

Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende anlæg i henhold til Lov om en Cityring

Metro-Cityringen

382. hæfte

Møde den 1. september 2021

Onsdag den 1. september 2021, kl. 12.45 samledes kommissionen i kommissariatet på Rentemestervej 8, 2400 København NV, for at drøfte processen for den fremtidige behandling af sager over støjgener m.v. fra metrotogenes kørsel i tunnelerne i anledning af anlæg af en Metro Cityring, jf. lov nr. 552 af 6. juni 2007 med senere ændringer.

Repræsentanter for Metroselskabet var inviteret til efterfølgende fra kl. 13.30 at orientere kommissionen om Metroselskabets status for planer og tiltag vedrørende nedbringelse af støjgenerne m.v. fra metrotogenes passage. (Metroselskabet deltog således udelukkende under denne del af mødet).

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Sine H. Kjeldsen*, de af transportministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Leif Luxhøj-Pedersen* og *Bjarke Abel*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Anders Pedersen* og *Frants Hagen Hagensen*.

Som repræsentant for Københavns Kommune mødte *Jørgen Poulstrup*.

Som repræsentant for Frederiksberg Kommune mødte *Bo Rasmussen*.

Desuden mødte kommissionens støjekspert *Claus Backalarz*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør v/ *Karsten Willeberg-Nielsen* samt kommissarius *Helle S. Andersen*.

Protokollen førtes af kst. kommissarius.

Kommissionen drøftede den videre proces vedrørende behandlingen af de indkomne klager over støj fra metrotogenes passage.

Der er to beboere, tidligere ”prøvesager”, som har bedt om genoptagelse af deres sager. De har efter anmodning

fået foretaget en 2. støjmåling på baggrund af den stigning i støjen, der skete i efteråret 2020, dvs. efter at der var foretaget en 1. støjmåling hos beboerne i sommeren 2020.

Der var enighed i kommissionen om, at anmodning om genoptagelse kunne efterkommes i den ene sag, hvor 2. måling viser et højere støjniveau, mens anmodning om genoptagelse måtte afvises i den anden sag, da støjen her lå på samme niveau som ved den 1. måling. Dette vil blive meddelt beboerne.

Der var endvidere i kommissionen enighed om, at den tidligere fastsatte frist (1. oktober 2021) for indgivelse af klager til kommissionen fastholdes. De beboere, som har indsendt en klage, og som er blevet tilbudt en støjmåling, men ikke er vendt tilbage, informeres om, at de må henvende sig på ny inden 1. oktober 2021, hvis de ønsker deres klage opretholdt.

Opdateret redegørelse (status) for Metroselskabets arbejde med at nedbringe støj- og vibrationsgener fra metrotogenes passage.

Metroselskabet har fremsendt følgende orientering af 24. august 2021 til kommissionen:

M3 Cityringen - orientering om status på hørbare tog under metrodriften

Ekspropriationskommissionen blev senest i juni 2021 orienteret om status på problematikken med naboer, der føler sig generede af støj fra M3 Cityringens tog samt de tiltag, som Metroselskabet har gennemført siden åbningen af M3 Cityringen.

I nedenstående følger en orientering om status på arbejdet med at nedbringe gener for naboerne.

Status på støj- og vibrationsmålinger samt henvendelser fra naboerne

Selskabet har siden åbningen af M3 Cityringen modtaget klager fra naboer, som bor oven på eller i nærhed til tunnelerne, hvor Metroen kører om, at de er generet af støj fra driften. I forbindelse med arbejdet med at nedbringe generne, fik selskabet for ca. 1½ år siden installeret måleudstyr i tunnelerne, som måler omfanget af vibrationer fra metrodriften på det pågældende sted. Målerne er placeret ca. 500 meter nord for Trianglen Station.

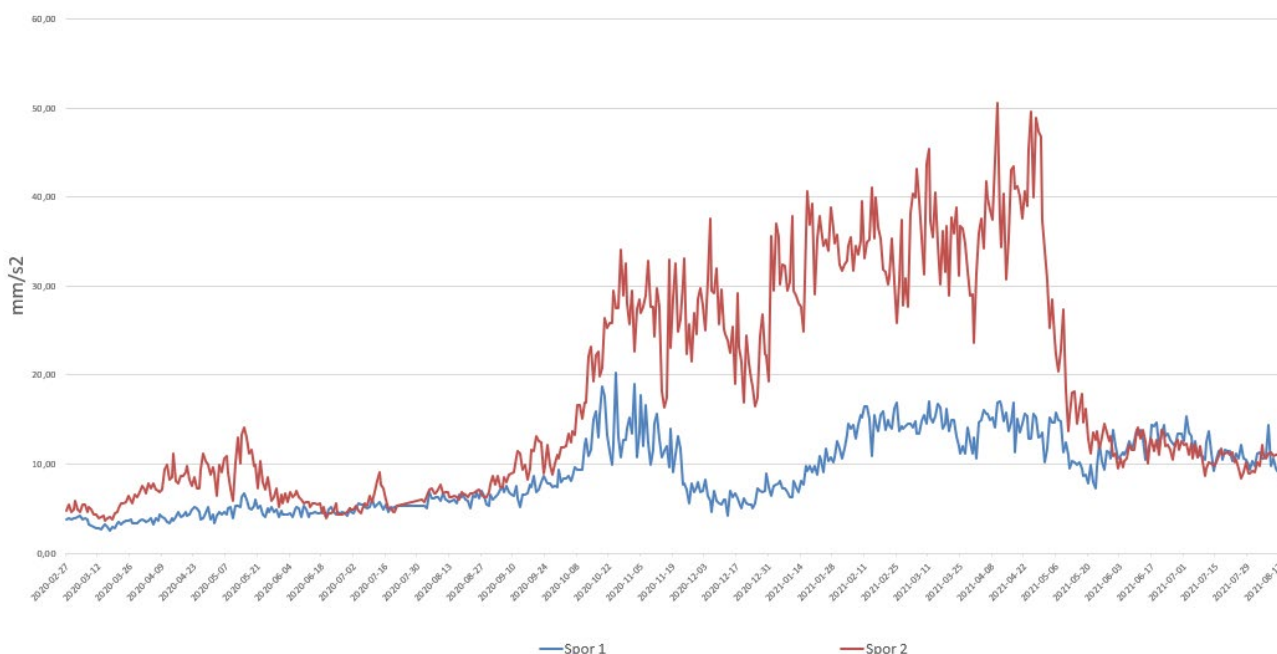
Vibrationer i tunnelerne opstår af metrodriften, og fremkommer når toghjul og skinner er i kontakt. Det er disse vibrationer som omsættes til strukturlyd/lavfrekvent støj og kan opleves som hørbar støj i boligerne.

Der er pr. d. 24. august 2021 i alt 449 lokaliteter, som har henvendt sig til selskabet siden december 2019.

Tallene dækker både M3 Cityringen og M4 Nordhavn.

De målte vibrationsniveauer i tunnelerne og den oplevede støj hos naboerne kan dog ikke sammenlignes 1:1. Målingerne i tunnelerne fortæller om vibrationerne det enkelte sted på M3 Cityringen, men derudover er flere faktorer som geologi, linjeføring, bygningers konstruktion m.v. af betydning for støjniveauet hos naboerne.

Figur 1 viser vibrationsniveauet målt i tunnellerne siden februar 2020. Niveauet er stabilt og på et, set over tid, forholdsvis lavt niveau.



Test af tiltag

Metroselskabet har, med bistand fra Rambøll og i samarbejde med leverandøren og driftsoperatøren for M3/M4 Hitachi Rail, over sommeren testet tre tiltag; smøring, sporviddeudvidelse og korrektiv slibning, som også nævnt i tidligere orientering. Før og efter alle ovennævnte test er der blevet målt hos en nabo over den pågældende strækning, ligesom data fra vibrationsmåleudstyr i tunnelen skal anvendes til analyse af effekt af tiltagene.

Metroselskabet afventer nu resultaterne af det efterfølgende analysearbejde af testene, der skal vise om vibrationsniveauet kan bringes yderligere ned. Det forventes, at resultaterne foreligger i september. På baggrund af analyse og effektvurdering af de tre udførte test vil det

blive vurderet, om tiltagene skal gennemføres på andre dele af M3/M4.

Information til naboer

Selskabet har siden november 2019 løbende holdt naboer, der henvender sig og fortsat er generet af støj fra M3 Cityringen og fra april 2020 M4 Nordhavn, orienteret om arbejdet med at reducere de oplevede gener fra driften. Naboerne er senest blevet orienteret d. 9. august 2021. Selskabet har derudover dialog med nabogruppen: "Netværket Nej til Metrostøj", hvor der er afholdt møder i marts og maj 2021. Det næste møde forventes afholdt i september.

Metroselskabet fremsender orientering til naboerne ca. en gang om måneden. Naboer, der ønsker at klage, bliver informeret om deres klagemulighed hos Ekspropriationskommissionen.

Metroselskabet forventer at fremsende en ny orientering til kommissionen i oktober.

Metroselskabets repræsentanter v/ chef for Naboer og Ejendomme Hanne Tærsebøl Schmidt og projektleder Sidsel Cecilie Hansen gennemgik ved power-point-præsentation status for arbejdet med hørbare tog.

Kommission havde under gennemgangen mulighed for at stille opklarende spørgsmål til Metroselskabet.

Kommissionen kan på baggrund af det af Metroselskabet anførte, samt de nyeste støjmålinger foretaget af kommissionens sagkyndige, konstatere, at støjen fra metrogenes kørsel generelt set er faldet siden primo maj 2021, efter den stigning der skete i efteråret 2020, vinteren og foråret 2021.

Kommissionen noterede sig, at Metroselskabet fortsat arbejder på at nedbringe generne fra metrogenes kørsel, og således fortsætter undersøgelser m.v. med henblik på at søge at nedbringe vibrationsgenerne fra togenes passage i tunnellerne, jf. Metroselskabets orientering af 24. august 2021 ovenfor og dermed også støjen i boligerne beliggende oven over metroen.

Herefter sluttede mødet.

Sine H. Kjeldsen

Leif Luxhøj-Pedersen Bjarke Abel Anders Pedersen Frants Hagen Hagensen

Jørgen Poulstrup Bo Rasmussen Karsten Willeberg-Nielsen

/Sine H. Kjeldsen

Udskriftens rigtighed bekræftes

Mette Bergmann Andersen