

# Udskrift af forhandlingsprotokollen

## for ekspropriationskommissionen

vedrørende omlægning af gastransmissionsledning i forbindelse med Ny jernbane over Vestfyn

### 1. hæfte

*Besigtelsesforretningen den 11., 12., 18. og 19. august 2022*

Middelfart, Assens og Odense kommuner

**Torsdag 11. august 2022 kl. 9.30** samledes kommissionen på Fjelsted Skov Hotel & Conference, Store Landevej 92, 5592 Ejby for at afholde besigtigelse i anledning af Ny jernbane over Vestfyn – omlægning af gastransmissionsledning, jf. lov nr. 1424 af 17. december 2019 om anlæg af ny jernbane over Vestfyn.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Henrik Hansen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Kaj Piilgaard Nielsen* og *Ole Christophersen*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Bjarke Eg Sørensen* og *Erling Nielsen*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Middelfart Kommune mødte *Ditte Sejerup*.

Som repræsentant for Assens Kommune mødte *Mette Sørensen*.

Som repræsentant for Odense Kommune mødte *Stine Boel*.

For Energinet mødte seniornaboretskonsulent *Peter Møller Bartholomæussen*, site manager *Ralph Quitzau*, miljørådgiver *Marina Berndt* og naboretskonsulent *Søren Peschardt*.

For Vejdirektoratet mødte landinspektør *Jeanne Mikelsen*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Kristian Pless*.

Kommissarius fremlagde brev af 10. juni 2022 fra Transportministeriet, hvori ministeriet har anmodet Kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kommissarius fremlagde endvidere det af Energinet udarbejdede materiale Ny jernbane over Vestfyn – omlægning af gastransmissionsledning med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr.: 23-511-1, 23-511-100-3, 23-511-100-5 dateret 4. maj 2022 og tegn. nr. 23-511-100-1, 23-511-100-2, 23-511-100-4 dateret 2. juni 2022.

Der fremlagdes desuden vejsynsprotokoller og vand-synsprotokoller for henholdsvis Middelfart, Assens og Odense kommuner.

Følgende passerede:

#### Indledende møde

Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Energinets fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende, efter indhentet bemyndigelse fra Transportministeriet, ske ekspropriation. Kommissarius fremhævede, at Folketinget har vedtaget en anlægslov vedrørende Ny jernbane over Vestfyn, der også omfatter omlægning af den eksisterende gastransmissionsledning, og kommissionen må ved behandlingen af projektet tage udgangspunkt i de rammer, som anlægsloven fastlægger.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: [www.komoe.dk](http://www.komoe.dk).

Energinets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

## Forudsætninger

Folketinget har vedtaget Lov om anlæg af en ny jernbane over Vestfyn, der trådte i kraft den 1. januar 2020. Af loven fremgår det, at Energinet skal omlægge en del af gastransmissionssystemet på Vestfyn mellem Spedsbjerg og Nørre Aaby for at gøre plads til anlæg af en ny jernbane, idet ca. 35% af den eksisterende gastransmissionsledning Lillebælt-Storebælt mellem Spedsbjerg og Nørre Aaby ligger under areal til den fremtidige jernbane.

Af anlægsloven fremgår desuden tracéet for den om lagte transmissionsledning, der blev fastlagt i forbindelse med VVM-processen, hvoraf det fremgår, at omlægningen får konsekvenser for ca. 26 km eksisterende transmissionsledning, L/V stationerne Nr. Aaby og Blommenslyst samt M/R-stationerne Billesbølle og Koelbjerg.

Omlægningen er en del af det samlede jernbaneprojekt på Vestfyn, som er beskrevet i anlægsloven, hvor Energinet er anlægsmyndighed for omlægning af gastransmissionsledningen og Vejdirektoratet er anlægsmyndighed for baneprojektet.

### Lovgrundlag

Omlægningen af gastransmissionsledningen Lillebælt-Storebælt, er omfattet af LOV nr. 1424 af 17. december 2019 – ”Lov om anlæg af en ny jernbane over Vestfyn”.

Klima-, Energi-, og Forsyningsministeren har ved brev af 31. maj 2022 godkendt omlægning af transmissionsledningen. Godkendelsen er truffet i henhold til § 4, stk. 3 og 4, i Lov om Energinet.

### Myndighedsgodkendelser

Det samlede projekt med ny dobbeltsporet højhastighedsjernbane og omlægning af naturgastransmissionsledningen har i 2015 – 2016 gennemgået en VVM-proces, der er afrapporteret i ”Ny jernbane over Vestfyn, VVM-redegørelse, Sammenfattende rapport, Rapport 559-2016”, og som er implementeret i anlægsloven.

Forligskredsen bag Togfonden indgik den 7. september 2017 en aftale om udvidelse af Togfonden med 2 mia. kr. og besluttede i den forbindelse, at den nye

jernbane skal anlægges i den nordlige linjeføring, hvilket afstedkommer en ca. 26 km omlægning af Energinets gastransmissionsledning Lillebælt-Storebælt.

Tilladelse til ekspropriation i medfør af §55 i lov om naturgasforsyning, følger af anlægslovens bemærkning pkt. 2.5.

Transportministeriet har ved brev af 10. juni 2022 meddelt Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne bemyndigelse til at iværksætte besigtigelsesforretning.

I medfør af anlægsloven kapitel 4 er projektet fritaget for indhentning af tilladelser på en række lovområder, dog er der i forbindelse med fastlæggelse af den endelige linjeføring indhentet supplerende tilladelser efter anden lovgivning, som ikke er fraveget igennem anlægsloven, det være sig fx:

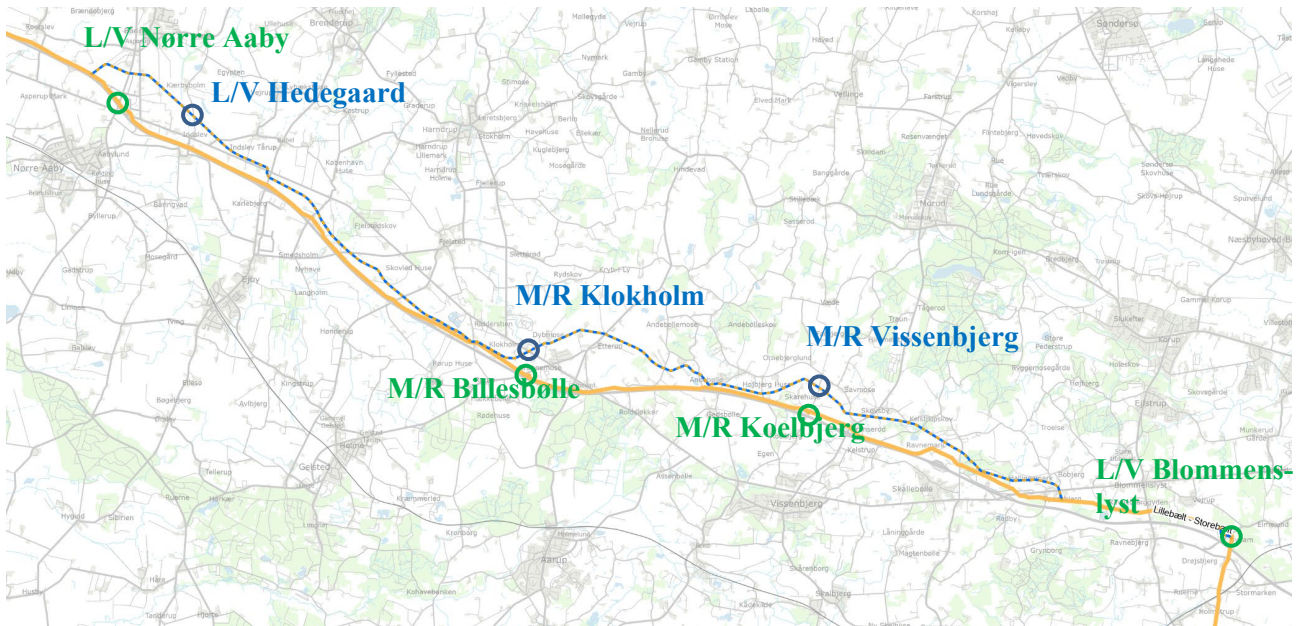
- Vandløbsloven: Vandsynsprotokol
- Vejloven: Krydsning af offentlige veje (vejsynsprotokol) og overkørselstilladelser til nye stationer

Tilladelserne i henhold til særlovgivningen medbringes ved hhv. besigtigelses- og ekspropriationsforretningerne.

### **Projektbeskrivelse**

Projektet består overordnet af nedenstående elementer:

- Ca. 26,5 km transmissionsledning med tie-in (tilslutning) på eksisterende ledning
- Anlæg af 1 ny L/V station som erstatning for L/V Nr. Aaby
- Anlæg af 2 nye M/R stationer som erstatning for M/R Billesbølle og M/R Koelbjerg
- Nedlæggelse og fjernelse af L/V Blommenslyst, M/R Billesbølle, M/R Koelbjerg og L/V Nr. Aaby
- Omlægning af transmissionsledning ved L/V Blommenslyst grundet krydsning af ny jernbane
- Sanering af eksisterende transmissionsledning



Figur 1: Oversigt over omlagt transmissionsledning med blå/orange signatur med tre nye stationer. Eksisterende transmissionsledning og stationer vist med orange signatur og grøn skrift.

### Projektændringer ifht. VVM

Projektet er omfattet af miljøvurderingsloven, hvorfor der har været gennemført en fuld VVM-proces med 1. og 2. offentlighedsfase og supplerende VVM-høring vedrørende omlægning af Energinets gastransmissionsledning. Denne proces afsluttedes i 2016.

I følge ”Lov om anlæg af ny jernbane over Vestfyn” § 1 stk. 3, bemyndiges Energinet til at foretage de dispositioner, som er nødvendige med henblik på gennemførelsen heraf.

I lovens kapitel 2, om miljømæssige vurderinger, er det i § 2 angivet, at Anlægsprojektet nævnt i § 1 skal gennemføres inden for rammerne af de udførte vurderinger af projektets indvirkning på miljøet, jf. dog § 3. § 3 beskriver at, Ved ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet nævnt i § 1 finder reglerne om ændringer eller udvidelser af statslige jernbaneanlæg og dertil knyttede projekter i jernbanelovens kapitel 6a og regler udstedt i medfør heraf anvendelse.

Der er foretaget mindre justeringer/ændringer af projektet, som kan gennemføres inden for rammerne af de udførte vurderinger af projektets indvirkning på miljøet og anlægsloven. Disse justeringer/ændringer er der redegjort for i særskilt notat, som er sendt til Trafikstyrelsen for orientering.

### Linjeføringen for omlagt transmissionsledning

Energinets valg af linjeføring er fastlagt ud fra sikkerhedsmæssige, anlægstekniske, miljømæssige og samfundsøkonomiske forhold. I forbindelse med fastlæggelsen af linjeføringen er der også inddraget hensyn i forhold til kommunernes vedtagne og evt. fremtidige planlægning samt landskabelige- og ejendomspecifikke forhold.

Derudover har Energinet været i dialog med lodsjerne og indsamlet input omkring ejendomspecifikke forhold, der kan påvirke valget af linjeføring – bl.a. om der er aktuelle udviklingsplaner for ejendommen og om der er meddelt myndighedstilladelser her til.

Den ønskede linjeføring for transmissionsledningen fremgår af vedlagte kortbilag.

Fra tie-in på eksisterende transmissionsledning fastlægges linjeføringen mod nord/øst til nord om de udlagte erhvervsarealer omkring Hedegårdsvej og derefter mod syd/øst henover landbrugsarealer til skæring med kommunevejen Kærbyholmvej i st. 2.814, hvor der anlægges en ny L/V station på vejs østlige side. Herefter fortsætter linjeføringen henover landbrugsarealer mod syd/øst til skæring med kommunevejene Store Landevej og Nørregade omkring st. 5.000. Efter krydsning af Nørregade fortsætter linjeføringen mod syd/øst henover primært landbrugsarealer til krydsning med kommunevejen Hønnerupvej i st. 9.295. Fra Hønnerupvej fastlægges linjeføringen igen mod

syd/øst i en parallelafstand på ca. 100 meter fra den kommende jernbane indtil st. 12.000, hvor linjeføringen fastlægges i nord/østlig retning til skæring med kommunevejen Gl. Hovedvej i st. 12.590, hvor der anlægges en ny M/R station på vejens sydlige side. Efter krydsning af Gl. Hovedvej fastlægges linjeføringen igen i nord/østlig retning for at komme nord om byområderne Grønnemose og Etterup til krydsning med kommunevejen Bogensevej i st. 14.445. Herefter fortsætter linjeføringen primært mod syd/øst under iagttagelse af sikkerhedsafstande til eksisterende bebyggelse indtil landsbyen Andebølle og krydsning af kommunevejen Gadsbøllevej i st. 17.577. Derefter fortsætter linjeføringen henover landbrugsarealer i nordøstlig retning indtil krydsning af kommunevejen Koelbjergvej, hvor der anlægges en ny M/R station på vejens vestlige side. Fra Koelbjergvej fastlægges linjeføringen i østlig retning henover landbrugsarealer og enkelte skovstykker til skæring med kommunevejen Langesøvej i st. 23.575. Efter Langesøvej passeres et større fredskovsareal og mindre skovstykker indtil krydsning med kommunevejen Middelfartvej i st. 26.100. Efter Middelfartvej fortsætter linjeføringen mod syd til tie-in (tilslutning) på den eksisterende ledning.

Ved L/V Blommenslyst omlægges transmissionsledningen på en ca. 450 meter strækning grundet den nye jernbane. Transmissionsledningen omlægges til en mere vinkelret skæring med den nye jernbane, som krydses ca. 225 meter øst for eksisterende ledning, hvor den nye jernbane vil ligge i terræn.

#### Sanering af eksisterende stationer og transmissionsledning

Efter idriftsættelse af den omlagte ledning vil den eksisterende ledning og tilhørende stationer blive taget ud af drift.

Overjordiske installationer såsom L/V og M/R stationer, markeringspæle og andet teknisk udstyr vil blive fjernet. For den resterende del af ledningen forventes saneringsomfang iht. Energinets generelle retningslinjer, at transmissionsledningen hovedsageligt efterlades i jorden og kun fjernes i begrænset omfang grundet særlige forhold af bl.a. teknisk, miljømæssig og sikkerhedsmæssig karakter.

Eksisterende servitut om gastransmission vil blive afløst på det sanerede ledningsstræk. Det kan vise sig nødvendigt at tinglyse supplerende servitut omhandlende den fremtidige tilstedeværelse af en saneret transmissionsledning på de enkelte ejendomme.

Sanering af eksisterende stationer og transmissionsledning vil ske i et særskilt projekt efter en yderligere detailprojektering og indhentning af de nødvendige myndighedsgodkendelser.

#### **Tekniske bestemmelser**

Transmissionsledningen projekteres og udføres i henhold til bekendtgørelse om sikkerhedsbestemmelser for naturgasanlæg og bionaturgasanlæg efter Lov om Arbejds miljø (BEK nr. 1988 af 9. december 2020). Bekendtgørelsens regler bygger ovenpå GPTC-guiden, som er en amerikansk standard: "Guide for Transmission and Distribution Piping Systems, GPTC, 1998". Som tillæg til denne GPTC-guide foreligger tillægsbestemmelser fra Arbejdstilsynet i form af en vejledning (F.0.1 fra juli 2001). Vejledningen refererer til en række standarder for materialer, udførelse, afstand til bebyggelse m.m.

#### Transmissionsledningen

På den omlagte strækning anlægges transmissionsledningen med en udvendig diameter på 762 mm (30"). Rørenes godstykkelse varierer mellem 10 og 17,5 mm.

Transmissionsledningen anlægges som en stålledning med en coating udvendigt på 2.5 mm Polyethylen (PE). Ved etablering med opgravningsfrie metoder (krydsning af særlige veje m.m.) anlægges transmissionsledningen med en glasfiberforstærkning – en såkaldt GRP coating.

I områder med særlig høj grundvandsstand eller blød bund, hvor der kan være risiko for opdrift på transmissionsledningen, monteres betonklodser på ledningen.

#### Transmissionsledningens placering og etablering

GPTC-guiden fastsætter sammen med Arbejdstilsynets danske tillægsbestemmelser krav til linjeføringens "class-location" og "minimumsafstand".

"Class-location" fastlægges i en afstand på 200 meter på hver side af centerlinjen for transmissionsledningen i enhver fortløbende længde på 1600 meter langs med transmissionsledningen. Class-location zonen bestemmes ud fra den nuværende befolknings- og bygnings-tæthed langs transmissionsledningen samt på grundlag af vedtagne udbygningsplaner (kommune- og lokalplaner mv.) og udstedte bygge- og landzonetilladelser.

Arealerne omkring transmissionsledningen opdeles i klasser (class-locations) fra klasse 1 til klasse 4.

Jo flere bygninger beregnet til ophold for mennesker (beboelse og erhverv), der findes indenfor 200 meter på hver side af transmissionsledningen, des tykkere

stålrør skal anvendes. Tykkelsen af stålrørene kan således variere afhængig af behov. Variation af stålrøret kan ses af nedenstående tabel.

Udover ovennævnte class-location stiller Arbejdstilsynet krav om overholdelse af en minimumsafstand til bygninger, som er beregnet til ophold for mennesker. Minimumsafstanden beregnes på baggrund af det

maksimale tryk i transmissionsledningen, ledningens diameter og ståltykkelsen.

På den omlagte strækning af Lillebælt-Storebælt ledningen grundet ny jernbane over Vestfyn, er der følgende minimumsafstande til bygninger beregnet til ophold for mennesker:

Rørdiameter	Designtryk	Ståltykkelse af rør (mm)		Minimumsafstande til bebyggelse (m)			
		Min (Kl. 1)*	Max (Kl. 4)	Kl. 1	Kl. 2	Kl. 3	Kl. 4**
30"/762	80	10,0	17,5	66	55	46	37

\*Kl. refererer til rørklasse (class location)

\*\*Klasse 4 rør anvendes kun efter særlig tilladelse fra arbejdstilsynet og til krydsning af jernbaner

Derudover er der i forbindelse med design af transmissionsledningen foretaget kvantitativ risikovurdering af hhv. individuel og samfundsmæssig risiko, hvilket har medført enkelte mindre justeringer af designet for at leve op til gældende krav og regler på området.

Der er endvidere i lovgivningen krav om, at der som minimum skal være 1,0 meter jorddække over ledningen. Transmissionsledningen vil dog blive anlagt med en minimumsjorddækning på 1,3 meter. Konkrete forhold kan betyde, at transmissionsledningen etableres med større jorddække for f.eks. at udligne terrænforskelle eller for at kunne overholde afstandskrav til eksisterende ledninger i jorden, herunder hensynet til konkret drænybde mv.

Generelt søges anvendt lige rør, der reguleres til landskabet med elastiske bøjninger. I tilfælde af skarpe retningsændringer og lignende indsvejes et rørstykke, der enten er forbukket eller bukkes lokalt med en bukmaskine.

#### Sikkerhedsbestemmelser efter idriftsættelse

Omkring alle transmissionsledninger for naturgas, er der i henhold til Planstyrelsens cirkulære nr. 183 af 26.11.1984, fastlagt en observationszone (class-location zone) i et 400 meter bredt bælte centreret omkring ledningsmidten. Cirkulæret regulerer fysisk planlægning for ændrede anvendelser af arealer og bygninger i gastransmissionsledningernes nærhed. Cirkulæret henviser til sikkerhedsbestemmelser omkring naturgasanlæg, der i sin seneste form består af Bekendtgørelse nr. 1988 af 09.12.2020, med Arbejdstilsynets til lægsbestemmelser F.0.1 fra 2001.

I henhold til cirkulære nr. 183 skal myndighederne i forbindelse med nye lokalplansforslag og tilladelser efter særlovgivningen (bl.a. byggetilladelser, landzonetilladelser, miljøgodkendelser m.v.) tage de samfundsøkonomiske konsekvenser i betragtning og sikre, at der ikke tillades udbygning og ændret arealanvendelse i strid med drifts- og sikkerhedsbestemmelserne for transmissionsledningerne. Særligt med hensyn til lokalplansforslag, har planmyndighederne, iht. cirkulære nr. 183, pligt til at underrette Energinet om lokalplansforslag, der åbner mulighed for ny bebyggelse eller ændret anvendelse af bygninger og arealer indenfor class-location zonen.

#### Transmissionsledningens krydsning af jernbaner, veje, vandløb og ledninger

Krydsninger af jernbane, veje, vandløb og andre ledninger sker efter nærmere forhandlinger med de respektive myndigheder/ejere.

Ved krydsning af større veje, hvor etablering i åben rørgrav giver særlige udfordringer, vælges i stedet at udføre krydsningen ved hjælp af opgravningsfri metode – eks. gennempresning eller styret underboring. Krydsning af offentlige veje og transmissionsledningens fremtidige tilstedeværelsesret på offentlige vejarrealer sker som udgangspunkt efter aftale med vejmyndigheden og vil være stadfæstet i vejsynsprotokollerne.

Ved krydsning af vandløb og lignende, hvor etablering i åben rørgrav giver særlige udfordringer, vælges i stedet at udføre krydsningen ved hjælp af opgravningsfri metode. Private og offentlige vandløb, afvandingssystemer mm. reguleres og/eller retableres i fornødent



omfang. Regulering af vandløb gennemføres i samarbejde med vandløbsmyndigheden jf. Vandløbslovens og Naturbeskyttelseslovens bestemmelser.

Drænledninger og andre former for afvandingssystemer vil blive retableret og reguleret i fornødent omfang. Energinets drænspecialister, vil på baggrund af oplysninger om dræn og afvandingssystemer fra lodsejer og ud fra konkrete forhold som viser sig under anlægsarbejderne, stå for valg af løsning for retableringen. Lodsejer vil få mulighed for at syne arbejdet inden arealerne retableres.

Transmissionsledningen etableres med respekt for eksisterende ledningsanlæg, hvorfor der som udgangspunkt ikke vil ske ledningsomlægninger grundet etablering af transmissionsledningen.

#### Katodisk beskyttelse af transmissionsledningen

Transmissionsledningen udstyres med et katodisk beskyttelsesanlæg (KB-anlæg), som vha. en lavspænding beskytter gasledningen mod korrosion, hvorfor der enkelte steder bliver placeret mindre kabelskabe til dataloggere for den katodiske beskyttelse. Disse vil forventeligt blive placeret på Energinets stationsanlæg, men der kan blive behov for placering af disse i markskel, vejsider m.v. Behov for og endelig placering af kabelskabe vil blive fastlagt inden ekspropriationsforretningen.

Til den katodiske beskyttelse af transmissionsledningen kan der endvidere blive behov for såkaldte anodebede med tilhørende teknikhuse. Et anodebed vil aflede spændinger til jord. Der kan være behov for anodebed, hvor transmissionsledningen anlægges i nærhed af højspænding eller nær høje genstande hvor der er øget risici for lynnedslag. Et anodebed består typisk af 8 stk. anoder placeret med en indbyrdes afstand på 3 m i en eller to rækker. Anoderne kan være et ”spirorør” Ø300 mm af galvaniseret stål med en længde på omkring 1,6 m, hvori der er placeret en magnetit anode i koksfyld. Anoderne placeres i for borede huller, således der vil være ca. 2 m fra terræn til overkant af anode. Behov for og endelig placering af anodebede med teknikhuse vil blive fastlagt inden ekspropriationsforretningen.

#### Fiberkabel langs transmissionsledningen

I forbindelse med etableringen af transmissionsledningen etableres et fiberkabel til brug for kommunikation og overvågning af Energinets installationer. Fiberkablet etableres under overkant af gasrøret og med en afstand på højst 15-50 cm fra gasrøret. Til fiberkablet etableres brønde i niveau med terræn til brug for over-

vågning og reparation. Den endelige placering af fiberbrønde vil blive fastlagt inden ekspropriationsforretningen.

#### Markeringspæle

Langs ledningen placeres markeringspæle 2 m forskudt fra ledningen. Markeringspælene placeres i markskel, vejrabat o. lign. med en afstand, så man generelt kan se fra den ene pæl til den anden og forsøges anbragt til mindst mulig gene for lodsejerne. Placering heraf vil blive fastlagt til ekspropriationsforretningen.

#### Erhvervelse af arealer og rettigheder

Til projektets gennemførelse er der behov for permanent arealerhvervelse til L/V og M/R stationer samt pålæg af servitutrettigheder til sikring af gastransmissionsanlægget med tilbehør.

Derudover er der behov for midlertidig arealerhvervelse til anlægsbælte samt til etablering af midlertidige arbejdspladser til opgravningsfrie krydsninger, rørlager- og oplagspladser samt velfærdsfaciliteter.

Hertil kommer behov for ret til midlertidige overkørsler fra offentlige veje i ledningstraceet og ret til benyttelse af private fællesveje og private veje som adgangsvveje til anlægsarbejderne i forbindelse med anlæg af transmissionsledningen.

#### Permanent arealerhvervelse

Til projektets gennemførelse er der behov for permanent arealerhvervelse til de tre nye stationer: L/V Hedegaard, M/R Klokholm og M/R Vissenbjerg.

#### Pålæg af servitutter til sikring af gastransmissionsanlægget

For at sikre gastransmissionsanlægget mod beskadigelse eller anden overlast pålægges servitut om gastransmissionsanlæg i en bredde på 20 m til hver side af transmissionsledningens centerlinje. Servituten regulerer byggeri og andre faste anlæg, beplantning samt terrænregulering mv. Servituten sikrer desuden ledningsejers ret til at foretage eftersyn og vedligehold af transmissionsanlægget. Derudover indeholdes der ret til at midlertidige foranstaltninger med tilknytning til gastransmissionsanlægget, som ikke kan fjernes efterfølgende - bl.a. dybe horisontale dræn til tørhold af ledningsgraven samt spuns under transmissionsledningen, kan efterlades i arealet uden gene for lodsejer.

Ligeledes kan der blive behov for supplerende servitutbestemmelser til beskyttelse af installationsskabe, ledninger, katodisk beskyttelsesanlæg, fiberkabler m.m.

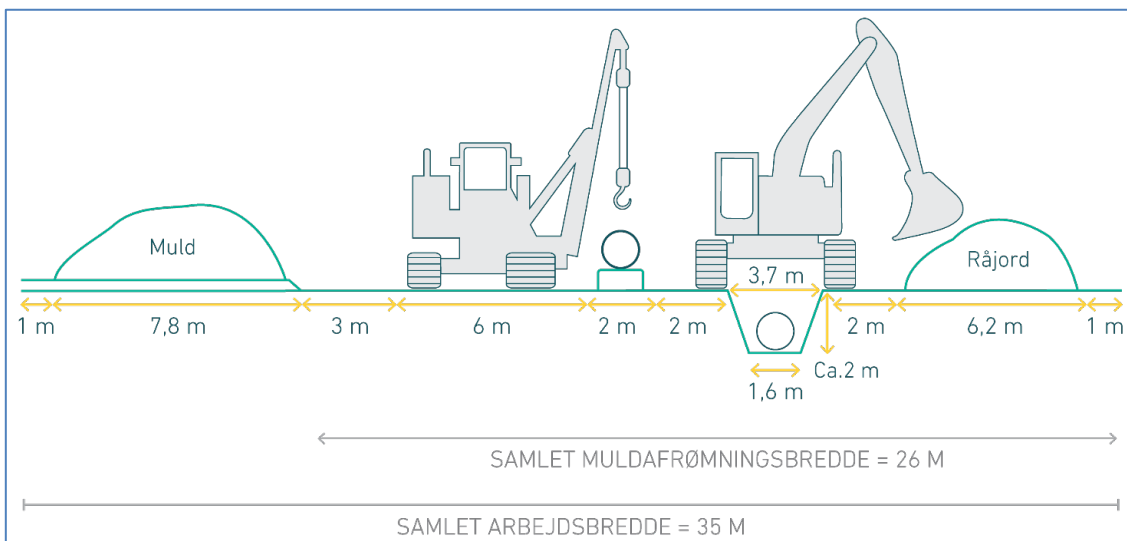
### Anvendelse af arbejdsarealer

Til gennemførelse af anlægsarbejderne er der behov for ret til midlertidig brug af arealer langs med linjeføringen, eksempelvis til etablering af midlertidige rørlager- og oplagspladser samt skurby med velfærds- og parkeringsfaciliteter. Derudover kan der i områder med høj grundvandsstand vise sig behov for supplerende arealer til håndtering og udsprinkling af grundvand i forbindelse med lokale grundvandssænkninger grundet anlægsaktiviteterne.

Den endelige placering og udformning heraf vil blive fastlagt til ekspropriationsforretningerne.

De midlertidigt eksproprierede arealer, der er langs den nye rørledning, vil blive anvendt til arbejdsareal i form af muld- og råjordsdepot, gangveje, køreveje, opstregning af rør samt rørgrav og har normalt en bredde på ca. 35 m, se figur 2.

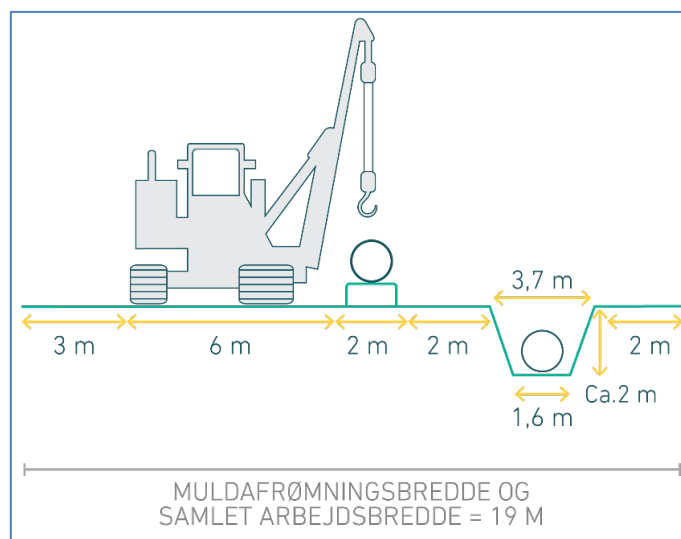
Grundet de kuperede forhold på særligt den østlige del af det omlagte trace, kan der blive tale om at udvide arbejdsbæltet op til 40 m for at gøre plads til dybere udgravning og et større jordoplag.



Figur 2: Normalt arbejdsbælte på 35 meter.

I særlige områder (eks. naturbeskyttede arealer, beskyttede sten- og jorddiger samt fredskov) vil der, hvis

forholdene taler for det, blive anvendt reduceret arbejdsbælte på ca. 19 m, se figur 3. Her vil muld- og råjord blive opbevaret udenfor områderne.



Figur 3: Indsnævret arbejdsbælte på 19 meter.

Mulden skrubes af og lægges i depot inden anlægsarbejdets opstart. Rørene køres ud i trace, hvorefter de svejdes sammen og hejses samlet i sektioner ned i den gravede rørgrav, hvor råjorden er lagt i særskilt depot. Herefter tildækkes rørgraven med den opgravede råjord, mulden trækkes tilbage og arealerne retableres inkl. retablering af dræn.

Det samlede anlægsarbejde vil typisk vare op til 3-4 måneder på den enkelte ejendom.

Alle arealer som benyttes midlertidigt, bliver ved afslutning af anlægsarbejderne retableret til den stand, som de havde, før arealerne blev inddraget til arbejdsareal.

Midlertidige gener og ulemper for lodsejer i anlægsfasen samt afgrødetab/strukturskadeerstatning vil blive opgjort efter anlægsarbejdets afslutning ved indgåelse af aftale mellem lodsejer og Energinet. I tilfælde af at der ikke kan opnås enighed herom, vil Ekspropriationskommissionen blive inddraget.

### Krydsninger af offentlige veje mm.

#### Middelfart Kommune

Stationering (m)	Krydsning
0.995	Hedegaardsvej - kommunevej
1.228	Langgyden - kommunevej
2.814	Kærbyholmvej – kommunevej (ikke udskilt)
3.585	Æblegyden - kommunevej
4.376	Stavnsyden - kommunevej
4.945	Store Landevej - kommunevej
5.122	Nørregade – kommunevej
6.500	Gremmeløkkevej – kommunevej (ikke udskilt)
7.220	Vandløb – Gremmeløkke Å
7.688	Ejbyvej - kommunevej
8.105	150kV jordkabel
8.805	Trydenvej - kommunevej
9.295	Hønnerupvej - kommunevej

#### Assens Kommune

Stationering (m)	Krydsning
11.200	Rørupgyden - kommunevej
11.250	Fordelingsledning Gas
12.485	Vandløb - Dybmoseafløbet
12.590	Gl. Hovedvej - kommunevej
13.065	Dybmosevej - kommunevej
14.445	Bogensevej - kommunevej
16.015	Roldvej – kommunevej (ikke udskilt)
16.895	Luhøjvej - kommunevej
17.577	Gadsbøllevej – kommunevej



18.485	Grøftebjergvej - kommunevej
19.810	Fordelingsledning Gas
19.905	Koelbjergvej - kommunevej
20.840	Andebøllevej - kommunevej
21.285	Søndersøvej - kommunevej
22.475	Vandløb - Brønserudafløbet
22.520	Kelstrupskovvej – kommunevej (ikke udskilt)
23.575	Langesøvej - kommunevej

#### Odense Kommune

Stationering (m)	Krydsning
24.895	Vandløb - Højbjergafløbet
26.025	Vejrmøllevej – kommunevej (ikke udskilt)
26.100	Middelfartvej - kommunevej
0.333	Elmelundsvej - kommunevej

#### **Bemærkninger og spørgsmål til projektet**

Efter Energinets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

En lodsejer spurgte til dyrkning af landbrugsarealerne efter høst.

Energinet oplyste, at man skal dyrke landbrugsarealerne på normal vis, da der altid er en usikkerhed i forhold til, hvornår et anlægsprojekt påbegyndes.

En lodsejer spurgte til bredden på et evt. midlertidigt arbejdsareal, hvis den sanerede gasledning skal fjernes.

Energinet oplyste, at et midlertidigt arbejdsareal vil have samme bredde (35 m) ved opgravning som ved anlæggelse af en nye ledning. Energinet lægger bl.a. derfor op til, at den sanerede gasledning ikke fjernes.

En lodsejer spurgte til tidshorizonten i forhold til en afklaring af, hvad der skal ske med den sanerede gasledning.

Energinet oplyste, at man håber at have et svar i løbet af september eller oktober 2022. Lodsejerne vil i forbindelse med vurderingen blive hørt om deres ønske

til håndtering af ledningen. Hvis det besluttes, at ledningen skal graves op, vil det ikke være nødvendigt at foretage ekspropriation, da det følger af servitutteksten vedrørende gasledningen, at Energinet er berettiget til at fjerne ledningen, hvis den ikke længere skal bruges. En eventuel fjernelse af ledningen vil tidligst ske i 2024.

En lodsejer spurgte, hvem der skal betale for en senere fjernelse af ledningen f.eks. i forbindelse med et byggeprojekt, hvis den sanerede ledningen forbliver i jorden.

Energinet oplyste, at det ikke er afklaret endnu. Der skal muligvis pålægges en ny servitut, som håndtere begrænsninger og ansvar. Energinet er åbne for at indgå i dialog herom.

En lodsejer spurgte til retablering af dræn.

Energinet oplyste, at de retablerer dræn, så de fungerer mindst lige så godt som inden anlægsarbejdet. De nye dræn vil være omfattet af en garanti, så hvis de ikke fungerer, kan lodsejeren vende tilbage til Energinet. Lodsejerne vil endvidere få mulighed for at syne arbejdet med retablering af dræn.

En lodsejer spurgte til konsekvenserne for entreprenøren ved overskridelse af det midlertidige arbejdsareal.

Energinet oplyste, at entreprenøren skal henvende sig til Energinet, hvis det bliver nødvendigt med et større midlertidigt arbejdsareal. Energinet vil herefter indgå i dialog med lodsejeren herom.

En lodsejer spurgte, hvornår de kan forvente en indkaldelse til ekspropriationsforretning.

Energinet oplyste, at de arbejder på ekspropriationsmaterialet, og at de forventer at kommissariatet kan indkalde til de første ekspropriationsforretninger i løbet af efteråret og vinteren.

En lodsejer spurgte til pasning af arealerne mellem jernbanen og motorvejen.

Energinet oplyste, at detailprojekteringen ikke er færdig endnu. Det skal i forbindelse med detailprojekteringen afklares, hvem der skal eje jorden, og hvordan den skal passes.

En lodsejer spurgte, om der skal udføres arkæologiske forundersøgelser i fredskov.

Energinet oplyste, at der som udgangspunkt skal foretages arkæologiske forundersøgelser, men at der skal tages højde for f.eks. flagermus og andre beskyttede dyrearter i en fredskov.

En repræsentant for Middelfart Kommune påpegede, at en del af et lokalplanlagt erhvervsområde påvirkes af kravet om en minimumsafstand til gasledningen på 46 m til bygninger beregnet til ophold for mennesker.

Energinet oplyste, at gasledningen vil påvirke nogle af arealerne, men at der f.eks. godt kan opføres fuldautomatiserede haller uden personophold eller parkeringspladser på de berørte arealer.

En repræsentant for Middelfart Kommune spurgte til muligheden for opførelse af solcelleanlæg i nærheden af gasledningen.

Energinet oplyste, at der kan opføres solcelleanlæg langs gasledningen. Det skal dog ske i dialog med Energinet, og det vil være nødvendigt af friholde et areal langs ledningen på 5 m.

En repræsentant for Middelfart Kommune spurgte til evt. tab, som ledningsejere måtte få på grund af mindre tilslutning end planlagt på grund af færre salg af byggegrunde.

Kst. kommissarius oplyste, at det som udgangspunkt er de direkte berørte lodsejerne, som bliver indkaldt til ekspropriationsforretninger, og som er berettiget til erstatning. Hvis andre mener, at de lider et tab på grund af projektet og restriktionerne omkring ledningen, må

de rejse et eventuelt erstatningskrav overfor ekspropriationskommissionen ved henvendelse til kommissariatet.

### **Besigtigelse i marken**

Efter det indledende møde foretog kommissionen en **besigtigelse i marken** med udgangspunkt i nedenstående mødesteder.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra st. 0.000 til st. 3.800.

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

**Mødested den 11. august 2022 kl. 13.30:** For enden af Tværvejen, 5580 Nørre Aaby.

Ejeren af matr.nr. 7a og 7q Asperup By, Asperup fremviste et alternativt forslag til placering af gasledningen, som følger den eksisterende gasledning over en længere strækning og anvender den eksisterende linjeventilstation Nørre Aaby.

Energinet oplyste, at hans forslag umiddelbart virker fornuftigt, men at man er bundet af anlægsloven, som er udarbejdet med grundlag i de gennemførte VVM-undersøgelser. Ejers alternative forslag til placering af gasledningen ligger uden for VVM-redegørelsen, og det er derfor ikke muligt at foretage så stor en ændring af projektet på dette tidspunkt i processen, da det vil forsinke projektet betydeligt.

Ejeren af matr.nr. 7a Asperup By, Asperup påpegede, at han får problemer med at skaffe tilstrækkeligt græsningsareal til hestene på ejendommen.

Parterne blev enige om, at ejeren hurtigst muligt forsøger at omlægge et markareal vest for hovedbygningen til græsareal. Ejeren vil blive kompenseret herfor.

Ejeren af matr.nr. 7a Asperup By, Asperup spurgte til ansvaret for den sanerede ledning samt et betondække til beskyttelse af ledningen, som han ønsker fjernet.

Energinet oplyste, at hvis ledningen forbliver i jorden, da forventer de at beholde ansvaret for ledningen. I forhold til betondækket vil man gerne se på en løsning.

Ejeren af matr.nr. 11g og 1s Asperup By, Asperup oplyste, at han vil have garanti for, at drænene på ejendommene føres over gasledningen.

Energinet oplyste, at man vil forsøge at placere drænene over gasledningen, men at man ikke kan give garanti herfor. Det kommer an på forholdene i marken.

Ejeren af matr.nr. 1s Asperup By, Asperup påpegede, at han ønsker det opgravede materiale fra markvejen kørt væk for at undgå murbrokker mv. i marken.

Energinet oplyste, at man noteret sig ejerens ønske. Energinet oplyste dog samtidig, at entreprenøren i forbindelse med anlægsarbejderne skal sortere materialerne, så de ikke blandes med muld- og jordlaget på marken.

Ejeren af matr.nr. 11g og 1s Asperup By, Asperup spurgte til overskudsjorden fra anlægsarbejderne i marken.

Energinet oplyste, at overskudsjorden fordeles ud over hele anlægsarealet, hvorefter mulden lægges ovenpå. Ejeren vil modtage en erstatning for den strukturskade, som anlægsarbejderne påfører ejendommen.

**Mødested den 11. august 2022 kl. 15.00:** Hvor tracé krydser Kærbyholmvej, 5580 Nørre Aaby.

Energinet oplyste, at Kærbyholmvej lukkes for gennemkørsel i ca. 2 dage i forbindelse med gennemgravning af vejen. Det vil ske i dialog med brugerne, og der vil ske skiltning heraf.

Herefter afsluttedes dagens møde.

**Henrik Hansen**

*/Kristian Pless*

**Fredag den 12. august 2022, kl. 9.00** samledes kommissionen på pendlerpladsen ved Nørregade, 5592 Ejby for at fortsætte ekspropriationsforretningen i anledning af Ny jernbane over Vestfyn – omlægning af gastransmissionsledning.

Deltagerne var de samme som ved forretningen den 11. august 2022, bortset fra *Stine Boel*, der ikke deltog denne dag. Kommunerepræsentant *Mette Sørensen* deltog på forretningen fra kl. 15.00.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Kristian Pless*.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra st. 3.800 til st. 11.800.

Følgende passerede:

**Mødested den 12. august 2022 kl. 9.00:** På pendlerpladsen ved Nørregade, 5592 Ejby.

Energinet oplyste, at der placeres en rørlagerplads på matr.nr. 6r Bubel By, Indslev.

Ejeren af matr.nr. 2v Indslev Tårup, Indslev m.fl. spurgte til adgang til markarealer under anlægsarbejderne.

Energinet oplyste, at lodsejeren som udgangspunkt altid skal have adgang til sine arealer. I forbindelse med et opstartsmøde vil der være dialog herom.

**Mødested den 12. august 2022 kl. 10.30:** Hvor tracé krydser Gremmeløkkevej, 5592 Ejby.

Energinet gennemgik projektet. Der var ingen bemærkninger til projektet.

**Mødested den 12. august 2022 kl. 13.30:** Hvor tracé krydser Hønnerupvej, 5591 Gelsted.

Energinet oplyste, at Trydenvej lukkes i ca. 2 dage. Det vil ske i dialog med brugerne, og der vil ske skiltning heraf.

Ejeren af matr.nr. 4æ m.fl. Fjelsted By, Fjelsted spurgte til metoden til etableringen af rørlagerpladser.

Energinet oplyste, at mulden rømmes af, og at der herefter udlægges textildug og stabilgrus på arealet for at begrænse strukturskaden.

Energinet oplyste, at en lille del af læhegnet på matr.nr. 6a Fjelsted By, Fjelsted fjernes for at gøre plads til anlægsmaskinerne.

Ejeren af matr.nr. 4æ m.fl. Fjelsted By, Fjelsted spurgte til betydningen af rørkategorien i forhold til opførelse af bygninger herunder en stald.

Energinet oplyste, at der typisk er en respektafstand på 20 m fra gasledningen til en stald. Det kommer dog altid an på hvilken type bygning, man ønsker at opføre, og om den er beregnet til ophold for mennesker.

Ejeren af 2a Hønneruplund, Gelsted m.fl. gjorde opmærksom på to hoveddræn på ejendommen.

Energinet oplyste, at hoveddræne skæres over og samles hurtigst muligt, når ledningen er placeret.

En lodsejer spurgte til tidsplanen for besigtigelse af jernbaneprojektet.

Vejdirektoratet oplyste, at man forventer at foretage besigtigelse til jernbanen om ca. 1 år.

**Mødested den 12. august 2022 kl. 15.00:** Hvor tracé krydser Rørupgyden, 5560 Aarup.

Ejeren af matr.nr. 1b Ormehøj, Rørup oplyste, at han gerne ser den sanerede ledning fjernet, da ejendommen er udlagt til graveområde i råstofplan 2020.

Energinet noterede sig ønsket.

Ejeren af matr.nr. 1 Blankenborg, Rørup udtrykte bekymring for hans drikkevand, som kommer fra en brønd på ejendommen.

Energinet oplyste, at man vil sikre, at ejeren kan modtage rent drikkevand, men at ejendommen skal eksproprieres i sin helhed forbindelse med jernbaneprojektet.

Ejerne af matr.nr. 1b Ormehøj, Rørup og 1 Blankenborg, Rørup udtrykte ønske om en udjævning af skrænten mellem de to ejendomme.

Energinet noterede sig ønsket.

Herefter afsluttedes dagens møde.

**Henrik Hansen**

*/Kristian Pless*

**Torsdag den 18. august 2022, kl. 9.30** samledes kommissionen hvor tracé krydser Gl. Hovedvej, 5560 Aarup for at fortsætte ekspropriationsforretningen i anledning af Ny jernbane over Vestfyn – omlægning af gastransmissionsledning.

Deltagerne var de samme som ved forretningen den 12. august 2022, bortset fra *Søren Peschardt og Ditte Sejerup*, der ikke deltog denne dag. I stedet deltog for Energinet naboretskonsulent *Torben Bonde Andersen*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Kristian Pless*.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra st. 11.800 til st. 20.200.

Følgende passerede:

**Mødested den 18. august 2022 kl. 9.30:** Hvor tracé krydser Gl. Hovedvej, 5560 Aarup.

Ejeren af matr.nr. 8o og 8p Etterup By, Rørup påpegede, at hun og fremtidige ejere ikke kan udstykke ejendommen på grund af gasledningen. Hun så derfor gerne, at ledningen føres helt uden om ejendommen.

Energinet oplyste, at det ikke har været muligt at finde en anden linjeføring på grund af de bindinger, som anlægsloven pålægger dem. Ledningen er derfor lagt midt mellem bygningerne på ejendommene matr.nr 8p og matr.nr. 8t Etterup By, Rørup.

Ejeren af matr.nr. 8o og 8p Etterup By, Rørup udtrykte endvidere bekymring for biodiversiteten på anlægsarealet.

Energinet oplyste, at biodiversiteten bevares, da arealet hurtigt vokser til igen efter anlægsarbejdet.

Ejeren af matr.nr. 8o og 8p Etterup By, Rørup spurgte endelig til placeringen af markeringspæle.

Energinet oplyste, at markeringspælene så vidt muligt placeres i skel.

**Mødested den 18. august 2022 kl. 11.00:** Hvor tracé krydser Bogensevej, 5560 Aarup.

Ejeren af matr.nr. 5a Etterup By, Rørup ønskede gasledningen rettet ud, så ledningen kommer længere væk fra bygningerne på ejendommen og så han med sikkerhed undgår en markeringspæl i marken.

Ejeren af matr.nr. 6a Etterup By, Rørup oplyste, at det ikke umiddelbart generer ham, hvis ledningen rettes ud og dermed kommer tættere på hans ejendom, så længe det ikke begrænser hans udviklingsmulighed yderligere.

Energinet oplyste, at man vil undersøge mulighederne herfor.

Ejeren af matr.nr. 4a Etterup By, Rørup oplyste, at han har købt naboejendommen matr.nr. 1p Etterup By, Rørup. Han har til hensigt at nedlægge hegnet mellem de to ejendomme og ønsker derfor ikke en markeringspæl placeret i skellet mellem ejendommene.

Energinet noterede sig ønsket.

**Mødested den 18. august 2022 kl. 14.00:** Hvor tracé krydser Luhøjvej, 5492 Vissenbjerg.

Ejerne af matr.nr. 27a Gadsbølle By, Vissenbjerg opfordrede til, at det midlertidige arbejdsareal på ejendommen indskrænkes, da det er haveareal. De spurgte endvidere, om haven bliver heget af under anlægsarbejdet, da de har hunde.

Energinet noterede sig ønsket og oplyste, at haven vil blive lukket af fra anlægsarbejderne.

Ejerne af matr.nr. 27a Gadsbølle By, Vissenbjerg spurgte endvidere, hvornår der sker skovrydning.

Energinet oplyste, at der sker skovrydning i september og oktober for ikke at påvirke dyrenes ynglesæson. I forbindelse med fældning af skov/træer besigtiges arealet af en forstsagkyndig, som vurderer træernes værdi.

En repræsentant for matr.nr. 19a Gadsbølle By, Vissenbjerg påpegede, at linjeføringen begrænser udviklingsmulighederne på ejendommen, da lodsejeren ikke må placere en svinestald på den modsatte side af den private fællesvej eller direkte op mod ledningen på grund af myndighedskrav om omklædning mv.

Energinet oplyste, at de vil forsøge at optimere linjeføringen mest muligt. Terrænet og bindingerne fra anlægsloven gør det dog meget svært at flytte væsentligt på linjeføringen.

Ejeren af matr.nr. 2e og 2k Andebølle By, Vissenbjerg udtrykte ønske om en fremrykket ekspropriation, da ejendommen med sikkerhed skal eksproprieres i forbindelse med anlæggelse af den nye jernbane.

En repræsentant for Vejdirektoratet tilkendegav, at ejendommen forventes eksproprieret i sin helhed i forbindelse med jernbaneprojektet. Hun oplyste, at Vejdirektoratet gerne vil behandle et skriftligt ønske om fremrykket ekspropriation.

**Mødested den 18. august 2022 kl. 15.30:** Hvor tracé krydser Koelbjergvej, 5492 Vissenbjerg.

En repræsentant for matr.nr. 1aæ Andebølle By, Vissenbjerg oplyste, at linjeføringen går gennem en værdifuld bevoksning og anlagt rævegrav.

Energinet noterede sig oplysningen og opfordrede til dialog herom.

Herefter afsluttedes dagens møde.

**Henrik Hansen**

*/Kristian Pless*

**Fredag den 19. august 2022, kl. 9.00** samledes kommissionen hvor tracé krydser Søndersøvej, 5492 Vissenbjerg for at fortsætte ekspropriationsforretningen i anledning af Ny jernbane over Vestfyn – omlægning af gastransmissionsledning.

Deltagerne var de samme som ved forretningen den 18. august 2022. Kommunerepræsentant *Stine Boel* deltog på forretningen fra kl. 13.30.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Kristian Pless*.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra st. 20.200 til st. 26.337.

Følgende passerede:

**Mødested den 19. august 2022 kl. 9.00:** Hvor tracé krydser Søndersøvej, 5492 Vissenbjerg.

Ejeren af matr.nr. 2a og 2t Skovsby By, Vissenbjerg spurgte, om der er taget højde for erosion i forbindelse med fremtidig jordbehandling, da terrænet er meget kuperet.

Energinet oplyste, at erosionen ikke er af en sådan karakter, at ledningen kommer i fare i forbindelse med dyrkning.

Ejeren af matr.nr. 2a og 2t Skovsby By, Vissenbjerg spurgte endvidere til udgifterne til opsyn ved drænarbejde henover ledningen.

Energinet oplyste, at ejeren aldrig skal betale for opsætning af ledningen og opsyn i forbindelse med drænarbejde.

Ejeren af matr.nr. 2a og 2t Skovsby By, Vissenbjerg udtrykte bekymring for dræn og evt. opsætning af markeringspæle i marken.

Energinet oplyste, at der er mulighed for at besigtige reablerede dræn inden de dækkes til, og at man så vidt muligt forsøger at sætte markeringspæle i skel.

Ejeren af matr.nr. 2a og 2t Skovsby By, Vissenbjerg spurgte hvem der fører tilsyn med entreprenøren.

Energinet oplyste, at de fører løbende tilsyn med entreprenøren. Skulle det være nødvendigt med yderligere midlertidigt arbejdsareal, vil lodsejeren blive kontaktet.

**Mødested den 19. august 2022 kl. 10.30:** Hvor tracé er nærmest Skovsbyvej, syd for ejendommen Skovsbyvej 14, 5492 Vissenbjerg.

Ejeren af matr.nr. 13b Kelstrupskov, Vissenbjerg ønskede en underboring af gasledningen for at bevare nogle gamle egetræer på ejendommen.

Energinet noterede sig ønsket og oplyste, at der på nuværende tidspunkt ses på en underboring af miljømæssige og anlægstekniske hensyn.

Ejeren af matr.nr. 45a Skovsby By, Vissenbjerg m.fl. påpegede, at den forstsagkyndige fra Energinet, ikke har besigtiget skoven på ejendommen, og at vurderingen af skovens værdi ligger langt under den reelle værdi.

Energinet oplyste, at man på nuværende tidspunkt af miljømæssige og anlægstekniske hensyn overvejer en underboring af skoven fra St. 22.350 til St. 22.550. Hvis det alligevel bliver aktuelt med en gennemgravning, vil man undersøge, om der er sket fejl i forbindelse med vurderingen. Energinet oplyste endvidere, at man vil undersøge værdiansættelsen af skoven på matr.nr. 2a Kelstrupskov, Vissenbjerg.

Ejeren af matr.nr. 45a Skovsby By, Vissenbjerg m.fl. anførte endvidere, at han lider et erstatningsberettiget tab i forbindelse med tabt mulighed for afholdelse af jagtarrangementer, når skoven gennemgraves, da de udsatte fugle vil lette i den nye skovåbning.

Energinet oplyste, at man må indgå i dialog herom og få en jagtsagkyndig til at vurdere tabet.

Ejeren af matr.nr. 45a Skovsby By, Vissenbjerg m.fl. påpegede desuden, at ledningen går gennem et vandhul, der anvendes af et hjortehold på ejendommen. Vandhullet vil blive tørlagt i forbindelse med anlægget af gasledningen.

Energinet oplyste, at man må se på et erstatningsvandhul eller evt. erstatning for hjorteholdet i dialog med ejeren.

**Mødested den 19. august 2022 kl. 13.30:** Hvor tracé krydser Langesøvej, 5492 Vissenbjerg.

Ejeren af matr.nr. 4a Kildebjerg, Vissenbjerg spurgte til adgangsvejen til ejendommen og hvordan den påvirkes i anlægsperioden.

Energinet oplyste, at der altid vil være adgang til ejendommen.

Ejeren af matr.nr. 4a Kildebjerg, Vissenbjerg spurgte endvidere til den nuværende servitut på den eksisterende ledning.

Energinet oplyste, at man er ved at undersøge, hvad der skal ske med den eksisterende ledning. Hvis ledningen skal blive liggende i jorden, vil man også overveje hvilke restriktioner, der skal gælde for den sanerede ledning i fremtiden.

Ejeren af matr.nr. 2c m.fl. Husemose, Ubberud udtrykte bekymring for vandløbet på ejendommen.

Energinet oplyste, at vandløbet ikke berøres.

**Mødested den 19. august 2022 kl. 15.00:** Hvor tracé krydser Vejrøllevej, 5491 Blommenslyst.

En repræsentant for ejeren af matr.nr. 71 m.fl. Elmelund By, Sanderum opfordrede til, at ledningen placeres så langt fra skovbrynet som muligt.

Energinet noterede sig ønsket.

En repræsentant for ejeren af matr.nr. 71 m.fl. Elmelund By, Sanderum oplyste endvidere, at de kan blive tvunget til at betale et beløb tilbage til en EU-tilskudsordning, som blev anvendt i forbindelse med plantning af skoven, hvis skoven fældes.

Energinet oplyste, at det må man se på, hvis det bliver aktuelt.

Ejeren af matr.nr. 12c Troelse By, Ubberud udtrykte bekymring for et valnøddetræ, som han gerne ser bevaret.

Energinet noterede sig bekymringen.

### **Kommissionens vurderinger og beslutninger**

Efter drøftelse af det fremlagte projekt, de ved besigtigelsen fremkomne bemærkninger samt fremsendte skriftlige indlæg besluttede kommissionen at godkende det for kommissionen forelagte projekt for Ny jernbane over Vestfyn – omlægning af gastransmissionsledning. Kommissionen finder, at den valgte linjeføring er sagligt begrundet, idet kommissionen dog finder, at Energinet skal se nærmere på linjeføringen jf. nedenfor.

Kommissionen har i øvrigt noteret sig de tilsagn, Energinets repræsentanter og Vejdirektoratet gav ved besigtigelsen om at undersøge en række forhold nærmere, og at der vil være fortsat dialog med de enkelte lodsejere herom.

Ændring af linjeføringen på matr.nr. 5a Etterup By, Rørup (lb.nr. 49)

Kommissionen har drøftet det på mødet fremsatte forslag fra ejeren af lb.nr. 49 om ændring af linjeføringen på matr.nr. 5a Etterup By, Rørup omkring st. 13.800,



således at ledningen placeres i en mere ret linje henover ejendommen, og dermed længere væk fra bygningerne.

Kommissionen besluttede, at bede Energinet om at undersøge forslaget nærmere, idet kommissionen forudsætter, at en eventuel flytning af ledningen på dette sted ikke lægger yderligere begrænsninger på nabo-ejendommen lb.nr. 48 for så vidt angår mulighederne for udvikling af bygningsmassen på denne ejendom.

Optimering af linjeføringen på matr.nr. 19s Gadsbølle By, Vissenbjerg (lb.nr. 54)

Kommissionen har drøftet den på mødet rejste problemstilling vedrørende udviklingsmuligheder på

ejendommen lb.nr. 54 matr.nr. 19a Gadsbølle By, Vissenbjerg.

Kommissionen besluttede at bede Energinet om at forsøge at optimere linjeføringen mest muligt efter afvejning af tekniske, miljømæssige og økonomiske hensyn.

Kommissionen vil tage endelig stilling til linjeføringen på de nævnte ejendomme ved ekspropriationsforretningen.

Herefter afsluttedes forretningen og protokollen blev underskrevet.

**Henrik Hansen**

**Kaj Piilgaard Nielsen   Ole Christophersen   Bjarke Eg Sørensen   Erling Nielsen**

**Stine Boel   Ditte Sejerup   Mette Sørensen**

**Dorte Ellegaard   Peter Møller Bartholomæussen   Torben Bonde Andersen**

*/Kristian Pless*

Udskriftens rigtighed bekræftes

*Mette Bergmann Andersen*