



# Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg - Odense

Besigtigelsesbog

banedanmark



## Indhold

<b>1.</b>	<b>Indledning</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>Forudsætninger</b>	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b>Myndighedsgodkendelser</b>	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>Tegningsoversigt</b>	<b>16</b>
<b>5.</b>	<b>Projektbeskrivelse</b>	<b>16</b>
5.1.	Sporarbejde som følge af sporfornyelse og hastighedsopgradering	16
5.2.	Ombygning af broer og tilstødende veje som følge af sporfornyelsen	17
5.3.	Sikring af adgange til jernbaneteknisk anlæg og udstyr	20
<b>6.</b>	<b>Generelle bestemmelser</b>	<b>21</b>
6.1.	Arealer og ekspropriationer	21
6.2.	Fremmede ledninger	21
6.3.	Støj og vibrationer i driftsfasen	22
<b>7.</b>	<b>Økonomiske forhold</b>	<b>22</b>
7.1.	Vedligeholdelse	22
<b>8.</b>	<b>Anlægsfasen</b>	<b>22</b>
8.1.	Togtrafikken	22
8.2.	Vejtrafikken	23
8.3.	Støj	24
8.4.	Vibrationer	25
8.5.	Støv	25
<b>9.</b>	<b>Særlige bestemmelser</b>	<b>25</b>

Besigtigelsesforretning  
i anledning af

**Sporfornyelse og hastighedsopgradering af jernbanestrækningen  
Nyborg-Odense**

I henhold til lov nr. 686 af 27. maj 2015 (Jernbaneloven)

**Besigtigelsesbog**

Nyborg Kommune  
Km 132.697 - Km 144.675

Kerteminde Kommune  
Km 144.675 - Km 151.600

Odense Kommune  
Km 151+600 - Km 159.808

# 1. Indledning

Projektet vedrører sporfornyelse og hastighedsopgradering af den dobbeltsporede jernbanestrækning mellem Nyborg og Odense, samt sikring af adgange til jernbaneteknisk anlæg og udstyr. Ekspropriationer, der er nødvendige for at sporforny og hastighedsopgradere jernbanen, samt sikre adgang til jernbaneteknisk anlæg og udstyr, er omfattet af lov nr. 686 af 27. maj 2015, Jernbaneloven.

Sporfornyelsen omfatter den ca. 27 km lange dobbeltsporede jernbanestrækning af hovedbanen fra Nyborg til Odense, se oversigtskort anvist i tegningsoversigt i afsnit 4.

Hastighedsopgraderingen omfatter opgradering fra 180 km/t til 200 km/t mellem km 132+673 og km 159+200.

Sporfornyelsen omfatter restarbejder fra tidligere udført fornyelse i 2016 på strækningen mellem Nyborg og Odense mellem km 132+673 og km 159+808 samt fornyelse af sidespor (B-Spor) på Odense station umiddelbart vest for perronerne. Dette indebærer, at en del af de eksisterende jernbanetekniske anlægselementer, som skinner, sveller, sporkasse (ballast og underballast) samt tilhørende afvandingsanlæg, konstruktioner og kørestrømsanlæg mv. udskiftes eller opgraderes iht. gældende banenormer og myndighedskrav.

Formålet med ombygningen er at forebygge fejl og mangler, der påvirker togtrafikken, og som dermed betyder at togdriften får væsentlig bedre vilkår til at opretholde en fornuftig driftsplan, til gavn for en rettidig togdrift. Ombygningen betyder samtidig, at vedligeholdelsen bliver lettere og udgifterne til den fremtidige vedligeholdelse bliver reduceret.

Forbedret adgang til jernbaneteknisk udstyr skal sikre, at jernbaneteknisk udstyr kan driftes hensigtsmæssigt samt at der tages hensyn til arbejdsmiljøet for de medarbejdere, der vedligeholder og driver jernbanen.

Overordnet omhandler projektet bl.a. følgende elementer:

- 5 km sporombygning med nye skinner og sveller
- 22 km sporombygning med nye sveller
- 7 km justering af ikke ombygget spor
- Sideflytning af 500 m spor øst for Langeskov
- 1.2 km fjernelse af spor på B-spor
- Fjernelse af 5 sporskifter på B-spor
- Optagning og genindbygning af 3 sporskifter på B-spor
- Sporombygning af 800 m spor på B-spor
- Etablering af 2 nye sporstoppere på B-spor
- 17 km ballastsanering maskinel udskiftning til ny sporkasse
- 1,7 km ballastsanering manuel udskiftning til ny sporkasse
- 29 km ballastrensning maskinel
- 2,7 km dræn- og tætte ledninger
- 3 km oprensning af ekst. grøfter
- 2 km normgrøfter
- 1 km nedsivningsgrøfter
- 300 m flytning af eksisterende hegn til ny lokation
- 15 meter strails (gummi) til ny overkørsel
- 2.000 m<sup>2</sup> Etablering af asfalt befæstet areal
- 2.400 m<sup>2</sup> Etablering af grusbeltet areal

- 30 m<sup>2</sup> fældning og bortskaffelse af hæk
- 4.800 m<sup>3</sup> jordarbejder til ramper til overført vej
- 890 m<sup>2</sup> asfalt
- 290 m autoværn
- Belysningsprojekt ved B-spor
- Nedrivning af eksisterende stålbro 20242 og opførelse af ny betonbro
- Ombygning af 3 eksisterende stålbroer ved etablering af nye mellemunderstøtninger samt forstærkning af overbygning for bro 20244
- Fundaments forstærkning ved 2 broer i forbindelse med sporsænkninger
- Etablering af ballastmætter på 3 broer
- Ballastsikring ved 2 broer
- Kantbjælkeforhøjelse ved 6 broer
- Udsiftning/sideflytning af rækværk på 5 broer
- Etablering af flugtnicher på 4 broer
- Diverse mindre arbejdsmiljøtiltag på 2 broer
- Sideudvidelse/forstærkning af 8 stenkister
- Nedbrydning af eksisterende støttemur i Ullerslev og etablering af ny spunsindfatning
- Nyt køreledningsanlæg ved Langeskov og Marslev station samt tilpasning af eks.
- Afledte sikringsarbejdere
- Etablering af BPU-områder

Derforuden indeholder projektet etablering af midlertidige arbejdspladsarealer, depotområder, byggepladser og adgangsveje. Sidstnævnt i de situationer hvor ombygningsarbejderne ikke kan udføres fra sporet.

## 2. Forudsætninger

Projektet er omfattet af lov nr. 686 af 27. maj 2015, **Jernbaneloven**.

Efter sporfornyelsen i 2023 vil sporet blive idriftsat med samme hastighed som i dag, svarende til en maksimal hastighed på 180 km/t for togsæt med automatisk togkontrol (Passagertog). Alle anlægstekniske elementer forberedes til 200 km/t. På den baggrund er spor geometrien optimeret ved tekniske ændringer af bl.a. overhøjde, kurveradier og elementlængder, for at muliggøre en senere hastighedsopgradering.

Det forventes at hastigheden opgraderes til 200 km/t i år 2027.

## 3. Myndighedsgodkendelser

Myndigheder, der skal rettes ansøgninger til på strækningen Nyborg-Odense er: Nyborg Kommune, Kerteminde Kommune, Odense Kommune, Miljøstyrelsen, Østfyns Museer, Odense Bys Museer og Slots- og Kulturstyrelsen.

Ved anlægsarbejde langs strækningen og ved broerne vil plan-, natur- og miljøforhold, samt rekreative og kulturhistoriske interesser blive påvirket. Derfor er der ansøgt om tilladelser, dispensationer mv., jf. gældende lovgivning, som redegjort for i nedenstående.

**Nyborg kommune***Landzonetilladelse*

Banedanmark har d. 7/2 2022 ansøgt om tilladelse i henhold til § 35 i planloven til at etablere midlertidige arbejdspladser i landzone. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 135+400-135+750. Matrikelnummer og ejerlav: 60a, 12f, 7000b og 7000i Hjulby By, Nyborg, areal på banens venstre og højre side.
- Km 137+650-137+800. Matrikelnummer og ejerlav: 6d Aunslev By, Aunslev, areal på banens højre side
- Km 137+750-137+850. Matrikelnummer og ejerlav: 7000a, 7000s, 6p, 6f, 95 Aunslev By, Aunslev, areal på banens venstre og højre side.
- Km 140+300-140+450. Matrikelnummer og ejerlav: 26a Ullerslev By, Ullerslev, areal på banens venstre side
- Km 141+250-142+350. Matrikelnummer og ejerlav: 123a, 30d, 123d, 123c, 29aø, 29br, 29bs, 29bu, 110, 7000ao Ullerslev By, Ullerslev, areal på banens venstre og højre side
- Km 143+150-143+950. Matrikelnummer og ejerlav: 22b og 27a Ullerslev By, Ullerslev, areal på banens venstre og højre side.
- Km 143+950-144+050. Matrikelnummer og ejerlav: 48c, 123a, 111, 46, 27a Ullerslev By, Ullerslev, areal på banens højre og venstre side.
- Km 143+950 – 144+200. Matrikelnummer og ejerlav: 46, 48c Ullerslev By, Ullerslev, areal på banens højre og venstre side

*Naturbeskyttelseslovens § 3*

Banedanmark har d. 7/2 2022 fremsendt ”Ansøgning om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 samt evt. vandløbsloven til permanent og midlertidig påvirkning af beskyttet mose og vandløb på matr.nr. 95 Aunslev By, Aunslev og 60a Hjulby By, Nyborg. Arbejdet vedrører sporfornyelse og hastighedsopgradering mellem Nyborg og Odense”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 136+850 – 136+975. Matrikelnummer og ejerlav: 95 Aunslev By, Aunslev og 60a Hjulby By, Nyborg på banens venstre side

Banedanmark har d. 7/2 2022 fremsendt ”Ansøgning om dispensation til midlertidig påvirkning af beskyttet mose på matr.nr. 19a Aunslev By, Aunslev. Arbejdet vedrører sporfornyelse og hastighedsopgradering mellem Nyborg og Odense”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 138+725 – 138+750. Matrikelnummer og ejerlav:  
19a Aunslev By, Aunslev på banens højre side

Banedanmark har d. 7/2 2022 fremsendt ”Ansøgning om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 samt fra vandløbsloven til permanent og midlertidig påvirkning af vandløb (Vindinge Å forgrening) på matr.nr. 2a og 9c Korkendrup By, Aunslev, i forbindelse med sporfornyelse og hastighedsopgradering mellem Nyborg og Odense”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 139+425 – 139+450. Matrikelnummer og ejerlav:  
2a og 9c Korkendrup By, Aunslev

#### *Beskyttede sten- og jorddiger*

Banedanmark har d. 7/2 2022 fremsendt ”Ansøgning om dispensation fra museumslovens § 29a til midlertidigt gennembrud af tre beskyttede diger mhp. etablering af midlertidig arbejdsplads/adgangsvej i forbindelse med sporfornyelse og hastighedsopgradering mellem Nyborg og Odense”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 137+350-137+550. Matrikelnummer og ejerlav:  
6d og 21b, 21b og 17p og 21g og 17l alle i Aunslev By, Aunslev.

#### *Fortidsmindebeskyttelseslinjer*

Banedanmark har d. 7/2 2022 fremsendt ”Ansøgning om dispensation fra Naturbeskyttelseslovens §18 i forbindelse med sporfornyelse og hastighedsopgradering mellem Nyborg og Odense”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Duensvænge, Borgeskov. Arbejder indenfor fortidsmindebeskyttelseslinjen til en rundhøj, fredningsnr.: 37187. Matr.nr: 1n og 14g Juelsberg Hgd., Aunslev.
- Ullerslev. Arbejder indenfor fortidsmindebeskyttelseslinjen til en bro, fredningsnr. 361814. Matr.nr: 25d, 25c, 26a og 123a Ullerslev By, Ullerslev.

#### *Skovbyggelinje*

Banedanmark har den 7/2 2022 fremsendt ”Afklaring af hvorvidt dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 17 (Skovbyggelinjen) er påkrævet i forhold til sporfornyelses- og hastighedsopgraderingsprojekt på strækning Nyborg – Odense. Hvis dispensation er påkrævet betragt venligst dette som en ansøgning”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 133+200-133+400. Matrikelnummer og ejerlav:  
14a, 1xa, 1va og 1vd Juelsberg Hgd., Nyborg
- Km 133+900-134+400. Matrikelnummer og ejerlav:  
1n og 14g Juelsberg Hgd., Aunslev

- Km 140+950-141+050. Matrikelnummer og ejerlav: 123a, 30d, 123d, 123c, 29aø, 29br, 29bs, 29fø, 29hq, 29it, 29bu, 110, 7000af, 7000u, 7000ø, 7000am og 7000ao Ullerslev By, Ullerslev.
- Km 141+250-141+650. Matrikelnummer og ejerlav: 123a, 7000an og 7000ø Ullerslev By, Ullerslev

### *Udledning*

Banedanmark har d. 7/2 2022 fremsendt ”Ansøgning om midlertidig udledningstilladelse i forbindelse med grundvandssænkning ved etablering af stenkisteforlængelse, bane km 139+455 BVS”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 139+455. Matrikelnummer og ejerlav: 9c og 2a Korkendrup By, Aunslev

Banedanmark har d. 7/2 2022 fremsendt ”Ansøgning om midlertidig udledningstilladelse i forbindelse med tørholdelse ved etablering af stenkisteforlængelse, bane km 143+150 BHS”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 143+150. Matrikelnummer og ejerlav: 22a Ullerslev By, Ullerslev

### *Tilslutning*

Der er endnu ikke søgt om tilslutningstilladelser i forbindelse med projektet.

### *Øvrige afklaringer ifm. tilladelser*

Banedanmark har den 21/02 2022 fremsendt ”Afklaring af hvorvidt der skal søges dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 og/eller vandløbsloven til mindre arbejder nær to § 3-beskyttede vandløb i Nyborg Kommune” til afklaring hos Nyborg Kommune. I forbindelse med arbejdet vil følgende beskyttede naturtyper, matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 140+000 og 140+100, §3-beskyttet vandløb, Matrikelnummer og ejerlav: 123a Ullerslev By, Ullerslev.
- Km 142+275, §3-beskyttet vandløb, Matrikelnummer og ejerlav: 1 og 123a Ullerslev By, Ullerslev.

Dette areal ligger i Kerteminde Kommune og dispensation er ikke nødvendig, da arealet ligger i byzone. Dette er bekræftet af kommunen:

- Km 146+750-147+500, §3 beskyttet overdrev, Matrikelnummer og ejerlav: 9s, 27, 7000al, 7000y og 7000q Røjerup By, Rønninge.



## Kerteminde kommune

### *Landzonetilladelse*

Banedanmark har d. 27/01 2022 ansøgt om tilladelse i henhold til § 35 i planloven til at etablere midlertidige arbejdspladser i landzone. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 145+700-146+450. Matrikelnummer og ejerlav: 65, 84a, 84b, 84c, 52g, 27, 7000y, 7000a Rønninge By, Rønninge, areal på banens højre og venstre side.
- Km 148+150-148+250. Matrikelnummer og ejerlav: 2ay, 66, 2i, 2at, 7000ag, 31a, 2be, 2h Birkende By, Birkende, areal på banens højre og venstre side
- Km 149+700-149+900. Matrikelnummer og ejerlav: 1bi, 22a Vejrupgård, Marslev, areal på banens højre side.
- Km 150+780-151+100. Matrikelnummer og ejerlav: 1de, 7000f Vejrupgård, Marslev, areal på banens venstre side.
- Km 151+000-151+100. Matrikelnummer og ejerlav: 5f, 1bb og 1df Vejrupgård, Marslev, areal på banens højre side.
- Km 151+150-151+350. Matrikelnummer og ejerlav: 7000g, 1at, 1as, 1cz, 5c, 5a, 5e, 1ax, 1da, 1u, 1v, 1x, 1y, 1ar, 1a, 1æ, 1af, 1ae, 1de, 7000f Vejrupgård, Marslev, areal på banens højre og venstre side.

### *Naturbeskyttelseslovens § 3*

Banedanmark har den 27/01 2022 fremsendt ”Ansøgning om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 og/eller vandløbsloven til to mindre arbejder nær §3 beskyttede vandløb i Kerteminde Kommune – hvis I vurderer, at dispensation er nødvendig” til afklaring hos Kerteminde Kommune. I forbindelse med arbejdet vil følgende beskyttede naturtyper, matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 148+375, §3-beskyttet vandløb, Matrikelnummer og ejerlav: 31d Birkende By, Birkende

### *Beskyttede sten- og jorddiger*

Banedanmark har d. 27/01 2022 fremsendt ”Ansøgning om dispensation fra museumslovens § 29a til midlertidigt gennembrud af beskyttet dige med henblik på etablering af midlertidig adgangsvej i forbindelse med sporfornyelse og hastighedsopgradering mellem Nyborg og Odense”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 145+600. Matrikelnummer og ejerlav:  
84a Rønninge By, Rønninge

#### *Skovbyggelinje*

Banedanmark har den 27/01 2022 fremsendt ”Afklaring af hvorvidt dispensation fra skovbyggelinjen er påkrævet i forhold til sporfornylses- og hastighedsopgraderingsprojekt på strækning Nyborg – Odense. Hvis den er, beder vi om at I betragter dette som en ansøgning”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 147+950-148+400. Matrikelnummer og ejerlav:  
23, 26a, 31d, 2ay, 66, 2i, 2at, 7000ag, 31a, 2be, 2h Birkende By, Birkende.

#### *Udledning*

Banedanmark har d. 27/01 2022 fremsendt ”Ansøgning om midlertidig udledningstilladelse i forbindelse med tørholdelse ved etablering af stenkisteforlængelse, bane km 147+795 BVS”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 147+795. Matrikelnummer og ejerlav:  
5o Røjerup By, Rønninge

Banedanmark har d. 27/01 2022 fremsendt ”Ansøgning om midlertidig udledningstilladelse i forbindelse med grundvandssænkning ved etablering af stenkisteforlængelse, bane km 148+375 BVS og BHS”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 148+375. Matrikelnummer og ejerlav:  
26a og 31d Birkende By, Birkende

Banedanmark har d. 27/01 2022 fremsendt ”Ansøgning om midlertidig udledningstilladelse i forbindelse med grundvandssænkning ved etablering af stenkisteforlængelse, bane km 150+020 BVS og BHS”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 150+020. Matrikelnummer og ejerlav:  
1bb, 1de og 1bf Vejrupgård, Marslev

#### *Tilslutning*

Der er ikke søgt om tilslutningstilladelser i forbindelse med projektet.

### **Odense kommune**

#### *Landzonetilladelse*

Banedanmark har d.4/2 2022 ansøgt om tilladelse i henhold til § 35 i planloven til at etablere midlertidige arbejdspladser i landzone. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 152+450-152+800. Matrikelnummer og ejerlav:  
7h, 3e og 3f Fraugde-Kærby By, Fraugde, areal på banens højre og venstre side
- Km 152+950-153+150. Matrikelnummer og ejerlav:  
32, 4d, 3r, 7000e, 7000b, 5a og 2c Fraugde-Kærby By, Fraugde, areal på banens højre og venstre side
- Km 153+050-153+200. Matrikelnummer og ejerlav:  
2c og 25a Fraugde-Kærby By, Fraugde, areal på banens højre og venstre side
- Km 155+450-155+700. Matrikelnummer og ejerlav:  
3cr, 13bo, 7000ba og 13bp Ejby, Odense Jorder, areal på banens højre side
- Km 156+200-157+400. Matrikelnummer og ejerlav:  
14m og 3cp Ejby, Odense Jorder, areal på banens højre side

Banedanmark har d.12/5 2022 ansøgt om tilladelse i henhold til § 35 i planloven til at etablere midlertidige arbejdspladser i landzone. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 151+800-152+950. Matrikelnummer og ejerlav:  
Matr.nr 3b, 8a, 8d og 7e Fraugde-Kærby By, Fraugde.

### *Naturbeskyttelseslovens § 3*

Banedanmark har d. 4/2 2022 fremsendt ”Ansøgning om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 samt fra vandløbsloven til midlertidig og permanent påvirkning af beskyttet eng, midlertidig påvirkning af beskyttet vandløb samt etablering af midlertidig bro over beskyttet vandløb på matr.nr. 17eæ, 17es og 17eu Ejby, Odense Jorder. Arbejdet vedrører sporfornyelse mellem Nyborg og Odense Station”.

- 154+975 – 155+100. Matrikelnummer og ejerlav:  
17eæ, 17es og 17eu Ejby, Odense Jorder på banens venstre side

Banedanmark har den 4/2 2022 fremsendt ”Ansøgning om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 og/eller vandløbsloven til mindre arbejder nær §3 beskyttede vandløb i Odense Kommune – hvis I finder dispensation påkrævet” til afklaring hos Odense Kommune. I forbindelse med arbejdet vil følgende beskyttede naturtyper, matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 158+025, §3-beskyttet vandløb, Matrikelnummer og ejerlav:  
42 Skt. Jørgensmark, Odense Jorder

### *Fortidsmindebeskyttelseslinjer*

Banedanmark har d. 4/2 2022 fremsendt ” Ansøgning om dispensation til midlertidig adgangsvvej inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen på dyrket mark. Vi sender separat ansøgning ang. åbeskyttelseslinjen”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Nyborgvej, Åsum. Arbejder indenfor fortidsmindebeskyttelseslinjen til en bro, fredningsnr.361624. Matr.nr: 13bo Ejby, Odense Jorder.

### *Skovbyggelinje*

Banedanmark har den 4/2 2022 fremsendt ”Ansøgning om dispensation fra skovbyggelinjen ved sporfornyelses- og hastighedsopgraderingsprojekt på strækning Nyborg – Odense – hvis I vurderer en dispensation påkrævet”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 152+950-153+050. Matrikelnummer og ejerlav: 2c, 25a, 32, 4d, 3r, 7000e, 7000b, 5a og 2c Fraugde-Kærby By, Fraugde
- Km 154+150-154+750. Matrikelnummer og ejerlav: 60, 22p, 21c, 23h, 23f, 23g og 23i Åsum By, Åsum
- Km 158+050-158+700. Matrikelnummer og ejerlav: 2k, 42, 6ag, 10c, 10a, 7000h, 533g og 40 Skt. Jørgensmark, Odense Jorder
- Km 158+600-158+650. Matrikelnummer og ejerlav: 6y, 40 og 7000t Skt. Jørgensmark, Odense Jorder
- Km 158+750-159+000. Matrikelnummer og ejerlav: 533g, 1vu, 1vp, 1su og 529 Ålækkegård Hgd., Odense Jorder
- Km 158+850-159+500. Matrikelnummer og ejerlav: 1su, 529 og 533g Ålækkegård Hgd., Odense Jorder

### *Sø- og åbeskyttelseslinje*

Banedanmark har d. 4/2 2022 ansøgt om dispensation i henhold til § 16 i naturbeskyttelsesloven til at etablere midlertidige arbejdspladser inden for sø- og åbeskyttelseslinjer. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 151+900. Matrikelnummer og ejerlav: 32, 8d, 3b og 8a Fraugde-Kærby By, Fraugd, areal på banens højre og venstre side.
- Km 154+950-155+750. Matrikelnummer og ejerlav: 17eu, 17es, 17eæ, 22q, 7000ba, 3cr, 13bo og 13bp Ejby, Odense Jorder, areal på banens venstre side.

- Km 157+750-158+100. Matrikelnummer og ejerlav:  
1i, 7a, 183a, 42 og 2k Skt. Jørgensmark og Ejby, Odense Jorder

### *Udledning*

Banedanmark har d. 4/2 2022 fremsendt ”Ansøgning om midlertidig udledningstilladelse i forbindelse med tørholdelse ved etablering af stenkisteforlængelse, bane km 151+915 BVS og BHS”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 151+915. Matrikelnummer og ejerlav:  
8d og 8a Fraugde-Kærby By, Fraugde

Banedanmark har d. 4/2 2022 fremsendt ”Ansøgning om midlertidig udledningstilladelse i forbindelse med tørholdelse ved etablering af stenkisteforlængelse, bane km 158+785 BVS og BHS”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 158+785. Matrikelnummer og ejerlav:  
1vp og 1su Ålækkegård Hgd., Odense Jorder

Banedanmark har d. 4/2 2022 fremsendt ”Ansøgning om udvidet permanent udledning af regnvand til vandløb Vejrup Å i Odense, bane km 151+600”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 151+600. Matrikelnummer og ejerlav:  
32 Fraugde-Kærby By, Fraugde og 44, Marslev By, Marslev.

### *Tilslutning*

Der er endnu ikke søgt om tilslutningstilladelser i forbindelse med projektet.

## **Miljøstyrelsen**

### *Permanent og midlertidig ophævelse af fredskovspligten*

Banedanmark har den 21/1 2022 fremsendt ”Ansøgning om midlertidig samt permanent ophævelse af fredskovspligten jf. skovlovens § 11 og § 6 i forbindelse med sporfornyelse og hastighedsopgradering af jernbanen mellem Nyborg og Odense” ifm. aktiviteter på nedenstående matrikler:

Kommune	Stationering	Matrikel	Ejerlav	Midlertidigt berørt areal m <sup>2</sup>	Permanent berørt areal m <sup>2</sup>
Nyborg	133+850-134+300	3a,3b	Juelsberg Hgd, Aunslev	0	235
Nyborg	133+850-134+300	3a,3b	Juelsberg Hgd, Aunslev	130	50
Nyborg	133+850-134+300	1n	Juelsberg Hgd, Nyborg	203	38
Nyborg	135+700-135+800	1a	Juelsberg Hgd, Aunslev	1200	0
Nyborg	136+400-137+000	60a	Hjulby By, Nyborg	4050	0
Nyborg	137+800-138+000	36e	Aunslev By, Aunslev	620	120
Nyborg	141+800-141+850	123c	Ullerslev By, Ullerslev	269	0
Kerteminde	145+700-145+800	84b	Rønninge By, Rønninge	491	0
Odense	154+950-155+000	22q	Åsum By, Åsum	518	187
Odense	158+080-158+220	2k	Skt.Jørgensmark, Odense Jorder	0	200
Odense	158+600-158+650	40	Skt.Jørgensmark, Odense Jorder	697	0
Samlet:				8178	830

### Østfyns Museer

Banedanmark er i færd med at fremsende ”Forhåndsudtalelse i forbindelse med sporfornyelse mellem Nyborg og Odense Station” efter museumslovens § 25 til Østfyns Museer ifm. arealer i Nyborg og Kerteminde Kommune.

### Odense Bys Museer

Banedanmark er i færd med at fremsende ”Forhåndsudtalelse i forbindelse med sporfornyelse mellem Nyborg og Odense Station” efter museumslovens § 25 til Odense Bys Museer ifm. arealer i Odense Kommune.

### Slots- og Kulturstyrelsen

Banedanmark er i færd med at fremsende ”Ansøgning om dispensation fra museumslovens § 29e og 29f til arbejder på eller indenfor 2 meter af fredet fortidsminde (fredningsnummer 3618-14) i Nyborg Kommune, til etablering og anvendelse af midlertidig arbejdsplads i forbindelse med sporfornyelse og hastighedsopgradering mellem Nyborg og Odense”. I forbindelse med arbejdet vil følgende matrikelnumre og ejerlav blive påvirket:

- Km 140+000. Matrikelnummer og ejerlav:  
123a Ullerslev By, Ullerslev

**NATURA 2000**

Der er gennemført en væsentlighedsvurdering af projektet, hvor det er vurderet at projektet ingen væsentlig påvirkning vil have på NATURA2000 området.

Ved km 155+000 grænser en midlertidig arbejdsplads op til NATURA2000 område nr. 114 Odense Å med Hågerup Å, Sallinge Å og Lindved Å. Det sikres med afmærkning, at der ikke arbejdes indenfor Natura 2000-området. Den midlertidige bro over åen etableres så endevederlagene er placeret udenfor NATURA 2000-området og forlængelsen af fløjvæggene holdes ligeledes udenfor området.

Yderligere arbejdes der hen over Odense Å (158+000-158+100) i Odense Kommune. Da arbejdet foretages fra spor, vil åen ikke blive påvirket.

**Fredede områder (kulturarv)**

Der arbejdes ikke inden for kulturarvsarealer i nogen af kommunerne. Der er derfor ikke fremsendt ansøgninger angående dette.

**Fredninger**

Der arbejdes ikke inden for fredede områder i nogen af kommunerne. Der er derfor ikke fremsendt ansøgninger angående dette. Der arbejdes hen over Odense Å (158+000-158+100) i Odense Kommune, men ikke indenfor det fredede område.

**VVM – Screening**

VVM-screeningen for hastighedsopgraderingen mellem Nyborg og Odense er indsendt hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) i januar 2022. TBST har i juni 2022 meddelt at projektet ikke er VVM pligtig.

## 4. Tegningsoversigt

Tegningsnummer	Tegningsnavn	Målforhold
LAF-01-130000-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense. Oversigtskort Slagelse - Korsør Km130.000 – 161.000	1:100000
LAF-01-130670-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 130.670 – 132.740	1:2000
LAF-01-132740-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 132.740 – 134.600	1:2000
LAF-01-134600-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 134.600 – 136.800	1:2000
LAF-01-136800-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 136.800 – 138.000	1:2000
LAF-01-138000-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 138.000 – 139.010	1:2000
LAF-01-139010-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 139.010 – 143.360	1:2000
LAF-01-143360-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 143.360 – 145.520	1:2000
LAF-01-145520-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 145.520 – 147.685	1:2000
LAF-01-147685-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 147.685 – 149.850	1:2000
LAF-01-149850-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 149.850 – 152.090	1:2000
LAF-01-152090-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 152.090 – 154.190	1:2000
LAF-01-154190-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 154.190 – 156.400	1:2000
LAF-01-156400-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 156.400 – 158.600	1:2000
LAF-01-158600-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 158.600 – 160.110	1:2000
LAF-01-160110-001	Sporfornyelse og hastighedsopgradering Nyborg-Odense, Km 160.110 – 161.571	1:2000

## 5. Projektbeskrivelse

Sporfornyelsen består af forberedende arbejder som overordnet består af etablering af arbejdsarealer, dræn og grøftarbejder, etablering af bassiner samt diverse ledningsarbejder. Herefter iværksættes sporarbejderne, der består af udskiftning af bærelag, grus og skærver efterfulgt af udveksling af spor, sporskifter og sveller. Indimellem ovenstående arbejder vil der blive etableret forbedringer af konstruktioner, overgange og eventuelle dæmningsforstærkninger.

Særligt sporarbejderne bliver udført med enkeltsporsdrift og totalspærring som er planlagt så det forstyrrer togdriften mindst muligt. Men samtidig også således at spornært arbejde kan håndteres fra sporet, for at minimere generne for omgivelserne.

### 5.1. Sporarbejde som følge af sporfornyelse og hastighedsopgradering

Projektet omfatter en række anlægstekniske arbejder, der er en forudsætning for at fremtids-sikre strækningen og dermed at hæve hastigheden. Det er valgt ud fra at minimere fremtidige ombygningsomkostninger, og sikre at naboer generes mindre når strækningen skal opgraderes til 200 km/t. Særligt i kurver kan en øget hastighed ændre det tryk, der kommer på skinnerne, når togene kører, hvilket betyder at det er nødvendigt at forbedre jernbanen.

Som følge af denne forbedring tilpasses sporets linjeføring således, at alle kurver på strækningen, hvor der opgraderes, overholder de gældende regler for kurveradius og tværhældning af spor. Dette kræver i mange tilfælde at sporet sideflyttes. I nogle tilfælde udløser sportilpasningerne udvidelse af dæmninger samt etablering af kontrabanketter, mens det ved større sporflytninger kan være nødvendigt at justere planum, udskifte sporkasse og tilpasse grøfter. Ligeledes vil der ske en udskiftning af skinner og sveller og udskiftning af sporskifter, der ikke er godkendt til den nye hastighed.



### **5.1.1. Banens underbygning, jordarbejder**

Som følge af banens tilstand skal sporets bærelag udskiftes. Skærverne er på det meste af strækningen i en tilstand, som kræver de udskiftes eller renses. Underballasten er samtidig gennemgået med det resultat, at den skal udskiftes på udvalgte lokaliteter fordelt over ca. 19 km spor.

Desuden er det nødvendigt enkelte steder at sideflytte sporet og/eller sænke sporet, hvilket betyder, at der foretages enkelte udvidelser af dæmningernes underbygning på udvalgte lokaliteter, for at fremtidssikre banens underbygning til den nye og fremtidssikrede sporgeometri.

De enkelte nødvendige udvidelser fremgår af tegningsmaterialet.

### **5.1.2. Banens overbygning, sporet**

Eksisterende overbygning bliver udvekslet på dele af strækningen, da skinner og sveller på delstrækninger er slidte og utidssvarende.

Som følge af en fremtidig opgradering, men samtidig også en sikring af at overholde nutidens regler for spor, bliver sporets kurveforløb fremtidssikret således, at strækningen sporteknisk kan opgraderes.

## **5.2. Ombygning af broer og tilstødende veje som følge af sporfornyelsen**

Som følge af sporfornyelsen/hastighedsopgraderingen, skal følgende broer ombygges i større eller mindre omfang:

- 20213 – Borgeskovvej (Ringvejen) (km 133,319)
- 20216 – Duensvænge (km 134,207)
- 20220 – Motorvej E20 (km 134,996)
- 20222 – Odensevej (km 135,691)
- 20224 – Hjulbyvej (km 136,260)
- 20226 – Tunnelvej (km 136,361)
- 20228 – Åløkkevej (km 137,817)

- 20232 – Vandløbsunderføring (km 140,029)
- 20234 – Gedsbergvej (km 140,240)
- 20236 – Vandløbsunderføring (km 140,866)
- 20237 – Skellerupvej (km 140,970)
- 20238 – Møllegården (km 143,999)
- 20239 – Gangbro, Langeskov st. (km 146,349)
- 20240 – Omfartsvejen (km 147,514)
- 20242 – Nonnebovej (km 148,200)
- 20244 – Marslev Stationsvej (km 151,254)
- 20248 – Fraugde-Kærby-Vej (km 153,060)
- 20252 – Grevenlundsvej (km 154,577)
- 20256 – Nyborgvej (km 155,864)
- 20260 – Teglværksstien (km 156,189)
- 20264 – Odense Å (km 158,051)
- 20266 – Åsumvej (km 158,252)
- 20270 – Grønlandsgade (km 159,407)

#### **5.2.1. 20213 – Borgeskovvej**

Broen er vej bærende. Udskiftning af skærm tage.

#### **5.2.2. 20216 – Duensvænge**

Broen er sporbærende. Kantbjælkeforhøjelse i begge sider. Nye ballastsikringsselementer i banens højre side. Balastmåtte i banens venstre side. Nyt rækværk inklusiv flugtnicher i begge sider.

#### **5.2.3. 20220 – Motorvej E20**

Broen er sporbærende. Nye ballastmætter samt supplerende fugtisolering i begge sider af broen.

#### **5.2.4. 20222 – Odensevej**

Broen er vej bærende. Frostsikring af fundamenter for direkte funderede fløje ved sporsænkning. Udskiftning af skærm tage. Adgangstrappe etableres i syd og vestsiden aht. arbejdsmiljø

#### **5.2.5. 20224 – Hjulbyvej**

Broen er sporbærende. Kantbjælkeforhøjelser i begge sider.

#### **5.2.6. 20226 - Tunnelvej**

Broen er sporbærende. Ingen brotekniske tiltag. Adgangstrappe ved bro 20226 og så en adgangssti parallelt med spor i BVS til bro 20224 aht. arbejdsmiljø.

#### **5.2.7. 20228 – Åleløkkevej**

Broen er vej bærende. Venstre og højre søjle under bro ombygges. Udskiftning af skærm tage

**5.2.8. 20232 – Vandløbsunderføring**

Broen er sporbærende. Kantbjælkeforhøjelse samt rækværk i begge sider. Ballastsikring ved brohjørner. Fodspark på fløjvægge erstattes med skærveskærme. Broen er fortidsmindefredet.

**5.2.9. 20234 – Gedsbergvej**

Broen er vejbærende. Udskiftning af skærmtage. Mellemunderstøtninger fundamentsforstærkes.

**5.2.10. 20236 – Vandløbsunderføring**

Broen er sporbærende. Rækværk i banens venstre side flyttes.

**5.2.11. 20237 – Skellerupvej**

Broen er vejbærende. Udskiftning af skærmtage.

**5.2.12. 20238 – Møllegården**

Broen er vejbærende. Venstre og højre søjle under bro ombygges. Udskiftning af skærmtage.

**5.2.13. 20239 – Gangbro Langeskov st.**

Broen er sporbærende. Manglende fribredde til støjskærm i BHS. Støjskærm ombygges så den kommer ud af fritrumsprofil. Mulige tiltag på perronen da denne muligvis overskrider fritrumsprofilen.

**5.2.14. 20240 – Langeskovvej**

Broen er sporbærende. Kantbjælkeforhøjelser med nye rækværk og flugtnicher, i begge sider.

**5.2.15. 20242 – Nonnebovej**

Ny vejbærende bro, der udføres som en insitustøbt 3-fags betonbro. Overbygningen udføres som et efterspændt pladedæk. Broramper flyttes mod øst. Nye skærmtage.

**5.2.16. 20244 – Marslev Stationsvej**

Broen er vejbærende. Eksisterende mellemsøjler nedbrydes og fjernes totalt. Overbygningen ombygges og der etableres en ny pælefunderet mellemunderstøtning. Endevederlag bevares og ombygges i nødvendigt omfang. Broen ændres altså fra en fra 3-fagsbro til 2-fagsbro. Overbygning forstærkes. Udskiftning af skærmtage

**5.2.17. 20248 – Fraugde-Kærby-Vej**

Broen er vejbærende. Udskiftning af skærmtage - specialløsning for fastgørelse på undersiden af brodækket

Flugtniche i hver side midt under bro. Trappe etableres op til flugtniche.

**5.2.18. 20252 – Grevenlundsvej**

Broen er vejbærende. Udskiftning af skærmtage. Gangbro på ydersiden af mellemunderstøtninger aht. Arbejds miljø.

**5.2.19. 20256 – Nyborgvej**

Broen er sporbærende. Modifikation af rækværk i BVS (2. spids mod øst)/sideflytning. Hul mellem skærveskærme i BHS lukkes. Manglende skærveskærm i BVS i spids ind mod banen i øst etableres for at lukke mellem de to eksisterende skærveskærme.

**5.2.20. 20260 – Teglværksstien**

Broen er sporbærende. Kantbjælkeforhøjelser samt nye rækværker i begge sider.

**5.2.21. 20264 – Odense Å**

Broen er sporbærende. Kantbjælkeforhøjelse på fløje i alle brohjørner. Tilpasning af eksisterende flugtnicher eller nye tilpasset de forhøjede fløje.

**5.2.22. 20266 – Åsumvej**

Broen er vejbærende. Udskiftning af skærmtage

**5.2.23. 20270 – Grønlandsgade**

Broen er sporbærende. Sideflytning/udskiftning af rækværk i BVS. Nye balastmætter, samt supplerende fugtisolering i begge sider.

**5.3. Sikring af adgange til jernbaneteknisk anlæg og udstyr**

I forbindelse med sporfornyelsen bibeholdes eksisterende adgangsveje til jernbanetekniske anlæg på strækningen. Som en del af projektet etableres der 3 nye adgangstrapper på broer som der skal sikres adgang til. Samt 2 flugtnicher på to eksisterende broer. De steder, hvor der i dag er privat vej eller privat fællesvej, vil Banedanmark sikre sig ret ved servitut til at benytte den eksisterende vej. Servituten om vejret forventes af få følgende ordlyd:

*Ejendommen pålægges servitut om vejret.*

*Servituten skal sikre, vejadgang for de ejendomme, som har fået vejret.*

*Vedligeholdelsespligten påhviler de ejendomme eller personer, der har vejret. Omfanget af vedligeholdelsen afhænger af færdsdens omfang og art. Uoverensstemmelser afgøres efter privatvejsloven.*

*De vejberettigede har påtaleretten.*

De steder, hvor der ikke er en eksisterende vej og der ikke er behov for anlæg af en vej, vil Banedanmark sikre sig adgang til adgangstrapper (de jernbanetekniske anlæg) via servitut om færdselsret. Servitutten om færdselsret til teknisk anlæg forventes at få følgende ordlyd:

*Ejendommen pålægges servitut om færdselsret til teknisk anlæg.*

*Servitutten skal sikre, at der er adgang til banens tekniske anlæg som f.eks. regnvandsbassiner, stibroer, faunapassager, støttemure, støjskærme, m.m. i forbindelse med tilsyn, vedligehold og diverse undersøgelser. Ejendommens ejer kan anvise en anden adgang end den, der er vist på kortet.*

*Der anlægges ikke vej på arealet.*

*Adgang til det tekniske anlæg skal så vidt muligt varsles til ejeren af ejendommen.*

*Eventuel skade på ejendommen som følge af færdslen til anlægget erstattes.*

*Banedanmark har påtaleretten.*

## **6. Generelle bestemmelser**

### **6.1. Arealer og ekspropriationer**

Arbejderne i forbindelse med dette projekt sker i videst muligt omfang på Banedanmarks egne arealer, hvorfor der som hovedregel ikke skal erhverves arealer hertil. Der vil dog være enkelte steder, hvor der er behov for arealerhvervelse ved ekspropriation til førnævnte formål.

Anlæg af grøfter, regnvandsbassiner, lokale udvidelser og etableringer af dæmninger, medfører et arealbehov, som følge af ændringer i længdeprofil og linjeføring, samt en opgradering til gældende normer og regler. Til disse anlæg skal der ske permanent arealerhvervelse ved ekspropriation. Til eksempel skal alle banetekniske installationer, herunder afvandingsanlæg stå på jernbanens areal efter anlæggets afslutning. Der etableres ligeledes en række fremtidige adgangsrettigheder på udvalgte private veje eller arealer, så banetekniske objekter kan tilgås af Banedanmarks ansatte efter korrekte arbejdsmiljømæssige retningslinjer.

I forbindelse med anlægsarbejderne, vil det være nødvendigt at foretage midlertidige ekspropriationer til arealer, som benyttes til arbejdspladser, arbejdsveje m.m. i anlægsperioden. Særligt sporfornyelsen vil kræve større sporarbejdspladser. Sporfornyelsen kræver større arbejdspladser på hver side af jernbanen for ca. hver 3-5 km. Det vil ligeledes være nødvendigt i kortere eller længere perioder at spærre veje, stier eller fortov for at udføre konstruktionsmæssige tiltag på broer, stenklæder, støjskærme eller lignende.

Når projektet er gennemført og taget i brug, vil de midlertidige eksproprierede arealer blive leveret tilbage til de pågældende lodsejere.

### **6.2. Fremmede ledninger**

Der er afholdt møder med ledningsejere og derefter udarbejdet en teknisk del af ledningsprotokoller.

De underskrevne ledningsprotokoller (teknisk del) fremvises på besigtigelsesforretningen.

### **6.3. Støj og vibrationer i driftsfasen**

Projektet består af en hastighedsopgradering og sporfornyelse på den ca. 30 km lange strækning mellem Odense og Nyborg. Der vil derfor være kumulative effekter af støj.

Hastighedsopgraderingen vil på nogle dele af strækningen medføre overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj fra jernbaner.

Der er i alt 75 nye boliger, der bliver støjbelastede i forhold til nuværende. Yderligere har 31 allerede støjbelastede boliger fået en stigning på mere end 1 decibel (impulsstøj). Der er ikke fundet grundlag for at etablere nye støjskærme på strækningen. De eksisterende støjskærme langs banen skal forstærkes for at modstå det større tryk fra et tog i højere hastighed.

Vibrationsforhold er undersøgt ved orienterende beregninger med Banedanmarks vibrationsmodel under simplificerede forhold. For hastighedsopgraderingen med trafikgrundlag 2030 er det fundet, at 106 boliger kan have en vibrationspåvirkning over den vejledende grænseværdi 75 dB(KB), hvilket er 1 bolig mere end for dagens situation 2020. Sammenlignet med opgørelsen for dagens situation, da er der blot registreret en enkelt ny bolig, som efter hastighedsopgradering kan være belastet af mærkbare vibrationer over den vejledende grænseværdi.

De spormæssige ændringer i forbindelse med hastighedsopgraderingen er marginale og det vurderes, at vibrationsforholdene efter hastighedsopgraderingen vil forblive uændrede. Der vurderes ikke at være grundlag eller behov for foranstaltninger til afhjælpning.

## **7. Økonomiske forhold**

Banedanmark er anlægsmyndighed på projektet.

### **7.1. Vedligeholdelse**

Der ændres ikke ved nuværende ejerforhold af eksisterende bygværker i tilknytning til jernbanen.

## **8. Anlægsfasen**

Banedanmark gennemfører anlægsarbejderne i 2023, iht. nugældende planer.

### **8.1. Togtrafikken**

I anlægsperioden vil togtrafikken blive påvirket af sporspærringer. Der er planlagt flere perioder med spærring af sporene.

Der er planlagt tre spærring af begge spor i hhv. 3 dage og 5 timer, 1 dag 6 timer og 8 dage og 8 timer i 2023. Resten af spærringerne omfatter kun det ene spor, hvormed togdriften kan opretholdes i det andet spor. I disse perioder vil strækningen fungere som en enkeltsporet jernbane, hvor der forekommer togdrift fra begge retninger i samme spor. Dette vil give nogle ændringer i forhold til togdriften.

## 8.2. Vejtrafikken

Der er afholdt møder med vejbestyrelserne og derefter udarbejdet udkast til omvejskørsel i de berørte perioder.

De udarbejdede kortbilag medbringes på besigtigelsesforretningen.

Arbejder på nedenstående broer har konsekvenser for vejtrafikken:

- Bro 20213, Borgerskovvej (km. 133.319)
- Bro 20216, Duensvænge (km. 134.207)
- Bro 20222, Odensevej (km. 135.691)
- Bro 20224, Hjulbyvej (km. 136.260)
- Bro 20228, Åløkkevej (km. 137.817)
- Bro 20237, Skellerupvej (km. 140.970)
- Bro 20238, Møllegården (km. 143.999)
- Bro 20240, Langeskovvej (km. 147.514)
- Bro 20242, Nonnebovej (km. 148.200)
- Bro 20244, Marslev Stationsvej (km. 151.254)
- Bro 20248, Fraugde-Kærby-Vej (km. 153.060)
- Bro 20252, Grevenlundsvej (km. 154.577)
- Bro 20256, Nyborgvej (km. 155.864)
- Bro 20266, Åsumvej (km. 158.252)
- Bro 20270, Grønlandsgade (km. 159.407)

### 8.2.1. Udskiftning af skærmtage samt flugtnicher

Nedenstående broer skal have udskiftet skærmtage i kortere vejspæringer:

- Bro 20213, Borgerskovvej (km. 133.319)
- Bro 20222, Odensevej (km. 135.691)
- Bro 20224, Hjulbyvej (km. 136.260)
- Bro 20237, Skellerupvej (km. 140.970)
- Bro 20240, Omfartsvejen (km. 147.514)
- Bro 20248, Fraugde-Kærby-Vvej (km. 153.060)
- Bro 20252, Grevenlundsvej (km. 154.577)
- Bro 20256, Nyborgvej (km. 155.864)
- Bro 20266, Åsumvej (km. 158.252)
- Bro 20270, Grønlandsgade (km. 159.407)

Ved udskiftning af skærmtage samt flugtnicher laves der periodevis natspærring af vejbanen over broerne i perioden kl. 22-05. På bro 20248 efterlades 3m farbart areal til udrykningskøretøj.

### 8.2.2. Bro 20216, Duensvænge og bro 20260, Teglværksstien

Underførte vej/sti totalspærres i op til 3 uger.

### **8.2.3. Bro 20228, Åløkkevej, Bro 20238, Møllegysten. Bro 20242, Nonnebovej, Bro 20244, Marslev Stationsvej og Gedsbjergvej, Bro 20234**

Overførte veje spærres i op til fire og en halv måned på samme tid med skiltet omkørsel. Arbejderne foregår i nedenstående stadier:

- Bro 20228 Åløkkevej i km. 137.817. Arbejderne strækker sig fra ultimo marts 2023 til primo august 2023.
- Bro 20234 Gedsbjergvej i km. 140.240. Arbejderne strækker sig fra ultimo marts 2023 til primo august 2023.
- Bro 20238 Møllegysten i km. 143.999. Arbejderne strækker sig fra ultimo marts 2023 til primo august 2023.
- Bro 20242 Nonnebovej i km. 148.200. Arbejderne strækker sig fra ultimo marts 2023 til primo august 2023.
- Bro 20244 Marslev Stationsvej i km. 151.254. Arbejderne strækker sig fra ultimo marts 2023 til primo august 2023.

### **8.2.4. Støjskærm i km. 145+940 - 146+425, 146+209 - 146+575 og 146+692 - 147+108**

Omtalte støjskærmsarbejder har betydning for vejtrafikken.

- Støjskærmsarbejder i km. 145+940 - 146+425 medfører kortvaring totalspærring af underført vej ved bro 20239 i forbindelse med demontage og ny montage af skærmplader på stålportal. Arbejder lagt ind i stadiplanens stadi 3.
- Støjskærmsarbejder i km. 146+209 - 146+575 medfører kortvaring totalspærring af underført vej ved bro 20239 i forbindelse med demontage og ny montage af skærmplader på stålportal. Arbejder lagt ind i stadiplanens stadi 8 og 10.
- Støjskærmsarbejder i km. 146+692 - 147+108 medfører kortvaring totalspærring af underført vej ved bro 20239.5 i forbindelse med demontage og ny montage af skærmplader på stålportal. Arbejder lagt ind i stadiplanens stadi 3.

## **8.3. Støj**

Naboområder beliggende op til de jernbanestrækninger, som er direkte omfattet af sporfornyelsen og hastighedsopgraderingen eller i umiddelbar nærhed til arbejdspladsarealerne, vil under projektets gennemførelse lejlighedsvis blive udsat for støj, der overskrider miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj.

Støjende anlægsaktiviteter relaterede til sporarbejdet vil foregå i dag-, aften- og natperioder af hensyn til at begrænse indskrænkningen af togtrafikken og af hensyn til afvikling af trafik i byområder. Gener for boliger tæt på banestrækning vil således ikke kunne undgås, men vil som udgangspunkt være af kortere varighed, da aktiviteterne løbende flytter lokalitet.

Arbejdspladser anvendes i de udførelsesperioder, hvor de enkelte sporspærringer er planlagte. Nogle arealer vil blive anvendt i kortere perioder (under 6 uger), mens der på en række pladser vil være aktiviteter i længere perioder (over 6 uger). Hyppigere aktiviteter, som kan være støjende, vil kun forekomme i perioder relaterede til sporspærringer og arbejder på strækningen i nærheden af arbejdspladser, dvs. i begrænsede perioder, hvor selve udførelse af sporfornyelsen finder sted.

Banedanmark og dennes entreprenører vil tilstræbe, at begrænse støjgenerne om aftenen og natten, i det omfang det ikke hindrer færdiggørelse af arbejdet til ibrugtagning af sporene til drift ved sporspærringsperiodernes afslutning.



I forbindelse med anlægsaktiviteterne vil Banedanmark udsende informationsbreve til naboerne i en radius af ca. 200 meter fra banen, samt yderligere i en radius på ca. 200 - 500 meter omkring områder, hvor der foregår hyppigere aktiviteter som varer længere tid. Disse informationsbreve vil indeholde oplysninger om arbejdet, tidsplan, kontaktmuligheder m.v. Endvidere vil Banedanmark udsende opfølgingsbreve såfremt der er større ændringer i forhold til det beskrevet i opstartsbrevet.

Den primære informationsplatform vil være projektets hjemmeside, der opdateres med nyt om arbejdet. Her vil det også blive muligt at tilmelde sig vores naboinformationservice, så man modtager vores nyheder om projektet som e-mail. Herudover benytter Banedanmark annoncering i de lokale medier, pressemeddelelser samt øvrig proaktiv presse om byggeriet til medier langs strækningen. Banedanmark har desuden mulighed for at benytte outposts eller A-klapskilte på stationerne med information til passagerne samt byggepladsskilte ved vores byggepladser.

#### **8.4. Vibrationer**

Under forstærkning af fundamenter ved broerne med tilhørende spunsarbejder samt ved ballastsikring af broer, kan nogle af de ejendomme, der ligger nærmest jernbanen blive påvirket af vibrationer.

Inden anlægsarbejdet igangsættes, vil der blive gennemført en udvendig fotoregistrering af nærliggende ejendomme, hvis det skønnes nødvendigt i forhold til anlægsaktiviteten. Således kan der foreligge dokumentation, hvis der skulle opstå skader på bygninger.

#### **8.5. Støv**

Naboområder op til sporet og til arbejdspladser kan blive udsat for støv fra jord og skærver, dels ved ballastrensning og ved midlertidig omlastning af disse.

Anlægsarbejder kan være en kilde til støvdannelse, der kan have stor midlertidig indflydelse på den lokale luftkvalitet. Graden af støvemission vil variere afhængig af aktiviteter, jordbunds- og meteorologiske forhold, som f.eks. nedbør, vindretning og hastighed. Specielt vil der i perioder med tørt vejr og megen vind være størst risiko for at kunne påføre naboer støvgener, men det vurderes at være af mindre betydning grundet anlægsarbejdets omfang. Afværgeforanstaltninger i form af eksempelvis vanding af byggepladser kan reducere støvgener, hvorfor støv ikke vurderes at være en væsentlig miljøgene.

## **9. Særlige bestemmelser**

I det følgende afsnit er de påtænkte ændringer beskrevet og stedfæstet i forhold til banens kilometrering og side. Kilometreringen for sporombygningsarbejderne starter ved Nyborg station med Km 131.000 og slutter ved Odense station med Km 161.000.

Når der anføres b.h.s. betyder det at ændringen ligger til højre for banen, set i kørselsretningen fra Nyborg til Odense.

B.v.s. betyder ligeledes banens venstre side og b.b.s. betyder banens begge sider i forhold til kørselsretningen Nyborg til Odense.

Den enkelte ejendom er stationeret og oplistet i forhold til indgrebets startkilometrering

Km 132+673 - 159+808

Der gennemføres sporfornyelse på hele strækningen (begge spor).

Der gennemføres ballastrensning og/eller ny sporkasse på hele strækningen på nær enkelte lokationer som blev udført i 2016, samt de arbejder, som er anvist under afsnit 1, Indledning.

## Nyborg, Kerteminde og Odense Kommune:

Kilometrering	Matr.nr.	Beskrivelse af areal og rettighedserhvervelse
Km. 131+200-132+400 b.v.s	45 Nyborg Markjor- der, Nyborg	Efter aftale med A/S Storebæltsforbin- delsen etableres der midlertidig arbejds- areal til oplagsplads for sporarbejder inde på A/S Storebæltsforbindelsens areal.
Km. 133+860-134+410 b.v.s	1n Juelsberg Hgd., Nyborg	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft, grusparkerings- plads og grussti til baneteknik. Der pålægges servitut om vej- og færd- selsret til baneteknisk anlæg fra Kommu- nevej Odensevej og Juelsbergvej. Der eksproprieres midlertidigt arbejds- areal til etablering af ny grøft, grusparker- ingsplads og grussti til baneteknik.
Km 134+205-134+410 b.h.s.	3b Juelsberg Hgd., Aunslev	Der eksproprieres permanent areal til p- plads Der pålægges servitut om færdselsret til baneteknisk anlæg Der eksproprieres midlertidigt arbejds- areal til etablering af P plads.
Km. 134+200-134+430 b.h.s	1bk Juelsberg Hgd., Aunslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft og ny grussti til ba- neteknik. Der pålægges servitut om færdselsret til baneteknisk anlæg Der eksproprieres midlertidigt arbejds- areal til etablering af grusparkerings- plads og til etablering af ny grussti til ba- neteknik.
Km. 135+275-135+800 b.h.s	1a Juelsberg Hgd., Aunslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft og ny afvandings- rende. Der eksproprieres midlertidig arbejds- areal samt adgangsarealer fra ikke ud- skilt kommunevej Juelsbergvej til etable- ring af ny grøft og ny afvandingsrende.
Km. 135+060-135+650 b.v.s	12f Hjulby By, Nyborg	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft. Der eksproprieres midlertidig arbejds- areal til etablering af ny grøft samt op- lagsplads i forbindelse med bro- og spor- arbejder samt adgangsarealer fra kom- munevej Odensevej.
Km. 135+660-135+720	7000b og 7000l Hjulby By, Nyborg	Der eksproprieres midlertidigt arbejds- arealer på kommunevej Odensevej. Der

b.b.s	Kommunevej Odensevej	vil forekomme spærring af Kommunevej Odensevej
Km. 135+650-136+240 b.v.s	10a Hjulby By, Nyborg	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny afvandingsrende langs banen. Der eksproprieres midlertidig arbejds- areal samt adgangsarealer fra Kommu- nevej Odensevej til etablering af ny af- vandingsrende samt oplagsplads i for- bindelse med sporarbejder.
Km. 136+255-136+269 b.h.s	7000m Hjulby By, Nyborg Kommunevej Hjulbyvej	Der eksproprieres midlertidigt arbejds- arealer på kommunevej Hjulbyvej. Der vil forekomme spærring af Kommunevej Hjulbyvej
Km. 136+990-137+160 b.h.s	39c Aunslev By, Aunslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft. Der eksproprieres midlertidig arbejds- areal samt adgangsarealer fra offentlig vej Kommunevej Åløkkevej til etablering af ny grøft, ny afvandingsrende samt op- lagsplads i forbindelse med broarbejder.
Km. 137+810-137+920 b.h.s	18b Aunslev By, Aunslev	
Km. 137+180-137+340 b.v.s	17i, Aunslev By, Aunslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny afvandingsrende. Der eksproprieres midlertidigt arbejds- areal til etablering af ny afvandings- rende.
Km. 139+550-139+610 b.v.s	9h Aunslev By, Aunslev	Der eksproprieres midlertidig adgangs- areal på privat fællesvej Vibeholmsvej.
Km. 137+160-137+330 b.v.s	17p Aunslev By, Aunslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft. Der eksproprieres midlertidigt arbejds- areal samt adgangsareal fra offentlig vej Kommunevej Åløkkevej til etablering af ny grøft
Km.137+340-137+950 b.b.s	21g, 6o, 6p, 36e Aunslev By, Aunslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny afvandingsrende. Der eksproprieres midlertidigt arbejds- areal til etablering af ny afvandingsrende samt adgangsareal fra Kommunevej Åløkkevej
Km.137+510-137+950 b.b.s	6d Aunslev By, Aunslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny afvandingsrende. Der eksproprieres midlertidigt arbejds- areal til etablering af ny afvandingsrende og spor- og broarbejdsplads samt ad- gangsareal fra Kommunevej Åløkkevej
Km. 137+660-137+800 b.v.s	6f Aunslev By, Aunslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejds- arealer til oplagsplads i forbindelse med

		broarbejder samt adgangsareal fra Kommunevej Åløkkevej.
Km 137+800-137+830 b.b.s	7000a, 7000g Aunslev By, Aunslev Kommunevej Åløkkevej	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsarealer i forbindelse med broarbejder. Der vil forekomme spærring af Kommunevej Åløkkevej
Km. 137+818-138+910 b.h.s	36b Aunslev By, Aunslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra Kommunevej Åløkkevej til etablering af ny grøft.
Km. 138+330-138+850 b.b.s	17aa, 19a, 19e Aunslev By, Aunslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft, ny afvandingsrende og forlængelse af stenkiste. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra ikke udskilt Kommunevej Nederbyvej og Vibeholmsvej.
Km 138+700-138+710 b.v.s.	20c Aunslev By, Aunslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til adgangsareal fra ikke udskilt Kommunevej Vibeholmsvej.
Km 139+390-139+300 b.h.s	10h Korkendrup By, Aunslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til adgangsarealer fra ikke udskilt Kommunevej Hedehavegyden
Km. 139+300-139+460 b.h.s	8e Korkendrup By, Aunslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til adgangsarealer fra ikke udskilt Kommunevej Hedehavegyden
Km 139+350-139+400 b.h.s	3e Korkendrup By, Aunslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til adgangsarealer fra ikke udskilt Kommunevej Hedehavegyden
Km. 139+400-139+460 b.v.s	2a Korkendrup By, Aunslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft i forbindelse med udvidelse af stenkiste. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til arbejder med forlængelse af stenkiste (km 139.455) samt adgangsareal fra Kommunevej Vibeholmsvej.
Km 139+450-139+470 b.h.s.	9d Korkendrup By, Aunslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal i forbindelse med udvidelse af stenkiste.
Km 139+445 b.h.s.	9c Korkendrup By, Aunslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft i forbindelse med udvidelse af stenkiste. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til arbejder med forlængelse af stenkiste

Km 139+860-140+100 b.v.s.	25c Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til adgangsareal på privat fællesvej Vibeholmsvej
Km. 140+060-140+450 b.b.s	26a, 26l Ullerslev By, Ullerslev Kommunevej Gedsbjergvej	Der eksproprieres permanent areal til udvidelse af eksisterende banedæmning og etablering af afvandingsrende og ny grøft. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til etablering af udvidet banedæmning, oplagsplads til bro- og sporarbejder samt adgangsareal fra ikke udskilt Kommunevej Gedsbjergvej. Der etableres adgangsvej på den private fællesvej Vibeholmsvej.
Km. 140+960-140+970 b.b.s	7000ø, 7000an Ullerslev By, Ullerslev  Kommunevej Skellerupvej	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft.  Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til etablering af grøft samt arbejder på Kommunevej Skellerupvej.
Km 140+970-141+160 b.h.s.	29fø, 29it Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra Kommunevej Solholm.
Km. 140+985-141+042 b.h.s	29hq Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra Kommunevej Solholm.
Km. 141+100-141+150 b.v.s	121 Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft
Km 141+150-141+220 b.h.s.	29gg Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres permanent areal til udvidelse af eksisterende banedæmning. Der eksproprieres midlertidigt areal til arbejdsplads for etablering af ny banedæmning, samt adgangsareal fra Kommunevej Solholm.
Km 141+220-141+240 b.h.s.	29kk Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres permanent areal til udvidelse af eksisterende banedæmning. Der eksproprieres midlertidigt areal til arbejdsplads for etablering af ny banedæmning, samt adgangsareal fra Kommunevej Solholm.
Km. 141+240-141+330 b.h.s	30i Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres permanent areal til udvidelse af eksisterende banedæmning.

	Kommunevej Solholm	Der eksproprieres midlertidigt areal til arbejdsplads for etablering af ny bandedæmning samt adgangsarealer fra Kommunevej Solholm og kommunevej Svendborgvej.
Km 141+330-141+400 b.h.s.	30c Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres midlertidigt areal til arbejdsplads for etablering af ny bandedæmning, samt adgangsarealer fra Kommunevej Svendborgvej.
Km 141+400 b.b.s.	7000ah, 7000ao Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres midlertidigt areal til arbejdsplads
Km141+500-141+490 b.v.s	29br Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres midlertidigt adgangsareal fra Kommunevej Hindemaevej
Km 141+560-142+150 b.v.s.	110 Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal.
Km. 141+490-151+550 b.v.s	29bs Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres midlertidigt adgangsareal fra Kommunevej Hindemaevej
Km. 141+550-141+560 b.v.s	29bu Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres midlertidigt adgangsareal fra Kommunevej Hindemaevej
Km. 141+480-141+680 b.h.s	123d Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal for oplagsplads til spor- og støjskærmsarbejder samt adgangsareal fra Kommunevej Vestergade.
Km. 141+680-141+750 b.h.s	123e Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal for oplagsplads til spor- og støjskærmsarbejder samt adgangsareal fra Kommunevej Vestergade.
Km. 141+690-141+700 b.h.s	29aø Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres midlertidigt adgangsareal fra Kommunevej Vestergade.
Km. 141+700-141+760 b.v.s	123c Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal for oplagsplads af eksisterende sveller samt adgangsareal.
Km. 141+700-142+200 b.v.s	30bs Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres midlertidigt adgangsareal.
Km. 142+200-242+980 b.v.s	1 Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres midlertidigt adgangsareal.

Km. 142+980-142+990 b.h.s	23c Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres midlertidigt adgangsareal fra ikke udskilt kommunevej Lervadvej.
Km. 142+990-143+500 b.b.s	22a, 22b Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft i forbindelse med udvidelse af stenkiste. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal og adgangsareal
Km 143+500-143+950 b.v.s	27a Ullerslev By, Ullerslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft og ny afvandingsrende Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsarealer fra ikke udskilt Kommunevej Møllegdyden.
Km 143+947-143+200 b.h.s	46 Ullerslev By, Ullerslev Kommunevej Møllegdyden	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til etablering af ny grøft, oplagsplads til bro- og sporarbejder samt adgangsarealer fra ikke udskilt Kommunevej Møllegdyden.
Km 143+967-143+200 b.v.s	48c Ullerslev By, Ullerslev Kommunevej Møllegdyden	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til etablering af ny grøft, oplagsplads til bro- og sporarbejder samt adgangsareal fra ikke udskilt Kommunevej Møllegdyden.
Km 144+645-144+980 b.v.s	12q Rønninge By, Rønninge kommunevej Smedevænget	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft og ny afvandingsrende. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal.
Km 144+980-144+340 b.v.s	12e, 13a Rønninge By, Rønninge	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft og ny afvandingsrende. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal.
Km 144+340-144+620 b.v.s	23m Rønninge By, Rønninge	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal.
Km 145+620-145+700 b.v.s	52g Rønninge By, Rønninge	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal.
Km. 146+700-146+260 b.v.s	84b Rønninge By, Rønninge	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal.



Km. 145+823-145+920 b.h.s	65, 5e Birkende By, Birkende	Der etableres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra Kommunevej Nyborgvej til oplagsplads for støjskærmsarbejder.
Km. 145+880-145+890 b.h.s	7m Birkende By, Birkende	Der etableres midlertidigt adgangsareal fra Kommunevej Nyborgvej.
Km 146+100-146+255 b.h.s	84c Rønninge By, Rønninge Kommunevej Stationsvej	Der etableres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra Kommunevej Stationsvej til bro- og støjskærmsarbejder.
Km 146+200-146+300 b.b.s	7000g, 7000ag, 7000y Rønninge By, Rønninge Kommunevej Stationsvej	Der etableres midlertidigt arbejdsareal til bro- og støjskærmsarbejder..
Km. 146+557-146+592 b.h.s	8aa Røjerup By, Rønninge Kommunevej Henriettevej	Der etableres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra Kommunevej Henriettevej til oplagsplads for støjskærmsarbejder.
Km. 146+736-146+750 b.v.s	7000y Røjerup By, Rønninge Kommunevej Centervej	Der etableres midlertidigt arbejdsareal.
Km. 146+736-146+850 b.h.s	8c, 9al Røjerup By, Rønninge Kommunevej Odensevej	Der etableres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra Kommunevej Odensevej til oplagsplads for støjskærmsarbejder.
Km. 147+495-147+505 b.b.s	7000q og 7000al Røjerup By, Rønninge Kommunevej Omfartsvejen	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsarealer på kommunevej Omfartsvejen. Der vil forekomme spærring af Kommunevej Omfartsvejen
Km. 147+505-147+810 b.v.s	5o Røjerup By, Rønninge Kommunevej Omfartsvejen	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft samt dæmningsudvidelse i forbindelse med udvidelse af stenkiste km 147+790 Der etableres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsarealer fra Kommunevej Omfartsvejen.
Km. 148+000-148+160 b.v.s	2i Birkende By, Birkende	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft og ny afvandingsrende. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra

		Kommunevej Nonnebovej til etablering af ny grøft og ny afvandingsrende.
Km 148+110-148+450 b.h.s	2ay, 31d Birkende By, Birkende	Der eksproprieres permanent areal til udvidelse af eksisterende vejdæmning for Nonnebovej og til etablering af ny grøft og ny afvandingsrende. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til arbejdsplads for etablering af ny udvidelse af eksisterende vejdæmning, oplagsplads til broarbejder, til etablering af ny grøft og ny afvandingsrende samt adgangsareal fra kommunevej Nonnebovej.
Km 148+160-148+210 b.v.s	2at Birkende By, Birkende	Der eksproprieres permanent areal til udvidelse af eksisterende vejdæmning for Nonnebovej. Der eksproprieres midlertidigt areal til arbejdsplads for etablering af ny udvidelse af eksisterende vejdæmning samt adgangsareal fra kommunevej Nonnebovej.
Km 148+210 b.v.s	2h Birkende By, Birkende	Der eksproprieres midlertidigt adgangsareal fra kommunevej Nonnebovej.
Km 148+210 b.b.s	7000x, 7000ag Birkende By, Birkende Kommunevej Nonnebovej	Der eksproprieres midlertidigt areal til arbejdsplads for etablering af ny udvidelse af eksisterende vejdæmning.
Km 148+220-148+230 b.h.s	2be Birkende By, Birkende Kommunevej Nonnebovej	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
Km 148+215-148+250 b.h.s	31a Birkende By, Birkende Kommunevej Nonnebovej	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft og ny afvandingsrende. Der eksproprieres midlertidigt adgangsarealer fra kommunevej Nonnebovej
Km.148+350-148+380 b.v.s.	23 Birkende By, Birkende	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.
Km. 148+360-148+390 b.v.s	26a, Birkende By, Birkende	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft i forbindelse med forlængelse af stenkiste.

		Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til arbejder med forlængelse af stenkiste (km 148.377) samt adgangsarealer fra ikke udskilt kommunevej Toftevej
Km. 149+710-149+890 b.h.s.	1bi, Vejrupgård, Marslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til oplagsplads for sporarbejder samt adgangsareal fra ikke udskilt Kommunevej Vøjremosegyden.
Km. 149+710-149+770 b.h.s.	22a Birkende By, Birkende Kommunevej Vøjremosegyden	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til oplagsplads for sporarbejder samt adgangsareal fra ikke udskilt Kommunevej Vøjremosegyden.
Km. 149+970-150+020 b.v.s	1bf Vejrupgård, Marslev	Der eksproprieres permanent til grus parkeringsplads. Der pålægges servitut om vejret. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til grus parkeringsplads samt adgangsareal fra privat fællesvej Vejrupskovvej . Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft i forbindelse med forlængelse af stenkiste (Km 150.018). Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til arbejder med forlængelse af stenkiste (km 150.018) samt adgangsarealer på Kommunevej Vejrupskovvej.
Km. 150+020-151+480 b.b.s	1bb, 1de, 1aq, 1ar, 1da, 1y, 1x, 1v, 1u, 1s, 1cz, 1as. 1at Vejrupgård, Marslev	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny afvandingsgrøft og grøft i forbindelse med forlængelse af stenkiste og areal til etablering af grussti til baneteknik samt til etablering af p-lomme langs Vøjremosegyden og til etablering nyt forsinkelsesbassin samt afvandingsgrøft. arbejder med forlængelse af stenkiste (km 150.018). Der pålægges servitut om vejret Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra privat fællesvej Vejrupskovvej
Km 151+170 b.v.s.	1a Vejrupgård, Marslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal
Km 151+170 b.v.s.	1æ Vejrupgård, Marslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal

Km 150+510–151+020 b.h.s	1df Vejrupgård, Marslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal
Km 151+000-151+080 b.h.s	5f Vejrupgård, Marslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal
Km 151+200-151+250 b.h.s	5c Vejrupgård, Marslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal
Km 151+100-151+220 b.v.s	1ax Vejrupgård, Marslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal
Km 151+200-151+220 b.v.s	5e Vejrupgård, Marslev	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal
Km 151+250 b.b.s.	7000f, 7000g Vejrupgård, Marslev Kommunevej Marslev Stationsvej	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal
Km. 151+800-152+210 b.h.s	3b, 8d, Fraugde-Kærby By, Fraugde	Der eksproprieres permanent areal til udvidelse af eksisterende banedæmning med tilhørende grøft samt forlængelse af stenkiste (km 151.900) Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til arbejder med forlængelse af stenkiste (km 151.900), udvidelse af eksisterende banedæmning samt adgangsareal fra Kommunevej Fraugde-Kærby-Vej.
Km. 151+898-152+200 b.v.s	8a Fraugde-Kærby By, Fraugde	Der eksproprieres permanent areal til forlængelse af stenkiste (km 151.900) samt etablering af ny grøft. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til arbejder med forlængelse af stenkiste, etablering af ny grøft (km 151.900) samt adgangsareal fra Kommunevej Fraugde-Kærby-Vej.
Km. 152+200-152+660 b.b.s	7e, 7h Fraugde-Kærby By, Fraugde	Der eksproprieres permanent areal til udvidelse af eksisterende banedæmning. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til arbejder med udvidelse af eksisterende banedæmning samt

		adgangsareal fra Kommunevej Fraugde-Kærby-Vej.
Km. 152+660-153+150 b.h.s	4d, Fraugde-Kærby By, Fraugde	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal
Km. 152+660-152+750 b.v.s	3e, Fraugde-Kærby By, Fraugde	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal i forbindelse med kørestrømsarbejder samt adgangsareal fra kommunevej Fraugde-Kærby-Vej.
Km. 152+750-152+810 b.v.s	3f, Fraugde-Kærby By, Fraugde Kommunevej Fraugde-Kærby- vej	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal i forbindelse med kørestrømsarbejder samt adgangsareal fra kommunevej Fraugde-Kærby-Vej.
Km. 152+810-153+030 b.v.s	3r Fraugde-Kærby By, Fraugde	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til oplag i forbindelse med broarbejder samt adgangsarealer fra kommunevej Fraugde-Kærby-Vej.
Km. 153+060-153+200 b.v.s	31 Fraugde-Kærby By, Fraugde	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til adgangsareal fra Kommunevej Fraugde-Kærby-Vej.
Km. 153+050 b.b.s	7000b, 7000e Fraugde-Kærby By, Fraugde  Kommunevej Fraugde-Kærby- vej	Der eksproprieres permanent areal Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal Der vil forekomme spærring af Kommunevej Fraugde-Kærby-Vej.
Km. 153+050-153+200 b.v.s	2c Fraugde-Kærby By, Fraugde	Der eksproprieres permanent areal til etablering af kabler til kørestrømsanlægget. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal i forbindelse med kørestrømsarbejder samt adgangsareal fra Kommunevej Fraugde-Kærby-Vej.
Km. 153+028-153+200 b.h.s	25a Fraugde-Kærby By, Fraugde	Der eksproprieres permanent areal til etablering af styret underboring under Fraugde-Kærby-Vej samt kabler til kørestrømsanlægget. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til oplag i forbindelse med broarbejder, etablering af styret underboring, kørestrømsarbejder samt adgangsareal fra Kommunevej Fraugde-Kærby-Vej
Km. 154+150-154+600 b.h.s	23g, 23i, 21c, 23h Åsum By, Åsum	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny afvandingsrende og ny grøft.

		Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra ikke udskilt Kommunevej Grevenlundsvej til etablering af ny grøft og ny afvandingsrende.
Km. 154+600-154+650 b.h.s	23f Åsum By, Åsum	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til adgangsareal fra ikke udskilt Kommunevej Grevenlundsvej
Km. 154+650-154+850 b.h.s	22p Åsum By, Åsum	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny afvandingsrende og ny grøft. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra ikke udskilt Kommunevej Grevenlundsvej til etablering af ny grøft og ny afvandingsrende.
Km 154+943-155+000 b.v.s	22q Åsum By, Åsum	Der eksproprieres permanent areal til udvidelse af eksisterende banedæmning. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal
Km 155+000-155+200 b.v.s	17es, 17eæ, Ejby, Odense Jor- der	Der eksproprieres permanent areal til udvidelse af eksisterende banedæmning. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal for udvidelse af eksisterende banedæmning, forlængelse af eksisterende fløjvægge på konstruktion over Lindved Å.
Km 154+943-155+163 b.v.s	17eu Ejby, Odense Jor- der	Der eksproprieres permanent areal til udvidelse af eksisterende banedæmning. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal for udvidelse af eksisterende banedæmning, forlængelse af eksisterende fløjvægge på konstruktion over Lindved å samt adgangsareal fra Kommunevej Herluf Trolles Vej.
Km. 155+532-155+710 b.h.s	3cr Ejby, Odense Jor- der	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra Kommunevej Nyborgvej til oplagsplads for sporarbejder.
Km. 155+830-155+864 b.h.s	3cæ Ejby, Odense Jor- der	Der eksproprieres permanent areal til p-plads. Der pålægges servitut om færdselsret til sti til baneteknisk udstyr.
Km. 156+170-156+730 b.b.s	3cs, 3cp Ejby, Odense Jor- der Sti Nyborg- vej/Teglværksvej	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal på ikke udskilt offentlig sti, Nyborgvej/Teglværksvej og Løkkegård Havekoloni. Der vil forekomme spærring af sti.
Km 156+730-157+050 b.h.s	14m Ejby, Odense Jor- der	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal samt adgangsareal fra Teglværksvej til oplagsplads for sporarbejder.

Km. 157+375-157+432 b.v.s	14l Ejby, Odense Jor- der	Der eksproprieres midlertidigt arbejds- areal samt adgangsareal fra Kommune- vej Toftevej til oplagsplads for støj- skærmsarbejder.
Km. 157+375-157+432 b.v.s	1a Ejby, Odense jor- der	Der eksproprieres midlertidigt arbejds- areal samt adgangsareal fra Kommune- vej Toftevej til oplagsplads for støj- skærmsarbejder.
Km 157+750-157+850 b.v.s	7a, 1i Ejby, Odense Jor- der Kommunevej Ej- bygade/Ring 2	Der eksproprieres midlertidigt arbejds- areal samt adgangsareal fra Kommune- vej Ejbygade til oplagsplads for sporar- bejder.
Km. 158+090-158+230 b.v.s	2k Skt. Jørgensmark, Odense Jorder	Der eksproprieres midlertidigt arbejds- areal.
Km. 158+090-158+200 b.h.s	2y Skt. Jørgensmark, Odense Jorder	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft fra banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejds- areal samt adgangsareal fra Kommune- vej Åsumvej til etablering af ny grøft mv.
Km. 158.200-158+250 b.h.s.	7000ao Skt. Jørgensmark, Odense Jorder Kommunevej Åsumvej	Der eksproprieres permanent areal Der eksproprieres midlertidigt arbejds- areal Åsumvej spærres midlertidig (cykelsti og fortov) pga. broarbejder. Der vil fore- komme spærring af Kommunevej Åsum- vej sti og fortov.
Km 158.260-158+350 b.h.s.	6ag Skt. Jørgensmark, Odense Jorder	Der eksproprieres permanent areal til baneskråning og grøft. Der eksproprieres midlertidigt arbejds- areal til etablering af ny grøft og bane- skråning.
Km. 158+280-158+410 b.v.s	10c Skt. Jørgensmark, Odense Jorder	Der eksproprieres permanent areal til etablering af ny grøft. Der eksproprieres midlertidigt arbejds- areal til etablering af ny grøft samt ad- gangsareal fra Kommunevej Østerbro.
Km 158+300 b.v.s.	3x Skt. Jørgensmark, Odense Jorder	Der eksproprieres midlertidigt arbejds- areal
Km. 158+250-158+340 b.h.s	39 Skt. Jørgensmark, Odense Jorder	Der eksproprieres permanent til bane- skråning. Der eksproprieres midlertidigt arbejds- areal til etablering af ny grøft samt ad- gangsareal fra Kommunevej Petersmin- devej
Km 158+350 b.h.s.	10a Skt. Jørgensmark, Odense Jorder	Der eksproprieres midlertidigt arbejds- areal til adgangsareal fra Kommunevej Petersmindevej

Km 158+600-158+650 b.h.s	40 Skt. Jørgensmark, Odense Jorder	Der eksproprieres midlertidigt arbejds- areal til oplagsplads for spor og dæm- ningsarbejder ved kolonihaverne.
Km. 158+650 b.h.s	6y Skt. Jørgensmark, Odense Jorder	Der eksproprieres midlertidigt arbejds- areal samt adgangsareal fra Kommune- vej Petersmindevej
Km. 158+742-158+760 b.v.s	1vu Åløkkegård, Hgd., Odense Jorder	Der eksproprieres midlertidigt arbejds- areal til arbejder med forlængelse af stenkiste (km 158.770) samt adgangs- areal fra kommunevej Østerbro
Km 158+755-159+100 b.h.s	1su Åløkkegård, Hgd., Odense Jorder	Der eksproprieres permanent areal til dæmningsudvidelse samt etablering af ny grøft i forbindelse med forlængelse af stenkiste som delvis udføres fra banen. Der eksproprieres midlertidigt arbejds- areal til arbejder med forlængelse af stenkiste (km 158.770), dæmningsudvi- delse samt adgangsarealer fra ikke ud- skilt Kommunevej Steinsgade/ privat fæl- lesvej Kræmmermarken Havekoloni
Km. 158+760-158+791 b.v.s	1vp Åløkkegård, Hgd., Odense Jorder	Der eksproprieres permanent areal til forlængelse af stenkiste. Der eksproprieres midlertidigt arbejds- areal til arbejder med forlængelse af stenkiste (km 158.770) samt adgangs- areal fra kommunevej Østerbro
Km. 158+990 b.h.s	529 Åløkkegård, Hgd., Odense Jorder Offentlig Sti Ker- temindestien Kommunevej Steinsgade H/F kræmmer- marken	Der eksproprieres midlertidigt arbejds- areal
Km. 159+200-159+550 b.h.s	533f Åløkkegård, Hgd., Odense Jorder	Der eksproprieres permanent areal til etablering af dæmningsudvidelse Der eksproprieres midlertidigt arbejds- areal samt adgangsarealer fra Kommu- nevej Grønlandsgade til oplagsplads for støjskærmsarbejder.
Km 159+400 b.h.s.	7000ad Åløkkegård, Hgd., Odense Jorder Kommunevej Grønlandsgade.	Der eksproprieres midlertidigt arbejds- areal Der vil forekomme spærring af Kommu- nevej Grønlandsgade.



Km. 160+800-161+300 b.v.s	533a Åløkkegård, Hgd., Odense Jorder Kommunevej Jarlsberggade	Der eksproprieres midlertidigt arbejds- areal samt adgangsareal fra Kommune- vej Jarlsberggade til oplagsplads for sporarbejder.
------------------------------	---	---

*København V d. 20.06.2022*

*Sangar Rasalingam*  
*Assisterende Anlægschef*

**Banedanmark, Anlæg**

SUSC, Spor B

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V



*København V d. 20.06.2022*

*Varun Sivapalan*  
*Fungerende Anlægschef*

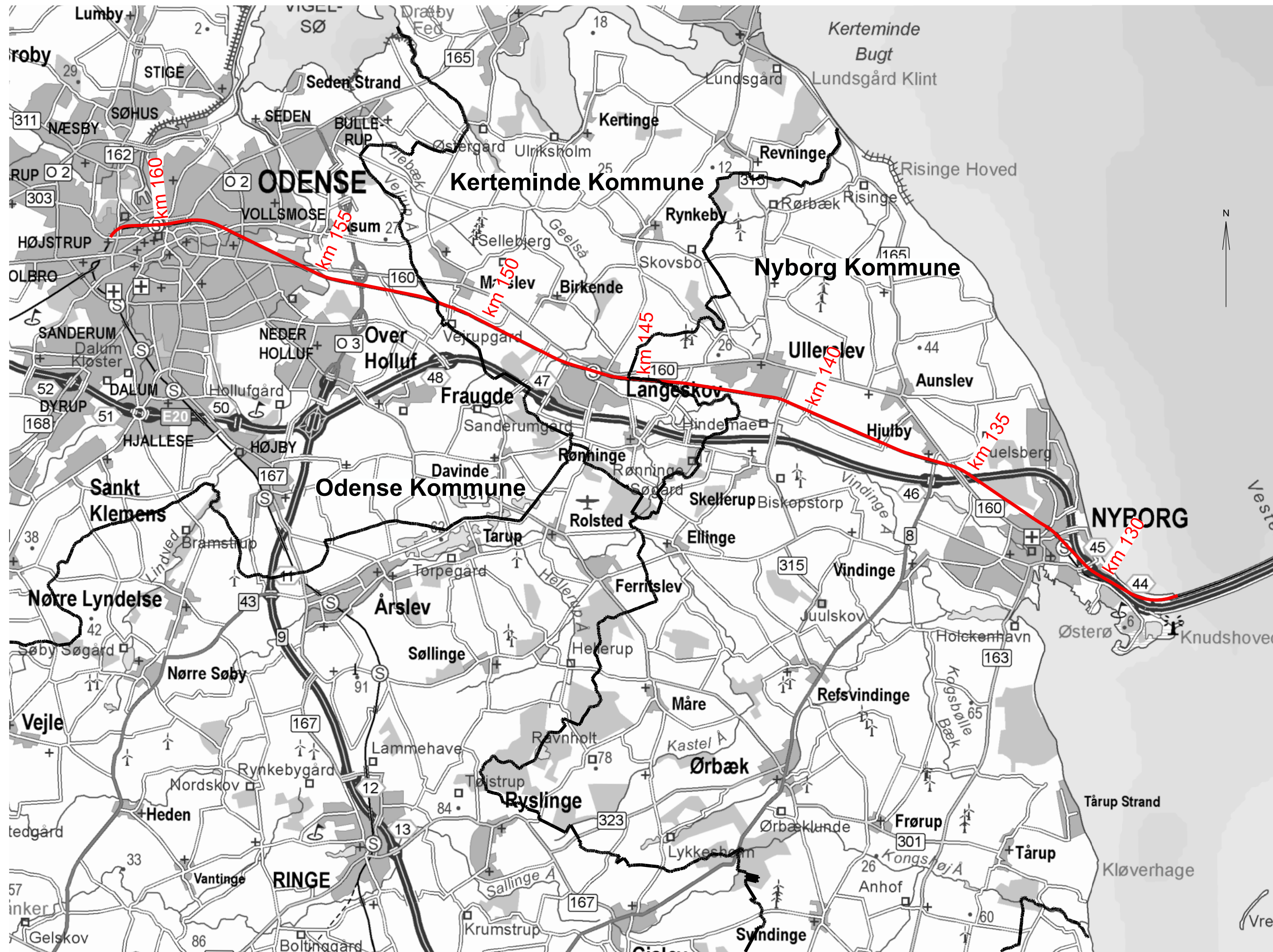
**Banedanmark, Anlæg**


SUSC, Spor B

Carsten Niebuhrs Gade 43


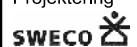

1577 København V

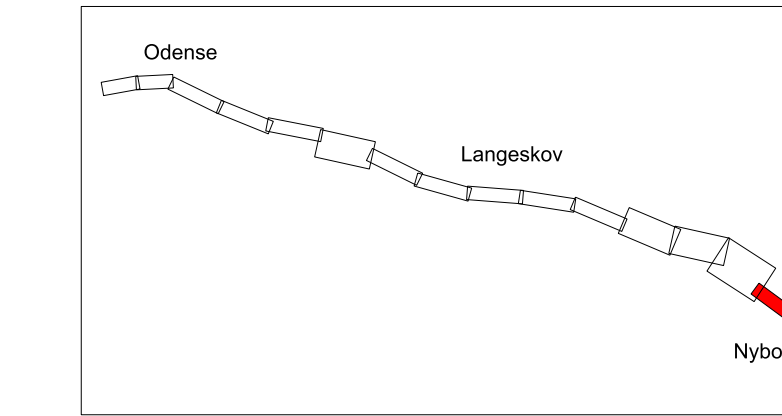
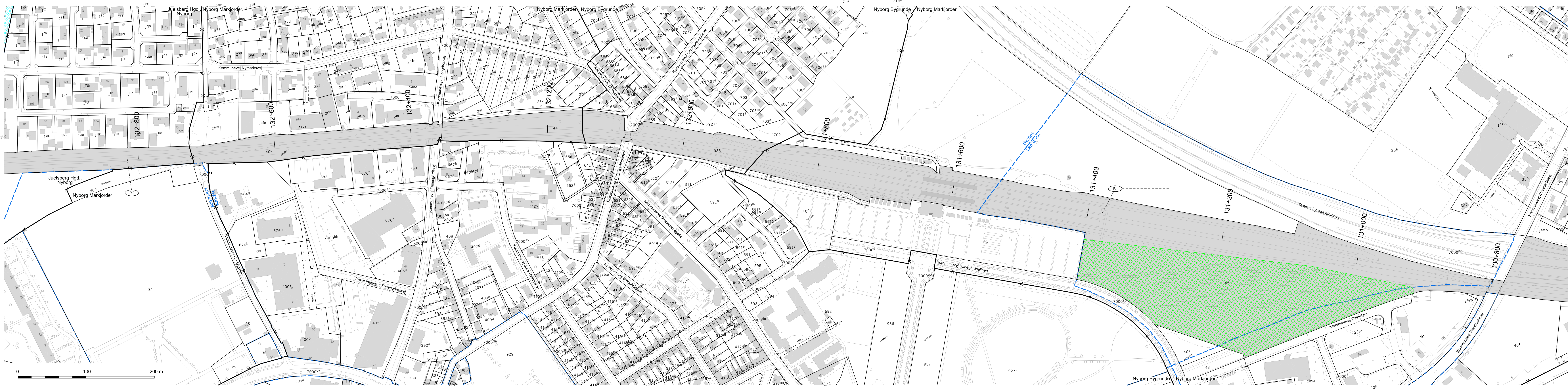




Signaturforklaring  
 Eksisterende spor

Større anlæg\9x\92810\3 Projekt til besigtigelse\Fagdata\Areal\Detail\Planer\LAF-01-130000-001.dgn

	Verificeret	Adresse Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V		Projektering  SWECO  Vejdirektoratet Th.Helsteds Vej 11 8660 Skanderborg
	Afløser			
	1. udgave Dato og initialer	Seneste udgave Dato og initialer	Mål 1:100.000	Tegningsnavn Hastighedsopgradering og sporformyelse over Østfyn
Udarbejdet	20.06.2022 PBN		Enhed	Besigtigelsesplan Nyborg - Odense Oversigtsplan
Kontrolleret	20.06.2022 PBC		Meter	
Godkendt	20.06.2022 GSRM			
© Copyright Banedanmark	Sprog Dansk	Udgave A 20.06.2022	Tegningsnr. LAF-01-130000-001	Side/af sider 1/1



Ejerlav: Nyborg Markjorder  
Nyborg Bygrunde  
Juelsberg Hgd., Nyborg

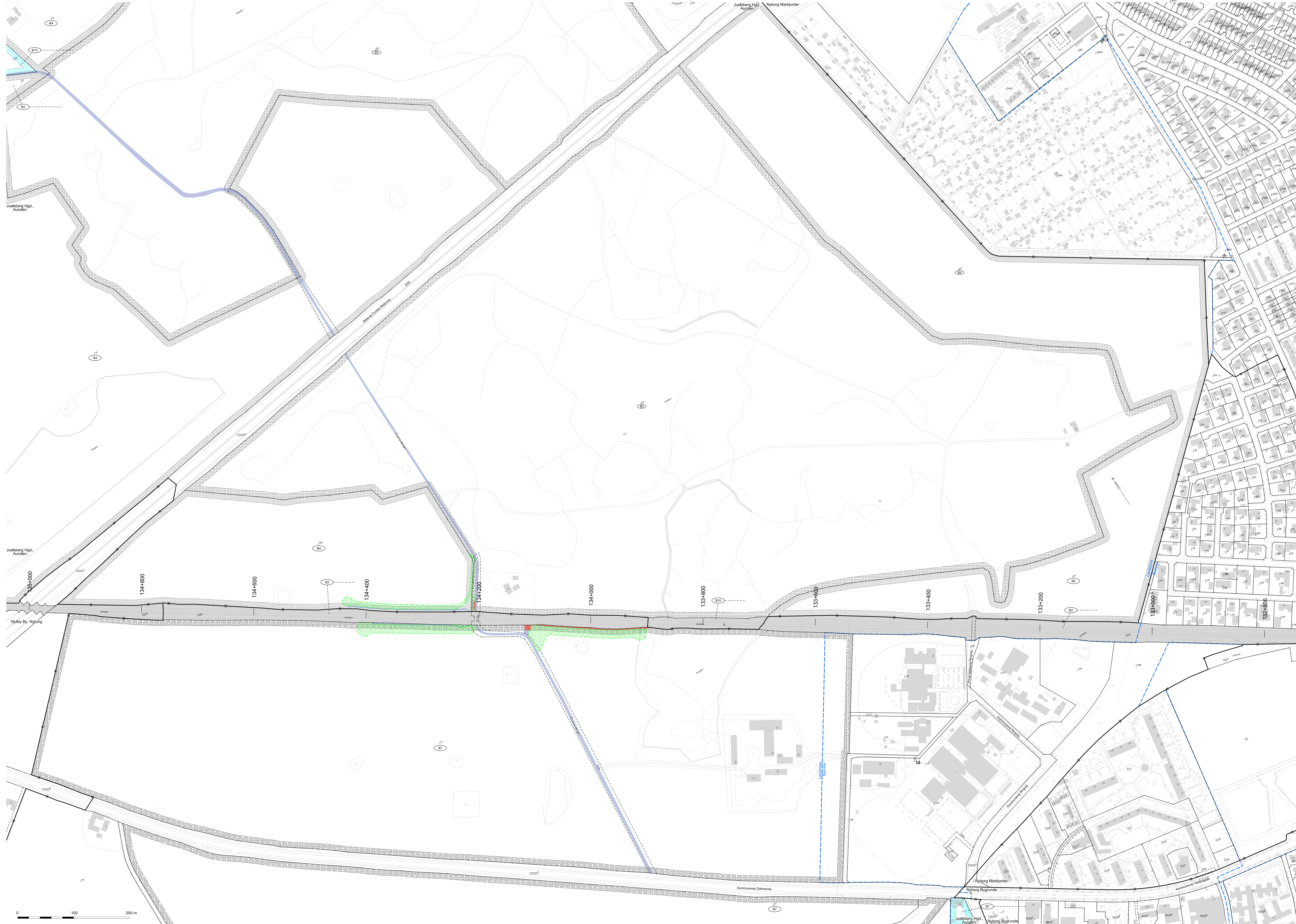
Kommune: Nyborg

- Signaturforklaring:**
- = Nyt projekt
  - = Eksisterende bane
  - = Permanent arealerhvervelse til bane
  - = Permanent arealerhvervelse til offentlig vej
  - = Midlertidigt arbejdsareal
  - = Servitubelagt areal
  - = Eksisterende spor
- Planen benytter nødvendigvis ikke alle signaturer

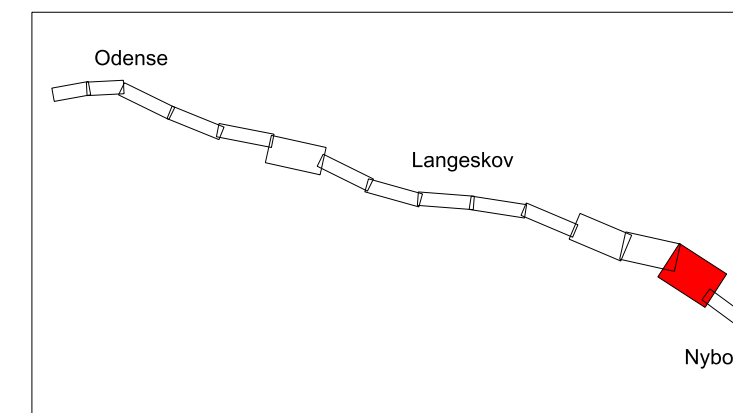
Bararte B-nre på denne besigtigelsesplan:  
B1-B2

Større anlæg 9x92810/3 Projekt til besigtigelse\Fagdata\Areal\Detail\Planer\LAF-01-130670-001

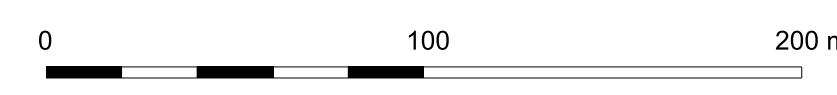
	Verificeret	Adresse		Projektering Øresund Boulevard 41 2300 København S Tl. Høisteds Vej 11 8660 Skanderborg
	Afløser	Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V		
1. udgave Dato og Initialer	Seneste udgave Dato og Initialer	Mål 1:2000	Tegningsnavn Hastighedsopgradering og sporfornyelse over Østfyn	
Udarbejdet	20.06.2022 PBN	Enhed	Besigtigelsesplan Nyborg - Odense	
Kontrolleret	20.06.2022 PBC	Meter	Kilometer: 130.670-133.000	
Godkendt	20.06.2022 GSRM			
© Copyright Banedanmark	Sprog Dansk	Udgave A	Dato 20.06.2022	Tegningsnr. LAF-01-130670-001
				Side/af sider 1/1



Ejrlav: Nyborg Markjorder  
 Juelsberg Hgd., Aunslev  
 Hjulby By, Nyborg  
 Kommune: Nyborg



- Signaturforklaring:**
- Nyl projekt
  - Eksisterende bane
  - Permanent anlætsforbehold til bane
  - Permanent anlætsforbehold til offentlig vej
  - Midlertidigt arbejdsareal
  - Servitutmæssigt areal
  - Eksisterende spor
- Planen benytter nødvendigvis ikke alle symboler



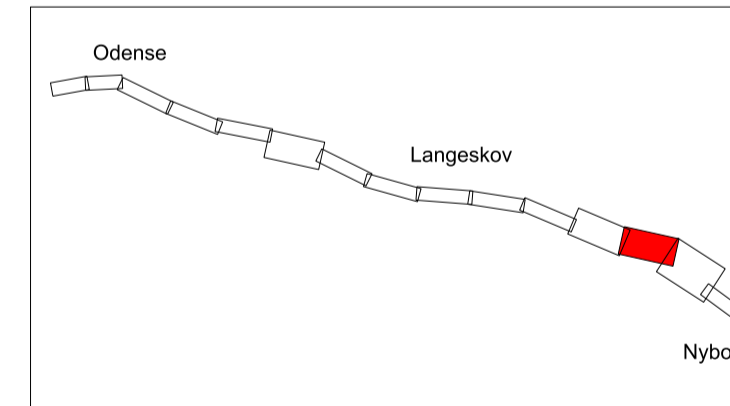
Benyttes i henhold til den danske bygningslovgivning:  
 B2, B4, B5, B7, B10, B13  
 Startnr. anlag/vej: 6287/103 Projekt nr.: 103/2022/001/Fagstat/Anlæg/Detail/Planner/LAF-01-132740-001

	Version	Arbejdsnr.		
	Måsstørrelse	Arbejdsnr.		
Udgave	Seneste udgave	MÅ	Topografisk Hasligghedsopgradering og sporfyndelse over Østfyn	
Dato og titler	Dato og titler	1:2000	Hasligghedsplan Nyborg - Odense	
Udarbejdet	20.06.2022 PBN	Enhed	Kilometer: 132.740-135.050	
Revideret	20.06.2022 PNC	Meter		
Godkendt	20.06.2022 GSRM			
© Copyright	Spring	Udgave	Tegningsnr. <b>LAF-01-132740-001</b>	
Benyttes i henhold til	Dansk	A	20.06.2022	Sideafskrift 1/1



Ejerlav: Juelsberg Hgd., Aunslev  
Aunslev By, Aunslev  
Hjulby By, Nyborg

Kommune: Nyborg

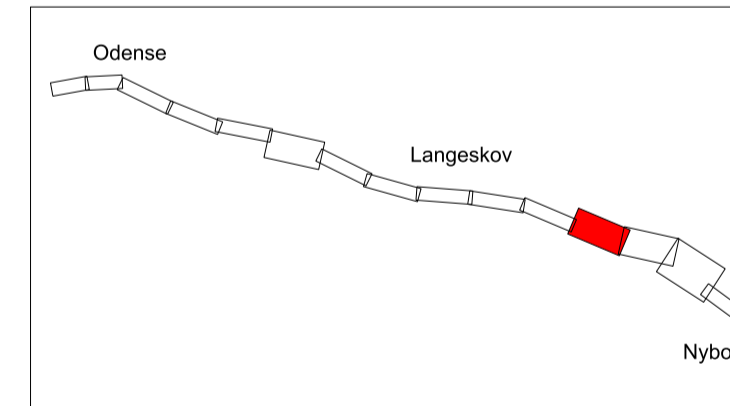
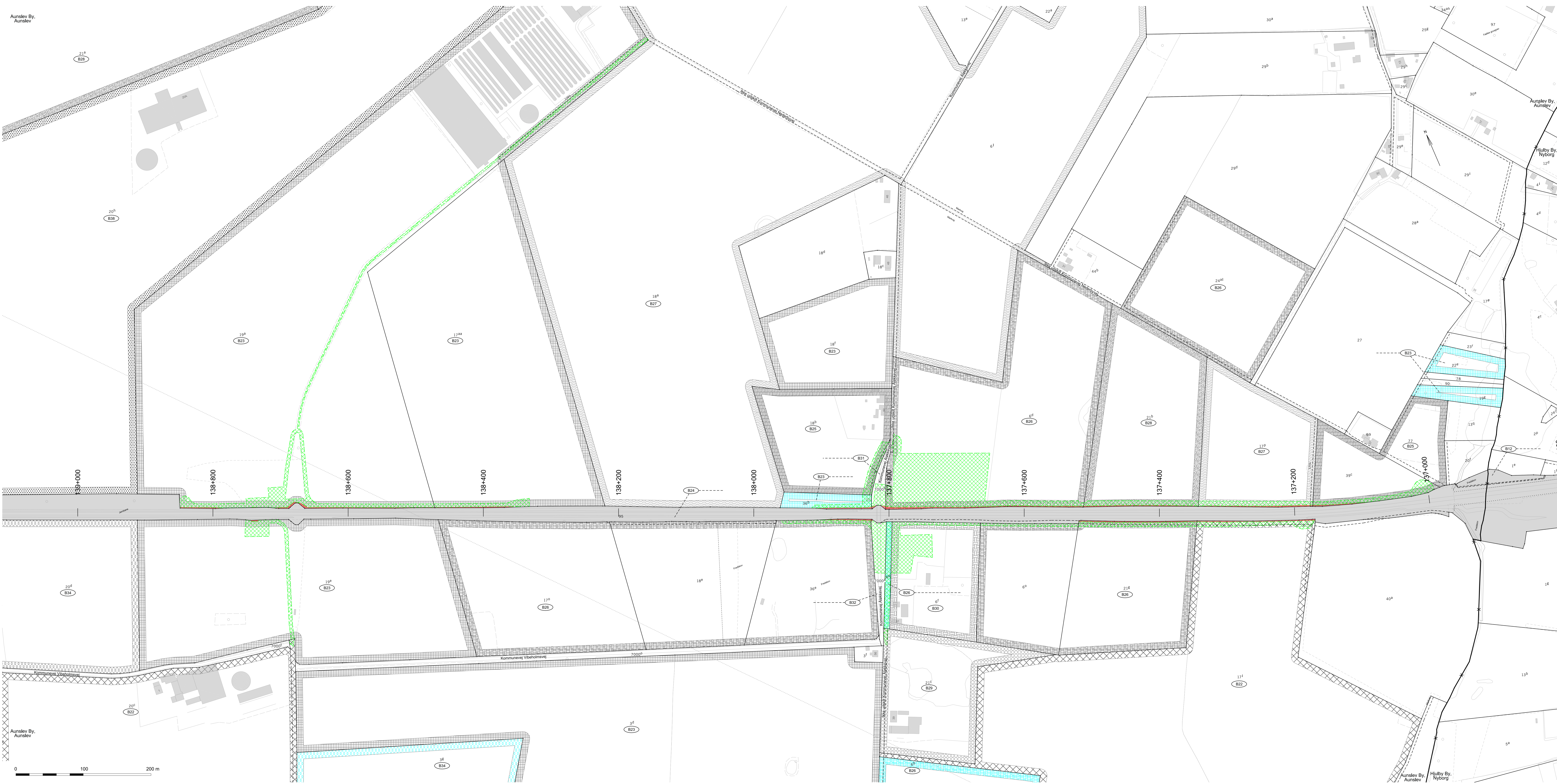


- Signaturforklaring:
- = Nyt projekt
  - = Eksisterende bane
  - = Permanent arealbevarelse til bane
  - = Permanent arealbevarelse til offentlig vej
  - = Midlertidigt arbejdsareal
  - = Servitubelagt areal
  - = Eksisterende spor
- Planen benytter nødvendigvis ikke alle signaturer

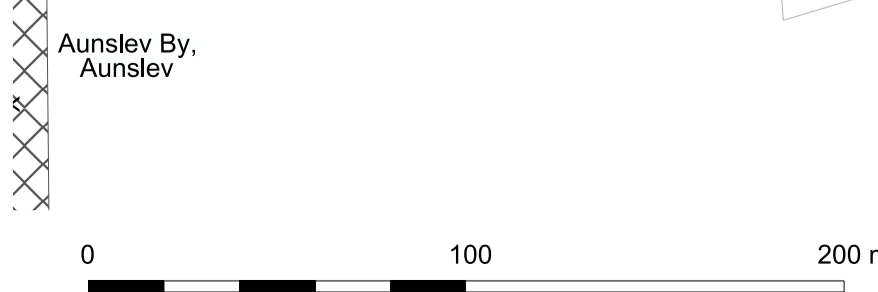
Berette B-nr på denne bestigelsesplan:  
B4, B6, B7, B12-B16, B20, B22  
Større anlæg @x92810/3 Projekt til bestigelse\Fagdata\Area\Detail\Planer\LAF-01-134600-001

	Verificeret	Adresse		 Projektleder Vejdirektoratet Casper Nielsen Gladsaxe 41 2300 København S
	Årtaler	11-Hedels Vej 11 8660 Skanderborg		
1. udgave	Seneeste udgave	Mål	Tegningens navn	
Dato og initialer	Dato og initialer	1:2000	Hastighedsopgradering og sporformyelse over Østtyn	
Udarbejdet	Kontrolleret	Enhed	Bestigelsesplan Nyborg - Odense	
20.06.2022 PBN	20.06.2022 PBN	Meter	Kilometer: 134.600-136.950	
20.06.2022 GSHM	20.06.2022 GSHM			
© Copyright Banedanmark	Sprog	Udgave	Tegningsnr.	Sideaf stør
Dansk	Dansk	A	20.06.2022	LAF-01-134600-001
				1/1



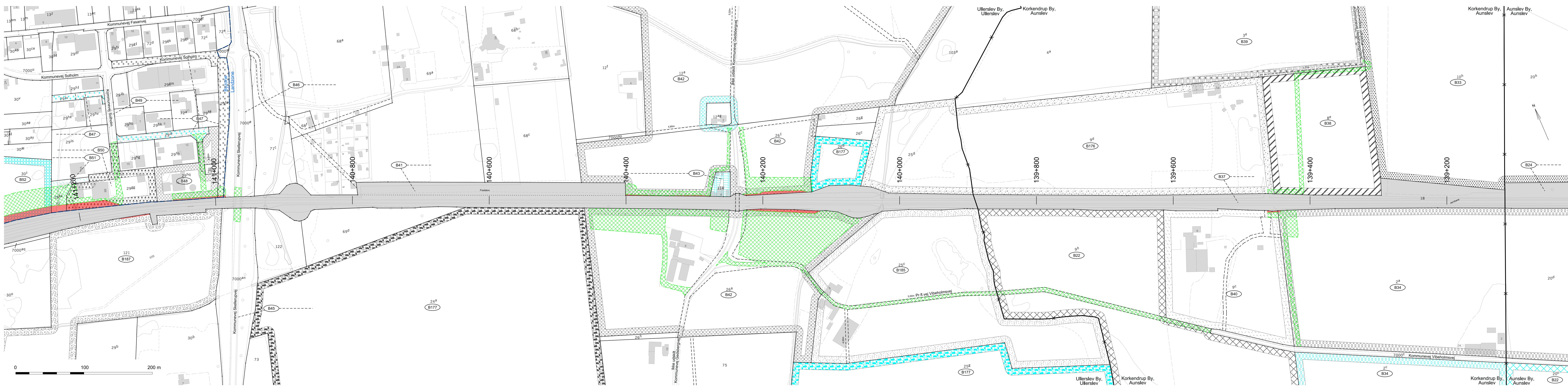


- Signaturforklaring:**
- = Nyt projekt
  - = Eksisterende bane
  - = Permanent arealerhvervelse til bane
  - = Permanent arealerhvervelse til offentlig vej
  - = Midlertidigt arbejdsareal
  - = Servitubelagt areal
  - = Eksisterende spor
- Planen benytter nødvendigvis ikke alle symboler



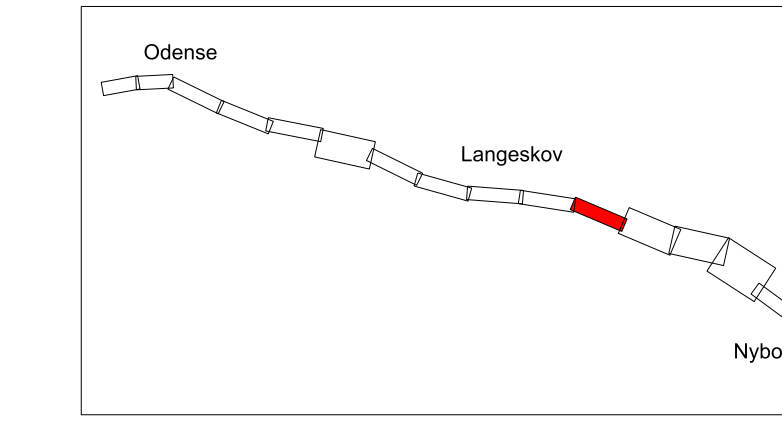
Beregnede B-rings på denne besigtigelsesplan:  
812, 822-832, 834, 838  
Større anbringelse/1003 Projekt til bestigtigelse/Fagdata/Areal/Detail/Planer/LAF-01-136800-001

	Verificeret	Adresse			
	Aflever	Banedanmark Cansen Nielsens Gade 43 1577 København V			
1. udgave	Seresete udgave	Mål	Tegningens navn		
Dato og initialer	Dato og initialer	1:2000	Hastighedsopgradering og sporformyelse over Østtyn		
Udarbejdet	20.06.2022 PBN	Enhed	Besigtigelsesplan Nyborg - Odense		
Kontrolleret	20.06.2022 PBC	Meter	Kilometer: 136.800-139.110		
Godkendt	20.06.2022 GSHM				
© Copyright Banedanmark	Sprog	Udgave	Tegningsnr.		Sideaf stør
Dansk	A	20.06.2022	LAF-01-136800-001		1/1



Ejerlav: Aunslev By, Aunslev  
Korkendrup By, Aunslev  
Ullerslev By, Ullerslev

Kommune: Nyborg



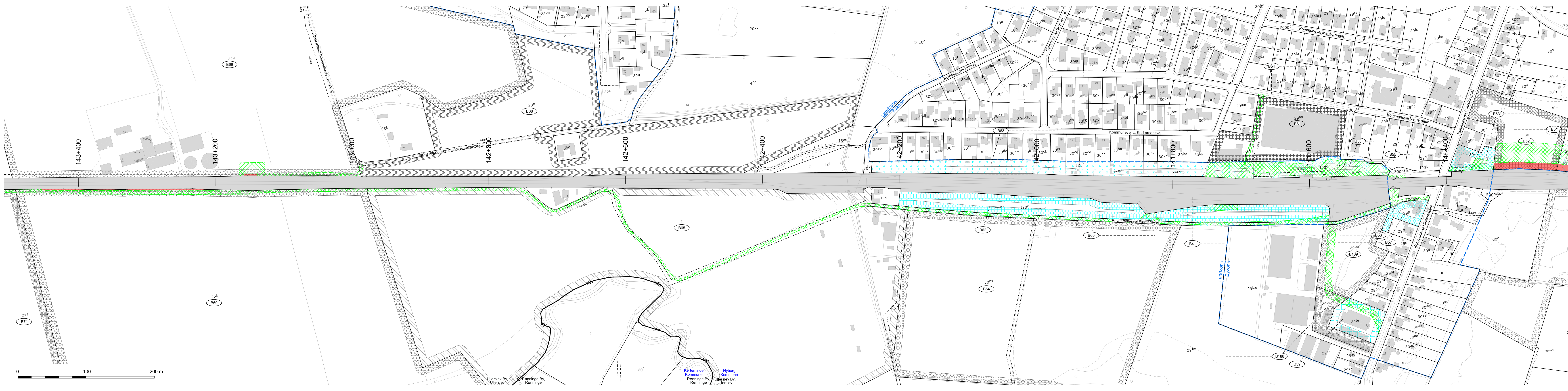
**Signaturforklaring:**

- = Nyt projekt
- = Eksisterende bane
- = Permanent arealerhvervelse til bane
- = Permanent arealerhvervelse til offentlig vej
- = Midlertidigt arbejdsareal
- = Servitubelagt areal
- = Eksisterende spor

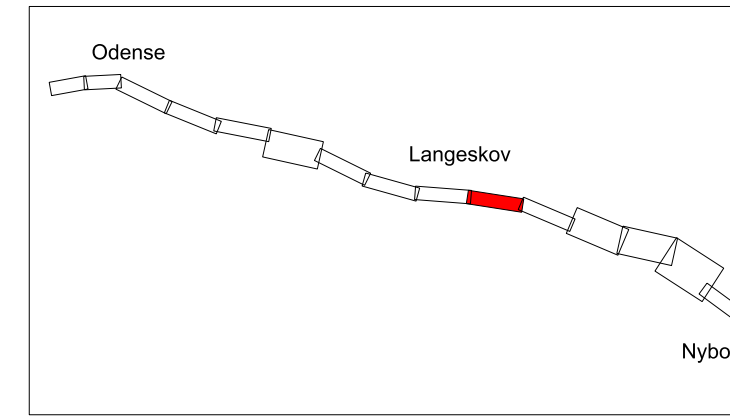
Planen benytter nødvendigvis ikke alle signaturer

Berørte B-nre på denne besigtigelsesplan:  
B22, B24, B33-B34, B37-B43, B45-B52, B176-B177, B185, B187  
Større anlæg\9\2810\3 Projekt til besigtigelse\Fagdata\Areal\Detail\Planer\LAF-01-139010-001

	Verificeret	Adresse	Projektering	
	Afløser	Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	SWECO Øresund Boulevard 41 2300 København S	
1. udgave	Seneste udgave	Mål	Tegningsnavn	
Dato og initialer	Dato og initialer	1:2000	Besigtigelsesopgradering og sporformyelse over Østfyn	
Udarbejdet	20.06.2022 PBN	Enhed	Kilometer: 139.010-141.300	
Kontrolleret	20.06.2022 PBC	Meter		
Godkendt	20.06.2022 GSRM			
© Copyright Banedanmark	Sprog	Udgave	Tegningsnr.	Side/af sider
Dansk	Dansk	A	LAF-01-139010-001	1/1



Ejerlav: Ullerslev By, Ullerslev  
 Kommune: Nyborg



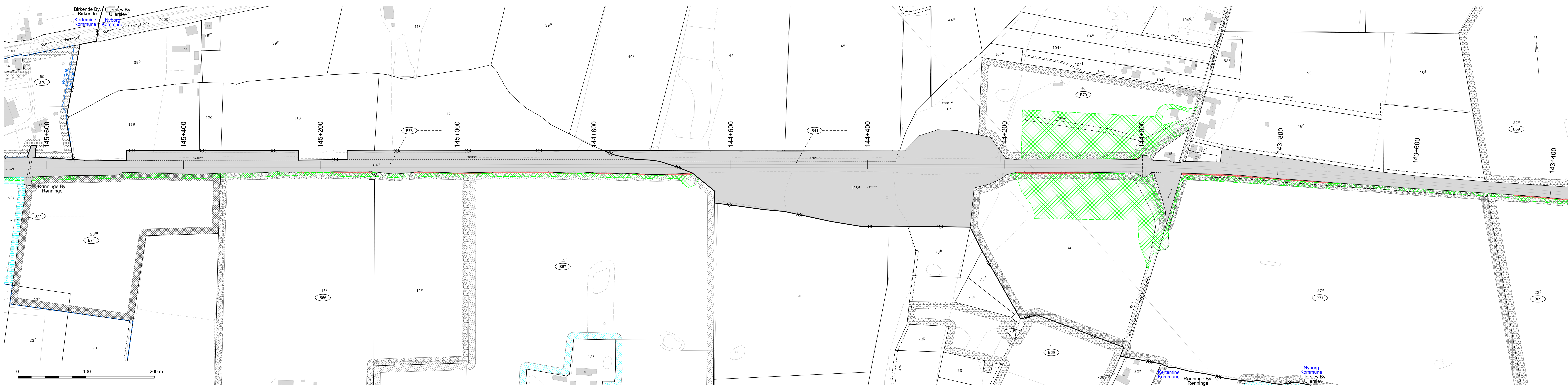
Signaturforklaring:

- = Nyt projekt
  - = Eksisterende bane
  - = Permanent arealerhvervelse til bane
  - = Permanent arealerhvervelse til offentlig vej
  - = Midlertidigt arbejdsareal
  - = Servitutbelagt areal
  - = Eksisterende spor
- Planen benytter nødvendigvis ikke alle signaturer

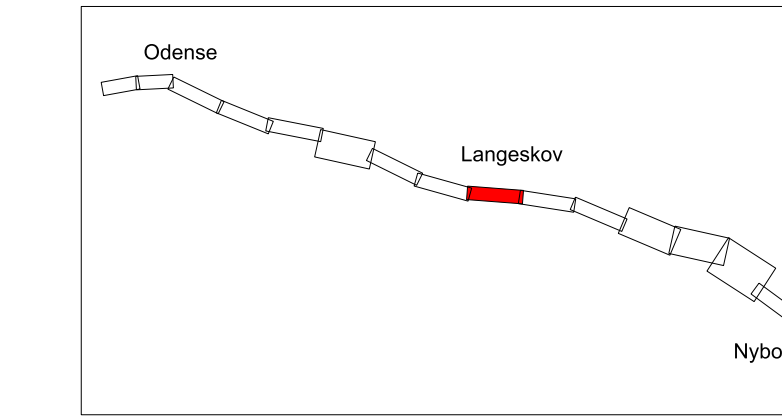
Berørte B-nre på denne besigtigelsesplan:  
 B41, B51-B65, B68-B69, B71, B188-B189  
 Større anlæg 9x192810/3 Projekt til besigtigelse/Fagdata/Areal/Detail/Planer/LAF-01-141200-001

	Verificeret	Adresse	Projektering	
	Afløser	Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	SWECO Øresund Boulevard 41 2300 København S	
1. udgave	Seneste udgave	Mål	Tegningsnavn	
Dato og initialer	Dato og initialer	1:2000	Besigtigelsesopgradering og sporformyelse over Østfyn	
Udarbejdet	Kontrolleret	Enhed	Kilometer: 141.200-143.510	
20.06.2022 PBN	20.06.2022 PBC	Meter		
Godkendt	20.06.2022 GSRM			
© Copyright Banedanmark	Sprog	Udgave	Tegningsnr.	Side/af sider
Dansk	Dansk	A	LAF-01-141200-001	1/1
		20.06.2022		





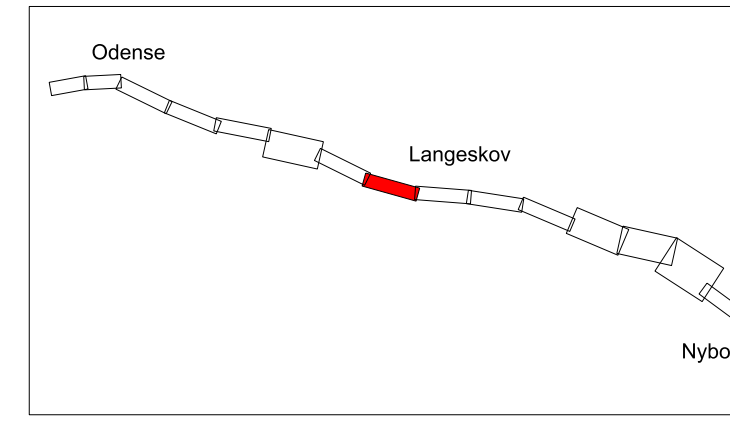
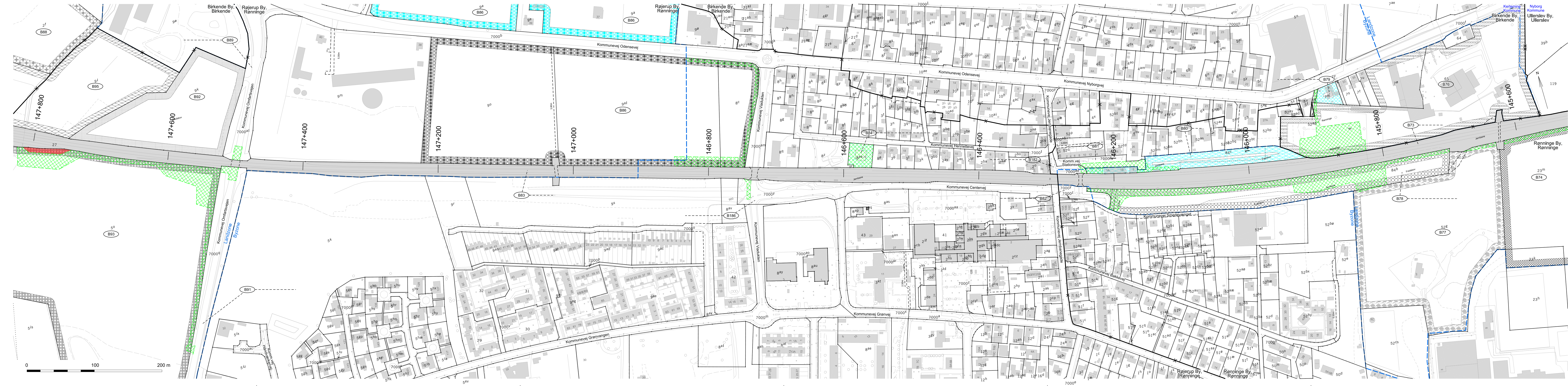
Ejerlav: Ullerslev By, Ullerslev  
 Kommune: Nyborg  
 Ejerlav: Rønninge by, Rønninge  
 Kommune: Kerteminde



- Signaturforklaring:**
- = Nyt projekt
  - = Eksisterende bane
  - = Permanent arealerhvervelse til bane
  - = Permanent arealerhvervelse til offentlig vej
  - = Midlertidigt arbejdsareal
  - = Servitubelagt areal
  - = Eksisterende spor
- Planen benytter nødvendigvis ikke alle signaturer

Berørte B-nr på denne besigtigelsesplan:  
 B41, B66, B67, B69-B71, B73-B74, B76-B77  
 Større anlæg: 9x/92810/3 Projekt til besigtigelse/Fagdata/Areal/Detail/Planer/LAF-01-143360-001

	Verificeret	Adresse		
	Afløser	Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V		
1. udgave	Seneste udgave	Mål	Tegningsnavn	
Dato og initialer	Dato og initialer	1:2000	Hasigthedsopgradering og sporformyelse over Østfyn	
Udarbejdet	20.06.2022 PBN	Enhed	Besigtigelsesplan Nyborg - Odense	
Kontrolleret	20.06.2022 PBC	Meter	Kilometer: 143.360-145.660	
Godkendt	20.06.2022 GSRM			
© Copyright Banedanmark	Sprog Dansk	Udgave A	Dato 20.06.2022	Tegningsnr. LAF-01-143360-001
				Side/af sider 1/1

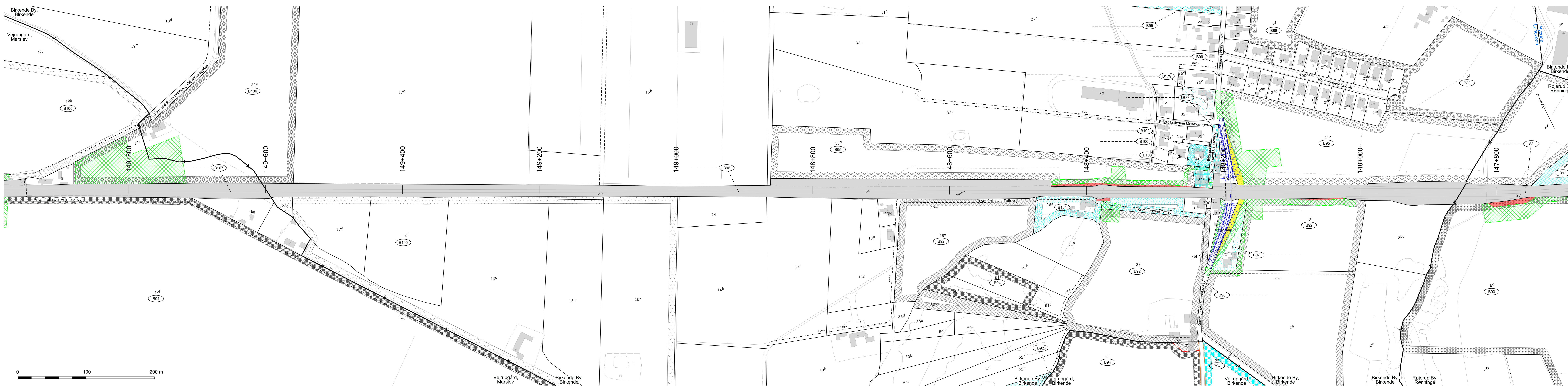


Ejerlav: Birkende By, Birkende Rønninge By, Rønninge Røjerup By, Rønninge  
 Kommune: Kerteminde

- Signaturforklaring:
- = Nyt projekt
  - = Eksisterende bane
  - = Permanent arealrørelse til bane
  - = Permanent arealrørelse til offentlig vej
  - = Midlertidigt arbejdsareal
  - = Servitubelagt areal
  - = Eksisterende spor
- Planen benytter nødvendigvis ikke alle signaturer

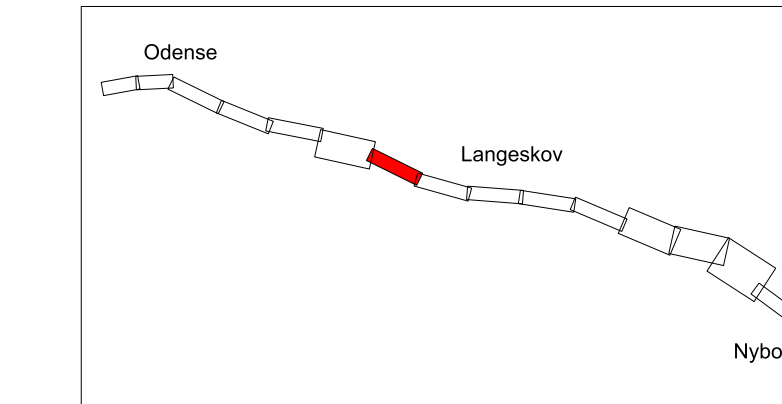
Berørte B-nre på denne beslutningsplan:  
 B73-B74, B76-B84, B86, B88-B89, B91-B93, B95, B182, B186  
 Større anlæg: 9x192810/3 Projekt til besigtigelse/Fagdata/Planer/LAF-01-145520-001

	Verificeret	Adresse	Projektering	
	Afløser	Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	SWECO Øresund Boulevard 41 2300 København S	
1. udgave	Seneste udgave	Mål	Tegningsnavn	
Dato og initialer	Dato og initialer	1:2000	Hastighedsopgradering og sporfyrelse over Østfyn	
Udarbejdet	20.06.2022 PBN	Enhed	Besigtigelsesplan Nyborg - Odense	
Kontrolleret	20.06.2022 PBC	Meter	Kilometer: 145.520-147.830	
Godkendt	20.06.2022 GSM			
© Copyright Banedanmark	Sprog Dansk	Udgave A	Tegningsnr. LAF-01-145520-001	Side/af sider 1/1



Ejerlav: Birkende By, Birkende  
Røjerup By, Rønninge  
Vejrupgård, Marslev  
Vejrupgård, Birkende

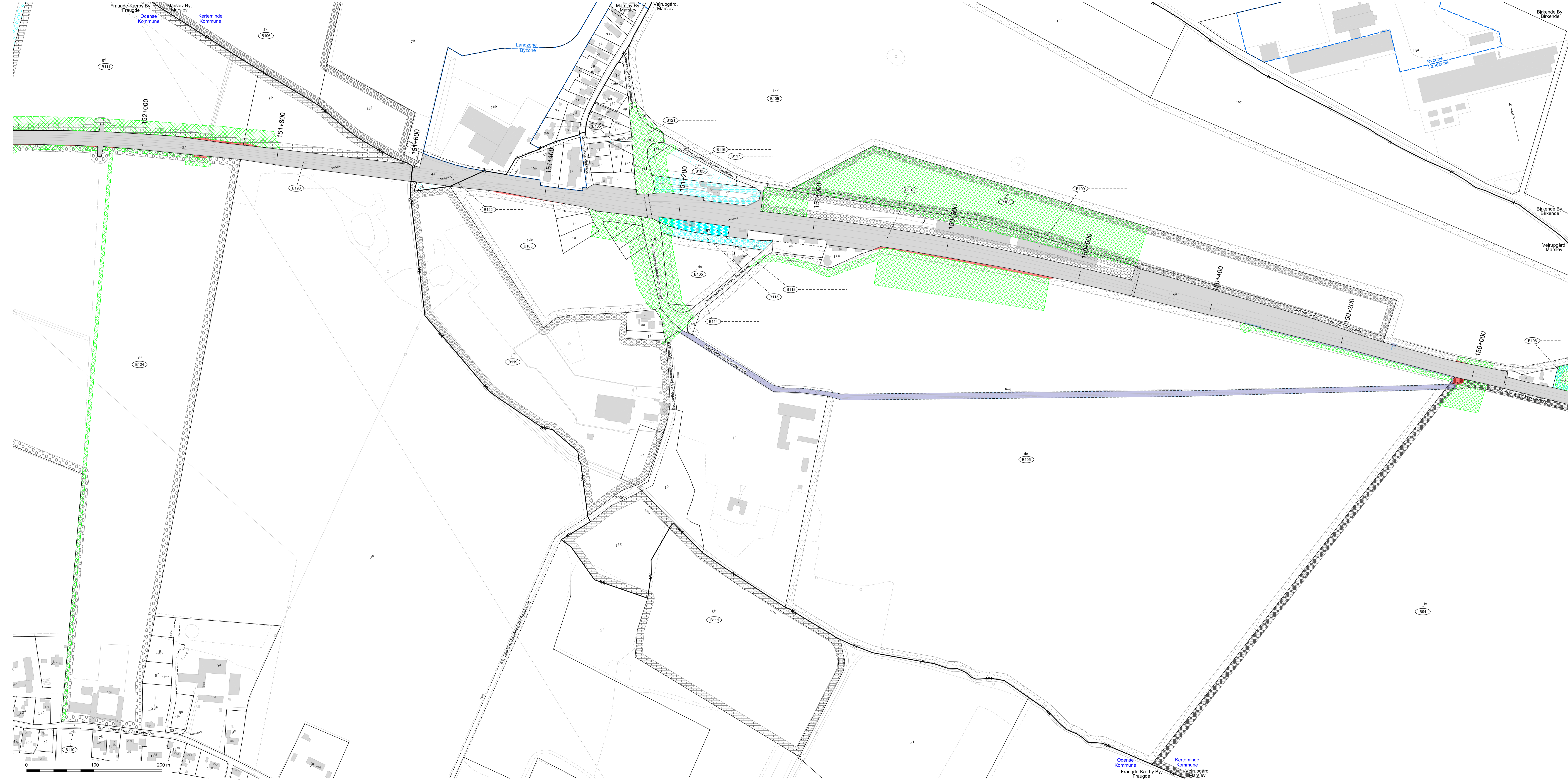
Kommune: Kerteminde



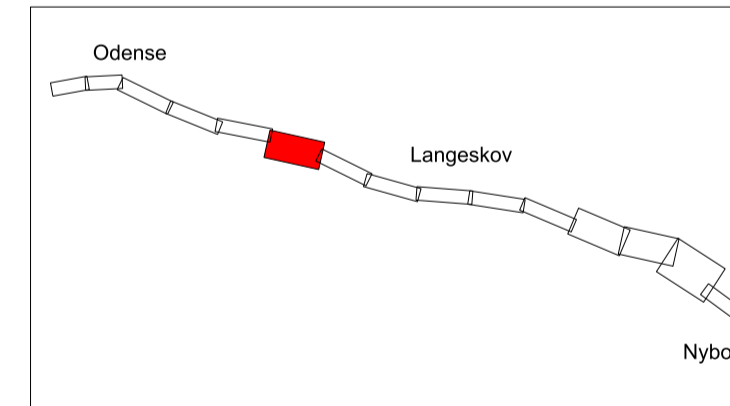
- Signaturforklaring:
- = Nyt projekt
  - = Eksisterende bane
  - = Permanent arealrørvelse til bane
  - = Permanent arealrørvelse til offentlig vej
  - = Midlertidigt arbejdsareal
  - = Servitutbelagt areal
  - = Eksisterende spor
- Planen benytter nødvendigvis ikke alle signaturer

Berørte B-nre på denne besigtigelsesplan:  
B83, B88, B92-B100, B102-B107, B179  
Større anlæg 9x192810/3 Projekt til besigtigelse/Fagdata/Areal/Detail/Planer/LAF-01-147685-001

	Verificeret	Adresse	 
	Banedanmark Afløser	Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	
1. udgave	Seneste udgave	Mål	Tegningsnavn
Dato og initialer	Dato og initialer	1:2000	Hasighedsopgradering og sporformyelse over Østfyn
Udarbejdet	Kontrolleret	Enhed	Besigtigelsesplan Nyborg - Odense
20.06.2022 PBN	20.06.2022 PBC	Meter	Kilometer: 147.685-149.980
Godkendt	20.06.2022 GSRM		
© Copyright Banedanmark	Sprog	Udgave	Tegningsnr.
Dansk	Dansk	A	LAF-01-147685-001
		20.06.2022	Side/af sider
			1/1



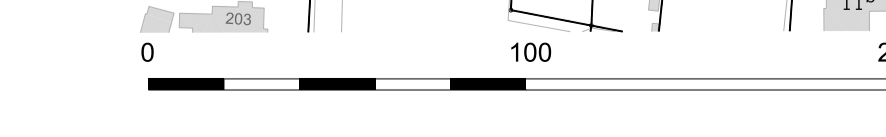
Ejerlav: Vejrupgård, Marslev  
 Marslev By, Marslev  
 Kommune: Kerteminde  
 Ejerlav: Fraugde-Kærby By, Fraugde  
 Kommune: Odense



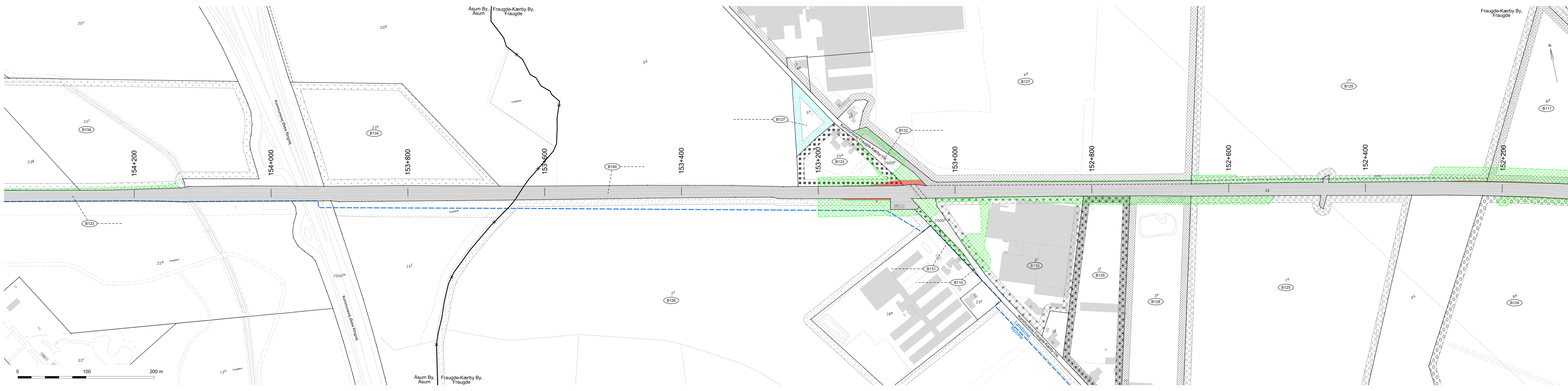
- Signaturforklaring:**
- = Nyt projekt
  - = Eksisterende bane
  - = Permanent anerkendelse af bane
  - = Permanent anerkendelse af offentlig vej
  - = Midlertidigt arbejdsareal
  - = Servitubelagt areal
  - = Eksisterende spor
- Planen benytter nødvendigvis ikke alle symboler

Berørte B-nr på denne bestilningsplan:  
 B94, B105-B111, B114-B119, B121-B122, B124, B190  
 Større anlæg: 0x/02810/3 Projekt til bestilling: Fagdata/Areal/Detail/Planer/LAF-01-149850-001

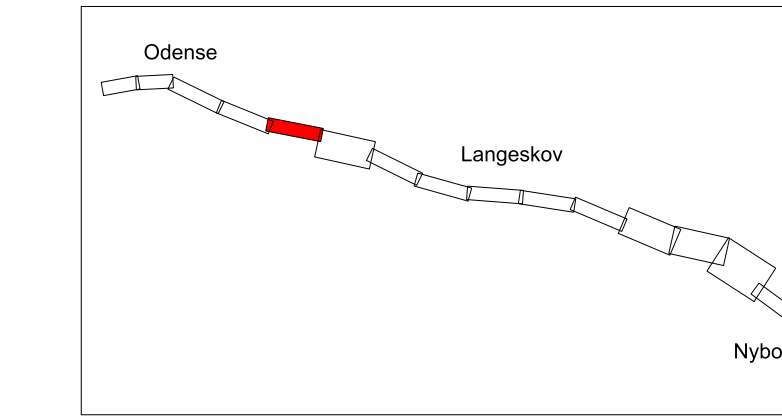
	Verificeret Dato og initialer Aftaler		Adresse Banedanmark Casper Nielsen Gade 43 1577 København V		Projektning Vejdirektoratet Th. Hejlsøes Vej 11 2300 København S	
	1. udgave Dato og initialer 20.06.2022 PBN	Seneeste udgave Dato og initialer 20.06.2022 PBN	Mål 1:2000	Tegningens navn Hastighedsopgradering og sporformyelse over Østtyn Bestilningsplan Nyborg - Odense Kilometer: 148,850-152,190		
Udarbejdet 20.06.2022 PBN	Godkendt 20.06.2022 GSHM	Enhed Meter	Tegningsnr. LAF-01-149850-001			
© Copyright Banedanmark	Sprog Dansk	Udgave A	Dato 20.06.2022	Sideafsnit 1/1	Sideafsnit 1/1	



Odense Kommune  
 Fraugde-Kærby By, Fraugde  
 Kerteminde Kommune  
 Vejrupgård, Marslev



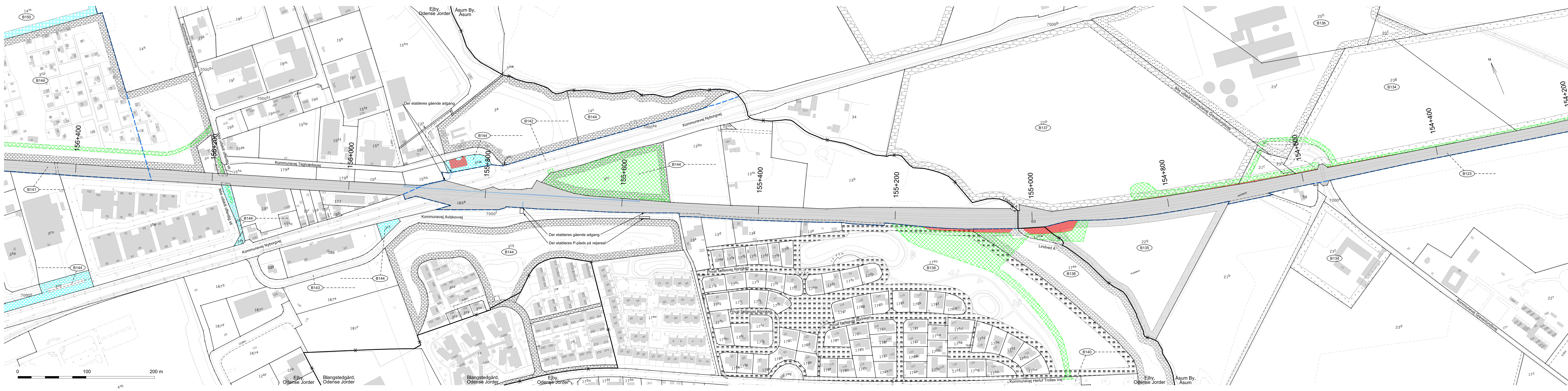
Ejerlav: Fraugde-Kærby By, fraugde  
 Asum By, Asum  
 Kommune: Odense



- Signaturforklaring:**
- = Nyt projekt
  - = Eksisterende bane
  - = Permanent arealerhvervelse til bane
  - = Permanent arealerhvervelse til offentlig vej
  - = Midlertidigt arbejdsareal
  - = Servitutbelagt areal
  - = Eksisterende spor
- Planen benytter nødvendigvis ikke alle signaturer

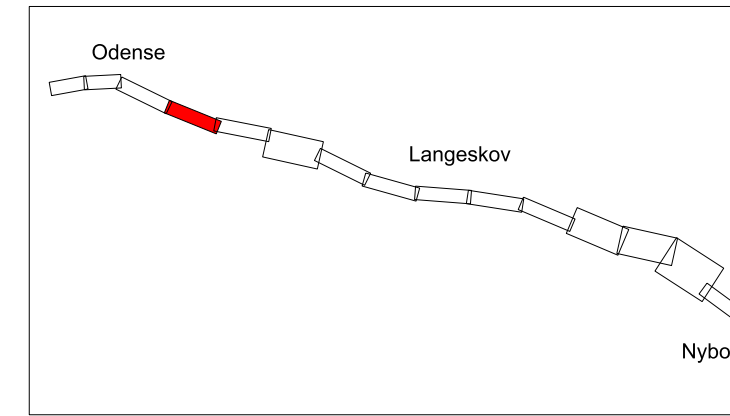
Berørte B-nre på denne besigtigelsesplan:  
 B110-B111, B123-B134, B190  
 Større anlæg 9x192810/3 Projekt til besigtigelse/Fagdata/Areal/Detail/Planer/LAF-01-152090-001

	Verificeret	Adresse			
	Afløser	Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V		Øresund Boulevard 41 2300 København S Th. Heilstedts Vej 11 6650 Skanderborg	
1. udgave	Seneste udgave	Mål	Tegningsnavn		
Dato og initialer	Dato og initialer	1:2000	Hasighedsopgradering og sporformyelse over Østfyn		
Udarbejdet	20.06.2022 PBN	Enhed	Besigtigelsesplan Nyborg - Odense		
Kontrolleret	20.06.2022 PBC	Meter	Kilometer: 152.090-154.390		
Godkendt	20.06.2022 GSRM				
© Copyright Banedanmark	Sprog Dansk	Udgave A	Dato 20.06.2022	Tegningsnr. LAF-01-152090-001	Side/af sider 1/1



Ejerlav: Åsum By, Åsum  
Ejby, Odense Jorder

Kommune: Odense



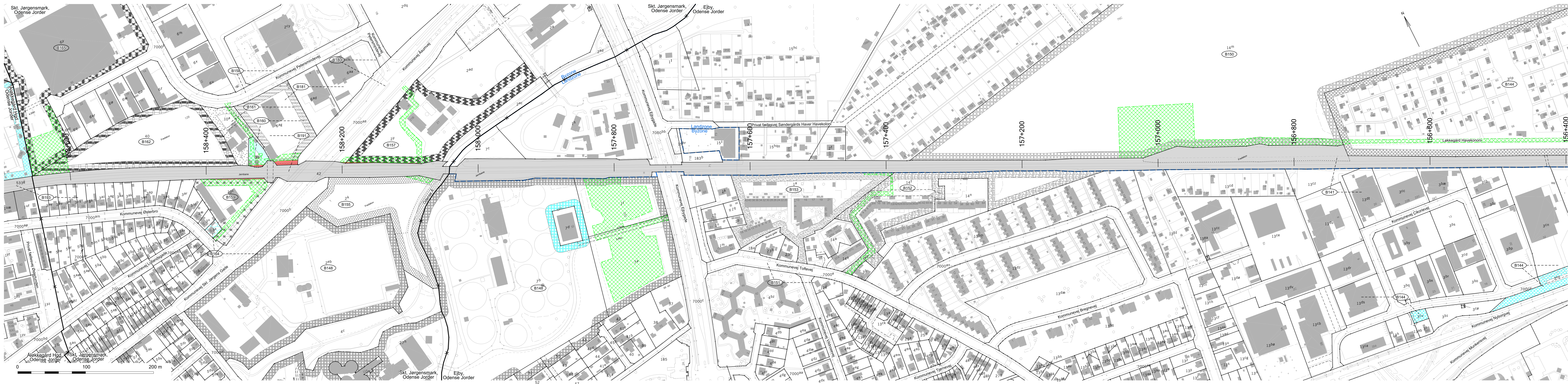
Signaturforklaring:

- = Nyt projekt
  - = Eksisterende bane
  - = Permanent arealreservation til bane
  - = Permanent arealreservation til offentlig vej
  - = Midlertidigt arbejdsareal
  - = Servitubelagt areal
  - = Eksisterende spor
- Planen benytter nødvendigvis ikke alle signaturer

Berørte B-nr på denne besigtigelsesplan:  
B123, B134-B144, B150

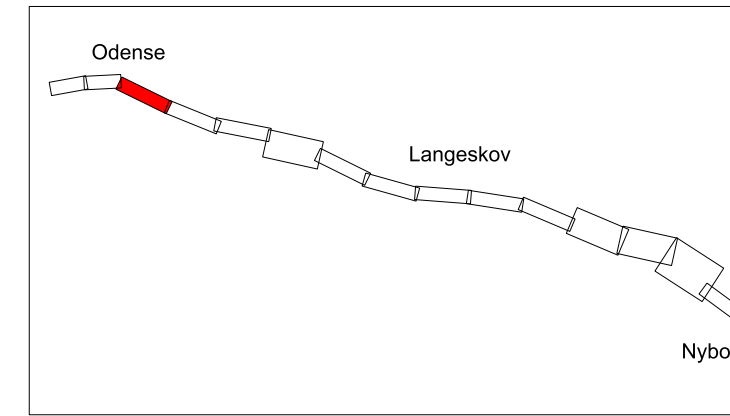
Større anlæg: 9x192810/3 Projekt til besigtigelse/Fagdata/Areal/Detail/Planer/LAF-01-154190-001

	Verificeret	Adresse	Projektering	
	Afløser	Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	SWECO Øresund Boulevard 41 2300 København S	
1. udgave	Seneste udgave	Mål	Tegningsnavn	
Dato og initialer	Dato og initialer	1:2000	Hastighedsopgradering og sporfyrelse over Østfyn	
Udarbejdet	20.06.2022 PBN	Enhed	Besigtigelsesplan Nyborg - Odense	
Kontrolleret	20.06.2022 PBC	Meter	Kilometer: 154.190-156.500	
Godkendt	20.06.2022 GSM			
© Copyright	Sprog	Udgave	Tegningsnr.	Side/af sider
Banedanmark	Dansk	A	LAF-01-154190-001	1/1



Ejerlav: Ejby, Odense Jorder  
Skt. Jørgensmark, Odense Mark

Kommune: Odense



**Signaturforklaring:**

- = Nyt projekt
- = Eksisterende bane
- = Permanent arealreservation til bane
- = Permanent arealreservation til offentlig vej
- = Midlertidigt arbejdsareal
- = Servitubelagt areal
- = Eksisterende spor

Planen benytter nødvendigvis ikke alle signaturer

Berørte B-nre på denne besigtigelsesplan: B141, B144, B148, B150-B153, B155, B157-B162, B164-B165, B180, B181, B191; B193

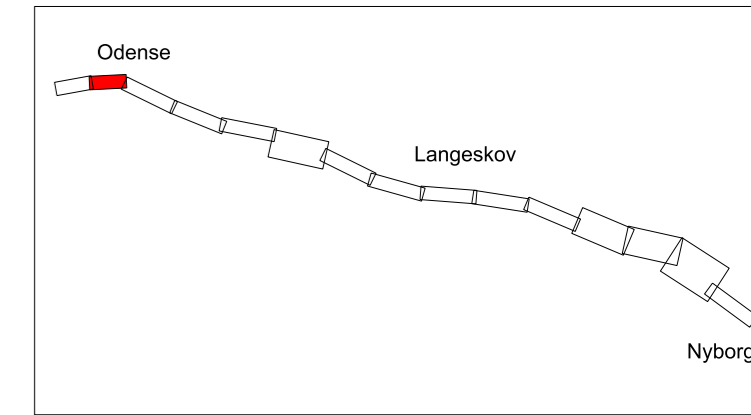
Større anlæg 9x192810/3 Projekt til besigtigelse\Fagdata\Areal\Detail\Planer\LAF-01-156400-001

	Verificeret	Adresse	 Projektering Øresund Boulevard 41 2300 København S	 Th. Hejlsøds Vej 11 8650 Skanderborg
	Afløser	Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V		
1. udgave	Seneste udgave	Mål	Tegningsnavn	
Dato og initialer	Dato og initialer	1:2000	Besigtigelsesopgradering og sporformyelse over Østfyn	
Udarbejdet	20.06.2022 PBN	Enhed	Kilometer: 156.400-158.700	
Kontrolleret	20.06.2022 PBC	Meter		
Godkendt	20.06.2022 GSM			
© Copyright Banedanmark	Sprog Dansk	Udgave A	Dato 20.06.2022	Tegningsnr. LAF-01-156400-001
				Side/af sider 1/1



Ejerlav: Skt. Jørgensmark, Odense Jorder  
 Aløkkegård Hgd., Odense Jorder  
 Odense Bygrunde

Kommune: Odense



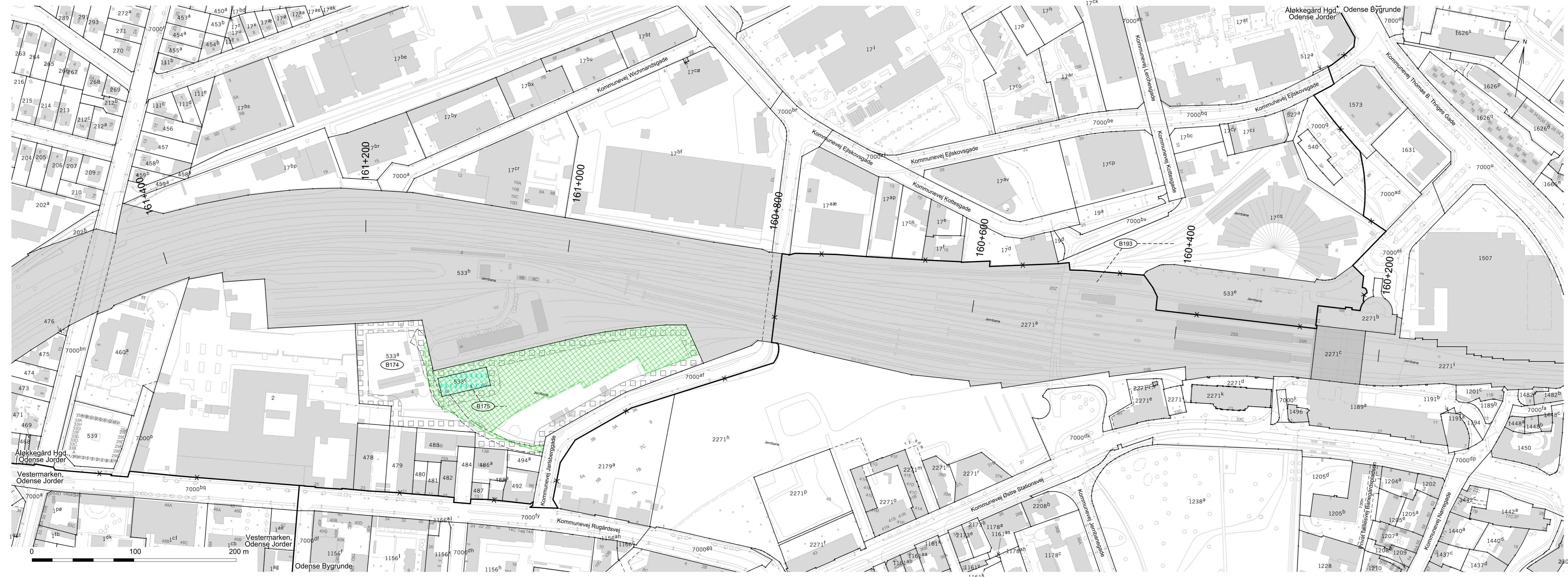
- Signaturforklaring:
- = Nyt projekt
  - = Eksisterende bane
  - = Permanent arealreservation til bane
  - = Permanent arealreservation til offentlig vej
  - = Midlertidigt arbejdsareal
  - = Servitutbelagt areal
  - = Eksisterende spor
- Planen benytter nødvendigvis ikke alle signaturer

Berørte B-nre på denne besigtigelsesplan:  
 B167-B172, B191, B193

Større anlæg 9x192810/3 Projekt til besigtigelse\Fagdata\Areal\Detail\Planer\LAF-01-158600-001

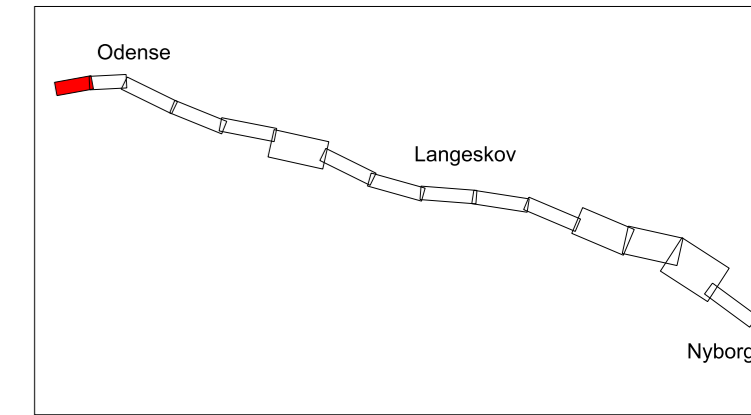
	Verificeret	Adresse		Projektering Øresund Boulevard 41 2300 København S	 Th.Helsteds Vej 11 8660 Skanderborg
	Afløser	Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V			
Udarbejdet	1. udgave Dato og initialer	Seneste udgave Dato og initialer	Mål 1:2000	Tegningsnavn Hastighedsopgradering og sporfornyelse over Østfyn	
Kontrolleret	20.06.2022 PBC		Enhed	Besigtigelsesplan Nyborg - Odense	
Godkendt	20.06.2022 GSRR		Meter	Kilometer: 158.600-160.150	
© Copyright Banedanmark	Sprog Dansk	Udgave A	Dato 20.06.2022	Tegningsnr. LAF-01-158600-001	Side/af side 1/1





Ejerlav: Odense Bygrunde  
 Aløkkegård Hgd., Odense Jorder

Kommune: Odense



Signaturforklaring:

- = Nyt projekt
  - = Eksisterende bane
  - = Permanent arealrørelse til bane
  - = Permanent arealrørelse til offentlig vej
  - = Midlertidigt arbejdsareal
  - = Servitubelagt areal
  - = Eksisterende spor
- Planen benytter nødvendigvis ikke alle signaturer

Berørte B-nre på denne besigtigelsesplan:  
 B174-B175, B193

Større anlæg\9x192810\3 Projekt til besigtigelse\Fagdata\Areal\Detail\Planner\LAF-01-160010-001

	Verificeret	Adresse		Projektering	
	Afløser	Banedanmark Øresund Boulevard 43 1577 København V		 Th.Helsteds Vej 11 8660 Skanderborg	
1. udgave	Seneste udgave	Mål	Tegningsnavn		
Dato og initialer	Dato og initialer	1:2000	Hastighedsopgradering og sporfornyelse over Østfyn		
Udarbejdet	20.06.2022 PBN	Enhed	Besigtigelsesplan Nyborg - Odense		
Kontrolleret	20.06.2022 PBC	Meter	Kilometer: 160.010-161.571		
Godkendt	20.06.2022 GSRM				
© Copyright Banedanmark	Sprog	Udgave	Tegningsnr.	Side/af sider	
Dansk	A	20.06.2022	LAF-01-160010-001	1/1	