

Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende anlæg af cykelsti Lendemarke – Vigen

1. hæfte

Besigtigelsesforretningen den 1. juni 2022

Vordingborg Kommune

Onsdag den 1. juni 2022 kl. 9.00 samledes kommissionen på Residens Møen, Langelinie 44, 4780 Stege for at afholde besigtigelse i anledning af anlæg af ny cykelsti Lendemarke – Vigen.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Henrik Hansen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Mogens Jensen* og *Søren G. Nielsen*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Henrik Holmer* og *Birgit Lund Terp*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Vordingborg Kommune mødte *Knud Steen Jørgensen*.

For Vejdirektoratet mødte landinspektør *Marius Frisbæk Skjødt*, projektassistent *Tine Odrzywolski Hovmand-Hansen*, afdelingsleder *Helle Liocouras Nielsen*, fagprojektleder *Kim Jensen* og projektleder *Neal McMullan*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Ajda Rostami*.

Endvidere mødte fra kommissariatet kommissarius *Charlotte Münter*.

Kommissarius fremlagde brev af 11. februar 2022 fra Transportministeriet, hvori ministeriet har anmodet Kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kommissarius fremlagde endvidere det af Vejdirektoratet udarbejdede materiale Besigtigelse – Cykelsti Lendemarke – Vigen, Forslag til tekniske bestemmelser, anlæg af ny cykelsti mellem Lendemarke og Vigenvej, Møn med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr.: H63002 – 1406, H63002 – 33001, H63002 – 33002, H63002 – 33003, H63002 – 33004 og H63002 - 33005 alle dateret 28. marts 2022.

Følgende passerede:

Indledende møde

Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Vejdirektoratet fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende, efter indhentet bemyndigelse fra Transportministeriet, ske ekspropriation.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: www.komoe.dk.

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

Forudsætninger

Cykelstiprojektet mellem Lendemarke og Vigenvej er del af aftalen mellem Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om udmøntning af midler til cyklisme fra ”Aftale om grøn omstilling af vejtransporten” af 4. december 2020 (jf. finansloven, § 28.21.21 Mindre anlægsprojekter).

Hensigten med aftalen om grøn omstilling af vejtransporten er at understøtte, at borgerne får adgang til et mere sammenhængende cykelstinet og derved bedre muligheder for at vælge cyklen frem for andre transportformer, så cyklen bliver en mere attraktiv transportform.

Der anlægges en dobbeltrettet cykelsti fra Lendemarke til Tjørnemarken og en enkelrettet cykelsti fra Tjørnemarken til Vigenvej, som nærmere beskrevet nedenfor.

Transportministeren har i brev af 11. februar 2022 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

Trafikstyrelsen har den 10. december 2021 afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Vejdirektoratet har den 10. februar 2022 fremsendt ansøgning om tilladelse til udledning af vejvand i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 28. Udledningstilladelsen forventes modtaget til besigtigelsesforretningen.

Sydsjælland og Lolland-Falster Politi har i mail af 21. februar 2022 meddelt samtykke til projektet i henhold til færdselslovens § 100.

Vordingborg Kommune har udtalt sig om projektet i mail af 15. marts 2022 i henhold til vejlovens § 24, stk. 2. Vordingborg Kommune havde nogle bemærkninger til projektet, som Vejdirektoratet er i dialog med Vordingborg Kommune om, og som forventes afklaret forud for besigtigelsesforretningen.

Vordingborg Kommune har i mail af 7. oktober 2021 meddelt, at der ikke kræves tilladelse/dispensation til etableringen af cykelsti inden for fredningen ”Jordbassiner ved Stege”.

Vordingborg Kommune har i brev af 7. oktober 2021 givet dispensation til et 12 og 10 m bredt digebrud i de fredede sten- og jorddiger på matr.nr. 7000b, 9d og 7a Tjørnemark, Stege Jorder. Dispensationen er givet i henhold til museumslovens § 29 j, stk. 2.

Vordingborg Kommune har i brev af 7. oktober 2021 givet dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3, stk. 2 til at anlægge cykelsti igennem en beskyttet strandeng ved Koster Vig og i kanten af et natura 2000-område. Dispensationen er givet i henhold til naturbeskyttelseslovens § 65.

Kystdirektoratet har i brev af 14. oktober 2021 givet dispensation til anlæg af cykelsti samt arealoverførsel indenfor strandbeskyttelseslinjen efter naturbeskyttelseslovens § 65b, stk. 1, jf. § 15.

Der er afholdt vandsynsforretning med Vordingborg Kommune med henblik på udarbejdelse af vandsynsprotokol. Det foreløbige resultat af forhandlingerne medbringes til besigtigelsen.

Vordingborg Kommune har i brev af 8. marts 2022 givet en landzonetilladelse til etableringen af midlertidig anstillingsplads på matr.nr. 5cg Lendemark, Stege Jorder i henhold til planlovens § 35, stk. 1.

Projektbeskrivelse

Strækningen

Projektet omfatter etablering af cykelsti langs Kostervej på Møn mellem Lendemark og Vigenvej.

I Lendemark etableres der i nordsiden en ny kantstensbegrænset enkeltrettet cykelsti med en bredde på 1,5 m frem til den nye krydsningshelle. I sydsiden udnyttes den eksisterende delte sti frem til buslommen, hvorfra der etableres en ny enkeltrettet cykelsti med en bredde på 1,8 m frem til den nye krydsningshelle.

Fra den nye krydsningshelle, hvor det nordlige kørespor forlægges udenom hellen, etableres der i nordsiden af vejen en dobbeltrettet cykelsti med en bredde på 3,0 m og med en 3,0 m bred skillerabat frem til øst for Tjørnemark. Skillerabatten indsnævres enkelte steder ved rasteplads og en ejendom.

Umiddelbart øst for Tjørnemark etableres en ny krydsningshelle. Kostervej udvides omkring krydsningshellen. Byzonetavler placeres, så hellen ligger indenfor byzonen. Den hastighedsdæmpende effekt for personbiler vil være begrænset, hvorfor krydsningshellen suppleres med en hævet flade.

Fra krydsningshellen og igennem Tjørnemark videreføres stiforbindelsen som enkeltrettede cykelstier med en bredde på 1,8 m. Cykelstierne gennem Tjørnemark adskilles fra kørebanen med kantsten, som de eksisterende stier. Ved enkelte overkørsler med dårlige oversigtsforhold etableres der spærreflader på cykelstierne. Spærrefladerne skal tvinge cyklisterne tættere på kørebanen i de enkelte overkørsler, som skal give bilisterne, der skal køre fra ejendommene, bedre oversigtsforhold. Buslommen i nordsiden af Tjørnemark flyttes bagud.

Vest for Tjørnemark etableres stiforbindelsen som 2,2 m brede enkeltrettede cykelstier i begge sider af vejen. Cykelstierne adskilles fra kørebanearealet af en 3 m bred skillerabat i hver side af vejen. I bagkant af cykelsti etableres en 1,0 m bred yderrabat.

Ved Æbelnæsvej føres cykelstien ud til kørebanen før sidevejen, således at der etableres en 30 m lang cykelbane ved Æbelnæsvej. Dette gøres for at forbedre svingende bilisters opmærksomhed mod cyklister.

Ved krydsning af vandløbet nær Vigenvej forlænges rørunderløbet mod syd, og der etableres en enkeltrettet cykelsti med en bredde på 1,5 m og en yderrabat op 1,0 m. På nordsiden af den eksisterende krydsning etableres der en træbro til en enkeltrettet cykelsti med en bredde på 2,2 m.

Afmærkning, skilte, belysning og øvrigt udstyr tilpasses den nye geometri.

Dimensioneringshastighed

Cykelstien er beliggende primært i landzone, hvor hastighedsbegrænsningen er hhv. 60/80 km/h på vejen.

Hastigheden indenfor byzoner i hhv. Tjørnemark og Stege er 50 km/t på vejen.

Ombygningen med cykelstier medfører ingen ændringer ift. hastighedsbegrænsningen på vejen.

Afvanding

Den nye afvanding etableres generelt med langsgående grøfter i åbent land og kantopsamling i bymæssig bebyggelse og forbi ejendomme i det åbne land.

Der er følgende udlædningsprincipper:

Km. 1.260 – 2.065 Vejevand udledes til ny ø315 mm udløbsledning til privat vandløb langs gl. kystlinje

Km. 2.065 – 3.790 Vejevand udledes til krydsende drænledninger/vandløb.

Km. 3.790 – 4.100 Vejevand udledes til forsynings system.

Km. 4.100 - 5.580 Vejevand udledes til Koster Kanalen.

Km. 5.580 – 5.850 Vejevand udledes til Stege Bugt gennem eksisterende udløb.

Ekstern afvanding er forlænget under nye cykelstier.

Tværsprofil

Tværsprofiler er forhandlet med vejbestyrelsen og fremgår nedenfor under ”Særlige bestemmelser”.

Generelle bestemmelser

Byggelinjer

De eksisterende byggelinjer langs Kostervej, Stege, har en varierende afstand fra vejens kørebanemidte. I vejens venstre side regnet i kørselsretningen fra Lendemark mod Vigenvej fra km.1.690 – 3.805 og km. 4.065 – 10.800 samt i vejens højre side fra km. 1.253 – 3.778 og km. 4.148 –10.800 er byggelinjerne pålagt i en afstand af 20 m fra kørebanemidte. Derudover er der pålagt byggelinjer langs strækningen i en afstand af 15 m i vejens venstre side fra km. 0.445 – 1.690 og km. 3.805 – 4.065 samt i vejens højre side fra km. 0.445 – 1.253 og km. 3.778 – 4.148.

Der ændres ikke på de eksisterende byggelinjer.

Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Adgangsbegrænsning

Eksisterende tinglyste adgangsbegrænsninger på strækningen opretholdes.

Adgange

Nedlæggelse, retablering og etablering af adgange er beskrevet under afsnit, Særlige bestemmelser. Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

Færdselsrettigheder

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassin.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, og har normalt en bredde på 5,0 m. Endvidere etableres en større midlertidig arbejdsplads til materialed Depot m.m.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje og cykelstier skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik – i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Øvrige forhold

Vejmyndighedsforhold

Vejdirektoratet er vejmyndighed for Kostervej.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

Bemærkninger og spørgsmål til projektet

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

Vejdirektoratet oplyste, at ekspropriationsforretningen vil finde sted i foråret 2023 med anlægsstart umiddelbart herefter, og at projektet forventes afsluttet ultimo 2023.

En fremmødt spurgte, om Vejdirektoratet har undersøgt, om en eksisterende overløbsvandledning, der tilhører forsyningen, kan bruges i stedet for at anlægge en ny afvandingsledning på matr.nr. 6bp Lendemarke, Stege Jorder.

Vejdirektoratet oplyste, at de forud for besigtigelsesforretningen har udarbejdet en vandsynsprotokol i samarbejde med Vordingborg Kommune, hvoraf Vejdirektoratets nye afvandingsledninger fremgår. Vejdirektoratet vil som udgangspunkt gerne holde vejvandet for sig selv, og i øvrigt er der ifølge vandsynsprotokollen ikke kapacitet i forsyningens eksisterende ledning til også at håndtere vejvandet.

En fremmødt spurgte til eksisterende adgange som ikke er vist på Vejdirektoratets oversigtsplan. Vejdirektoratet oplyste, at det kun er de adgange, der er optaget i vejfortegnelsen, som fremgår af oversigtsplanen.

En fremmødt spurgte, om den kommende cykelsti også skal anvendes som fortov. Vejdirektoratet svarede, at cykelstien både skal anvendes som cykelsti og fortov.

En fremmødt spurgte til vejbanens bredde ved krydsningsheller. Vejdirektoratet svarede, at der skal være plads til alle typer af køretøjer, som vejen i dag er beregnet til, hvorfor projektet ikke vil begrænse muligheden for at bruge vejen i forhold til dagens situation.

En fremmødt fremførte ønske om at retablere dræn indmåles, og at ejer får mulighed for at besigtige de retablere dræn inden de tildækkes. Vejdirektoratet svarede, at entreprenøren vil foretage GPS-registrering af dræn undervejs i projektet.

Flere fremmødte spurgte, om der i forbindelse med cykelstiprojektet kan træffes flere foranstaltninger til at reducere hastigheden på strækningen, hvor der køres meget stærkt, og dermed øge trafikikkerheden f.eks. vejbump, skiltning m.v. Hertil svarede Vejdirektoratet, at de i forbindelse med projektet har søgt at indarbejde hastighedsreducerende tiltag de steder, som de finder hensigtsmæssige, men at der også er hensyn at tage til den øvrige trafik på vejen herunder busser.

Besigtigelse i marken

Efter det indledende møde foretog kommissionen en **besigtigelse i marken** med udgangspunkt i nedenstående mødesteder.

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

Mødested den 1. juni 2022 kl. 11.00 ved indkørslen til Kostervej 24 og 26, 4780 Stege (km. ca. 1.2 – 1.85).

Repræsentant for Liselund Slot Holding 2 A/S, der ejer matr.nr. 6aa Lendemarke, Stege Jorder og Skolen for livet, der lejer bygningerne på ejendommen spurgte til, om skillerabatten mellem vej og cykelsti kan indskrænkes, således at arealindgrebet kan reduceres. Hun oplyste, at skolen har planer om at etablere ny bebyggelse på arealet vest for de eksisterende bygninger, som der skal skaffes vejadgang til. Da skolen ikke finder den eksisterende adgangsvej til bygningerne fra den private fællesvej Kostervej egnet til at indgå i en ny adgangsvej for kørende trafik kunne en mulighed være, at der etableres en ny adgangsvej til ejendommen fra den private fællesvej Kostervej mellem de eksisterende bygninger og statsvejen Kostervej i bagkannten af den nye cykelsti. Da arealet her er begrænset, kunne man eventuelt forskyde vej og cykelsti ved at tage areal fra den modsatte side af vejen i stedet for kun at udvide til den ene side mod skolen. Hun foreslog endvidere, at helleanlægget flyttes til en placering ud for den eksisterende overkørsel til Kostervej så skolebørnene kan benytte den i forlængelse af overkørslen, der fremover alene kan benyttes af cyklister og gående.

Ejeren af matr.nr. 6bp Lendemarke, Stege Jorder m.fl. gentog sit spørgsmål fra det indledende møde om muligheden for at bruge forsyningens eksisterende overløbsledning til at aflede vejvand i stedet for at anlægge en ny afvandingsledning over ejendommen. Han opfordrede samtidig Vejdirektoratet til, at kontakte direktøren for Vordingborg Forsyning for at afklare dette. Vejdirektoratet gav tilsagn om at undersøge muligheden for at bruge den eksisterende overløbsledning nærmere.

Vejdirektoratet oplyste i øvrigt, at det nye grøfteanlæg, hvorfra der skal afledes vejvand via den foreslåede nye afvandingsledning til Stege Bugt stopper ved km 1.500 og ikke km 1.580 som angivet i forslaget til særlige bestemmelser.

Mødested den 1. juni 2022 kl. 13.00 ved indkørslen til Kostervej 32, 4780 Stege (km. ca. 1.85 – 3.8).

Ejeren af matr.nr. 1b Neble, Stege Jorder m.fl. udtrykte ønske om, at en eksisterende overkørsel i km ca. 3,5 bevares eller flyttes til ca. km. 3.54, således at hensigtsmæssig adgang til hans marker sikres. Han udtrykte endvidere bekymring for, om der er tilstrækkelig kapacitet i de eksisterende rørlagte vandløb, hvortil der planlægges etableret direkte tilslutning fra vejafvandingen.

Ejeren af matr.nr. 4b Neble, Stege Jorder opfordrede Vejdirektoratet til, at se nærmere på antal samt placeringen af markoverkørsler.

Ejerne af matr.nr. 3a Neble, Stege Jorder spurgte, om de må etablere jordvold eller opføre hegn mod Kostervej, da projektet medfører et betydeligt indgreb i forhaven og den eksisterende afskærmende beplantning. Vejdirektoratet svarede, at en jordvold kræver landzonetilladelse, men at det er tilladt at opføre hegn.

Ejerne oplyste endvidere, at de er indforstået med, at noget af beplantningen vil blive fjernet i forbindelse med cykelstipjektet. De anførte i forlængelse heraf, at de hellere vil have, at deres valnøddetræ fjernes helt, fremfor at det beskæres.

Mødested den 1. juni 2022 kl. 14.00 ved grønt areal i krydset af Tjørnemarkervej/Kostervej, 4780 Stege (km. ca. 3.8 – 4.2).

Ejerne af matr.nr. 3a Tjørnemark, Stege Jorder oplyste, at den eksisterende støttemur ud mod Kostervej om nødvendigt gerne må fjernes. Vejdirektoratet oplyste, at de vil bevare støttemuren og de eksisterende overkørsler til ejendommen.

Ejerne af matr.nr. 6a Tjørnemark, Stege Jorder ønskede, at busskuret ud for ejendommen flyttes lidt mod vest, så indgreb i deres ejendom kan undgås. Vejdirektoratet tilkendegav, at man er indstillet på at efterkomme ejernes ønske.

Ejerne af matr.nr. 14b Tjørnemark, Stege Jorder tilkendegav, at de ønsker en afgrænsning mellem deres ejendom og cykelstien på hele strækningen ud for deres ejendom, enten i form af en støttemur eller kantsten. Vejdirektoratet oplyste, at der etableres støttemur ud for beboelsen, men at man ikke finder, at der er grundlag for at etablere støttemur på stykket mellem ejendommens overkørsel og Toftegårdsvej.

Ejeren af matr.nr. 5a Tjørnemark, Stege Jorder spurgte, om det er muligt at opføre hegn på hans ejendom ud mod Kostervej. Vejdirektoratet oplyste, at der godt må opføres hegn i det fremtidige skel (de røde flag), men at det vil være hensigtsmæssigt at vente med at etablere hegn til efter cykelstien er anlagt, da der skal anvendes arbejdsareal til anlæg af stien.

Mødested den 1. juni 2022 kl. 15.00 nær Kostervej 60, 4780 Stege (km. ca. 4.2 – 5.8).

Ejerne af matr.nr. 9d Tjørnemark, Stege Jorder, der forpagter matr.nr. 9a Tjørnemark, Stege Jorder, gjorde opmærksom på, at den eksisterende overkørsel til matr.nr. 3a mangler på Vejdirektoratets oversigtsplan. Vejdirektoratet oplyste, at den fejltaget ikke fremgår af kortet.

Ejerne oplyste endvidere, at de gerne vil have en overkørsel til matr.nr. 21b Tjørnemark, Stege Jorder overfor den eksisterende overkørsel til matr.nr. 9d Tjørnemark, Stege Jorder i ca. km 5.050, eventuelt mod at overkørslen til matr.nr. 9d i ca. km 4.700 nedlægges.

Kommissionens vurderinger og beslutninger

Ved besigtigelsen fremkom en repræsentant for Skolen for livet med forskellige forslag til ændring af projektet på strækningen ud for skolen begrundet i navnlig skolens udbygningsplaner. Kommissionen har drøftet skolens forslag. Henset til at der ikke er fremlagt konkrete planer for en ændret eller udvidet benyttelse af ejendommen, finder kommissionen, at der ikke er grundlag for at ændre projektet på denne strækning.

Kommissionen finder, at buslommen i km 4.000 med tilhørende busskur, som det på grund af projektet er nødvendigt at flytte bagud, skal udformes på en sådan måde, at indgreb i ejendommen matr.nr. 6a Tjørnemark, Stege Jorder så vidt muligt helt undgås.

Kommissionen besluttede i lyset af de ved besigtigelsen fremsatte ønsker, at anmode Vejdirektoratet om generelt at se nærmere på antal og placering af markoverkørsler på hele projektstrækningen.

Kommissionen skal opfordre Vejdirektoratet til i samarbejde med Vordingborg Kommune og Vordingborg Forsyning at se nærmere på muligheden for at benytte en eksisterende overløbsvandledning til at aflede vejvand som alternativ til at anlægge et nyt rørlagt vandløb ved st. 1.400. Kommissionen skal desuden opfordre Vejdirektoratet til at sikre sig, at der er tilstrækkelig kapacitet i de planlagte nye grøfter og rørlagte vandløb til at aflede vejvandet.

Ved besigtigelsen pegede flere lodsejere på, at der køres alt for stærkt på Kostervej. Kommissionen lægger til grund, at der særligt er problemer med hastigheden på Kostervej ved indkørslen til Lendemark fra vest og til Tjørnemark fra øst. Kommissionen skal opfordre Vejdirektoratet til at se nærmere på problemet.

Med ovenstående bemærkninger og ændringer godkendte kommissionen herefter det forelagte projekt vedrørende en ny cykelsti Lendemark – Vigen.

Under forudsætning af at de tilladelser og dispensationer, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget, fastsatte kommissionen følgende særlige bestemmelser:

Særlige bestemmelser

Vordingborg Kommune. Møn.

Km. 1.230 – 5.800

Når der anføres v.h.s. betyder det, at ændringen ligger til højre for vejen, set i kørselsretningen fra Lendemarke til Vigenvvej. Ligeledes betyder v.v.s. vejens venstre side i forhold til kørselsretningen fra Lendemarke til Vigenvvej.

Km. 1.230 – 1.610 v.h.s.

På Kostervej forlænges eksisterende sti i nordlig side frem til km. 1.520, hvor eksisterende buslomme bibeholdes. Cykelstien laves kantstensbegrænset mod vejen og etableres med en bredde på 1,5 m og en 1,0 m yderrabat.

Km. 1.260 – 1.500 v.h.s.

Der etableres et nyt afvandingsystem med vejbrønde langs kantaftgrænsning på strækningen. Vejbrøndene afvandes til en bagvedliggende grøft der udleder til privat vandløb gennem en ø250 mm ledning ved st. 1.400.

Km. 1.230 – 1.510 v.v.s.

Den eksisterende delte sti bevares og udnyttes til cykelsti.

Km. 1.510 – 1.670 v.v.s.

Der etableres enkelttrettet cykelsti med en bredde på 1,8 m frem til krydsningshellen i km. 1.670. Yderrabatten er 1,0 m. Eksisterende buslomme bibeholdes. Det eksisterende afvandingsystem benyttes uændret.

Km. 1.500 – 1.720 v.h.s.

Kørebanelen og cykelsti afvander til trug mellem vej og cykelsti.

Km. 1.610 – 1.720 v.h.s.

Kostervej forlægges mod nord udenom den nye krydsningshelle. Krydsningshellen etableres med en hævet flade. Der etableres enkeltrettet cykelsti med en bredde på 1,5 m frem til krydsningshellen og fra krydsningshellen og frem mod Tjørnemarket etableres der en dobbelttrettet cykelsti med en bredde på 3,0 m.

Km. 1.710 v.h.s.

Eksisterende overkørsel nedlægges og ændres til sti-forbindelse, afgrænset af pullerter.

Km. 1.720 – 1.860 v.h.s.

Den dobbelttrettet cykelsti med en bredde på 3,0 m føres bagom rasteplassen, og mellem cykelstien og rasteplassen er skillerabatten reduceret til 1,0 m.

Yderrabatten er 1,0 m. Cykelstien afvander til trug i skillerabatten km. 1.720 - 1.760 og til ny grøft km. 1.760 – 1.860.

Km. 1.860 – 3.000 v.h.s.

Der etableres en 3,0 m bred dobbelttrettet sti med 3,0 m skillerabat og 1,0 m yderrabat. Cykelstien afvander til nye grøfter.

Km. 3.000 – 3.080 v.h.s.

Dobbelttrettet cykelsti med en bredde på 3,0 m føres bagom eksisterende rasteplass og skillerabatten er reduceret til 1,0 m. Cykelstien afvander til nye grøfter.

Km. 3.080 – 3.140 v.h.s.

Dobbelttrettet cykelsti med en bredde på 3,0 m føres videre fra rasteplassen med 3,0 m skillerabat og 1,0 m yderrabat. Cykelstien afvander til nye grøfter.

Km. 3.140 - 3.230 v.h.s.

Dobbelttrettet cykelsti med en bredde på 3,0 m føres forbi ejendommen matr.nr. 3a Neble, Stege Jorder. Skillerabatten reduceres fra 3,0 m til 1,5 m. Yderrabatten er 1,0 m. Cykelstien afvander til trug i skillerabat.

Km. 3.230 – 3.730 v.h.s.

Der etableres en 3,0 m bred dobbelttrettet sti, med 3,0 m skillerabat og 1,0 m yderrabat. Cykelstien afvander til nye grøfter.

Km. 3.700 – 3.780

Kostervej udvides for at skabe plads til, at der kan etableres en krydsningshelle i km. 3.730 suppleret med hævet flade. Krydsningshellen placeres indenfor byzonen. Den dobbelttrettet sti ophører og der etableres enkelttrettet cykelsti. Cykelstien afvander til nye grøfter på begge sider af vejen.

Km. 3.780 – 4.180 v.h.s. og v.v.s.

Eksisterende enkelttrettet cykelstier gennem Tjørnemarket bibeholdes men tilpasses evt. så der sikres en bredde på min. 1,8 m. Cykelstierne er kantstensbegrænset mod vejen. Ved adgange med ringe oversigtsforhold etableres spærreflade på stien i kørselsretningen, der skal tvinge cyklisterne til at køre nærmest kørebanelen. Løsningen skal medvirke til at mindske kontakt mellem cyklister og udkørsel fra adgange. Cykelstien afvander til eksisterende afvandingsystem.

Km. 4.000 v.h.s.

Eksisterende buslomme flyttes bagud, for at sikre en 1,8 m bred sti.

Km. 4.020 – 4.030 v.h.s.

Eksisterende støttemur fjernes, og en ny etableres for at sikre en 1,8 m bred sti.

Km. 4.180 – 4.200 v.h.s. og v.v.s.

Kantstensensbegrænset enkelrettet cykelsti med en bredde på 1,8 m overgår til at være adskilt fra kørebanelen af en 3,0 m bred skillerabat. Yderrabatten er 1,0 m. På nordsiden etableres nye vejbrønde ved kantstensafrænsning. På sydsiden afvandes til trug udenfor cykelsti.

Km. 4.200 – 4.840 v.h.s. og v.v.s.

På strækningen etableres enkeltrettede cykelstier med en bredde på 2,2 m, en skillerabat på 3,0 m og en yderrabat på 1,0 m. Cykelstierne afvander til nye grøfter.

Km. 4.840 – 5.040 v.v.s.

Ved Æbelnæsvej føres cykelstien ud til kørebanelen før sidevejen, således at der etableres en 30 m lang cykelbane op til sidevejstilslutningen. Dette gøres for at forbedre svingende bilisters opmærksomhed mod cyklister.

Km. 4.840 – 5.030 v.h.s.

På strækningen etableres enkelrettet cykelsti med en bredde på 2,2 m, en skillerabat på 3,0 m og en yderrabat på 1,0 m. Cykelstien afvander til ny grøft.

Km. 5.030 – 5.150 v.h.s.

Der etableres kantstensbegrænset cykelsti forbi ejendommen matr.nr. 9a Tjørnemark, Stege Jorder. Stien er 2,2 m bred og yderrabatten er 0,4 m. Der etableres en støttemur ved km. 5.130 – 5.140. Cykelstien afvandes til vejbrønde langs ny kantafrænsning.

Km. 5.040 – 5.150 v.v.s.

På strækningen etableres enkelrettet cykelsti med en bredde på 2,2 m, en skillerabat på 3,0 m. og en yderrabat på 1,0 m. Cykelstien afvander til ny grøft.

Km. 5.150 – 5.420 v.h.s. og v.v.s.

På strækningen etableres enkeltrettede cykelstier med en bredde på 2,2 m, en skillerabat på 3,0 m og en yderrabat på 1,0 m. Cykelstierne afvander til nye grøfter.

Km. 5.420 – 5.440 v.h.s.

Ved krydsning af vandløbet etableres en præfabrikeret træbro til etablering af en enkelrettet cykelsti med en bredde på 2,2 m. Der laves ikke afvanding på broen.

Km. 5.420 – 5.440 v.v.s.

Ved krydsning af vandløbet forlænges det eksisterende rørunderløb, så der kan etableres cykelsti med en bredde på 1,5 m og en yderrabat på 1,0 m. Cykelstien afvander til nye grøfter.

Km. 5.440 – 5.850 v.h.s.

Der etableres enkelrettet cykelsti med en bredde på 1,5 m frem til eksisterende cykelbane. Afvanding er som eksisterende

Km. 5.440 – 5.660 v.v.s.

På strækningen etableres der enkelrettet cykelsti med en bredde på 2,2 m, som fortsætter frem til eksisterende buslomme. Skillerabatten er 3,0 m og yderrabatten er 1,0 m. Cykelstien afvander til ny grøft.

Km. 5.660 – 5.660 v.v.s.

Fra eksisterende buslomme og frem til eksisterende cykelsti etableres der en enkelrette cykelsti med en bredde på 1,5 m. Yderrabatten er 1,0 m. Afvanding er som eksisterende.

Herefter afsluttedes forretningen og protokollen blev underskrevet.

Henrik Hansen

Mogens Jensen Søren G. Nielsen Henrik Holmer Birgit Lund Terp Knud Steen Jørgensen

Dorte Ellegaard Marius Frisbæk Skjødt Tine Odrzywolski Hovmand-Hansen

Helle Liocouras Nielsen Neal McMullan Kim Jensen

/Ajda Rostami

Udskriftens rigtighed bekræftes

Mette Bergmann Andersen