

Besigtigelse

Rute 13
København – Helsingør

Etape 2 - H01320
Omisolering af Frederikssundsvejstunnelen

Km 4.233 - 4.940



Forslag til tekniske bestemmelser

Etape 2 af omisolering af Frederikssundsvejstunnelen, København

BESIGTIGELSE

Frederikssundsvejstunnelen, bygværk 000-0013-0-005.00

August 2022

Indhold

Forslag til tekniske bestemmelser	1
1. Forudsætninger	3
2. Tegningsliste.....	3
3. Projektbeskrivelse	3
4. Generelle bestemmelser	4
5. Øvrige forhold	4
6. Særlige bestemmelser	5

Bilag:
Lodsejerliste
Tegninger jf. 2. Tegningsoversigt

1. Forudsætninger

Frederikssundsvejtunnelen er beliggende ved Bellahøj i Københavns Kommune, og fører rute 16 under kommunevejene Utterslevvej og Frederikssundsvej, rute 211.

Bygværket er opført i 1969, som en insitu-støbt betonkonstruktion, på overside af tunnel-dækket er der påført fugtisolering. Fugtisoleringen har til formål af beskytte den underliggende konstruktionsbeton mod vandgennemsvivninger, hvilket ellers kunne medføre skader på betonen. Eventuelle skader vil øge vedligeholdelsesudgifterne og reducere bygværkets levetid. Fugtisolering har en begrænset levetid, og på dele af tunnelen er fugtisoleringen allerede blevet udskiftet i henholdsvis 2000, 2005, 2009 og 2022. Den nuværende udskiftning i 2022 er etape 1, mens denne omisolering er etape 2. Ved et særeftersyn i 2014, hvor der blev foretaget en tilstandsvurdering af fugtisoleringen på den resterende del af tunnelen, blev det konstateret at fugtisoleringen har udtjent sin levetid og omisolering er påkrævet.

Afvikling af trafikken på Utterslevvej under anlægsarbejdet kræver midlertidig inddragelse af arealer beliggende indenfor og udenfor vejnetet. Ligeledes skal der anvendes areal til anstillingsplads samt materialeoplag.

Projektet finansieres af Transportministeriets finanslovskonto § 28.21.30.10 Kapitalbevarende Vedligeholdelse.

Vejdirektoratet har fremsendt anmodningen om bemyndigelse til besigtigelsesforretning til Transportministeren i uge 36, 2021. Transportministeriet har d. 7. oktober 2021 bemyndiget til afholdelse af besigtigelsesforretning, både for etape 1 og 2.

Myndighedsgodkendelser

Vejdirektoratet har gennem en møderække fra oktober 2020 og frem til marts 2022 haft en løbende dialog med Københavns Kommune, om hvorledes trafikafviklingen kan håndteres hensigtsmæssigt i anlægsperioden. Møderækken har overvejende været afholdt for sikring af, at de trafikale udfordringer håndteres mest hensigtsmæssigt.

2. Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Kilometrering	Mål	Dato
H01320-33003	Besigtigelsesplan	4.233 – 4.940	1:1000	12.05.2022

3. Projektbeskrivelse

Omisolering

Projektet omfatter delvis udskiftning af fugtisolering på Frederikssundsvejtunnelen under krydset ved Utterslevvej. Arealet ved krydset er den resterende del, som udestår før al eksisterende fugtisolering fra 1969 er udskiftet.

For udskiftning af fugtisoleringen skal vejbelægning og grus på overside af tunnel fjernes, ligeledes skal yderside af tunnelvægge til en dybde af ca. 2,5 meter under terræn frigøres. Blotlægning af tunneldæk og

tunnelvægge udføres ved enten fri udgravning, eller ved etablering af en midlertidige indfatningsvæg. Den valgte metode afhænger af pladsforholdene på den aktuelle del af strækningen i forhold til trafikafviklingen, matrikelskel. Hvor der skal inddrages areal udenfor vejen, anvendes indfatningsvægge for at begrænse arealbehovet.

Anlægsarbejdet påvirker krydset ved Hareskovvej/Utterslevvej samt Hareskovvej mellem Hyrdevangen og Frederikssundsvej.

Der har været dialog med Københavns Kommune om trafikafviklingen i anlægsperioden. For at kunne afvikle trafikken ud af boligområdet nord for Hareskovvej har kommunen ønsket at trafikken på tværs af tunnelen ved Utterslevvej opretholdes i hele anlægsperioden. For at muliggøre dette er det nødvendigt at inddrage areal på den nordlige side af Hareskovvej for, at kunne etablere trafikale foranstaltninger, der leder cykeltrafikken udenom arbejdsområdet. I kortere perioder, hvor der også udføres ledningsarbejder, vil det ikke være muligt at opretholde dobbeltrettet trafik.

På ejendommen matr.nr. 1361 Utterslev, København skal der anvendes areal til etablering af midlertidigt for-
tov, cykelsti samt kørebane.

Der er behov for de midlertidige trafikale foranstaltninger og anstillingspladsen i perioden fra forventeligt april 2023 til oktober 2023.

Der foretages ingen permanente ændringer af vejanlægget.

Dimensioneringshastighed

Hareskovvej, Borups Allé, Utterslevvej og Frederikssundsvejen er beliggende i byzone i tættere bebygget område, hvor hastighedsbegrænsningen er 50 km/t. Der foretages ingen ændringen ift. hastighedsbegrænsningen, hverken under anlægsarbejdet eller efterfølgende.

Afvanding

Under anlægsarbejdet vil den del af vejafvandingen som er beliggende over tunnelen blive afbrudt, og efterfølgende reetableret svarende til de eksisterende afvandingsforhold.

4. Generelle bestemmelser

Arbejdsareal m.v.

Der skal eksproprieres midlertidigt til arbejdsarealer af matr.nr. 1361 Utterslev, København.

Desuden skal dele af vejarealerne, matr.nr. 168, 1481, 7000az, 7000aq og 7000as Utterslev, København anvendes midlertidigt til arbejdsarealer.

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse

5. Øvrige forhold

Vejbestyrelsesforhold

Vejdirektoratet er vejmyndighed for Hillerødmotorvejen.

Københavns Kommune er vejmyndighed for Hareskovvej, Borups Allé, Utterslevvej og Frederikssundsvejen.

Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang

6. Særlige bestemmelser

For udførelse af anlægsarbejdet er der behov for at anvende nogle midlertidige arbejdsarealer fra de herunder nævnte ejendomme.

Matr.nr. 1361 Utterslev, København

Der opretholdes dobbeltrettet trafik på Utterslevvej, og derfor er der behov for midlertidigt at erhverve et areal fra matr.nr. 1361 Utterslev, København. Arealet skal anvendes til etablering af midlertidig kørebane, fortov og cykelsti.

Den midlertidige kørebane etableres med en minimumsbredde på 3,0 m.

Det midlertidige fortov og cykelsti etableres jf. Københavns Kommunes minimumsbredder for vejarbejde, og i øvrigt efter nærmere aftale med Københavns Kommune.

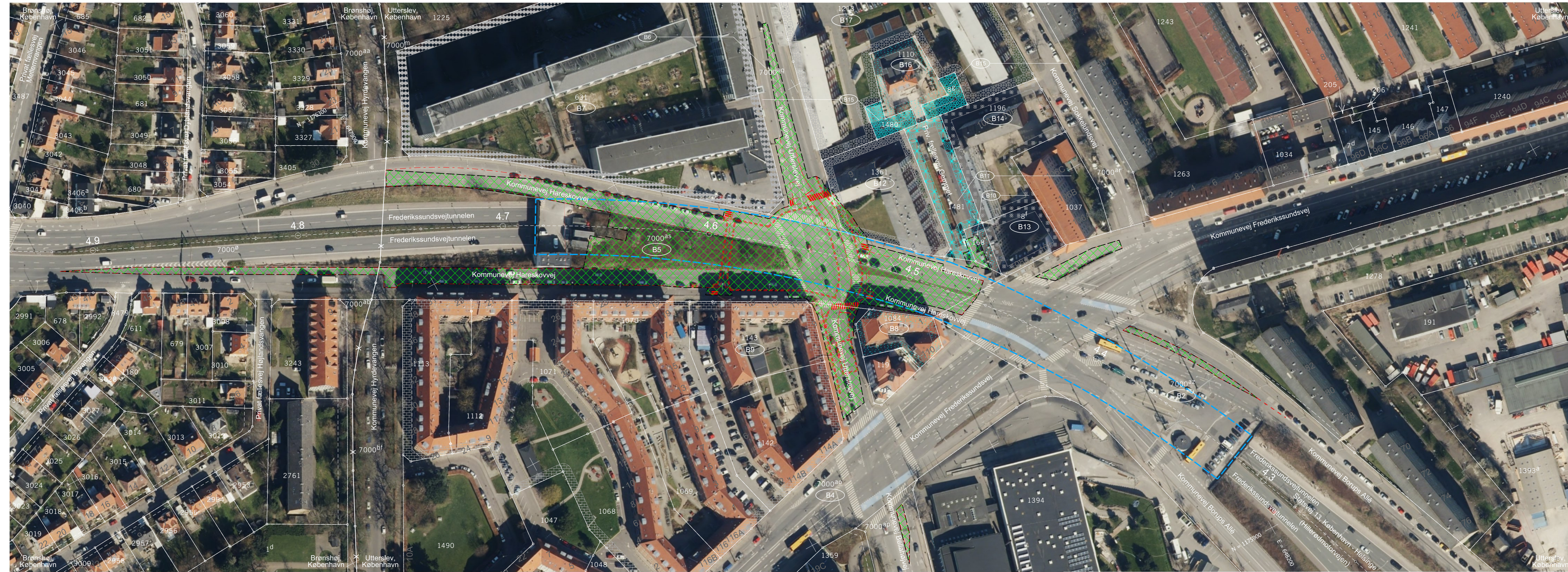
Matr.nr. 7000as, 7000az, 7000ao og 7000aq Utterslev, København

Der erhverves midlertidige arbejdsarealer på Hareskovvej og Utterslevvej til udførelsen af omisoleringen af Frederikssundsvejstunnelen samt til håndteringen af ledninger og trafikoplægningerne i anlægsperioden.

På litra 7000as etableres der midlertidigt en anstillingsplads til oplag af materiel m.m.

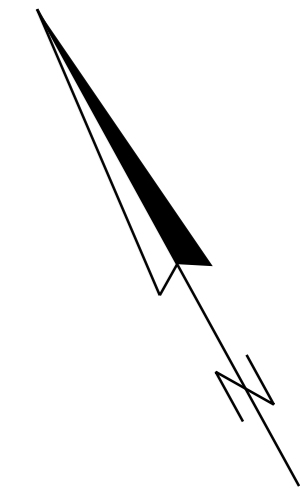
Matr.nr. 168 og 1481 Utterslev, København

Gemmet ensrettes i anlægsperioden, og der er derfor behov for midlertidigt at erhverve et areal fra matr.nr. 168 og 1481 Utterslev, København. Arealet skal anvendes til etablering af midlertidig vendeplads.



Ejerlav: Brønshøj, København
Utterslev, København

Kommune: København



Signaturer:

- Areal, der ønskes eksproprieret til vejanlæg/cykelsti
- Arbejdsareal der ønskes eksproprieret midlertidigt
- Ekspropriationsgrænse
- Projektstreger
- Tunnelfootprint

Planen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer

Berørte B-numre på denne besigtigelsesplan: B2, B4 - B17

KOORDINATSYSTEM: DKTMS
Mindre anlæg/H0x/H01320/4 Projekt til anlæg/Fagdata/Areal/Besigtigelse/D2/Tegninger/H01320-33003

H013 KØBENHAVN - HELSINGE				
H01320 OMISOLERING FREDERIKSSUNDSVEJSTUNNELEN				
Detailbesigtigelse, etape 2 Oversigtsplan - Ejendomsforhold Km 4.233 - 4.940				
				1:1000
Proj.	COWI	Tegnet	AHN/BSOE	Kontrol.
				MFSK
Godk.	HKOE	Dato	18.05.2022	
Vejdirektoratet		Tegn. nr.	H01320-33003	
		Rev.	-	

Vejdirektoratet har lokale kontorer i:

Aalborg, Fløng, Middelfart,
Næstved og Skanderborg
samt hovedkontor i København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk