

# Udskrift af forhandlingsprotokollen

## for ekspropriationskommissionen

vedrørende anlæg af nye støjskærme ved Kregme

### 1. hæfte

*Besigtigelsesforretningen den 26. september 2022*

Halsnæs Kommune

**Mandag den 26. september 2022 kl. 9.00** samledes kommissionen i Harløse Forsamlingshus, Harløsevej 215A, 3400 Hillerød for at afholde besigtigelse i anledning af anlæg af nye støjskærme langs statsvej 106 Hillerødvej, 3300 Frederiksværk ved Kregme.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Henrik Hansen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Mogens Jensen* og *Leif Luxhøj-Pedersen*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Egil Møller* og *Niclas Nanboe*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Halsnæs Kommune mødte *Christian Skov*.

For Vejdirektoratet mødte afdelingsleder *Helle Liocouras Nielsen*, projektleder *Claus Risgaard Frostholm*, landinspektør *Anders Præst Andersen* og projektleder *Mette Aakær Møller*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Kristian Pless*.

Kommissarius fremlagde brev af 25. juli 2022 fra Transportministeriet, hvori ministeriet har anmodet Kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kommissarius fremlagde endvidere det af Vejdirektoratet udarbejdede materiale Besigtigelse – Støjskærm ved Kregme med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr.: H10611-1001 dateret 7. juli 2022 og H10611-33001 dateret 5. juli 2022.

Følgende passede:

### Indledende møde

Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Vejdirektoratet fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende, efter indhentet bemyndigelse fra Transportministeriet, ske ekspropriation.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: [www.komoe.dk](http://www.komoe.dk).

Vejdirektoratet repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

### **Forudsætninger**

Projektet omfatter etablering af støjskærme langs Statsvej 106 Hillerød – Frederiksværk ved Kregme i henhold til Infrastrukturplanen 2035 af 28. juni 2021 mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om pulje til øget indsats for bekæmpelse af trafikstøj (jf. finansloven, § 28.21.21 Mindre anlægsprojekter).

Transportministeriet har i brev af 25. juli 2022 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom § 12, stk. 1.

## Myndighedsgodkendelser

Strækningen ligger i Halsnæs Kommune.

I henhold til vejloven § 24 stk. 2 har Halsnæs Kommune i brev af 11. maj 2022 meddelt, at kommunen er positivt indstillet overfor projektet.

I henhold til planlovens § 35, har Halsnæs Kommune i brev af 5. juli 2022 meddelt landzonetilladelse til etablering af midlertidig anstillingsplads.

Nordsjællands Politi har ved mail af 12. juli 2022 godkendt projektet i henhold til færdselsloven § 95 og meddelt samtykke til projektet i henhold til færdselsloven § 100, stk. 1.

Halsnæs Kommune har ved mail af 22. juni 2022 og 14. juli 2022 meddelt tilladelse til etablering af nye vejadgange for ejendommene Hillerødvej 80 og 81.

Vejdirektoratet har foretaget en vurdering af projektet efter reglerne i Vejloven og efter gældende praksis på området. Vejdirektoratet vurderer samlet set, at projektet ikke vil have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet. På den baggrund er projektet ikke anmeldt til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

## Projektbeskrivelse

### Strækningen

Projektet omfatter etablering af støjskærme langs statsvej 106 Hillerød - Frederiksværk gennem Kregme by.

Der opsættes støjskærm i både øst- og vestsiden af vejen. Støjskærmen etableres i vejens højre side fra km ca. 17.400 til km ca. 17.880 og i vejens venstre side fra km ca. 17.680 til km 18.320.

Projektets formål er at sikre færre støjgener for naboerne til Hillerødvej gennem Kregme by.

Støjskærmen er beliggende i Halsnæs Kommune.

### Dimensioneringshastighed

Hastighedsbegrænsningen er 50 km/t gennem Kregme by frem til omkring km 17.900, hvor hastigheden øges til 60 km/t for igen at øges til 80 km/t fra km 18.200.

### Afvanding

Afvanding sker til eksisterende afvandingssystem.

### Tværprofil

I vejens højre side placeres støjskærmen langs bagkant af den eksisterende cykelsti med et overlap for etablering af stiadgang til Nørremosevej.

I vejens venstre side placeres skærmen i skillerabatten mellem kørebane og cykelsti. Af hensyn til oversigtsforholdene ved udkørsel fra Hillerødvej 94 placeres skærmen i cykelstiens bagkant udfør km 17.680 til km 17.760.

## Generelle bestemmelser

### Støjafskærmning

Der etableres støjskærm følgende steder:

Vejens højre side fra km ca. 17.400 til km ca. 17.880 og i vejens venstre side fra km ca. 17.680 til km 18.320.

Projektet udbydes med en støjskærm på 4.0 meter, målt fra vejmidte. Støjskærmen udføres med lydabsorberende elementer med trælameller på for- og bagside.

Trælamellerne har ikke nogen støjdæmpende effekt. Trælamellerne undlades på nabosiden hvor skærmen placeres tæt på skel til enfamiliebeboelse.

De lydabsorberende skærmelementer leveres i farven Ral 7043 trafikgrå B. Den øverste meter udføres med transparente elementer.

Tilgrænsende ejendomme pålægges servitut om tilsyn med og vedligeholdelse af støjskærme.

### Byggelinjer

De eksisterende byggelinjer langs 106 Hillerødvej – Frederiksværk ligger med en indbyrdes afstand på 40 m og ændres ikke.

Til ovennævnte afstande tillægges højde- og passage-tillæg, der er henholdsvis 2 gange højdeforskellen mellem vejmidte og jordlinje + minimum 1,5 meter til passage, jf. vejlovens § 40, stk. 5.

Der kan bygges ud til byggelinjen, hvis bygningens jordlinje ligger i højde med vejens midte.

### Adgangsbegrænsning

Eksisterende adgangsbegrænsning tinglyst den 8. marts 1967 på hele strækningen opretholdes.

### Adgange

Nedlæggelse, retablering og etablering af adgange er beskrevet under Særlige bestemmelser: Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

### Færdselsrettigheder

Der kan pålægges servitut om adgang til ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af støjskærm.

### Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt arbejdsarealer langs støjskærmen. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. Størrelsen på arbejdsarealet er søgt tilpasset, så indgrebet ved enfamiliebeboelse minimeres. Desuden eksproprieres midlertidigt arealer for anstillingsplads med skurvogne, materialedepot m.v.

### Faunapassager

Der etableres ikke faunapassager på strækningen.

### Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse af støjskærmen påhviler vejmyndigheden for Statsvej 106 Hillerød - Frederiksværk.

### **Øvrige forhold**

#### Udgiftsfordeling

Støjskærmen betales, projekteres og anlægges af Vejdirektoratet.

#### Vejmyndighed

Vejdirektoratet er vejmyndighed for Statsvej 106 Hillerød – Frederiksværk.

#### Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

Den tekniske del af ledningsprotokollen vil blive fremlagt ved besigtigelsesforretningen, mens den underskrevne ledningsprotokol vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Ved flytning af ledninger hvor ledningen ikke kan forblive i vejmatrikel skal ledningsejer selv indgå aftaler med lodsejer om placering og sikring af ledningen.

Vejdirektoratet oplyste, at ekspropriation til projektet forventes gennemført i 1. kvartal 2023, og at selve anlægsarbejdet forventes udført fra 2. til 4. kvartal 2023.

### **Bemærkninger og spørgsmål til projektet**

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

En lodsejer spurgte, om der kan ændres på projektet.

Vejdirektoratet oplyste, at dagens besigtigelse af projektet udføres for at kommissionen kan fastlægge og godkende det af Vejdirektoratet fremlagte projekt med

de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige.

En lodsejer udtrykte utilfredshed over, at borgerne i området ikke er blevet inddraget i forhold til, om der overhovedet ønskes en støjskærm. Endvidere påpegede hun, at der ikke er lavet støjmålinger på ejendommene langs statsvejen Hillerødvej.

Vejdirektoratet oplyste, at man ikke foretager støjmålinger på enkelte ejendomme, da forholdene på dagen/dagene kan være meget forskellige både i forhold til trafikmængde, trafiktype og andre udefrakommende støjkilder. Der anvendes derfor støjberegninger i henhold til en fællesnordisk model, der er gennemsnitsberegninger over et helt år. Der kan være perioder, hvor støjen er højere eller lavere end de beregnede værdier.

En lodsejer spurgte, hvor meget den transparente del af støjskærmen dæmper.

Vejdirektoratet oplyste, at den transparente del af støjskærmen ikke er støjabsorberende, men at den dæmper lige så godt, som den resterende del af støjskærmen. Den transparente del af støjskærmen reflekterer, i modsætning til den absorberende del af støjskærmen, støjen til den modsatte side af vejen.

En lodsejer spurgte, om støjen flyttes længere væk henover de forreste huse.

Vejdirektoratet oplyste, at størstedelen af støjskærmen er absorberende, og at støjen derfor ikke vil blive flyttet et andet sted hen. Det kan forekomme, at lodsejere et andet sted oplever en anden form for støj, da de muligvis kan blive opmærksomme på andre støjkilder, da støjbilledet ændrer sig efter etablering af støjskærmen.

En lodsejer udtrykte bekymring for den transparente del af støjskærmen, da de andre steder har set, at de bliver meget beskidte. Der blev i forlængelse heraf spurgt til muligheden for helt at droppe den transparente del.

Vejdirektoratet oplyste, at det kun er den øverste del af støjskærmen der er transparent, og at regnvand skyller det værste snavs af. Den resterende del af støjskærmen etableres med lydabsorberende elementer med trælammeller. Trælammellerne afstedkommer færre problemer med graffiti. Formålet med at lave den øverste meter af støjskærmen transparent er at gøre støjskærmen mindre bastant og give mulighed for at der kan trænge lys igennem. Vejdirektoratet har overvejet æstetikken i projektet, og er nået frem til, at skærmen får et mere monotomt præg, hvis der er trælammeller hele vejen op.

En lodsejer spurgte til grøften på vestsiden af statsvejen Hillerødvej.

Vejdirektoratet oplyste, at grøften nedlægges og at der i stedet anlægges et trug langs støjskærmen, som leder vandet hen til de nærmeste brønde.

En lodsejer spurgte, hvornår erstatningen for gener fastsættes.

Kommissarius oplyste, at der ved den kommende ekspropriationsforretning fastsættes en erstatning til de lodsejere, som er direkte berørt af anlægget. Lods ejere, som ikke er direkte berørt af projektet ved et indgreb i den pågældendes ejendom, men som mener, at projektet påfører dem et erstatningsberettiget tab, kan rejse krav om erstatning inden 1 år efter anlægget er færdigmeldt, jf. ekspropriationsproceslovens § 20. Erstatningskravet skal rejses overfor kommissarius.

En lodsejer spurgte til det mere praktiske omkring etableringen af anlægget.

Vejdirektoratet oplyste, at trafikken på Hillerødvej skal opretholdes under hele anlægsperioden med en hastighed på 50 km/t. Entreprenøren planlægger selv arbejdet, og vil have mulighed for at lysregulere strækningen i begrænsede perioder. Arbejdet med anlæg af støjskærmene vil blive udført således, at der først etableres støjskærm i den ene side af vejen og derefter i den anden side, da der skal tages højde for de bløde trafikanter langs strækningen.

### **Besigtigelse i marken**

Efter det indledende møde foretog kommissionen en **besigtigelse i marken** med udgangspunkt i nedenstående mødesteder.

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

**Mødested den 26. september 2022 kl. 12.45: På hjørnet af kommunevej Kappelhøjvej og statsvejen Hillerødvej. Besigtigelse af støjskærmen i den østlige side af Hillerødvej.**

Kommissionen blev mødt af flere forskellige holdninger til etableringen af en støjskærm og dens udformning langs østsiden af Hillerødvej. Flere udtrykte bekymring for støjskærmens dominerende effekt på området og deres ejendom, da flere ejendomme ligger under vejniveau, mens andre udtrykte glæde over udsigten til mindre støj i området.

En lodsejer spurgte til begrundelsen for, at støjskærmen skal være 4 meter høj, og om der evt. kan differencernes på højden af skærmen langs strækningen i

forhold til ejendommenes niveau i forhold til vejen. Alternativt om en større del af støjskærmen, f.eks. de øverste 2 meter kan etableres med transparent plexiglas.

Vejdirektoratet oplyste, at de har foretaget støjberegninger med støjskærme af forskellige højder. For at støjskærmen skal tilgodese så mange så muligt, er det nødvendigt med en højde på 4 meter. Det vil endvidere give et mere ens udtryk langs vejen med den samme højde. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at der ikke kan anvendes plexiglas på de nederste 3 meter, da plexiglas ikke har en absorberende effekt. Støjen vil ved brug af plexiglas blive reflekteret over på den anden side af vejen. Desuden vil et transparent materiale på den nederste del af støjskærmen i højere grad inspirere til, at der laves grafitti på skærmen.

En repræsentant for ejeren af matr.nr. 7cz Kregme By, Kregme (Salling Group/Netto, B2) oplyste, at de ikke ønsker en støjskærm ud for ejendommen, da det vil påvirke forretningens eksponering og dermed deres omsætning væsentligt. Han foreslog derfor, at støjskærmen drejes, så den følger skellet ind mod matr.nr. 7cu Kregme By, Kregme, hvor der på nuværende tidspunkt er opført et hegn.

Ejeren af matr.nr. 7cu Kregme By, Kregme (B3) tilkendegav, at han gerne ser projektet udført som projekteret af Vejdirektoratet, da en 4 meter høj støjskærm i skellet mod Netto, hvor der i dag er et ca. 2 meter højt hegn, vil virke meget dominerende.

Vejdirektoratet oplyste, at man ved udarbejdelse af de første støjberegninger ikke har taget højde for det eksisterende hegn mellem matr.nr. 7cz og 7cu, da det er privatejet. På foranledning af en henvendelse fra Salling Group til kommissariatet forud for besigtigelsesforretningen har Vejdirektoratet dog foretaget nye støjberegninger, som viser, at støjniveauet på ejendommene nordøst for matr.nr. 7cz Kregme By, Kregme alle kommer under 58 dB, som tilstræbes i forbindelse med denne type projekter, hvis støjskærmen afsluttes ved skellet mellem matr.nr. 7cu og 7cz Kregme By, Kregme og det eksisterende hegn eller andet tilsvarende hegn opretholdes.

Vejdirektoratet oplyste, at beplantningen mod vejen på henholdsvis vejareal og matr.nr. 7cu Kregme By, Kregme fældes for at gøre plads til anlægsarbejderne.

En repræsentant for ejerne af matr.nr. 7cv Kregme By Kregme beliggende Nørremosevej 3C (B5) tilkendegav, at ejerne ikke ønsker nogen støjskærm overhovedt

det, da støjskærmen på grund af ejendommens beliggenhed under vejens niveau vil virke meget dominerende.

Vejdirektoratet oplyste, at skuret på matr.nr. 7cv Kregme By, Kregme ikke berøres af anlægsarbejderne, men at hækken ud mod Hillerødvej fjernes. Det vil inden ekspropriationen blive afklaret, om hækken står på ejendommen eller på vejareal.

Ejeren af matr.nr. 9g Kregme By, Kregme (B15) oplyste, at han er ked af, at adgangen til ejendommen fra Hillerødvej lukkes.

Vejdirektoratet oplyste, at det desværre er en nødvendighed, for at støjskærmen skal have den ønskede effekt. Der vil blive etableret en ny indkørsel til ejendommen fra den private fællesvej Nørrevangen.

**Mødested den 26. september 2022 kl. 13.45: Ved indkørslen fra Hillerødvej til privat fællesvej Skåninggårdsvej. Besigtigelse af støjskærmen i den vestlige side af Hillerødvej.**

Kommissionen blev mødt af flere forskellige holdninger til etableringen af en støjskærm langs vestsiden af Hillerødvej. Flere udtrykte frustration over at miste deres udsigt til Arresø fra deres ejendomme, som mange steder ligger over vejniveau, mens andre udtrykte glæde over udsigten til mindre støj i området. Særligt ejerne af ejendommene matr.nr. 10t Kregme By, Kregme, beliggende Thyrasvej 11 og matr.nr. 10af Kregme By, Kregme, beliggende Skåninggårdsvej 1 gav klart udtryk for, at de ikke ønsker, at der etableres støjskærm, da denne fuldstændig vil tage udsigten til mark, skov og Arresø.

Flere lodsejere udtrykte endvidere forskellige ønsker til støjskærmens udformning. Herunder brug af støjabsorberende elementer i hele støjskærmens højde og anvendelse af klart glas frem for plexiglas.

Vejdirektoratet oplyste, at man har været i dialog med kommunen om udformningen på støjskærmen, og at der i den forbindelse ønskes et ensartet udtryk langs vejen. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at der ikke anvendes klart glas på støjskærme i dag på grund af risikoen for glasskader. Der kan heller ikke anvendes transparent plexiglas i hele skærmen på denne strækning, da plexiglas ikke absorberer lyd men derimod reflekterer lyd. Støjen ville dermed blive flyttet til modsatte side af vejen.

Ejeren af matr.nr. 10æ Kregme By, Kregme udtrykte bekymring for vibrationsskader.

Vejdirektoratet oplyste, at det er ejerens ansvar, at huset er funderet korrekt, men at man kan tage en dialog herom, hvis ejeren mener, at projektet kan medføre skade på huset.

Vejdirektoratet oplyste, at hækkene ud mod Hillerødvej på ejendommene matr.nr. 10ei og 10eh Kregme By, Kregme fjernes, da man skal grave i sikker afstand af en nedgravet højspændingsledning.

Ejerne af matr.nr. 10v Kregme By, Kregme (B19) udtrykte bekymring for deres æbletræer og kirsebærlaubærbuske.

Vejdirektoratet oplyste, at æbletræerne ikke berøres af anlægsarbejderne.

Kst. kommissarius oplyste, at der gives erstatning, hvis kirsebærlaubærbuske må fjernes.

### **Kommissionens vurderinger og beslutninger**

Formålet med støjskærmene langs Hillerødvej i Kregme er at reducere støjgenerne for naboerne til vejen.

Boliområderne omkring Hillerødvej i Kregme er udpeget som særligt støjbelastede i Vejdirektoratets handlingsplan 2018-2023. Støjen fra Hillerødvej vil kunne reduceres for dele af områderne med etablering af støjskærme.

Vejdirektoratet har oplyst, at støjskærme med den foreslåede udformning vil reducere støjen med mere end 3dB for 42 boliger langs Hillerødvej. Af disse boliger vil 33 få reduceret støjen med mere end 6 dB.

Kommissionen har noteret sig, at Halsnæs Kommune i en udtalelse til Vejdirektoratet om projektet har tilkendegivet, at man er positivt indstillet overfor, at støjbelastede borgere langs Hillerødvej kan se frem til afskærmning af trafikstøjen fra vejen, idet kommunen samtidig har anmodet Vejdirektoratet om at gennemføre en inddragelsesproces, hvor der lyttes til ønsker fra de borgere, der vil blive direkte berørt af projektet enten ved, at skærmene bliver placeret på deres grund eller ved at udsigten fra deres grund bliver påvirket.

Kommissionen har stor forståelse for, at der kan være modsatte ønsker til etablering og udformning af støjskærme i et område som Kregme, hvor nogle er meget påvirket af støj, og andre har ejendomme under vejniveau eller med udsigt til Arresø. Støj opleves forskelligt fra person til person, og kan derfor også påvirke mennesker meget forskelligt.

Det er kommissionen opfattelse, at den valgte udformning af støjskærmene med en højde over vejbanen på 4 meter på hele strækningen (bortset fra en strækning på ca. 10 m ved ejendommen Hillerødvej 81, hvor den eksisterende bolig hindrer dette) og med en transparent del på den øverste meter er en afbalanceret løsning, der giver støjskærmene et ensartet og æstetisk hensigtsmæssigt præg samtidig med at løsningen sikrer, at skærmene har den ønskede funktionalitet. Kommissionen har ved bedømmelsen af sagen ment at måtte lægge vægt på Vejdirektoratets oplysninger om, at eventuelle ”huller” i støjskærmene ud for én eller flere ejendomme for at sikre de pågældende ejendomme udsigt til bl.a. Arresø, vil reducere projektets støjreducerende effekt for de bagvedliggende ejendomme og dermed projektets samlede rentabilitet.

På denne baggrund har kommissionen besluttet at godkende det for kommissionen forelagte projekt for anlæg af nye støjskærme ved Kregme, dog med nedenstående ændring vedrørende støjskærmen i Hillerødvejs østlige side.

#### Ændret udformning af den østlige støjskærm ved matr.nr. 7cz Kregme By, Kregme

Kommissionen har drøftet det fremsatte ønske fra ejeren af matr.nr. 7cz Kregme By, Kregme (Salling Group) om at afslutte/dreje støjskærmen ved skellet mellem matr.nr. 7cu og 7cz Kregme By, Kregme.

Kommissionen finder på baggrund af Vejdirektoratets oplysninger, at der kan opnås en tilstrækkelig støjreduktion i forhold til både ejendommen matr.nr. 7cu og de bagved liggende ejendomme ved, at støjskærmen afsluttes i skellet mellem matr.nr. 7cu og 7cz Kregme By, Kregme, såfremt ejeren af matr.nr. 7cz Kregme By, Kregme (Salling Group) accepterer en deklaration på ejendommen om opretholdelse af hegn mellem de to ejendomme med en støjbegrænsende funktionalitet svarende til den støjbegrænsende funktionalitet af det eksisterende hegn mellem ejendommene.

Kommissionen har herved lagt vægt på, at alle ejendomme i dette område ved denne løsning ifølge Vejdirektoratets oplysninger vil overholde Miljøstyrelsens anbefaling om, at trafikstøj ikke må overstige 58 dB, som har været målsætningen med projektet.

Under forudsætning af, at de tilladelser og dispensationer, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget, har kommissionen fastsat følgende særlige bestemmelser:

### **Særlige bestemmelser**

#### Halsnæs Kommune

Statsvej 106 Hillerød - Frederiksværk (km 17.400 – 18.320)

Km 17.425 – 17.880 h.s.

Der etableres 4,0 meter høj og 50 cm bred støjskærm

Km 17.502 h.s.

Privat sti til flere enfamiliehuse nedlægges

Km 17.502 – 17.660 h.s.

Eksisterende privat sti på matr.nr. 7000u, 7af og 7bh omlægges, der etableres ny trappe og rampe. Længden på stien øges for at rampen kan overholde maksimum krav til hældning, hvorfor stien flyttes ind på matr.nr. 7bh.

Km 17.545 – 17.550 h.s.

Der etableres en åbning i støjskærmen for at indarbejde eksisterende krydsning ved helleanlæg. Ved åbning i støjskærmen etableres en parallel skærm på 3 gange afstanden mellem de to skærme.

Km 17.680 – 18.320 v.s

Der etableres 4,0 m høj og 50 cm bred støjskærm

Km 17.680 – 17.760 v.s.

Støjskærmen trækkes ind bag cykelsti

Km 17.680 – 17.705 v.s.

Permanent arealerhvervelse til støjskærm fra matr.nr 10v Kregme By, Kregme

Km 17.740 – 18.320 v.s.

Støjskærmen placeres i skillerabat mellem kørebane og cykelsti.

Km 17.808 h.s.

Adgang til mark (i praksis er det den kørende adgang til ejendommens bygninger) nedlægges og ny kørende adgang til bygninger etableres til den private fællesvej, Nørrevangen, på hvilken der også tinglyses vejret.

Km 17.810 – 17.820 h.s.

Permanent arealerhvervelse til støjskærm fra matr.nr 10c Kregme By, Kregme. Støjskærmen nedtrappes fra en højde på 4 m til ca. 2,75 m (I højde med tagrenden på Hillerødvej 81)

Km 17.838 v.s.

Adgang til enfamiliehus nedlægges og ny kørende adgang, i 4 m bredde, etableres til den private fællesvej, Ligustervej, på hvilken der også tinglyses vejret.

Km 17.950 h.s.

Ny markadgang i 10m bredde etableres for matr.nr. 9g Kregme By, Kregme.

Herefter afsluttedes forretningen og protokollen blev underskrevet.

**Henrik Hansen**

**Mogens Jensen   Leif Luxhøj-Pedersen   Egil Møller   Niclas Nanboe**

**Christian Skov   Dorte Ellegaard**

**Helle Liocouras Nielsen   Claus Risgaard Frostholm**

**Anders Præst Andersen   Mette Aakær Møller**

*/Kristian Pless*

Udskriftens rigtighed bekræftes

*Mette Bergmann Andersen*