

Kombineret besigtigelse og ekspropriation

H206
Svendborg - Spodsberg

H20617
Stitutunnel nord for Rudkøbing

Fortegnelse 1



Vejdirektoratet



Vejdirektoratet har lokale kontorer i:

Aalborg, Fløng, Middelfart,
Næstved og Skanderborg
samt hovedkontor i København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

Forslag til Tekniske Bestemmelser

H20617 Anlæg af cykelsti med stitunnel nord for Rudkøbing.

BESIGTIGELSE

for strækningen fra vest for kommunevejen Møllemosevej – kommunevejen Nordre Landevej, km 18.730 – 19.270.

April 2022

Indholdsfortegnelse

1 Forudsætninger	3
1.1 Myndighedsgodkendelser	3
2 Tegningsliste	4
3 Projektbeskrivelse	5
3.1 Strækningen	5
3.2 Dimensioneringshastighed	5
3.3 Afvanding	5
3.4 Tværprofil	5
3.5 Fritrumsprofil	5
3.6 Belysning	5
4 Generelle bestemmelser	6
4.1 Afvanding	6
4.2 Byggelinjer	6
4.3 Fri oversigt	6
4.4 Adgangsbegrænsning	6
4.5 Adgange	6
4.6 Arbejdsareal m.v.	6
4.7 Vedligeholdelse	6
5 Øvrige forhold	7
5.1 Vejbestyrelsesforhold	7
5.2 Fremmede ledninger	7
6 Særlige bestemmelser	8

Bilag

Lodsejerliste

Tegninger jf. afsnit 2 Tegningsliste

1 Forudsætninger

Projektet "Stitunnel nord for Rudkøbing" er beliggende langs Nordre Landevej (hovedlandevej nr. 206) mellem Rudkøbing og Spodsbjerg, der udgør en del af rute 9 fra Svendborg til Spodsbjerg. Projektet omfatter anlæg af dobbeltrettet cykelsti og stitunnel beliggende på strækningen vest for Møllemosevej til kommunevej Nordre Landevej, nord for Rudkøbing.

Projektet finansieres i henhold til Aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, SF og Enhedslisten om: Udmøntning af midler til cykelstier fra Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020 (Finanslovens §28.21.21 Mindre anlægsprojekter).

Transportministeren har i brev af 21. marts 2022 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

1.1 Myndighedsgodkendelser

Fyns Politi har i mail af d. 20. januar 2022 meddelt samtykke til projektet i henhold til færdselslovens § 100.

Langeland Kommune har i brev af 4. februar 2022 givet tilladelse til midlertidig anstillingsplads i henhold til planlovens § 35.

Anlægget skal vurderes for, om det er anmeldeligt efter VVM-reglerne, det vil sige, om anlægget kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet.

Vejdirektoratet har vurderet, at projektet ikke kan være til væsentlig skade for miljøet, hvorfor der ikke skal anmeldes til screening for VVM-pligt.

Langeland Kommune har i mail af 11. februar 2022 udtalt sig om projektet i henhold til vejlovens § 24, stk. 2.

I henhold til vejlovens § 49 har Langeland Kommune givet tilladelse til midlertidig overkørsel til anstillingsplads i brev af 9. marts 2022.

2 Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål
H206.17-33001	Kombineret besigtigelses- og ekspropriationsplan	Km 18.720 – 19.260	1:1000
H206.17-5001	Længdeprofil		1:1000/1:100
H206.17-7001	Normaltværnsnit		1:100

3 Projektbeskrivelse

3.1 Strækningen

Projektet omfatter etablering af dobbeltrettet cykelsti ca. 400 m langs med Nordre Landevej, rute 9 mellem Møllemosevej og nordre Landevej (kommunevej) og etablering af stitunnel under Nordre Landevej, rute 9.

Formålet er at forbedre sikkerheden for cyklister, som krydser Nordre Landevej, rute 9. Stitunnelen vil være til gavn for skolebørn, som skal i skole i Rudkøbing og kommer fra byerne nord for vejen.

Strækningen har sit udgangspunkt i km 18.920 syd for Nordre Landevej, rute 9 og slutter i km 19.250 ved kommunevejen Nordre Landevej.

Vejanlægget er beliggende i Langeland Kommune.

3.2 Dimensioneringshastighed

Vejstrækningen er beliggende i åbent land, hvor hastighedsbegrænsningen er 70 km/h.

3.3 Afvanding

Afvanding sker til eksisterende afvandingssystem med gravitationsledning.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på 190 l/sek/ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

3.4 Tværprofil

Der anlægges en dobbeltrettet cykelsti i eget tracé i sydsiden af Nordre Landevej, rute 9 og nord for Nordre Landevej efter cykelstien er ledt gennem tunnelen med følgende tværprofil:

- Skillerabat med varierende bredde.
- 2,5 m cykelsti
- 1,5 m yderrabat

3.5 Fritrumsprofil

Den frie højde over cykelstien i tunnel er, i overensstemmelse med ministeriets vejregler, fastsat til minimum 2,83 m. Fribredde i tunnel er 4,00 m.

3.6 Belysning

Der etableres belysning langs cykelstien samt i cykelstitunnelen.

4 Generelle bestemmelser

4.1 Afvanding

Der pålægges servitut om rørledning vedr. gravitationsledning, der lægges langs med Nordre Landevej.

4.2 Byggelinjer

De eksisterende byggelinjer langs H206 Nordre Landevej er 25 m fra vejmidten (ekskl. højde- og passagetillæg) og ændres ikke.

4.3 Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

4.4 Adgangsbegrænsning

Eksisterende tinglyst adgangsbegrænsning tinglyst d. 12. juli 1969 på strækningen opretholdes.

4.5 Adgange

Nedlæggelse, reetablering og etablering af adgange er beskrevet under afsnit 6. Særlige bestemmelser. Adgange, der ikke er nævnt, berøres ikke.

4.6 Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt arealer til anlæg af stitunnel, samt areal af varierende bredde tilpasset de eksisterende forhold langs med cykelstien. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot, parkering og skurvogne m.v.

4.7 Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal - fra det tidspunkt, hvor vejene åbnes for trafik - i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

5 Øvrige forhold

5.1 Vejbestyrelsesforhold

Vejdirektoratet er vejbestyrelse for hovedlandevej 206 Nordre Landevej.

Langeland Kommune er vejbestyrelse for kommunevejene Møllemosevej og Nordre Landevej til Simmerbølle.

5.2 Fremmede ledninger

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang.

6 Særlige bestemmelser

LANGELAND KOMMUNE

Statsvej 206, Nordre Landevej, rute 9 (km 18.730 – 19.250)

Km 18.730 – 18.805 h.s.

Eksisterende grøft tilpasses.

Km 18.750 – 19.245 h.s.

Der anlægges en gravitationsledning.

Km 18.920 – km. 18.955 h.s.

Der etableres 2,0 meter bred enkeltrettet cykelsti med varierende rabatbredder i eget tracé.

Km 18.955 – 19.185 h.s.

Der etableres en 2,5 m bred dobbeltrettet cykelsti i eget tracé med varierende rabatbredder.

Km 18.955 h.s.

Der etableres gennembrud i eksisterende skillerabat for krydsende cyklister.

Km 18.960 – 18.990 kryds Nordre Landevej/Møllemosevej

Dobbeltrettet cykelsti krydser Møllemosevej

Km 19.185

Der etableres en 4 m bred stitunnel.

Km 19.185 – 19.245 v.s.

Der etableres en 2,5 m bred dobbeltrettet cykelsti i eget tracé med varierende rabatbredder.

Km 19.250 v.s.

Dobbeltrettet cykelsti tilsluttes kommunevejen Nordre Landevej.

Km 19.255 v.s.

Der etableres en krydsningshelle i forlængelse af eksisterende helle på Nordre Landevej (kommunevej) mod Simmerbølle.

Km 19.270

Krydsningshelle fjernes.

Fortegnelse nr. 1

over

ejere og brugere af ejendomme, der vil blive berørt
af ekspropriation i forbindelse med udførelse af
etape H20617

Stitunnel nord for Rudkøbing

(Lb. nr. 1, 2, 5, 7)
(Km. 18.730 – 19.240)

Station		Matr nr.	Ejer og bruger	Ønskes eksproprieret m ²			Bemærkninger
fra	til			b.v.s.	b.h.s.	sum	
17.710	19.999	7000 ^f	Langeland Kommune Simmerbølle By, Simmerbølle Beliggenhed: H206, Nordre Landevej 5900 Rudkøbing				UNDER EJENDOMMEN HENLÆGGES: (fra lb.nr. 2) matr.nr. 6 ⁿ Simmerbølle By, Simmerbølle h.h.s. st. 18.978-19.212 2530 m ² (fra lb.nr. 5) matr.nr. 10 ^a Simmerbølle By, Simmerbølle h.v.s. st. 19.157-19.244 1420 m ² (fra lb.nr. 7) matr.nr. 7 ^{ah} Simmerbølle By, Simmerbølle h.h.s. st. 18.729-18.806 120 m ² h.h.s. st. 18.933-18.960 70 m ² <hr/> I alt 4140 m ²

Station		Matr nr.	Ejer og bruger	Ønskes eksproprieret m ²			Bemærkninger
fra	til			b.v.s.	b.h.s.	sum	
18.966	19.212	6 ⁿ	Langeland Kommune Simmerbølle By, Simmerbølle				Areal, der eksproprieres til cykelsti
					2530	2530	
					2530	Ønskes eksproprieret i alt Servitut om fri oversigt Som anm b: 20 m ² Til midlertidig brug som anm. h: 5130 m ²	

Station		Matr nr.	Ejer og bruger	Ønskes eksproprieret m ²			Bemærkninger
fra	til			b.v.s.	b.h.s.	sum	
19.157	19.249	10 ^a	Langeland Kommune Simmerbølle By, Simmerbølle	1420		1420	Areal, der eksproprieres til cykelsti
						1420	Ønskes eksproprieret i alt Servitut om rørledning som anm. c: 220 m ² Til midlertidig brug som anm. h: 930 m ²

Station		Matr nr.	Ejer og bruger	Ønskes eksproprieret m ²			Bemærkninger
fra	til			b.v.s.	b.h.s.	sum	
18.72	18.96	7 ^{ah}	Langeland Kommune Simmerbølle By, Simmerbølle		120 70	120 70	Areal, der eksproprieres til cykelsti
			Ejendommens beliggenhed: Spodsbjergvej 151B 5900 Rudkøbing			190	Ønskes eksproprieret i alt Servitut om rørledning som anm. c: 170 m ² Til midlertidig brug som anm. h: 1330 m ²

Forklaring af servitutter m.m.

Anmærkning b:

Ejendommen pålægges servitut om fri oversigt.

Servituten betyder, at ejeren skal sørge for, at der på oversigtsarealet, ikke findes noget, som er 80 cm højere end de tilstødende vejes midterlinjer.

Bestemmelserne gælder ikke sne og 1-årige afgrøder.

Vejmyndigheden har påtaleretten.

Anmærkning c:

Ejendommen pålægges servitut om rørlægning.

Servituten betyder at:

1. Ledningsanlægget skal ligge uforstyrret.
2. Den, der har vedligeholdelsespligten, skal altid have adgang til eftersyn og rensning. Det skal også være tilladt at udføre reparationer og anden vedligeholdelse. Opstår der skader på ejendom i forbindelse med de nævnte arbejder, bliver de erstattet.
3. Man skal have tilladelse af de påtaleberettigede, hvis man ønsker at plante eller bygge inden for en afstand af 5 m fra ledningens midte eller fra ledningens eventuelle bygværker.
4. Der er betalt erstatning til ejer af ejendommen for retten til at have ledningen liggende, og gæsteprincippet er fraveget.

Vejmyndigheden har - med mindre andet er anført under det enkelte lb.nr. - påtaleretten

Anmærkning h:

Ejendommen pålægges servitut om arbejdsareal.

Arealet anvendes i hele eller dele af anlægsperioden i forbindelse med anlægsarbejderne.

Arealet kan f.eks. anvendes til:

- 1) Arbejdsareal, dvs. til kørsel og transport af materialer, anstillingsplads, oplag af vejmaterialer, mv.
- 2) Sidetag/fyltagning, dvs. at der graves sand og grus, der bruges til vejanlægget.
- 3) Udsætning, dvs. varig deponering af jord, der er i overskud fra vejanlægget. Det er ikkeforurenede jord.
- 4) Etablering af dyrkningsskråninger, dvs. terrænet reguleres og jævnes, så der dannes en flad skrånning mod/fra vejanlægget.

Arealet kan efterfølgende anvendes til at dyrke landbrugsafgrøder.

- 5) Anden regulering af terrænet.
- 6) Ledningsarbejder, dvs. arbejdsareal til brug ved flytning af ledninger eller etablering af nye ledninger, der skal lægges i jorden i forbindelse med vejanlægget. Det er for eksempel rør, der bruges til vejens afvanding samt markdræn.

Når arealet ikke anvendes mere, afleveres det i ryddet tilstand – eventuelt grubbet og med muld.

Har arealet været anvendt som nævnt i 2)-5), kan der være varig ændring af terrænet.

Lodsejer har ikke ret til adgang eller brugsret til arealet i den periode, hvor anlægsmyndigheden bruger det.

Vejdirektoratet har påtaleretten.

Betaling kan være fastsat og udbetalt i forbindelse med ekspropriationsforretningen. Ellers betaler anlægsmyndigheden afgrødeerstatning eller leje første år, arealet anvendes til arbejdsareal. Der betales desuden for beplantning, flytning af hegn, m.v. Andet og efterfølgende år indtil aflevering betales leje. Ved aflevering betales for eventuel skade på arealet.

Hvis anlægsmyndigheden og lodsejeren ikke indbyrdes kan blive enige om betalingen for brug af arealerne og/eller vilkårene for arealernes aflevering, afgøres uenigheden af ekspropriationskommissionen.

Modtagelse af arealer

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre i overdragne, eksproprierede arealer og i overdragne, aflagte vejarealer.

Eksproprierede arealer og aflagte vejarealer, der tillægges en ejendom, overdrages med de servitutter, der skal opretholdes.

Det bemærkes, at arealerne i fortegnelsen kun er foreløbige, og at ændringer må forventes ved den endelige afsætning af grænserne i marken.

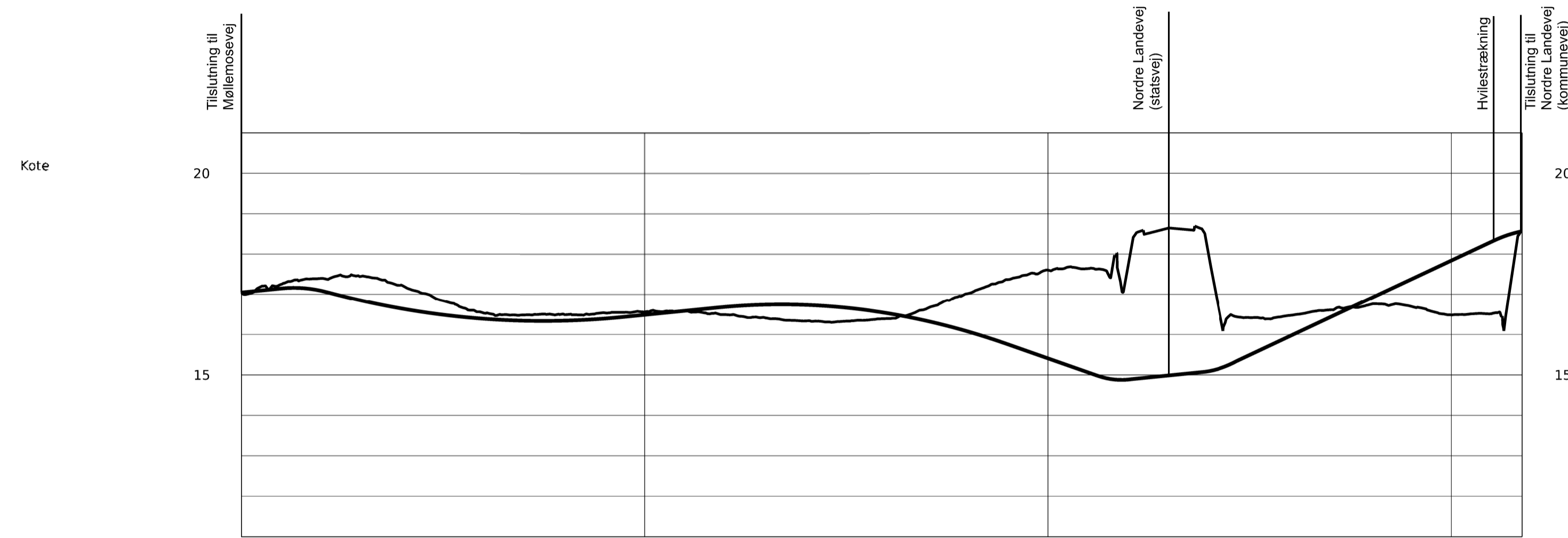
Skanderborg, den 06.04.2022

VEJDIREKTORATET, DRIFT & TEKNIK

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Hanne Øster', is written over a light blue rectangular background.

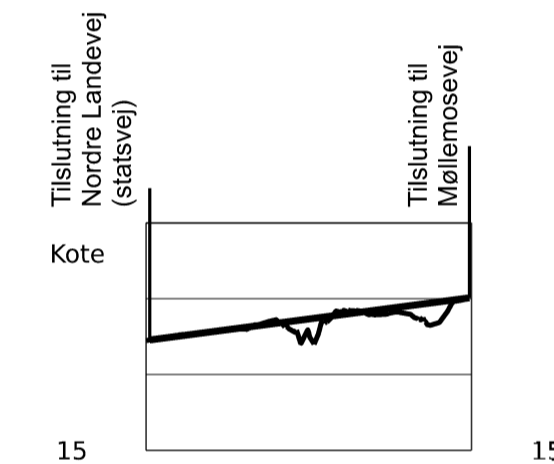
Hanne Øster

Dobbeltrættet cykelsti



Stationering	0+100	0+200	0+300	0+400
Længdeprofil	0+100.00 +10.0‰ 0+110.00	0+194.82 +10.0‰ 0+217.83	0+289.79 -35.0‰ 0+312.20	0+346.91 +47.0‰ 0+410.45
Kurvebånd	L10 R304 0+110.42 R130 0+129.55 R130 0+149.69	L83 0+232.90 R60 0+264.04 R30	L23 0+319.85 R197 0+343.19 R40	L18 0+399.16 R260
Terræn	17.05 17.40 17.21 16.53 16.50	16.56 16.49 16.34 16.39 17.02	17.60 17.79 17.88 16.47 16.75	16.48
Vej	17.05 17.08 16.64 16.39 16.34	16.49 16.68 16.73 16.53 16.08	15.41 14.88 15.09 15.96 16.90	17.84

Enkeltrættet cykelsti



Stationering	0+000	0+042.72
Længdeprofil	0+000.00 +13.2‰	0+042.72
Kurvebånd	0+000.00 R57 0+004.60 R57 0+022.10	0+039.60 L18 0+042.72
Terræn	16.45 16.55 16.86	16.86
Vej	16.45 16.71	16.98

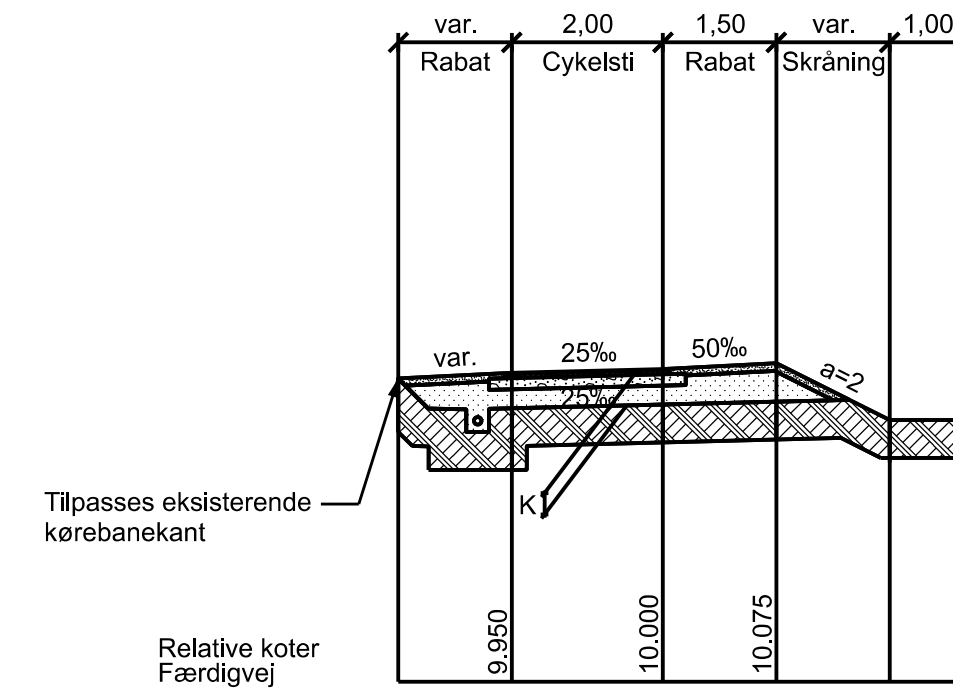
NOTE:
Ubenaævnte mål er i m.

SIGNATURER:
 Færdigvej
 Eksist. terræn

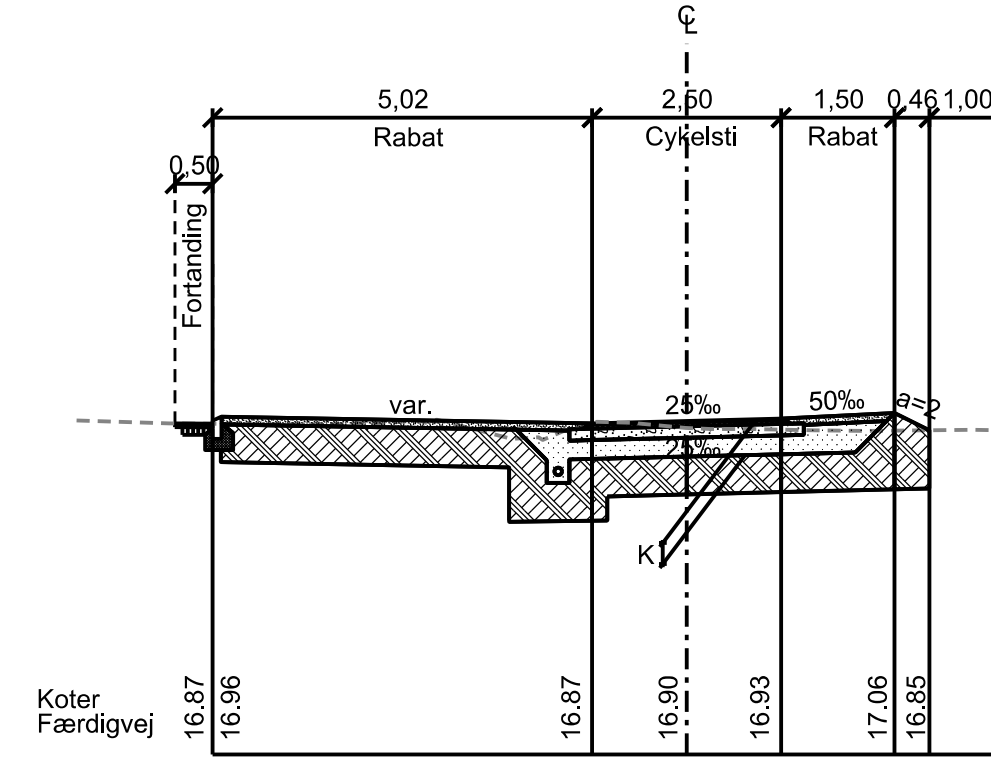
Koord.nat-/kotesystem: DKTM2/DVR90

H206 SVENDBORG - SPODSBJERG					
H20617 STITUNNEL NORD FOR RUDKØBING					
Projekt til anlæg - Længdeprofil					
Km.: 18.920 - 19.240					
Enkelt- og dobbeltrættet cykelsti					
					1:1000/1:100
Proj.	EMTI	Tegnet	EMTI	Kontrol	NILA
					GRPE
			Dato		25-03-2022
				Teg. nr. H20617-5002	

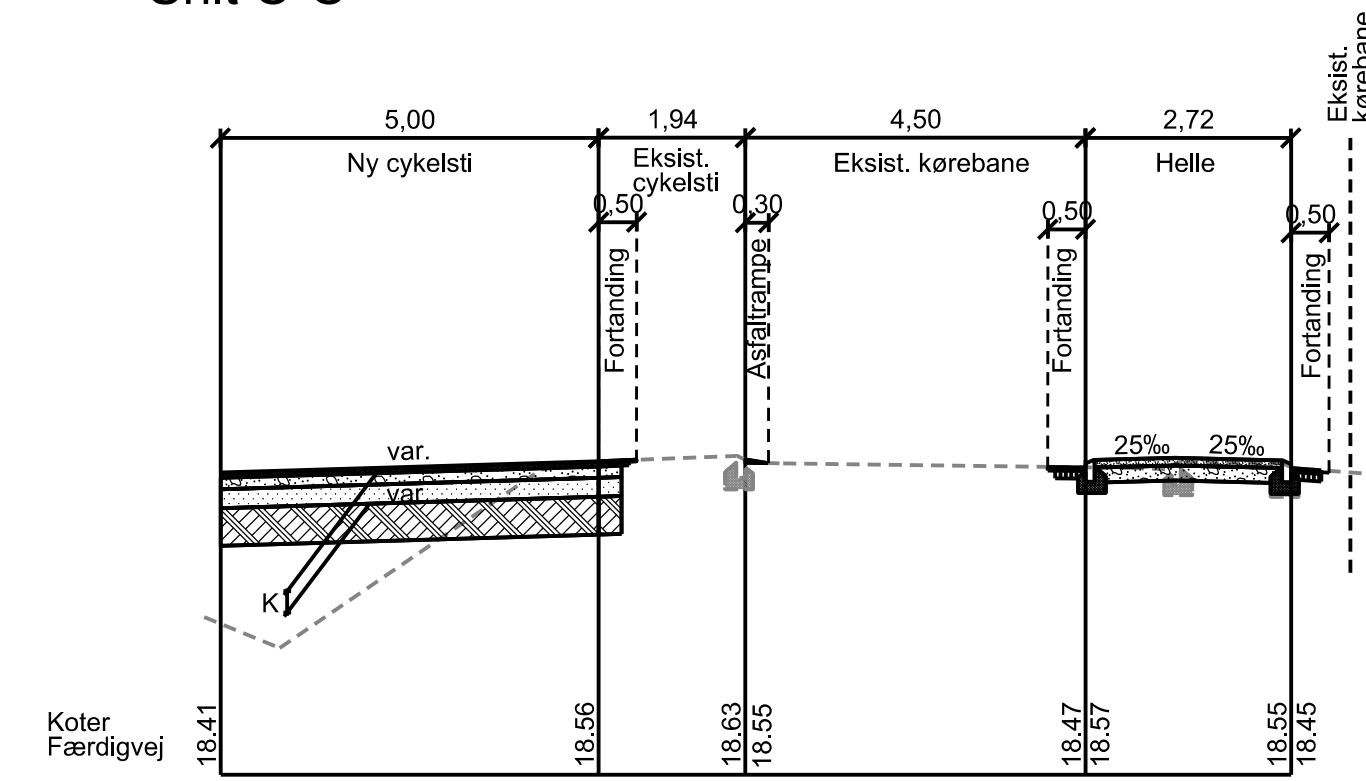
Enkeltrettet cykelsti



Snit A-A



Snit C-C



Vejnavn	PA mm	GAB 0 mm	SG mm	BL mm	Total mm
Dobbelt- og enkeltrettet cykelsti	20	50	150	250	470

NOTE:

Ubenævnte mål er i m.
 Normaltværnsnittet viser opbygningens principielle udformning.
 Normaltværnsnittet viser vejafvandingsystemets principielle udformning.

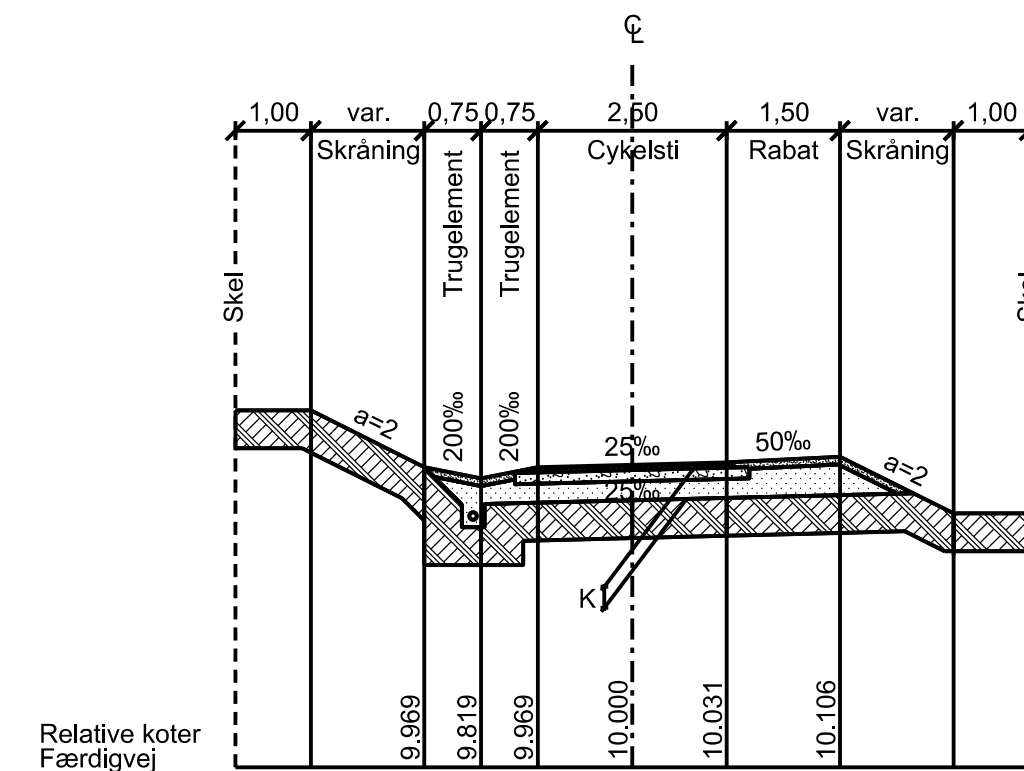
For befæstelsesopbygning i heller, henvises der til typetegning 25045.
 Kantsten sættes som anvist på typetegning 25286.
 Overbredder til belægningslag udføres som anvist på typetegning 25253.
 For placering af snit henvises der til tegning 1001.

K = koblingshøjde

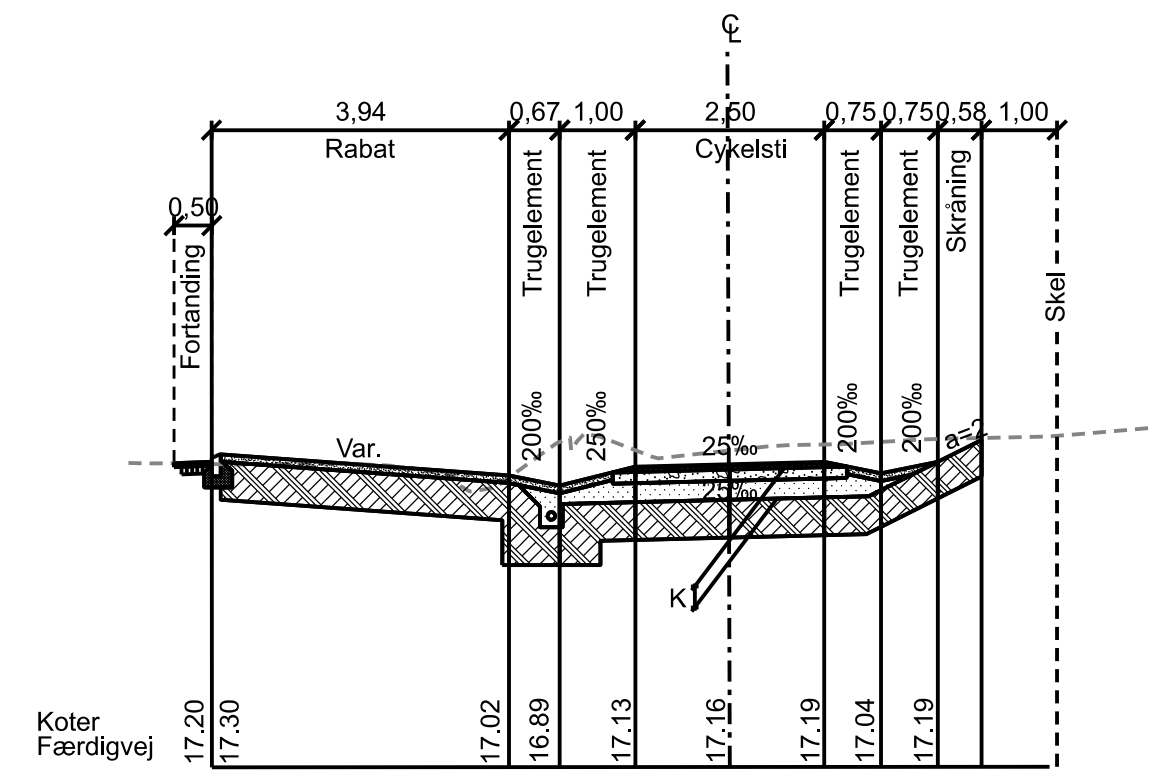
SIGNATURER:

- Asfaltlag
- Stabilt grus
- Bundsikring
- Muld
- Råjord
- Eksist. terræn

Dobbeltrettet cykelsti



Snit B-B



Koordinat-/kotesystem: DKTM2/DVR90

H206 SVENDBORG - SPODSBJERG					
H20617 STITUNNEL NORD FOR RUDKØBING					
Projekt til anlæg - Normaltværnsnit					
1:100					
Proj.	EMTI	Tegnet	EMTI	Kontrol.	NILA
				Godk.	GRPE
				Dato 25-03-2022	
					H20617-7001 Tegn. nr. Rev.



Ejerlav: Simmerbølle By, Simmerbølle
 Kommune: Langeland



Signaturer:

- Areal, der ønskes ekspropriet til vejanlæg/cykelsti
- Arbejdsareal der ønskes ekspropriet midlertidigt
- Areal, der pålægges servitut
- Nyt vejanlæg/cykelsti
- Gravitationsledning

Planen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer

Lb.nr.: 1, 2, 5, 7
 B-nr: B3, B4, B6, B8-B10

KOORDINATSYSTEM: DKTM2
 Mindre anlæg\H2x\H20617\4 Projekt til anlæg\Fagdata\Areal\F11\Tegninger\H20617-33001

H206 SVENDBORG - SPODSBJERG					
H20617 STITUNNEL NORD FOR RUDKØBING					
Kombineret besigtigelses- og ekspropriationsplan Fortegnelse nr. 1 Km. 18.730 - 19.240					
1:1000					
Proj. SWECO	Tegnet GS	Kontrol. SIMH	Godk. HKOE	Dato 07.04.2022	
Vejdirektoratet				Tegn. nr. H20617-33001	Rev. -