

Supplerende Besigtigelse

H151
Ringsted - Næstved

H15103
Cykelsti Veterslev - Buske



FORSLAG TIL TEKNISKE BESTEMMELSER

Anlæg af ny cykelsti mellem Veterslev og Buske, Ringsted

BESIGTIGELSE

H15103 Cykelsti Veterslev – Buske, Ringsted km 6.900 – 10.200

November 2022

INDHOLDSFORTEGNELSE

1. Forudsætninger	3
2. TEGNINGSLISTE	3
3. PROJEKTBESKRIVELSE	5
4. GENERELLE BESTEMMELSER	6
5. ØVRIGE FORHOLD	FEJL! BOGMÆRKE ER IKKE DEFINERET.
6. SÆRLIGE BESTEMMELSER	7

Bilag:
Lodsejerliste
Tegninger jf. 2. Tegningsoversigt



1. FORUDSÆTNINGER

Cykelstiprojektet mellem Veterslev og Buske er del af aftalen mellem Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om udmøntning af midler til cyklisme fra "Aftale om grøn omstilling af vejtransporten" af 4. december 2020 (jf. finansloven, § 28.21.21 Mindre anlægsprojekter).

Hensigten med aftalen om grøn omstilling af vejtransporten er, at understøtte, at borgerne får adgang til et mere sammenhængende cykelstinet og derved bedre muligheder for at vælge cyklen frem for andre transportformer, så cyklen bliver en mere attraktiv transportform.

Vejdirektoratet præsenterede på besigtigelsesforretningen d. 7. juni 2022 et cykelsti projekt langs Næstvedvej og Suså Landevej, som primært bestod af enkelrettet cykelstier i begge sider af vejen. Med resultatet af besigtigelsesforretningen har Vejdirektoratet tilpasset projektet, så det primært består af en dobbelrettet cykelsti langs Suså Landevej.

Med dette projektforslag anlægges der enkeltrettede cykelstier fra Veterslev ad Næstvedvej mod syd, frem til km 7.730, hvor der etableres en krydsningshelle og stien fortsætter som dobbeltrettet frem til eksisterende dobbeltrettet sti i km 10.160.

Transportministeren har i brev af 11. februar 2022 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

Vejdirektoratet har i forbindelse med det tidligere cykelsti projekt fået en afgørelse fra Trafikstyrelsen om, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (MKV). Trafikstyrelsen har d. 16. september bekræftet, at projektændringen ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering.

Næstved Kommune har 5. maj givet dispensation fra åbeskyttelseslinjen jf. naturbeskyttelseslovens § 16 til etablering af cykelstien indenfor åbeskyttelseslinjen.

Ringsted Kommune har d. 4. april 2022 givet dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 16 og § 3 til etableringen af cykelsti langs Næstvedvej (matr.nr. 7000a, 5a og 5ay Veterslev By, Veterslev).

Der er afholdt vandsynsforretning med Næstved Kommune med henblik på udarbejdelse af vandsynsprotokol. Protokollen medbringes på besigtigelsesforretningen.

Ringsted Kommune har i brev af 30. maj 2022 givet tilladelse til udledning af vejvand i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 28.

Vejdirektoratet har i uge 36 fremsendt anmodning og udledningstilladelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 28 til Næstved Kommune. Vejdirektoratet forventer at have udledningstilladelsen med til besigtigelsesforretningen.

Midt- og Vestsjællands Polit har i mail af 24. februar 2022 meddelt samtykke til projektet i henhold til fædselslovens § 100.



Vejdirektoratet er i dialog med Lolland-Falster Politi om den del af projektet der er beliggende i Næstved Kommune, og forventer at have et samtykke med til besigtigelsesforretningen.

Ringsted Kommune har udtalt sig om projektet i mail af 7. marts 2022 i henhold til vejlovens § 24, stk. 2. Vejdirektoratet er i dialog med Næstved Kommune og forventer, at have en udtalelse med til besigtigelsesforretningen.

Næstved Kommune har d. 29. april 2022 i henhold til planlovens § 35, stk. 1 givet landzonetilladelse til etableringen af midlertidig anstillingsplads på matr.nr. 14a Sandby By, Sandby.

2. TEGNINGSLISTE

Tegn.nr.	Emne	Kilometering	Mål	Dato
H15103-1001	Oversigtsplan		1:5.000	06.09.2022
H15103-33005	Besigtigelsesplan	Km 6.600 – 7.600	1:1.000	19.09.2022
H15103-33006	Besigtigelsesplan	Km 7.600 – 8.400	1:1.000	19.09.2022
H15103-33007	Besigtigelsesplan	Km 8.300 – 9.200	1:1.000	19.09.2022
H15103-33008	Besigtigelsesplan	Km 9.200 – 10.300	1:1.000	19.09.2022
H15103-7001	Projekt til anlæg – Normaltværsnit	Km 6.900 – 7.255	1:50	06.09.2022
H15103-7002	Projekt til anlæg – Normaltværsnit	Km 7.255 – 7.685	1:50	06.09.2022
H15103-7002	Projekt til anlæg – Normaltværsnit	Km 7.685 – 10.200	1:50	06.09.2022



3. PROJEKTBEKRIVELSE

Strækningen

Projektet omfatter etablering af enkeltrettede cykelstier ad Næstvedvej/Suså Landevej mellem km 6.900, Veterslev mod syd til km 7.730, hvor der etableres en krydsningshelle. Fra Veterslev forlænges de eksisterende cykelbaner og fortsætter henover Suså. Cykelbanerne er 1,5 m brede, inkl. 0,3 m stribe. På broen over Suså etableres cykelstien med en 1,5 m bred cykelsti med kantstensbegrænsning. Efter krydsningen af Suså etableres der enkeltrettede cykelstier som er kantstensbegrænset mod Suså Landevej og med en bredde på 2,0 m.

Fra krydsningshellen i km 7.730 fortsætter den nye sti som en dobbeltrettet cykelsti på den vestlige side af Suså Landevej. På de dele af strækningen, som grænser op til landbrugsjord etableres den dobbeltrettede cykelsti med en bredde på 2,5 m og en 3,0 m bred skillerabat. De steder, hvor cykelstien grænser op mod bygninger eller havearealer sker der en konkret tilpasning af cykelstien, hvilket er beskrevet under afsnit 6. særlige bestemmelser.

Den dobbeltrettede cykelsti afvander primært til eksisterende afvandingssystem, nyanlagte grøfter eller trug. Dette er også nærmere beskrevet under afsnit 6. særlige bestemmelser.

Cykelstiprojektet er på den første del placeret i Ringsted Kommune, men fra krydsningen af Suså er projektet beliggende i Næstved Kommune.

Dimensioneringshastighed

Cykelstien er beliggende primært i landzone, hvor hastighedsbegrænsningen er hhv. 60/70/80 km/t. Etableringen af cykelstier medfører ingen ændringer i ft. hastighedsbegrænsningen.

Afvanding

Den nye afvanding etablers generelt med langsgående grøfter i åbent land. I bymæssig bebyggelse anvendes eksisterende afvandingssystem og forbi ejendomme i det åbne land etableres afvandingen med trug samt dræn og brønde med kuppelrist.

Der er følgende udledningsprincipper:

Km 6.900 – 7.630 Vejvand udledes til Suså.

Km 7.630 – 8.240 Vejvand udledes til krydsende ø250 drænledning/vandløb.

Km 8.240 – 9.900 Vejvand udledes til krydsende ø700 drænledning/vandløb.

Km 9.900 - 10.020 Vejvand udledes eksisterende grøft.

Tværsprofil

Tværsprofiler er forhandlet med de respektive vejbestyrelser og fremgår af afsnit 6, Særlige bestemmelser.



4. GENERELLE BESTEMMELSER

Byggelinjer

De eksisterende byggelinjer langs Næstvedvej, Ringsted Kommune, er beliggende på begge sider af Næstvedvej i en afstand fra vejens midte på 20 m, hvortil der skal lægges 2 gange en eventuel højdeforskel + 1,0 m.

De eksisterende byggelinjer langs Suså Landevej, Næstved Kommune, er beliggende på begge sider af Suså Landevej i en afstand fra vejens midte på 25 m.

Der ændres ikke på de eksisterende byggelinjer.

Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Adgangsbegrænsning

Eksisterende tinglyste adgangsbegrænsninger på strækningen opretholdes.

Adgange

Nedlæggelse, retablering og etablering af adgange er beskrevet under afsnit 6, Særlige bestemmelser. Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

Færdselsrettigheder

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassin.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, og har normalt en bredde på 5 m.

Endvidere etableres en større midlertidig arbejdsplads til materialed Depot m.v.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje og cykelstier skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

5. ØVRIGE FORHOLD

Vejbestyrelsesforhold

Vejdirektoratet er vejbestyrelse for Næstvedvej og Suså Landevej.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.



6. SÆRLIGE BESTEMMELSER

Ringsted Kommune km 6.900 – 7.248, Næstvedvej

Næstved Kommune km 7.248 – 10.160, Suså Landevej.

Når der anføres v.h.s. betyder det at ændringen ligger til højre for vejen, set i kørselsretningen/kilometreringsretningen fra Vetterslev mod Lyngvejen i Buske. Ligeledes betyder v.v.s vejens venstre side i forhold set i kørselsretningen/kilometreringsretningen.

Km 6.900 – 7.060 v.v.s

På Næstvedvej forlænges eksisterende cykelbane. Cykelbanerne etableres med en bredde på 1,5 m inkl. 0,3 m kantstribе. Cykelstien afvander til nyt trug i yderrabat.

Km 6.900 – 7.060 v.h.s

På Næstvedvej forlænges eksisterende cykelbane. Cykelbanerne etableres med en bredde på 1,5 m inkl. 0,3 m kantstribе. Cykelstien afvander til ny grøft.

Km 7.060 – 7.225 v.h.s & v.v.s

På Næstvedvej forlænges eksisterende cykelbane i begge sider af vejen frem til Suså. Cykelbanen etableres med en bredde på 1,5 m inkl. 0,3 m kantstribе. Cykelbanerne afvander til nye grøfter.

Km 7.225 – 7.270 Suså v.h.s & v.v.s

På broen over Suså etableres cykelstien i 1,5 m bredde og med kantstensbegrænsning. Det eksisterende afvandingsssystem benyttes uændret.

Km 7.270 – 7.460 v.h.s & v.v.s

Mellem Suså og Sandbyvej etableres der 1,8/2,0 m brede kantstensbegrænsede enkeltrettede cykelstier. Eksisterende afvandingsssystem bibeholdes, så eksisterende kantsten og rendestensbrønde forbliver uændret. Cykelstien på v.v.s afvander til v.h.s.

Km 7.460 – 7.630 v.h.s & v.v.s

Fra Sandbyvej etableres der 2,0 m brede kantstensbegrænsede enkelterrettede cykelstier. Yderrabat tilpasses eksisterende forhold. Eksisterende afvandingsssystem på begge sider af vejen bibeholdes, dvs. eksisterende kantsten og rendestensbrønde forbliver uændret.

Km 7.630 - 7.680 v.v.s

Der etableres 2,0 m bred kantstensbegrænset enkeltrettet cykelsti med 1,0 m yderrabat. Eksisterende afvandingsssystem bibeholdes, dvs. eksisterende kantsten og rendestensbrønde forbliver uændret. Der etableres en forsinkelsesgrøft inden udledning til rørlagt ø250 vandløb.

Km 7.630 - 7.730 v.h.s

Der etableres 2,0 m bred enkeltrettet cykelsti med 2,0 m skillerabat.



Det etableres ny grøft til afvanding af cykelstien.

Km 7.680 – 7.780 v.v.s

Der etableres 2,0 m bred kantstensbegrænset enkeltrettet cykelsti med 1,0 m yderrabat. Eksisterende afvandingssystem bibeholdes, dvs. eksisterende kantsten og rendestensbrønde forbliver uændret.

Km 7.730 v.h.s & v.v.s

Der etableres ny krydsningshelle, hvorefter cykelstien fortsætter som dobbeltrettet cykelsti mod syd på den vestlige side af Suså Landevej.

Km 7.730 - 8.620 v.h.s

Der etableres 2,5 m bred dobbeltrettet cykelsti med 3,0 m skillerabat. Det etableres ny grøft til afvanding af cykelstien mellem km 7.730 og km 8.480 herfra afvandes til trug i skillerabat.

Km 8.620 – 8.790 v.h.s

Der etableres 2,5 m bred dobbeltrettet cykelsti med 1,5 m skillerabat. Cykelstien afvander til trug i skillerabat.

Km 8.790 – 9.060 v.h.s

Der etableres 2,5 m bred dobbeltrettet cykelsti med 3,0 m skillerabat. Cykelstien afvander til ny grøft.

Km 9.060 – 9.200 v.h.s

Der etableres 2,0 m bred dobbeltrettet cykelsti med 1,5 m skillerabat. Cykelstien afvander til trug i skillerabat.

Km 9.200 – 10.160 v.h.s

Der etableres 2,5 m bred dobbeltrettet cykelsti med 3,0 m skillerabat. Cykelstien afvander til ny grøft.

Km 10.160 v.h.s

Den dobbeltrettede sti kobles sammen med den eksisterende dobbeltrettede sti.





Signaturer:



KOORDINATSYSTEM: DKT M3

H151 RINGSTED - NÆSTVED

H15103 CYKELSTI VETTERSLEV - BUSKE

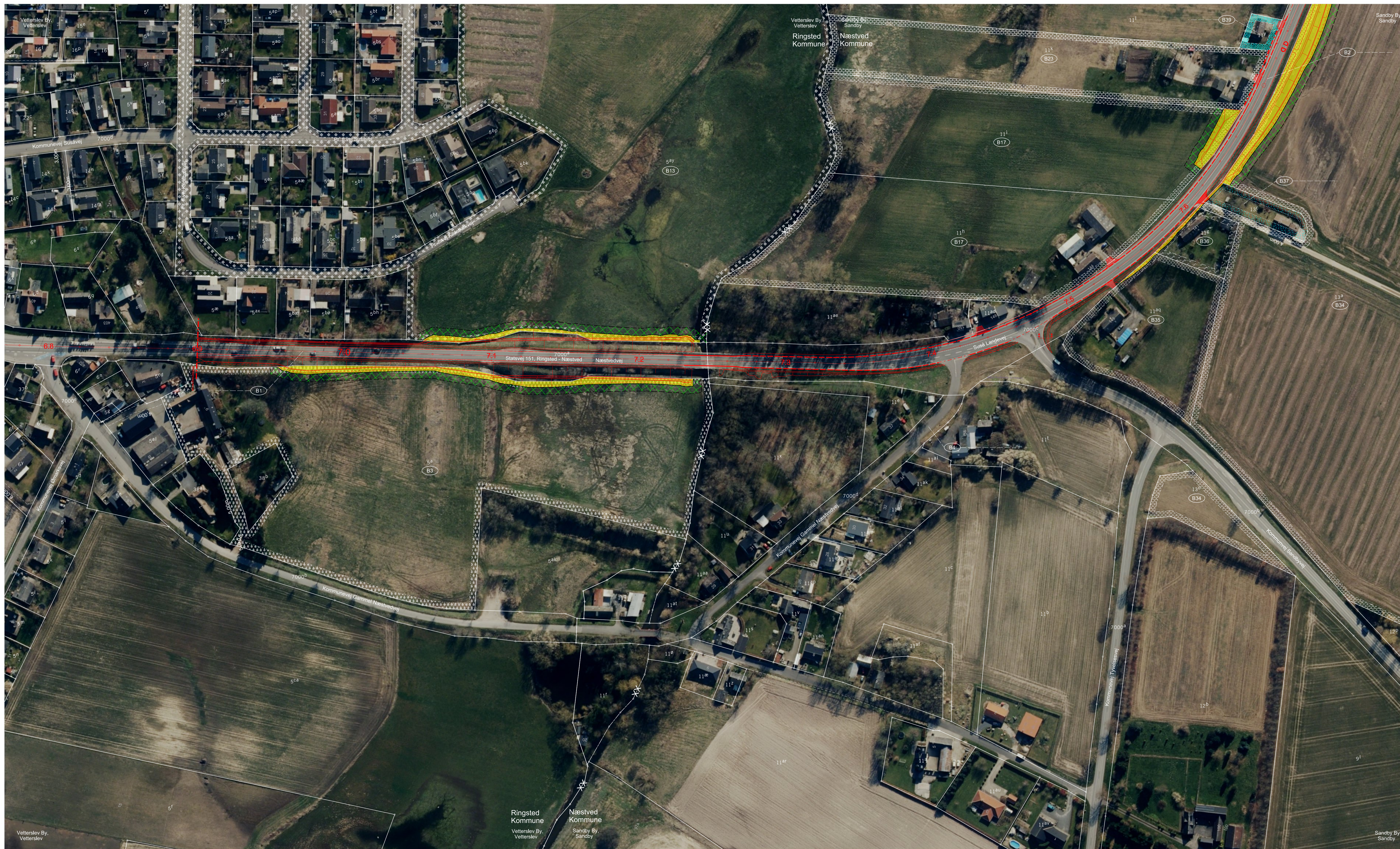
Projekt til anlæg - Oversigtsplan
Km.: 6.900 - 10.200

1:5000

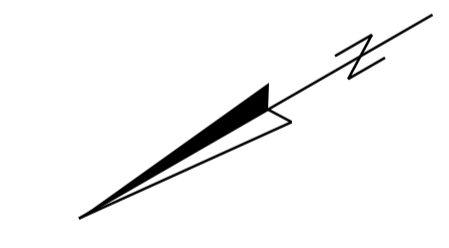
Proj. NIR MAK	Tegnet NIR JKRI	Kontrol ANDO	Godk. MAK	Dato 06.09.2022
---------------	-----------------	--------------	-----------	-----------------



H15103-1001



Ejerlav: Vetterlev By, Vetterlev
 Kommune: Ringsted
 Ejerlav: Sandby By, Sandby
 Kommune: Næstved



- Signaturer:**
- Areal, der ønskes ekspropriet til vejanlæg/cykelsti
 - Arbejdsareal der ønskes ekspropriet midlertidigt
 - Ekspropriationsgrænse
 - Nyt vejanlæg/cykelsti

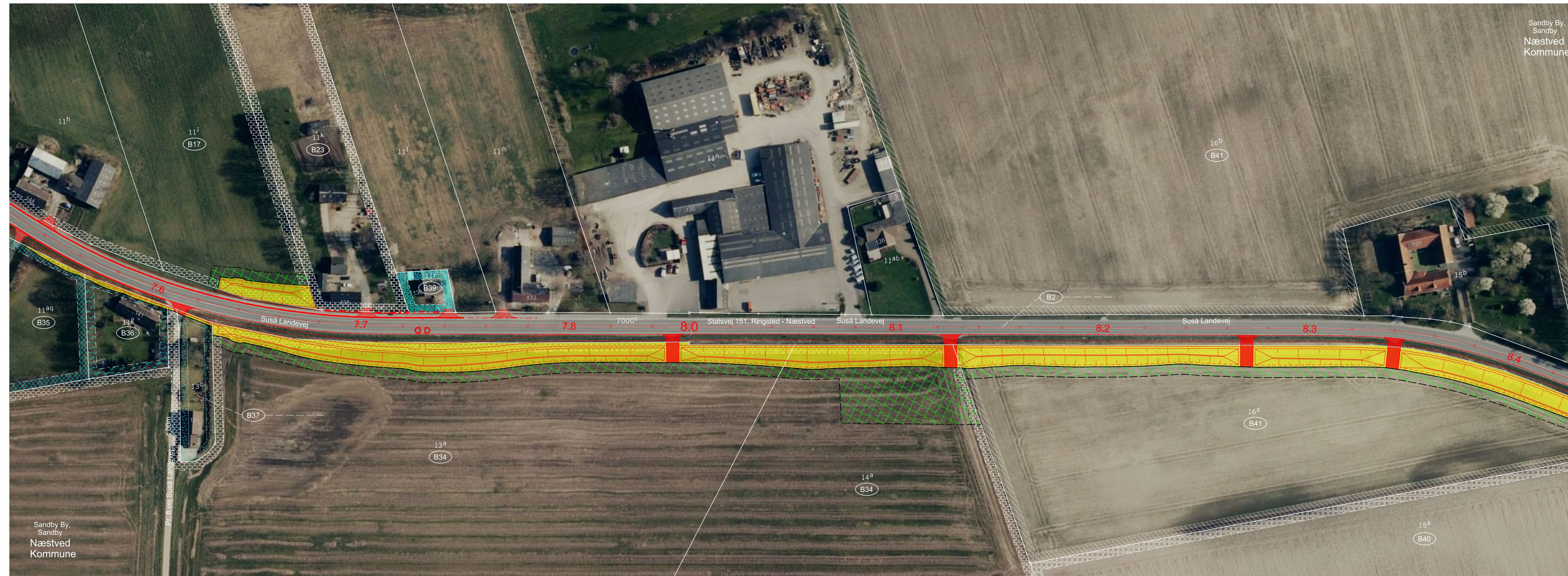
Planen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer

Berørte B-nre på denne besigtigelsesplan:
 B1-B4, B13, B17, B23, B34-B37 og B39

KOORDINATSYSTEM: DKTM3
 Mindre anlæg: H151034 Projekt til anlæg: Areal/D2: Tegninger: H15103-33005

H151 RINGSTED - NÆSTVED					
H15103 CYKELSTI VETTERSLAV - BUSKE					
Supplerende besigtigelse Oversigtsplan - Ejendomsforhold Km: 6.600 - 7.600					
Pro:	TITL	Tegnet	TTLE	Kontrol:	MFSK
Godk:	HKOE	Date	19.09.2022		
Vejdirektoratet				Side nr.:	H15103-33005
				Bl. nr.:	-

1:1000



Ejerlav: Sandby By, Sandby
 Kommune: Næstved

Signaturer:

- Areal, der ønskes ekspropriet til vejanlæg/cykelsti
- Arbejdsareal der ønskes ekspropriet midlertidigt
- Ekspropriationsgrænse
- Nyt vejanlæg/cykelsti

Planen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer

Berørte B-nre på denne besigtigelsesplan:
 B2, B17, B23, B34-B37 og B39-B41

KOORDINATSYSTEM: DKTMS
 Mindre anlæg/H1x/H15103/4 Projekt til anlæg/Fagdata/Areal/D2/Tegninger/H15103-33006

H151 RINGSTED - NÆSTVED					
H15103 CYKELSTI VETTERSLEV - BUSKE					
Supplerende besigtigelse Oversigtsplan - Ejendomsforhold Km: 7.600 - 8.400					1:1000
Proj.	TTLE	Tegnet	TTLE	Kontrol.	MFSK
Godk.	HKOE	Dato	19.09.2022		
Vejdirektoratet				Tegn. nr.	Rev.
				H15103-33006	-



Ejerlav: Sandby By, Sandby
Buske By, sandby
Kommune: Næstved

- Signaturer:
- Areal, der ønskes ekspropriet til vejanlæg/cykelsti
 - Arbejdsareal der ønskes ekspropriet midlertidigt
 - Ekspropriationsgrænse
 - Nyt vejanlæg/cykelsti

Planen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer

Berørte B-nre på denne besigtigelsesplan:
B2, B40, B41, B45, B48, B51

KOORDINATSYSTEM: DKT13
Mindre anlæg/H1x/H15103/4 Projekt til anlæg/Fagdata/Areal/D2/Tegninger/H15103-33007

H151 RINGSTED - NÆSTVED	
H15103 CYKELSTI VETTERSLEV - BUSKE	
Supplerende besigtigelse Oversigtsplan - Ejendomsforhold Km: 8.300 - 9.200	
1:1000	
Proj. TTLE	Tegnet TTLE
Kontrol. MFSK	Godk. HKOE
Dato 19.09.2022	
Tegn. nr. H15103-33007	
Rev. -	





Ejerlav: Buske By, Sandby
 Kommune: Næstved

- Signaturer:**
- Areal, der ønskes ekspropriet til vejanlæg/cykelsti
 - Arbejdsareal der ønskes ekspropriet midlertidigt
 - Ekspropriationsgrænse
 - Nyt vejanlæg/cykelsti

Planen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer

Berørte B-nre på denne besigtigelsesplan:
 B2, B45 og B51

KOORDINATSYSTEM: DKTMS
 Mindre anlæg/H1xH15103/4 Projekt til anlæg/Fagdata/ArealID2/Tegninger/H15103-33008

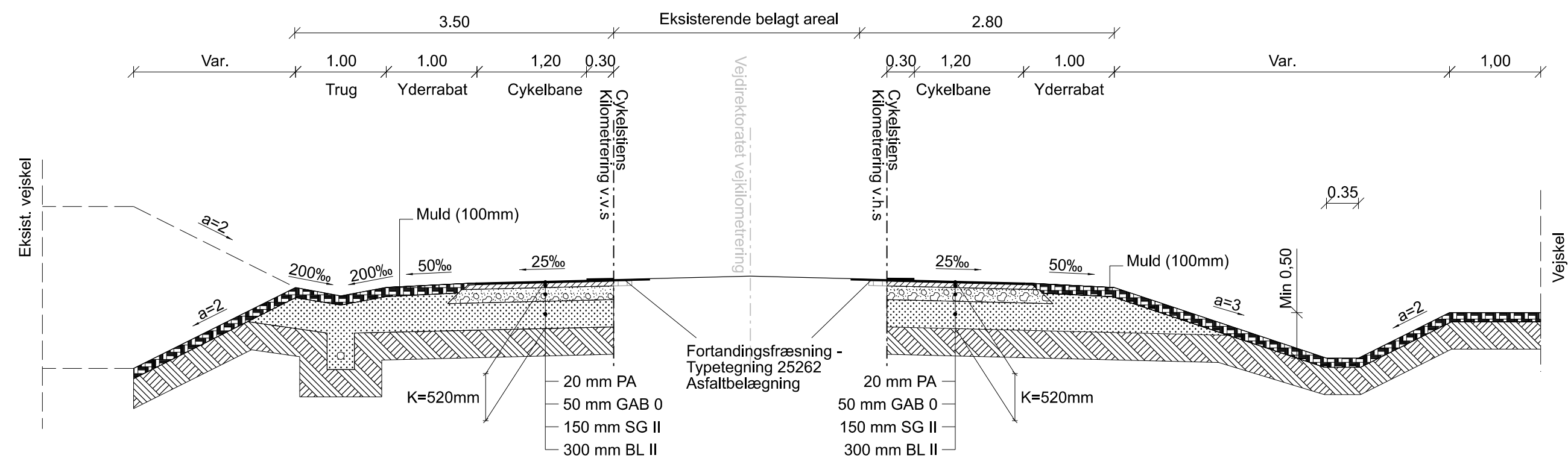
H151 RINGSTED - NÆSTVED

H15103 CYKELSTI VETTERSLEV - BUSKE

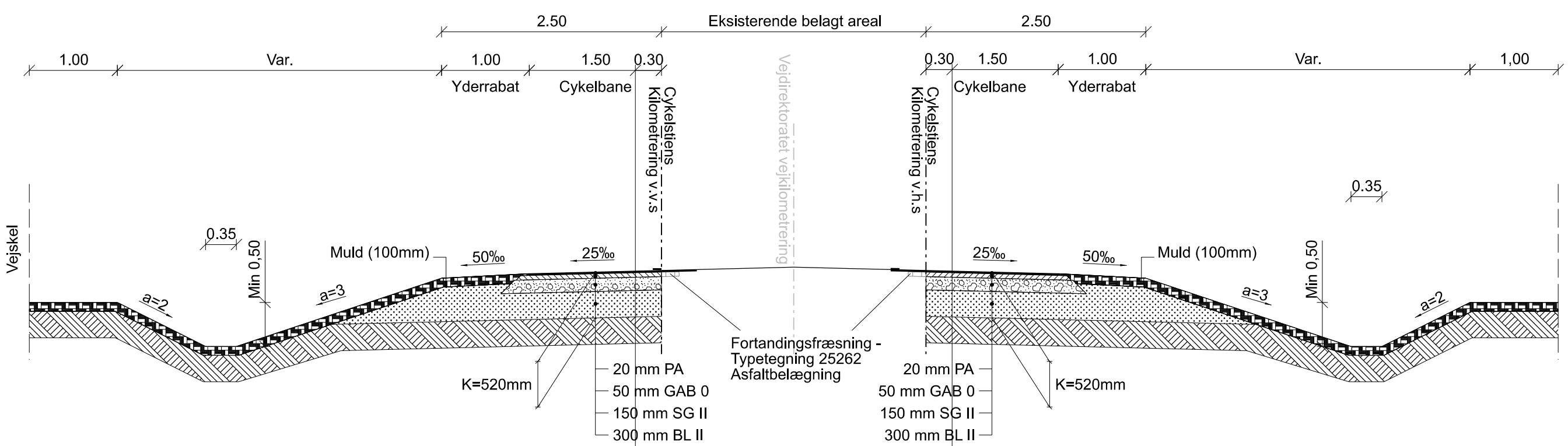
Supplerende besigtigelse
 Oversigtsplan - Ejendomsforhold
 Km: 9.200 - 10.300 1:1000

Proj.	TTLE	Tegnet	TTLE	Kontrol.	MFSK	Godk.	HKOE	Dato	19.09.2022
								Tegn. nr.	Rev.

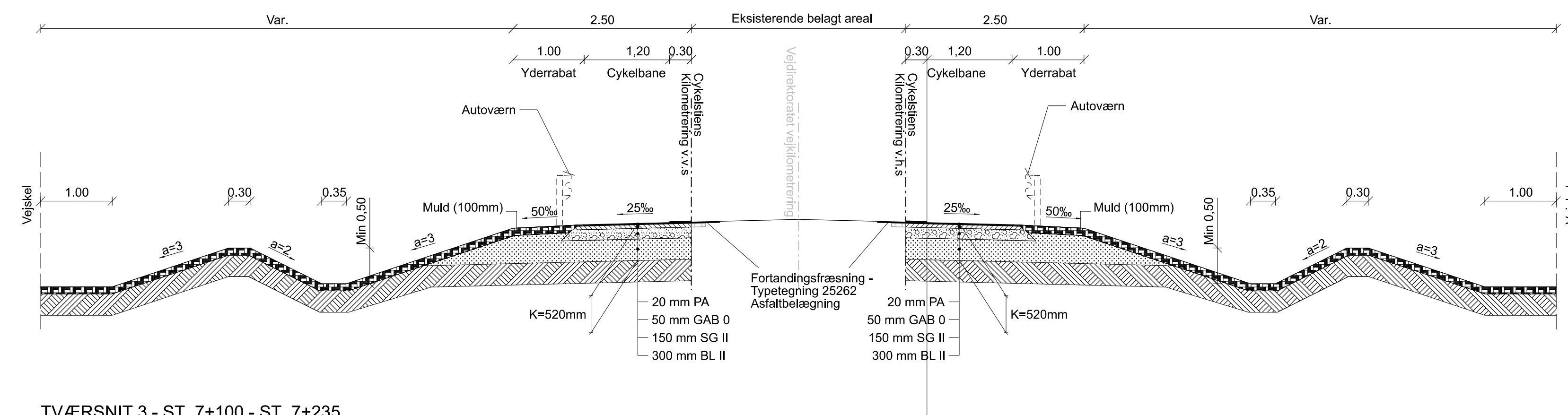
Vejdirektoratet	H15103-33008 -
------------------------	-------------------



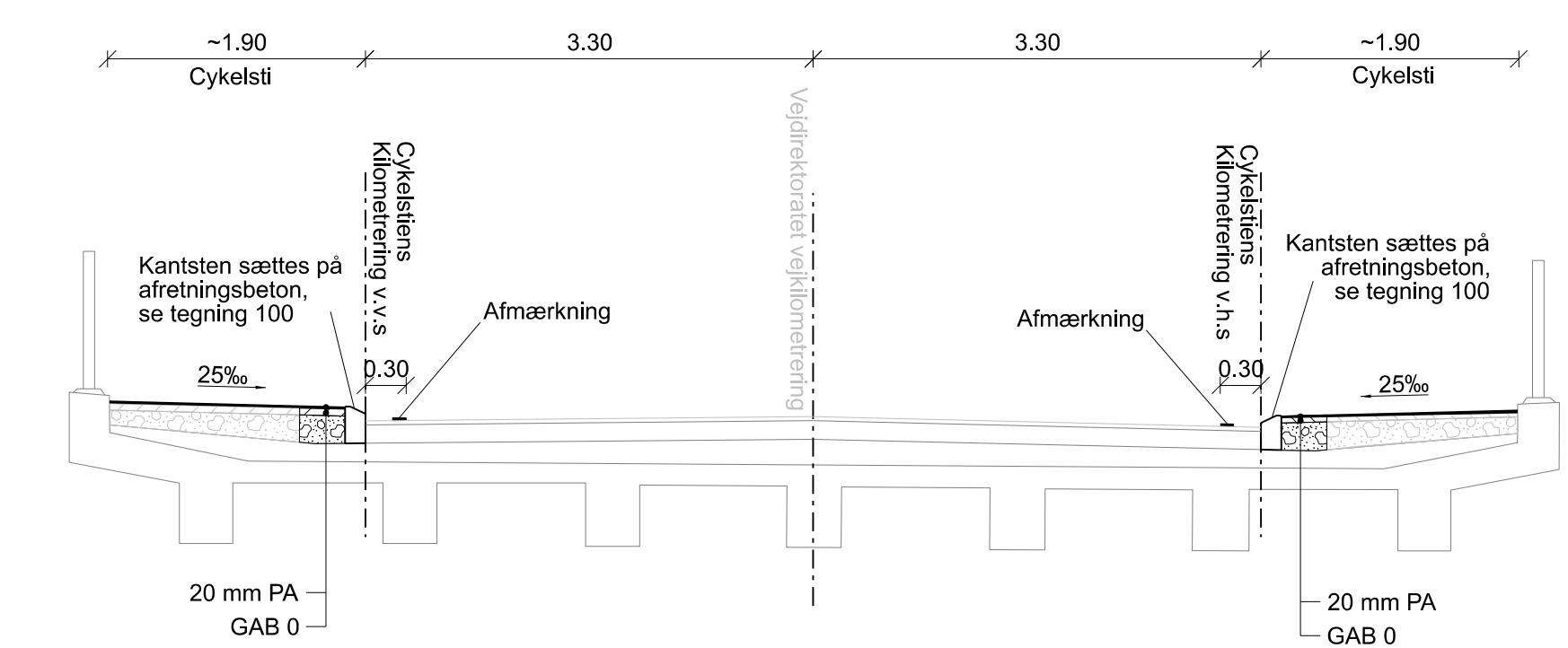
TVÆRSNIT 1 - ST. 6+900 - ST. 7+060
VD ST. 6+900 - ST. 7+060



TVÆRSNIT 2 - ST. 7+060 - ST. 7+100
VD ST. 7+060 - ST. 7+100



TVÆRSNIT 3 - ST. 7+100 - ST. 7+235
VD ST. 7+100 - ST. 7+235



TVÆRSNIT 4 - Suså Bro

Note:
Tværssnittet viser overbygningens principielle udformning.
K = koblingshøjde
Alle målangivelser er i m.

Signaturer:

- SMA
- PA
- ABB-lag
- GAB-lag
- Stabilt grus
- Bundsikringslag
- Muld
- Råjord

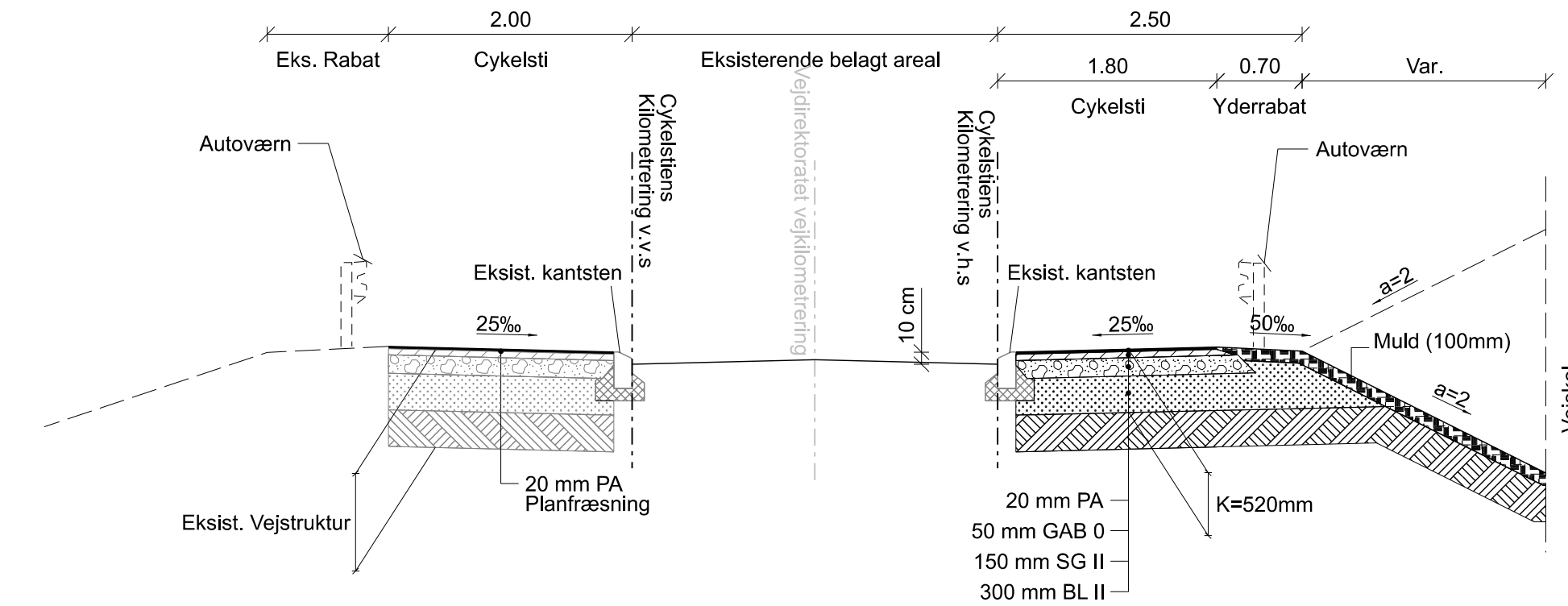
COORDINATSYSTEM: DKT3

H151 RINGSTED - NÆSTVED

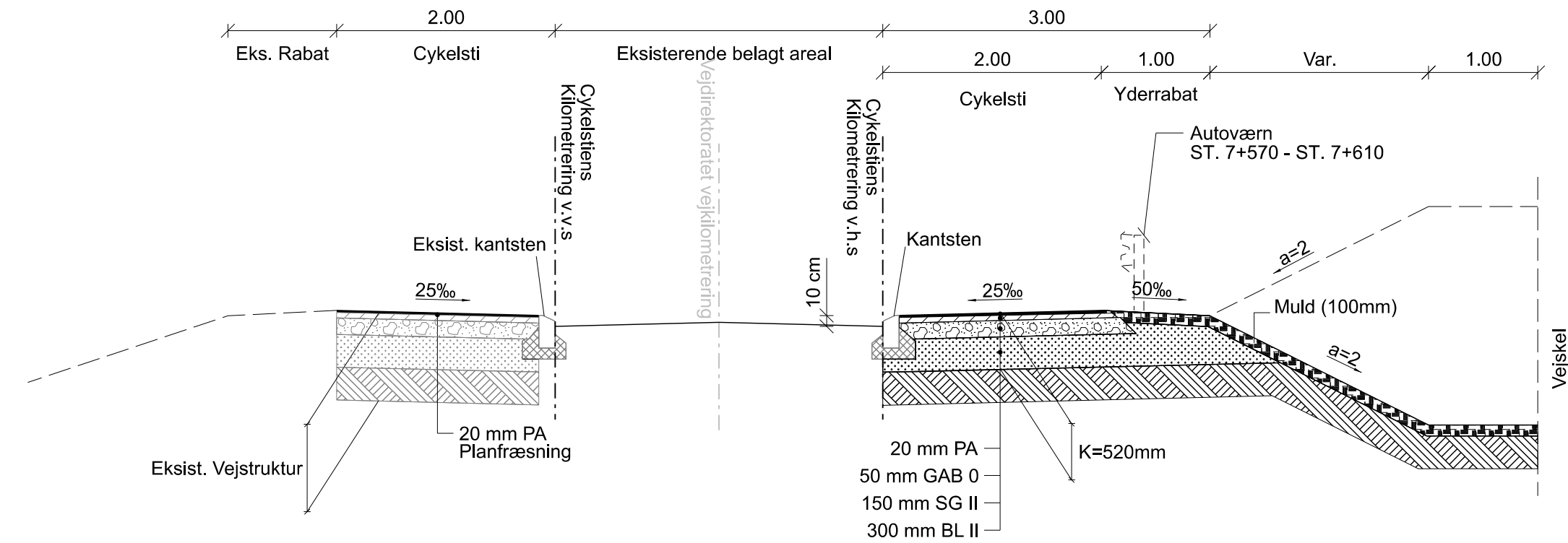
H15103 CYKELSTI VETTERSLEV - BUSKE

Projekt til anlæg - Normaltværssnit
Suså Landevej
Km.: 6.900 - 7.255 1:50

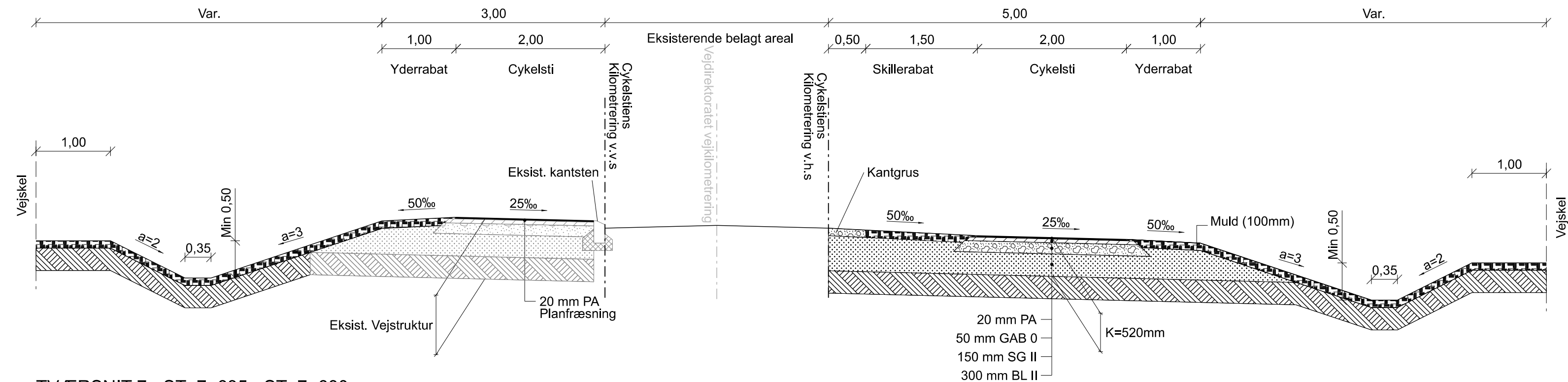
Proj. NIR_MAK	Tegnet NIR_JKRI	Kontrol. ANDO	Godk. MAK	Dato 06.09.2022
				Tegn. nr. H15103-7001



TVÆRSNIT 5 - ST. 7+255 - ST. 7+400
VD ST. 7+255 - ST. 7+400



TVÆRSNIT 6 - ST. 7+400 - ST. 7+635
VD ST. 7+400 - ST. 7+635



TVÆRSNIT 7 - ST. 7+635 - ST. 7+680
VD ST. 7+635 - ST. 7+680

Note:

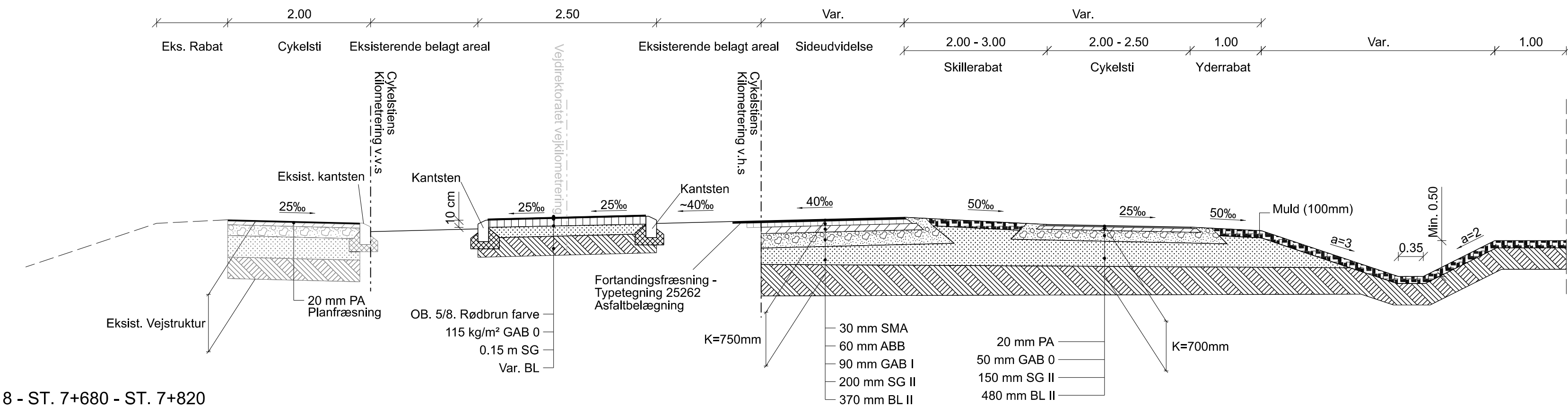
Tværsnittet viser overbygningens principielle udformning.
K = koblingshøjde
Alle målangivelser er i m.

Signaturer:

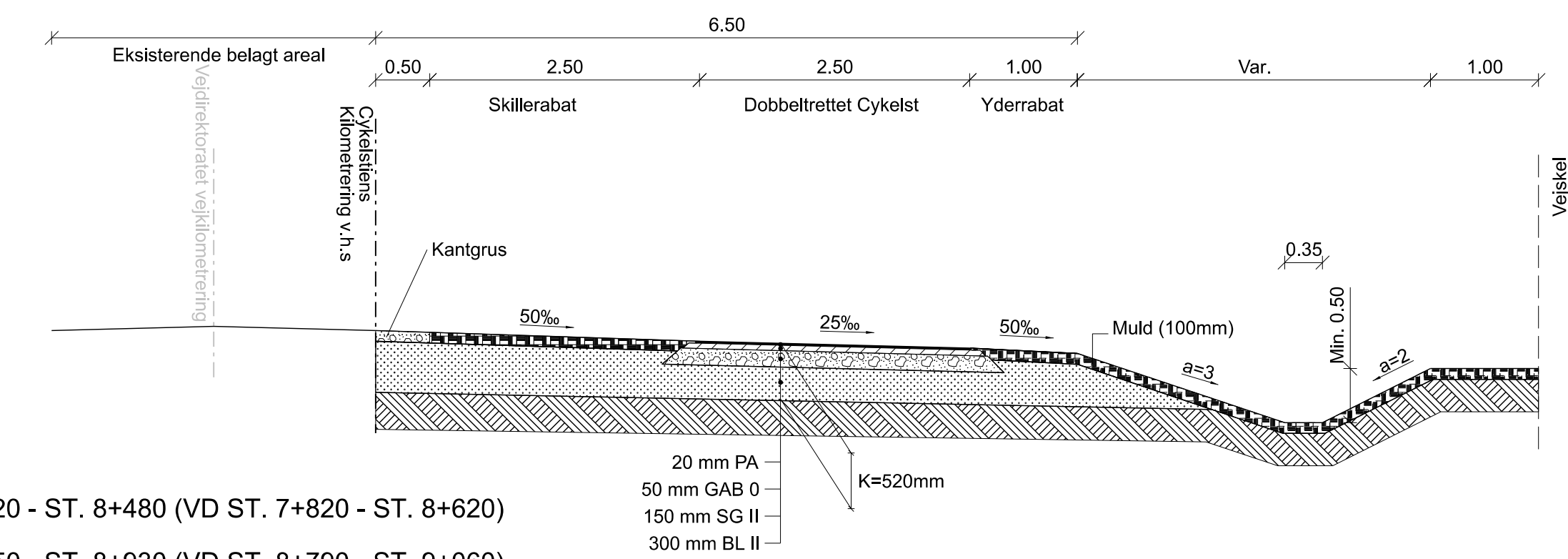
- SMA
- PA
- ABB-lag
- GAB-lag
- Stabilt grus
- Bundsikringslag
- Muld
- Råjord

KOORDINATSYSTEM: DKTM3

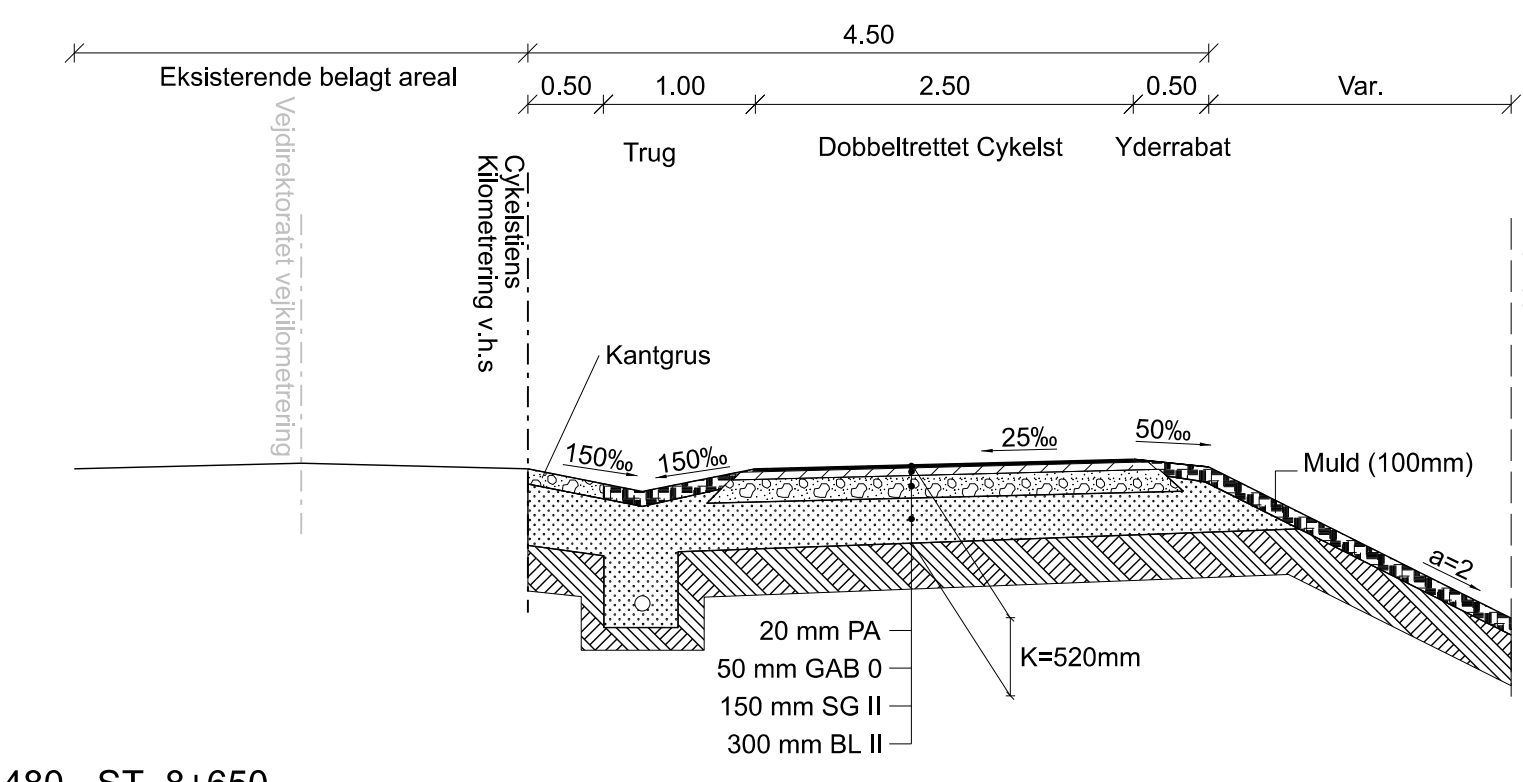
H151 RINGSTED - NÆSTVED				
H15103 CYKELSTI VETTERSLEV - BUSKE				
Projekt til anlæg - Normaltværsnit SuSå Landevej Km.: 7.255 - 7.685				
1:50				
Proj. NIR MAK	Tegnet NIR JKRI	Kontrol. ANDO	Godk. MAK	Dato 06.09.2022
				H15103-7002



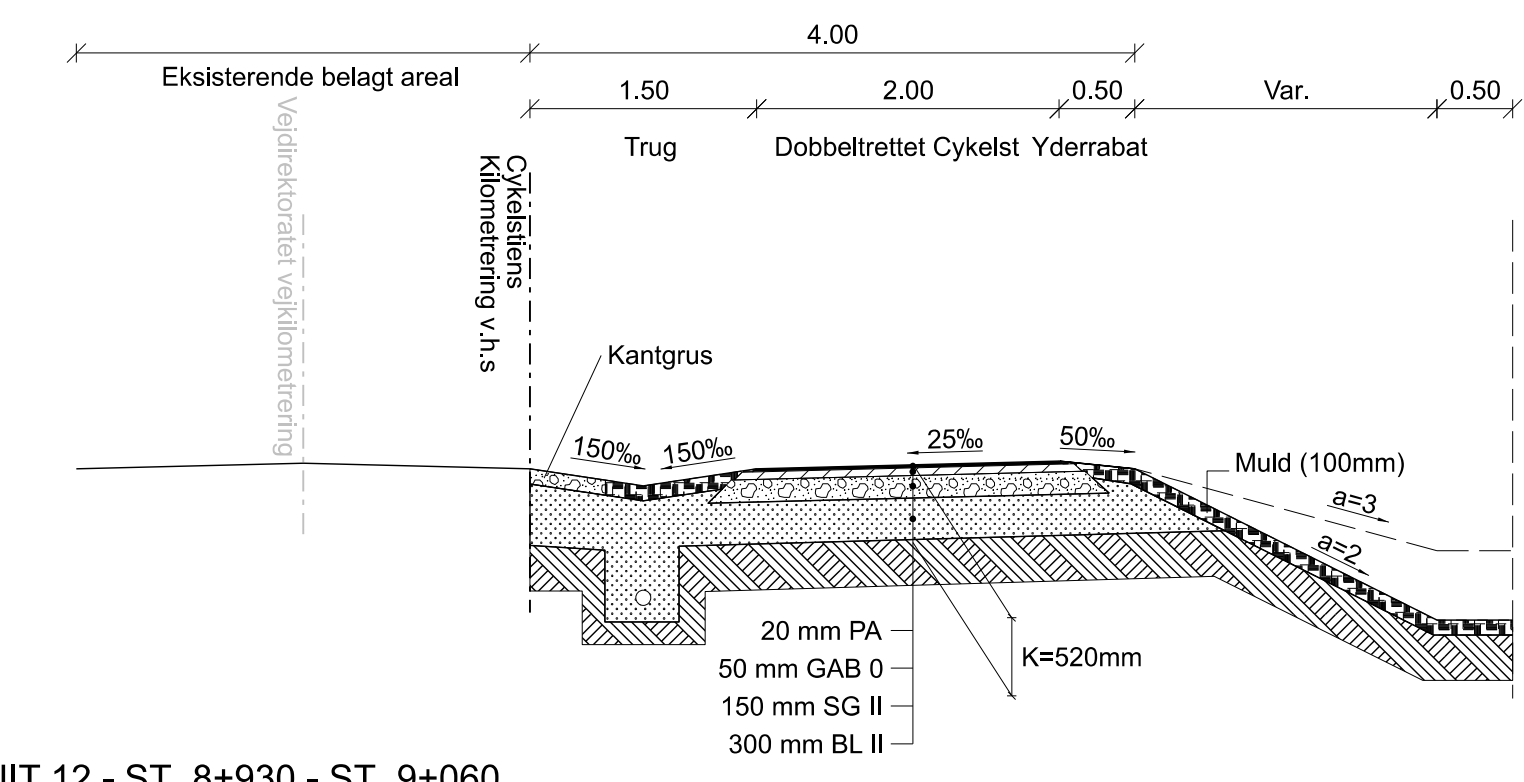
TVÆRSNIT 8 - ST. 7+680 - ST. 7+820
VD ST. 7+680 - ST. 7+820



TVÆRSNIT 10 - ST. 7+820 - ST. 8+480 (VD ST. 7+820 - ST. 8+620)
ST. 8+650 - ST. 8+930 (VD ST. 8+790 - ST. 9+060)
ST. 9+060 - ST. 10+020 (VD ST. 9+200 - ST. 10+160)



TVÆRSNIT 11 - ST. 8+480 - ST. 8+650
VD ST. 8+620 - ST. 8+790



TVÆRSNIT 12 - ST. 8+930 - ST. 9+060
VD ST. 9+060 - ST. 9+200

Note:
Tværsnittet viser overbygningens principielle udformning.
K = koblingshøjde
Alle målangivelser er i m.

Signaturer:

- SMA
- PA
- ABB-lag
- GAB-lag
- Stabil grus
- Bundsikringslag
- Muld
- Råjord

KOORDINATSYSTEM: DKT M3
Mindre anlæg\H15103\4 Projekt til anlæg\Fagdata\Vejprojek\Tegninger\H15103-7003.dgn

H151 RINGSTED - NÆSTVED

H15103 CYKELSTI VETTERSLEV - BUSKE

Projekt til anlæg - Normaltværsnit
Suså Landevej
Km.: 7.685 - 10.200 1:50

Proj. NIR_MAK	Tegnet NIR_JKRI	Kontrol. ANDO	Godk. MAK	Dato 06.09.2022
				H15103-7003

Vejdirektoratet har lokale kontorer i:

Aalborg, Fløng, Middelfart,
Næstved og Skanderborg
samt hovedkontor i København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk