

# Udskrift af forhandlingsprotokollen

## for ekspropriationskommissionen

vedrørende anlæg af ny cykelsti mellem Blangslev og Hammer Torup

### 1. hæfte

*Besigtigelsesforretningen den 29. august 2022*

Næstved Kommune

**Mandag den 29. august 2022 kl. 9.00** samledes kommissionen i Fladså Hallen, Mogenstrup Parkvej 10, 4700 Næstved for at afholde besigtigelse i anledning af anlæg af ny cykelsti mellem Blangslev og Hammer Torup i Næstved Kommune.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Henrik Hansen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Mogens Jensen* og *Søren G. Nielsen*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Birgit Lund Terp* og *Poul Arne Bødker*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Næstved Kommune mødte *Signe Krogh Nielsen*.

For Vejdirektoratet mødte afdelingsleder *Helle Liocouras Nielsen*, projektleder *Neal McMullan*, fagprojektleder *Kim Jensen*, landinspektør *Marius Frisbæk Skjødt* og landinspektør *Anders Præst Andersen*.

Endvidere mødte fra kommissariatet kommissarius *Charlotte Münter*.

Protokollen førtes af specialkonsulent *Iben Held Jensen*.

Kommissarius fremlagde brev af 1. juni 2022 fra Transportministeriet, hvori ministeriet har anmodet Kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kommissarius fremlagde endvidere det af Vejdirektoratet udarbejdede materiale Besigtigelse – Forslag til tekniske bestemmelser – Anlæg af ny cykelsti mellem Blangslev og Hammer Torup med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr.: H61701-1001, H61701-7001, H61701-7002, dateret den 18. maj

2022 og H61701-33001, H61701-33002 og H61701-33003, dateret den 15. juni 2022.

Følgende passerede:

#### Indledende møde

Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Vejdirektoratet fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende, efter indhentet bemyndigelse fra Transportministeriet, ske ekspropriation.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: [www.komoe.dk](http://www.komoe.dk).

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

#### **Forudsætninger**

Cykelstiprojektet mellem Blangslev og Hammer Torup er en del af aftalen mellem Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om udmøntning af midler til cyklisme fra "Aftale om grøn omstilling af vejtransporten" af 4. december 2020 (jf. finansloven, § 28.21.21 Mindre anlægsprojekter).

Hensigten med aftalen om grøn omstilling af vejtransporten er at understøtte, at borgerne får adgang til et mere sammenhængende cykelstinet og derved bedre muligheder for at vælge cyklen frem for andre transportformer, så cyklen bliver en mere attraktiv transportform.

Der anlægges en enkeltrettet cykelsti fra Blangslev til Hammer Torup langs Præstø Landevej.

Transportministeren har i brev af 1. juni 2022 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

### Myndighedsgodkendelser

Næstved Kommune har i brev af 25. november 2021 givet dispensation til digebrud i de frede sten- og jorddiger. Dispensationerne er givet i henhold til museumslovens § 29a stk. 1 og § 29j, stk. 2.

Der er afholdt vandsynsforretning 30. maj 2022 med Næstved Kommune med henblik på udarbejdelse af vandsynsprotokol. Det foreløbige resultat af forhandlingerne medbringes til besigtigelsen.

Næstved Kommune har den 8. juni 2022 givet tilladelse til udledning af vand fra statsvej og cykelsti mellem Blangslev og Hammer Torup.

Sydsjælland og Lolland-Falster Politi har i mail af 10. maj 2022 meddelt samtykke til projektet i henhold til færdselslovens § 100.

Næstved Kommune har udtalt sig om projektet i mail af 15. juni 2022 i henhold til vejlovens § 24, stk. 2.

Vejdirektoratet har den 19. maj 2022 fremsendt ansøgning om landzonetilladelse til etablering af midlertidig anstillingsplads/byggeplads på matr.nr. 5b Fårup By, Hammer til Næstved Kommune i henhold til planlovens § 35, stk. 1. Vejdirektoratet og Næstved Kommune er i god dialog og forventer at have den endelige tilladelse klar til besigtigelsesforretningen.

### Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Kilometering	Mål	Dato
H61701-1001	Oversigtsplan		1:5.000	18.05.2022
H61701-33001	Besigtigelsesplan	Km. 11.209-12.183	1:1.000	15.06.2022
H61701-33002	Besigtigelsesplan	Km. 12.075-13.014	1:1.000	15.06.2022
H61701-33003	Besigtigelsesplan	Km. 12.872-13.818	1:500	15.06.2022
H61701-7001	Projekt til anlæg – Normaltværnsnit	Km. 11.300-13.700	1:50	18.05.2022
H61701-7002	Projekt til anlæg – Normaltværnsnit	Km. 11.300-13.700	1:50	18.05.2022

### Projektbeskrivelse

#### Strækningen

Projektet omfatter etablering af cykelsti langs Præstø Landevej, Næstved mellem Blangslev og Hammer Torup.

Fra Blangslev, eksisterende byportshelle, etableres der enkeltrettede cykelstier i vest- og østsiden af Præstø Landevej med en bredde på 2,0 meter frem til Hammer Torup ved Keldsbjergvej. Cykelstien etableres som udgangspunkt med en skillerabat på 2,0 meter mellem eksisterende vej og ny cykelsti, men enkelte steder nær boliger/bygninger placeres cykelstien langs vejen uden skillerabat, også kaldet en cykelbane.

Afmærkning, skilte, belysning og øvrigt udstyr tilpasses den nye geometri.

#### Dimensioneringshastighed

Cykelstien er beliggende primært i landzone, hvor hastighedsbegrænsningen er hhv. 70/80 km/t på vejen. Ombygningen med cykelstier medfører ingen ændringer ift. hastighedsbegrænsningen på vejen.

#### Afvanding

Den nye afvanding etableres generelt med langsgående grøfter i åbent land ved påfyldning og langsgående trug og dræn ved afgravning. Der er kantopsamling og vejbrønde eller trug med dræn forbi ejendomme i det åbne land.

Der er følgende udledningsprincipper:

Km. 11.300 – 13.800: Vejvand udledes til dræn (privat vandløb) langs hele vejstrækket.

### **Tværprofil**

Der anlægges enkeltrettet cykelsti i begge sider af vejen med følgende tværsnit:

2,0 m skillerabat

2,0 m cykelsti

1,0 m yderrabat

Afvielser fra dette fremgår af afsnittet ”Særlige bestemmelser” nedenfor.

### **Generelle bestemmelser**

#### **Byggelinjer**

De eksisterende byggelinjer langs Præstø Landevej, har en afstand fra vejens kørebanelinje på 15 meter fra vejens kilometrering 11.690-13.302 og 13.302-14.768. Ved offentlige biveje eller private fællesveje brydes byggelinjen, således at den forløber langs en linje, som forbinder punkter i de nærmeste kørebanelinjer i en afstand af 90 meter langs landevejen og 25 meter langs den tilstødende vej fra vedkommende kørebanelinjer skæringspunkt.

Der ændres ikke på de eksisterende byggelinjer.

#### **Fri oversigt**

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

#### **Adgangsbegrænsning**

Eksisterende tinglyste adgangsbegrænsninger på strækningen opretholdes.

#### **Adgange**

Nedlæggelse, reetablering og etablering af adgange er beskrevet under ”Særlige bestemmelser”. Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

#### **Arbejdsareal m.v.**

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye cykelstier. Arealet bruges til arbejdsareal, og har normalt en bredde på 5,0 m. Endvidere etableres en større midlertidig arbejdsplads til materialedepot m.m.

#### **Vedligeholdelse**

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje og cykelstier skal – fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik – i overensstemmelse med

vejløvgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

### **Øvrige forhold**

#### **Vejbestyrelsesforhold**

Vejdirektoratet er vejbestyrelse for Præstø Landevej.

#### **Fremmede ledninger**

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

#### **Bemærkninger og spørgsmål til projektet**

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

Vejdirektoratet blev spurgt, om det indgår som led i projektet at etablere flere vigepladser på strækningen mellem Blangslev og Hammer Torup. Der er én vigeplads i dag ved Keldbjergvej. Det blev oplyst, at der mangler vigepladser på strækningen, og at det skaber u hensigtsmæssige trafikforhold for bilister og landmænd særligt i høstperioden.

Vejdirektoratet oplyste, at etablering af vigepladser langs strækningen Blangslev-Hammer Torup ikke indgår i cykelstiprojektet, men at man gerne vil tage spørgsmålet med hjem. Det blev i forlængelse heraf foreslået af en lodsejer, at nogle af de nuværende overkørsler udvides og benyttes til vigepladser.

Vejdirektoratet oplyste, at formålet med at anlægge en cykelsti mellem Blangslev og Hammer Torup er at øge trafikikkerheden for cyklister på strækningen. Cykelstien slutter i Hammer Torup i krydset Keldsbjergvej, Nyskovvej og Præstø Landevej. De arkæologiske forundersøgelser vil pågå forud for ekspropriationerne til anlægget. Det forventes, at ekspropriationsforretning vil finde sted i foråret 2023, og at projektet vil blive påbegyndt umiddelbart herefter med afslutning ultimo 2023. På forespørgsel oplyste Vejdirektoratet, at et fodgængerfelt ved Hammer Torup ikke indgår i projektet, men at man tager forslaget med hjem.

#### **Besigtigelse i marken**

Efter det indledende møde foretog kommissionen en **besigtigelse i marken** med udgangspunkt i nedenstående mødesteder.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra km. ca. 11.240 til km. ca. 13.720.

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

**Mødested den 29. august 2022 kl. 11.00:** Ved indkørslen til Præstø Landevej 74B, 4700 Næstved.

Forpagteren af matr.nr. 3a og 3i Blangslev By, Mogenstrup (B 17) oplyste, at den nuværende brønd på matr.nr. 3i ikke kan optage mere vand. Hvis vand fra de nye grøfter skal løbe til brønden, er der risiko for, at der ophobes vand på marken, som medfører at afgrøderne "drukner". Det blev i forlængelse heraf bemærket, at Vejdirektoratet bør etablere en ny afvandingsledning under Blangslev.

Vejdirektoratet oplyste, at anlæg af cykelstien ikke medfører en forøgelse af vandmængder. Grøfterne vil fungere som forsinkelsesgrøfter, hvor vandet samler sig og siver ned og ledes videre til afvandingsledning.

Forpagteren af matr.nr. 3a og 3i Blangslev By, Mogenstrup bemærkede endvidere, at sættevogne skal kunne passere overkørslen ved st. 11.4. Skråningen må derfor ikke blive for stejl. Vejdirektoratet oplyste, at der ikke ændres på hældningen på overkørslen, som bliver i samme niveau som den eksisterende.

Ejeren af matr.nr. 2k Fårup By, Hammer og 3c Blangslev By, Mogenstrup (B 16 og B 18) har i mail af 7. juli 2022 til Vejdirektoratet oplyst, at de ikke har mulighed for at deltage i besigtigelsesforretningen. Ejeren har fremsendt bemærkninger skriftligt til Vejdirektoratet. Vejdirektoratet oplyste, at direktoratet tilpasser projektet, således at arealindgreb i haven mellem boligen og Præstø Landevej begrænses. Dette gøres ved at etablere cykelstien med 1,5 meter bred skillerabat mellem cykelsti og vej, 1,5 meter bred cykelsti og 0,5 meter bred yderrabat. På matr.nr. 3c Blangslev By, Mogenstrup forlænges cykelbanen forbi grus/parkeringsarealet på ejendommen således at parkeringsarealet kan opretholdes.

Ejeren af matr.nr. 6a Fårup By, Hammer (B 15) fremsatte anmodning om totalekspropriation af ejendommen med henvisning til karakteren og omfanget af indgrebet på ejendommen.

**Mødested den 29. august 2022 kl. 13.00:** Ved indkørslen til Præstø Landevej 80, 4700 Næstved:

Ejeren af matr.nr. 2l Fårup By, Hammer (B 14) spurgte nærmere ind til indgrebet i forhaven. Vejdirektoratet oplyste, at der etableres en støttemur for at begrænse indgrebet i haven, herunder indgrebet i beplantningen ud mod Præstø Landevej.

Ejeren af matr.nr. 2e Fårup By, Hammer (B 12) oplyste, at han har hestefolde, og at projektet medfører, at hestefoldene skal tilpasses, således at de fortsat overholder gældende arealkrav til folde. Endvidere fjernes pilehegnet ud mod Præstø Landevej. Vejdirektoratet oplyste, at køkkenhaven ikke berøres. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at projektet tilpasses med henblik på at begrænse arealindgreb i havearealet mellem boligen og Præstø Landevej. Dette gøres ved at forlænge stykket med cykelbane forbi ejendommen. Den nuværende ikke registrerede overkørsel opretholdes og registreres.

Ejeren af matr.nr. 3d Fårup By, Hammer (B 11) mødte ved repræsentant. På forespørgsel oplyste Vejdirektoratet, at der etableres en kantbane ud for ejendommen. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at direktoratet tilpasser projektet med henblik på at undgå arealindgreb i havearealet. Hæk og hundehegn berøres ikke.

Ejerne af matr.nr. 3c Fårup By, Hammer (B 9) spurgte nærmere ind til indgrebet på ejendommen. Vejdirektoratet oplyste, at direktoratet tilpasser projektet, således at arealindgreb foran huset mod Præstø Landevej undgås. Eksisterende støttemur anvendes i bagkanten af cykelbanen og hækken mod Præstø Landevej på strækningen km. 12.70-12.72 kan dermed bevares. Derudover tilpasses arbejdsarealet, så det ikke berører den del af haven, som er beliggende nord for boligen. Store træer syd for indkørslen fjernes.

**Mødested den 29. august 2022 kl. 14.30:** Ud for ejendommen Præstø Landevej 83, 4700 Næstved:

Ejeren af matr.nr. 7a Fårup By, Hammer (B 8) anførte, at der med indgrebet på ejendommen fjernes en stor del af den afskærmende beplantning ud mod Præstø Landevej. Der fjernes især en stor del af beplantningen ved selve beboelsen, som bl.a. skærmer i forhold til lysgener fra bilister. Ejeren anmodede derfor om, at projektet justeres med henblik på at indgrebet på ejendommen indskrænkes fra de 3,5 meter ind på ejendommen til 3 meter, således at der kan bevares en større del af den afskærmende beplantning. Vejdirektoratet oplyste, at direktoratet tilpasser projektet med henblik på at begrænse arealindgrebet på ejendommen mest muligt. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at cykelstien forbi ejendommen etableres med en 1,5 meter bred cykelsti, 1,5 meter bred skillerabat mellem cykelsti og vej samt 0,5 meter bred yderrabat. Dette vil spare 1,5 meter mod ejendommen, da der oprindeligt var lagt op til 2 meter bred skillerabat og 2 meter bred cykelsti samt 1 meter bred yderrabat. En skillerabat på 1,5 meter skal bl.a. sikre, at der ikke løber vand ind på ejendommen.

Ejeren af matr.nr. 5a og 5b Fårup By, Hammer m.fl. (B2, B6 og B7) oplyste, at matr.nr. 5a er solgt pr. 1 september 2022. Den nye ejer mødte også ved besigtigelsesforretningen. Vejdirektoratet oplyste, at direktoratet efter aftale med ejeren flytter den planlagte anstillingsplads/byggeplads fra matr.nr. 5b Fårup By, Hammer til matr.nr. 1i Hammer-Torup By, Hammer. Ejeren gjorde endvidere opmærksom på, at der i forbindelse med regnskyl ophobes større mængder vand på markarealerne. Det er derfor vigtigt, at der sikres optimale afvandingsforhold. Vejdirektoratet oplyste, at de kommende grøfter får funktion som forsinkelsesbassiner. Anlæg af cykelstien medfører ikke nogen forøgelse af vandmængder. På forespørgsel oplyste Vejdirektoratet, at nuværende overkørsler retableres til samme niveau, som de har i dag. Vejdirektoratet oplyste i øvrigt, at der forventes indgået aftale med ejeren om medfinansiering af en ny afvandingsledning på ejendommen.

Ejeren af matr.nr. 1g og 1f Hammer-Torup By, Hammer (B 3) spurgte nærmere ind til omfanget af indgrebet på ejendommen. Vejdirektoratet oplyste, at direktoratet tilpasser projektet, så der etableres støttemur fremfor skråning mellem cykelstien og ejendommen med henblik på at begrænse arealindgrebet på ejendommen. Vejdirektoratet vil inden ekspropriationsforretningen undersøge nærmere, om arealindgreb helt kan undgås. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at cykelstien forbi ejendommen etableres som en 2 meter bred cykelbane med støttemur i bagkant af cykelstien. Cykelsti og støttemur etableres på vejareal. Det forventes, at anlægsarbejderne kan laves fra vejen og dermed undgå at berøre hegnet mod naboejendommen.

Ejeren af matr.nr. 1d Hammer-Torup By, Hammer (B 4) spurgte nærmere ind til omfanget af indgrebet på ejendommen. Vejdirektoratet oplyste, at direktoratet tilpasser projektet, så der etableres støttemur fremfor skråning mellem cykelstien og naboejendommen med henblik på at begrænse arealindgrebet på ejendommen. Vejdirektoratet vil inden ekspropriationsforretningen undersøge nærmere om arealindgreb helt kan undgås. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at cykelstien forbi ejendommen etableres som en 2 meter bred cykelbane med støttemur i bagkant af cykelstien. Cykelsti og støttemur etableres på vejareal. Det forventes, at anlægsarbejderne kan laves fra vejen og dermed undgå at berøre beplantningen mod naboejendommen. Ekspropriationsforretningen forventes at finde sted i foråret 2023.

For ejendommen matr.nr. 15a Hammer-Torup By, Hammer (B 5) tilpasser Vejdirektoratet projektet, så der etableres støttemur fremfor skråning mellem cykelstien og naboejendommen med henblik på at begrænse arealindgrebet på ejendommen. Vejdirektoratet vil inden ekspropriationsforretningen undersøge nærmere, om arealindgreb helt kan undgås. Forbi ejendommen etableres cykelstien som en 2 meter bred cykelbane og med støttemur i bagkant af cykelstien. Cykelsti og støttemur etableres på vejareal, og det forventes, at anlægsarbejderne kan laves fra vejen og dermed undgå at berøre beplantningen mod naboejendommen. Endvidere tilpasses grøft, så den stopper på naboejendommen matr.nr. 2d Hammer-Torup By, Hammer (B 6), og dermed ikke berører matr.nr. 15a.

### **Kommissionens vurderinger og beslutninger**

Kommissionen har noteret sig de tilsagn, som Vejdirektoratet gav ved besigtigelsen om at se nærmere på en række fremsatte forslag og ønsker.

Ekspropriationskommissionen finder, at ejendommen matr.nr. 6a Fårup By, Hammer (B 15) som følge af projektets forventede betydelige indgreb i ejendommen skal totaleksproprieres som anmodet om af ejeren på besigtigelsesforretningen.

Med ovenstående bemærkninger og ændringer godkendte kommissionen herefter det forelagte projekt.

Under forudsætning af, at de tilladelser og dispensationer, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget, fastsatte kommissionen følgende særlige bestemmelser:

### **Særlige bestemmelser**

#### **Næstved Kommune**

Når der anføres v.h.s. betyder det at ændringen ligger til højre for vejen, set i kilometrerings- og kørselsretningen fra Blangslev til Hammer Torup. Ligeledes betyder v.v.s vejens venstre side i forhold til kørselsretningen fra Blangslev til Hammer Torup.

#### **Km. 11.240 – 11.785 v.v.s**

Der etableres 2,0 meter bred enkeltrettet cykelsti adskilt fra kørebane med 2,0 meter bred skillerabat. Der etableres grøft på yderside af cykelsti til afvanding.

#### **Km. 11.240 – 11.740 v.h.s**

Der etableres 2,0 meter bred enkeltrettet cykelsti adskilt fra kørebane med 2,0 meter bred skillerabat. Der etableres grøft på yderside af cykelsti til afvanding.

**Km. 11.740 – 11.770 v.h.s**

Der etableres 2,0 meter bred enkeltrettet cykelsti, som føres ud til kørebanen ved kommunevej Hjorthøjvej.

**Km. 11.770 – 11.940 v.h.s**

Der etableres 2,0 meter bred enkeltrettet cykelsti adskilt fra kørebane med 2,0 meter bred skillerabat.

Cykelstien ligger i afgravning. Der etableres 1,0 meter trug i bagkant af cykelsti til afvanding.

**Km. 11.785 - 11.915 v.v.s**

Der etableres 2,0 meter bred enkeltrettet cykelsti adskilt fra kørebane med 2,0 meter bred skillerabat.

Cykelstien ligger i afgravning frem til matr.nr. 3c Blangslev By, Mogenstrup. Der etableres 1,0 meter trug i bagkant af cykelsti til afvanding.

**Km. 11.915 – 11.955 v.v.s.**

Der etableres enkeltrettet cykelsti som føres ud til kørebanen, således at der etableres en 1,5 meter bred cykelbane med en 0,5 meter bred skillerabat. Eksisterende asfalteret mellem cykelsti og kørebane bibeholdes. Der etableres en vejbrønd til afvanding. Eksisterende overkørsel i km. 11.920 nedlægges og overkørslen i km. 11.945 lovlægges.

**Km. 11.940 – 12.065 v.h.s**

Der etableres 2,0 meter bred enkeltrettet cykelsti adskilt fra kørebane med 2,0 meter skillerabat. Der etableres grøft på yderside af cykelsti til afvanding.

**Km. 11.955 – 12.050 v.v.s.**

Der etableres en 1,5 meter bred enkeltrettet cykelsti adskilt fra kørebane med en 1,5 meter bred skillerabat. I skillerabat mellem enkeltrettet cykelsti og kørebane etableres der trug til afvanding. Fra km. 11.995-12.050 etableres der en støttemur i bagkanten af cykelstien for at begrænse arealindgreb mod matr.nr. 2k Fårup By, Hammer.

**Km. 12.050 – 12.210 v.v.s**

Der etableres 2,0 meter bred enkeltrettet cykelsti adskilt fra kørebane med 2,0 meter skillerabat. Der etableres grøft på yderside af cykelsti til afvanding.

**Km. 12.065 – 12.255 v.h.s**

Ekspropriationskommissionen besluttede ved besigtigelsesforretningen, at ejendommen matr.nr. 6a Fårup By, Hammer i overensstemmelse med ejerens anmodning herom skal totaleksproprieres. Dette indebærer, at projektet på denne delstrækning skal omprojekteres.

Tekniske bestemmelser vedrørende denne delstrækning vil blive fastsat i forbindelse med ekspropriationsforretningen.

**Km. 12.210 – 12.285 v.v.s**

Enkeltrettet cykelsti føres ud til kørebanen, så der etableres en 2,0 m bred cykelbane ved kommunevej Fårupvej og langs matr.nr. 3d Fårup By, Hammer og en del af matr.nr. 2e Fårup By, Hammer. Der etableres 1,0 m trug i bagkant til afvanding. Ikke registreret overkørsel i km. 12.210 opretholdes og registreres.

**Km. 12.255 – 12.665 v.h.s**

Der etableres 2,0 meter bred enkeltrettet cykelsti adskilt fra kørebane med 2,0 meter skillerabat. Der etableres grøft på yderside af cykelsti til afvanding.

**Km. 12.285 – 12.765 v.v.s**

Der etableres 2,0 meter bred enkeltrettet cykelsti adskilt fra kørebane med 2,0 meter skillerabat. Der etableres grøft på yderside af cykelsti til afvanding.

**Km. 12.665 – 12.750 v.h.s.**

Enkeltrettet cykelsti føres ud til kørebanen, så der etableres en 2,0 meter bred cykelbane forbi ejendommen matr.nr. 3c Fårup By, Hammer. Der etableres afvandingssystem med vejbrønde i dybderend. Fra km. 12.700-12.715 benyttes eksisterende støttemur i bagkanten af cykelstien, så arealindgreb undgås på denne del nærmest boligen.

**Km. 12.750 – 13.000 v.h.s**

Der etableres 2,0 meter bred enkeltrettet cykelsti adskilt fra kørebane med 2,0 meter bred skillerabat. Der etableres grøft på yderside af cykelsti til afvanding.

**Km 12.765 – 12.900 v.v.s.**

Der etableres en 1,5 meter bred enkeltrettet cykelsti adskilt fra kørebane med en 1,5 meter bred skillerabat. I skillerabat mellem enkeltrettet cykelsti og kørebane etableres der trug til afvanding. Derudover er der en 0,5 meter bred bagkant/skråning.

**Km. 12.900 – 13.000 v.v.s.**

Enkeltrettet cykelsti føres ud til kørebanen langs beskyttet vandhul. Cykelbanen etableres med varierende bredde på mindst 1,20 meter. Eksisterende autoværn placeres i eksisterende yderrabat. Der etableres afvandingssystem med vejbrønde i en dybderende.

**Km. 13.000 – 13.130 v.h.s**

Der etableres 2,0 meter bred enkeltrettet cykelsti adskilt fra kørebane med 2,0 meter bred skillerabat. Enkeltrettet cykelsti ligger i afgravning. Der etableres trug på yderside af cykelsti til afvanding.

**Km. 13.000 – 13.125 v.v.s**

Der etableres 2,0 meter bred enkeltrettet cykelsti adskilt fra kørebane med 2,0 meter bred skillerabat. Der etableres 1,0 meter trug på yderside til afvanding.

**Km. 13.125 – 13.575 v.v.s**

Der etableres 2,0 meter bred enkeltrettet cykelsti adskilt fra kørebane med 2,0 meter bred skillerabat. Der etableres grøft på yderside af cykelsti til afvanding.

**Km. 13.130 – 13.610 v.h.s.**

Der etableres 2,0 meter bred enkeltrettet cykelsti adskilt fra kørebane med 2,0 meter bred skillerabat. Der etableres grøft på yderside af cykelsti til afvanding.

**Km. 13.575 – 13.655 v.v.s**

Der etableres 2,0 meter bred enkeltrettet cykelsti adskilt fra kørebane med 2,0 meter bred skillerabat. I

skillerabat mellem enkeltrettet cykelsti og kørebane etableres der trug til afvanding.

**Km. 13.610 – 13.720 v.h.s.**

Der etableres 2,0 meter bred enkeltrettet cykelbane, som føres ud til kørebanen til kommunevej Nyskovvej, hvor cykelstien stopper og cyklisterne ledes ud på Præstø Landevej. Det eksisterende afvandingsystem benyttes uændret. Der etableres støttemur i bagkant af cykelstien for at begrænse arealindgreb i naboejendommene matr.nr. 15a, 1d, 1g og 1f Hammer-Torup By, Hammer.

**Km. 13.655 – 13.720 v.v.s**

Der etableres 2,0 meter bred enkeltrettet cykelsti, som føres bagom eksisterende buslomme og hen til kommunevej Keldsbjergvej, hvor cykelstien stopper og cyklisterne ledes ud på Præstø Landevej. Mellem cykelsti og buslomme etableres der kantsten. Det eksisterende afvandingsystem benyttes uændret.

Herefter afsluttedes forretningen og protokollen blev underskrevet.

**Henrik Hansen**

**Mogens Jensen Søren G. Nielsen Birgit Lund Terp Poul Arne Bødker**

**Signe Krogh Nielsen Dorte Ellegaard Helle L Nielsen Neal McMullan**

**Kim Jensen Marius Frisbæk Skjødt Anders Præst Andersen**

*//ben Held Jensen*

Udskriftens rigtighed bekræftes

*Mette Bergmann Andersen*