

Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende anlæg af en fast forbindelse over Femern Bælt

Udbygning af danske jernbanelandanlæg mellem Orehoved og Holeby

240. hæfte

Besigtigelsesforretningen den 28. og 29. oktober samt den 4. og 5. november 2021

Delstrækning Lolland - Guldborgsund Kommune

Torsdag den 28. oktober 2021 kl. 9.30 samledes kommissionen på Højbygaard Papirfabrik, Fabriksvej 2, 4960 Holeby for at afholde besigtigelse i anledning af udbygning af banestrækningen Orehoved-Holeby i Guldborgsund Kommune, jf. lov nr. 575 af 4. maj 2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Henrik Hansen*, det af transportministeren udpegede medlem af kommissionen, *Henning Alfred Rasmussen* samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Bent Jørgensen* og *Johannes Studstrup*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Inger Juhl Larsen*.

Som repræsentant for Guldborgsund Kommune mødte *Mads Boie Pedersen*.

For Banedanmark mødte projektchef *Jens Aalund*, landinspektør *Lars Pedersen*, projekteringsleder afvanding *Jonas Kvalheim Dahl*, projekteringsleder miljø *Mette Daugaard Petersen* samt byggeleder *Josef Sami Al-Rahimy*.

Protokollen førtes af specialkonsulent *Iben Held Jensen*.

Endvidere mødte fra kommissariatet fuldmægtig *Ajda Rostami*.

Kommissarius fremlagde brev af 9. juni 2021 fra Transportministeriet, hvori ministeriet har anmodet Kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kommissarius fremlagde endvidere det af Banedanmarks udarbejdede materiale Supplerende besigtigelsesforretning, Ringsted Femern banen, Udbygning af banetrækningen Orehoved-Holeby, delstrækning Lolland-Guldborgsund Kommune med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr.: TSYDC-X-02-222000-002, TSYDC-X-02-223000-001, TSYDC-X-02-225000-001, TSYDC-X-02-227000-001, TSYDC-X-02-229000-001, TSYDC-X-02-231000-001, TSYDC-X-02-233000-001, TSYDC-X-02-235000-001, TSYDC-X-02-237000-001, TSYDC-X-02-239000-001, TSYDC-X-02-241000-001, alle Udgave B dateret den 18. oktober 2021, samt RFB_F2_S0030A, dateret den 28. februar 2021, RFB_F2_S0031B, dateret den 6. april 2021 og RFB_F2_S0099 dateret den 25. august 2021.

Følgende passerede:

Indledende møde

Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Banedanmark fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, som ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende, efter indhentet bemyndigelse fra Transportministeriet, ske ekspropriation. Kommissarius fremhævede, at Folketinget har vedtaget en anlægslov vedrørende Ringsted-Femern banen, og at kommissionen ved behandlingen af projektet må tage udgangspunkt i de rammer, som anlægsloven fastlægger.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er di-

rekte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentligt tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: www.komoe.dk.

Banedanmark repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

Baggrund

Der blev i efteråret 2015 afholdt besigtigelsesforretning på delstrækningen fra Guldborgsund til den nye Holeby station i forbindelse med Banedanmarks anlægsprojekt for dobbeltspor, elektrificering og hastighedsopgradering af jernbanen fra Ringsted til Holeby.

Ekspropriationskommissionen godkendte Banedanmarks fremlagte projekt med en række ændringer og tilpasninger, som gengivet i Forhandlingsprotokollens 71. hæfte.

Selve anlægsfasen af denne del af projektet blev imidlertid sat i bero, da det i den politiske aftale ”Det videre forløb for Femern Bælt-forbindelsen” fra 4. marts 2016 blev besluttet, at Banedanmark alene skulle udbygge jernbanestrækningen fra Ringsted til Nykøbing Falster.

Med den politiske aftale ”Infrastrukturplan 2035” er der afsat midler til, at Banedanmark kan udføre projektet med jord og afvanding samt sporrægning i perioden fra 2022-2024. Udførelse af elektrificering og nyt signalsystem vil dog først ske på et senere tidspunkt.

Lovgrundlaget for projektet var og er fortsat ”Lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark”, (Lov nr. 575 af 4. maj 2015).

Projektændringer siden 2015

Det projekt, som Banedanmark fremlægger til den supplerende besigtigelsesforretning, er ændret på flere måder – selv om slutproduktet fortsat er en hastighedsopgraderet, elektrificeret jernbane med 2 spor og med en ny station ved Mosevej/Ladhavevej.

Nedenfor beskrives ændringerne kort, mens der for det overordnede projekt henvises til forhandlingsprotokollens 71. hæfte.

Jernbanens tværprofil

Ved projekteringen i 2015 tog Banedanmark udgangspunkt i en ensidig udvidelse på den sydlige side af den eksisterende jernbane, hvortil der oprindeligt ved banens etablering blev eksproprieret arealer til dobbelt-

spor. Der blev derfor forudsat anvendt midlertidige arbejdsarealer på den ene side af banen, som skulle bruges i forbindelse med sammenbygning af det eksisterende spor med det nye spor.

Banedanmark lagde i den forbindelse til grund for anlægsarbejdet, at den eksisterende bane generelt kunne opfylde de banetekniske normer og kriterier for at kunne blive sikkerhedsgodkendt til 200 km/t og til trafik med godstog med undtagelse af enkelte lokaliteter, hvor der var konstaterede blødbundslommer.

I forbindelse med den tilsvarende udvidelse af jernbanen på Sjælland og Falster, har Banedanmark kunnet konstatere, at den eksisterende banedæmning var i dårligere forfatning end antaget, og det er ved prøvegravninger i jernbanen på udvalgte lokaliteter på Lolland konstateret, at det ikke kan forventes, at den eksisterende banedæmning i fuldt omfang kan genanvendes.

Herudover har det i forbindelse med udførelsen af sideudvidelsen på Falster kunne konstateres, at det ikke er tidsmæssigt og økonomisk rationelt at bevare den eksisterende banedæmning på de strækninger, hvor banen ligger tæt på terræn og på lave dæmninger. På disse strækninger udføres der derfor en helt ny dobbeltsporet bane, der opfylder gældende regler for et nyanlæg. Det samme gør sig gældende på strækninger, hvor banen ligger i afgravning.

Banedanmark har på den baggrund besluttet, at jernbanen på flere delstrækninger på Lolland udføres iht. banetekniske normer, der svarer til nyanlæg, samt at der på de øvrige strækninger sikres det fornødne areal til at kunne udskifte dæmningen, såfremt det viser sig nødvendigt. Dette giver anledning til, at der potentielt vil skulle arbejdes i begge sider af jernbanen på hele strækningen med tilhørende nødvendige midlertidige arbejdsarealer i begge sider af banen.

Projektet fremstår dermed ikke længere som et ensidigt udvidelsesprojekt.

Afvanding

Udledningsforhold

I 2015-projektet blev det tilsvarende som ovenfor forudsat, at grøfterne på den ”gamle” side alene skulle oprensnes, men at afvandingen på denne side af jernbanen grundlæggende ikke skulle ændres. På den nye side blev det forudsat, at afvandingen af den udvidede bane kunne håndteres af langsgående grøftbassiner, der ved sektionering med stignings-/grøfteskot kunne tilbageholde banevandet i tilstrækkeligt omfang inden udledning til recipienterne.

Det er et krav i de kommunale udledningstilladelser og i vandsynsprotokollerne, at vandet, der falder på banearealet, skal kunne tilbageholdes, så udledningen svarer til oplandets naturlige afstrømning, generelt 5 l/s.

Det kunne på delstrækningen på Falster, der blev detailprojekteret og udført i 2018-2021, konstateres, at løsningen med sektionering med grøfteskot ikke kunne fungere i praksis og var drift- og vedligeholdelsesmæssigt uacceptabel.

Det betyder, at der generelt på strækningen bliver etableret flere bassiner end i skitseprojektet fra 2015, inklusive nødvendige adgangsveje, såfremt projektet ikke kan gøre brug af eksisterende veje.

Afvandingssystem

Erfaringerne fra udvidelsen af banen på Falster, samt ovenfor beskrevne anvendelse af bassiner har betydet, at der også etableres nye grøfter på den eksisterende baneside. Dette er en nødvendighed for at få den samlede baneafvanding til at hænge sammen, herunder at minimere antallet af bassiner og tilhørende adgangsveje.

Projektet fremstår også af denne grund ikke længere som et ensidigt udvidelsesprojekt.

Råstofindvinding/Sidetag

Da der generelt på strækningen på Lolland skal anvendes store jordmængder til opbygning af de fremtidige banedæmninger, vil Banedanmark på arealer, der

f.eks. skal anvendes til sneværnbeplantning, foretage råstofindvinding i det omfang, der på lokaliteten er indbygningsegnet lerjord til rådighed.

Herudover har Banedanmark forud for Besigtigelsesforretningen erhvervet areal til råstofindvinding omkring Bramsløkkevej, Lille Mussevej og Karlebyvej med henblik på at sikre de nødvendige indbygningseggede materialer til de lange dæmninger beliggende ved Flintinge og Musse.

Myndighedstilladelser

Da flere af de myndighedstilladelser, der er nødvendige for anlæggets udførelse, er udløbet, og da projektet nu er tilpasset med flere regnvandsbassiner kræves der nye udledningstilladelser samt revision af vandsynsprotokollen.

Banedanmark er i dialog med Guldborgsund Kommune, og en ny vandsynsprotokol vil foreligge forud for ekspropriationerne.

Anlægsarbejde fra st. 223+400 til 242+400

På hele delstrækningen skal sporkassen og det eksisterende spor udskiftes, og der skal anlægges et ekstra spor. Der etableres midlertidige adgangsveje, arbejdspladser, depoter og arealer til udsætning af overskudsjord og blødbund. Der etableres nyt signalsystem og banen elektrificeres.

Derudover er der følgende anlægsarbejde på delstrækningen:

Stationering	Ombygningsaktivitet
223+500	Regnvandsbassin på banens venstre side
224+015	Adgangsvej til transformerstation på banens venstre side. Anlæg af autotransformer
225+520 - 225+550	Erstatningsvej på banens venstre side
225+557	Underføringen for Markvej nedlægges.
225+880 – 226+625	Etablering af 20 m bredt sneværnsbeplantning
227+258	Ny kombineret underføring af åen og faunapassage ved Flintinge Å
227+300 – 227+625	Regnvandsbassin og adgangsvej på banens venstre side
227+630 - 227+740	Etablering af ny cykelsti til højre for banen fra kommunal sti 'Møllevej' til kommunevej 'Flintingevej'.
227+630	Underføring af kommunal sti "Møllevej" nedlægges.
228+332	Underføring af markvej nedlægges.
229+000	Regnvandsbassin på banens højre side
230+120	Eksisterende underføring af Engvejløbet tilpasses.
230+600 – 231+000	Regnvandsbassin og adgangsvej på banens højre side
233+025 – 233+625	Regnvandsbassiner og adgangsvej på banens venstre side

233+537	Genopbygning af underføring af Saksøbing Å til en ny kombineret underføring af åen og faunapassage
234+028	Overføringen Karlslundevej nedlægges.
235+150 – 235+250	Adgangsvej til transformere på banens venstre side. Anlæg af transformere
235+250 – 235+300	Adgangsvej til teknikhytte og sporskifter på banens højre side
235+807	Overføringen af Bramsløkkevej nedlægges og vendepladser etableres på begge sider af banen.
236+275 – 237+230	Forlægning af privat fællesvej
236+920	Etablering af underføring af Musse Mose I til en kombineret underføring af åen og faunapassage
237+116	Genopbygning af underføring af Musse Moseløb til en ny kombineret underføring af åen og faunapassage
237+150	Regnvandsbassin i banens venstre side
237+250	Etablering af underføring af Musse Mose II til en kombineret underføring af åen og faunapassage
237+968	Genopbygning af underføring af Blæksbroløbet til en ny kombineret underføring af åen og faunapassage
238+293	Underføring af markvej nedlægges.
238+940 – 239+075	Erstatningsvej til flere lodder samt forlægning af eksisterende privat fællesvej på banens højre side.
238+441	Etablering af underføring af Hulbæk.
238+800	Regnvandsbassin i banens højre side
240+524	Underføring af Tunnellen nedlægges.
240+550	Adgangsvej og regnvandsbassin i banens venstre side.
242+250	Etablering af underføring af Charlotte Skov til en faunapassage
242+300	Adgangsvej og regnvandsbassin i banens venstre side.

Tegningsoversigt

Til forslag til de tekniske bestemmelser hører følgende bilag:

Besigtigelsestegninger

Besigtigelse, Oversigtsplan - 1: 50.000
tegningsnummer, TSYDC-X-02-222000-002

Besigtigelsesplan st. 223+000 – 225+000, 1:2.000
tegningsnummer TSYDC-X-02-223000-001

Besigtigelsesplan st. 225+000 – 227+000, 1:2.000
tegningsnummer TSYDC-X-02-225000-001

Besigtigelsesplan st. 227+000 – 229+000, 1:2.000
tegningsnummer TSYDC-X-02-227000-001

Besigtigelsesplan st. 229+000 – 231+000, 1:2.000
tegningsnummer TSYDC-X-02-229000-001

Besigtigelsesplan st. 231+000 – 233+000, 1:2.000
tegningsnummer TSYDC-X-02-231000-001

Besigtigelsesplan st. 233+000 – 235+000, 1:2.000
tegningsnummer TSYDC-X-02-233000-001

Besigtigelsesplan st. 235+000 – 237+000, 1:2.000
tegningsnummer TSYDC-X-02-235000-001

Besigtigelsesplan st. 237+000 – 239+000, 1:2.000
tegningsnummer TSYDC-X-02-237000-001

Besigtigelsesplan st. 239+000 – 241+000, 1:2.000
tegningsnummer TSYDC-X-02-239000-001

Besigtigelsesplan st. 241+000 – 242+350, 1:2.000
tegningsnummer TSYDC-X-02-241000-001

Tekniske oversigtsplaner

Tværsnit, Bane i påfyldning, 1:100
tegningsnummer RFB_F2_S0031_A

Tværsnit, Bane i afgravning, 1:100
tegningsnummer RFB_F2_S0031_B

Normaltværsnit, Adgangsveje i Guldborgsund Kom-
mune, 1:100

Tegningsnummer RFB_F2_S0099

Bemærkninger og spørgsmål til projektet

Efter Banedanmarks gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

Foreningen Toreby Landsby har ved brev af 4. oktober 2021 fremsat bemærkninger vedrørende lukningen af underføringen af den tidligere Nysted-Nykøbing bane mellem Flintinge og Toreby, der i dag fungerer som kommunal sti. Foreningen foreslår, at passagen under jernbanen bevares f.eks. ved at føre et stålør eller lignende gennem banedæmningen, således at gående og cyklister fortsat kan benytte det nuværende stisystemet.

Andel Holding A/S har ved brev af 17. oktober 2021 fremsat tekniske bemærkninger til brug for de videre drøftelser med Banedanmark.

Konsulent Jens Fog Larsen fra Vækst spurgte til, om det fremgår af planerne, om arealer er til materialeplads eller jordoplag, da det er relevant at vide for de lodsejere, som skal lægge areal til.

Banedanmark oplyste, at det alene fremgår af planerne, når der er tale om udsætning af overskudsjord på midlertidige arbejdsarealer. På øvrige midlertidige arbejdsarealer er der ikke opdeling i materialeoplag, brobyggeplads o.lign.

Banedanmark oplyste endvidere, at projektet har udviklet og ændret sig siden besigtigelsesforretningen som blev afholdt i 2015. Derfor er de fremlagte planer og plancher også revideret. Banedanmark projekterer fortsat på projektet, hvilket indebærer, at planer og plancher løbende må forventes justeret frem mod ekspropriationen.

Flere af de fremmødte spurgte nærmere ind til, hvordan Banedanmark forventer at tilbagelevere de midlertidige arbejdsarealer og udtrykte i den forbindelse en bekymring i forhold til, hvorledes standen er på de midlertidige arbejdsarealer, når de tilbageleveres. Banedanmark oplyste, at de midlertidige arbejdsarealer grubbes og planeres. Endvidere lægges mulden tilbage og større sten indsamles. Ved udsætningsområder vil der endvidere blive drænet. Banedanmark oplyste endvidere, at erfaringer fra tidligere i projektet viser, at det har stor betydning, at retablering foretages på den rette årstid, da det kræver ordentligt vejr at retablere arbejdsarealer til en hensigtsmæssig stand.

Flere af de fremmødte spurgte endvidere ind til, om der udsættes forurenede jord fra banen på dyrkningsarealer. Banedanmark oplyste, at der på nuværende tidspunkt er taget ca. 300 prøver af jord fra banedæmningen. Resultaterne af jordprøverne viser, at der er tale om det, som kaldes "klasse 0" jord, hvilket vil sige "ren jord". Banedanmark oplyste, at erfaringerne indtil nu er, at der ikke er tale om forurenede jord, men at der stadig foretages prøvetagning af jord fra banestrækningen. I samarbejde med Region Sjælland udfører Banedanmark et såkaldt forklassificeringsprogram, hvilket vil sige at der tages prøver og foretages screening af jord fra banedæmningen forud for opgravningen.

En fremmødt lodsejer gjorde opmærksom på, at hun fandt det stærkt kritisabelt, at Banedanmark ikke informerer i god tid om de ændringer, som Banedanmark foretager i projektet. Det gør det som lodsejer svært at forberede sig på møde med ekspropriationskommissionen, og i det hele taget har Banedanmarks kommunikation til lodsejerne været kritisabel. Banedanmark beklagede forløbet.

Flere af de fremmødte lodsejere spurgte til antallet af regnvandsbassiner, herunder placeringen af regnvandsbassiner, da de finder det uhensigtsmæssigt bl.a. at placere regnvandsbassiner på arealer med god produktionsjord. Banedanmark oplyste, at man har forsøgt at minimere antallet af regnvandsbassiner mest muligt. Banedanmark bemærkede endvidere, at det er kommunen/vandløbsmyndighederne, som fastsætter krav i forhold til udledning af vand til recipienterne. På baggrund af de krav, som kommunen/vandløbsmyndighederne stiller, har Banedanmark beregnet antallet af regnvandsbassiner og de enkelte bassiners volumen.

Repræsentanter for Toreby Landsby henviste til deres brev af 4. oktober 2021 og gentog ønsket om at underføringen af den kommunale sti Møllevej opretholdes af hensyn til de bløde trafikanter. Ekspropriationskommissionens formand gjorde opmærksom på, at det fremgår af bemærkningerne til anlægsloven for projektet at underføringen skal lykkes. Kommissionen er således bundet af det, som er vedtaget af Folketinget og fremgår af anlægsloven.

Besigtigelse i marken

Efter det indledende møde foretog kommissionen en **besigtigelse i marken** med udgangspunkt i nedenstående mødesteder.

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

Mødested den 28. oktober 2021 kl. 12.00: Besigtigelse af delstrækningen fra Brænder Allé og Åmarksvej, Toreby, til Flintingevej og Møllevej, Toreby (ca. st. 226.000 – 227.750)

Repræsentanter for Foreningen Toreby Landsby gen tog deres ønske om, at underføringen af den kommunale sti Møllevej opretholdes f.eks. ved at føre et stål-rør eller lignende under banen. Repræsentanterne bemærkede bl.a., at man gerne ser underføringen opret holdt, da den benyttes af skolebørn og i det hele taget har en rekreativ værdi. Det blev i forlængelse heraf be mærket af en af de fremmødte, at stien under jernba nen har eksisteret siden 1963, og at det burde være muligt at opretholde stien. Det blev oplyst, at spørgs målet om muligheden for at bevare underføringen un der jernbanen er forelagt Transportministeriet.

Ekspropriationskommissionens formand oplyste, at det fremgår af bemærkningerne til anlægsloven for den faste forbindelse, at den pågældende stiunderfø ring lukkes i forbindelse med projektet.

Ejeren af matr.nr. 12a og 12p Flintinge By, Toreby fo reslog, at stien omlægges, så den følger nordsiden af Flintinge Å ud til Flintingevej. Herefter vil den eksis terende sti kunne nedlægges og afrømmes på stræk ningen mellem Flintinge Å og banen og fyldes op med jord. Dette vil bl.a. give mulighed for sammenlægning af de to marker på matr.nr. 12a og 12p til en større sammenhængende mark.

Flere af de fremmødte tog afstand fra dette forslag. De tilkendegav, at de, i fald stiunderføringen ikke kan op retholdes, foretrækker den af Banedanmark fremlagte løsning.

Banedanmark oplyste, at arbejdsarealet på matr.nr. 12p skal benyttes som almindeligt arbejdsareal og ikke til udsætning af overskudsjord, som vist på besigt igelsesplanen. Banedanmark oplyste endvidere, at det asfalterede areal på Møllevej under jernbanebroen vil blive udvidet.

Ejeren af matr.nr. 13c Flintinge By, Toreby foreslog, at det planlagte regnvandsbassin på matr.nr. 13c flyt tes til hjørnet af marken mod den eksisterende sti og matr.nr. 12f for dermed at begrænse brugen af produk tionsjord til etablering af regnvandsbassinet. Alternat ivt ønsker han, at regnvandsbassinet udformes mere aflangt langs banen, så det optager mindst mulig pro duktionsjord. Banedanmark tilkendegav, at man ville undersøge nærmere, om placeringen af regnvandsbas sinet kan ændres

Ejeren af matr.nr. 42a og 42e Toreby By, Toreby m.fl. bemærkede, at der er tale om et stort arbejdsareal på matr.nr. 42a. Ejeren anførte i forlængelse heraf, at han ikke ønsker etableret den ekstra sneværnsbeplantning, som ekspropriationskommissionen på besigtigelses forretningen i 2015, besluttede at etablere. Banedan mark oplyste, at sneværnsbeplantningen vil blive re duceret i overensstemmelse med ejerens anmodning herom. Ejeren gav endvidere udtryk for, at det undrer ham, at støjen ved stuehuset i henhold til støjberegningerne ikke overstiger støjgrænserne, og at han ikke er blevet tilbudt facadeisolering af boligen.

Banedanmark oplyste på forespørgsel fra ejeren, at Banedanmark ikke etablerer ny beplantning på bane areal som erstatning for det, der fjernes.

Banedanmark frafaldt etablering af adgangsvej på matr.nr. 42a, da Banedanmark kan tilgå arbejdsarealet på matr.nr. 42a via banen.

Ejeren af matr.nr. 15a, 15n og 16a Toreby By, Toreby gjorde opmærksom på, at han dyrker økologisk land brug, og at arealet (matr.nr. 15n), hvorpå der skal ske udsætning af overskudsjord, skal bevare sin økologi ske status også efter udsætning af overskudsjord.

Ejeren af matr.nr. 42b og 15e Toreby By, Toreby spurgte nærmere ind til eldriftservituten, som pålæg ges ejendommen i forbindelse med anlægsprojektet, herunder hvilken betydning den har i forhold til opstil ling af kraner, stilladser og lignende materiel på ejen dommen. Banedanmark oplyste, at man vil besøge ejendommen i indeværende år for sammen med ejeren at gennemgå, hvor på ejendommen, der vil kunne op stilles kraner, stilladser og lignende materiel. Ba nedanmark oplyste endvidere, at beplantning mod ba nen vil blive fjernet.

Ekspropriationskommissionens formand oplyste, at der på ekspropriationsforretningen fastsættes en er statning for både servitut om eldrift og tab af den be plantning, som Banedanmark fjerner. Ekspropriati onsforretningen forventes afholdt i foråret 2022.

Mødested den 28. oktober 2021 kl. 13.30: Besigtigelse af delstrækningen omkring Nystedvej og Vadebrovej (ca. st. 224.500 – 226.600)

Ejeren af matr.nr. 26f Toreby By, Toreby påpegede et problem med at få transporteret roer væk fra marken og ud til Saksøbingvej under anlægsarbejdet. Ba nedanmark tilkendegav at ville se nærmere på pro blemstillingen.

Ejeren af matr.nr. 28a og 28b Toreby By, Toreby m.fl. gjorde opmærksom på, at han ønsker en drænkonsept tilknyttet projektet og gerne Kjeld Morel. Banedanmark redegjorde nærmere for, hvordan man planlægger drænarbejde udført.

Ejeren af matr.nr. 28a og 28b Toreby By, Toreby m.fl. fremsatte ønske om, at den private fællesvej, der udlægges hen over matr.nr. 28a, og som passerer forbi stuehuset, skal svinge ud lige før driftsbygningerne, da dette vil begrænse generne fra vejen mest muligt. Ejeren bemærkede endvidere, at man er bekymret for udsynet fra beboelsens terrasse, når først anlægsarbejderne går i gang, idet størstedelen af den afskærmende beplantning vil blive fjernet som led i anlægsarbejderne. Endvidere vil der blive meget trafik med bl.a. tunge maskiner og store dumpere. Anlægsarbejderne vil foregå hele vejen rundt om ejendommen, som dermed bliver "omringet" af anlægsaktiviteter. I forlængelse heraf spurgte ejeren, om der inddrages nogen form for anlægsgartnere efterfølgende, når anlægsarbejderne er afsluttet, og der skal retableres beplantning.

Banedanmark oplyste, at Banedanmark ikke inddrager anlægsgartnere i projektet til retablering af beplantning hos lodsejerne. Der vil på ekspropriationsforretningen blive fastsat en erstatning for tab af den beplantning, som mistes i forbindelse med anlægsarbejderne.

Ejeren af matr.nr. 28a og 28b Toreby By, Toreby m.fl. spurgte nærmere ind til omfanget af den eldriftservitut, som forventes pålagt ejendommen. Ejeren oplyste, at det er lastbiler med store kraner, som kommer for f.eks. at afhente gylle. Da det areal hvor lastbilerne skal holde er tæt på det kommende kørestrømsanlæg ønskede ejeren oplyst, om der vil være nogle restriktioner i forhold til, hvilke lastbiler med kraner der fremadrettet vil kunne afhente gylle mv. Banedanmark oplyste, at der ikke burde være nogle restriktioner i den henseende, men at man vil vende tilbage herom inden ekspropriationsforretningen.

Banedanmark oplyste endvidere på forespørgsel, at der ikke etableres hegn mellem banen og ejendommen. Dette er noget, som ejeren selv kan etablere.

Ejeren af matr.nr. 28a og 28b Toreby By, Toreby m.fl. gjorde endvidere opmærksom på, at den pludselige støj, som opstår, når togene kører forbi, kan have en negativ indflydelse på smågrisens vækst. Den stald, som smågrisene befinder sig i, er beliggende tæt op ad sporet, og således tæt på de passerende tog. Det kan derfor ikke afvises, at smågrisene skal flyttes et andet sted hen. Ejeren gjorde yderligere opmærksom på, at støv fra anlægsarbejderne kan medføre, at flere filtre i produktionsstaldene skal skiftes.

Ejeren gjorde afslutningsvis opmærksom på, at det trekantede areal på matr.nr. 28a op til skellene mod matr.nr. 26e og 32a, som ikke skal anvendes til arbejdsareal, ikke kan benyttes af ejeren, imens anlægsarbejderne står på.

Mødested den 28. oktober 2021 kl. 15.00: Besigtigelse af delstrækningen omkring Engmosevej (ca.st. 223.438 – 223.640)

Ejeren af matr.nr. 17c Nagelsti By, Toreby anmodede om totalekspropriation af arealet. Der er planlagt etablering af regnvandsbassin på arealet. Banedanmark oplyste, at man ikke har nogen indvendinger til en totalekspropriation af arealet.

Ejeren af matr.nr. 10d Nagelsti By, Toreby spurgte, om der etableres en støjskærm som led i projektet samt om hans ejendom bliver vibrationsramt.

Banedanmark oplyste, at der ikke etableres støjskærm ud for ejendommen, da dette alene etableres ved større sammenhængende bebyggelser. Ejendommen er ifølge beregninger for forventede vibrationer fra jernbanetrafikken ikke vibrationsramt. Banedanmark oplyste endvidere, at det af det udsendte materiale fremgår, at ejendommen alene skal have pålagt en eldriftservitut. Efter tilpasning af planerne og besigtigelsesmateriale skal der imidlertid ud over pålæg af eldriftservitut på ejendommen endvidere eksproprieres et smalt areal langs banen og muligvis også et smalt arbejdsareal med henblik på at tilpasse eksisterende vandløb.

Herefter afsluttedes dagens møde.

Henrik Hansen

/Iben Held Jensen

Fredag den 29. oktober 2021 kl. 8.00 samledes kommissionen ved overføringen af Hulemosevej for at fortsætte besigtigelsesforretningen i anledning af udbygning af banestrækningen Orehoved – Holeby i Guldborgsund Kommune, jf. lov nr. 575 af 4. maj 2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Deltagerne var de samme som ved forretningen den 28. oktober 2021.

Protokollen førtes af specialkonsulent *Iben Held Jensen*.

Følgende passerede:

Mødested den 29. oktober 2021 kl. 8.00: Besigtigelse af delstrækningen omkring Hulemosevej (ca. st. 223.640-224.500)

Ejeren af matr.nr. 12do Nagelsti By, Toreby samt 44a, 44fb og 44fc m.fl. Toreby By, Toreby oplyste, at der er hegn mellem banen og juletræsproduktionen for at afskærme råvildt fra at løbe ind på arealer med juletræsproduktion. Det er nødvendigt, at der hele tiden er hegn omkring juletræerne, og han så en udfordring i forhold til, om hegn skal flyttes to gange grundet Banedanmarks brug af arbejdsareal.

Ejeren foreslog, at der som led i en løsning for at holde råvildt ude af arealet med juletræsproduktion etableres færste i begge ender af den private fællesvej over matr.nr. 12do til transformestationen på matr.nr. 115a. Banedanmark tilkendegav, at man er indforstået hermed.

Banedanmark oplyste endvidere, at luftledninger hen over banen skal flyttes bl.a. af hensyn til det kommende kørestrømsanlæg. Dette håndteres dog af ledningsejeren og ikke af Banedanmark.

Banedanmark redegjorde for at den eksisterende vandledning, der krydser under banen, vil blive omlagt af Banedanmark. Der vil blive etableret foringsrør med brønde på begge sider af banen. Ledningskrydsningen vil efterfølgende ligge som gæst på banearealet.

Ejeren anførte desuden, at det er meget vigtigt, at der foreligger en præcis tidsplan for Banedanmarks arbejder, da dette har afgørende betydning for tilrettelæggelsen af juletræsproduktionen. Anlægsarbejderne vil især pågå i perioden maj-oktober, som er den periode, hvor der er mest aktivitet i forbindelse med produktionen af juletræer. Ejeren påpegede afslutningsvis, at han forudsætter, at alle økonomiske udeståender mellem parterne vedrørende tidligere ekspropriationer på

ejendommen er afklaret, inden anlægsarbejdet igangsættes.

Mødested den 29. oktober 2021 kl. 9.00: Besigtigelse af delstrækningen fra Flintingevej og Møllevej til Østerskov (ca. st. 227.750 – 230.125)

Flere af de fremmødte lodsejere stillede spørgsmål til Banedanmarks tidsplan for anlægsarbejderne. Banedanmark oplyste, at anlægsarbejderne vil pågå i 2022-2023 med opstart i løbet af foråret april-maj 2022. I 2024 lægges selve sporene og efterfølgende finder elektrificering af banen sted. Banedanmark oplyste endvidere, at arbejdsarealer langs banen forventes tilbageleveret i løbet af 2023 og 2024. Arbejdsarealer der skal anvendes til depotplads og materialeplads vil blive leveret tilbage senere. Selve arbejderne vil som udgangspunkt foregå på hverdage mellem kl. 7-18. Banedanmark bemærkede yderligere, at der ikke arbejdes uafbrudt og i samme tempo i 2022 og 2023, da der eksempelvis arbejdes mindre intenst om vinteren grundet vejrforholdene.

Banedanmark oplyste, at erstatning for midlertidig brug af arbejdsarealer som udgangspunkt afregnes med lodsejerne af Banedanmark.

Flere af de fremmødte lodsejere gjorde endvidere opmærksom på, at man har en generel bekymring i forhold til, hvordan Banedanmark og Banedanmarks entreprenører vil håndtere dræn i markarealer. Tidligere erfaringer er, at håndteringen af dræn og den måde, drænene er retableret på, har været utilfredsstillende. Flere af lodsejerne gjorde i den forbindelse Banedanmark opmærksom på placeringen af dræn.

Flere af de fremmødte lodsejere spurgte desuden til den eventuelle beplantning, som skal fjernes i forbindelse med, at der pålægges eldriftservitut. Banedanmark oplyste, at Banedanmark har forstkyndige, som vil vurdere hvilken beplantning, der udgør en særlig risiko for kørestrømsanlægget og dermed skal fjernes, samt hvilken beplantning, som ikke udgør en særlig risiko, og dermed kan bevares.

Ejeren af matr.nr. 6k Flintinge By, Toreby anførte, at han ikke ønsker et regnvandsbassin etableret på matr.nr. 6k, da der efter hans opfattelse ikke er et behov for at etablere regnvandsbassin på dette areal. Ejeren anmodede om, at Banedanmark genovervejede placeringen af et regnvandsbassin på arealet. Banedanmark redegjorde nærmere for de overvejelser og vurderinger, som er lagt til grund i forbindelse med placering af regnvandsbassiner langs jernbanestrækningen, herunder at det er de involverede kommuner som vandløbsmyndigheder, der stiller krav til hvor

store vandmængder, der kan udledes fra banen uden at det belaster recipienterne. Banedanmark oplyste, at man vil indkalde til et møde mellem Guldborgsund Kommune, lodsejeren og Banedanmark, hvor nødvendigheden af det omhandlede regnvandsbassin kan drøftes nærmere, herunder mulige alternativer.

Ejeren af matr.nr. 27c Flintinge By, Toreby spurgte til omfanget af den beplantning, som skal fjernes på ejendommen, herunder om ejendommen vil blive vibrationsramt. Banedanmark oplyste, at grænseværdierne for vibrationer ifølge de foretagne beregninger ikke overskrides. Ejeren anmodede endvidere om, at banegrøften langs ejendommen rørlægges for at minimere det permanente arealindgreb. Banedanmark tilkendegav, at man vil undersøge muligheden herfor.

Ejeren af matr.nr. 28b Flintinge By, Toreby ønskede oplyst, hvor han kan plante ny beplantning på sin ejendom, som ikke vil være i strid med eldriftservituten. Banedanmark oplyste, at man vil orientere ejeren herom.

Ejeren af matr.nr. 28f Flintinge By, Toreby bemærkede, at han er ked af den beplantning, som Banedanmark kommer til at fjerne, og at han ønsker, at Banedanmark bevarer så meget beplantning som muligt. Ejeren gjorde endvidere opmærksom på, at der er tale om en hesteejendom, og at der vil være en del hegn, som skal flyttes i forbindelse med anlægsarbejderne. Banedanmark oplyste, at ekspropriationsforretningen vil finde sted i marts-april 2022. På ekspropriationsforretningen vil der blive fastsat en erstatning for tab af beplantning på ejerens ejendom. Endvidere vil spørgsmålet om hegn, herunder flytning af hegn, blive behandlet.

Mødested den 29. oktober 2021 kl. 11.00: Besigtigelse af delstrækningen fra Østerskov til Langet Skov (ca. st. 230.125 – st. 231.400)

Ejeren af matr.nr. 14 Birket By, Toreby spurgte nærmere ind til den beplantning som fjernes af Banedanmark, herunder om Banedanmark genplanter. Banedanmark oplyste, at Banedanmark ikke genplanter. Der fastsættes en erstatning på ekspropriationsforretningen for eventuelt tab af beplantning på ejendommen til ejeren, og ejeren vil herefter selv skulle foretage eventuel genplantning. Banedanmark vil inden udgangen af 2021 fjerne beplantningen på selve banearealet. Ekspropriationsforretningen på ejendommen vil finde sted i foråret 2022.

Banedanmark oplyste, at ejerne af matr.nr. 1h og 3c Birket By Toreby begge vil få vejret til den nye private

fællesvej, der udlægges og anlægges over ejendommene som adgangsvej til det nye regnvandsbassin.

Mødested den 29. oktober 2021 kl. 14.00: Besigtigelse af delstrækningen fra Langet Skov til Karlslundevej (st. 231.400 – st. 234.700)

Ejeren af matr.nr. 1d Døllefjelde By, Døllefjelde m.fl. gjorde opmærksom på, at der er tale om et stort areal på matr.nr. 1d, som Banedanmark planlægger at benytte til udsætning af overskudsjord. Dette vil gøre hele marken problematisk at drive. Ejeren oplyste, at han driver økologisk landbrug, og at det derfor er vigtigt, at arealet bevarer sin økologiske status også efter at Banedanmark har benyttet det til udsætning. Ejeren ønsker en bekræftelse herpå fra de relevante miljømyndigheder. Ejeren gjorde endvidere opmærksom på, at der er behov for, at udsætningsarealet ”rettes mere ud” for dermed at undgå, at der dannes kiler på marken. Banedanmark oplyste, at matr.nr. 1d skal benyttes til udsætning af jord, og ikke til bygge/arbejdsplads. Banedanmark vil endvidere undersøge muligheden for, at der skabes nogle mere ”lige linjer” af hensyn til markdriften. Ejeren tilkendegav, at han ønsker en drænkonsulent tilknyttet arbejderne på hans ejendom.

Ejeren af matr.nr. 1d Døllefjelde By, Døllefjelde m.fl. anmodede endvidere om, at matr.nr. 1n, hvorpå der planlægges anlagt et regnvandsbassin, totaleksproprieres, da arealet ikke kan benyttes optimalt til landbrugsdrift fremadrettet grundet både placering af regnvandsbassin samt brugen af arbejdsareal. Ejeren bemærkede, at et alternativ til totalekspropriation er, at arealet i sin helhed udgår af driften i de to år, som anlægsarbejderne pågår, eller at Banedanmark ændrer placeringen af regnvandsbassinet på arealet f.eks. så det lægges parallelt med Sakskøbing Å.

Ejeren af matr.nr. 2b Langet By, Døllefjelde m.fl. anmodede om, at der udlægges køreplader på arbejdsvejen på matr.nr. 2b fra banen til udsætningsområdet på matr.nr. 2b og 3d, for at beskytte landbrugsjorden. Banedanmark tilkendegav at ville se på muligheden herfor.

Ejeren af matr.nr. 27a Langet By, Døllefjelde oplyste, at hun ønsker at sælge ejendommen grundet de kommende anlægsarbejder og den støj, som anlægsarbejderne og projektet vil medføre. Ejeren oplyste med henvisning til de drøftelser, der har været med Banedanmark om muligheden for at indskrænke arbejdsarealet, at hun ønsker projektet fastholdt og så få erstatning for tab af beplantning. Banedanmark oplyste, at anlægsarbejderne vil pågå i 2022-2023 med opstart

i løbet af foråret april-maj 2022. I 2024 lægges selve sporene. I 2022 og 2023 vil der endvidere pågå store jordarbejder. Ejeren bemærkede endvidere, at der i "siderne" af den kommunale vej Langet ikke er asfalteret, men alene lagt grus, hvilket medfører, at der ved større regnskyl står vand på vejen ud for hendes ejendom, som løber ind på hendes grund.

Ejeren af matr.nr. 3d Langet By, Døllefjelde og 13k Døllefjelde By, Døllefjelde m.fl. bemærkede, at der er tale om et stort areal på matr.nr. 3d, som Banedanmark ønsker at benytte til udsætning af overskudsjord. Ejeren bemærkede i forlængelse heraf, at han gerne ser, at "kanterne" på arealet hvor der planlægges udsætning af overskudsjord gøres mere lige af hensyn til den landbrugsmæssige drift og for at undgå for meget defigurering. Ejeren anmodede endvidere om, at det planlagte regnvandsbassin på matr.nr. 13k flyttes længere ind på arealet, således at regnvandsbassinet placeres på den del af matr.nr. 13k, der ikke dyrkes. Banedanmark oplyste, at man vil se nærmere på ejerens ønsker.

Repræsentanten for ejerne tilkendegav videre, at de ønsker at afstå matr.nr. 13r og 13y i deres helhed, hvilket Banedanmark efterfølgende har erklæret sig indforstået med.

Ejeren af matr.nr. 13v Døllefjelde By, Døllefjelde m.fl. oplyste, at omfanget af udsætning af overskudsjord på matr.nr. 13v arealmæssigt svarer til 12% af hans samlede markarealer. Arealet hvor Banedanmark planlægger udsætning vil endvidere ikke kunne driftes landbrugsmæssigt forsvarligt de næste 10 år. Ejeren foreslog, at Banedanmark anvender hele matr.nr. 13v til udsætning, også de dele af arealet, der er lavt beliggende. Ejeren ønsker ikke at drive den mindre del af matr.nr. 13v, som er tilbage. Ejeren spurgte endvidere nærmere ind til, hvorledes han stilles erstatningsmæssigt, da han forudser bl.a. strukturskader på arealet. Det blev aftalt, at Banedanmark udarbejder et konkret forslag vedrørende disponering af udsætningsarealet med bl.a. højdekurver. Det blev endvidere oplyst, at ekspropriationsforretningen forventes afholdt i marts-

april 2022. Udgangspunktet er, at erstatningen for midlertidig brug af arbejdsarealer, herunder strukturskade, aftales af Banedanmark med lodsejeren. I tilfælde af at parterne ikke kan blive enige om erstatningen for den midlertidige brug af arbejdsarealer, herunder strukturskade, kan spørgsmålet forelægges ekspropriationskommissionen til behandling.

Ejerne af matr.nr. 32 Døllefjelde By, Døllefjelde tilkendegav, at de ønsker ejendommen totalekspropriet. De bemærkede, at de også fremsatte anmodning herom i 2015, men at denne ikke blev imødekommet. Ejerne anførte, at ejendommen bliver usælgelig henset til både nærhed til banen, risiko for magnetfelter, samt at ejendommen overordnet set rammes hårdt af anlægsprojektet. Med nedlæggelsen af broen over banen for Karlslundevej, vil ejendommen blive helt isoleret og afskåret fra nærmeste by. Ejerne bemærkede yderligere, at de grundet deres alder gerne vil sælge, men at de frygter, at de ikke kan få ejendommen solgt på grund af projektet.

Ejerne af matr.nr. 8k Døllefjelde By, Døllefjelde spurgte til størrelsen af det areal, som skal eksproprieres permanent fra ejendommen. Banedanmark oplyste, at den præcise størrelse på dette areal endnu ikke er opmålt, men at det forventes at udgøre i størrelsesordenen 60-90 m². Arbejdsarealet reduceres endvidere til en bredde på ca. 2-3 meter. Ejerne bemærkede endvidere, at der fjernes en del beplantning langs banen i forbindelse med anlægsarbejderne, hvilket de er meget kede af, da beplantningen har en afskærmende effekt mod banen, og dermed en meget stor rekreativ værdi for ejendommen. De bad om, at der fjernes mindst mulig beplantning. Banedanmark oplyste, at størstedelen af den beplantning, som skal fjernes, er placeret på baneareal, og ikke på ejerens ejendom. Beplantningen på baneareal fjernes i indeværende år. Ekspropriationsforretningen forventes afholdt i foråret 2022, og her vil der blive fastsat erstatning for indgrebene på ejendommen, herunder tab af beplantning.

Herefter afsluttedes dagens møde.

Henrik Hansen

/Iben Held Jensen

Torsdag den 4. november 2021 kl. 9.00 samledes kommissionen ved Bramsløkkevej for at fortsætte besigtigelsesforretningen i anledning af udbygning af banestrækningen Orehoved – Holeby i Guldborgsund Kommune, jf. lov nr. 575 af 4. maj 2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Deltagerne var de samme som ved forretningen den 29. oktober 2021, dog deltog projekteringsleder for miljø *Mette Daugaard Petersen* og specialkonsulent *Iben Held Jensen* ikke denne dag. Fra Banedanmark deltog desuden projekteringsleder miljø *Ditte Berg Nielsen*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Ditte Hyldgaard*.

Følgende passerede:

Mødested den 4. november 2021 kl. 9.00: Besigtigelse af delstrækningen fra Karlslundevej til Lille Mussevej (ca. st. 234.700 – st. 236.250)

Flere lodsejere udtrykte utilfredshed med, at Banedanmark ikke genplanter træer, som fældes langs banen i forbindelse med projektet. Banedanmark oplyste, at der ikke er afsat penge i projektet til genplantning af træer på banearealet, men at der i henhold til anlægsloven genplantes fredskov i forholdet 1:2 på andre lokaliteter. Hvis der fældes træer ved private lodsejere, vil der blive fastsat en erstatning herfor i forbindelse med ekspropriationsforretningen, så ejerne selv kan genplante på deres ejendomme.

En repræsentant for naturparken, beliggende på matr.nr. 5b St. Musse By, Musse oplyste, at der om sommeren går geder og får i naturområdet. Der er i dag et hegn mod jernbanen, som ønskes flyttet i overensstemmelse med det nye permanente skel, således at naturparken ikke skal flytte hegnet flere gange i forbindelse med anlægsarbejdet. Naturparken ønsker desuden at få retableret den sti, som løber langs hegnet i dag. Banedanmark oplyste, at de vil se nærmere på hegningen og muligheden for at anlægge en ny sti. Banedanmark vil drøfte dette nærmere med repræsentanterne for naturparken inden ekspropriationsforretningen, som forventes at finde sted i foråret 2022.

En repræsentant for ejeren af matr.nr. 5t St. Musse By, Musse m.fl. udtrykte bekymring for vandløb og orkiddeer på ejendommen. Herudover blev der udtrykt bekymring for, om ejeren kan gøres erstatningsansvarlig, hvis der falder træer ned på jernbanen. Banedanmark oplyste, at der alene sker et mindre indgreb på ejendommen. For så vidt angår risiko for væltede træer på

strækningen, vil der ved en senere ekspropriationsforretning blive pålagt en servitut om eldrift. Banedanmark vil her nærmere redegøre for indholdet af servituttet og de begrænsninger, som den medfører.

Repræsentanter fra Døllefjelde-Musse Marked, matr.nr. 19a St. Musse By, Musse og 6d Døllefjelde By, Døllefjelde, oplyste, at der er ledninger i arealet, som skal erhverves permanent. Banedanmark oplyste, at de ønsker, at ledningerne i arealet ikke er i drift, når de går i gang med arbejdet, men at dette i øvrigt må aftales nærmere.

Repræsentanterne oplyste endvidere, at matr.nr. 10v St. Musse By, Musse er i økologisk drift, da der høstes til økologisk dyrehold.

Repræsentanterne fra Døllefjelde-Musse Marked fremsatte ønske om, at der opsættes hegn omkring markedets campingområde, da der ellers er risiko for, at der er personer fra markedet, der vil gå ud på jernbanen. Banedanmark oplyste, at det er ejer selv, der skal sørge for at hegne, for at hindre personer i at gå ud på banen i de tre dage, som markedet afholdes. Banedanmark påtager sig ikke at hegne for sådanne områder.

Endvidere oplyste repræsentanterne fra Døllefjelde-Musse Marked, at de i 1999 med Banedanmarks accept etablerede et trinbræt for ca. 300.000 kr., som blev betalt af markedet. Dette ønskes erstattet, da trinbrættet nu skal fjernes. Banedanmark oplyste, at det er hovedreglen, at drift og vedligehold samt fjernelse af et anlæg påhviler den, der etablerer et anlæg på et baneareal. Der er ikke et fjernelsesvilkår i tilladelsen vedrørende trinbrættet, men det er Banedanmarks opfattelse, at markedet selv skal fjerne trinbrættet, og at de ikke har ret til erstatning, da trinbrættet er beliggende efter gæsteprincippet på arealet.

Ejeren af matr.nr. 23a St. Musse By, Musse oplyste, at der løber et hoveddræn over marken, som ejeren er bekymret for vil blive ødelagt i forbindelse med Banedanmarks arbejde på arealet. Banedanmark noterede sig ejerens oplysning om drænets placering.

Ejeren af matr.nr. 10x St. Musse By, Musse spurgte, hvor længe marken skal bruges af Banedanmark til arbejdsareal og udtrykte bekymring for strukturskader. Banedanmark oplyste, at arbejdsarealet vil blive af-rømmet for muld og belagt med stabilgrus. Arealet skal anvendes indtil 2026, men det kan være, at det også vil være relevant at benytte arealet i en længere periode i forbindelse med elektrificering af jernbanen. Arealet vil efter brugen blive retableret som landbrugsareal.

En repræsentant for ejeren af matr.nr. 38a og 38c St. Musse By, Musse tilkendegav, at der ønskes bevaret mest muligt af beplantning og voldanlæg.

Mødested den 4. november 2021 kl. 11.00: Besigtigelse af delstrækningen fra Lille Mussevej til Musse Mose (st. 236.250 – 237.400)

Banedanmark oplyste indledningsvis, at anlægsarbejdet starter i 2022 og udføres i 2022-2023. Retablering og nydræning af udsætningsarealerne vil foregå i 2024-2025.

Banedanmark oplyste endvidere, at det vil være nødvendigt at lukke vejadgangen til matr.nr. 34g St. Musse By, Musse i nogle perioder i anlægsfasen. Banedanmark vil kontakte ejeren af matr.nr. 34g for nærmere drøftelser herom.

En repræsentant for ejeren af matr.nr. 33h St. Musse By, Musse oplyste, at det er vigtigt, at der bevares vejadgang til markerne, hvor der går kvæg, både i anlægsperioden og efterfølgende. Banedanmark vil drøfte dette nærmere med ejeren.

Ejeren af matr.nr. 15g St. Musse By, Musse stillede spørgsmål til, hvor meget beplantning der fældes på ejendommen. Banedanmark oplyste, at man frafalder brugen af midlertidigt arbejdsareal på ejendommen, idet arbejdet vil blive udført fra banesiden. Beplantningen på dette areal kan derfor bevares. Der vil blive fjernet beplantning ud til det nye permanente skel.

På forespørgsel fra ejerne af matr.nr. 34e og matr.nr. 15a St. Musse By, Musse oplyste Banedanmark, at der vil blive udarbejdet en terrænoversigt i forhold til opfyldningsarealerne. Oversigterne vil blive sendt til ejerne.

Flere lodsejere tilkendegav, at man ønsker drænkonsulent Kjeld Morel tilknyttet projektet.

Mødested den 4. november 2021 kl. 13.30: Besigtigelse af delstrækningen ved Bregnebølvej og Karlebyvej (st. 237.400 – st. 239.800)

Ejerne af matr.nr. 1e, 11b, 2a og 2b Karleby By, Godsted oplyste, at der er flere gamle mergelgrave, dræn og elkabler i de områder, hvor Banedanmark skal grave i forbindelse med anlægsarbejdet. Ejerne anførte endvidere, at de skal kunne komme til deres mark på matr.nr. 2b, hvor der dyrkes roer. Banedanmark tilkendegav at være opmærksom på, at ejerne skal kunne komme til marken.

Ejerne af matr.nr. 3a og 3k Karleby By, Godsted anførte, at det i dag ikke er muligt at benytte markvejen

langs banen til matr.nr. 3k, fordi vegetationen på banearbejdet er vokset ud over vejen og vejen desuden er i dårlig stand. Det vil derfor være nødvendigt at udbedre vejen. Banedanmark oplyste, at denne vejadgang ikke rettmæssigt berøres af projektet. I anlægsprojektet indgår dermed ikke en ny vej til marken, men Banedanmark retablerer i det omfang, der er behov for det.

Ejerne af matr.nr. 3a og 3k oplyste, at de købte ejendommen, der er på i alt 46 ha, i 2008 i den hensigt at renovere bygningerne og bo på ejendommen, når de gik på pension. Det der især tiltrak dem ved ejendommen var naturen på ejendommen og de rolige omgivelser. På grund af projektet ønsker ejerne nu ikke længere at bo på ejendommen, og de føler, at de har været stavnsbundet til ejendommen siden 2011, hvor planerne om den faste forbindelse og den heraf følgende udbygning af banen blev offentliggjort. Ejerne spurgte, hvorfor der ikke er midlertidigt arbejdsareal på hele matr.nr. 3k. Ejerne oplyste, at de ikke kan komme over til arealet, når Banedanmark begynder deres arbejde, og at de desuden som følge af projektet får en omvej på 3,4 km til arealet. Banedanmark oplyste, at de vil meddele entreprenøren, at underføringen under banen i st. 238.290, som ejerne i dag bruger, når de skal til matr.nr. 3k, ikke må lukkes, før den nye adgangsvej langs nordsiden af banen er etableret. Banedanmark oplyste endvidere, at der er §3-beskyttet natur på matr.nr. 3k, og at der derfor ikke kan ske opfyldning på arealet som ønsket af ejerne. Arbejdsarealet på matr.nr. 3k vil af samme grund blive reduceret. Banedanmark oplyste endvidere, at det ikke kan udelukkes, at der i forbindelse med anlægsarbejde kan blive perioder, hvor ejerne afskæres fra enkelte lodder, da der af arbejdsmiljøhensyn ikke kan være færdsel igennem arbejdsarealerne. Ejerne vil i givet fald blive erstatet for den manglende mulighed for at drive arealet.

Ejerne af matr.nr. 3a og 3k anførte videre, at de ønsker hele den dyrkbare del af marken på matr.nr. 3a inddraget til arbejdsareal eller overtaget af Banedanmark. Det er ikke rentabelt for ejerne at dyrke jorden, når der kun bliver små reststykker tilbage. Banedanmark oplyste, at de ikke kan ekspropriere mere, end det der er nødvendigt for at gennemføre projektet, men at der vil blive set nærmere på en tilpasning.

Herefter afsluttedes dagens møde.

Fredag den 5. november 2021 kl. 9.00 samledes kommissionen ved underføringen af Tunnellen for at fortsætte besigtigelsesforretningen i anledning af udbygning af banestrækningen Orehoved – Holeby i Guldborgsund Kommune, jf. lov nr. 575 af 4. maj 2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Deltagerne var de samme som ved forretningen den 4. november 2021, dog deltog *Ditte Berg Nielsen* fra Banedanmark ikke denne dag.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Ditte Hyldgaard*.

Følgende passerede:

Mødested den 5. november 2021 kl. 9.00: Besigtigelse af delstrækningen fra Karlebyvej til Viadukten (ca. st. 239.800 – st. 241.380)

Flere lodsejere udtrykte utilfredshed med, at gang- og cykeltunnelen skal lukkes. Banedanmark oplyste, at det fremgår af anlægsloven for projektet, at tunnelen skal lukkes.

Ejeren af matr.nr. 3a og 9b Sløsse By, V. Ulslev tilkendegav, at han enten ønsker regnvandsbassinet på matr.nr. 3a flyttet eller udformningen af bassinet ændret. Der blev fremsat forskellige forslag til en ændret placering eller udformning af bassinet. Banedanmark tilkendegav at ville undersøge nærmere, om placeringen eller udformningen af regnvandsbassinet kan ændres, så det i højere grad tilgodeser ejerens ønsker.

Mødested den 5. november 2021 kl. 11.00: Besigtigelse af delstrækningen fra Viadukten til kommunegrænsen ved Nystedvej (ca. st. 241.380 – st. 242.350)

Ejeren af matr.nr. 1x Sørup By, V. Ulslev og matr.nr. 6b og 6l Skottemarke By, Fuglse m.fl. oplyste, at brugsgrensen mellem matr.nr. 6b og 8a Skottemarke By, Fuglse er en anden end den ejendomsgrænse, der fremgår af matrikelkortet, hvilket ejeren af matr.nr. 8a bekræftede. Der er en matrikulær sag under behandling som bl.a. fastlægger det nye skel. Banedanmark tilkendegav, at man i forbindelse med ekspropriationen vil anvende brugsgrensen mellem de to matrikler.

Ejeren af matr.nr. 1x Sørup By, V. Ulslev og matr.nr. 6b og 6l Skottemarke By, Fuglse m.fl. tilkendegav, at han enten ønsker det projekterede regnvandsbassin på matr.nr. 1x flyttet til matr.nr. 6l, eller matr.nr. 1x, 6i, 6k og 6l overtaget i deres helhed af Banedanmark, idet placeringen af regnvandsbassinet medfører, at restarealet bliver svært at dyrke. Banedanmark oplyste, at

man ikke har nogen indvendinger mod en totalekspropriation af de nævnte matrikler.

Ejeren af matr.nr. 2x Sørup By, V. Ulslev m.fl. tilkendegav, at han godt kan være interesseret i at overtage restarealet af matr.nr. 1x, hvis regnvandsbassinet med tilhørende adgangsvej flyttes.

Flere ejere spurgte, hvornår de skal stoppe med at dyrke markerne. Banedanmark oplyste, at for så vidt angår de arealer, der skal bruges til udsætning af overskudsjord, skal ejerne ikke foretage sig yderligere, idet arkæologer snart går i gang med at undersøge arealerne. Arbejdsarealerne langs jernbanen, skal ejerne fortsætte med at dyrke, indtil Banedanmark skal bruge dem. Det er muligt, at arealerne skal tages i brug i foråret 2022, men det kan være, at det bliver senere, hvorfor ejerne indtil videre skal fortsætte med at dyrke arealerne. Der vil i givet fald blive udbetalt erstatning for afgrødetab.

Kommissionens vurderinger og beslutninger

Kommissionen har noteret sig de tilsagn, som Banedanmark gav ved besigtigelsen om at se nærmere på en række fremsatte forslag og ønsker.

Nedenfor følger kommissionens bemærkninger og beslutninger vedrørende rejste spørgsmål mv. i relation til de enkelte delstrækninger i stationeringsrækkefølge. Delstrækninger, hvor de ved besigtigelsen fremsatte bemærkninger ikke har givet kommissionen anledning til at træffe egentlige beslutninger, er udeladt.

Delstrækningen omkring Engmosevej (ca. st. 223.438 – 223.640)

Ekspropriationskommissionen finder, at matr.nr. 17c Nagelsti By, Toreby, skal totaleksproprieres som anmodet om af ejeren på besigtigelsesforretningen.

Delstrækningen omkring Nystedvej og Vadebrovej (ca. st. 224.500 – 226.600)

Ekspropriationskommissionen finder, at den private fællesvej, der udlægges hen over matr.nr. 28a Toreby By, Toreby, og som passerer forbi ejerens stuehus, skal svinges ud ved bygningerne, som ønsket af ejeren, således at vejen ikke løber så tæt forbi stuehuset.

Delstrækningen fra Brænder Allé og Åmarksvej, Toreby, til Flintingevej og Møllevej, Toreby (ca. st. 226.000 – 227.750)

Ekspropriationskommissionen finder, at det af Banedanmark fremlagte projekt for forlagt kommunal sti Møllevej over matr.nr. 12a Flintinge By, Toreby, kan godkendes. Det bemærkes i den forbindelse, at det i

bemærkningerne til anlægslovsforslaget for den faste forbindelse over Femern Bælt (lovforslag nr. L 141 fremsat af transportministeren den 25. februar 2015, s. 50) fremgår, at stitunnelen under jernbanen nedlægges, og at der i stedet etableres en ny stiforbindelse langs nordvestsiden af banen mellem Møllevej og den eksisterende sti, således at den nationale cykelrute, hvori stien indgår, kan opretholdes.

Kommissionen finder, at sneværnsbeplantningen på matr.nr. 42a Toreby By, Toreby, skal indskrænkes, som ønsket af ejeren, således at der ikke etableres sneværnsbeplantning ud for ejendommens bygninger. Herudover finder kommissionen, at adgangen til arbejdsarealet over matr.nr. 42a skal udgå af projektet.

Delstrækningen fra Langet Skov til Karlslundevej (st. 231.400 – st. 234.700)

Ekspropriationskommissionen opfordrer Banedanmark til at søge at indgå aftale med lodsejer Bjarne Suhr Hansen om overtagelse af restarealet af matr.nr. 1n Døllefjelde By, Døllefjelde, øst for matr.nr. 32. Hvis det ikke er muligt for parterne at indgå en aftale herom, finder kommissionen, at Banedanmark skal undersøge muligheden for at dreje regnvandsbassinet på matr.nr. 1n, således at det kommer til at ligge langs med Sakskøbing Å.

Ekspropriationskommissionen finder, at matr.nr. 13r og 13y Døllefjelde By, Døllefjelde, skal totaleksproprieres som anmodet om af ejeren på besigtigelsesforretningen.

Ekspropriationskommissionen finder endvidere, at det midlertidige arbejdsareal til udsætning af overskudsjord på matr.nr. 13v Døllefjelde By, Døllefjelde, skal udvides, som ønsket af ejeren, så arbejdsarealet kommer til at omfatte hele matriklen.

Ved besigtigelsesforretningen anmodede ejerne af matr.nr. 32 Døllefjelde By, Døllefjelde om, at deres ejendom, der er en beboelsesejendom i landzone, totaleksproprieres. Ifølge Banedanmarks projektforslag skal der eksproprieres permanent areal fra ejendommen til banen og der pålægges servitut om eldrift. Banedanmark har oplyst, at afstanden fra boligen til centerlinjen af nærmeste spor efter udbygningen af jernbanen er 27 m. Støjbelastningen fra jernbanen efter åbningen af den faste forbindelse er ved en fuld kapacitetsudnyttelse beregnet til L_{den} 70 dB og L_{Amax} 91 dB. Ekspropriationskommissionen finder efter en samlet vurdering af indgrebet på ejendommen, de midlertidige gener i anlægsfasen og de naboretlige gener fra jernbanen efter åbningen af den faste forbindelse, at

ejendommen må anses for uegnet til beboelse, og at ejendommen derfor bør totaleksproprieres.

Delstrækningen fra Viadukten til kommunegrænsen ved Nystedvej (ca. st. 241.380 – st. 242.350)

Ekspropriationskommissionen finder, at matr.nr. 1x Sørup By, V. Ulslev, samt matr.nr. 6i, 6k og 6l Skottemarke By, Fuglse, skal totaleksproprieres som anmodet om af ejeren på besigtigelsesforretningen. Kommissionen finder endvidere, at den foreslåede private fællesvej til regnvandsbassinet på matr.nr. 1x, uanset om Banedanmark måtte ønske at fastholde placeringen af regnvandsbassinet på matr.nr. 1x eller ønsker bassinet placeret et andet sted på de nævnte matrikler, skal flyttes, så der ikke skal udlægges privat fællesvej på matr.nr. 2x Sørup By, V. Ulslev.

Med ovenstående bemærkninger godkendte kommissionen herefter det forelagte projekt.

Under forudsætning af at de tilladelser og dispensationer, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget fastsatte kommissionen følgende særlige bestemmelser:

Særlige bestemmelser

Samtlige arealer, som berøres af anlægsprojektet på denne strækning, er angivet i dette kapitel.

For hver berørt ejendom angives det samlede indgreb som følge af denne supplerende besigtigelse.

De angivne indgreb erstatter derfor de tidligere fastsatte særlige bestemmelser i forhandlingsprotokollens 71. hæfte for så vidt angår st. 223+400 til 242+400.

Indgrebene nævnes efter følgende rækkefølge: permanente indgreb, servitutpålæg, midlertidige arealer.

Stationeringslinjen ligger i banens fremtidige højre spor.

Stationeringen fremgår af oversigts- og besigtigelsesplanerne og er anvendt i de nedenstående særlige bestemmelser.

Nedenfor er angivet de forkortelser, der er anvendt som betegnelse for stationeringsside:

bvs. = banens venstre side

bhs. = banens højre side

bbs. = begge sider af banen

Højre og venstre side er benævnt i forhold til stigende stationering i kørselsretningen fra Ringsted mod Hølleby.

Den enkelte ejendom er stationeret og oplistet i forhold til indgrebs startstationering.

Guldborgsund Kommune

Stationering	Matr.nr. og adr.	Beskrivelse af areal- og ret-tighedsenhvervelse	Lodsejer
St. 223.438-223.444 bvs.	Matr.nr. 58 Nagelsti By, Toreby Strandbyvej 3 (4800)	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Anne-Lis Jørgensen Dyndegaard
St. 223.439-223.455 bvs. St. 223.461-223.642 bvs.	Matr.nr. 17c og 17d Nagelsti By, Toreby Nystedvej 43 (4891)	Der eksproprieres permanent areal til banen herunder til regnvandsbassin. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Matr.nr. 17c totaleksproprieres.	Bent Hyldegaard Møller
St. 223.441-223.499 bvs.	Matr.nr. 7000g Nagelsti By, Toreby Kommunevej, Engmosevej	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Guldborgsund Kommune
St. 223.441-223.632 bhs.	Matr.nr. 10d Nagelsti By, Toreby Engmosevej 31	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Jørn Christensen og Pia Johanne Christensen
St. 223.629-223.941 bbs. St. 223.967-224.555 bbs.	Matr.nr. 12do, 20a og 20s Nagelsti By, Toreby Matr.nr. 44a og 44fc Toreby By, Toreby Hulemosevej 23A	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der udlægges og anlægges privat fællesvej til fordel for adgang til autotransformerstation. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Banedanmark etablerer foringsrør under banen efter nærmere aftale med lodsejer.	Kirstineberg A/S
St. 223.931-223.947 bbs. St. 223.958-223.970 bhs. St. 223.973-223.982 bvs.	Matr.nr. 7000ak og 7000f Toreby By, Toreby Kommunevej, Hulemosevej	Der pålægges bestemmelser om eldrift.	Guldborgsund Kommune
St. 224.456-224.531 bvs.	Matr.nr. 24e Toreby By, Toreby Vadebrovej 34	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Dorte Viggers Ringsing

St. 224.525-224.679 bvs.	Matr.nr. 24c Toreby By, Toreby Vadebrovej 36	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Srk Ejendomme ApS
St. 224.553-224.651 bhs.	Matr.nr. 44ey Toreby By, Toreby Nystedvej 39 (4800)	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Seas-Nve Finans A/S
St. 224.647-224.731 bbs.	Matr.nr. 7000ao og 7000l Toreby By, Toreby Kommunevej, Nystedvej	Der pålægges bestemmelser om eldrift.	Guldborgsund Kommune
St. 224.685-224.701 bhs.	Matr.nr. 7000æ Toreby By, Toreby Kommunevej, Pommer Allé	Der pålægges bestemmelser om eldrift.	Guldborgsund Kommune
St. 224.728-225.315 bbs.	Matr.nr. 29a og 29c Toreby By, Toreby Nystedvej 8 (4891)	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der udlægges ny privat fællesvej til fordel for matr.nr. 26e Toreby By, Toreby. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal til brug for byggeplads, jorddepot og materialeoplæg.	Hans Hansen
St. 225.184-225.713 bbs.	Matr.nr. 28a og 28b Toreby By, Toreby Nystedvej 10 (4891)	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der udlægges og anlægges ny privat fællesvej til fordel for matr.nr. 26e Toreby By, Toreby. Eksisterende privat fællesvej nedlægges. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal, herunder areal til udsætning af overskudsjord og blødbund. Banedanmark etablerer foringsrør under banen efter nærmere aftale med lodsejer.	Anders Malmskov
St. 225.491-226.387 bbs.	Matr.nr. 26e og 26f Toreby By, Toreby Torebyvej 999	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Eksisterende privat fælles nedlægges.	Erik Børge Larsen og Kirsten Larsen

		Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal, herunder areal til udsætning af overskudsjord og blødbund. Matr.nr. 26e får ændret adgangsvej og tillægges vejret over matr.nr. 28a og 29a Toreby By, Toreby.	
St. 225.935-226.830 bbs.	Matr.nr. 42a og 42e Toreby By, Toreby Åmarksvej 25	Der eksproprieres permanent areal til banen herunder areal til snevænsbeplantning. Dette areal anvendes desuden til råstofvindning. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Eigil Brænder Kofoed
St. 226.587-226.751 bhs.	Matr.nr. 42b Toreby By, Toreby Brænder Alle 4	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Bera Stillads- og Liftudlejning A/S
St. 226.742-226.828 bhs.	Matr.nr. 15e Toreby By, Toreby Brænder Alle 6	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Bera Stillads- og Liftudlejning A/S
St. 226.823-226.846 bbs.	Matr.nr. 7000al og 7000k Toreby By, Toreby Kommunevej, Åmarksvej	Der pålægges bestemmelser om eldrift.	Guldborgsund Kommune
St. 226.843-227.270 bbs.	Matr.nr. 15n og 16a Toreby By, Toreby Åmarksvej 21	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal, herunder areal til udsætning af overskudsjord og blødbund.	Bernhard Anton Esbensen og Rita Husted
St. 227.023-227.249 bvs.	Matr.nr. 10a Toreby By, Toreby Toreby Østergade 4	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Branderup ApS
St. 227.235-227.726 bvs.	Matr.nr. 13c Flintinge By, Toreby Møllevej 999	Der eksproprieres permanent areal til banen, herunder til regnvandsbassin. Der udlægges og anlægges privat fællesvej til fordel for adgang til regnvandsbassin. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Jens Christian Bom F Brædder

St. 227.265-227.743 bhs.	Matr.nr. 12a og 12p Flintinge By, Toreby Møllevvej 13 (4891)	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres permanent areal til kommunal cykelsti. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Peder Holstener Larsen
St. 227.581-227.639 bhs. St. 227.645-227.732 bvs. St. 227.743-227.759 bbs.	Matr.nr. 7000c, 7000k, 7000o og 7000s Flintinge By, Toreby Kommunevej, Møllevvej	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges bestemmelser om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Den kommunale cykelsti på litra "k" nedklassificeres til pr. fællesvej.	Guldborgsund Kommune
St. 227.757-228.122 bbs.	Matr.nr. 10f, 10g, 11a og 11m Flintinge By, Toreby Møllevvej 19 (4891)	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Thomas Rosenkilde Ebbe
St. 227.758-227.800 bhs.	Matr.nr. 12g Flintinge By, Toreby Møllevvej 10 (4891)	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	P.P. Holding 2006 ApS
St. 227.796-227.845 bhs.	Matr.nr. 10d Flintinge By, Toreby Møllevvej 8 (4891)	Der pålægges servitut om eldrift.	Dariusz Wichrowski og Marzena Katarzyna Wichrowska
St. 228.052-228.950 bhs. St. 228.991-229.022 bhs.	Matr.nr. 7a Flintinge By, Toreby Flintingevej 31	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Anders Vrensted Antonisen
St. 228.102-228.705 bvs.	Matr.nr. 24a Flintinge By, Toreby Hønselægget 2-4	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Brian Høj Johansen
St. 228.683-229.155 bbs.	Matr.nr. 27a og 6k Flintinge By, Toreby Skovstræde 5 (4891)	Der eksproprieres permanent areal til banen, herunder til regnvandsbassin. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Jens Peder Suhr Pilemand

St. 228.917-228.998 bhs.	Matr.nr. 27c Flintinge By, Toreby Skovstræde 3 (4891)	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Ernst Erik Justesen
St. 229.062-229.681 bhs.	Matr.nr. 28f Flintinge By, Toreby Skovstræde 6 (4891)	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Jørgen Anders Miller Danielsen
St. 229.064-229.070 bhs.	Matr.nr. 28c Flintinge By, Toreby Skovstræde 4 B (4891)	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Andel Holding A/S
St. 229.066-229.652 bbs.	Matr.nr. 28a og 28e Flintinge By, Toreby Ebbe Alle 999	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Rasmus Dresen
St. 229.072-229.159 bvs.	Matr.nr. 28b Flintinge By, Toreby Skovstræde 8 (4891)	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift.	Kim Gudmann
St. 229.553-230.124 bvs.	Matr.nr. 29a Flintinge By, Toreby Skovstræde 7-9-10-11 (4891)	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Sønderskovhjemmet
St. 229.646-229.728 bbs.	Matr.nr. 7000d og 7000q Flintinge By, Toreby Kommunevej, Ved Teglskoven	Der pålægges bestemmelser om eldrift.	Guldborgsund Kommune
St. 229.771-230.120 bhs.	Matr.nr. 29c Flintinge By, Toreby Ved Teglskoven 1	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Jens Pedersen
St. 230.119-230.451 bbs.	Matr.nr. 10a og 10b Birket By, Toreby Nystedvej 61 (4990)	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Patrick Heini J Reventlow-Grinling
St. 230.449-230.842 bbs.	Matr.nr. 3a og 3c Birket By, Toreby Birketvej 7	Der eksproprieres permanent areal til banen, herunder til regnvandsbassin. Der udlægges og anlægges privat fællesvej til fordel for adgang til regnvandsbassin.	Patrick Heini J Reventlow-Grinling

		Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	
St. 230.597-230.615 bvs.	Matr.nr. 17 Birket By, Toreby Birketvej 991	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Matr.Nr. 17 Birket, Fælles Vanding
St. 230.730-231.045 bhs.	Matr.nr. 1h Birket By, Toreby Birketvej 999	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der udlægges og anlægges privat fællesvej til fordel for adgang til regnvandsbassin og matr.nr. 3c Birket By, Toreby. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Thomas Rosenkilde Ebbe
St. 230.765-230.905 bvs.	Matr.nr. 14 Birket By, Toreby Birketvej 5	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Jens Laurits Andersen
St. 230.792-231.323 bvs.	Matr.nr. 2b Birket By, Toreby Birketvej 2	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Thomas Rosenkilde Ebbe
St. 230.832-230.941 bhs. St. 230.979-231.173 bhs.	Matr.nr. 1c og 2c Birket By, Toreby Birketvej 3	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Helge Nielsen
St. 230.900-230.932 bvs. St. 230.933-230.984 bhs.	Matr.nr. 7000a og 7000d Birket By, Toreby Kommunevej, Birketvej	Der pålægges bestemmelser om eldrift.	Guldborgsund Kommune
St. 231.169-231.401 bhs.	Matr.nr. 1a Birket By, Toreby Rosenlundvej 1 Mfl (4990)	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Patrick Heini J Reventlow-Grinling
St. 231.310-231.629 bbs.	Matr.nr. 14a og 14b Langet By, Døllefjelde Skovstræde 029 (4880)	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Sandeby Skovbrug ApS

St. 231.605-232.180 bhs. St. 232.996-233.536 bhs.	Matr.nr. 12a og 13v Døllefjelde By, Døllefjelde Kristinelundsvej 2 Kristinelund	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal, herunder til udsætning af overskudsjord/blødbund.	Ivan Børge Thorsen
St. 231.624-232.558 bvs.	Matr.nr. 12i Døllefjelde By, Døllefjelde Matr.nr. 2b Langet By, Døllefjelde Østerby 4 Ellegård	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Jens Peder Suhr Pilemand
St. 232.177-233.012 bbs.	Matr.nr. 27b Døllefjelde By, Døllefjelde Matr.nr. 1a, 1b og 7a Langet By, Døllefjelde Langet 5 Langstedgård	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Jens Peder Suhr Pilemand
St. 232.420-232.603 bvs. St. 233.050-233.214 bvs. St. 233.296-233.539 bvs. St. 233.884-233.975 bvs.	Matr.nr. 1h, 13i og 13k Døllefjelde By, Døllefjelde Matr.nr. 3d og 4a Langet By, Døllefjelde Bregningevej 20 Tofte- lundgård	Der eksproprieres permanent areal til banen, herunder til regnvandsbassin. Der udlægges og anlægges privat fællesvej til fordel for adgang til regnvandsbassin. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal, herunder til udsætning af overskudsjord/blødbund.	Bjarne Suhr Hansen og Nikolaj Suhr Hansen
St. 232.869-233.023 bvs.	Matr.nr. 27a Døllefjelde By, Døllefjelde Matr.nr. 7b Langet By, Døllefjelde Langet 1	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Gitte Sesse Lorene Wiese
St. 233.011-233.050 bbs.	Matr.nr. 7000k og 7000l Døllefjelde By, Døllefjelde Kommunevej, Bregningevej	Der pålægges bestemmelser om eldrift.	Guldborgsund Kom- mune
St. 233.186-233.332 bbs.	Matr.nr. 13r og 13y Døllefjelde By, Døllefjelde Bregningevej 999 (4990)	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der udlægges og anlægges privat fællesvej til fordel for adgang til regnvandsbassin. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Ejendommen totaleksproprieres	Hanne Suhr Pilemand m.fl.

St. 233.533-233.885 bhs.	Matr.nr. 1a Døllefjelde By, Døllefjelde Karlslundevej 12	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Døllefjelde Kirke
St. 233.538-234.057 bbs. St. 234.065-234.075 bvs. St. 234.332-234.684 bvs.	Matr.nr. 1n, 15a og 5c Døllefjelde By, Døllefjelde Musse Mader 7 Rommeseje	Der eksproprieres permanent areal til banen, herunder til regnvandsbassin. Der eksproprieres permanent areal til kommune-vej/vendeplads. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal, herunder til udsætning af overskudsjord/blødbund.	Ulrik Damgaard Høegh
St. 233.882-233.924 bvs.	Matr.nr. 32 Døllefjelde By, Døllefjelde Karlslundevej 2	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Ejendommen totaleksproprieres.	Ole Poul Larsen og Bodil Juul Larsen
St. 233.933-233.950 bhs. St. 233.979-234.612 bbs.	Matr.nr. 1d og 1v Døllefjelde By, Døllefjelde Engvej 4 (4892)	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der nedlægges ikke udskilt kommunevej. Nedlagt og afrømmet kommunevej "Karlslundevej" kan evt. henlægges under ejendommen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal, herunder til udsætning af overskudsjord/blødbund.	Ulrik Damgaard Høegh
St. 233.960-234.084 bbs.	Matr.nr. 7000c og 7000m Døllefjelde By, Døllefjelde Kommunevej, Karlslundevej	Der eksproprieres ret til nedlæggelse af en del af kommunevejen. Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges bestemmelser om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Overføringen for Karlslundevej over banen nedlægges. Del af kommunevej 'Karlslundevej' nedlægges og afrømmes på begge sider af banen.	Guldborgsund Kommune
St. 234.025-234.049 bhs.	Matr.nr. 8k Døllefjelde By, Døllefjelde	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Navne- og adressebeskyttelse

		Ejendommen kan evt. modtage nedlagt og afrømmet kommunevej "Karlslundevej"	
St. 234.604-235.092 bhs.	Matr.nr. 6d Døllefjelde By, Døllefjelde Matr.nr. 19a St. Musse By, Musse Saksøbingvej 80 - DMI (4880)	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Døllefjelde-Musse Idrætsforening
St. 234.663-234.916 bvs.	Matr.nr. 23a St. Musse By, Musse Ålborgvej 2 Svendekildegård	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Hjalmar Aalborg
St. 234.881-235.220 bbs. St. 236.932-237.418 bhs.	Matr.nr. 2c Ll. Musse By, Musse Matr.nr. 10v, 10x og 34e St. Musse By, Musse Lille Mussevej 10 B Hundelhaveg.	Der eksproprieres permanent areal til banen, herunder til autotransformerstation. (matr.nr. 10x St. Musse By, Musse) Der udlægges og anlægges pr. fællesvej til fordel for adgang til autotransformerstation. Der pålægges servitut om ledebeplantning og faunapassage. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal, herunder til udsætning af overskudsjord/blødbund. Under matr.nr. 10v St. Musse By, Musse kan evt. henlægges aflagt banearal.	Kristen Nygaard Lagerbon
St. 235.137-235.351 bhs.	Matr.nr. 17b St. Musse By, Musse Døllefjeldevej 999	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der udlægges og anlægges pr. fællesvej til fordel for adgang til sportskifteanlæg mv. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Bramsløkke Landbrug A/S
St. 235.216-235.278 bbs.	Matr.nr. 7000b og 7000m St. Musse By, Musse Kommunevej, Saksøbingvej	Der pålægges bestemmelser om eldrift.	Guldborgsund Kommune
St. 235.277-235.792 bvs. St. 235.813-235.822 bvs.	Matr.nr. 5b St. Musse By, Musse Saksøbingvej 113 A (4880)	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres permanent areal til kommune-vej/vendeplads. Der pålægges servitut om eldrift.	Andelsforeningen Døllefjelde-Musse

		Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	
St. 235.321-235.984 bhs.	Matr.nr. 1y Bramsløkke Hgd., Musse Matr.nr. 10p, 5s og 5t St. Musse By, Musse	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der eksproprieres permanent areal til kommunevej/vendeplads. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Navne- og adressebeskyttelse
St. 235.751-235.763 bhs.	Matr.nr. 1z Bramsløkke Hgd., Musse Bramsløkkevej 5	Der eksproprieres permanent areal til kommunevej/vendeplads. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Arealet er i sin helhed ikke-udskilt kommunevej.	Grethe Dagny Jeppesen
St. 235.760-235.827 bbs.	Matr.nr. 7000d og 7000o St. Musse By, Musse Kommunevej, Bramsløkkevej	Der eksproprieres ret til nedlæggelse af en del kommunevejen. Der pålægges bestemmelser om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Overføringen ”Bramsløkkevej” nedlægges. Del af kommunevejen nedlægges og afrømmes på begge sider af banen.	Guldborgsund Kommune
St. 235.810-236.205 bvs.	Matr.nr. 5a St. Musse By, Musse Bramsløkkevej 1	Der overføres permanent areal til banen. Der udskilles kommunevej. Der pålægges servitut om eldrift.	Banedanmark
St. 235.983-236.091 bhs. St. 236.132-236.253 bhs.	Matr.nr. 38a og 38c St. Musse By, Musse Skydebanevej 2	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Skydebaneforeningen Storstrømmen
St. 236.054-236.440 bvs. St. 236.964-237.117 bvs.	Matr.nr. 6a St. Musse By, Musse Stilund 999 Lærkemosgård	Der eksproprieres permanent areal til banen. Eksisterende privat fællesvej forlægges. Der pålægges servitut om vejret til fordel for adgang til regnvandsbassin. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Hjalmar Aalborg
St. 236.204-236.246 bvs. St. 236.250-236.290 bhs.	Matr.nr. 7000f og 7000p St. Musse By, Musse Kommunevej Lille Mussevej	Der pålægges bestemmelser om eldrift.	Guldborgsund Kommune

St. 236.285-236.460 bhs.	Matr.nr. 15g St. Musse By, Musse Lille Mussevej 5	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift.	Svend Rasmussen
St. 236.403-236.986 bbs.	Matr.nr. 15a og 15d St. Musse By, Musse Lille Mussevej 6 Enghavegård	Der eksproprieres permanent areal til banen. Eksisterende privat fællesvej forlægges. Der pålægges servitut om vejret til fordel for adgang til regnvandsbassin. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Jørgen L H Hansen
St. 237.116-237.435 bvs.	Matr.nr. 33h St. Musse By, Musse Stilund 999	Der eksproprieres permanent areal til banen, herunder til regnvandsbassin. Eksisterende privat fællesvej forlægges og udvides. Der pålægges servitut om vejret til fordel for adgang til regnvandsbassin. Der pålægges servitut om ledebeplantning og faunapassage. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	René Lærke Hansen
St. 237.318-238.339 bbs.	Matr.nr. 3a og 3k Karleby By, Godsted Bregnebølvej 6 Lindeskovgård	Der eksproprieres permanent areal til banen Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal, herunder til udsætning af overskudsjord/blødbund. Matr.nr. 3k får ændret adgangsvej og tillægges vejret over matr.nr. 1e Karleby By, Godsted og 9a og 10a Godsted By, Godsted.	Jesper Erik Simonsen og Gudrun Esther Sødergren
St. 237.319-237.321 bvs.	Matr.nr. 34g St. Musse By, Musse Lille Mussevej 3	Ejendommens adgangsforhold påvirkes midlertidigt i forbindelse med anlægsarbejderne	Nader Mohamed Ahmed Ibrahim Ali og Helle Krestine Olsen
St. 237.710-237.808 bhs.	Matr.nr. 3h Karleby By, Godsted Karlebyvej 44 Højgård	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Matr.nre. 3h og 1f får ændret adgangsvej og tillægges vejret over	Else Marie Stensgaard Aage

		matr.nr. 1e Karleby By, Godsted og 9a og 10a Godsted By, Godsted.	
St. 237.798-238.808 bbs.	Matr.nr. 1e, 11b, 2a og 2b Karleby By, Godsted Bregnebølvej 1 Karleby-gård	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der udlægges og anlægges ny privat fællesvej som erstatning for nedlagt underføring i st. 238.290. Der pålægges servitut om vejret. Der pålægges servitut om faunapassage og lede-beplantning. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal, herunder areal til udsætning af overskudsjord/blødbund. Matr.nr. 1e, 2b og 2c og 11b får ændret adgangsvej og tillægges vejret over matr.nr. 9a og 10a Godsted By, Godsted.	Sejr Bøge Jensen og Lykke Bøge Jensen
St. 238.525-238.924 bvs. St. 239.092-239.843 bvs.	Matr.nr. 8e Godsted By, Godsted Matr.nr. 6a Karleby By, Godsted Karlebyvej 999	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal, herunder areal til udsætning af overskudsjord/blødbund.	Dansk Demetra ApS
St. 238.725-238.974 bhs. St. 238.987-239.067 bhs.	Matr.nr. 9a Godsted By, Godsted Karlebyvej 50 Godstedgård	Der eksproprieres permanent areal til banen, herunder til regnvandsbassin. Der udlægges og anlægges ny privat fællesvej som erstatning for nedlagt underføring i st. 238.290. Der pålægges servitut om vejret. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Henrik Borre
St. 238.922-238.980 bbs. St. 239.053-239.069 bhs.	Matr.nr. 7000d Godsted By, Godsted Matr.nr. 7000a Karleby By, Godsted Kommunevej, Karlebyvej	Der pålægges bestemmelser om eldrift.	Guldborgsund Kommune
St. 238.955-238.998 bhs.	Matr.nr. 10a Godsted By, Godsted Karlebyvej 48	Der udlægges og anlægges ny privat fællesvej som erstatning for nedlagt underføring i st. 238.290. Der pålægges servitut om vejret. Aflagt areal kan evt. henlægges under matr.nr. 9a Godsted By, Godsted.	Banedanmark

St. 239.108-239.808 bhs.	Matr.nr. del1_8b Godsted By, Godsted Godstedvej 22 Ugleholm	Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Hans Juul Clausen
St. 239.220-239.301 bhs.	Matr.nr. 9d Godsted By, Godsted Karlebyvej 35	Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Hans Juul Clausen
St. 239.806-239.870 bhs. St. 240.438-240.474 bhs. St. 241.039-242.329 bbs.	Matr.nr. 11a Sløsse By, V. Ulslev Matr.nr. 2v, 2x og 3l Sørup By, V. Ulslev Skovfogedvej 6	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om faunapassage og lede-bepantning. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Ove Pommer Jensen
St. 239.842-241.052 bvs.	Matr.nr. 3a og 9b Sløsse By, V. Ulslev Tunnellen 11	Der eksproprieres permanent areal til banen herunder til regnvandsbassin. Der udlægges og anlægges privat fællesvej til fordel for adgang til regnvandsbassin. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Søren Juul Jørgensen
St. 239.849-240.503 bhs.	Matr.nr. 12b og 12c Sløsse By, V. Ulslev Dahlerupsvej 6	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Poul Henning Petersen
St. 240.450-241.024 bhs.	Matr.nr. 13a Sløsse By, V. Ulslev Sørupvej 1 (4894)	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal, herunder til udsætning af overskudsjord/blødbund.	Morten Friis
St. 240.496-240.516 bbs.	Matr.nr. 7000f og 7000g Sløsse By, V. Ulslev Kommunevej, Tunnellen	Der eksproprieres ret til nedlæggelse af en del kommunevejen. Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges bestemmelser om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Underføringen "Tunnellen" nedlægges. Del af kommunevej 'Tunnellen' nedklassificeres til pr. fællesvej. En del af arbejdsarealet benyttes til arbejdsvej under anlægsperioden.	Guldborgsund Kommune

		7000f og 7000g nedlægges og af-rømmes, og søges afhændet.	
St. 241.016-241.363 bhs.	Matr.nr. 3a Sørup By, V. Ulslev Viadukten 9	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Torben Bruun Pedersen
St. 241.360-241.396 bbs.	Matr.nr. 7000a og 7000f Sørup By, V. Ulslev Kommunevej, Viadukten	Der pålægges bestemmelser om eldrift.	Guldborgsund Kommune
St. 241.916-242.345 bhs.	Matr.nr. 1b Sørup By, V. Ulslev Skottemarkevej 23	Der eksproprieres permanent areal til banen. Der pålægges servitut om faunapassage og lede-bepantning. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal.	Frans Frederiksen Møss
St. 242.255-242.375 bvs.	Matr.nr. 1x Sørup By, V. Ulslev Charlottenlundvej 2~Skottemarke~4960 Holeby	Der eksproprieres permanent areal til banen, herunder til regnvandsbassin. Der udlægges og anlægges privat fællesvej til fordel for adgang til regnvandsbassin. Der pålægges servitut om eldrift. Der eksproprieres midlertidigt arbejdsareal. Matr.nr. 1x totaleksproprieres sammen med matr.nr. 6i, 6k og 6l Skottemarke By, Skottemarke (Lolland Kommune).	Jens Ringsing og Claus Ringsing

Herefter afsluttedes forretningen og protokollen blev underskrevet.

Henrik Hansen

Henning Alfred Rasmussen Johannes Studstrup Bent Jørgensen

Inger Juhl Larsen Jens Aalund Lars Pedersen

Ilben Held Jensen

Udskriftens rigtighed bekræftes

Isabel Gottlieb