

# Udskrift af forhandlingsprotokollen

## for ekspropriationskommissionen

vedrørende sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense

### 1. hæfte

Besigtigelsesforretningen den 16., 17., 23. og 24. august 2022

Nyborg, Kerteminde og Odense kommuner

**Tirsdag den 16. august 2022 kl. 9.00** samledes kommissionen i Langeskov Idrætscenter, Børmosevej 3, 5500 Langeskov, for at afholde besigtigelse i anledning af sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, jf. lov nr. 686 af 27. maj 2015, jernbaneloven.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Sine H. Kjeldsen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Kaj Piilgaard Nielsen* og *Søren G. Nielsen*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Bjarne Ivan Hansen* og *Erling Nielsen*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Inger Juhl Larsen*.

Som repræsentant for Odense Kommune mødte *Stine Boel*.

Som repræsentant for Nyborg Kommune mødte *Anders Clausen*.

For Banedanmark mødte projektleder *Bjarke Durhuus*, AM-koordinator *Jesper A. Sjögren* og landinspektør *Peter Bak Christensen*.

Protokollen førtes af specialkonsulent *Ditte Hyldgaard*.

Kst. kommissarius fremlagde brev af 22. juni 2022 fra Transportministeriet, hvori ministeriet har anmodet Kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kst. kommissarius fremlagde endvidere det af Banedanmark udarbejdede materiale Besigtigelsesforretning i anledning af Sporfornyelse og hastighedsopgradering af jernbanestrækningen Nyborg-Odense med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr.: LAF-01-130000-001, LAF-01-130670-001, LAF-01-

132740-001, LAF-01-134600-001, LAF-01-136800-001, LAF-01-139010-001, LAF-01-141200-001, LAF-01-143360-001, LAF-01-145520-001, LAF-01-147685-001, LAF-01-149850-001, LAF-01-152090-001, LAF-01-154190-001, LAF-01-156400-001, LAF-01-158600-001 og LAF-01-160110-001, alle dateret den 20. juni 2022.

Følgende passerede:

#### Indledende møde

Kst. kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Banedanmark fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende, efter indhentet bemyndigelse fra Transportministeriet, ske ekspropriation.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentlig tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: [www.komoe.dk](http://www.komoe.dk).

Banedanmarks repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

#### Indledning

Projektet vedrører sporfornyelse og hastighedsopgradering af den dobbeltsporede jernbanestrækning mellem Nyborg og Odense, samt sikring af adgange til jernbaneteknisk anlæg og udstyr. Ekspropriationer, der er nødvendige for at sporforny og hastighedsopgradere jernbanen, samt sikre adgang til jernbanetekniske anlæg og udstyr, er omfattet af lov nr. 686 af 27. maj 2015, jernbaneloven.

Sporfornyelsen omfatter den ca. 27 km lange dobbeltsporede jernbanestrækning af hovedbanen fra Nyborg til Odense.

Hastighedsopgraderingen omfatter opgradering fra 180 km/t til 200 km/t mellem km 132+673 og km 159+200.

Sporfornyelsen omfatter restarbejder fra tidligere udført fornyelse i 2016 på strækningen mellem Nyborg og Odense mellem km 132+673 og km 159+808 samt fornyelse af sidespor (B-Spor) på Odense station umiddelbart vest for perronerne. Dette indebærer, at en del af de eksisterende jernbanetekniske anlægs-elementer, som skinner, sveller, sporkasse (ballast og underballast) samt tilhørende afvandingsanlæg, konstruktioner og kørestrømsanlæg mv. udskiftes eller opgraderes iht. gældende banenormer og myndighedskrav.

Formålet med ombygningen er at forebygge fejl og mangler, der påvirker togtrafikken, og som dermed betyder, at togdriften får væsentlig bedre vilkår til at opretholde en fornuftig driftsplan, til gavn for en rettidig togdrift. Ombygningen betyder samtidig, at vedligeholdelsen bliver lettere og udgifterne til den fremtidige vedligeholdelse bliver reduceret.

Forbedret adgang til jernbaneteknisk udstyr skal sikre, at jernbaneteknisk udstyr kan driftes hensigtsmæssigt samt, at der tages hensyn til arbejdsmiljøet for de medarbejdere, der vedligeholder og driver jernbanen.

Overordnet omhandler projektet bl.a. følgende elementer:

- 5 km sporombygning med nye skinner og sveller
- 22 km sporombygning med nye sveller
- 7 km justering af ikke ombygget spor
- Sideflytning af 500 m spor øst for Lange-skov
- 1.2 km fjernelse af spor på B-spor
- Fjernelse af 5 sporskifter på B-spor
- Optagning og genindbygning af 3 sporskifter på B-spor
- Sporombygning af 800 m spor på B-spor
- Etablering af 2 nye sporstoppere på B-spor
- 17 km ballastsanering maskinel udskiftning til ny sporkasse
- 1,7 km ballastsanering manuel udskiftning til ny sporkasse
- 29 km ballastrensning maskinel
- 2,7 km dræn- og tætte ledninger
- 3 km oprensning af ekst. grøfter
- 2 km normgrøfter
- 1 km nedsivningsgrøfter
- 300 m flytning af eksisterende hegn til ny lokation
- 15 meter strails (gummi) til ny overkørsel
- 2.000 m<sup>2</sup> Etablering af asfalt befæstet areal
- 2.400 m<sup>2</sup> Etablering af grusbelagt areal
- 30 m<sup>2</sup> fældning og bortskaffelse af hæk
- 4.800 m<sup>3</sup> jordarbejder til ramper til overført vej
- 890 m<sup>2</sup> asfalt
- 290 m autoværn
- Belysningsprojekt ved B-spor
- Nedrivning af eksisterende stålbro 20242 og opførelse af ny betonbro
- Ombygning af 3 eksisterende stålbroer ved etablering af nye mellemunderstøtninger samt forstærkning af overbygning for bro 20244
- Fundaments forstærkning ved 2 broer i forbindelse med sporsænkninger
- Etablering af ballastmætter på 3 broer
- Ballastsikring ved 2 broer
- Kantbjælkeforhøjelse ved 6 broer
- Udskiftning/sideflytning af rækværk på 5 broer
- Etablering af flugtnicher på 4 broer
- Diverse mindre arbejdsmiljøtiltag på 2 broer
- Sideudvidelse/forstærkning af 8 stenkister
- Nedbrydning af eksisterende støttemur i Ullerslev og etablering af ny spunsindfatning

- Nyt køreledningsanlæg ved Langeskov og Marslev station samt tilpasning af eks.
- Afledte sikringsarbejdere
- Etablering af BPU-områder

Derforuden indeholder projektet etablering af midlertidige arbejdspladsarealer, depotområder, byggepladser og adgangsveje. Sidstnævnt i de situationer hvor ombygningssarbejderne ikke kan udføres fra sporet.

### **Forudsætninger**

Projektet er omfattet af lov nr. 686 af 27. maj 2015, jernbaneloven.

Efter sporfornyelsen i 2023 vil sporet blive idriftsat med samme hastighed som i dag, svarende til en maksimal hastighed på 180 km/t for togsæt med automatisk togkontrol (Passagertog). Alle anlægstekniske elementer forberedes til 200 km/t. På den baggrund er sporgeometrien optimeret ved tekniske ændringer af bl.a. overhøjde, kurveradier og elementlængder, for at muliggøre en senere hastighedsopgradering.

Det forventes, at hastigheden opgraderes til 200 km/t i år 2027.

### **Myndighedsgodkendelser**

Myndigheder, der skal rettes ansøgninger til på strækningen Nyborg-Odense er: Nyborg Kommune, Kerteminde Kommune, Odense Kommune, Miljøstyrelsen, Østfyns Museer, Odense Bys Museer og Slots- og Kulturstyrelsen.

Ved anlægsarbejde langs strækningen og ved broerne vil plan-, natur- og miljøforhold, samt rekreative og kulturhistoriske interesser blive påvirket. Derfor er der ansøgt om tilladelser, dispensationer mv., jf. gældende lovgivninger, som redegjort for i nedenstående.

### **Nyborg Kommune**

#### *Landzonetilladelse*

Banedanmark har den 7. februar 2022 ansøgt om tilladelse i henhold til § 35 i planloven til at etablere midlertidige arbejdspladser i landzone. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 135+400-135+750. Matrikelnummer og ejerlav: 60a, 12f, 7000b og 7000i Hjulby By, Nyborg, areal på banens venstre og højre side.

- Km 137+650-137+800. Matrikelnummer og ejerlav: 6d Aunslev By, Aunslev, areal på banens højre side
- Km 137+750-137+850. Matrikelnummer og ejerlav: 7000a, 7000s, 6p, 6f, 95 Aunslev By, Aunslev, areal på banens venstre og højre side.
- Km 140+300-140+450. Matrikelnummer og ejerlav: 26a Ullerslev By, Ullerslev, areal på banens venstre side
- Km 141+250-142+350. Matrikelnummer og ejerlav: 123a, 30d, 123d, 123c, 29aø, 29br, 29bs, 29bu, 110, 7000ao Ullerslev By, Ullerslev, areal på banens venstre og højre side
- Km 143+150-143+950. Matrikelnummer og ejerlav: 22b og 27a Ullerslev By, Ullerslev, areal på banens venstre og højre side.
- Km 143+950-144+050. Matrikelnummer og ejerlav: 48c, 123a, 111, 46, 27a Ullerslev By, Ullerslev, areal på banens højre og venstre side.
- Km 143+950 – 144+200. Matrikelnummer og ejerlav: 46, 48c Ullerslev By, Ullerslev, areal på banens højre og venstre side

#### *Naturbeskyttelseslovens § 3*

Banedanmark har den 7. februar 2022 fremsendt ”Ansøgning om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 samt evt. vandløbsloven til permanent og midlertidig påvirkning af beskyttet mose og vandløb på matr.nr. 95 Aunslev By, Aunslev og 60a Hjulby By, Nyborg. Arbejdet vedrører sporfornyelse og hastighedsopgradering mellem Nyborg og Odense”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 136+850 – 136+975. Matrikelnummer og ejerlav: 95 Aunslev By, Aunslev og 60a Hjulby By, Nyborg på banens venstre side

Banedanmark har den 7. februar 2022 fremsendt ”Ansøgning om dispensation til midlertidig påvirkning af beskyttet mose på matr.nr. 19a Aunslev By, Aunslev.

Arbejdet vedrører sporfornyelse og hastighedsopgradering mellem Nyborg og Odense". I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 138+725 – 138+750. Matrikelnummer og ejerlav:  
19a Aunslev By, Aunslev på banens højre side

Banedanmark har den 7. februar 2022 fremsendt "Ansøgning om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 samt fra vandløbsloven til permanent og midlertidig påvirkning af vandløb (Vindinge Å forgrening) på matr.nr. 2a og 9c Korkendrup By, Aunslev, i forbindelse med sporfornyelse og hastighedsopgradering mellem Nyborg og Odense". I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 139+425 – 139+450. Matrikelnummer og ejerlav:  
2a og 9c Korkendrup By, Aunslev

#### *Beskyttede sten- og jorddiger*

Banedanmark har den 7. februar 2022 fremsendt "Ansøgning om dispensation fra museumslovens § 29a til midlertidigt gennembrud af tre beskyttede diger mhp. etablering af midlertidig arbejdsplads/adgangsvej i forbindelse med sporfornyelse og hastighedsopgradering mellem Nyborg og Odense". I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 137+350-137+550. Matrikelnummer og ejerlav:  
6d og 21b, 21b og 17p og 21g og 17l alle i Aunslev By, Aunslev

#### *Fortidsmindebeskyttelseslinjer*

Banedanmark har den 7. februar 2022 fremsendt "Ansøgning om dispensation fra naturbeskyttelseslovens §18 i forbindelse med sporfornyelse og hastighedsopgradering mellem Nyborg og Odense". I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Duensvænge, Borgeskov. Arbejder indenfor fortidsmindebeskyttelseslinjen til en rundhøj, fredningsnr.: 37187. Matr.nr: 1n og 14g Juelsberg Hgd., Nyborg.
- Ullerslev. Arbejder indenfor fortidsmindebeskyttelseslinjen til en bro, fredningsnr. 361814. Matr.nr: 25d, 25c, 26a og 123a Ullerslev By, Ullerslev.

#### *Skovbyggelinje*

Banedanmark har den 7. februar 2022 fremsendt "Afklaring af hvorvidt dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 17 (Skovbyggelinjen) er påkrævet i forhold til sporfornyelses- og hastighedsopgraderingsprojekt på strækning Nyborg – Odense. Hvis dispensation er påkrævet betraget venligst dette som en ansøgning". I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 133+200-133+400. Matrikelnummer og ejerlav:  
14a, 1xa, 1va og 1vd Juelsberg Hgd., Nyborg
- Km 133+900-134+400. Matrikelnummer og ejerlav:  
1n og 14g Juelsberg Hgd., Nyborg
- Km 140+950-141+050. Matrikelnummer og ejerlav:  
123a, 30d, 123d, 123c, 29aø, 29br, 29bs, 29fø, 29hq, 29it, 29bu, 110, 7000af, 7000u, 7000ø, 7000am og 7000ao Ullerslev By, Ullerslev.
- Km 141+250-141+650. Matrikelnummer og ejerlav:  
123a, 7000an og 7000ø Ullerslev By, Ullerslev

#### *Udledning*

Banedanmark har den 7. februar 2022 fremsendt "Ansøgning om midlertidig udledningstilladelse i forbindelse med grundvandssænkning ved etablering af stenkisteforlængelse, bane km 139+455 BVS". I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 139+455. Matrikelnummer og ejerlav:  
9c og 2a Korkendrup By, Aunslev

Banedanmark har den 7. februar 2022 fremsendt "Ansøgning om midlertidig udledningstilladelse i forbindelse med tørholdelse ved etablering af stenkisteforlængelse, bane km 143+150 BHS". I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 143+150. Matrikelnummer og ejerlav:  
22a Ullerslev By, Ullerslev

#### *Tilslutning*

Der er endnu ikke søgt om tilslutningstilladelser i forbindelse med projektet.

### Øvrige afklaringer ifm. tilladelser

Banedanmark har den 21. februar 2022 fremsendt ”Afklaring af hvorvidt der skal søges dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 og/eller vandløbsloven til mindre arbejder nær to § 3-beskyttede vandløb i Nyborg Kommune” til afklaring hos Nyborg Kommune. I forbindelse med arbejdet vil følgende beskyttede naturtyper, matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 140+000 og 140+100, §3-beskyttet vandløb, Matrikelnummer og ejerlav: 123a Ullerslev By, Ullerslev.
- Km 142+275, § 3-beskyttet vandløb, Matrikelnummer og ejerlav: 1 og 123a Ullerslev By, Ullerslev.

Dette areal ligger i Kerteminde Kommune og dispensation er ikke nødvendig, da arealet ligger i byzone. Dette er bekræftet af kommunen:

- Km 146+750-147+500, §3 beskyttet overdrev, Matrikelnummer og ejerlav: 9s, 27, 7000al, 7000y og 7000q Røjerup By, Rønninge.

### Kerteminde Kommune

#### Landzonetilladelse

Banedanmark har den 27. januar 2022 ansøgt om tilladelse i henhold til § 35 i planloven til at etablere midlertidige arbejdspladser i landzone. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 145+700-146+450. Matrikelnummer og ejerlav: 65, 84a, 84b, 84c, 52g, 27, 7000y, 7000a Rønninge By, Rønninge, areal på banens højre og venstre side.
- Km 148+150-148+250. Matrikelnummer og ejerlav: 2ay, 66, 2i, 2at, 7000ag, 31a, 2be, 2h Birkende By, Birkende, areal på banens højre og venstre side.
- Km 149+700-149+900. Matrikelnummer og ejerlav: 1bi, 22a Vejrupgård, Marslev, areal på banens højre side.
- Km 150+780-151+100. Matrikelnummer og ejerlav: 1de, 7000f Vejrupgård, Marslev, areal på banens venstre side.

- Km 151+000-151+100. Matrikelnummer og ejerlav: 5f, 1bb og 1df Vejrupgård, Marslev, areal på banens højre side.
- Km 151+150-151+350. Matrikelnummer og ejerlav: 7000g, 1at, 1as, 1cz, 5c, 5a, 5e, 1ax, 1da, 1u, 1v, 1x, 1y, 1ar, 1a, 1æ, 1af, 1ae, 1de, 7000f Vejrupgård, Marslev, areal på banens højre og venstre side.

#### Naturbeskyttelseslovens § 3

Banedanmark har den 27. januar 2022 fremsendt ”Ansøgning om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 og/eller vandløbsloven til to mindre arbejder nær § 3 beskyttede vandløb i Kerteminde Kommune – hvis I vurderer, at dispensation er nødvendig” til afklaring hos Kerteminde Kommune. I forbindelse med arbejdet vil følgende beskyttede naturtyper, matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 148+375, § 3-beskyttet vandløb, Matrikelnummer og ejerlav: 31d Birkende By, Birkende

#### Beskyttede sten- og jorddiger

Banedanmark har den 27. januar 2022 fremsendt ”Ansøgning om dispensation fra museumslovens § 29a til midlertidigt gennembrud af beskyttet dige med henblik på etablering af midlertidig adgangsvej i forbindelse med sporfornyelse og hastighedsopgradering mellem Nyborg og Odense”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 145+600. Matrikelnummer og ejerlav: 84a Rønninge By, Rønninge

#### Skovbyggelinje

Banedanmark har den 27. januar 2022 fremsendt ”Afklaring af hvorvidt dispensation fra skovbyggelinjen er påkrævet i forhold til sporfornyelses- og hastighedsopgraderingsprojekt på strækning Nyborg – Odense. Hvis den er, beder vi om at I betragter dette som en ansøgning”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 147+950-148+400. Matrikelnummer og ejerlav: 23, 26a, 31d, 2ay, 66, 2i, 2at, 7000ag, 31a, 2be, 2h Birkende By, Birkende.

### Udledning

Banedanmark har den 27. januar 2022 fremsendt ”Ansøgning om midlertidig udledningstilladelse i forbindelse med tørholdelse ved etablering af stenkisteforlængelse, bane km 147+795 BVS”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 147+795. Matrikelnummer og ejerlav:  
5o Røjerup By, Rønninge

Banedanmark har den 27. januar 2022 fremsendt ”Ansøgning om midlertidig udledningstilladelse i forbindelse med grundvandssænkning ved etablering af stenkisteforlængelse, bane km 148+375 BVS og BHS”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 148+375. Matrikelnummer og ejerlav:  
26a og 31d Birkende By, Birkende

Banedanmark har den 27. januar 2022 fremsendt ”Ansøgning om midlertidig udledningstilladelse i forbindelse med grundvandssænkning ved etablering af stenkisteforlængelse, bane km 150+020 BVS og BHS”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 150+020. Matrikelnummer og ejerlav:  
1bb, 1de og 1bf Vejrupgård, Marslev

### Tilslutning

Der er ikke søgt om tilslutningstilladelser i forbindelse med projektet.

### Odense Kommune

#### Landzonetilladelse

Banedanmark har den 4. februar 2022 ansøgt om tilladelse i henhold til § 35 i planloven til at etablere midlertidige arbejdspladser i landzone. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 152+450-152+800. Matrikelnummer og ejerlav:  
7h, 3e og 3f Fraugde-Kærby By, Fraugde, areal på banens højre og venstre side
- Km 152+950-153+150. Matrikelnummer og ejerlav:  
32, 4d, 3r, 7000e, 7000b, 5a og 2c Fraugde-Kærby By, Fraugde, areal på banens højre og venstre side

- Km 153+050-153+200. Matrikelnummer og ejerlav:  
2c og 25a Fraugde-Kærby By, Fraugde, areal på banens højre og venstre side
- Km 155+450-155+700. Matrikelnummer og ejerlav:  
3cr, 13bo, 7000ba og 13bp Ejby, Odense Jorder, areal på banens højre side
- Km 156+200-157+400. Matrikelnummer og ejerlav:  
14m og 3cp Ejby, Odense Jorder, areal på banens højre side

Banedanmark har den 12. maj 2022 ansøgt om tilladelse i henhold til § 35 i planloven til at etablere midlertidige arbejdspladser i landzone. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 151+800-152+950. Matrikelnummer og ejerlav:  
Matr.nr 3b, 8a, 8d og 7e Fraugde-Kærby By, Fraugde.

#### Naturbeskyttelseslovens § 3

Banedanmark har den 4. februar 2022 fremsendt ”Ansøgning om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 samt fra vandløbsloven til midlertidig og permanent påvirkning af beskyttet eng, midlertidig påvirkning af beskyttet vandløb samt etablering af midlertidig bro over beskyttet vandløb på matr.nr. 17eæ, 17es og 17eu Ejby, Odense Jorder. Arbejdet vedrører sporfornyelse mellem Nyborg og Odense Station”.

- 154+975 – 155+100. Matrikelnummer og ejerlav:  
17eæ, 17es og 17eu Ejby, Odense Jorder på banens venstre side

Banedanmark har den 4. februar 2022 fremsendt ”Ansøgning om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 og/eller vandløbsloven til mindre arbejder nær § 3 beskyttede vandløb i Odense Kommune – hvis I finder dispensation påkrævet” til afklaring hos Odense Kommune. I forbindelse med arbejdet vil følgende beskyttede naturtyper, matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 158+025, §3-beskyttet vandløb, Matrikelnummer og ejerlav:  
42 Skt. Jørgensmark, Odense Jorder

### Fortidsmindebeskyttelseslinjer

Banedanmark har den 4. februar 2022 fremsendt ”Ansøgning om dispensation til midlertidig adgangsvej inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen på dyrket mark. Vi sender separat ansøgning ang. åbeskyttelseslinjen”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Nyborgvej, Åsum. Arbejder indenfor fortidsmindebeskyttelseslinjen til en bro, fredningsnr. 361624. Matr.nr: 13bo Ejby, Odense Jorder.

### Skovbyggelinje

Banedanmark har den 4. februar 2022 fremsendt ”Ansøgning om dispensation fra skovbyggelinjen ved sporfornyelses- og hastighedsopgraderingsprojekt på strækning Nyborg – Odense – hvis I vurderer en dispensation påkrævet”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 152+950-153+050. Matrikelnummer og ejerlav: 2c, 25a, 32, 4d, 3r, 7000e, 7000b, 5a og 2c Fraugde-Kærby By, Fraugde
- Km 154+150-154+750. Matrikelnummer og ejerlav: 60, 22p, 21c, 23h, 23f, 23g og 23i Åsum By, Åsum
- Km 158+050-158+700. Matrikelnummer og ejerlav: 2k, 42, 6ag, 10c, 10a, 7000h, 533g og 40 Skt. Jørgensmark, Odense Jorder
- Km 158+600-158+650. Matrikelnummer og ejerlav: 6y, 40 og 7000t Skt. Jørgensmark, Odense Jorder
- Km 158+750-159+000. Matrikelnummer og ejerlav: 533g, 1vu, 1vp, 1su og 529 Ålækkegård Hgd., Odense Jorder
- Km 158+850-159+500. Matrikelnummer og ejerlav: 1su, 529 og 533g Ålækkegård Hgd., Odense Jorder

### Sø- og åbeskyttelseslinje

Banedanmark har den 4. februar 2022 ansøgt om dispensation i henhold til § 16 i naturbeskyttelsesloven til at etablere midlertidige arbejdspladser inden for sø-

og åbeskyttelseslinjer. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 151+900. Matrikelnummer og ejerlav: 32, 8d, 3b og 8a Fraugde-Kærby By, Fraugde, areal på banens højre og venstre side.
- Km 154+950-155+750. Matrikelnummer og ejerlav: 17eu, 17es, 17eæ, 22q, 7000ba, 3cr, 13bo og 13bp Ejby, Odense Jorder, areal på banens venstre side.
- Km 157+750-158+100. Matrikelnummer og ejerlav: 1i, 7a, 183a, 42 og 2k Skt. Jørgensmark og Ejby, Odense Jorder

### Udledning

Banedanmark har den 4. februar 2022 fremsendt ”Ansøgning om midlertidig udledningstilladelse i forbindelse med tørholdelse ved etablering af stenkisteforlængelse, bane km 151+915 BVS og BHS”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 151+915. Matrikelnummer og ejerlav: 8d og 8a Fraugde-Kærby By, Fraugde

Banedanmark har den 4. februar 2022 fremsendt ”Ansøgning om midlertidig udledningstilladelse i forbindelse med tørholdelse ved etablering af stenkisteforlængelse, bane km 158+785 BVS og BHS”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 158+785. Matrikelnummer og ejerlav: 1vp og 1su Ålækkegård Hgd., Odense Jorder

Banedanmark har den 4. februar 2022 fremsendt ”Ansøgning om udvidet permanent udledning af regnvand til vandløb Vejrup Å i Odense, bane km 151+600”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 151+600. Matrikelnummer og ejerlav: 32 Fraugde-Kærby By, Fraugde og 44 Marslev By, Marslev.

### Tilslutning

Der er endnu ikke søgt om tilslutningstilladelser i forbindelse med projektet.

**Miljøstyrelsen**

Permanent og midlertidig ophævelse af fredskovsplikten.

Banedanmark har den 21. januar 2022 fremsendt ”Ansøgning om midlertidig samt permanent ophævelse af

fredskovsplikten jf. skovlovens § 11 og § 6 i forbindelse med sporfornyelse og hastighedsopgradering af jernbanen mellem Nyborg og Odense” ifm. aktiviteter på nedenstående matrikler:

Kommune	Stationering	Matrikel	Ejerlav	Midlertidigt berørt areal m <sup>2</sup>	Permanent berørt areal m <sup>2</sup>
Nyborg	133+850-134+300	3a,3b	Juelsberg Hgd, Aunslev	0	235
Nyborg	133+850-134+300	3a,3b	Juelsberg Hgd, Aunslev	130	50
Nyborg	133+850-134+300	1n	Juelsberg Hgd, Nyborg	203	38
Nyborg	135+700-135+800	1a	Juelsberg Hgd, Aunslev	1200	0
Nyborg	136+400-137+000	60a	Hjulby By, Nyborg	4050	0
Nyborg	137+800-138+000	36e	Aunslev By, Aunslev	620	120
Nyborg	141+800-141+850	123c	Ullerslev By, Ullerslev	269	0
Kerteminde	145+700-145+800	84b	Rønninge By, Rønninge	491	0
Odense	154+950-155+000	22q	Åsum By, Åsum	518	187
Odense	158+080-158+220	2k	Skt.Jørgensmark, Odense Jorder	0	200
Odense	158+600-158+650	40	Skt.Jørgensmark, Odense Jorder	697	0
Samlet:				8178	830

**Østfyns Museer**

Banedanmark er i færd med at fremsende ”Forhåndsudtalelse i forbindelse med sporfornyelse mellem Nyborg og Odense Station” efter museumslovens § 25 til Østfyns Museer ifm. arealer i Nyborg og Kerteminde Kommune.

**Odense Bys Museer**

Banedanmark er i færd med at fremsende ”Forhåndsudtalelse i forbindelse med sporfornyelse mellem Nyborg og Odense Station” efter museumslovens § 25 til Odense Bys Museer ifm. arealer i Odense Kommune.

**Slots- og Kulturstyrelsen**

Banedanmark er i færd med at fremsende ”Ansøgning om dispensation fra museumslovens § 29e og 29f til arbejder på eller indenfor 2 meter af fredet fortidsminde (fredningsnummer 3618-14) i Nyborg Kommune, til etablering og anvendelse af midlertidig arbejdsplads i forbindelse med sporfornyelse og hastighedsopgradering mellem Nyborg og Odense”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 140+000. Matrikelnummer og ejerlav: 123a Ullerslev By, Ullerslev



## NATURA 2000

Der er gennemført en væsentlighedsvurdering af projektet, hvor det er vurderet, at projektet ingen væsentlig påvirkning vil have på NATURA 2000-området.

Ved km 155+000 grænser en midlertidig arbejdsplads op til NATURA 2000-område nr. 114 Odense Å med Hågerup Å, Sallinge Å og Lindved Å. Det sikres med afmærkning, at der ikke arbejdes indenfor Natura 2000-området. Den midlertidige bro over åen etableres så endevederlagene er placeret udenfor NATURA 2000-området og forlængelsen af fløjvæggene holdes ligeledes udenfor området.

Yderligere arbejdes der hen over Odense Å (158+000-158+100) i Odense Kommune. Da arbejdet foretages fra spor, vil åen ikke blive påvirket.

## Fredede områder (kulturarv)

Der arbejdes ikke inden for kulturarvsarealer i nogen af kommunerne. Der er derfor ikke fremsendt ansøgninger angående dette.

## Fredninger

Der arbejdes ikke inden for fredede områder i nogen af kommunerne. Der er derfor ikke fremsendt ansøgninger angående dette. Der arbejdes hen over Odense Å (158+000-158+100) i Odense Kommune, men ikke indenfor det fredede område.

## VVM – Screening

VVM-screeningen for hastighedsopgraderingen mellem Nyborg og Odense er indsendt hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) i januar 2022. TBST har i juni 2022 meddelt, at projektet ikke er VVM pligtig.

## Tegningsoversigt

Tegningsnummer	Tegningsnavn	Målforhold
LAF-01-130000-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense. Oversigtskort Slagelse - Korsør Km130.000 – 161.000	1:100000
LAF-01-130670-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 130.670 – 132.740	1:2000
LAF-01-132740-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 132.740 – 134.600	1:2000
LAF-01-134600-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 134.600 – 136.800	1:2000
LAF-01-136800-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 136.800 – 138.000	1:2000
LAF-01-138000-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 138.000 – 139.010	1:2000
LAF-01-139010-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 139.010 – 143.360	1:2000
LAF-01-143360-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 143.360 – 145.520	1:2000
LAF-01-145520-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 145.520 – 147.685	1:2000
LAF-01-147685-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 147.685 – 149.850	1:2000

LAF-01-149850-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 149.850 – 152.090	1:2000
LAF-01-152090-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 152.090 – 154.190	1:2000
LAF-01-154190-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 154.190 – 156.400	1:2000
LAF-01-156400-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 156.400 – 158.600	1:2000
LAF-01-158600-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 158.600 – 160.110	1:2000
LAF-01-160110-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 160.110 – 161.571	1:2000

### **Projektbeskrivelse**

Sporfornyelsen består af forberedende arbejder som overordnet består af etablering af arbejdsarealer, dræn og grøftarbejder, etablering af bassiner samt diverse ledningsarbejder. Herefter iværksættes sporarbejderne, der består af udskiftning af bærelag, grus og skærver efterfulgt af udveksling af spor, sporskifter og sveller. Indimellem ovenstående arbejder vil der blive etableret forbedringer af konstruktioner, overgange og eventuelle dæmningsforstærkninger.

Særligt sporarbejderne bliver udført med enkeltsporsdrift og totalspærring som er planlagt så det forstyrrer togdriften mindst muligt. Men samtidig også således at spornært arbejde kan håndteres fra sporet, for at minimere generne for omgivelserne.

### **Sporarbejde som følge af sporfornyelse og hastighedsopgradering**

Projektet omfatter en række anlægstekniske arbejder, der er en forudsætning for at fremtidssikre strækningen og dermed at hæve hastigheden. Det er valgt ud fra at minimere fremtidige ombygningsomkostninger, og sikre at naboer generes mindre, når strækningen skal opgraderes til 200 km/t. Særligt i kurver kan en øget hastighed ændre det tryk, der kommer på skinnerne, når togene kører, hvilket betyder, at det er nødvendigt at forbedre jernbanen.

Som følge af denne forbedring tilpasses sporets linjeføring således, at alle kurver på strækningen, hvor der opgraderes, overholder de gældende regler for kurveradius og tværhældning af spor. Dette kræver i mange tilfælde, at sporet sideflyttes. I nogle tilfælde udløser

sportilpasningerne udvidelse af dæmninger samt etablering af kontrabanketter, mens det ved større sporflytninger kan være nødvendigt at justere planum, udskifte sporkasse og tilpasse grøfter. Ligeledes vil der ske en udskiftning af skinner og sveller og udskiftning af sporskifter, der ikke er godkendt til den nye hastighed.

### **Banens underbygning, jordarbejder**

Som følge af banens tilstand skal sporets bærelag udskiftes. Skærverne er på det meste af strækningen i en tilstand, som kræver at de udskiftes eller renses. Underballasten er samtidig gennemgået med det resultat, at den skal udskiftes på udvalgte lokaliteter fordelt over ca. 19 km spor.

Desuden er det nødvendigt enkelte steder at sideflytte sporet og/eller sænke sporet, hvilket betyder, at der fortages enkelte udvidelser af dæmningernes underbygning på udvalgte lokaliteter, for at fremtidssikre banens underbygning til den nye og fremtidssikrede sporgeometri.

De enkelte nødvendige udvidelser fremgår af tegningsmaterialet.

### **Banens overbygning, sporet**

Eksisterende overbygning bliver udvekslet på dele af strækningen, da skinner og sveller på delstrækninger er slidte og utidssvarende.

Som følge af en fremtidig opgradering, men samtidig også en sikring af at overholde nutidens regler for spor, bliver sporets kurveforløb fremtidssikret således, at strækningen sporteknisk kan opgraderes.

### **Ombygning af broer og tilstødende veje som følge af sporfornyelsen**

Som følge af sporfornyelsen/hastighedsopgraderingen, skal følgende broer ombygges i større eller mindre omfang:

- 20213 – Borgeskovvej (Ringvejen) (km 133,319)
- 20216 – Duensvænge (km 134,207)
- 20220 – Motorvej E20 (km 134,996)
- 20222 – Odensevej (km 135,691)
- 20224 – Hjulbyvej (km 136,260)
- 20226 – Tunnelvej (km 136,361)
- 20228 – Åløkkevej (km 137,817)
- 20232 – Vandløbsunderføring (km 140,029)
- 20234 – Gedsbergvej (km 140,240)
- 20236 – Vandløbsunderføring (km 140,866)
- 20237 – Skellerupvej (km 140,970)
- 20238 – Mølleguden (km 143,999)
- 20239 – Gangbro, Langeskov st. (km 146,349)
- 20240 – Omfartsvejen (km 147,514)
- 20242 – Nonnebovej (km 148,200)
- 20244 – Marslev Stationsvej (km 151,254)
- 20248 – Fraugde-Kærby-Vej (km 153,060)
- 20252 – Grevenlundsvej (km 154,577)
- 20256 – Nyborgvej (km 155,864)
- 20260 – Teglværkstien (km 156,189)
- 20264 – Odense Å (km 158,051)
- 20266 – Åsumvej (km 158,252)
- 20270 – Grønlandsgade (km 159,407)

#### **20213 – Borgeskovvej**

Broen er vejbærende. Udskiftning af skærmtage.

#### **20216 – Duensvænge**

Broen er sporbærende. Kantbjælkeforhøjelse i begge sider. Nye ballastsikringselementer i banens højre side. Balastmåtte i banens venstre side. Nyt rækværk inklusiv flugtnicher i begge sider.

#### **20220 – Motorvej E20**

Broen er sporbærende. Nye ballastmætter samt supplerende fugtisolering i begge sider af broen.

#### **20222 – Odensevej**

Broen er vejbærende. Frostsikring af fundamenter for direkte funderede fløje ved spor-sænkning. Udskiftning af skærmtage. Adgangstrappe etableres i syd og vestsiden aht. arbejdsmiljø.

#### **20224 – Hjulbyvej**

Broen er sporbærende. Kantbjælkeforhøjelser i begge sider.

#### **20226 – Tunnelvej**

Broen er sporbærende. Ingen brotekniske tiltag. Adgangstrappe ved bro 20226 og så en adgangssti parallelt med spor i BVS til bro 20224 aht. arbejdsmiljø.

#### **20228 – Åløkkevej**

Broen er vejbærende. Venstre og højre søjle under bro ombygges. Udskiftning af skærmtage.

#### **20232 – Vandløbsunderføring**

Broen er sporbærende. Kantbjælkeforhøjelse samt rækværk i begge sider. Ballastsikring ved brohjørner. Fodspark på fløjvægge erstattes med skærveskærme. Broen er fortidsmindefredet.

#### **20234 – Gedsbergvej**

Broen er vejbærende. Udskiftning af skærmtage. Mellemunderstøtninger fundamentsforstærkes.

#### **20236 – Vandløbsunderføring**

Broen er sporbærende. Rækværk i banens venstre side flyttes.

#### **20237 – Skellerupvej**

Broen er vejbærende. Udskiftning af skærmtage.

#### **20238 – Mølleguden**

Broen er vejbærende. Venstre og højre søjle under bro ombygges. Udskiftning af skærmtage.

#### **20239 – Gangbro Langeskov st.**

Broen er sporbærende. Manglende fribredde til støjskærm i BHS. Støjskærm ombygges så den kommer ud af fritrumsprofil. Mulige tiltag på perronen da denne muligvis overskrider fritrumsprofilen.

#### **20240 – Langeskovvej**

Broen er sporbærende. Kantbjælkeforhøjelser med nye rækværk og flugtnicher, i begge sider.

**20242 – Nonnebovej**

Ny vejbærende bro, der udføres som en insitustøbt 3-fags betonbro. Overbygningen udføres som et efterspændtpladedæk. Broramper flyttes mod øst. Nye skærmtage.

**20244 – Marslev Stationsvej**

Broen er vejbærende. Eksisterende mellemsøjler nedbrydes og fjernes totalt. Overbygningen ombygges, og der etableres en ny pælefunderet mellemunderstøtning. Endevederlag bevares og ombygges i nødvendigt omfang. Broen ændres altså fra en 3-fagsbro til 2-fagsbro. Overbygning forstærkes. Udskiftning af skærmtage.

**20248 – Fraugde-Kærby-Vej**

Broen er vejbærende. Udskiftning af skærmtage - specialløsning for fastgørelse på undersiden af brodækket. Flugtniche i hver side midt under bro. Trappe etableres op til flugtniche.

**20252 – Grevenlundsvej**

Broen er vejbærende. Udskiftning af skærmtage. Gangbro på ydersiden af mellemunderstøtninger aht. arbejdsmiljø.

**20256 – Nyborgvej**

Broen er sporbærende. Modifikation af rækværk i BVS (2. spids mod øst)/sideflytning. Hul mellem skærveskærme i BHS lukkes. Manglende skærveskærm i BVS i spids ind mod banen i øst etableres for at lukke mellem de to eksisterende skærveskærme.

**20260 – Teglværksstien**

Broen er sporbærende. Kantbjælkeforhøjelser samt nye rækværker i begge sider.

**20264 – Odense Å**

Broen er sporbærende. Kantbjælkeforhøjelse på fløje i alle brohjørner. Tilpasning af eksisterende flugtnicher eller nye tilpasset de forhøjede fløje.

**20266 – Åsumvej**

Broen er vejbærende. Udskiftning af skærmtage.

**20270 – Grønlandsgade**

Broen er sporbærende. Sideflytning/udskiftning af rækværk i BVS. Nye ballastmætter, samt supplerende fugtisolerung i begge sider.

**Sikring af adgange til jernbaneteknisk anlæg og udstyr**

I forbindelse med sporfornyelsen bibeholdes eksisterende adgangsveje til jernbanetekniske anlæg på strækningen. Som en del af projektet etableres der 3 nye adgangstrapper på broer som der skal sikres adgang til. Samt 2 flugtnicher på to eksisterende broer. De steder, hvor der i dag er privat vej eller privat fællesvej, vil Banedanmark sikre sig ret ved servitut til at benytte den eksisterende vej. Servitutten om vejret forventes af få følgende ordlyd:

*Ejendommen pålægges servitut om vejret.*

*Servitutten skal sikre, vejadgang for de ejendomme, som har fået vejret.*

*Vedligeholdelsespligten påhviler de ejendomme eller personer, der har vejret. Omfanget af vedligeholdelsen afhænger af færdselsens omfang og art. Uoverensstemmelser afgøres efter privatvejsloven.*

*De vejberettigede har påtaleretten.*

De steder, hvor der ikke er en eksisterende vej, og der ikke er behov for anlæg af en vej, vil Banedanmark sikre sig adgang til adgangstrapper (de jernbanetekniske anlæg) via servitut om færdselsret. Servitutten om færdselsret til teknisk anlæg forventes at få følgende ordlyd:

*Ejendommen pålægges servitut om færdselsret til teknisk anlæg.*

*Servitutten skal sikre, at der er adgang til banens tekniske anlæg som f.eks. regnvandsbassiner, stibroer, faunapassager, støttemure, støjskærme, m.m. i forbindelse med tilsyn, vedligehold og diverse undersøgelser. Ejendommens ejer kan anvise en anden adgang end den, der er vist på kortet.*

*Der anlægges ikke vej på arealet.*

*Adgang til det tekniske anlæg skal så vidt muligt varsles til ejeren af ejendommen.*

*Eventuel skade på ejendommen som følge af færdslen til anlægget erstattes.*

*Banedanmark har påtaleretten.*

**Generelle bestemmelser****Arealer og ekspropriationer**

Arbejderne i forbindelse med dette projekt sker i videst muligt omfang på Banedanmarks egne arealer, hvorfor der som hovedregel ikke skal erhverves arealer hertil. Der vil dog være enkelte steder, hvor der er

behov for arealerhvervelse ved ekspropriation til førnævnte formål.

Anlæg af grøfter, regnvandsbassiner, lokale udvidelser og etableringer af dæmninger, medfører et arealbehov, som følge af ændringer i længdeprofil og linjeføring, samt en opgradering til gældende normer og regler. Til disse anlæg skal der ske permanent arealerhvervelse ved ekspropriation. Til eksempel skal alle banetekniske installationer, herunder afvandingsanlæg stå på jernbanens areal efter anlæggets afslutning. Der etableres ligeledes en række fremtidige adgangsrettigheder på udvalgte private veje eller arealer, så banetekniske objekter kan tilgås af Banedanmarks ansatte efter korrekte arbejdsmiljømæssige retningslinjer.

I forbindelse med anlægsarbejderne, vil det være nødvendigt at foretage midlertidige ekspropriationer til arealer, som benyttes til arbejdspladser, arbejdsveje m.m. i anlægsperioden. Særligt sporfornyelsen vil kræve større sporarbejdspladser. Sporfornyelsen kræver større arbejdspladser på hver side af jernbanen for ca. hver 3-5 km. Det vil ligeledes være nødvendigt i kortere eller længere perioder at spærre veje, stier eller fortov for at udføre konstruktionsmæssige tiltag på broer, stenkister, støjskærme eller lignende.

Når projektet er gennemført og taget i brug, vil de midlertidige eksproprierede arealer blive leveret tilbage til de pågældende lodsejere.

### **Fremmede ledninger**

Der er afholdt møder med ledningsejere og derefter udarbejdet en teknisk del af ledningsprotokoller.

### **Støj og vibrationer i driftsfasen**

Projektet består af en hastighedsopgradering og sporfornyelse på den ca. 30 km lange strækning mellem Odense og Nyborg. Der vil derfor være kumulative effekter af støj.

Hastighedsopgraderingen vil på nogle dele af strækningen medføre overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj fra jernbaner.

Der er i alt 75 nye boliger, der bliver støjbelastede i forhold til nuværende. Yderligere har 31 allerede støjbelastede boliger fået en stigning på mere end 1 decibel (impulsstøj).

Der er ikke fundet grundlag for at etablere nye støjskærme på strækningen. De eksisterende støjskærme langs banen skal forstærkes for at modstå det større tryk fra et tog i højere hastighed.

Vibrationsforhold er undersøgt ved orienterende beregninger med Banedanmarks vibrationsmodel under simplificerede forhold. For hastighedsopgraderingen med trafikgrundlag 2030 er det fundet, at 106 boliger kan have en vibrationspåvirkning over den vejledende grænseværdi 75 dB(KB), hvilket er 1 bolig mere end for dagens situation 2020. Sammenlignet med opgørelsen for dagens situation, da er der blot registreret en enkelt ny bolig, som efter hastighedsopgradering kan være belastet af mærkbare vibrationer over den vejledende grænseværdi.

De spormæssige ændringer i forbindelse med hastighedsopgraderingen er marginale og det vurderes, at vibrationsforholdene efter hastighedsopgraderingen vil forblive uændrede. Der vurderes ikke at være grundlag eller behov for foranstaltninger til afhjælpning.

### **Økonomiske forhold**

Banedanmark er anlægsmyndighed på projektet.

### **Vedligeholdelse**

Der ændres ikke ved nuværende ejerforhold af eksisterende bygværker i tilknytning til jernbanen.

### **Anlægsfasen**

Banedanmark gennemfører anlægsarbejderne i 2023, iht. nugældende planer.

### **Togtrafikken**

I anlægsperioden vil togtrafikken blive påvirket af sporspærringer. Der er planlagt flere perioder med spærring af sporene.

Der er planlagt tre spærringer af begge spor i hhv. 3 dage og 5 timer, 1 dag 6 timer og 8 dage og 8 timer i 2023. Resten af spærringerne omfatter kun det ene spor, hvormed togdriften kan opretholdes i det andet spor. I disse perioder vil strækningen fungere som en enkeltsporet jernbane, hvor der forekommer togdrift fra begge retninger i samme spor. Dette vil give nogle ændringer i forhold til togdriften.

### **Vejtrafikken**

Der er afholdt møder med vejbestyrelserne og derefter udarbejdet udkast til omvejskørsel i de berørte perioder.

De udarbejdet kortbilag medbringes på besigtigelsesforretningen.

Arbejder på nedenstående broer har konsekvenser for vejtrafikken:

- Bro 20213, Borgerskovvej (km. 133.319)
- Bro 20216, Duensvænge (km. 134.207)
- Bro 20222, Odensevej (km. 135.691)
- Bro 20224, Hjulbyvej (km. 136.260)
- Bro 20228, Åløkkevej (km. 137.817)
- Bro 20237, Skellerupvej (km. 140.970)
- Bro 20238, Mølleglyden (km. 143.999)
- Bro 20240, Langeskovvej (km. 147.514)
- Bro 20242, Nonnebovej (km. 148.200)
- Bro 20244, Marslev Stationsvej (km. 151.254)
- Bro 20248, Fraugde-Kærby-Vej (km. 153.060)
- Bro 20252, Grevenlundsvej (km. 154.577)
- Bro 20256, Nyborgvej (km. 155.864)
- Bro 20266, Åsumvej (km. 158.252)
- Bro 20270, Grønlandsgade (km. 159.407)

#### Udskiftning af skærmtage samt flugtnicher

Nedenstående broer skal have udskiftet skærmtage i kortere vejspærringer:

- Bro 20213, Borgerskovvej (km. 133.319)
- Bro 20222, Odensevej (km. 135.691)
- Bro 20224, Hjulbyvej (km. 136.260)
- Bro 20237, Skellerupvej (km. 140.970)
- Bro 20240, Omfartsvejen (km. 147.514)
- Bro 20248, Fraugde-Kærby-Vej (km. 153.060)
- Bro 20252, Grevenlundsvej (km. 154.577)
- Bro 20256, Nyborgvej (km. 155.864)
- Bro 20266, Åsumvej (km. 158.252)
- Bro 20270, Grønlandsgade (km. 159.407)

Ved udskiftning af skærmtage samt flugtnicher laves der periodevis natspærring af vejbanen over broerne i perioden kl. 22-05. På bro 20248 efterlades 3m farbart areal til udrykningskøretøj.

#### Bro 20216, Duensvænge og bro 20260, Teglværkstien

Underførte vej/sti totalspærres i op til 3 uger.

#### Bro 20228, Åløkkevej, Bro 20238, Mølleglyden. Bro 20242, Nonnebovej, Bro 20244, Marslev Stationsvej og Gedsbjergvej, Bro 20234

Overførte veje spærres i op til fire og en halv måned på samme tid med skiltet omkørsel. Arbejderne foregår i nedenstående stadier:

- Bro 20228 Åløkkevej i km. 137.817. Arbejderne strækker sig fra ultimo marts 2023 til primo august 2023.
- Bro 20234 Gedsbjergvej i km. 140.240. Arbejderne strækker sig fra ultimo marts 2023 til primo august 2023.
- Bro 20238 Mølleglyden i km. 143.999. Arbejderne strækker sig fra ultimo marts 2023 til primo august 2023.
- Bro 20242 Nonnebovej i km. 148.200. Arbejderne strækker sig fra ultimo marts 2023 til primo august 2023.
- Bro 20244 Marslev Stationsvej i km. 151.254. Arbejderne strækker sig fra ultimo marts 2023 til primo august 2023.

#### Støjskærm i km. 145+940 - 146+425, 146+209 - 146+575 og 146+692 - 147+108

Omtalte støjskærmsarbejder har betydning for vejtrafikken.

- Støjskærmsarbejder i km. 145+940 - 146+425 medfører kortvaring totalspærring af underført vej ved bro 20239 i forbindelse med demontage og ny montage af skærmlader på stålportal. Arbejder lagt ind i stadiplanens stadie 3.
- Støjskærmsarbejder i km. 146+209 - 146+575 medfører kortvaring totalspærring af underført vej ved bro 20239 i forbindelse med demontage og ny montage af skærmlader på stålportal. Arbejder lagt ind i stadiplanens stadie 8 og 10.
- Støjskærmsarbejder i km. 146+692 - 147+108 medfører kortvaring totalspærring af underført vej ved bro 20239.5 i forbindelse med demontage og ny montage af skærmlader på stålportal. Arbejder lagt ind i stadiplanens stadie 3.

## **Støj**

Naboområder beliggende op til de jernbanestrækninger, som er direkte omfattet af sporfornyelsen og hastighedsopgraderingen eller i umiddelbar nærhed til arbejdspladsarealerne, vil under projektets gennemførelse lejlighedsvis blive udsat for støj, der overskrider Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj.

Støjende anlægsaktiviteter relaterede til sporarbejdet vil foregå i dag-, aften- og natperioder af hensyn til at begrænse indskrænkningen af togtrafikken og af hensyn til afvikling af trafik i byområder. Gener for boliger tæt på banestrækning vil således ikke kunne undgås, men vil som udgangspunkt være af kortere varighed, da aktiviteterne løbende flytter lokalitet.

Arbejdspladser anvendes i de udførelsesperioder, hvor de enkelte sporspæringer er planlagte. Nogle arealer vil blive anvendt i kortere perioder (under 6 uger), mens der på en række pladser vil være aktiviteter i længere perioder (over 6 uger). Hyppigere aktiviteter, som kan være støjende, vil kun forekomme i perioder relaterede til sporspæringer og arbejder på strækningen i nærheden af arbejdspladser, dvs. i begrænsede perioder, hvor selve udførelse af sporfornyelsen finder sted.

Banedanmark og dennes entreprenører vil tilstræbe, at begrænse støjgenerne om aftenen og natten, i det omfang det ikke hindrer færdiggørelse af arbejdet til ibrugtagning af sporene til drift ved sporspæringsperiodernes afslutning.

I forbindelse med anlægsaktiviteterne vil Banedanmark udsende informationsbreve til naboerne i en radius af ca. 200 meter fra banen, samt yderligere i en radius på ca. 200 - 500 meter omkring områder, hvor der foregår hyppigere aktiviteter som varer længere tid. Disse informationsbreve vil indeholde oplysninger om arbejdet, tidsplan, kontaktmuligheder m.v. Endvidere vil Banedanmark udsende opfølgingsbreve såfremt der er større ændringer i forhold til det beskrevne i opstartsbrevet.

Den primære informationsplatform vil være projektets hjemmeside, der opdateres med nyt om arbejdet. Her vil det også blive muligt at tilmelde sig Banedanmarks naboinformationsservice, så man modtager vores nyheder om projektet som e-mail. Herudover benytter Banedanmark annoncering i de lokale medier, pressemeddelelser samt øvrig proaktiv presse om byggeriet til medier langs strækningen. Banedanmark har desuden mulighed for at benytte outposts eller A-klapskilte på stationerne med information til passagerne samt byggepladsskilte ved vores byggepladser.

## **Vibrationer**

Under forstærkning af fundamenter ved broerne med tilhørende spunsarbejder samt ved ballastsikring af broer, kan nogle af de ejendomme, der ligger nærmest jernbanen blive påvirket af vibrationer.

Inden anlægsarbejdet igangsættes, vil der blive gennemført en udvendig fotoregistrering af nærliggende ejendomme, hvis det skønnes nødvendigt i forhold til anlægsaktiviteten. Således kan der foreligge dokumentation, hvis der skulle opstå skader på bygninger.

## **Støv**

Naboområder op til sporet og til arbejdspladser kan blive udsat for støv fra jord og skærver, dels ved ballastrensning og ved midlertidig omlastning af disse.

Anlægsarbejder kan være en kilde til støvdannelse, der kan have stor midlertidig indflydelse på den lokale luftkvalitet. Graden af støvemission vil variere afhængig af aktiviteter, jordbunds- og meteorologiske forhold, som f.eks. nedbør, vindretning og hastighed. Specielt vil der i perioder med tørt vejr og megen vind være størst risiko for at kunne påføre naboer støvgener, men det vurderes at være af mindre betydning grundet anlægsarbejdets omfang. Afværgeforanstaltninger i form af eksempelvis vanding af byggepladser kan reducere støvgener, hvorfor støv ikke vurderes at være en væsentlig miljøgener.

## **Bemærkninger og spørgsmål til projektet**

Efter Banedanmarks gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

Banedanmark oplyste indledningsvis, at arbejdet forventes at være i perioden fra marts/april 2023 til oktober/november 2023. Der er fem broer, hvor der skal ske omfattende fornyelse/ombygning, og disse forventes spærret i næsten hele anlægsperioden. Brospærringerne forventes at være i følgende perioder:

- Åløkkevej (Nyborg): 27. marts 2023 til 7. august 2023
- Gedsbergvej (Nyborg): 27. marts 2023 til 6. september 2023
- Møllegården (Nyborg): 27. marts 2023 til 8. august 2023
- Nonnebovej (Kerteminde): 27. marts 2023 til 12. august 2023

- Marslev Stationsvej (Kerteminde og Odense): 27. marts 2023 til 5. august 2023

Herudover kan der som ovenfor nævnt forekomme korterevarende vejspærringer ved andre broer i forbindelse med udskiftning af skærmtage m.v.

Hvis der skal foretages arkæologiske undersøgelser, vil de formentlig blive foretaget inden marts 2023. Det forventes, at der vil blive afholdt ekspropriationsforretning i februar/marts 2023. Ejerne vil blive indvarslet hertil fire uger før afholdelse af ekspropriationsforretningen. De midlertidige arbejdsarealer forventes taget i brug fra marts 2023 og anvendt i hele perioden. Perioderne for de enkelte ejendomme kendes mere præcis på ekspropriationstidspunktet, hvor Banedanmark vil oplyse nærmere herom.

En fremmødt stillede spørgsmål til støjpåvirkning fra tog efter hastighedsopgraderingen.

Banedanmark oplyste, at det er håbet og forventningen, at togene i fremtiden vil komme til at støje mindre, idet der vil blive indkøbt nye tog inden hastighedsopgraderingen træder i kraft. De støjberegninger, som er foretaget i forbindelse med projektet, og som omtales i besigtigelsesmateriale, er beregnet i forhold til de tog, som bruges på nuværende tidspunkt. Samlet set er det altså forventningen, at støjen fra togene ikke vil stige – tværtimod.

Flere fremmødte anførte, at de vil få forøgede udgifter i forbindelse med øget transport, herunder med landbrugsmaskiner, som følge af vejspærringer ved broarbejderne, og at de vil fremsætte et erstatningskrav i den forbindelse.

Flere fremmødte udtrykte desuden bekymring for, at deres kunder skal køre en lang omvej, i forbindelse med lukningen ved bl.a. Ålækkevej/Vibeholmsvej, for at komme til deres virksomheder, herunder til et B&B.

Kst. kommissarius oplyste, at der ikke skal tages stilling til erstatning på besigtigelsesforretningen, og at det først vil blive drøftet i forbindelse med ekspropriationsforretningen, som efter det af Banedanmark oplyste forventes afholdt februar/marts 2023. Kst. kommissarius oplyste desuden, at det er sædvanlig praksis, at der som hovedregel ikke gives kompensation som følge af lukning af offentlig vej.

Banedanmark oplyste, at de berørte borgere senere vil blive orienteret mere detaljeret om projektet. I forbindelse med udførelsen af projektet, vil der ved spærrede veje blive opsat skilte med henvisning til brug af andre veje. Banedanmark har dialog med kommunerne og

politiet vedrørende alternative adgangsveje i forbindelse med omvej, skiltning m.v. Hvis der eksempelvis er brug for særlig skiltning til B&B m.v., vil Banedanmark gerne indgå i en dialog for at finde en løsning heraf.

En fremmødt spurgte, om det er muligt at forskyde brolukningerne, så ikke alle broerne lukkes samtidig.

Banedanmark svarede, at det desværre ikke er muligt, idet der er et begrænset antal spærringer af kortere varighed, som arbejdet skal udføres i. Banestrækningen er en central strækning med forbindelse videre til Norden og mod Tyskland, og det er derfor begrænset, hvor lang en spærring kan være. Der skal derfor arbejdes over flere spærringer på broerne. Der vil blive arbejdet meget inden for spærringerne for at nå mest muligt i hver periode med spærring.

Flere fremmødte udtrykte ønske om, at der i fremtiden kommunikeres bedre vedrørende opsætning af flag, eksempelvis inden flag opsættes i hestefolde m.v.

Banedanmark oplyste, at det fremgår af indkaldelsesbrevet fra Ekspropriationskommissionen, at der vil blive opsat flag på ejendommene inden besigtigelsen. Der vil desuden blive opsat flag igen inden ekspropriationsforretningen i 2023. Hvis flagene er i vejen f.eks. i forhold til høst, står i hestefolde m.v. må de gerne flyttes af ejerne. Banedanmark oplyste endvidere, at landmålerne, hvis muligt, plejer at banke på, inden de går ind på ejendommen og sætter flag. Banedanmark beklagede, at dette ikke i alle tilfælde er sket og vil bringe beskeden videre og indskærpe, at landmålerne skal huske at banke på forinden.

En fremmødt stillede spørgsmål til, om Banedanmark var bekendt med, at det ene arbejdsareal er placeret ved en skole.

Banedanmark oplyste, at de har fokus på skolen og på at undgå store køretøjer sammen med skolebørn. Banedanmark vil tage en dialog med skolen og entreprenøren herom.

En fremmødt spurgte, om der opsættes nye støjskærme.

Banedanmark oplyste, at der vil blive foretaget udskiftning af eksisterende støjskærme, men der vil ikke blive opsat støjskærme nye steder.

En fremmødt spurgte, hvad der sker i forhold til de træer, som skal fældes på de midlertidige arbejdsarealer.



Banedanmark oplyste, at hvis der fældes træer på ejernes ejendomme, vil der blive fastsat en erstatning herfor i forbindelse med den senere ekspropriation. Ejerne kan herefter selv bestemme, om de vil anvende erstatningen til at plante nyt på ejendommen.

En fremmødt stillede spørgsmål til, om der er hjemmel til at ekspropriere i stedet for at indgå frivillige aftaler.

Kst. kommissarius oplyste, at kommissionen har modtaget bemyndigelse af Transportministeriet til at nedsætte en ekspropriationskommission til afholdelse af besigtigelsesforretning i forbindelse med projektet. Kommissionen har ikke hjemmel i ekspropriationsprocesloven til at tvinge anlægsmyndighederne til at indgå aftaler i stedet for ekspropriation.

### **Besigtigelse i marken**

Efter det indledende møde foretog kommissionen en **besigtigelse i marken** med udgangspunkt i nedenstående mødesteder.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra km 130.670 til 145.500.

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

**Mødested den 16. august 2022 kl. 11.00:** Ud for ejendommen Toftegårdsvej 18, 5800 Nyborg (strækningen fra ca. km 130.670 til 137.000)

Ejeren af matr.nr. 10a Hjulby By, Nyborg m.fl. oplyste, at jorden er bortforpagtet. Der ønskes en ændring af placeringen af arbejdsvejen, og ejeren er villig til at udleje et større areal til arbejdsplads til Banedanmark.

Banedanmark oplyste, at de er positive i forhold til at ændre arbejdsvejen, og at det undersøges, om det er teknisk muligt at ændre arbejdsvejen som ønsket af ejeren. Banedanmark vil videregive beskeden til entreprenøren om, at ejeren gerne vil udleje mere areal til arbejdsplads.

Ejeren af matr.nr. 1bk Juelsberg Hgd., Aunslev m.fl. anførte, at Banedanmark i henhold til proportionalitetsprincippet og nødvendighedskriteriet skal prøve at indgå en frivillig aftale, før der kan eksproprieres. Ejers advokat har også skrevet til kommissionen herom.

Kst. kommissarius oplyste, at kommissionen ikke kan pålægge Banedanmark at indgå en frivillig aftale, men at parterne er velkomne til at forsætte drøftelserne indtil ekspropriationen, hvis de ønsker at indgå en aftale. Det følger ikke af ekspropriationsprocesloven, at an-

lægsmyndigheden skal have forsøgt at indgå en frivillig aftale med ejeren, førend der kan ske ekspropriation. Nødvendighedskriteriet knytter sig til selve indgrebet – og ikke til den processuelle fremgangsmåde.

Ejeren af matr.nr. 1bk Juelsberg Hgd., Aunslev m.fl. anførte i forhold til den planlagte adgangsvej på matr.nr. 1a Juelsberg Hgd., Aunslev, at adgangsvejen ønskes forskudt ca. 15 meter til et eksisterende kørselsspor for at undgå, at der skal fældes træer. Banedanmark oplyste, at de er indstillede på at forskyde adgangsvejen efter ejerens anvisning, hvis det er teknisk muligt. Banedanmark undersøger dette nærmere.

Ejeren anførte desuden, at en permanent ekspropriation af arealer til parkeringspladser og sti på matr.nr. 1n og 3b Juelsberg Hgd., Aunslev strider imod proportionalitetsprincippet. Ved en permanent ekspropriation af arealer hertil, vil det ikke længere være muligt for ejeren at påtale uretmæssig parkering og færdsel på disse arealer.

Banedanmark tilkendegav, at de er indstillede på, at der pålægges servitut om ret til etablering og brug af parkeringsplads og sti i stedet for at ekspropriere permanent areal til parkeringsplads og sti på matr.nr. 1n Juelsberg Hgd., Nyborg, og 3b Juelsberg Hgd., Aunslev. Herudover kan det drøftes med ejer, at der eksempelvis opsættes et skilt med parkering forbudt for andre end ejeren og Banedanmark.

Ejeren og Banedanmark drøftede, at der kan laves en ny løsning for midlertidigt arbejdsareal med vendeplads på matr.nr. 3b, således at Banedanmark kun får adgang fra den ene side. Ejeren ønsker ikke arbejdskørsel forbi avlsgården. Banedanmark tilkendegav, at de er positive over for løsningen på matr.nr. 3b, men at det så er nødvendigt med en midlertidig adgangsvej for de større arbejdskøretøjer via eksisterende skovvej gennem Juelsberg Skov. Banedanmark vil drøfte en justering af vejadgangen med ejeren og entreprenøren.

Ejeren udtrykte ønske om at få opsat højdebegrænsningsskilte på jernbanebroen. Ejeren ønskede endvidere at få sammenskrevet ældre servitutter med nye servitutter om vejret.

Banedanmark tilkendegav at ville undersøge muligheden herfor.

**Mødested den 16. august 2022 kl. 13.30:** Ud for ejendommen Gedsbergvej 6, 5540 Ullerslev (strækningen fra ca. km 137.000 til 140.800)

Flere fremmødte ejere udtrykte bekymring for, at grusvejen Vibeholmsvej ikke har tilstrækkelig stand

og vil blive ødelagt, når den skal anvendes til omkørselsvej af så mange mennesker og udtrykte ønske om, at vejen asfalteres. De fremmødte udtrykte desuden bekymringer for rabatter, ramper og kurver på vejen og oplyste, at vejen allerede bruges af mange, og at den nu vil skulle bruges af store køretøjer, mange kunder til ejendommene m.fl. Desuden var der bekymring om, hvorvidt vejbroen over et vandløb kan bære, da den har sætningsskader m.v.

Banedanmark oplyste, at de vil se nærmere på muligheden for at etablere vigepladser, bredde af vejen m.v. Vejen vil blive løbende vedligeholdt under arbejdet og vil blive retableret til mindst lige så god stand som før arbejdet gik i gang. Banedanmark har desuden dialog med ejeren af matr.nr. 25c Ullerslev By, Ullerslev, om skiltning, stand af vejen og hastighedsnedsættelse pga. kørsel ved gårdsplads.

Sønnen til ejeren af matr.nr. 8e Korkendrup By, Aunslev, stillede forslag om en anden adgangsvej i kanten af marken.

Banedanmark tilkendegav at ville undersøge, om det er teknisk muligt at flytte vejen i overensstemmelse med det fremsatte ønske.

**Mødested den 16. august 2022 kl. 14.30:** Ud for ejendommen Svendborgvej 67, 5540 Ullerslev (strækningen fra ca. km 140.800 til 142.200)

Banedanmark oplyste, at det kan være, at indgrebet på ejendommen matr.nr. 30i Ullerslev By, Ullerslev, bortfalder. Ejeren vil blive orienteret herom, når det er afklaret.

Ejeren af matr.nr. 30i Ullerslev By, Ullerslev, gjorde opmærksom på, at hun har meget gamle og sjældne frugttræer på det berørte område.

Ejeren af matr.nr. 29br og 29bu Ullerslev By, Ullerslev, oplyste, at den midlertidige arbejdsvej går igennem et lukket område, og at der derfor skal opsættes afskærmning, hvis det skal bruges som midlertidig adgangsvej. Ejeren gjorde endvidere opmærksom på, at der er en mur, som er i dårlig stand, og at der derfor skal udvises forsigtighed, så den ikke falder ned over adgangsvejen. Ejeren har tegninger vedrørende afskærmning, som er brugt til et tidligere projekt, hvor adgangsvejen også blev brugt. De kan fremsendes til Banedanmark.

**Mødested den 16. august 2022 kl. 15.30:** Ud for ejendommen Møllegården 15, 5540 Ullerslev (strækningen fra ca. km 142.200 til 145.500)

Flere fremmødte spurgte, hvad planen er for retablering af veje m.v.

Banedanmark oplyste, at private veje og private fællesveje skal tilbageleveres i mindst lige så god stand, som de var i inden anlægsarbejdet startede. I forhold til tilbagelevering af arbejdsarealer bliver der en tilbageleveringsforretning mellem ejerne og Banedanmark, hvor der vil blive drøftet eventuelle strukturskader m.v. På arbejdspladserne vil der enten blive fjernet muld og lagt grus, eller der lægges jernplader på, alt efter hvilken aktivitet, der skal være på arbejdsarealet. Ejerne kan fortsætte med at dyrke arealerne indtil anlæggets opstart, som de ellers ville gøre, og der vil så blive fastsat en erstatning for eventuelt afgrødetab m.v., hvis det bliver relevant.

En fremmødt spurgte, om den nye bro vil blive bredere.

Banedanmark svarede, at broen får samme bredde som den eksisterende bro.

En fremmødt anførte, at stenkisten, der leder vandet under banen, er fyldt med sand og grus fra sidste anlægsprojekt på banen. Det medfører afvandingsproblemer.

Banedanmark svarede, at det er noget, som driftsafdelingen (Infrastruktur) normalt tager sig af, men at der i forbindelse med projektet vil ske en gennemgang af afvandingsforholdene ved banen.

En fremmødt forpagter spurgte, om der tages jordprøver før og efter arbejdsarealerne anvendes af Banedanmark, idet forpagteren afkræves dokumentation vedrørende jorden ved dyrkning af fødevarer.

Banedanmark svarede, at det ikke er udgangspunktet, at der tages jordprøver, da de som udgangspunkt antager, at jorden ikke er forurenet. Ved tilbagelevering af arealerne kan det drøftes og aftales mellem ejeren og Banedanmark, om der skal tages prøver, hvis der er mistanke om forurening fra anlægsarbejdet.

Herefter afsluttedes dagens møde.

Sine H. Kjeldsen

/Ditte Hyldgaard

**Onsdag den 17. august 2022 kl. 9.00** samledes kommissionen ved ejendommene Nyborgvej 29 og 31, 5550 Langeskov for at fortsætte ekspropriationsforretningen i anledning af sporfornyelse og hastighedsopgradering af jernbanestrækningen mellem Nyborg og Odense.

Deltagerne var de samme som ved forretningen den 16. august 2022, bortset fra *Stine Boel, Jesper A. Sjögren* og *Anders Clausen*, der ikke deltog denne dag. For Kerteminde Kommune mødte byrådsmedlem *Jens-Arne Hansen*.

Protokollen førtes af specialkonsulent *Ditte Hyldgaard*.

Ved dagens møde besøgtedes strækningen fra km 145.500 til km 151.600.

Følgende passerede:

**Mødested den 17. august 2022 kl. 9.00:** Mellem ejendommene Nyborgvej 29 og 31, 5550 Langeskov (strækningen fra ca. km 145.500 til 146.300)

Banedanmark oplyste, at de vil se nærmere på belægningen på den midlertidige arbejdsvej fra Nyborgvej til arbejdsplads på matr.nr. 65 Birkende By, Birkende, ved jernbanen, idet den eksisterende belægning er meget løs og støvende.

Banedanmark tilkendegav efter besigtigelsen på stedet og nærmere undersøgelser, at det også er nødvendigt at berøre hæk og evt. et træ ved naboejendommene til adgangsvejen for at sikre forsvarlige oversigtsforhold ved ind- og udkørsel. Banedanmark underretter ejerne herom.

Banedanmark oplyste, at det markerede arbejdsareal på Stationsvej, skal anvendes til færdsel og delvis parkering af køretøjer og ikke til oplag. Adgangen og parkeringspladserne til ældreboligerne opretholdes. Adgang til den gamle stationsbygning opretholdes også under anlægsarbejdet, men det vil ikke være muligt at parkere langs med/op mod stationsbygningen.

En fremmødt udtrykte bekymring for krydsningen mellem cyklister og arbejdskøretøjer ved Smedevænget.

Banedanmark oplyste, at der laves trafikplanlægning med kommunen vedrørende skiltning m.v.

**Mødested den 17. august 2022 kl. 10.00:** Ud for ejendommen Henriettevej 25, 5550 Langeskov (strækningen fra ca. km 146.300 til 147.800)

Banedanmark oplyste, at arbejdsarealet på matr.nr. 8aa Birkende By, Birkende, reduceres i forhold til beboelsesbygningen på ejendommen.

**Mødested den 17. august 2022 kl. 11.00:** Ud for ejendommen Mosevænget 2, 5550 Langeskov (strækningen fra ca. km 147.800 til 148.600)

Flere fremmødte spurgte, om der kan laves omvejskørsel via den private fællesvej Nonnebstien gennem mosen ved Geels Å og den private vej og private fællesvej Vejrupskovvej.

Banedanmark oplyste, at de sammen med Kerteminde Kommune vil undersøge det nærmere.

Banedanmark tilkendegav, at de vil undersøge, om arbejdsarealet på matr.nr. 2ay Birkende By, Birkende, kan reduceres lidt og rykkes længere væk fra skel mod beboelsesejendom.

På forespørgsel fra en fremmødt oplyste Banedanmark, at det ikke er planlagt at opsætte støjværn under anlægsarbejdet.

Ejeren af matr.nr. 2at Birkende By, Birkende, fremsatte ønske om, at restarealet længst nede mod banen medeksproprieres i forbindelse med den permanente ekspropriation på ejendommen, da det efter indgrebet ikke har nogen brugsværdi for ejeren.

Banedanmark var indforstået hermed.

Ejeren af matr.nr. 2at Birkende By, Birkende, oplyste, at de skal i gang med at bygge en ny carport og spurgte, om arbejdskørslen på den midlertidige adgangsvej over ejendommen vil forhindre dette. Hvis de venter til efter anlægsarbejderne vil byggetilladelsen øjensynligt være udløbet.

Banedanmark oplyste, at de umiddelbart ikke kunne se, at der skulle være et problem, men bad ejeren om at fremsende tegningerne på byggeriet for et ekstra tjek.

Banedanmark oplyste, at de vil tage kontakt til Kerteminde Kommune for at drøfte mulighederne for beplantning på vejskrænten, der vender mod haven.

Kst. kommissarius vejledte ejeren af matr.nr. 2at Birkende By, Birkende nærmere omkring ekspropriationsprocessen m.v.

**Mødested den 17. august 2022 kl. 13.30:** Ud for ejendommen Vøjremosegyden 10, 5290 Marslev (strækningen fra ca. km 148.600 til 151.600)

En repræsentant for matr.nr. 1bf Vejrupgård, Marslev, oplyste, at ejeren ikke ønsker permanent ekspropriation til parkeringsplads og grussti på ejendommen. Dette vil forhindre ejeren i at påtale, hvis uvedkommende færdes og parkerer på arealet.

Banedanmark tilkendegav, at de er indstillede på, at der pålægges servitut om ret til etablering og brug af parkeringsplads og grussti i stedet for at ekspropriere permanent areal til parkeringsplads og sti. Herudover kan det drøftes med ejer, at der eksempelvis opsættes et skilt med parkering forbudt for andre end ejeren og Banedanmark.

Herudover gjorde repræsentanten opmærksom på, at der er en vandboring (hydrant) på ejendommen, som anvendes til markvanding, og at det er vigtigt, at adgangen hertil opretholdes under anlægsarbejdet.

Banedanmark svarede, at det vil blive koordineret med ejeren, så ejeren har mulighed for at gennemføre vanding i anlægsperioden.

Repræsentanten anførte endvidere, at ejeren ønsker indskrevet i servitut om adgangsvej til signalhytte, at retten hertil senere skal fjernes, såfremt signalhytten fjernes.

Banedanmark noterede synspunktet og oplyste, at det ikke kan udelukkes, at signalhytten i fremtiden udskiftes med en anden installation til baneteknik i stedet for at blive fjernet.

Repræsentanten anførte, at der skal tages jordprøver før og efter arbejdsarealerne anvendes af Banedanmark, så der sikres dokumentation for, at der ikke efterlades forurening fra anlægsarbejdet.

Banedanmark svarede, at det ikke er udgangspunktet, at der tages jordprøver, da de som udgangspunkt antager, at jorden ikke er forurennet. Ved tilbagelevering af arealerne kan det drøftes og aftales mellem ejeren og Banedanmark, om der skal tages prøver, hvis der er mistanke om forurening fra anlægsarbejdet.

Repræsentanten oplyste, at der i forbindelse med ekspropriationen vil blive fremsat et erstatningskrav,

idet omvejskørslen kommer til at medføre en stor udgift i forbindelse med ejerens landbrugsdrift. Herudover oplyste repræsentanten, at omvejen kommer til at belaste den nærliggende landsby, som ejeren normalt forsøger at undgå at køre igennem med store landbrugsmaskiner.

Repræsentanten stillede spørgsmål til, hvordan udgifter til vedligeholdelse af private fællesveje deles med Banedanmark.

Banedanmark oplyste, at udgifter til vedligeholdelse af private fællesveje fordeles mellem de vejberettigede, herunder med Banedanmark, og at omfanget afhænger af færdselsens omfang og art.

Ejeren af matr.nr. 22a Birkende By, Birkende, udtrykte bekymring for, at vejen Vøjremosegyden ikke leveres tilbage i samme stand.

Banedanmark oplyste, at vejen er en kommunevej, og at det således er kommunen, der er ansvarlig for at vedligeholde vejen. Banedanmark drøfter trafikplaner med kommunen.

En repræsentant for matr.nr. 1df Vejrupgård, Marslev, oplyste, at de har et projekt vedrørende opførelse af en hal og sporsløjfe på ejendommen. Det er planen, at byggeriet skal begynde omkring december 2022, og anlægsfasen ligger samtidig med Banedanmarks projekt. Repræsentanten stillede forslag om, at arbejdspladsen forskydes mod matr.nr. 1bb, så det planlagte byggeri ikke hindres af Banedanmarks planlagte arbejdsareal.

Repræsentanten for matr.nr. 1bb Vejrupgård, Marslev, tilkendegav at være indforstået med, at arbejdsarealet forskydes, så det også kommer til at berøre matr.nr. 1bb Vejrupgård, Marslev.

Banedanmark oplyste, at de vil se nærmere på forskydningen af arbejdsarealet og indkalde ejerne til et møde herom, hvor de kan drøfte den nærmere placering af arbejdsarealet.

En fremmødt fremsatte forslag om ændring af adgangsvej til matr.nr. 5c Vejrupgård, Marslev.

Banedanmark tilkendegav, at dette ikke var en del af projektet, men at de ville se nærmere på forslaget.

Herefter afsluttedes dagens møde.

Sine H. Kjeldsen

/Ditte Hyldgaard

**Tirsdag den 23. august 2022 kl. 9.00** samledes kommissionen ud for ejendommen Fraugde-Kærby-Vej 35, 5220 Odense for at fortsætte ekspropriationsforretningen i anledning af sporfornyelse og hastighedsopgradering af jernbanestrækningen mellem Nyborg og Odense.

Deltagerne var de samme som ved forretningen den 17. august 2022, bortset fra *Jens-Arne Hansen*, der ikke deltog denne dag. For Odense Kommune mødte *Stine Boel*. For Banedanmark mødte endvidere *Jesper A. Sjögren* og *Lisbet Løvendahl*.

Protokollen førtes af specialkonsulent *Ditte Hyldgaard*.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra km 151.600 til km 158.600.

Følgende passerede:

**Mødested den 23. august 2022 kl. 9.00:** Ud for ejendommen Fraugde-Kærby-Vej 35, 5220 Odense (strækningen fra ca. km 151.600 til 154.000)

Banedanmark tilkendegav efter forespørgsel fra ejeren af matr.nr. 8a Fraugde-Kærby By, Fraugde, at den midlertidige adgangsvej på ejendommen vil blive ændret til at følge den eksisterende vej i marken.

Forpagteren af matr.nr. 7e Fraugde-Kærby By, Fraugde, udtrykte utilfredshed med den gennemførte geoteknik samt med SEGES' takster i forbindelse med fastsættelse af erstatninger. Forpagteren stillede spørgsmål til spærring af nærliggende bro, som bruges som kørselsvej med langbrugsmaskiner.

Banedanmark oplyste, at broen vil blive spærret i kort tid i forbindelse med arbejdet på broen. Der forventes at være spærring om natten.

Ejeren af matr.nr. 3r Fraugde-Kærby By, Fraugde, oplyste, at den midlertidige adgangsvej over ejendommen i størst muligt omfang ønskes på det eksisterende befæstede areal i stedet for på græsarealet. Ejeren anmodede om, at der ikke sker oplag på ejendommen, men at Banedanmark flytter det arbejdsareal, der er planlagt til oplagsplads, fra ejerens ejendom til Odense Kommunes ejendom på matr.nr. 2c Fraugde-Kærby By, Fraugde, hvor der allerede er oplag. Ejeren påpegede desuden, at der fortsat er manglende retablering efter et andet baneprojekt udført i 2016.

Banedanmark tilkendegav, at de vil tilpasse adgangsvejen på det befæstede areal efter ejerens ønske. Banedanmark oplyste herudover, at de vil tage kontakt til Odense Kommune og undersøge muligheden for at lave en oplagsplads på kommunens areal i stedet.

**Mødested den 23. august 2022 kl. 10.00:** Ud for ejendommen Grevenlundsvej 11, 5220 Odense (strækningen fra ca. km 154.000 til 154.900)

Ejeren af matr.nr. 21c Åsum By, Åsum m.fl., oplyste, at matr.nr. 21c i sin helhed kan benyttes som arbejdsplads af Banedanmark. Ejeren fremsatte herudover ønske om, at der opsættes tilstrækkelig skiltning om omvejskørsel m.v. for at undgå, at deres indkørsel ved matr.nr. 23c Åsum By, Åsum, bliver brugt som vendeplads for tunge køretøjer m.fl., som ikke kan krydse broen.

Banedanmark tilkendegav at ville opsætte skiltning om omvejskørsel m.v.

**Mødested den 23. august 2022 kl. 11.00:** Ud for ejendommen Herluf Trolles Vej 465, 5220 Odense (strækningen fra ca. km 154.900 til 155.200)

Banedanmark oplyste, at indgrebet ved grundejerforeningen, matr.nr. 17eu Ejby, Odense Jorder, muligvis bortfalder. Banedanmark er i gang med at beregne, om indgrebet kan bortfalde, og det forventes, at Banedanmark kan give grundejerforeningen endelig besked herom inden for ca. 1-2 måneder.

Banedanmark oplyste endvidere, at den projekterede arbejdsvej er placeret væk fra de eksisterende stier og veje i et forsøg på at undgå at forstyrre den øvrige færdsel på veje og stier i boligområdet.

Efter forespørgsel fra en repræsentant fra grundejerforeningen oplyste Banedanmark, at de eksisterende støjværn kan modstå lufttrykket efter renoveringen af banen.

**Mødested den 23. august 2022 kl. 13.30:** Ud for ejendommen Teglværksvej 14, 5220 Odense (strækningen fra ca. km 155.200 til 157.100)

Forpagteren af matr.nr. 14m Ejby, Odense Jorder, anførte, at han ønsker arbejdsarealet tilpasset bedst muligt til driften af jorden, så der i størst muligt omfang undgås defigurering.

Banedanmark oplyste, at de frem mod ekspropriationsforretningen vil undersøge, i hvilket omfang og hvordan arbejdsarealet bedst kan tilpasses.

En repræsentant for Odense Kommune oplyste, at hele arealet på matr.nr. 3cæ Ejby, Odense Jorder, ønskes overtaget af Banedanmark.

Banedanmark var indforstået hermed.

Banedanmark oplyste, at vejen langs kolonihaveforeningen skal anvendes som arbejdsvej, og at vejen ikke spærres for øvrig trafik.

**Mødested den 23. august 2022 kl. 14.30:** Ud for ejendommen Jervelundhaven 20, 5220 Odense (strækningen fra ca. km 157.100 til 157.500)

Banedanmark oplyste, at støjværnet skal renoveres, og at de derfor har brug for en adgangsvej for at kunne komme ind til skærmene.

**Mødested den 23. august 2022 kl. 15.30:** Ud for ejendommen Åsumvej 21, 5240 Odense (strækningen fra ca. km 157.500 til 158.600)

Banedanmark tilkendegav, at de vil forsøge at gennemføre arbejdet på matr.nr. 2y Skt. Jørgensmark, Odense Jorder, i sommerferien 2023, hvor skolen er lukket. Hvis det ikke er muligt at udføre arbejdet i sommerferien, vil Banedanmark bede entreprenøren om at sikre, at maskiner/køretøjer transporteres til arbejdspladsen nede ved banen mellem kl. 18.00 og 06.00, dvs. uden for skolens åbningstid. På denne måde kan den eksisterende adgangsvej til skolen benyttes i forbindelse med transporterne, uden at der sker en sammenblanding med skoletrafikken m.v. Der vil blive opsat midlertidigt arbejdshegn for at skærme elever m.fl. mod arbejdspladsen, hvis der arbejdes

nede ved banen inden for skolens åbningstid. Hvis arbejdet ikke udføres i sommerferien, vil Banedanmark efter ønske fra skolens repræsentanter ændre arbejdsvejen, så den i stedet for at gå tværs over græsarealet, placeres langs Åsumvej i kanten af græsarealet.

Banedanmark oplyste, at Banedanmark skal retablere fliser m.v., hvis de ødelægges som følge af arbejdskørsel på ejendommen.

En repræsentant for skolen oplyste, at Banedanmark ejer et areal, som skolen lejer af Banedanmark.

Banedanmark tilkendegav at ville undersøge dette nærmere frem mod ekspropriationsforretningen.

En repræsentant for skolen spurgte, om der opsættes nye støjværn, og om Banedanmark opsætter hegn efterfølgende.

Banedanmark oplyste, at der ikke opsættes nye støjværn. Banedanmark oplyste i forhold til hegning, at de vil undersøge, hvad Banedanmarks praksis er for opsætning af hegn ved skoler.

Herefter afsluttedes dagens møde.

**Sine H. Kjeldsen**

*/Ditte Hyldgaard*

**Onsdag den 24. august 2022 kl. 9.00** samledes kommissionen ud for ejendommen Petersmindevej 24, 5000 Odense, for at fortsætte ekspropriationsforretningen i anledning af sporfornyelse og hastighedsopgradering af jernbanestrækningen mellem Nyborg og Odense.

Deltagerne var de samme som ved forretningen den 23. august 2022.

Protokollen førtes af specialkonsulent *Ditte Hyldgaard*.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra km 158.600 til km 161.571.

Følgende passerede:

**Mødested den 24. august 2022 kl. 9.00:** Ud for ejendommen Petersmindevej 24, 5000 Odense (strækningen fra ca. km 158.600 til 158.750)

Ejeren af matr.nr. 10c Skt. Jørgensmark, Odense Jorder, oplyste, at der er en bom for vejen, som Banedanmark vil anvende som arbejdsvej, så der skal laves en

aftale om adgang via bommen. Ejeren oplyste desuden, at der er lejere på området, og at Banedanmark ikke må spærre adgangen for dem.

Banedanmark oplyste, at de vil arrangere et møde med ejeren og Banedanmarks entreprenør, hvor de nærmere kan aftale det praktiske vedrørende adgang gennem bom m.v.

Ejeren af matr.nr. 10a og 39 Skt. Jørgensmark, Odense Jorder, oplyste, at der skal lægges køreplader i indkørslen til ejendommen matr.nr. 10a, idet fliserne ikke kan holde til tunge køretøjer. Ejeren oplyste desuden, at der er lejere på matr.nr. 10a, og at Banedanmark ikke må spærre adgangen for dem. Ejeren stillede forslag om, at adgangsvejen flyttes fra hans ejendom til naboejendommen matr.nr. 6ag.

Banedanmark oplyste, at de vil undersøge, om der kan anvendes køreplader. Hvis fliserne tager skade, skal de retableres af Banedanmark. Banedanmark vil undersøge nærmere, om det er muligt at flytte adgangs-

vejen til naboejendommen matr.nr. 6ag, men umiddelbart virker det ikke sandsynligt, da der ligger en bygning i vejen.

Ejeren af matr.nr. 39 Skt. Jørgensmark, Odense Jorder, anmodede om totalekspropriation af ejendommen (gammelt ledvogterhus), da det permanente arealindgreb både berører beboelsesbygning og udhus. Ejeren tilkendegav herudover, at han ønsker restarealet tillagt sin ejendom, matr.nr. 10a Skt. Jørgensmark, Odense Jorder, når Banedanmark er færdige med arbejdet på ejendommen. Han vil informere lejereren herom, såfremt ønsket om totalekspropriation imødekommes.

Banedanmark tilkendegav, at de er indforstået med, at ejendommen totaleksproprieres.

**Mødested den 24. august 2022 kl. 10.00:** Ud for ejendommen Kræmmermarken, Havekoloni, 5000 Odense (strækningen fra ca. km 158.750 til 159.100)

Banedanmark oplyste, at to kolonihaver vil blive berørt af både midlertidig og permanent ekspropriation i kolonihaveforeningen, matr.nr. 1su Ålækkegård Hgd., Odense Jorder.

Kommissionen så på forholdene og stillede spørgsmål til, hvorfor det er nødvendigt med et så omfattende arbejdsareal i kolonihaverne.

Banedanmark svarede, at der skal benyttes en lastbil til arbejdet, og at det som følge heraf er nødvendigt med en vis størrelse arbejdsareal for at lastbilen kan vende m.v. Hvis der i stedet for en lastbil anvendes mindre arbejdskøretøjer vil arbejdsarealet kunne reduceres.

**Mødested den 24. august 2022 kl. 11.00:** Ud for ejendommen Grønlandsgade 7, 5000 Odense (strækningen fra ca. km 159.100 til 159.500)

Banedanmark oplyste, at cykelstien vil blive spærret i forbindelse med broarbejde ved Grønlandsgade, men at der er en anden cykelsti oppe på jernbanebroen, der forløber parallelt med den spærrede cykelsti og som kan benyttes i anlægsperioden.

**Mødested den 24. august 2022 kl. 12.00:** Ud for ejendommen Jarlsberggade 4, 5000 Odense (strækningen fra ca. km 159.500 til 161.571)

En repræsentant for ejeren af matr.nr. 533a Ålækkegård Hgd., Odense Jorder m.fl., oplyste, at ejeren har planer om byggeri på arealet, som Banedanmark vil anvende som midlertidig arbejdsareal. Ejeren byggeri er planlagt til at starte i 2024, og anlægsarbejderne er derfor ikke i konflikt med ejernes planer, hvis Banedanmarks arbejde som planlagt afsluttes ultimo

2023. Hvis Banedanmarks projekt bliver forsinket, kan parterne drøfte omlæggelse af adgangsveje, så ejerens byggeri ikke forhindres af den planlagte midlertidige adgangsvej for anlægsarbejderne. Repræsentanten oplyste endvidere, at de har en lejer på grunden (Europark). Repræsentanten bemærkede, at ejeren, DSB ejendomsudvikling A/S, gerne søger at indgå aftale med Banedanmark om brug af arealet.

Banedanmark bekræftede, at de er færdige på arealet inden 2024, hvor ejerens byggeri er planlagt at gå i gang. Banedanmark oplyste, at de vil fortsætte dialogen med ejeren.

### **Kommissionens vurderinger og beslutninger**

Efter drøftelse af det fremlagte projekt, de fremsendte skriftlige indlæg samt de ved besigtigelsen fremkomne bemærkninger og tilpasninger af indgreb m.v., besluttede kommissionen at godkende det for kommissionen forelagte projekt for sporfornyelse og hastighedsopgradering af jernbanestrækningen Nyborg-Odense.

Kommissionen finder, at det må lægges til grund, at Banedanmark ikke har mulighed for at ændre på perioderne for spærring af de berørte broer, herunder at bl.a. forskyde spærreperioderne, fordi broarbejderne efter det af Banedanmark oplyste er afhængige af de få og korte spærreperioder, som er godkendt og tildelt i forbindelse med sporfornyelsen m.v. Kommissionen finder dog, at Banedanmark skal være meget opmærksom på, at der skal sikres god skiltning om omveje m.v., herunder henvisningsskilte til særlige lokaliteter og aktiviteter, og at vejene, der henvises til, skal være egnede til den øgede kørsel i anlægsperioden, fra anlægsperiodens start til afslutning.

Kommissionen finder, at der i stedet for de indgreb med permanent ekspropriation af areal til parkeringsplads og/eller sti til baneteknik (signalhytter), der har været anført i besigtigelsesmateriale flere steder på strækningen, i stedet skal søges mindre indgreb ved pålæg af en servitut om ret til etablering og brug af parkeringsplads og/eller sti, såfremt ejeren ikke ønsker en permanent ekspropriation af det pågældende areal.

Kommissionen pålægger endvidere Banedanmark at anvende mindre arbejdskøretøjer ved kolonihaverne på matr.nr. 1su Ålækkegård Hgd., Odense Jorder, for at reducere indgrebet i kolonihaverne.

Kommissionen finder, at matr.nr. 39 Skt. Jørgensmark, Odense Jorder, skal totaleksproprieres efter anmodning fra ejeren under forretningen.

Kommissionen har i øvrigt noteret sig de tilsagn, som Banedanmark gav ved besigtigelsen om at se nærmere på en række fremsatte forslag og ønsker.

Under forudsætning af, at de tilladelser og dispensationer, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget, fastsatte kommissionen følgende særlige bestemmelser:

### **Særlige bestemmelser**

I det følgende afsnit er de påtænkte ændringer beskrevet og stedfæstet i forhold til banens kilometrering og side. Kilometreringen for sporombygningsarbejderne starter ved Nyborg station med Km 131.000 og slutter ved Odense station med Km 161.000.

Når der anføres b.h.s. betyder det at ændringen ligger til højre for banen, set i kørselsretningen fra Nyborg til Odense.

B.v.s. betyder ligeledes banens venstre side og b.b.s. betyder banens begge sider i forhold til kørselsretningen Nyborg til Odense.

Den enkelte ejendom er stationeret og oplyst i forhold til indgrebets startkilometrering

Km 132+673 - 159+808

Der gennemføres sporfornyelse på hele strækningen (begge spor).

Der gennemføres ballastrensning og/eller ny spor-kasse på hele strækningen på nær enkelte lokationer som blev udført i 2016, samt de arbejder, som er anvist under afsnittet, Indledning.

### **Nyborg, Kerteminde og Odense kommuner:**

<b>Kilometrering</b>	<b>Matr.nr.</b>	<b>Beskrivelse af areal og rettighedserhvervelse</b>
Km. 131+200-132+400 b.v.s	45 Nyborg Markjor- der, Nyborg	Efter aftale med A/S Storebæltsforbindelsen etableres der midlertidig arbejdsareal til oplagsplads for sporarbejder inde på A/S Storebæltsforbindelsens areal.
Km. 133+860-134+410 b.v.s	1n Juelsberg Hgd., Nyborg	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft. Der pålægges servitut om ret til etablering og brug af grusparkeringsplads og grussti til baneteknik. Der pålægges servitut om vej- og færdselsret til baneteknisk anlæg fra Kommunevej Odensevej og Juelsbergvej. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til etablering af ny grøft, grusparkeringsplads og grussti til baneteknik.
Km 134+205-134+410 b.h.s.	3b Juelsberg Hgd., Aunslev	Der pålægges servitut om ret til etablering og brug af grusparkeringsplads. Der pålægges servitut om færdselsret til baneteknisk anlæg. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til etablering af grusparkeringsplads.
Km. 134+200-134+430 b.h.s	1bk Juelsberg Hgd., Aunslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft. Der pålægges servitut om ret til etablering og brug af grussti til baneteknik. Der pålægges servitut om færdselsret til baneteknisk anlæg.
Km. 135+275-135+800 b.h.s	1a Juelsberg Hgd., Aunslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til etablering af grusparkeringsplads og til etablering af ny grussti til baneteknik.



		<p>Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft og ny afvandingsrende.</p> <p>Der eksproprieres midlertidig arbejdsareal samt adgangsarealer fra ikke udskilt kommunevej Juelsbergvej til etablering af ny grøft og ny afvandingsrende.</p>
Km. 135+060-135+650 b.v.s	12f Hjulby By, Nyborg	<p>Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft.</p> <p>Der eksproprieres midlertidig arbejdsareal til etablering af ny grøft samt oplagsplads i forbindelse med bro- og sporarbejder samt adgangsarealer fra kommunevej Odensevej.</p>
Km. 135+660-135+720 b.b.s	7000b og 7000l Hjulby By, Nyborg Kommunevej Odensevej	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsarealer på kommunevej Odensevej. Der vil forekomme spærring af Kommunevej Odensevej.
Km. 135+650-136+240 b.v.s	10a Hjulby By, Nyborg	<p>Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny afvandingsrende langs banen.</p> <p>Der eksproprieres midlertidig arbejdsareal samt adgangsarealer fra Kommunevej Odensevej til etablering af ny afvandingsrende samt oplagsplads i forbindelse med sporarbejder.</p>
Km. 136+255-136+269 b.h.s	7000m Hjulby By, Nyborg Kommunevej Hjulbyvej	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsarealer på kommunevej Hjulbyvej. Der vil forekomme spærring af Kommunevej Hjulbyvej.
Km. 136+990-137+160 b.h.s	39c Aunslev By, Aunslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft.
Km. 137+810-137+920 b.h.s	18b Aunslev By, Aunslev	Der eksproprieres midlertidig arbejdsareal samt adgangsarealer fra offentlig vej Kommunevej Åløkkevej til etablering af ny grøft, ny afvandingsrende samt oplagsplads i forbindelse med broarbejder.
Km. 137+180-137+340 b.v.s	17i, Aunslev By, Aunslev	<p>Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny afvandingsrende.</p> <p>Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til etablering af ny afvandingsrende.</p>
Km. 139+550-139+610 b.v.s	9h Aunslev By, Aunslev	Der eksproprieres midlertidigt adgangsareal på privat fællesvej Vibeholmsvej.
Km. 137+160-137+330 b.v.s	17p Aunslev By, Aunslev	<p>Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft.</p> <p>Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra offentlig vej Kommunevej Åløkkevej til etablering af ny grøft.</p>

Km.137+340-137+950 b.b.s	21g, 6o, 6p, 36e Aunslev By, Aunslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny afvandingsrende.  Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til etablering af ny afvandingsrende samt adgangsareal fra Kommunevej Åløkkevej.
Km.137+510-137+950 b.b.s	6d Aunslev By, Aunslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny afvandingsrende.  Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til etablering af ny afvandingsrende og spor- og broarbejdsplads samt adgangsareal fra Kommunevej Åløkkevej.
Km. 137+660-137+800 b.v.s	6f Aunslev By, Aunslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsarealer til oplagsplads i forbindelse med broarbejder samt adgangsareal fra Kommunevej Åløkkevej.
Km 137+800-137+830 b.b.s	7000a, 7000g Aunslev By, Aunslev Kommunevej Åløkkevej	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsarealer i forbindelse med broarbejder.  Der vil forekomme spærring af Kommunevej Åløkkevej.
Km. 137+818-138+910 b.h.s	36b Aunslev By, Aunslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft.  Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra Kommunevej Åløkkevej til etablering af ny grøft.
Km. 138+330-138+850 b.b.s	17aa, 19a, 19e Aunslev By, Aunslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft, ny afvandingsrende og forlængelse af stenkiste.  Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra ikke udskilt Kommunevej Nederbyvej og Vibeholmsvej.
Km 138+700-138+710 b.v.s.	20c Aunslev By, Aunslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til adgangsareal fra ikke udskilt Kommunevej Vibeholmsvej.
Km 139+390-139+300 b.h.s	10h Korkendrup By, Aunslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til adgangsarealer fra ikke udskilt Kommunevej Hedehavegyden.
Km. 139+300-139+460 b.h.s	8e Korkendrup By, Aunslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til adgangsarealer fra ikke udskilt Kommunevej Hedehavegyden.
Km 139+350-139+400 b.h.s	3e Korkendrup By, Aunslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til adgangsarealer fra ikke udskilt Kommunevej Hedehavegyden.
Km. 139+400-139+460 b.v.s	2a Korkendrup By, Aunslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft i forbindelse med udvidelse af stenkiste.

		Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til arbejder med forlængelse af stenkiste (km 139.455) samt adgangsareal fra Kommunevej Vibeholmsvej.
Km 139+450-139+470 b.h.s.	9d Korkendrup By, Aunslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal i forbindelse med udvidelse af stenkiste.
Km 139+445 b.h.s.	9c Korkendrup By, Aunslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft i forbindelse med udvidelse af stenkiste.  Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til arbejder med forlængelse af stenkiste.
Km 139+860-140+100 b.v.s.	25c Ullerslev By, Ul- lerslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til adgangsareal på privat fællesvej Vibeholmsvej.
Km. 140+060-140+450 b.b.s	26a, 26l Ullerslev By, Ul- lerslev  Kommunevej Gedsbjergvej	Der eksproprieres permanent areal til udvidelse af eksisterende banedæmning og etablering af afvandingsrende og ny grøft.  Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til etablering af udvidet banedæmning, oplagsplads til bro- og sporarbejder samt adgangsareal fra ikke udskilt Kommunevej Gedsbjergvej.  Der etableres adgangsvej på den private fællesvej Vibeholmsvej.
Km. 140+960-140+970 b.b.s	7000ø, 7000an Ullerslev By, Ul- lerslev  Kommunevej Skellerupvej	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft.  Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til etablering af grøft samt arbejder på Kommunevej Skellerupvej.
Km 140+970-141+160 b.h.s.	29fø, 29it Ullerslev By, Ul- lerslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft.  Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra Kommunevej Solholm.
Km. 140+985-141+042 b.h.s	29hq Ullerslev By, Ul- lerslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft.  Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra Kommunevej Solholm.
Km. 141+100-141+150 b.v.s	121 Ullerslev By, Ul- lerslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft.
Km 141+150-141+220 b.h.s.	29gg Ullerslev By, Ul- lerslev	Der eksproprieres permanent areal til udvidelse af eksisterende banedæmning.

		Der eksproprieres midlertidigt areal til arbejdsplads for etablering af ny banedæmning, samt adgangsareal fra Kommunevej Solholm.
Km 141+220-141+240 b.h.s.	29kk Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres permanent areal til udvidelse af eksisterende banedæmning.  Der eksproprieres midlertidigt areal til arbejdsplads for etablering af ny banedæmning, samt adgangsareal fra Kommunevej Solholm.
Km.141+240-141+330 b.h.s	30i Ullerslev By, Ullerslev  Kommunevej Solholm	Der eksproprieres permanent areal til udvidelse af eksisterende banedæmning.  Der eksproprieres midlertidigt areal til arbejdsplads for etablering af ny banedæmning samt adgangsarealer fra Kommunevej Solholm og kommunevej Svendborgvej.
Km 141+330-141+400 b.h.s.	30c Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres midlertidigt areal til arbejdsplads for etablering af ny banedæmning, samt adgangsarealer fra Kommunevej Svendborgvej.
Km 141+400 b.b.s.	7000ah, 7000ao Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres midlertidigt areal til arbejdsplads.
Km141+500-141+490 b.v.s	29br Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres midlertidigt adgangsareal fra Kommunevej Hindemævej.
Km 141+560-142+150 b.v.s.	110 Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres midlertidig arbejdsareal samt adgangsareal.
Km. 141+490-151+550 b.v.s	29bs Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres midlertidigt adgangsareal fra Kommunevej Hindemævej.
Km.141+550-141+560 b.v.s	29bu Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres midlertidigt adgangsareal fra Kommunevej Hindemævej.
Km. 141+480-141+680 b.h.s	123d Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres midlertidig arbejdsareal for oplagsplads til spor- og støjskærmsarbejder samt adgangsareal fra Kommunevej Vestergade.
Km.141+680-141+750 b.h.s	123e Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres midlertidig arbejdsareal for oplagsplads til spor- og støjskærmsarbejder samt adgangsareal fra Kommunevej Vestergade.
Km. 141+690-141+700	29aø	Der eksproprieres midlertidigt adgangsareal fra Kommunevej Vestergade.

b.h.s	Ullerslev By, Ullerslev	
Km. 141+700-141+760 b.v.s	123c Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal for oplagsplads af eksisterende sveller samt adgangsareal.
Km. 141+700-142+200 b.v.s	30bs Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres midlertidigt adgangsareal.
Km. 142+200-242+980 b.v.s	1 Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres midlertidigt adgangsareal.
Km. 142+980-142+990 b.h.s	23c Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres midlertidigt adgangsareal fra ikke udskilt kommunevej Lervadvej.
Km. 142+990-143+500 b.b.s	22a, 22b Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft i forbindelse med udvidelse af stenkiste. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal og adgangsareal.
Km 143+500-143+950 b.v.s	27a Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft og ny afvandingsrende. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsarealer fra ikke udskilt Kommunevej Mølleglyden.
Km 143+947-143+200 b.h.s	46 Ullerslev By, Ullerslev  Kommunevej Mølleglyden	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft.  Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til etablering af ny grøft, oplagsplads til bro- og sporarbejder samt adgangsarealer fra ikke udskilt Kommunevej Mølleglyden.
Km 143+967-143+200 b.v.s	48c Ullerslev By, Ullerslev  Kommunevej Mølleglyden	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft.  Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til etablering af ny grøft, oplagsplads til bro- og sporarbejder samt adgangsareal fra ikke udskilt Kommunevej Mølleglyden.
Km 144+645-144+980 b.v.s	12q Rønninge By, Rønninge kommunevej Smedevænget	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft og ny afvandingsrende. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal.

Km 144+980-145+340 b.v.s	12e, 13a Rønninge By, Rønninge	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft og ny afvandingsrende.  Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal.
Km 145+340-145+620 b.v.s	23m Rønninge By, Rønninge	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal.
Km 145+620-145+700 b.v.s	52g Rønninge By, Rønninge	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal.
Km. 146+700-146+260 b.v.s	84b Rønninge By, Rønninge	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal.
Km. 145+823-145+920 b.h.s	65, 5e Birkende By, Birkende	Der etableres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra Kommunevej Nyborgvej til oplagsplads for støjskærmsarbejder.
Km. 145+880-145+890 b.h.s	7m Birkende By, Birkende  5t Birkende By, Birkende	Der etableres midlertidigt adgangsareal fra Kommunevej Nyborgvej.  Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
Km 146+100-146+255 b.h.s	84c Rønninge By, Rønninge Kommunevej Stationsvej	Der etableres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra Kommunevej Stationsvej til bro- og støjskærmsarbejder.
Km 146+200-146+300 b.b.s	7000g, 7000ag, 7000y Rønninge By, Rønninge Kommunevej Stationsvej	Der etableres midlertidigt arbejdsareal til bro- og støjskærmsarbejder.
Km. 146+557-146+592 b.h.s	8aa Røjerup By, Rønninge Kommunevej Henriettevej	Der etableres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra Kommunevej Henriettevej til oplagsplads for støjskærmsarbejder.
Km. 146+736-146+750 b.v.s	7000y Røjerup By, Rønninge Kommunevej Centervej	Der etableres midlertidigt arbejdsareal.

Km. 146+736-146+850 b.h.s	8c, 9al Røjerup By, Rønninge Kommunevej Odensevej	Der etableres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra Kommunevej Odensevej til oplagsplads for støjskærmsarbejder.
Km. 147+495-147+505 b.b.s	7000q og 7000al Røjerup By, Rønninge Kommunevej Omfartsvejen	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsarealer på kommunevej Omfartsvejen. Der vil forekomme spærring af Kommunevej Omfartsvejen.
Km. 147+505-147+810 b.v.s	5o Røjerup By, Rønninge  Kommunevej Omfartsvejen	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft samt dæmningsudvidelse i forbindelse med udvidelse af stenkiste km 147+790.  Der etableres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsarealer fra Kommunevej Omfartsvejen.
Km. 148+000-148+160 b.v.s	2i Birkende By, Birkende	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft og ny afvandingsrende.  Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra Kommunevej Nonnebovej til etablering af ny grøft og ny afvandingsrende.
Km 148+110-148+450 b.h.s	2ay, 31d Birkende By, Birkende	Der eksproprieres permanent areal til udvidelse af eksisterende vejdæmning for Nonnebovej og til etablering af ny grøft og ny afvandingsrende.  Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til arbejdsplads for etablering af ny udvidelse af eksisterende vejdæmning, oplagsplads til broarbejder, til etablering af ny grøft og ny afvandingsrende samt adgangsareal fra kommunevej Nonnebovej.
Km 148+160-148+210 b.v.s	2at Birkende By, Birkende	Der eksproprieres permanent areal til udvidelse af eksisterende vejdæmning for Nonnebovej.  Der eksproprieres midlertidigt areal til arbejdsplads for etablering af ny udvidelse af eksisterende vejdæmning samt adgangsareal fra kommunevej Nonnebovej.
Km 148+210 b.v.s	2h Birkende By, Birkende	Der eksproprieres midlertidigt adgangsareal fra kommunevej Nonnebovej.
Km 148+210 b.b.s	7000x, 7000ag Birkende By, Birkende Kommunevej Nonnebovej	Der eksproprieres midlertidigt areal til arbejdsplads for etablering af ny udvidelse af eksisterende vejdæmning.

Km 148+220-148+230 b.h.s	2be Birkende By, Birkende Kommunevej Nonnebovej	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
Km 148+215-148+250 b.h.s	31a Birkende By, Birkende Kommunevej Nonnebovej	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft og ny afvandingsrende. Der eksproprieres midlertidigt adgangsarealer fra kommunevej Nonnebovej.
Km.148+350-148+380 b.v.s.	23 Birkende By, Birkende	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
Km. 148+360-148+390 b.v.s	26a, Birkende By, Birkende	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft i forbindelse med forlængelse af stenkiste. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til arbejder med forlængelse af stenkiste (km 148.377) samt adgangsarealer fra ikke udskilt kommunevej Toftevej.
Km.149+710-149+890 b.h.s.	1bi, Vejrupgård, Marslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til oplagsplads for sporarbejder samt adgangsareal fra ikke udskilt Kommunevej Vøjremosegyden.
Km.149+710-149+770 b.h.s.	22a Birkende By, Birkende Kommunevej Vøjremosegyden	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til oplagsplads for sporarbejder samt adgangsareal fra ikke udskilt Kommunevej Vøjremosegyden.
Km.149+970-150+020 b.v.s	1bf Vejrupgård, Marslev	Der pålægges servitut om ret til etablering og brug af grusparkeringsplads. Der pålægges servitut om vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til anlæg af grusparkeringsplads samt adgangsareal fra privat fællesvej Vejrupskovvej. Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft i forbindelse med forlængelse af stenkiste (Km 150.018). Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til arbejder med forlængelse af stenkiste (km 150.018) samt adgangsarealer på Kommunevej Vejrupskovvej.
Km. 150+020-151+480 b.b.s	1bb, 1de, 1aq, 1ar, 1da, 1y, 1x, 1v, 1u, 1s, 1cz, 1as. 1at Vejrupgård, Marslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny afvandingsgrøft og grøft i forbindelse med forlængelse af stenkiste og til etablering nyt forsinkelsesbassin samt afvandingsgrøft.



		<p>Der pålægges servitut om ret til etablering og brug af grussti til baneteknik og grusparkeringsplads langs Vøjremosegyden.</p> <p>Der pålægges servitut om vejret.</p> <p>Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal til arbejder med forlængelse af stenkiste (km 150.018) fra privat fællesvej Vejrupskovvej.</p>
Km 151+170 b.v.s.	1a Vejrupgård, Marslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
Km 151+170 b.v.s.	1æ Vejrupgård, Marslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
Km 150+510–151+020 b.h.s	1df Vejrupgård, Marslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
Km 151+000-151+080 b.h.s	5f Vejrupgård, Marslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
Km 151+200-151+250 b.h.s	5c Vejrupgård, Marslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
Km 151+100-151+220 b.v.s	1ax Vejrupgård, Marslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
Km 151+200-151+220 b.v.s	5e Vejrupgård, Marslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
Km 151+250 b.b.s.	7000f, 7000g Vejrupgård, Marslev Kommunevej Marslev Stations- vej	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
Km. 151+800-152+210 b.h.s	3b, 8d, Fragde-Kærby By, Fragde	Der eksproprieres permanent areal til udvidelse af eksisterende banedæmning med tilhørende grøft samt forlængelse af stenkiste (km 151.900).

		Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til arbejder med forlængelse af stenkiste (km 151.900), udvidelse af eksisterende banedæmning samt adgangsareal fra Kommunevej Fraugde-Kærby-Vej.
Km. 151+898-152+200 b.v.s	8a Fraugde-Kærby By, Fraugde	Der eksproprieres permanent areal til forlængelse af stenkiste (km 151.900) samt etablering af ny grøft.  Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til arbejder med forlængelse af stenkiste, etablering af ny grøft (km 151.900) samt adgangsareal fra Kommunevej Fraugde-Kærby-Vej.
Km. 152+200-152+660 b.b.s	7e, 7h Fraugde-Kærby By, Fraugde	Der eksproprieres permanent areal til udvidelse af eksisterende banedæmning.  Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til arbejder med udvidelse af eksisterende banedæmning samt adgangsareal fra Kommunevej Fraugde-Kærby-Vej.
Km. 152+660-153+150 b.h.s	4d, Fraugde-Kærby By, Fraugde	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
Km. 152+660-152+750 b.v.s	3e, Fraugde-Kærby By, Fraugde	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal i forbindelse med kørestrømsarbejder samt adgangsareal fra kommunevej Fraugde-Kærby-Vej.
Km. 152+750-152+810 b.v.s	3f, Fraugde-Kærby By, Fraugde Kommunevej Fraugde-Kærby- vej	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal i forbindelse med kørestrømsarbejder samt adgangsareal fra kommunevej Fraugde-Kærby-Vej.
Km. 152+810-153+030 b.v.s	3r Fraugde-Kærby By, Fraugde	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til oplag i forbindelse med broarbejder samt adgangsarealer fra kommunevej Fraugde-Kærby-Vej.
Km. 153+060-153+200 b.v.s	31 Fraugde-Kærby By, Fraugde	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til adgangsareal fra Kommunevej Fraugde-Kærby-Vej.
Km. 153+050 b.b.s	7000b, 7000e Fraugde-Kærby By, Fraugde  Kommunevej Fraugde-Kærby- vej	Der eksproprieres permanent areal.  Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.  Der vil forekomme spærring af Kommunevej Fraugde-Kærby-Vej.
Km. 153+050-153+200 b.v.s	2c Fraugde-Kærby By, Fraugde	Der eksproprieres permanent areal til etablering af kabler til kørestrømsanlægget.

		Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal i forbindelse med kørestrømsarbejder samt adgangsareal fra Kommunevej Fraugde-Kærby-Vej.
Km. 153+028-153+200 b.h.s	25a Fraugde-Kærby By, Fraugde	Der eksproprieres permanent areal til etablering af styret underboring under Fraugde-Kærby-Vej samt kabler til kørestrømsanlægget.  Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til oplag i forbindelse med broarbejder, etablering af styret underboring, kørestrømsarbejder samt adgangsareal fra Kommunevej Fraugde-Kærby-Vej.
Km. 154+150-154+600 b.h.s	23g, 23i, 21c, 23h Åsum By, Åsum	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny afvandingsrende og ny grøft.  Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra ikke udskilt Kommunevej Grevenlundsvej til etablering af ny grøft og ny afvandingsrende.
Km. 154+600-154+650 b.h.s	23f Åsum By, Åsum	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til adgangsareal fra ikke udskilt Kommunevej Grevenlundsvej.
Km. 154+650-154+850 b.h.s	22p Åsum By, Åsum	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny afvandingsrende og ny grøft.  Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra ikke udskilt Kommunevej Grevenlundsvej til etablering af ny grøft og ny afvandingsrende.
Km 154+943-155+000 b.v.s	22q Åsum By, Åsum	Der eksproprieres permanent areal til udvidelse af eksisterende banedæmning.  Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
Km 155+000-155+200 b.v.s	17es,17eæ, Ejby, Odense Jor- der	Der eksproprieres permanent areal til udvidelse af eksisterende banedæmning.  Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal for udvidelse af eksisterende banedæmning, forlængelse af eksisterende fløjvægge på konstruktion over Lindved Å.
Km 154+943-155+163 b.v.s	17eu Ejby, Odense Jor- der	Der eksproprieres permanent areal til udvidelse af eksisterende banedæmning.  Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal for udvidelse af eksisterende banedæmning, forlængelse af eksisterende fløjvægge på konstruktion over Lindved å samt adgangsareal fra Kommunevej Herluf Trolles Vej.
Km. 155+532-155+710 b.h.s	3cr Ejby, Odense Jor- der	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra Kommunevej Nyborgvej til oplagsplads for sporarbejder.

Km. 155+830-155+864 b.h.s	3cæ Ejby, Odense Jor- der	Hele matr.nr. 3cæ eksproprieres.
Km. 156+170-156+730 b.b.s	3cs, 3cp Ejby, Odense Jor- der Sti Nyborg- vej/Teglværksvej	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal på ikke udskilt offentlig sti, Nyborgvej/Teglværksvej og Løkkegård Havekoloni. Der vil forekomme spærring af sti.
Km 156+730-157+050 b.h.s	14m Ejby, Odense Jor- der	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra Teglværksvej til oplagsplads for sporarbejder.
Km. 157+375-157+432 b.v.s	14l Ejby, Odense Jor- der	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra Kommunevej Toftevej til oplagsplads for støjskærmsarbejder.
Km. 157+375-157+432 b.v.s	1a Ejby, Odense jor- der	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra Kommunevej Toftevej til oplagsplads for støjskærmsarbejder.
Km 157+750-157+850 b.v.s	7a, 1i Ejby, Odense Jor- der Kommunevej Ej- bygade/Ring 2	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra Kommunevej Ejbygade til oplagsplads for sporarbejder.
Km. 158+090-158+230 b.v.s	2k Skt. Jørgensmark, Odense Jorder	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
Km. 158+090-158+200 b.h.s	2y Skt. Jørgensmark, Odense Jorder	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft fra banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra Kommunevej Åsumvej til etablering af ny grøft mv.
Km. 158.200-158+250 b.h.s.	7000ao Skt. Jørgensmark, Odense Jorder Kommunevej Åsumvej	Der eksproprieres permanent areal. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Åsumvej spærres midlertidig (cykelsti og fortov) pga. broarbejder. Der vil forekomme spærring af Kommunevej Åsumvej sti og fortov.
Km 158.260-158+350 b.h.s.	6ag Skt. Jørgensmark, Odense Jorder	Der eksproprieres permanent areal til baneskråning og grøft. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til etablering af ny grøft og baneskråning.
Km. 158+280-158+410 b.v.s	10c Skt. Jørgensmark, Odense Jorder	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til etablering af ny grøft samt adgangsareal fra Kommunevej Østerbro.

Km 158+300 b.v.s.	3x Skt. Jørgensmark, Odense Jorder	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
Km. 158+250-158+340 b.h.s	39 Skt. Jørgensmark, Odense Jorder	Ejendommen totaleksproprieres og bygningerne nedrives.
Km 158+350 b.h.s.	10a Skt. Jørgensmark, Odense Jorder	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til adgangsareal fra Kommunevej Petersmindevej.
Km 158+600-158+650 b.h.s	40 Skt. Jørgensmark, Odense Jorder	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til oplagsplads for spor og dæmningsarbejder ved kolonihaverne.
Km. 158+650 b.h.s	6y Skt. Jørgensmark, Odense Jorder	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra Kommunevej Petersmindevej.
Km. 158+742-158+760 b.v.s	1vu Åløkkegård, Hgd., Odense Jorder	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til arbejder med forlængelse af stenkiste (km 158.770) samt adgangsareal fra kommunevej Østerbro.
Km 158+755-159+100 b.h.s	1su Åløkkegård, Hgd., Odense Jorder	Der eksproprieres permanent areal til dæmningsudvidelse samt etablering af ny grøft i forbindelse med forlængelse af stenkiste som delvis udføres fra banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til arbejder med forlængelse af stenkiste (km 158.770), dæmningsudvidelse samt adgangsarealer fra ikke udskilt Kommunevej Steinsgade/ privat fællesvej Kræmmermarken Havekoloni.
Km. 158+760-158+791 b.v.s	1vp Åløkkegård, Hgd., Odense Jorder	Der eksproprieres permanent areal til forlængelse af stenkiste. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til arbejder med forlængelse af stenkiste (km 158.770) samt adgangsareal fra kommunevej Østerbro.
Km. 158+990 b.h.s	529 Åløkkegård, Hgd., Odense Jorder Offentlig Sti Ker- temindestien Kommunevej Steinsgade H/F kræmmer- marken	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
Km. 159+200-159+550 b.h.s	533f	Der eksproprieres permanent areal til etablering af dæmningsudvidelse.

	Ålækkegård, Hgd., Odense Jor- der	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsarealer fra Kommunevej Grønlandsgade til oplagsplads for støjskærmsarbejder.
Km 159+400 b.h.s.	7000ad Ålækkegård, Hgd., Odense Jor- der Kommunevej Grønlandsgade.	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Der vil forekomme spærring af Kommunevej Grønlandsgade.
Km. 160+800-161+300 b.v.s	533a Ålækkegård, Hgd., Odense Jor- der Kommunevej Jarlsberggade	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra Kommunevej Jarlsberggade til oplagsplads for sporarbejder.

Herefter afsluttedes forretningen og protokollen blev underskrevet.

**Sine H. Kjeldsen**

**Kaj Piiigaard Nielsen   Søren G. Nielsen   Bjarne Ivan Hansen   Erling Nielsen**

**Jens-Arne Hansen   Stine Boel   Inger Juhl Larsen   Bjarke Durhuus**

**Peter Bak Christensen   Lisbet Løvendahl**

*/Ditte Hyldgaard*

Udskriftens rigtighed bekræftes

*Mette Bergmann Andersen*