

Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende anlæg af ny cykelsti Veterslev - Buske

1. hæfte

Besigtigelsesforretningen den 7. juni 2022

Ringsted og Næstved kommuner

Tirsdag den 7. juni 2022 kl. 9.00 samledes kommissionen på Glumsø Kro og Medborgerhus, Storegade 2, 4171 Glumsø for at afholde besigtigelse i anledning af anlæg af ny cykelsti mellem Veterslev og Buske i henholdsvis Ringsted og Næstved kommuner.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Henrik Hansen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Mogens Jensen* og *Søren G. Nielsen*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Birgit Lund Terp* og *Poul Arne Bødker*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Ringsted Kommune mødte *Kristoffer Sterner Weile*.

Som repræsentant for Næstved Kommune mødte *Signe Krogh Nielsen*.

For Vejdirektoratet mødte afdelingsleder *Helle Liocouras Nielsen*, projektleder *Neal McMullan*, fagprojektleder *Kim Jensen*, landinspektør *Marius Frisbæk Skjødt* og projektassistent *Tine Odrzywolski Hovmand-Hansen*.

Protokollen førtes af specialkonsulent *Iben Held Jensen*.

Kommissarius fremlagde brev af 11. februar 2022 fra Transportministeriet, hvori ministeriet har anmodet Kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kommissarius fremlagde endvidere det af Vejdirektoratet udarbejdede materiale Besigtigelse – Forslag til tekniske bestemmelser – Anlæg af ny cykelsti mellem Veterslev og Buske med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr.: H15103-1001, rev. B, dateret den 4. marts 2022, H15103-33001, H15103-33002,

H15103-33003 og H15103-33004, alle dateret den 1. april 2022.

Vejdirektoratet fremlagde vandsynsprotokol.

Følgende passerede:

Indledende møde

Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Vejdirektoratet fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende, efter indhentet bemyndigelse fra Transportministeriet, ske ekspropriation. Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: www.komoe.dk.

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

Forudsætninger

Cykelstiprojektet mellem Veterslev og Buske er del af aftalen mellem Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om udmøntning af midler til cyklisme fra ”Aftale om grøn omstilling af vejtransporten” af 4. december 2020 (jf. finansloven, § 28.21.21 Mindre anlægsprojekter).

Hensigten med aftalen om grøn omstilling af vejtransporten er at understøtte, at borgerne får adgang til et mere sammenhængende cykelstinet og derved bedre muligheder for at vælge cyklen frem for andre transportformer, så cyklen bliver en mere attraktiv transportform.

Der anlægges enkeltrettede cykelstier fra Veterslev ad Næstvedvej/Suså Landevej mod syd, frem til Lyngvejen i Buske.

Transportministeren har i brev af 11. februar 2022 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

Trafikstyrelsen har den 8. december 2021 afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Vejdirektoratet har den 13. september 2021 fremsendt ansøgning om dispensation til at anlægge cykelsti inden for et areal der er udpeget til beskyttet eng (matr.nr. 5a og 5ay Veterslev By, Veterslev) i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3, stk. 2. I samme ansøgning har Vejdirektoratet søgt om dispensation fra åbeskyttelseslinjen jf. naturbeskyttelseslovens § 16 (matr.nr. 7000a, 5a og 5ay Veterslev By, Veterslev). Vejdirektoratet har modtaget udkast til dispensationer og er i god dialog med Ringsted Kommune og forventer at have dispensationerne til besigtigelsesforretningen.

Vejdirektoratet har den 11. juni 2021 fremsendt ansøgning om dispensation til at anlægge cykelsti inden for et areal der er udpeget til beskyttet eng i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3, stk. 2. I samme ansøgning har Vejdirektoratet søgt om dispensation fra åbeskyttelseslinjen jf. naturbeskyttelseslovens § 16. Vejdirektoratet har modtaget udkast til dispensationer og

er i god dialog med Næstved Kommune og forventer at have dispensationerne til besigtigelsesforretningen.

Der er afholdt vandsynsforretning med Næstved Kommune med henblik på udarbejdelse af vandsynsprotokol. Det foreløbige resultat af forhandlingerne medbringes til besigtigelsen.

Vejdirektoratet har i mail af den 24. januar 2022 fremsendt ansøgning om tilladelse til udledning af vejvand til Suså i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 28. Vejdirektoratet og Ringsted Kommune er i god dialog og forventer at have den endelige tilladelse klar til besigtigelsesforretningen.

Næstved Kommune har i brev af 25. marts.2022 givet tilladelse til udledning af vejvand i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 28.

Midt- og Vestsjællands Politi samt Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi har i mail af 24. februar og 1. marts 2022 meddelt samtykke til projektet i henhold til færdselslovens § 100.

Ringsted Kommune har udtalt sig om projektet i mail af 7. marts 2022 i henhold til vejlovens § 24, stk. 2. Næstved Kommune har udtalt sig om projektet i mail af 16. marts 2022 i henhold til vejlovens § 24, stk. 2.

Vejdirektoratet har den 11. februar 2022 fremsendt ansøgning om landzonetilladelse til etablering af midlertidig arbejdsplads på matr.nr. 14a Sandby, By, Sandby til Næstved Kommune i henhold til planlovens § 35, stk. 1. Vejdirektoratet og Næstved Kommune er i god dialog og forventer at have den endelige tilladelse klar til besigtigelsesforretningen.

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Kilomentering	Mål	Dato
H15103-1001	Oversigtsplan	Km. 6.900 – 10.200	1:5.000	04.03.2022
H15103-33001	Projekt til anlæg – Plan	Km. 6.600 – 7.600	1:1.000	01.04.2022
H15103-33002	Projekt til anlæg – Plan	Km. 7.600 – 8.400	1:1.000	01.04.2022
H15103-33003	Projekt til anlæg – Plan	Km. 8.300 – 9.200	1:1.000	01.04.2022
H15103-33003	Projekt til anlæg – Plan	Km. 9.200 – 10.300	1:1.000	01.04.2022
H15103-7001	Projekt til anlæg – Normaltværnsnit		1:50	18.02.2022
H15103-7002	Projekt til anlæg – Normaltværnsnit		1:50	18.02.2022
H15103-7003	Projekt til anlæg – Normaltværnsnit		1:50	17.02.2022

Projektbeskrivelse

Strækningen

Projektet omfatter etablering af enkeltrettede cykelstier ad Næstvedvej/Suså Landevej mellem Veterslev og Lyngvejen i Buske. Cykelstien vil sikre bedre trafikikkerhed for bløde trafikanter ift. eksisterende forhold. Cykelstiprojektet er primært beliggende i Næstved Kommune, men også i Ringsted Kommune.

Eksisterende enkeltrettede cykelstier fra Veterslev forlænges og fortsætter hen over Suså. Cykelstierne er 1,5 m brede, inkl. 0,3 m bred stribe. På broen over Suså etableres de enkeltrettede cykelstier med en bredde på 1,5 m og kantstensbegrænsning mod vejen.

Umiddelbart efter krydsningen af Suså etableres enkeltrettede cykelstier med en bredde på 2,0 m. Den eksisterende sti i østsiden genanvendes, men udvides til en bredde på 2,0 m. Eksisterende kantsten mod Suså Landevej bibeholdes i begge sider.

Fra Sandbyvej og frem til km. 7.600 etableres nye kantstensbegrænsede enkeltrettede cykelstier i begge sider af Suså Landevej med en bredde på 2,0 m.

Umiddelbart efter km. 7.600 overgår den enkeltrettede cykelsti vest for Suså Landevej til en 2,0 m bred cykelsti med en skillerabat på 2,0 m og afvander til grøft. I den østlige side fortsætter den enkeltrettede cykelsti med en bredde på 2,0 m og med kantstensbegrænsning mellem vej og cykelsti.

Umiddelbart efter km. 8.100 etableres de enkeltrettede cykelstier i begge sider af vejen med en bredde på 2,0 m og en skillerabat på 2,0 m og afvander til grøfter, med undtagelse af enkelte steder hvor cykelstierne kommer tæt på eksisterende bygninger og afvanding opsamles i trug.

Omkring km. 9.920 etableres der en krydsningshelle og de enkeltrettede cykelstier overgår til en dobbeltrettet cykelsti vest for Suså Landevej. Den dobbeltrettede cykelsti etableres med en bredde på 2,5 m og en skillerabat på 1,5 m samt yderrabat på 1,0 m. Den dobbeltrettede cykelsti afvander til ny grøft.

Den dobbeltrettede cykelsti afsluttes nær Lyngvejen ved den eksisterende dobbeltrettede cykelsti.

Dimensioneringshastighed

Cykelstien er beliggende primært i landzone, hvor hastighedsbegrænsningen på vejen er hhv. 60/70/80 km/t. Ombygningen med enkeltrettede cykelstier medfører ingen ændringer ift. hastighedsbegrænsningen.

Afvanding

Den nye afvanding etableres generelt med langsgående grøfter i åbent land. I bymæssig bebyggelse og forbi ejendomme i det åbne land etableres afvandingen med kantopsamling eller trug med dræn og brønde med kuppelrist.

Der er følgende udledningsprincipper:

St. 6.900 – 7.630 Vejevand udledes til Suså.

St. 7.630 – 8.240 Vejevand udledes til krydsende ø250 drænledning/vandløb.

St. 8.240 – 9.900 Vejevand udledes til krydsende ø700 drænledning/vandløb.

St. 9.900 - 10.020 Vejevand udledes eksisterende grøft.

Tværprofil

Tværprofiler er forhandlet med vejbestyrelsen og fremgår af afsnittet "Særlige bestemmelser".

Generelle Bestemmelser

Byggelinjer

De eksisterende byggelinjer langs Næstvedvej, Ringsted Kommune, er beliggende på begge sider af Næstvedvej i en afstand fra vejens midte på 20 m, hvortil der skal lægges 2 gange en eventuel højdeforskel + 1,0 m.

De eksisterende byggelinjer langs Suså Landevej, Næstved Kommune, er beliggende på begge sider af Suså Landevej i en afstand fra vejens midte på 25 m.

Der ændres ikke på de eksisterende byggelinjer.

Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Adgangsbegrænsning

Eksisterende tinglyste adgangsbegrænsninger på strækningen opretholdes.

Adgange

Nedlæggelse, reetablering og etablering af adgange er beskrevet under afsnittet "Særlige bestemmelser". Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

Færdselsrettigheder

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassin.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, og har normalt en bredde på 5 m.

Endvidere etableres en større midlertidig arbejdsplads til materialedepot m.v.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje og cykelstier skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Øvrige Forhold

Vejbestyrelsesforhold

Vejdirektoratet er vejbestyrelse for Næstvedvej og Suså Landevej.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

Bemærkninger og spørgsmål til projektet

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

På forespørgsel oplyste Vejdirektoratet, at cykelstien anlægges med kantstensbegrænsning mod vejen og ikke med steler.

Ejeren af matr.nr. 11ae Sandby By, Sandby bemærkede, at der i krydset hvor Sandbyvej og Gl. Næstvedvej møder Suså Landevej er meget dårlige oversigtsforhold, hvilket bl.a. medfører, at der sker færdselsuheld. Ejeren spurgte i forlængelse heraf, hvorledes Vejdirektoratet trafikalt vil sikre bl.a. de cyklister, som skal krydse Suså Landevej, herunder om Vejdirektoratet generelt har tænkt trafiksikkerhed ind i projektet. Vejdirektoratet oplyste, at det ikke indgår i projektet at etablere krydsningsheller på denne del af strækningen. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at der evt. på et senere tidspunkt vil kunne etableres en rundkørsel ved det nævnte kryds, der er registreret som en sort plet, men at dette ikke er en del af det forelagte projekt.

På forespørgsel oplyste Vejdirektoratet endvidere, at vand fra cykelstien udledes til eksisterende rørlagte vandløb. Vandsynsprotokollen, som udarbejdes til

brug for projektet, er godkendt af Næstved Kommune med forbehold for resultatet af dagens besigtigelsesforretning.

Flere af de fremmødte tilkendegav, at de finder det mere hensigtsmæssigt og trafiksikkert med en dobbeltrettede cykelsti i den ene vejside frem for enkeltrettede cykelstier. Det blev i den forbindelse endvidere bemærket af flere af de fremmødte, at Vejdirektoratet skal inkorporere mere trafiksikkerhed i projektet bl.a. af hensyn til de cyklister, som skal krydse Suså Landevej. Det blev fremhævet, at der er tale om en meget trafikeret strækning, hvor bilister kører meget stærkt, og at etablering af en rundkørsel ved Sandbyvej eller ombygning af krydset vil medføre mere trafiksikkerhed på strækningen. Det blev endvidere påpeget, at der generelt set har manglet borgerinddragelse i projektet, og at dagens besigtigelsesforretning er det første møde, hvor borgere har kunne komme med bemærkninger.

Vejdirektoratet oplyste, at det samlet set er vurderet mest hensigtsmæssigt med enkeltrettede cykelstier frem for en dobbeltrettede cykelsti, da cykeltrafik fra begge retninger medfører en forøget risiko for uheld. Ombygning af krydset Sandbyvej/Gl. Næstvedvej eller anlæg af krydsningsheller på dette sted er ikke en del af det forelagte projekt. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at der ikke er lavet en trafiktælling i forhold til antallet af bløde trafikanter/cyklister.

Flere af de fremmødte gjorde Vejdirektoratet opmærksom på, at den eksisterende vejafvanding ikke fungerer, da flere brønde er tilstoppede. De anmodede Vejdirektoratet om at undersøge forholdet. Vejdirektoratet noterede sig dette og vil undersøge det nærmere.

Vejdirektoratet oplyste, at de arkæologiske forundersøgelser vil pågå ultimo 2022/primo 2023. Det forventes, at ekspropriationsforretning vil kunne afholdes i foråret 2023 med anlægsstart derefter. Det forventes ikke, at der vil blive pålagt nye oversigts- og byggelinjeservitutter som led i projektet, men de nuværende servitutter opretholdes. I forbindelse med brugen af de midlertidige arbejdsarealer bliver der enten lagt køreplader ud eller foretaget muldafrøning.

Besigtigelse i marken

Efter det indledende møde foretog kommissionen en **besigtigelse i marken** med udgangspunkt i nedenstående mødesteder.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra km. 6.900 til km. 10.160.

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

Mødested den 7. juni 2022 kl. 11.00: Ved Gl. Næstvedvej hvor denne møder Næstvedvej/Suså Landevej i projektets km. ca. 7.400.

Ejeren af matr.nr. 11ae Sandby By, Sandby bemærkede, at man ikke ønsker opsætning af steler/pullerter ud for ejendommen, da dette vil besværliggøre ind- og udkørselsforholdene til og fra ejendommen. Ejeren bemærkede, at det i forvejen, grundet omfanget af trafikken på Suså Landevej, er svært både at køre ud fra ejendommen og køre ind til ejendommen. Vejdirektoratet oplyste, at formålet med opsætning af steler/pullerter på vejareal er at adskille ejendommen fra cykelstien og sikre, at der ikke parkeres på cykelstien. Der sker ikke ændringer i ejendommens overkørselsforhold. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at der på strækningen udfør ejendommen ikke er planer om etablering af en krydsningshelle.

Ejeren af matr.nr. 11ad Sandby By, Sandby spurgte, om der sker ændringer i forhold til ejendommens overkørselsforhold. Vejdirektoratet oplyste, at der ikke sker ændringer i ejendommens overkørselsforhold.

Ejeren af matr.nr. 11e Sandby By, Sandby oplyste, at der er tale om ejendom, hvorfra der sker kanoudlejning. Vejdirektoratet oplyste, at man har været i dialog med ejeren, og at Vejdirektoratet forsøger at begrænse det permanente indgreb mest muligt af hensyn til, at kanoudlejningen mv. kan foregå fra ejendommen som hidtil. Vejdirektoratet er derfor i gang med at tilpasse projektet ved denne ejendom. Ejeren bemærkede, at det er vigtigt for ham, at det permanente indgreb reduceres af hensyn til kanoudlejningen. Vejdirektoratet oplyste, at man vil koordinere tidspunktet for brugen af midlertidigt arbejdsareal med ejeren med henblik på at undgå anlægsarbejder i den periode, hvor der pågår mest kanoudlejning fra ejendommen.

Ejeren af matr.nr. 11aq Sandby By, Sandby spurgte om der etableres spurs ud for hans ejendom. Vejdirektoratet oplyste, at der ikke etableres spurs, og at selve skrænten graves op. Beplantningen frem til det nye skel fjernes. Erstatning for tab af beplantning behandles på ekspropriationsforretningen.

Beboeren i huset på matr.nr. 11g Sandby By, Sandby bemærkede, at der er autoværn ud for ejendommen nu, og spurgte om dette etableres igen som led i projektet. Det blev påpeget, at der ønskes genetablering af autoværn, da der færdes børn på ejendommen. Det blev endvidere bemærket, at projektet medfører et større indgreb i ejendommens forhav, og at cykelstien kom-

mer tæt på ejendommens facade. Vejdirektoratet oplyste, at man vil undersøge muligheden for genetablering af autoværn ud for ejendommen.

Mødested den 7. juni 2022 kl. 13.00: Ud for ejendommen Suså Landevej 130.

Ejeren af matr.nr. 13a og 14a Sandby By, Sandby gjorde opmærksom på, at han ikke ønsker en anstillingsplads etableret på ejendommen. Ejeren bemærkede i forlængelse heraf, at det område, hvor Vejdirektoratet ønsker at placere anstillingspladsen, efter brug ikke vil kunne benyttes som landbrugsjord igen. Ejeren bemærkede endvidere, at han ikke ønsker jord fra andre ejendomme tilført sin ejendom.

Mødested den 7. juni 2022 kl. 14.00: Ud for ejendommen Suså Landevej 117.

Ejeren af matr.nr. 15b Sandby By, Sandby oplyste, at der drives hundepension fra ejendommen, og at projektet medfører, at der sker et større indgreb i ejendommens forhav, som bl.a. er opholdssted for hundene. Ejeren gjorde endvidere opmærksom på placeringen af ledninger og kabler til brug for eksempelvis internet og strøm mv. Ejeren bemærkede yderligere, at den nuværende beplantning skærmer mod både vind, lys samt trafikstøj fra Suså Landevej.

Ejeren af matr.nr. 16a, 16b og 17n Sandby By, Sandby bemærkede, at han finder det mere hensigtsmæssigt, hvis Vejdirektoratet justerer projektet, således at cykelstien trækkes længere ud mod vejbanen. Herved kan indgrebet i ejendommen begrænses og flere større træer bevares. Ejeren bemærkede endvidere, at han finder, at Vejdirektoratet burde have lavet en trafik-tælling i forhold til bløde trafikanter, som kører på strækningen. Formanden for ekspropriationskommissionen oplyste, at ejeren af matr.nr. 13a og 14a Sandby By, Sandby havde oplyst, at han ikke ønsker en anstillingsplads etableret på sin ejendom. Formanden spurgte i forlængelse heraf, om ejeren har nogle indvendinger i forhold til at anstillingspladsen evt. flyttes til hans ejendom. Ejeren bemærkede, at det skulle han overveje nærmere, men at han ikke er afvisende herfor.

Flere af de fremmødte gjorde opmærksom på muligheden for at etablere en dobbeltrettet cykelsti og ikke en enkeltrettet cykelsti, som foreslået af Vejdirektoratet. De fremmødte henledte opmærksomheden på, at Suså Landevej er stærkt trafikeret, og at det vil være mere sikkert med en dobbeltrettet cykelsti, da det indebærer, at cyklister ikke skal krydse Suså Landevej, som har begrænset krydsningsmuligheder. Det blev påpeget, at oversigtsforholdene ved udkørsel fra Ølsevej til Suså Landevej ikke er gode.

Ejerne af matr.nr. 17g og 17f Sandby By, Sandby oplyste, at de også finder etablering af en dobbeltrettet cykelsti mere hensigtsmæssigt end en enkeltrettet cykelsti. Ejerne bemærkede, at de ikke ønsker cykelstien placeret i et forløb bag om deres ejendom, da det medfører, at ejendommens baghave ikke længere vil henlægge ugeneret.

Ejerne af matr.nr. 4c Buske By, Sandby og 17e Sandby By, Sandby gjorde opmærksom på deres indkørselsforhold og bemærkede, at de er bekymrede for at få en endnu mere stejl indkørsel end den, de har på nuværende tidspunkt. Ejerne spurgte endvidere nærmere ind til udformningen af den støttemur, som skal etableres ud for ejendommen. Vejdirektoratet oplyste, at støttemuren vil være af beton. Støttemuren etableres på ydersiden af det nuværende plankeværk for at op-tage niveauforskellen. Plankeværket bevares.

Mødested den 7. juni 2022 kl. 15.00: Ud for ejendommen Suså Landevej 88-98.

Ejerne af matr.nr. 3a og 4l Buske By, Sandby samt ejeren af matr.nr. 4b og 4h Buske By, Sandby m.fl. fremsatte alle ønske om, at cykelstien på størstedelen af strækningen etableres som en dobbeltrettet cykelsti i vejens vestlige side. Det blev bl.a. foreslået, at cykelstien etableres som dobbeltrettet fra Sandby Smedie & Maskinhandel A/S, hvor der evt. kan etableres en krydsningshelle, og frem til Buske, hvor stien forbindes med den eksisterende dobbeltrettede cykelsti. Et andet forslag gik på at etablere dobbeltrettet cykelsti fra Sandbyvej, hvor der evt. kan etableres krydsning for cyklisterne.

Ejeren af matr.nr. 3a Buske By, Sandby foreslog, at krydsningshelleanlægget i km. 9.920 flyttes til en placering ud for privat fællesvej Buskevej, hvis det fastholdes, at cykelstianlægget skal etableres som enkeltrettede cykelstier, således at man kan bevare det levende hegn langs hans ejendom i vejens østlige side.

Kommissionens vurderinger og beslutning

Det foreslåede cykelstianlæg har overordnet til formål at lukke det ”hul” for cyklister, der er på Næstvedvej/Suså Landevej mellem de eksisterende enkeltrettede cykelstier ved Veterslev og den eksisterende dobbeltrettede cykelsti nær Lyngvejen i Buske.

Kommissionen finder på baggrund af besigtigelsen og de fremkomne bemærkninger ikke at kunne godkende det forelagte projekt, der indebærer, at der på hele projektstrækningen etableres enkeltrettede cykelstier. Kommissionen har særligt lagt vægt på, at der fra størstedelen af de fremmødte lodsejere blev fremsat ønske om, at cykelstianlægget etableres som en dobbeltrettet cykelsti i vejens vestlige side i forlængelse af den eksisterende dobbeltrettede cykelsti ved Buske for at begrænse arealindgrebet i de berørte ejendomme. Kommissionen anerkender Vejdirektoratets vurdering af, at enkeltrettede cykelstier generelt indebærer den største trafiksikkerhed for cyklister, men kommissionen finder, at det på dette sted må være muligt at etablere cykelstianlægget på en måde som i højere grad tilgodeser de synspunkter og ønsker, som er fremført af de berørte lodsejere, uden at der herved sker en væsentlig forringelse af cyklisternes trafiksikkerhed.

Kommissionen skal på denne baggrund opfordre Vejdirektoratet til at udarbejde et revideret projektforslag, der under inddragelse af trafiksikkerhedsmæssige, anlægstekniske og økonomiske hensyn bygger på en videreførelse af den eksisterende dobbeltrettede cykelsti fra Buske på vestsiden af Suså Landevej og frem til et punkt syd for Sandbyvej, inden cykelstien bliver til enkeltrettet cykelsti på begge sider af Suså Landevej/Næstvedvej.

Det reviderede projektforslag forudsættes forelagt for kommissionen og de berørte lodsejere ved en ny besigtigelsesforretning, som der indkaldes til med mindst 4 ugers varsel.

Herefter afsluttedes forretningen og protokollen blev underskrevet.

Henrik Hansen

Mogens Jensen Søren G. Nielsen Birgit Lund Terp Poul Arne Bødker

Signe Krogh Nielsen Kristoffer Sterner Weile Dorte Ellegaard Helle Liocouras Nielsen

Neal McMullan Kim Jensen Marius Frisbæk Skjødt Tine Odrzywolski Hovmand-Hansen

Iben Held Jensen

Udskriftens rigtighed bekræftes

Mette Bergmann Andersen