddrænen over, og således at en rensebrønd midt i linjeføringen ikke bliver berørt. Han mente, at den rigtige placering er at lægge gasrørledningen i skellet mellem lb.nre. 523 og 524.

Ejeren af matr.nr. 5 St. Slemminge By, Slemminge (lb.nr. 527) tilsluttede sig forslaget om at flytte linjeføringen længere op i bakken, da der på hans ejendom er et rørlagt vandløb i linjeføringen, som kun ligger 30 cm under jorden samt flere andre krydsende ledninger, bl.a. to store hoveddrænledninger samt et hybridkabel.

Evida tilkendegav, at de vil undersøge en samlet løsning ved lb.nre. 521, 523 og 524 i forhold til, om linjeføringen kan rettes ud og flyttes længere op i bakken.

Mødested den 14. september 2022 kl. 14.30: Udstolpe Byvej, hvor ledningen krydser (fra st. 84.770 til st. 87.310).

Evida oplyste, at Udstolpevej og Vævervej gennemgraves.

Ejeren af matr.nr. 11a Udstolpe By, Slemminge (lb.nr. 531) stillede spørgsmål til, hvor stor LV-stationen bliver, og om den kan flyttes til kommunens areal på matr.nr. 11d Udstolpe By, Slemminge. Ejeren spurgte desuden, hvor lang tid arbejdsarealet til rørlagerplads og anlæg af LV-stationen forventes at skulle bruges.

Evida oplyste, at LV-stationen bliver ca. 40x30 meter, og at den ikke kan flyttes til et andet areal, da den skal placeres ovenpå ledningen. Arbejdsarealet forventes at skulle bruges i ca. et år med begyndelse primo 2023.

Ejeren af matr.nr. 11a Udstolpe By, Slemminge (lb.nr. 531) anførte, at LV-stationen i sin helhed ønskes holdt inden for servitutarealet samt tilpasset i forhold til det eksisterende levende hegn på ejendommen. Ejeren fremsatte herudover ønske om, at rørlagerpladsen af hensyn til markdriften "drejes", så den ligger langs med Udstolpe Byvej i forlængelse af LV-stationen.

Evida tilkendegav at ville undersøge nærmere, om det eksisterende levende hegn kan udnyttes som afskærmende beplantning ved LV-stationen. Evida tilkendegav herudover at ville fortsætte dialogen med ejeren om tilpasning af rørlagerplads og LV-station.

Ejeren af matr.nr. 4a St. Slemminge By, Slemminge og 10d Udstolpe By, Slemminge (lb.nr. 528) fremsatte ønske om at flytte linjeføringen mod syd af hensyn til et rørlagt vandløb.

Ejeren af matr.nr. 13a Udstolpe By, Slemminge (lb.nr. 532) fremsatte ønske om at flytte linjeføringen mod nord, så ledningen løber langs Sletteskovvej, da det vil påvirke dræn mindre og ledningen dermed ikke lægges i mosejord.

Evida tilkendegav at ville undersøge ønskerne til flytning af linjeføringen nærmere, og oplyste samtidig, at der også skal ses på øvrige forhold med hensyn til afstandskrav til anden bebyggelse m.v.

Herefter afsluttedes dagens møde.

Henrik Hansen

/ Ditte Hyldgaard

Torsdag den 15. september 2022, kl. 9.00 samledes kommissionen på Lymosevej, 4930 Maribo, for at fortsætte besigtigelsesforretningen i anledning af anlæg af gasrørledningen Grøn Gas Lolland-Falster, delstrækning Guldborgsund-Maribo.

Deltagerne var de samme som ved forretningen den 14. september 2022, bortset fra projektchef *Claus Potetsch* og kommissionsmedlem *Henning A. Rasmussen*, der ikke deltog denne dag. Som repræsentant for Lolland Kommune mødte *John Hegn* ved mødestederne kl. 13.00 og kl. 14.30.

Protokollen førtes af specialkonsulent *Ditte Hyldgaard*.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra st. 87.310 til st. 96.880.

Følgende passerede:

Mødested den 15. september 2022 kl. 9.00: Lymosevej, 4930 Maribo, hvor ledningen krydser (fra st. 87.310 til st. 88.990).

Evida oplyste, at Lymosevej underbores, og at Nørreskovvej gennemgraves.

Ejeren af matr.nr. 13a Udstolpe By, Slemminge (lb.nr. 532) gentog sammen med ejeren af matr.nr. 14a Udstolpe By, Slemminge (lb.nr. 533) ønsket fremsat ved besigtigelsesforretningen den 14. september 2022 om at flytte linjeføringen mod nord, så ledningen løber langs Sletteskovvej.

Evida gentog, at de vil se nærmere på, om linjeføringen kan flyttes.

Ejeren af matr.nr. 2b Engestofte By, Engestofte (lb.nr. 536) gjorde opmærksom på, at der er et hoveddræn ved matr.nr. 2d, og at entreprenøren skal være opmærksom på at grave dybt nok under.

Ejeren af matr.nr. 2b Engestofte By, Engestofte (lb.nr. 536) stillede herudover spørgsmål til, hvad der gøres for at opdage dræn samt hvordan der komprimeres omkring ledningen.

Evida oplyste, at der vil være mandskab til at inspicere udgravningen og dræn. Der bruges som udgangspunkt råjord til komprimering omkring ledningen og ikke grus.

Grundforbedringskonsulent Kent Morel stillede spørgsmål til, om der i fremtiden vil ske varsling, inden planlagte reparationer af gasrørledningen igangsættes.

Evida oplyste, at lodsejerne, i forbindelse med fremtidige planlagte reparationer på deres ejendom, vil blive varslet.

Mødested den 15. september 2022 kl. 10.30: Fornebyvej, 4930 Maribo, hvor ledningen krydser (fra st. 88.990 til st. 91.290).

Evida oplyste, at der underbores ved Maribovej, lokalbanen og motorvejen. Fornebyvej gennemgraves.

Ejeren af matr.nr. 1b Forneby By, Engestofte m.fl. (lb.nr. 540) anførte, at han har lodder, der afskæres i anlægsperioden.

Evida oplyste, at det senere aftales, hvordan ejerne kan komme til deres lodder. Hvis det ikke er muligt at få adgang til og dyrke arealerne i anlægsperioden, vil der

blive tale om erstatning. Det forventes, at arbejdet på denne strækning vil blive udført i den tidlige sommer 2023.

Ejeren af matr.nr. 5c og 9a Krårup By, Våbensted (lb.nr. 543 og 544) fremsatte forslag om at flytte linjeføringen syd for motorvejen, da dette vil give en kortere linje. Han oplyste, at han også har fremsat ønsket herom i et høringssvar i forbindelse med VVM-undersøgelsen.

Evida anførte, at der er svaret på dette i forbindelse med VVM-undersøgelsen.

Ejeren af matr.nr. 7f Anderstrup By, Hunseby m.fl. (lb.nr. 540) tilkendegav, at han ikke kan støtte forslaget om ændring af linjeføringen, da det vil gå ud over hans ejendom.

Grundforbedringskonsulent Kent Morel gjorde opmærksom på, at der er en stor fjernvarmeledning, som der skal tages højde for.

Evida tilkendegav, at de er opmærksomme på fjernvarmeledningen, og at det koordineres med ledningsejeren.

En repræsentant for ejeren af matr.nr. 4a Forneby By, Engestofte (lb.nr. 538) oplyste, at der er planer om anlæg af en ny hoveddrænledning på ejendommen syd for Fornebyvej, som man gerne vil have lavet, inden gasledningen anlægges. Evida oplyste, at de vil tage kontakt til ejeren for en nærmere drøftelse af drænprojektet, inden det sættes i gang.

Mødested den 15. september 2022 kl. 13.00: Lucernevej, 4930 Maribo, hvor ledningen krydser (fra st. 91.290 til st. 94.010).

Evida oplyste, at Mosehavevej og Lucernevej gennemgraves, mens Skelstrupvej underbores.

Ejeren af matr.nr. 5c og 9a Krårup By, Våbensted (lb.nr. 543 og 544) gentog sit ønske fra forrige mødested om at flytte linjeføringen syd for motorvejen.

Evida gentog, at der er svaret på dette ønske i forbindelse med VVM-undersøgelsen og anførte, at ændringen blot vil flytte ledningen til en anden lodsejer.

Ejeren af matr.nr. 7d Anderstrup By, Hunseby m.fl. (lb.nr. 542) stillede spørgsmål til, om der skal være en adgangsvej på hans ejendom.

Evida oplyste, at det på nuværende tidspunkt forventes, at der skal køres i traceet.

Grundforbedringskonsulent Kent Morel fremsatte ønske om, at linjeføringen på matr.nr. 2a Anderstrup By,

Hunseby (lb.nr. 547), og 9a Hunseby By, Hunseby (lb.nr. 549) mellem ca. st. 92.200 og ca.st. 93.200 flyttes nærmere motorvejen, bl.a. for at undgå indgreb i haven på matr.nr. 9a. Man kan så samtidig forlænge underboringen af Skelstrupvej, så også Lucernevej underbores.

Evida oplyste, at de helst vil lave en lige linje, når det er muligt, men at de vil se nærmere på det. Linjeføringen vil blive tilpasset ved haven på matr.nr. 9a, så haven ikke berøres.

Mødested den 15. september 2022 kl. 14.30: Grimstrupvej, 4930 Maribo, hvor ledningen krydser (fra st. 94.010 til st. 96.880).

Evida oplyste, at Tokkeløkkevej, Knuthenborgvej og Grimstrupvej alle gennemgraves.

Evida har efterfølgende korrigeret oplysningerne og anført, at kommunen har anmodet om, at Knuthenborgvej og Grimstrupvej underbores.

Grundforbedringskonsulent Kent Morel og konsulent Jens Fog Larsen spurgte, om det ikke er muligt at komme helt uden om matr.nr. 4d Grimstrup By, Hunseby (lb.nr. 560) når det alene er så lille et areal, der berøres af sikkerhedszonen.

Evida tilkendegav at ville undersøge dette nærmere.

Ejeren af matr.nr. 5a Grimstrup By, Hunseby (lb.nr. 561) udtrykte bekymring for, om det rørlagte vandløb i arbejdsarealet til rørlagerplads kan klare presset fra maskiner m.v. Ejeren fremsatte ønske om at arbejdsarealet "drejes" for at begrænse kørsel over vandløbet.

Evida tilkendegav at ville se nærmere på ønsket om at tilpasse rørlagerpladsen.

Kommissionens vurderinger og beslutninger

Ved besigtigelsesforretningen fremkom en række forslag og ønsker til ændring af linjeføringen af gasrørledningen samt placering af arbejdsarealer og rørlagerpladser. Forslagene er beskrevet i hovedtræk under de enkelte mødesteder.

Kommissionen har noteret sig de tilsagn, som Evida gav om at se nærmere på de fremsatte forslag og ønsker. Kommissionen vil tage endelig stilling til forslagene ved ekspropriationsforretningen.

Kommissionen har forståelse for de bekymringer, som flere lodsejere gav udtryk for ved besigtigelsen med hensyn til beskadigelse af dræn i forbindelse med anlægsarbejdet, og om dræne vil blive retableret tilfredsstillende. Kommissionen har noteret sig Evidas oplysninger om de tiltag, der vil blive gjort for at sikre,

at drænevirker, herunder oplysningen om at der føres tilsyn med arbejdet og foretages dokumentation, og at der vil blive tilknyttet en særlig drænkonsulent til projektet.

Grundforbedringskonsulent Kent Morel fremlagde ved besigtigelsesforretningen på vegne af hovedparten af de berørte lodsejere på strækningen et teknisk bilag vedrørende dræn, strukturskader, risiko for spredning af ukrudt, stensamling efter anlægsarbejdet, brug af køreplader m.v. I bilaget stilles bl.a. en række krav til, hvordan anlægsarbejdet nærmere skal udføres, herunder hvordan dræn skal afmærkes og reableres, og hvordan gasrørledningen skal placeres i forhold til eksisterende dræn og afvandringsledninger. Kommissionen har anmodet Evida om bemærkninger til bilaget. Bemærkningerne vil blive fremsendt til grundforbedringskonsulenten, når de er modtaget.

Kommissionen skal opfordre Evida til fortsat dialog med lodsejernes grundforbedringskonsulent om de forhold, som det tekniske bilag vedrører, med henblik på at begrænse skaderne på landbrugsjord og dræn m.m. i forbindelse med anlægsarbejdet med gasrørledningen mest muligt. Kommissionen skal dog samtidig bemærke, at kommissionen ikke kan give en anlægs-

myndighed detaljerede anvisninger på, hvordan et anlægsprojekt nærmere skal udføres, herunder stille krav til udførelsesmetode og kontrol.

Forslag om ændring af linjeføringen på matr.nre. 5c og 9a Krårup By, Våbensted (lb.nre. 543 og 544)

Kommissionen har drøftet det på mødet fremsatte forslag fra ejeren af lb.nre. 543 og 544 om ændring af linjeføringen af gasrørledningen på matr.nre. 5c og 9a Krårup By, Våbensted, således at linjeføringen flyttes til en placering syd for motorvejen.

Kommissionen finder, at der ikke er grundlag for at flytte gasrørledningen til den sydlige side af motorvejen henset til, at forslag herom ifølge Evida er vurderet og afvist i forbindelse med VVM-undersøgelsen og desuden vil betyde, at gasrørledningen placeres på en anden ejendom (lb.nr. 540), hvis ejer klart har tilkendegivet, at han ikke ønsker en sådan flytning.

Med ovenstående bemærkninger godkendte kommissionen herefter det forelagte projekt vedrørende gasrørledningen Grøn Gas Lolland-Falster, delstrækningen Guldborgsund Vest – Maribo.

Herefter afsluttedes forretningen og protokollen blev underskrevet.

Henrik Hansen

Ole Christophersen Lene Hatt Benny Damgaard

Mads Boie Pedersen Dorte Ellegaard Søren Andreas Hansen

Poul H. Sørensen Karin Pedersen Jakob Uhre

/Ditte Hyldgaard

Udskriftens rigtighed bekræftes

Mette Bergmann Andersen