

Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende anlæg af cykelstunnel nord for Rudkøbing

1. hæfte

Besigtigelses- og ekspropriationsforretningen den 14. juni 2022

Langeland Kommune

Tirsdag den 14. juni 2022 kl. 10.15 samledes kommissionen overfor indkørslen til ejendommen Mølle-mosevej 2, 5900 Rudkøbing for at afholde besigtigelses- og ekspropriationsforretning i anledning af anlæg af cykelsti med stunnel nord for Rudkøbing.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Henrik Hansen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Kaj Piilgaard Nielsen* og *Bjarke Abel*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Helle Hansen* og *Hans Erik Nellegaard*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

For Vejdirektoratet mødte afdelingsleder *Helle Liocouras Nielsen*, projektleder *Dorthe Hvid*, landinspektør *Jeanette Zinck*, landinspektør *Signe Maj Holm*, rådgiver *Sandra Klinge* og entrepriseleder *Adam Huntington*.

Protokollen førtes af specialkonsulent *Iben Held Jensen*.

Endvidere mødte fra kommissariatet kommissarius *Charlotte Münter*.

Kommissarius fremlagde brev af 21. marts 2022 fra Transportministeriet, hvori der er givet bemyndigelse til at nedsætte en ekspropriationskommission til afholdelse af de nødvendige ekspropriationer. På baggrund heraf afholdes kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

Kommissarius fremlagde endvidere Fortegnelse nr. 1, Forslag til Tekniske Bestemmelser, H20617 Anlæg af cykelsti med stunnel nord for Rudkøbing, med tilhørende oversigts- og ekspropriationsplan, H20617-33001 dateret 7. april 2022.

Følgende passerede:

Besigtigelse

Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Vejdirektoratet fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: www.komoe.dk.

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

Forudsætninger

Projektet ”Stunnel nord for Rudkøbing” er beliggende langs Nordre Landevej (statsvej nr. 206) mellem Rudkøbing og Spodsbjerg, der udgør en del af rute 9 fra Svendborg til Spodsbjerg. Projektet omfatter anlæg af en dobbeltrettet cykelsti og stunnel beliggende på strækningen vest for Mølle-mosevej til kommunevejen Nordre Landevej, nord for Rudkøbing.

Projektet finansieres i henhold til Aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, SF og Enhedslisten om: Udmøntning af midler til cykelstier fra Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020 (Finanslovens §28.21.21 Mindre anlægsprojekter).

Transportministeren har i brev af 21. marts 2022 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

Fyns Politi har i mail af 20. januar 2022 meddelt samtykke til projektet i henhold til færdselslovens § 100.

Langeland Kommune har i brev af 4. februar 2022 givet tilladelse til midlertidig anstillingsplads i henhold til planlovens § 35.

Anlægget skal vurderes for, om det er anmeldeligt efter VVM-reglerne, det vil sige, om anlægget kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet.

Vejdirektoratet har vurderet, at projektet ikke kan være til væsentlig skade for miljøet, hvorfor der ikke skal anmeldes til screening for VVM-pligt.

Langeland Kommune har i mail af 11. februar 2022 udtalt sig om projektet i henhold til vejlovens § 24, stk. 2.

I henhold til vejlovens § 49 har Langeland Kommune givet tilladelse til midlertidig overkørsel til anstillingsplads i brev af 9. marts 2022.

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål
H206.17-33001	Kombineret besigtigelses- og ekspropriationsplan	Km 18.720 – 19.260	1:1000
H206.17-5001	Længdeprofil		1:1000/1:100
H206.17-7001	Normaltværsnit		1:100

Projektbeskrivelse

Strækningen

Projektet omfatter etablering af en dobbeltrettet cykelsti ca. 400 m langs med Nordre Landevej, rute 9 mellem Møllemosevej og nordre Landevej (kommunevej) og etablering af en stitunnel under Nordre Landevej, rute 9.

Formålet er at forbedre sikkerheden for cyklister, som krydser Nordre Landevej, rute 9. Stitunnelen vil være til gavn for skolebørn, som skal i skole i Rudkøbing og kommer fra byerne nord for vejen.

Strækningen har sit udgangspunkt i km 18.920 syd for Nordre Landevej, rute 9 og slutter i km 19.250 ved kommunevejen Nordre Landevej.

Vejanlægget er beliggende i Langeland Kommune.

Dimensioneringshastighed

Vejstrækningen er beliggende i åbent land, hvor hastighedsbegrænsningen er 70 km/h.

Afvanding

Afvanding sker til eksisterende afvandingssystem med gravitationsledning.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på 190 l/sek/ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til reetablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Tværsnitprofil

Der anlægges en dobbeltrettet cykelsti i eget tracé i sydsiden af Nordre Landevej, rute 9 og nord for Nordre Landevej efter cykelstien er ledt gennem tunnelen med følgende tværsnitprofil:

- Skillerabat med varierende bredde.
- 2,5 m cykelsti
- 1,5 m yderrabat

Fritrumsprofil

Den frie højde over cykelstien i tunnel er, i overensstemmelse med ministeriets vejregler, fastsat til minimum 2,83 m. Fribredde i tunnel er 4,00 m.

Belysning

Der etableres belysning langs cykelstien samt i cykelstitunnelen. Belysningen etableres fra 100 m syd før tunnelen og til 40 m nord for tunnelen.

Generelle bestemmelser

Afvanding

Der pålægges servitut om rørledning vedr. gravitationsledning, der lægges langs med Nordre Landevej.

Byggelinjer

De eksisterende byggelinjer langs H206 Nordre Landevej er 25 m fra vejmidten (ekskl. højde- og passage-tillæg) og ændres ikke.

Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Adgangsbegrænsning

Eksisterende tinglyst adgangsbegrænsning tinglyst d. 12. juli 1969 på strækningen opretholdes.

Adgange

Nedlæggelse, reetablering og etablering af adgange er beskrevet under Særlige bestemmelser.

Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt arealer til anlæg af sti-tunnel, samt areal af varierende bredde tilpasset de eksisterende forhold langs med cykelstien. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot, parkering og skurvogne m.v.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje og stier skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhviler de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene/stierne afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Øvrige forhold

Vejbestyrelsesforhold

Vejdirektoratet er vejbestyrelse for statsvej 206 Nordre Landevej. Langeland Kommune er vejbestyrelse for kommunevejene Møllemosevej og Nordre Landevej til Simmerbølle.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

Bemærkninger og spørgsmål til projektet

Vejdirektoratet oplyste indledningsvis, at formålet med projektet er at forbedre trafikikkerheden for cyklister, som krydser statsvejen Nordre Landevej, herunder især for de skolebørn som kommer fra Simmerbølle og skal til den lokale skole i Rudkøbing. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at direktoratet forventer, at anlægsarbejderne med projektet starter ca. den 1.

august 2022. Projektet forventes at være afsluttet december 2022. I forbindelse med etablering af tunnelrør vil Nordre Landevej blive spærret for trafik i ca. 14 dage fra ultimo september 2022, hvor der etableres omvejskørsel efter drøftelse med Langeland Kommune.

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

Repræsentanten for ejerne af matr.nr. 7ah Simmerbølle By, Simmerbølle anførte, at Vejdirektoratet ikke vedligeholder og oprensner grøfter langs Nordre Landevej. Projektet medfører, at der vil blive udledt mere vand i de åbne grøfter, hvilket er et stort problem, da det bl.a. medfører ophobning af vand. Lodsejerne har ind til nu selv stået for at oprensne grøfter for at sikre, at vandet ikke løber ind på de tilstødende marker. Det blev derfor gjort gældende, at Vejdirektoratet som led i projektet skal sikre, at vand ledes væk og ikke ophober sig i grøfter mv. Vejdirektoratet noterede sig dette.

Ekspropriationskommissionens formand oplyste, at vedligeholdelse på statsveje er Vejdirektoratets ansvar, og at Vejdirektoratet som anlægsmyndighed må tænke hensigtsmæssige afvandingsforhold ind i projektet.

Forpagteren af matr.nr. 6n Simmerbølle By, Simmerbølle ønskede oplyst, om Vejdirektoratet har foretaget en trafiktælling i forhold til antallet af daglige cyklister på Nordre Landevej. Vejdirektoratet oplyste, at der ikke er foretaget en nærmere trafiktælling. Vejdirektoratet bemærkede i forlængelse heraf, at der er tale om et trafikikkerhedsprojekt, og at erfaringer viser, at flere vælger at cykle, når der er etableret sikre cykelstier og hensigtsmæssige oversigtsforhold.

På forespørgsel oplyste Vejdirektoratet, at den oversigtsservitut, som fremgår af materialet, ikke ændrer ved, at jorden kan dyrkes som sædvanligt. Servitutten skal sikre, at der er gode oversigtsforhold ved udkørsel fra Møllemosevej.

Kommissionens vurderinger og beslutninger

Efter drøftelse af sagen godkendte kommissionen det forelagte projekt og fastsatte følgende særlige bestemmelser:

Særlige bestemmelser**Langeland Kommune****Statsvej 206, Nordre Landevej, rute 9 (km 18.730 -19.250)****Km 18.730 – 18.805 h.s.**

Eksisterende grøft tilpasses.

Km 18.750 – 19.245 h.s.

Der anlægges en gravitationsledning.

Km 18.920 – km. 18.955 h.s.

Der etableres 2,0 meter bred enkeltrettet cykelsti med varierende rabatbredder i eget tracé.

Km 18.955 – 19.185 h.s.

Der etableres en 2,5 m bred dobbeltrettet cykelsti i eget tracé med varierende rabatbredder.

Km 18.955 h.s.

Der etableres gennembrud i eksisterende skillerabat for krydsende cyklist.

Km 18.960 – 18.990 kryds Nordre Landevej/Mølle-mosevej

Dobbeltrettet cykelsti krydser Mølle-mosevej

Km 19.185

Der etableres en 4 m bred stitunnel.

Km 19.185 – 19.245 v.s.

Der etableres en 2,5 m bred dobbeltrettet cykelsti i eget tracé med varierende rabatbredder.

Km 19.250 v.s.

Dobbeltrettet cykelsti tilsluttes kommunevejen Nordre Landevej.

Km 19.255 v.s.

Der etableres en krydsningshelle i forlængelse af eksisterende helle på Nordre Landevej (kommunevej) mod Simmerbølle.

Km 19.270

Krydsningshelle ændres til en traditionel helle.

Ekspropriation

Vejdirektoratet fremlagde underskrevne ledningsprotokoller vedrørende en række forsyningsledninger, der berøres af projektet. Ledningsprotokollerne indeholder en angivelse af, hvordan de enkelte ledninger håndteres i forbindelse med gennemførelsen af projektet, og hvordan der forholdes med hensyn til betalingen for de nødvendige foranstaltninger.

Medmindre andet er anført under de enkelte løbenumre, foretog kommissionen herefter den rekvirerede ekspropriation vedrørende de i Fortegnelse nr. 1 under lb.nr. 1, 2, 5 og 7 opførte ejendomme.

For så vidt angår landbrugsejendomme gælder, medmindre andet er anført under den enkelte ejendom, at erstatning for midlertidig brug af arbejdsareal, herunder strukturskade eller afgrødetab på midlertidigt eksproprierede arealer, forudsættes aftalt mellem ejeren og anlægsmyndigheden, således at spørgsmålet kun forelægges for kommissionen i tilfælde af uenighed mellem parterne.

Eventuelle erstatningskrav vedrørende forhold, der ikke behandles i forbindelse med ekspropriationerne, kan efterfølgende fremsættes overfor Kommissarius i henhold til ekspropriationsproceslovens § 21, idet krav skal være fremsat senest 1 år efter anlæggets færdiggørelse.

Spørgsmål om ekspropriationens lovlighed skal indbringes for domstolene inden 6 måneder efter ekspropriationsbeslutningen, jf. ekspropriationsproceslovens § 26, stk. 1.

Følgende passerede:

Herefter afsluttedes forretningen og protokollen blev underskrevet.

Henrik Hansen

**Kaj Piilgaard Nielsen Bjarke Abel Helle Hansen Hans Erik Nellegaard
Dorte Ellegaard Dorthe Hvid Helle Liocouras Nielsen Jeanette Zinck
Signe Maj Holm Sandra Klinge Adam Huntington**

Iben Held Jensen

Udskriftens rigtighed bekræftes

Mette Bergmann Andersen