

Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende anlæg af cykelsti Sandager - Trunderup

1. hæfte

Besigtigelsesforretningen den 9. juni 2022

Faaborg-Midtfyn Kommune

Torsdag den 9. juni 2022 kl. 9.30 samledes kommissionen på Kværndrup Kro, Bøjdenvejen 2, 5772 Kværndrup for at afholde besigtigelse i anledning af anlæg af cykelsti Sandager - Trunderup.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Henrik Hansen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Kaj Piilgaard Nielsen* og *Mogens Jensen*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *John Larsen* og *Carsten Petersen*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Faaborg-Midtfyn Kommune mødte *Jonas Egeberg Olsen*.

For Vejdirektoratet mødte projektleder *Peter Lund Hansen*, fagprojektleder *Kim Jensen*, landinspektør *Anne Schelde Pårup* og landinspektør *Hanne Brandt Andersen*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Kristian Pless*.

Kommissarius fremlagde brev af 22. marts 2022 fra Transportministeriet, hvori ministeriet har anmodet kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kommissaris fremlagde endvidere det af Vejdirektoratet udarbejdede materiale Besigtigelse – Cykelsti Sandager -Trunderup med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr.: H70408-1004, H70408-33001, H70408-33002, H70408-33003, H70408-7002 dateret henholdsvis den 23. december 2021 og 7. april 2022.

Følgende passerede:

Indledende møde

Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Vejdirektoratet fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende, efter indhentet bemyndigelse fra Transportministeriet, ske ekspropriation.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: www.komoe.dk.

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

Forudsætninger

Projektet omfatter anlæg af cykelstier på statsvejen mellem Sandager og Trunderup i henhold til aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om udmøntning af midler til cyklisme fra Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020 (jf. finansloven, §28.21.21 Mindre anlægsprojekter).

Vejstrækningen (Faaborgvej) mellem Sandager og Trunderup udgør en del af rute 8, der forløber mellem Nyborg og Bøjden.

Transportministeren har i brev af 22. marts 2022 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

Fyns politi har i mail af 10. februar 2022 meddelt samtykke til projektet i henhold til færdselslovens §100.

Faaborg-Midtfyn Kommune har i mail af d. 7. april 2022 meddelt tilladelse af nedsivning jf. miljøbeskyttelsesloven §28.

Faaborg-Midtfyn Kommune har i mail d. 28. marts 2022 meddelt dispensation fra museumsloven §29a stk. 1 til afkortning af 7 diger. Betingelserne er, at digerne afkortes mindst muligt, at enderne af digerne afrundes pænt, og at der ikke unødigt fjernes træer og buske på digerne.

Faaborg-Midtfyn Kommune har i mail d. 23. februar 2022 udtalt sig om projektet i henhold til vejlovens §24 stk. 2.

Faaborg-Midtfyn Kommune har d. 8. marts 2022 telefonisk oplyst, at cykelstianlægget og dertilhørende relateret midlertidig brug af arbejdsareal og anstillingsplads ikke kræver landzonetilladelse efter planlovens §35.

Projektet er ikke anmeldt til VVM-screening, da anlægget ikke er til skade for miljøet, ikke ligger i nærheden af Natura 2000 områder og der ikke er Bilag 4 arter.

Projektbeskrivelse

Strækningen

Projektet omfatter etablering af enkelttreppede cykelstier i begge sider af statsvej 704 (Faaborgvej) mellem Sandager og Trunderup, en strækning på i alt ca. 3,0 km.

Formålet er at skabe en god forbindelse for pendlere og skolebørn, der skal til Gislev og Kværndrup på cykel. Cykelstierne er en forlængelse af eksisterende dobbelttreppet cykelsti vest for Gislev, hvor den dobbelttreppede cykelsti ophører og fortsætter ad den kommunale "Mejeristien" mod nordvest, frem til eksisterende cykelsti i rundkørslen ved Trunderup.

Strækningen har sit udgangspunkt i km 19.750 vest for Gislev og slutter øst for rundkørslen ved Trunderup i km. 22.600.

Stianlægget er beliggende i Faaborg-Midtfyn Kommune.

Dimensioneringshastighed

Vejstrækningen er beliggende i åbent land, hvor hastighedsbegrænsningen er 80 km/h, der er mellem km 19.860 og km 20.120 hastighedsgrænse på 65 km/h.

Ved etablering af cykelstier mellem Sandager og Trunderup anmodes politiet om at ændre den nuværende hastighedsgrænse til 60 km/h til at være gældende mellem km 19.660 og km 20.120 for at sikre krydsende cyklister og fodgængere.

Afvanding

Afvanding sker til eksisterende afvandingsystem på delstrækninger, og til kommunale og private vandløb på andre delstrækninger.

Private vandløb reguleres i fornødent omfang og føres under vejanlægget. Vandsynsforretning er i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser afholdt, og vandsynsprotokol vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Det ombyggede vej- og stianlæg afvandes normalt til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn eller kantopsamling, hvor vejen ligger i afgravning.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Særlige vilkår omkring udledningstilladelse er at overløb fra grøfterne skal ske via sandfang og drøselede ledninger og udledningen må ikke forårsage fysiske ændringer, erosion eller uæstetiske forhold i vandløbet.

Tværprofil

Der anlægges enkelttreppet cykelsti i begge sider af vejen med følgende tværnsnit.

2,00 m skillerabat

2,00 m cykelsti

3,00 m yderrabat

Enkelte steder ved eksisterende ejendomme er skillerabatten eller yderrabat mindre eller fjernet.

Generelle bestemmelser

Afvanding

Der pålægges ikke servitut om rørledning.

Byggelinjer

Nuværende vejbyggelinjer langs statsvej Faaborgvej mellem Sandager og Trunderup tinglyst i 1930 er 12,5 m fra vejens midte og ændres ikke.

Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Adgangsbegrænsning

Eksisterende adgangsbegrænsning tinglyst i 1963 på strækningen opretholdes.

Adgange

Nedlæggelse, retablering og etablering af adgange er beskrevet under afsnittet "Særlige bestemmelser". Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

Deklarationer om hegn

På nogle ejendomme på strækningen er der tinglyst deklarerationer om fast, ubrudt hegn mod landevej. DeklARATIONERNE vil blive afløst.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye stiarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 5 m.

Endvidere kan der eksproprieres til anstillingsplads, terrænregulering, ledningsarbejder, arkæologiske udgravninger, forlægninger af vandløb mv.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje og stier skal - fra det tidspunkt, hvor vejene/stierne åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene/stierne afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Øvrige forhold

Vejmyndighed

Vejdirektoratet er vejmyndighed for statsvej 704, Faaborgvej, og bliver også vejmyndighed for cykelstierne.

Faaborg-Midtfyn Kommune er vejmyndighed for kommunevejene Eskelundsvej, Sandagervej, Kohavevej og Møllevej samt Mejeristien ud for km. 19.775 h.s.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

Bemærkninger og spørgsmål til projektet

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

De fremmødte lodsejere udtrykte en generel glæde ved projektet, da der har været behov for cykelstier på denne strækning i mange år. Langt størstedelen af lodsejerne ønskede dog en forlængelse af den eksisterende dobbelttreddede cykelsti på vestsiden af Faaborgvej vest for Gislev evt. med en overgang til enkelttreddede cykelstier i den sydlige ende af projektet omkring ejendommen Faaborgvej 59.

Vejdirektoratet oplyste, at der af trafikikkerhedsmæssige årsager er planlagt enkelttreddede cykelstier i begge sider af Faaborgvej.

Flere lodsejere udtrykte bekymring for sikkerhedsforholdene i krydset, hvor kommunevejene Eskelundsvej og Sandagervej krydser Faaborgvej, da oversigtsforholdene allerede i dag her er meget dårlige, særligt ved udkørsel fra Eskelundsvej.

Vejdirektoratet oplyste, at de vil se nærmere på oversigtsforholdene det pågældende sted. En mulighed er at etablere vigepligt for cyklisterne og/eller at pålægge matr.nr. 38b Sandager By, Gislev en servitut om oversigt.

En lodsejer spurgte, om der er udført trafikmålinger på strækningen.

Vejdirektoratet oplyste, at der er lavet trafikmålinger. Målingerne differencer mellem biler, lastbiler, motorcyklister og cyklister. I forhold til antallet af cyklister på vejen er det svært at bruge målingerne til så meget, da man har erfaring med, at cyklister holder sig fra tæt trafikerede hovedveje af sikkerhedsmæssige årsager, når der ikke er cykelstier.

En lodsejer ønskede oplyst, hvor meget projektet kommer til at koste, og hvor meget der kan spares ved at lave en dobbelttreddet cykelsti.

Vejdirektoratet oplyste, at projektet er budgetteret til i alt 22 mio. kr. En dobbelttreddet cykelsti vurderes generelt at mindske anlægsudgifterne med ca. 10 %. Anlægsudgifterne er ved dette projekt skønnet til ca. 10,7 mio. kr.

En lodsejer spurgte hvorfor, der skal anvendes så meget ekstra areal til en cykelsti.

Vejdirektoratet oplyste, at man forsøger at ekspropriere så lidt jord som muligt, men at der af sikkerhedsmæssige årsager skal være en skillerabat mellem cykelstien og vejbanen samt et skråningsanlæg, som ikke er for stejlt, for at undgå alvorlige skader ved færdselsuheld.

En lodsejer spurgte, hvorfor regnvandsopsamlingen ikke kan rørlægges på hele strækningen for at mindske indgrebene på naboejendommene.

Vejdirektoratet oplyste, at projektet omfatter grøfteanlæg, da man ønsker at rense og forsinke udledningen af vand, inden det udledes til recipienterne langs strækningen.

En lodsejer spurgte, om man kan følge med i projektet på Vejdirektoratets hjemmeside.

Vejdirektoratet oplyste, at projektet er nævnt på deres hjemmeside, men at der ikke bruges ressourcer på generel opdatering af projektet på hjemmesiden.

En lodsejer spurgte til anlægsperioden og udførelsesmetoden.

Vejdirektoratet oplyste, at anlægsperioden forventes at være fra umiddelbart efter ekspropriationerne i januar 2023, og at anlægsarbejderne vil vare året ud. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at man normalt ved oprettelse af enkeltrettede cykelstier færdiggør en side ad gangen. Dette skal dog aftales konkret med entreprenøren, hvis projektet godkendes i dets nuværende form af kommissionen.

En lodsejer udtrykte bekymring for sætningsskader på bygninger.

Vejdirektoratet oplyste, at husene langs strækningen fotoregistreres inden anlægsarbejderne starter. Hvis der er noget særligt ved en ejendom, opfordres lods-ejerne til at kontakte Vejdirektoratet herom.

Besigtigelse i marken

Efter det indledende møde foretog kommissionen en besigtigelse i marken med udgangspunkt i nedenstående mødesteder.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra st. 19.750 til st. 22.600.

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

Mødested den 9. juni 2022 kl. 11.45: På ejendommen matr.nr. 24a Sandager By, Gislev.

Ejeren af matr.nr. 24a Sandager By, Gislev udtrykte bekymring for stendiget langs ejendommen.

Vejdirektoratet oplyste, at de vil forsøge at undgå skader på stendiget, men hvis uheldet skulle være ude, vil stendiget blive retableret.

Ejeren af matr.nr. 4l Sandager By, Gislev anmodede om, at markoverkørslen til marken på matr.nr. 10l Sandager By, Gislev flyttes til skellet mellem de to ejendomme, da begge lodsejere anvender markoverkørslen. Han oplyste at den eksisterende adgangsvej til matr.nr. 4l Sandager By, Gislev er for lille til nutidens landbrugsmaskiner.

Ejeren af matr.nr. 10l Sandager By, Gislev tilkendegav på det efterfølgende mødested, at han er indforstået med denne løsning.

Vejdirektoratet oplyste, at de er positive overfor at flytte markoverkørslen, men at de skal undersøge forholdene omkring diget mellem ejendommene.

Mødested den 9. juni 2022 kl. 13.40: På ejendommen matr.nr. 16h Sandager By, Gislev.

Ejeren af matr.nr. 16h Sandager By, Gislev udtrykte bekymring for beplantningen langs ejendommen herunder allé-træerne i indkørslen. Han anmodede derfor om, at der ikke anvendes arbejdsareal på ejendommen, og at grøfteanlægget rørlægges.

Vejdirektoratet oplyste, at man vil undersøge mulighederne for at begrænse indgrebet på ejendommen mest muligt.

Ejeren af matr.nr. 16h Sandager By, Gislev oplyste, at ejendommen er udstykket for ca. 25 år siden med et areal på ca. 5.000 m². Han oplyste, at hvis ejendommen bliver mindre, kan en ny ejer ikke have hestehold på ejendommen. Han spurgte derfor, om der var mulighed for tilkøb af erstatningsjord fra naboejendommen.

Kst. kommissarius oplyste, at der gives fuld erstatning for indgrebet på ejendommen ud fra bl.a. ejendomstypen og dens mulige anvendelse. Ejeren må dog selv forhandle med naboen i forhold til køb af erstatningsjord.

Ejeren af matr.nr. 16h Sandager By, Gislev oplyste, at der er afvandingsproblemer fra matr.nr. 17a Sandager By, Gislev. Den nordøstlige del af ejerens have står derfor ofte under vand.

Mødested den 9. juni 2022 kl. 14.20: På ejendommen matr.nr. 17a Sandager By, Gislev.

Ejeren af matr.nr. 17a m.fl. Sandager By, Gislev opfordrede kommissionen til at ændre projektet, således at der anlægges dobbeltrettet cykelsti på den nordvestlige side af Faaborgvej frem for enkeltrettede cykelstier i begge vejsider. Da han ejer landbrugsarealer på begge sider af vejen, vil begge løsninger medføre indgreb på hans ejendomme, men han foretrækker løsningen med en dobbeltrettet cykelsti på den nordvestlige side af vejen, hvor også hans bygninger ligger. Han spurgte endvidere til nødvendigheden af så stort et arealindgreb, som Vejdirektoratet lægger op til.

Vejdirektoratet oplyste, at man forsøger at ekspropriere så lidt jord som muligt, men at der af sikkerhedsmæssige årsager skal være en skillerabat mellem cykelstien og vejbanen samt et skråningsanlæg, som ikke er for stejlt for at undgå alvorlige skader ved færdselsuheld. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at der skal etableres et grøfteanlæg, hvor vandet renses og forsinkes, inden det udledes til recipienterne. Havde man i stedet valgt at rørlægge hele strækningen ville det være nødvendigt at etablere regnvandsbassiner, som arealmæssigt tager mere plads end grøfterne.

Ejeren af matr.nr. 17a m.fl. Sandager By, Gislev spurgte desuden, om der er forskellige krav til etablering af cykelstier langs statsveje og kommuneveje.

Vejdirektoratet oplyste, at der umiddelbart ikke er forskel. Overfladevandet fra vejene skal i begge tilfælde håndteres. Der kan muligvis være nogle ældre cykelstier/veje, som er etableret på et tidligere tidspunkt, hvor der ikke var lige så stort et fokus på overfladevand, og som derfor fylder lidt mindre i omgivelserne.

Ejeren af matr.nr. 17d Sandager By, Gislev gjorde opmærksom på et pilerensningsanlæg på ejendommen, der ligger på det planlagte arbejdsareal mellem matr.nr. 17e og 17f Sandager By, Gislev i ca. stationering 21.75.

Vejdirektoratet noterede sig oplysningerne om pilerensningsanlægget.

Ejeren af matr.nr. 12f Sandager By, Gislev spurgte, om beplantningen på ejendommen ud mod Faaborgvej fjernes frem til haven.

Vejdirektoratet oplyste, at beplantningen langs marken fjernes.

Vejdirektoratet spurgte ejeren af matr.nr. 40a Sandager By, Gislev om to markoverkørsler fra Faaborgvej kan nedlægges.

Ejeren af matr.nr. 40a Sandager By, Gislev tilkendegav, at markoverkørslerne kan nedlægges, da han anvender en markoverkørsel på kommunevejen Kohavevej.

Kst. kommissarius opfordrede Vejdirektoratet og kommunen til at sikre, at der findes en registreret markoverkørsel til ejendommen, hvis de to markoverkørsler nedlægges.

Mødested den 9. juni 2022 kl. 14.40: På ejendommen matr.nr. 17o Sandager By, Gislev.

Ejeren af matr.nr. 17o Sandager By, Gislev oplyste, at han generelt modtager meget vejvand på sin ejendom, hvilket giver anledning til problemer. Han spurgte til, hvad han kan forvente i fremtiden.

Vejdirektoratet oplyste, at cykelstien vil afvande ind mod skillerabatten, og at vandet vil blive ført i brønde. Ejendommen vil derfor ikke fremtidigt blive belastet af vand fra vejen eller cykelstien.

Ejeren af matr.nr. 17o Sandager By, Gislev spurgte desuden til højden på cykelstien i forhold til vejbanen.

Vejdirektoratet oplyste, at cykelstien af sikkerhedsmæssige årsager bliver ført tæt op til niveau med vejbanen.

Repræsentanten for ejeren af matr.nr. 17f Sandager By, Gislev spurgte til beplantningen langs vejen på ejendommen.

Vejdirektoratet oplyste, at beplantningen umiddelbart skal fældes, og at ejeren vil modtage erstatning herfor.

Repræsentanten for ejeren af matr.nr. 17f Sandager By, Gislev spurgte endvidere om indkørslen til ejendommen kan flyttes.

Vejdirektoratet oplyste, at det vil kræve myndighedsbehandling, hvis ejeren ønsker indkørslen flyttet.

Repræsentanten for ejeren af matr.nr. 17f Sandager By, Gislev spurgte endelig til pilerensningsanlægget på naboejendommen, idet hun oplyste, at der er planer om at tilslutte ejendommen til det pågældende pilerensningsanlæg.

Vejdirektoratet oplyste, at pilerensningsanlægget skal flyttes, da en del af det areal, som anlægget ligger på, skal anvendes som arbejdsareal.

Ejeren af matr.nr. 17p og 17q Sandager By, Gislev oplyste, at han har overtaget ejendommen i februar 2022,

og at han ikke har hørt noget om anlægget af cykelstien, inden han modtog indkaldelse til besigtigelsesforretningen. Han er meget utilfreds med anlæggets udstrækning, som indebærer et betydeligt indgreb i haven. Han anmodede om, at grøften langs begge ejendomme rørlægges for at begrænse indgrebet på ejendommen og således at beplantningen på matr.nr. 17p Sandager By, Gislev kan bevares.

Vejdirektoratet noterede sig anmodningen.

Mødested den 9. juni 2022 kl. 15.20: På ejendommen matr.nr. 20a Trunderup By, Kværndrup.

Ejerne af matr.nr. 20a Trunderup By, Kværndrup spurgte til beplantningen langs ejendommen herunder hækken og træerne ud mod vejen.

Vejdirektoratet oplyste, at de prøver at begrænse indgrebet, men at det kan blive nødvendigt at fælde både hæk og træer, da cykelstien skal ligge i niveau med vejbanen af sikkerhedsmæssige årsager.

Ejeren af matr.nr. 19b Trunderup By, Kværndrup anmodede om, at cykelstien føres nordvest om boligerne på matr.nre. 20a og 19b Trunderup By, Kværndrup, dvs. bag om boligerne for at begrænse indgrebet på forsiden af boligerne.

Ejerne af matr.nr. 20a Trunderup By, Kværndrup oplyste, at det vil berøre deres jagtarealer. De ser derfor helst, at cykelstien placeres så tæt på Faaborgvej som muligt, selvom dette kan medføre indgreb i haven på deres ejendom.

Ejerne af matr.nr. 25d Trunderup By, Kværndrup udtrykte bekymring for vibrationer fra vejen, da deres hus er meget gammelt. Ejerne påpegede endvidere, at en cykelsti på denne side af vejen vil give meget dårlige oversigtsforhold ved udkørsel fra ejendommen og nærmest gøre ejendommen usælgelig. De foretrækker derfor som stort set alle andre berørte lodsejere en dobbeltrettet cykelsti i vejens nordvestlige side

Vejdirektoratet oplyste, at de vil forsøge at udføre arbejdet så hensynsfuldt som muligt. Skulle der ske skade på boligen, vil ejerne få erstatning. I forhold til oversigtsforholdene ved udkørsel fra ejendommen, mente Vejdirektoratet ikke, at forholdene vil blive forringet af cykelstien.

Ejerne af matr.nr. 25d Trunderup By, Kværndrup oplyste desuden, at der er et rensningsanlæg i det sydvestlige hjørne af ejendommen og en vandledning på det areal, der skal eksproprieres.

Vejdirektoratet oplyste, at vandledningen ikke er en hindring i forhold til etablering af en cykelsti og noterede, at ejerne har et rensningsanlæg.

Mødested den 9. juni 2022 kl. 16.00: På ejendommen matr.nr. 27a Trunderup By, Kværndrup.

Ejeren af matr.nr. 27a Trunderup By, Kværndrup oplyste, at ejendommen bliver usælgelig, hvis der anlægges en cykelsti så tæt på hans hovedindgang. Han opfordrede derfor kommissionen til at ekspropriere hele ejendommen.

Vejdirektoratet noterede sig ejerens anmodning.

Ejerne af matr.nr. 27b Trunderup By, Kværndrup spurgte til beplantning langs vejen og adgangsforhold under anlægsarbejderne.

Vejdirektoratet oplyste, at der ikke er planer om etablering af beplantning langs cykelstien. Fældes der beplantning langs vejen, udbetales der erstatning herfor. Ejerne og andre brugere af den private fællesvej vil have adgang til deres ejendomme i hele anlægsperioden bortset fra helt korte perioder, hvor der arbejdes ud for ejendommen. Der vil være en løbende dialog herom.

Kommissionens vurderinger og beslutninger

Det foreslåede cykelstianlæg har overordnet til formål at lukke det "hul" for cyklister, der er på Faaborgvej mellem den eksisterende dobbeltrettede cykelsti ved Sandager i Faaborgvejs nordvestlige side og de enkeltrettede cykelstier umiddelbart øst for rundkørslen i Trunderup.

Kommissionen finder på baggrund af besigtigelsen og de fremkomne bemærkninger ikke at kunne godkende det forelagte projekt, der indebærer, at der på hele projektstrækningen etableres enkeltrettede cykelstier. Kommissionen har særligt lagt vægt på, at der fra størstedelen af de fremmødte lodsejere blev fremsat ønske om, at cykelstianlægget etableres som en dobbeltrettet cykelsti i vejens nordvestlige side i forlængelse af den eksisterende dobbeltrettede cykelsti ved Sandager for at begrænse arealindgrebet i de berørte ejendomme. Kommissionen anerkender Vejdirektoratets vurdering af, at enkeltrettede cykelstier generelt indebærer den største trafiksikkerhed for cyklister, men kommissionen finder, at det på dette sted må være muligt at etablere cykelstianlægget på en måde som i højere grad tilgodeser de synspunkter og ønsker, som er fremført af de berørte lodsejere, uden at der herved sker en væsentlig forringelse af cyklisternes trafiksikkerhed.

Kommissionen skal på denne baggrund opfordre Vejdirektoratet til at udarbejde et revideret projektforslag, der under inddragelse af trafiksikkerhedsmæssige, anlægstekniske og økonomiske hensyn bygger på en videreførelse af den eksisterende dobbeltrettede cykelsti fra Sandager i Faaborgvejs nordvestlige side frem til et passende sted tættere på rundkørslen ved Trunderup, hvor der kan skabes trafiksikkerhedsmæssigt hensigtsmæssige krydsningsforhold for cyklisterne, når

de skal fra den enkeltrettede cykelsti øst for rundkørslen ved Trunderup i vejens sydøstlige side og til den dobbeltrettede cykelsti i vejens nordvestlige side.

Det reviderede projektforslag forudsættes forelagt for kommissionen og de berørte lodsejere ved en ny besigtigelsesforretning, som der indkaldes til med mindst 4 ugers varsel.

Herefter afsluttedes forretningen og protokollen blev underskrevet.

Henrik Hansen

**Kaj Piilgaard Nielsen Mogens Jensen John Larsen Carsten Petersen
Jonas Egeberg Olsen Dorte Ellegaard Peter Lund Hansen Kim Jensen
Anne Schelde Pårup Hanne Brandt Andersen**

/Kristian Pless

Udskriftens rigtighed bekræftes

Mette Bergmann Andersen