

Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende statsveje på Øerne

Anlæg af ny motorvej Syd om Regstrup

(Rute 23 Elverdam – Kalundborg)

3. hæfte

Detailbesigtigelsen den 23., 24., 30. og 31. august 2016

Tirsdag den 23. august 2016 kl. 9.00, samledes kommissionen i Knabstruphallen, Ventedgårdsvej 42, 4440 Mørkøv for at afholde detailbesigtigelse i anledning af anlæg af ny motorvej Syd om Regstrup i henhold til lov nr. 526 af 29. april 2015.

Tilstede var kst. Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Henrik Hansen*, de af transport- og bygningsministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Erik Larsen* og *Søren G. Nielsen* samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Mogens Jensen* og *Peter Licht*.

Som repræsentant for Holbæk Kommune mødte *Michael Leth-Espensen*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

For Vejdirektoratet mødte områdechef *Erik Stoklund Larsen*, projektleder *Christian Tolderlund*, landinspektør *Lise Lausten Frederiksen*, fagprojektleder *vej Tina Lambach Lauritzen*, projektassistent *Tine Odrzywolski Hovmand-Hansen* og rådgiver støj *Lars Find Larsen*, COWI. Desuden mødte jordfordelingskonsulent *Lars Grumstrup*, NaturErhvervstyrelsen.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Stephanie Ørregaard Skou*.

Kst. Kommissarius fremlagde brev af 7. september 2015 fra Transport – og Bygningsministeriet, hvor med sagen er forelagt for kommissionen.

Kst. Kommissarius fremlagde endvidere det af Vejdirektoratet udarbejdede materiale: ”Detailbesigtigelse, Rute 23, Elverdam - Kalundborg, Etape 11920, Syd om Regstrup, Forslag til Tekniske Bestemmelser, Anlæg af ny motorvej Syd om Regstrup, i henhold til

lov nr. 526 af 29. april 2015, st. 202.750-209.200, juni 2016.”

Endvidere fremlagdes ”Jordfordelingsforslag, Rute 23, Elverdam-Kalundborg, Etape 11920, Syd om Regstrup, st. 202.750-209.200.”

Følgende passerede:

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

Forudsætninger

Motorvejsstrækningen Syd om Regstrup udgør en del af rute 23, der forløber fra Elverdam til Kalundborg. Projektet er vedtaget og anlægges i henhold til lov nr. 526 af 29. april 2015.

Projektet er behandlet ved linjebesigtigelsen den 8. og 9. december 2015.

Med henvisning til det ved linjebesigtigelsen besluttede, fremlægger Vejdirektoratet følgende projekterændringer:

Tilslutningsanlægget umiddelbart vest for Sdr. Jernløse er ændret således, at den ny kommunevej mellem Nr. Jernløse/Regstrup og Sdr. Jernløse føres under motorvejen i stedet for over motorvejen.

Projektet er suppleret med en del af Holbæk Kommunes Ringvej beliggende mellem Skovvejen og Gl. Skovvej. Den ny kommunevej mellem Nr. Jernløse/Regstrup og Sdr. Jernløse føres direkte over i Holbæk Kommunes Ringvej. Skovvejen vest for Holbæk Kommunes Ringvej reduceres til 2 spor og tilsluttes ny kommunevej mellem Nr. Jernløse/Regstrup og Sdr. Jernløse og Holbæk Kommunes Ringvej i et T-kryds.

Stioverføringen og stien ved Hanerupvej etableres langs den østlige side af Hanerupvej.

Holbæk Kommune har i brev af 1. juni 2016 anmodet Transport- og Bygningsministeriet om, at kommunens vejprojekt for Ringvejen mellem Skovvejen og Gl. Skovvej behandles af ekspropriationskommissionen, jf. Lov om offentlige veje, § 94, stk. 2.

Myndighedsgodkendelser

I henhold til naturbeskyttelseslovens § 20 har Naturstyrelsen godkendt projektet i brev af 16. juni 2016.

Vejdirektoratet har den 27. maj 2016 anmodet Holbæk Kommune om udtalelse, jf. vejlovens § 24.

I brev af 7. marts 2016 har Holbæk Kommune meddelt dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 3 og planlovens § 35.

I brev af 10. juni 2016 har Holbæk Kommune meddelt dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 3.

I brev af 19. april 2016 har Holbæk Kommune meddelt dispensation efter museumslovens § 29j, stk. 2 til nedlæggelse og gennembrud af beskyttede sten- og jorddiger.

I brev af 26. maj 2016 har Holbæk Kommune meddelt tilladelse til udledning af vand efter miljøbeskyttelseslovens § 28.

I mail af 16. december 2015 har Naturstyrelsen udtalt, at registrering af privat fællesvej gennem fredsskov på eksisterende privat vej ikke kræver tilladelse jf. skovloven.

I brev af 14. juni 2016 har Holbæk Kommune meddelt dispensation jf. naturbeskyttelseslovens § 16.

I mail af 2. juni 2016 har Midt- og Vestsjællands Politi udtalt sig om projektet, jf. færdselslovens § 100.

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
11920-1015	Oversigtsplan, Detailbesigtigelse	st. 202.750 – 209.200	1:25.000	-
11920-33003	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 202.750 – 205.600	1:4000	-
11920-33004	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	st. 205.000 – 209.200	1:4000	-
11920-1012	Plan	st. 202.750 – 206.000	1:4000	-
11920-1013	Plan	st. 206.000 – 209.200	1:4000	-
11920-2012	Længdeprofil, Motorvej	st. 202.200 – 206.000	1:400/1:4000	-
11920-2013	Længdeprofil, Motorvej	st. 206.000 – 209.200	1:400/1:4000	-
11920-2014	Længdeprofil, Ramper		1:400/1:4000	-
11920-12001	Længdeprofil, Forlagt Skovvejen Vest og Øst, Hanerupvej Sti og Forlagt Holbækvej		1:400/1:4000	-
11920-12002	Længdeprofil, Pr. fl. vej til Vindmøller, Forbindelsesvej Nord/ Ringvej, Forbindelsesvej Syd og Forlagt Skovvejen reduceret til 2 spor		1:400/1:4000	-
11920-7005	Normaltværnsnit, Rampe		1:100	-
11920-7006	Normaltværnsnit, Motorvej	st. 202.750 – 207.680	1:100	-
11920-7007	Normaltværnsnit, Motorvej	st. 207.680 – 209.200	1:100	-
11920-17002	Normaltværnsnit, Hanerupvej Sti, Forbindelsesvej Nord/ Ringvej, Forbindelsesvej Syd og Forlagt Skovvejen reduceret til 2 spor		1:100	-
11920-17003	Normaltværnsnit, Forlagt Skovvejen Øst og Vest og Forlagt Holbækvej		1:100	-
11920-17004	Normaltværnsnit, Privat fællesvej til vindmøller og Rundkørsel		1:100	-

Projektbeskrivelse

Strækningen

Linjeføringen for motorvejen er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne. Dog er der foretaget enkelte lokale tilpasninger af længdeprofil.

I forhold til det ved linjebesigtigelsen vedtagne er der følgende ændringer på øvrige dele af projektet:

Tilslutningsanlægget umiddelbart vest for Sdr. Jernløse er ændret således, at den ny kommunevej mellem Nr. Jernløse/Regstrup og Sdr. Jernløse føres under motorvejen i stedet for over motorvejen.

Projektet er suppleret med en del af Holbæk Kommunes Ringvej beliggende mellem Skovvejen og Gl. Skovvej. Den ny kommunevej mellem Nr. Jernløse/Regstrup og Sdr. Jernløse føres direkte over i Holbæk Kommunes Ringvej. Skovvejen vest for Holbæk Kommunes Ringvej reduceres til 2 spor og tilsluttes ny kommunevej mellem Nr. Jernløse/Regstrup og Sdr. Jernløse og Holbæk Kommunes Ringvej i et T-kryds.

Stioverføringen og stien ved Hanerupvej etableres langs den østlige side af Hanerupvej.

Dimensioneringshastighed

Dimensioneringshastighederne er overensstemmende med de ved linjebesigtigelsen vedtagne.

Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres i fornødent omfang og føres under motorvejsanlægget. Vandsynsforretninger er - i overensstemmelse med vandløbslovens bestemmelser – afholdt inden detailbesigtigelsen, og vandsynsprotokol vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Motorvejen udføres med kantopsamling ved nødsporskanter, således at alt overfladevand ledes til lukkede ledninger eller grøfter via rendestensbrønde. Omlagte hovedlandeveje og kommuneveje afvandes normalt til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn, hvor vejen ligger i afgravning.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på 140 l/sek/ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Der etableres regnvandsbassiner langs motorvejen, jf. afsnittet "Særlige bestemmelser".

Tilslutninger

I forhold til det ved linjebesigtigelsen vedtagne er der følgende ændringer:

Tilslutningsanlægget er ændret således, at ny kommunevej mellem Nr. Jernløse/Regstrup og Sdr. Jernløse føres under motorvejen i stedet for over motorvejen.

Sideanlæg

Der etableres ikke rastepladser/rasteanlæg på strækningen.

Der etableres ikke samkørselspladser på strækningen.

Tværprofil

Tværprofilerne er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne.

Tværprofiler for veje, som ombygges eller forlægges er forhandlet med de respektive vejbestyrelser og fremgår af afsnittet "Særlige bestemmelser".

Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet retableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

Generelle bestemmelser

Fritrumsprofil

Fritrumsprofilerne er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne.

Støjafskærmning

I forhold til det ved linjebesigtigelsen vedtagne er der følgende ændringer/ præciseringer:

Der etableres støjskærm med en højde på 4,0 meter følgende steder:

Ca. st. 207.700 – 208.010 på højre side af motorvejen. Skærmen føres ca. 50 m ned langs østsiden af stiunderføringen ved Sdr. Jernløsevej.

Ca. st. 207.860 – 208.260 på venstre side af motorvejen.

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut om anvendelse af, tilsyn med og vedligeholdelse af støjskærme.

Byggelinjer

Byggelinjerne er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne.

Dog fastlægges byggelinjen langs motorvejens højre side på strækningen st. 207.720 – 207.970 ved bebyggelsen Ådalen til 25 m fra motorvejens midte, hvortil lægges 1,5 gange højdeforskellen mellem vejmidte og jordlinje og mindst 1,0 meter passage-tillæg.

Der pålægges ikke byggelinjer langs øvrige nye veje.

Fri oversigt

Pålæg om servitut om fri oversigt er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne.

Adgangsbegrænsning

Der pålægges ikke servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme.

Færdselsrettigheder

Der pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager m.v.

Arbejdsareal m.v.

Arbejdsarealer m.v. er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne.

På planerne med tegningsnummer 11920-33003 og 11920-33004 er vist større arbejdsarealer til anstillingsplads og udsætningsområder.

Faunapassager

Placering og udformning af faunapassager er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne.

Der etableres paddeunderføringer med tilhørende paddehegn. Det endelige antal, placering, og udformning sker i samråd med Naturstyrelsen og Holbæk Kommune.

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut, der sikrer dyrenes frie passage til og fra faunapassagen, herunder at faunapassagen ikke må benyttes af mennesker og husdyr eller af kørende trafik, at der etableres beplantning som ledelinjer, og at der ikke må etableres hegning eller andre spærringer.

Erstatningsbiotoper

Etablering, placering og udformning af erstatningsbiotoper sker i samråd med Naturstyrelsen og Holbæk Kommune. Der kan pålægges servitut til beskyttelse af erstatningsbiotoper.

Vildthejn

Der opsættes vildthejn på begge sider af motorvejen ca. st. 202.800 – 205.800. Placering og udformning sker i samråd med Naturstyrelsen.

Vedligeholdelse

Vedligeholdelse er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne.

Øvrige forhold

Udgiftsfordeling

Holbæk Kommune planlægger en ringvej øst om Regstrup, som tilsluttes til den nye kommunevej mellem Nr. Jernløse/Regstrup og Sdr. Jernløse. Holbæk Kommune ønsker at den sydligste del af ringvejen mellem Skovvejen og Gl. Skovvej anlægges i forbindelse med anlæg af motorvejen. Holbæk Kommune og Vejdirektoratet har indgået en aftale, der omfatter projektering og anlæg af ringvejen mellem Skovvejen og Gl. Skovvej samt forhold omkring fordeling af udgifter relateret hertil. Vejdirektoratet anlægger del af ringvejen mellem Skovvejen og Gl. Skovvej som en del af aftalen.

Vejbestyrelsesforhold

Vejbestyrelsesforholdene er i overensstemmelse med det ved linjebesigtigelsen vedtagne.

Fremmede ledninger

Der henvises til afsnittet ”Særlige bestemmelser”.

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Ledningsprotokollen vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

Overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandsløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tillagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, med mindre andet beslutes af Ekspropriationskommissionen.

Jordfordeling

For den omhandlede motorvejsstrækning er der udarbejdet forslag til jordfordeling.

Dette er sket ved, at der for en række afskårne arealer m.v. er opnået bindende tilbud fra lodsejere om, at de vil afgive og/eller modtage disse arealer på vilkår, der fastsættes af Ekspropriationskommissionen.

I jordfordelingen indgår desuden arealer fra ejendomme, der tidligere er eksproprieret i deres helhed.

Tilbuddene er afgivet for tiden indtil den 1. april 2018.

Indledende møde

Kommissarius redegjorde for formålet med detailbesigtigelsen, der er at få fastlagt projektet, således at der senere kan ske ekspropriation.

Ekspropriationskommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen fra forretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til mødet. Endvidere vil protokollen blive lagt på kommissariatets hjemmeside: www.komoe.dk.

Vejdirektoratet redegjorde for projektets tidsplan. Inden anlægsarbejderne påbegyndes i sommeren 2017 vil der blive etableret erstatningsnatur på de aftalte arealer. Vejanlægget forventes at kunne tages i brug ultimo 2019. Vejdirektoratet oplyste, at der er på nuværende tidspunkt ikke er vedtaget nogen ændringer i projektet vedrørende etapeafslutningen mod vest. Efter ønske på linjebesigtigelsen er motorvejen blevet rykket ca. 20 m mod syd på strækningen omkring Hanerupvej.

Vejdirektoratet fremlagde et alternativt forslag til udformningen af stien ved Hanerupvej, hvor stien bliver ført *under* motorvejen i stedet for *over* motorvejen som beskrevet og vist i besigtigelsesmaterialet. Vejdirektoratet oplyste, at det alternative forslag har tilslutning fra Holbæk Kommune.

Vejdirektoratet oplyste, at man fra sommeren 2017 kan søge Vejdirektoratet om tilskud til støjisolering af boligen, hvis støjen er beregnet til 63 dB og derover. Vejdirektoratet vil udsende information herom til ejerne af de berørte ejendomme i sommeren 2017. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at der er lavet en ny støjberegning for strækningen på baggrund af nye oplysninger om trafiktal til 2035 samt beslutningen om anvendelse af støjreducerende asfalt på hele strækningen.

De fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter samt repræsentanter for de fremmødte myndigheder havde lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmål til projektet:

En lodsejer foreslog, at stien ved Hanerupvej udformes som en cykelslange.

Vejdirektoratet oplyste, at det alternative forslag til udformningen af stien på Hanerupvej tager højde for, at der anvendes mindst muligt areal, ligesom der er taget højde for de kørekurver, som er påkrævet på grund af højdeforskelle i terrænet.

Der blev spurgt til, om de planlagte støjskærme optager eller reflekterer lyd.

Vejdirektoratet oplyste, at støjskærmene absorberer lyd.

Der blev spurgt til, hvor lang levetid den støjdæmpende asfalt har.

Vejdirektoratet oplyste, at støjdæmpende asfalt af denne type udskiftes ca. hvert 15. år.

Det blev foreslået at bruge blødbundsjord til etablering af støjvolde.

Vejdirektoratet oplyste, at denne type jord ikke er anvendelig til etablering af støjvolde, da der er fare for, at jorden vil skride sammen. Blødbundsjorden vil blive udsat i lokalområdet på de tilstødende marker.

På den strækning af Skovvejen som reduceres til to spor, blev der udtrykt ønske om, at det nordlige spor nedlægges i stedet for det sydlige spor, da det nordlige spor ligger tættest ved beboelserne på strækningen, og det vil endvidere være til mindre gene for ledningsejerne, som har ledninger liggende i det sydlige spor.

Vejdirektoratet noterede sig dette ønske. Vejdirektoratet bemærkede, at støjbelastningen fra den pågældende strækning vil blive reduceret, da der fremover kun vil være lokaltrafik på vejen.

Det blev endvidere foreslået, at Skovvejen bibeholdes med fire spor på den pågældende strækning i stedet for at blive indskrænket til to spor.

Vejdirektoratet bemærkede hertil, at vejen skal passe til trafikmængden.

Yderligere fremkomne bemærkninger og spørgsmål vedrørende enkeltejendomme mv. er medtaget på de respektive mødesteder.

Besigtigelse i marken:

Efter det indledende møde foretog kommissionen besigtigelse i marken.

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

Lokalitet:

Berørte ejendomme og arealer på sydsiden af motorvejen fra ca. st. 207.400 til ca. st. 208.300. (Mødested: Ud for ejendommen Sdr. Jernløsevej 1, 4420 Regstrup).

Vejdirektoratet oplyste, at beplantningen, der grænser op til støjskærmen på strækningen, som udgangspunkt ikke vil blive berørt.

Ejeren af matr.nr. 9i Sdr. Jernløse By, Sdr. Jernløse spurgte, om støjen fra motorvejen vil gå hen over støjskærmen.

Vejdirektoratet oplyste, at støjskærmen er støjabsorberende og har størst effekt lige bag skærmen.

Ejeren af matr.nr. 16c Sdr. Jernløse By, Sdr. Jernløse udtrykte bekymring for støjskærmens effekt i forhold til hans ejendom, som er beliggende højere end vejen og tilbagetrukket på grunden. Han foreslog at forhøje støjskærmen lokalt fra 4 m til 5 m ud for hans ejendom eller lade støjskærmen slå en bue, således at den kommer tættere på hans ejendom.

Vejdirektoratet oplyste, at der ikke tidligere er opsat støjskærme med en højde på 5 m, da standarden for en støjskærm er maks. 4 m. Vejdirektoratet gav tilsgavn om at se på, om en forhøjelse af støjskærmen det pågældende sted vil have nogen effekt. Vejdirektoratet oplyste videre, at en støjskærm som udgangspunkt skal placeres tættest muligt på støjkilden for at have den største effekt.

Ejeren af matr.nr. 16c Sdr. Jernløse By, Sdr. Jernløse spurgte endvidere, om grøften på strækningen vil blive oprenset i forbindelse med etablering af motorvejen.

Vejdirektoratet oplyste, at der vil blive etableret ny afvandingskonstruktion på hele strækningen, som eventuelt vil blive rørlagt.

En repræsentant for Holbæk Kommune spurgte, om der vil blive etableret erstatningsvandhuller på matr.nr. 10i Sdr. Jernløse By, Sdr. Jernløse i forbindelse med etablering af regnvandsbassinet. Repræsentanten anførte, at kommunen ønsker, at Vejdirektoratet overtager eventuelle restarealer syd og vest for regnvandsbassinet.

Vejdirektoratet oplyste, at alle erstatningsvandhuller etableres efter aftale med de respektive ejere. Da Holbæk Kommune ikke har ønsket erstatningsvandhuller på arealet, bliver der ikke etableret sådanne. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at man har placeret regnvandsbassinet længst muligt mod vest for at undgå spildarealer.

Ejeren af matr.nr. 9a Sdr. Jernløse By, Sdr. Jernløse spurgte, om diget i ejendommens nordlige skel bliver fjernet. Ejeren spurgte endvidere til muligheden for etablering af en støjvold ud for ejendommen.

Vejdirektoratet oplyste, at diget ikke vil blive berørt. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at en støjvold skal have en højde på 4 m for at have den bedste støjdæmpende effekt. Der skal samtidig være plads til voldens skråning, hvilket der ikke er på arealet ud for ejendommen. Der forventes i øvrigt heller ikke egnet overskudsjord i projektet til etablering af en støjvold. Vejdirektoratet bemærkede endelig, at der efter praksis ikke etableres støjvolde ud for enkeltliggende ejendomme.

Lokalitet:

Berørte ejendomme og arealer på nordsiden af motorvejen fra ca. st. 207.400 til ca. st. 208.300 (Mødested: Ud for ejendommen Gl. Skovvej 105, 4420 Regstrup).

Ejerne af matr.nr. 10c Sdr. Jernløse By, Sdr. Jernløse spurgte til, om det eksisterende støjhegn, som ejerne selv har etableret, og hækken ud mod Skovvejen bliver berørt af Vejdirektoratets støjskærm.

Vejdirektoratet oplyste, at hverken støjhegn eller hæk vil blive berørt af den nye støjskærm, der etableres som led i projektet.

Ejeren af matr.nr. 10a og 10d Sdr. Jernløse By, Sdr. Jernløse spurgte til, om beplantningen på matr.nr. 10d bliver berørt i forbindelse med etablering af støjskærmen.

Vejdirektoratet oplyste, at beplantningen ikke berøres.

Ejeren af matr.nr. 17g Sdr. Jernløse By, Sdr. Jernløse m.fl. tilkendegav, at regnvandsbassinet ønskes placeret så tæt op mod motorvejen og den eksisterende sti som muligt, hvilket Vejdirektoratet noterede sig.

Lokalitet:

Besigtigelse af berørte ejendomme og arealer på strækningen, der opgraderes til motorvej, st. 208.300 til st. 209.200 (Mødested: Ud for ejendommen Gl. Skovvej 120, 4300 Holbæk).

Ejerne af matr.nr. 9a og 9d Kvanløse By, Kvanløse udtrykte bekymring for støjgenerne fra den nye motorvej og spurgte til muligheden for at få erstatning for støjgenerne.

Vejdirektoratet oplyste, at man har undersøgt muligheden for at etablere en støjvold på matr.nr. 9d smst. Vurderingen er, at der ikke er plads til en støjvold med en højde på 4 m ud for hele ejendommen, og at effekten af en lavere støjvold kun vil blive ca. 1,5 dB. Da støjen skal reduceres med minimum 3 dB for at effekten er hørbar, kan Vejdirektoratet ikke anbefale, at der etableres en støjvold det pågældende sted. Vejdirektoratet oplyste, at ejerne indtil 1 år efter anlæggets ibrugtagning kan rejse krav om erstatning for støjgener.

Ejerne spurgte herefter til muligheden for at forlænge den planlagte støjskærm hen forbi deres ejendom.

Vejdirektoratet bemærkede hertil, at der efter praksis ikke etableres støjskærme ud for enkeltliggende beboelsesejendomme i åbent land.

Herefter afsluttedes dagens møde

Henrik Hansen

/Stephanie Ørregaard Skou

Onsdag den 24. august 2016 kl. 9.00, samledes kommissionen ud for ejendommen Skovvejen 1, 4420 Regstrup for at fortsætte detailbesigtigelsen i anledning af anlæg af ny motorvej Syd om Regstrup.

Deltagere var de samme som under besigtigelsen den 23. august 2016. Dog deltog rådgiver *Lars Find Larsen* ikke denne dag.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Stephanie Ørregaard Skou*.

Følgende passede:

Lokalitet:

Berørte ejendomme og arealer på strækningen fra det nye tilslutningsanlæg ca. st. 206.600 til st. 207.400 (Mødested: Ud for ejendommen Skovvejen 1, 4420 Regstrup).

Ejeren af matr.nr. 8f Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse spurgte, om den nye private fællesvej mellem Gl. Skovvej og den eksisterende statsvej Skovvejen bliver asfalteret eller grusbeltet. Han tilkendegav videre, at han gerne ser, at det rørlagte vandløb, der løber under Skovvejen, bliver åbnet, når vejen af-rømmes og arealet bliver tillagt hans ejendom.

Vejdirektoratet oplyste, at den private fællesvej bliver en grusvej med en bredde på 4 m. Vejdirektoratet

vil se nærmere på muligheden for at åbne vandløbet under Skovvejen i forbindelse med nedlæggelsen af vejen.

Ejeren af matr.nr. 9e smst spurgte til betydningen af et udsætningsområde.

Vejdirektoratet forklarede, at da blødbundsjord ikke er anvendeligt til anlæg af motorvejen, bliver jorden fjernet i vejtracéet og lagt ud på marker i nærområdet, da det er bekosteligt at flytte jorden længere væk. På et udsætningsområde skræbes mulden først af. Derefter udlægges blødbundsjorden på marken og mulden lægges tilbage oven på blødbundsjorden.

Ejeren af matr.nr. 7r Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse m.fl. anmodede om, at beplantningen i skellet mellem matr.nr. 7t og 9b Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse mellem motorvejen og Forbindelsesvej Syd, som han står til at skulle modtage i jordfordelingen, fjernes i forbindelse med etableringen af udsætningsområdet på matr.nr. 9b.

Vejdirektoratet oplyste, at der er registreret et fredet dige i skellet mellem de to matrikelnumre.

Kommissionen konstaterede, at der ikke er noget synbart dige på stedet, og anmodede Vejdirektoratet om at undersøge muligheden for at få ophævet registrering af diget som fredet.

Ejeren af matr.nr. 7r Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse m.fl. tilkendegav på forespørgsel, at han ikke var afvisende overfor også at modtage det afskårne areal af matr.nr. 9a Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse mellem motorvejen og Forbindelsesvej Syd som led i jordfordelingen.

Lokalitet:

Berørte ejendomme og arealer på strækningen fra motorvejens krydsning med Holbækvej ca. st. 205.800 til ca. st. 206.600 (Mødested: Skovvejen ved markvejen til vindmøllerne ved nøddommen overfor Gl. Skovvej 125, 4420 Regstrup).

Ejeren af vindmøllen på matr.nr. 10l Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse udtrykte bekymring for, at vindmøllen som står på lejet grund, og som er den midterste af i alt tre vindmøller i området, på grund af nærheden til motorvejen kan forvolde skader på motorvejstrafikken. Han anmodede om, at møllen eksproprieres.

Vejdirektoratet anførte, at det er blevet vurderet, at afstanden mellem vindmøllen og motorvejen udgør en meget lille sikkerhedsmæssig risiko i forhold til vejtrafikken. Vejdirektoratet finder derfor ikke, at der er grundlag for at ekspropriere møllen.

Ejeren af matr.nr. 10l Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse udtrykte endvidere utilfredshed med den på besigtigelsesplanen viste nye adgangsvej over hans ejendom til vindmøllerne på matr.nr. 10i og 10l smst., som vil skære hans mark over. Han foreslog, at der etableres vejadgang til møllerne på matr.nr. 10i og 10l smst. fra Holbækvej over matr.nr. 11a smst., som han står til at skulle modtage i jordfordelingen.

Vejdirektoratet fremlagde et alternativt forslag til placeringen af den nye adgangsvej til vindmøllerne på matr.nr. 10i og 10l Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse, hvorefter vejen placeres langs med rampen fra den nye motorvej til Forbindelsesvej Syd.

Ejeren af matr.nr. 10l Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse så helst en løsning, hvor vejen til vindmøllerne går fra Holbækvej til vindmøllerne, men var ikke afvisende overfor det fremlagte forslag. Ejeren anførte endvidere, at han gerne ser, at Vejdirektoratet fjerner beplantningen på matr.nr. 11a smst., herunder to remiser, således at han modtager et regulært markareal. Ejeren foreslog, at al natur flyttes til den sydligste trekant af matr.nr. 11a smst.

Vejdirektoratet oplyste, at de eksisterende § 3-beskyttede områder på ejendommen ikke kan fjernes. Remisen midt på matr.nr. 11a Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse og beplantningen omkring § 3-områderne

fjernes som udgangspunkt heller ikke. Dette vil kun ske, hvis vejprojektet får behov for remise-arealet til udsætning. Vejdirektoratet oplyste samtidig, at det ene vandhul på ejendommen vil blive oprenset, og at der på arealet vil blive etableret yderligere erstæringsvandhuller, som Holbæk Kommune registrerer som § 3-område.

Ejerne af matr.nr. 11d Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse og matr.nr. 14u smst. tilkendegav begge, at de foretrækker, at det er den nordlige del af den eksisterende Skovvejen, der nedlægges på den strækning, hvor vejen skal indskrænkes.

Lokalitet:

Berørte ejendomme og arealer på strækningen fra ca. st. 205.200 til ca. st. 205.800 (Holbækvej) (Mødested: Ud for ejendommen Holbækvej 148, 4420 Regstrup).

Flere af de fremmødte lodsejere udtrykte bekymring for højden af motorvejen.

Vejdirektoratet oplyste, at motorvejen på det meste af denne delstrækning vil ligge i terræn eller under terræn. I eksempelvis st. 205.400 vil vejen ligge 4,5 m under terræn.

Ejeren af matr.nr. 14u Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse oplyste, at han ønsker at stå uden for jordfordelingen, da han overvejer at anmode om totalekspropriation af matr.nr. 14u smst. på grund af gennemskæringen af arealet. Ejeren spurgte om, hvad der sker med de arealer, hvor der er udsætnings- og arbejdsområde, og om mosehullet på ejendommen bliver fyldt op med udsætningsjord.

Vejdirektoratet oplyste, at der vil blive betalt leje for arealerne i anlægsperioden. Ved tilbagelevering af arbejdsarealerne vil der ske en vurdering af, om arealerne har lidt skade. Vejdirektoratet oplyste videre, at mosehullet er registeret som et § 3-område, og derfor ikke kan fyldes op.

Ejeren af matr.nr. 12a og 14c Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse spurgte, om vandstanden i søen på ejendommen bliver ændret som følge af vejprojektet. Han spurgte endvidere, om Holbækvej forskydes ud for ejendommen, og anbefalede, at Holbækvej rettes lidt ud i svinget ud for hans ejendom. Ejeren oplyste, at ejendommen er til salg, og at han gerne vil afstå landbrugsjorden på ejendommen som led i en jordfordeling.

Vejdirektoratet oplyste, at man er opmærksom på vandstanden i søen, og at den ikke ændres. Vejdi-

rektoratet oplyste endvidere, at Holbækvej forbliver i sit nuværende tracé, men at der vil blive etableret en midlertidig vej, mens broen, der skal føre Holbækvej over motorvejen, anlægges. Vejdirektoratet tilkendegav, at man vil se på muligheden for at rette Holbækvej ud det pågældende sted. Endelig oplyste Vejdirektoratet, at der er et beskyttet dige mellem matr.nr. 12a og 14u smst., som hindrer sammenlægning af landbrugsjord. Vejdirektoratet vil undersøge muligheden for at få ophævet registreringen af diget som fredet.

Ejeren af matr.nr. 14a Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse bad om, at den planlagte vendeplads placeres ved indkørslen til hans ejendom.

Vejdirektoratet bemærkede hertil, at vendepladsen vil blive placeret efter ejerens ønske. Der vil dog stadig skulle etableres adgang til matr.nr. 14e og 14u smst.

Lokalitet:

Besigtigelse af berørte ejendomme og arealer syd for eksisterende Skovvejen fra motorvejens ca. st. 204.600 til ca. st. 205.200. (Mødested: Ved bygningerne på ejendommen Skovvejen 7, 4420 Regstrup).

Repræsentanten for ejerne af matr.nr. 12e Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse gjorde opmærksom på, at der er en problemstilling omkring sikkerhedsafstand i for-

hold til aktiviteterne på ejendommen, da der er opmagasinering af olie og benzin på ejendommen.

Vejdirektoratet oplyste, at man er opmærksom på problemstillingen og er i dialog med ejerne.

Ejeren af matr.nr. 13a smst. spurgte til bredden af Forlagt Skovvejen Øst og hvilke arealindgreb, der forventes på ejendommen i forbindelse med ekspropriationen.

Vejdirektoratet oplyste, at kørebanen på den forlagte Skovvejen Øst vil være 8 m. Hertil kommer cykelsti. Vejen vil samlet set ikke blive bredere end den nuværende vej, og ejendommens indkørsel vil ikke blive berørt af den nye vej.

Ejeren af matr.nr. 13a smst. oplyste i øvrigt, at han har ejendommen til salg, og at han har en mulig køber. Da den mulige køber er interesseret i noget mere jord, end der er lagt op til i jordfordelingsplanen, spurgte han til muligheden for at ændre det på besigtigelsesplanen viste jordfordelingsskel, således at han kun afstår 9 ha i stedet for 11 ha i forbindelse med jordfordelingen.

Hverken Vejdirektoratet eller ejeren af matr.nr. 13d Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse, der står til at skulle modtage areal fra matr.nr. 13a i forbindelse med jordfordelingen, havde bemærkninger hertil.

Herefter afsluttedes dagens møde.

Henrik Hansen

/Stephanie Ørregaard Skou

Tirsdag den 30. august 2016 kl. 9.00, samledes kommissionen ud for indkørslen til ejendommen Skovvejen 7, 4420 Regstrup for at fortsætte detailbesigtigelsen i anledning af anlæg af ny motorvej Syd om Regstrup.

Deltagere var de samme som under besigtigelsen den 24. august 2016. Endvidere mødte for Vejdirektoratet afdelingsleder *Sofie Faarup Britze*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Stephanie Ørregaard Skou*.

Følgende passerede:

Lokalitet:

Berørte ejendomme og arealer nord for eksisterende Skovvejen fra Hanerupvej, motorvejens ca. st. 204.300 til ca. st. 205.200 (Mødested: På Skov-

vejen ud for indkørslen til ejendommen Skovvejen 7, 4420 Regstrup).

Vejdirektoratet fremlagde et alternativt forslag til linjeføringen af stien ved Hanerupvej. Vejdirektoratet fremhævede, at det alternative forslag vil medføre et mindre arealindgreb på matr.nr. 7a Hanerup By, Nr. Jernløse, og at ejeren af matr.nr. 2a Hanerup By, Nr. Jernløse vil kunne bevare sin indkørsel. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne på det indledende møde.

Ejeren af matr.nr. 2a smst. spurgte til højde og bredde på stiunderføringen.

Vejdirektoratet oplyste, at stiunderføringen vil være ca. 3-4 m bred og ca. 2,5 m høj.

Repræsentanten for ejeren af matr.nr. 7a smst. spurgte om motorvejens linjeføring ligger fast.

Vejdirektoratet oplyste, at motorvejen er blevet flyttet ca. 20 m mod syd efter linjebesigtigelsen, og at det ikke er muligt at flytte vejen yderligere mod syd.

Ejeren af matr.nr. 7a smst. tilkendegav, at han kunne acceptere det alternative stiforslag. Han spurgte, om lavningen på ejendommen nord for motorvejen vil blive fyldt op i forbindelse med udsætningen af jord.

Vejdirektoratet oplyste, at udsætningsarealet vil blive udjævnet, så det er dyrkningsegnet. Vejdirektoratet oplyste i øvrigt, at der vil blive opsat dyrehegn på begge sider af motorvejen fra Holbækvej og til afslutningen mod vest. Vejdirektoratet oplyste endelig, at der muligvis på ejendommen vil blive plantet en ledelinjebeplantning for rådyr på begge sider af motorvejen for at lede dyrene til faunapassagen. Beplantningen vil muligvis også blive anlagt langs Hanerupvej.

Lokalitet:

Berørte ejendomme og arealer nord for eksisterende Skovejen fra Boholmvej, motorvejens ca. st. 203.800 til Hanerupvej, motorvejens ca. st. 205.200 (Mødested: På Hanerupvej ud for indkørslen til ejendommen Hanerupvej 22, 4420 Regstrup).

Ejeren af matr.nr. 2a Hanerup By, Nr. Jernløse udtrykte ønske om, at det planlagte regnvandsbassin på ejendommen flyttes helt ind i hjørnet ved skoven. Han spurgte endvidere til muligheden for at etablere en støjvold med en højde på 3,5 m langs med motorvejen på strækningen fra Hanerupvej til skoven, idet han oplyste, at han selv kan levere jord til volden. Endelig udtrykte ejeren bekymring for vendepladsens placering ved hans indkørsel.

Vejdirektoratet notede sig ejerens synspunkter omkring placeringen af regnvandsbassinet og vendepladsen og tilkendegav, at man vil undersøge muligheden for at vendeplads og sti placeres forskudt i forhold til ejendommen. Vejdirektoratet oplyste, at der ikke er praksis for at etablere støjvolde ud for enkeltliggende ejendomme, men Vejdirektoratet er indstillet på at lave terrænmodellering, der kan reducere de visuelle gener fra motorvejen set fra ejendommens beboelse.

Ejeren af matr.nr. 2a smst. spurgte endvidere, om træerne på vestsiden af Hanerupvej vil blive beskåret.

Vejdirektoratet oplyste, at træerne i motorvejstracéet og på arbejdsarealet vil blive fjernet, men at der ikke herudover er planer om indgreb i beplantningen.

Beplantningen kan blive fjernet allerede i forbindelse med de arkæologiske forundersøgelser.

Lokalitet:

Berørte landbrugsejendomme på strækningen fra Knabstrupvej ca. st. 202.500 til Boholmvej ca. st. 203.800 (Mødested: Knabstrupvej 32, 4420 Regstrup ved tilslutningen af forlagt Skovvejen Vest).

Vejdirektoratet oplyste, at pejleboringen på matr.nr. 3ad Dramstrup By, Nr. Jernløse vil blive overtaget af Naturstyrelsen, men at Naturstyrelsen ikke interesseret i at overtage restarealet fra dette matr.nr. Vejdirektoratet foreslår, at der tinglyses en færdselsret til boringen over matr.nr. 1a Dramstrup By, Nr. Jernløse og en servitut til sikring af boringen. Endvidere oplyste Vejdirektoratet, at Boholmvej afrømmes, og at ledningerne i vejen vil blive håndteret efter aftale med ledningsejerne.

Ejeren af matr.nr. 1a Dramstrup By, Nr. Jernløse tilkendegav, at han gerne vil modtage restarealet fra matr.nr. 3ad smst., hvis ikke det er forurennet. Han spurgte desuden, om Vejdirektoratet vil færdiggøre jordvolden ud for bygningerne på matr.nr. 1a og 9a smst, som han selv er påbegyndt.

Vejdirektoratet bemærkede hertil, at der ikke planlægges anlægsarbejder nord for motorvejen på den strækning, hvor ejeren ønsker etableret jordvold. Desuden er der ikke praksis for at etablere støjvolde ud for enkeltliggende ejendomme.

Repræsentanten for ejeren af matr.nr. 1a Knabstrup Hgd., Sdr. Jernløse spurgte, hvor meget areal der skal anvendes til udsætningsområde og hvilken type jord, der udsættes på arealet.

Vejdirektoratet oplyste, at der skal udsættes jord på et areal på ca. 2 ha. Udsætningen foregår ved, at den eksisterende muld først skræbes af og samles i nogle bunker, hvorefter udsætningsjorden udlægges. Herefter lægges mulden tilbage oven på udsætningsjorden. Vejdirektoratet kunne ikke umiddelbart oplyse mere præcist om udsætningsjordens kvalitet og type, udover at jorden ikke er forurennet.

En af de fremmødte lodsejere gjorde opmærksom på, at der kan være forurening på ejendommen matr.nr. 18 Dramstrup By, Nr. Jernløse, som er overtaget af Vejdirektoratet, og hvorfra der tidligere har været drevet erhvervsvirksomhed.

Repræsentanten for ejeren af matr.nr. 1a Knabstrup Hgd., Sdr. Jernløse tilkendegav, at han var indstillet på at afstå det afskårne areal af matr.nr. 1a smst. mel-

lem Forlagt Skovvejen Vest og motorvejen. Han var ikke afvisende over for at modtage det afskårne areal af matr.nr. 1b syd for Forlagt Skovvejen Vest men anførte, at han for så vidt ikke har noget at bruge arealet til, da der er et fredet dige mellem matr.nr. 1a og 1b smst.

Lokalitet:

Tankstationerne på matr.nr. 3ad og 3ak Dramstrup By, Nr. Jernløse, ca. st. 203.400 (Mødested: Ved den nordlige Uno-X tankstation, Skovvejen 12, 4420 Regstrup).

Repræsentanten for ejeren af matr.nr. 3ad og 3ak Dramstrup By, Nr. Jernløse, der ligger på hver sin side af Skovvejen, men som udgør en samlet ejendom, anmodede om, at ejendommen totaleksproprieres. Der er tale om to automattankanlæg, der drives i samdrift. Han gjorde gældende, at der efter anlæg af motorvejen, som indebærer ekspropriation af det nordlige tankanlæg på matr.nr. 3ad, ikke er grundlag for at opretholde det sydlige tankanlæg på matr.nr. 3ak.

Vejdirektoratet oplyste, at vejprojektet forudsætter et mindre arealindgreb på matr.nr. 3ak Dramstrup By,

Nr. Jernløse, og at overkørslerne til matr.nr. 3ak smst. vil blive reetableret. Adgang til offentlig vej vil fremover være til kommunevej Forlagt Skovvejen Vest, da Skovvejen på denne strækning omklassificeres til kommunevej. Det er Vejdirektoratets opfattelse, at der ikke er grundlag for totalekspropriation af ejendommen, da der fortsat er fornøden vejadgang til tankanlægget på matr.nr. 3ak smst., jf. vejlovens § 48. Vejdirektoratet opfordrede til, at der fremlægges dokumentation for, at driftsudgifterne til tankanlægget på matr.nr. 3ak smst. forøges ved lukningen af tankanlægget på matr.nr. 3ad smst. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at der er foretaget miljøundersøgelser på ejendommen, der viser, at der er en kraftig jordforurening. Der foretages yderligere undersøgelser i efteråret 2016.

Repræsentanten for ejeren af matr.nr. 3ad og 3ak Dramstrup By, Nr. Jernløse forbeholdt sig ret til at fremkomme med yderligere bemærkninger vedrørende spørgsmålet om totalekspropriation af ejendommen.

Herefter afsluttedes dagens møde.

Henrik Hansen

/Stephanie Ørregaard Skou

Onsdag den 31. august 2016 kl. 9.00, samledes kommissionen på Dramstrup 32, 4420 Regstrup for at fortsætte detailbesigtigelsen i anledning af anlæg af ny motorvej Syd om Regstrup.

Deltagerne var de samme deltagere som under besigtigelsen den 30. august 2016.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Stephanie Ørregaard Skou*.

Følgende passerede:

Lokalitet:

Dramstrup By, strækningen fra ca. st. 203.200 til ca. st. 203.800 (Mødested: Dramstrup 32, 4420 Regstrup).

Ejerne af matr.nr. 1b Dramstrup By, Nr. Jernløse spurgte til højden af de nye vejanlæg ud for deres ejendom. De udtrykte samtidig bekymring for støjen fra motorvejen og foreslog, at der etableres en støjskærm ud for ejendommen. De spurgte endvidere, om det vil være muligt for cyklister at komme fra

Dramstrup til cykelstien langs med Forlagt Skovvejen Vest.

Vejdirektoratet oplyste, at motorvejen vil ligge i samme niveau som den eksisterende Skovvejen. Cykelstien langs med Forlagt Skovvejen Vest vil ligge en smule over nuværende terræn. Vejdirektoratet vil overveje, hvordan der kan skaffes adgang for cyklister fra Dramstrup til cykelstien langs med Forlagt Skovvejen Vest.

Vejdirektoratet oplyste, at støjberegningerne viser, at støjen ved ejendommen vil blive forøget fra i dag 56-60 dB til 62-66 dB efter anlæg af motorvejen uden en støjskærm.

Vejdirektoratet oplyste videre, at også ejeren af matr.nr. 3z Dramstrup By, Nr. Jernløse, der på grund af ferie ikke havde mulighed for at deltage i besigtigelsen, har udtrykt bekymring for støj og indblik fra motorvejen.

For så vidt angår spørgsmålet om etablering af en støjskærm ud for boligerne ved Dramstrup oplyste

Vejdirektoratet, at projektet for den aktuelle etape 2 af motorvejen til Kalundborg ikke indeholder en støjskærm på dette sted. Imidlertid indgår en støjskærm på stedet i motorvejsprojektets etape 3. Støjskærmen i 3. etape vil have en længde på ca. 290 m og er anslået til at koste ca. 3 mio. kr.

Kommissionens vurderinger og beslutninger

Kommissionen har noteret sig de tilsagn, som Vejdirektoratet gav under detailbesigtigelsen om at foretage eller undersøge muligheden for at gennemføre mindre justeringer i projektet foranlediget af de fremkomne bemærkninger og forslag. Kommissionen har herudover følgende bemærkninger vedrørende de forslag, som fremkom ved besigtigelsen.

Stien ved Hanerupvej

Kommissionen kan tilslutte sig det af Vejdirektoratet ved detailbesigtigelsen fremlagte alternative forslag til udformningen af underføringen af stien ved Hanerupvej, der beslaglægger et mindre areal, end det forslag, som er beskrevet og vist i besigtigelsesmaterialet.

Forhøjelse af støjskærmen på sydsiden af motorvejen ved Sdr. Jernløse

Vejdirektoratet har oplyst, at man har foretaget en beregning af effekten af en forhøjelse af den foreslåede støjskærm på sydsiden af motorvejen ved Sdr. Jernløse fra 4 m til 5 m. Beregningerne viser, at en sådan forhøjelse af støjskærmen vil reducere støjen med gennemsnitligt 1-2 dB for boligerne nærmest motorvejen. Kommissionen finder på den baggrund ikke, at der er grundlag for at pålægge Vejdirektoratet at forhøje støjskærmen hverken generelt eller på en kortere delstrækning forbi ejendommen matr.nr. 16c Sdr. Jernløse By, Sdr. Jernløse, da også æstetiske hensyn taler imod en sådan lokal forhøjelse af støjskærmen.

Ekspropriation af vindmølle på matr.nr. 10i Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse

Kommissionen finder på baggrund af de fremlagte oplysninger ikke, at vindmøllen på matr.nr. 10i Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse udgør nogen sikkerhedsrisiko i forhold til trafikken på den kommende motorvej. Kommissionen finder derfor, at der ikke er grundlag for ekspropriation af vindmøllen.

Adgangsvej til vindmølle på matr.nr. 10i Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse og vindmølle på lejet grund på matr.nr. 10l smst

Kommissionen kan tilslutte sig det af Vejdirektoratet ved detailbesigtigelsen fremlagte alternative forslag, hvorefter adgangsvejen til vindmøllerne på matr.nr. 10i Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse og matr.nr. 10l smst. Placeres på matr.nr. 10l langs med frakørselsrampen fra motorvejen og tilsluttes Forbindelsesvej Syd.

Indskrænkning af kørebanen på eksisterende Skovvejen vest for Forbindelsesvej Nord

Kommissionen finder af hensyn til ejerne af de berørte ejendomme, at indskrænkningen af Skovvejen bør ske ved, at den nordlige del af Skovvejen nedlægges, i stedet for den sydlige del som foreslået i besigtigelsesmaterialet.

Ekspropriation af matr.nr. 3ak Dramstrup By, Nr. Jernløse (Uno-X automattankanlæg).

Ved besigtigelsen forbeholdt ejeren sig at fremkomme med yderligere bemærkninger og dokumentation til støtte for synspunktet om, at ejendommen, der består af matr.nr. 3ad og 3ak Dramstrup By, Nr. Jernløse bør totaleksproprieres. Kommissionen afventer ejerens yderligere bemærkninger, og vil tage stilling til anmodningen om totalekspropriation ved ekspropriationsforretningen.

Adgang for cyklister fra Dramstrup til cykelstien langs med Forlagt Skovvejen Vest samt etablering af støjskærm ud for ejendommene ved Dramstrup

Kommissionen har noteret sig, at Vejdirektoratet vil se nærmere på, hvordan der kan skaffes adgang for cyklister fra Dramstrup til cykelstien langs med Forlagt Skovvejen Vest. På baggrund af Vejdirektoratets oplysninger om, at en støjskærm ud for boligerne ved Dramstrup indgår i projektets 3. etape samt det oplyste om udgifterne til støjskærmen, finder kommissionen, at støjskærmen bør etableres som en del af projektets 2. etape, da der efter kommissionens opfattelse, foruden fordelene for de berørte ejendomme, også må anses for at være økonomiske og anlægstekniske fordele for Vejdirektoratet ved at anlægge støjskærmen som led i projektets 2. etape.

Kommissionen vedtog herefter med de ovenfor anførte bemærkninger og ændringer det fremlagte projekt.

Kommissionen godkendte desuden det fremlagte forslag til jordfordeling med følgende ændringer:

Matr.nr. 13a Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse By (jo.nr.7): Jordfordelingsskel tilpasses eventuelt, såle-

des at ejendommen alene afstår ca. 9 ha til jo.nr. 6 i forbindelse med jordfordelingen.

Afskåret areal af matr.nr. 9a Sdr. Jernløse By, Sdr. Jernløse mellem motorvejen og Forbindelsesvej Syd (jo. nr. 22) tillægges jo.nr. 21.

Afskåret areal af matr.nr. 1a Knabstrup Hgd., Sdr. Jernløse mellem motorvejen og forlagt Skovvejen Vest (jo.nr. 1) tillægges jo.nr. 2.

Afskåret areal af matr.nr. 1b Knabstrup Hgd., Sdr. Jernløse syd for forlagt Skovvejen Vest (jo.nr. 2) tillægges jo.nr. 1.

Under forudsætning af, at de tilladelser og dispensationer, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget, fastsatte kommissionen følgende særlige bestemmelser:

Særlige bestemmelser

Holbæk Kommune

Motorvejen (st. 202.750 – 209.200)

St. 202.750 h.s.

Afskåret areal af matr.nr. 1b Knabstrup Hgd., Sdr. Jernløse eksproprieres. Arealet er beliggende syd for Forlagt Skovvejen Vest og øst for kommunevej Knabstrupvej.

Afskåret areal af matr.nr. 1a Knabstrup Hgd., Sdr. Jernløse eksproprieres. Arealet er beliggende mellem statsvej Skovvejen og Forlagt Skovvejen Vest.

St. 202.750 – 203.200

Statsvej Skovvejen udvides til motorvej med kronebredde på 29,00 m fordelt på en midterrabat på 2,00 m, 2 indre kantbaner á 1,50 m, 2 kørespor á 7,50 m, 2 belagte nødspor á 3,00 m samt 2 yderrabatter á 1,50 m.

St. 202.750 – 203.450 v.s.

Der udlægges privat fællesvej på eksisterende markvej fra Knabstrup Møllebakke over matr.nr. 7a Vented Enghave, Nr. Jernløse, matr.nr. 2a, 3b, 3a og 2b Knabstrup Abildhave, Nr. Jernløse og matr.nr. 1d Dramstrup By, Nr. Jernløse.

Den private fællesvej udlægges fra den nuværende Knabstrup Møllebakke mod nordøst på eksisterende markvej over matr.nr. 7a Vented Enghave, Nr. Jernløse samt matr.nr. 2a og 3b Knabstrup Abildhave, Nr. Jernløse til jernbaneoverkørslen i den vestlige del af matr.nr. 3b Knabstrup Abildhave, Nr. Jernløse. Her-

fra går vejen videre mod nordøst tværs gennem skoven Abildhave over matr.nr. 3a og 2b Knabstrup Abildhave, Nr. Jernløse, hvorefter den drejer mod øst langs den sydlige del af skoven på matr.nr. 1d Dramstrup By, Nr. Jernløse for til slut at dreje mod syd og ende nord for jernbanen, hvor der etableres en grusbelagt vendeplads.

Ejeren af matr.nr. 19 Dramstrup By, Nr. Jernløse tillægges vejret ad vejen.

St. 202.750 – 203.770 h.s.

Der etableres en ny kommunevej Forlagt Skovvejen Vest langs med motorvejen mellem kommunevej Knabstrupvej og statsvej Skovvejen.

Forlagt Skovvejen Vest

Forlagt Skovvejen Vest etableres med en kronebredde på 15,00 m fordelt på 2 asfalterede kørespor á 3,50 m, 2 kantbaner á 0,50 m, 2 skillerabatter á 1,00 m, 2 enkeltrettede cykelstier á 1,50 m samt 2 yderrabatter á 1,00 m.

St. 1.000

Forlagt Skovvejen Vest tilsluttes kommunevej Knabstrupvej i T-kryds. Vejen anlægges tæt på en olietrykledning (2 rør).

St. 1.060

Der etableres overkørsel til matr.nr. 1b Knabstrup Hgd., Sdr. Jernløse på begge sider af Forlagt Skovvejen Vest.

St. 1.160 v.s.

Der etableres overkørsel til matr.nr. 1a Knabstrup Hgd., Sdr. Jernløse, der forudsættes sammenlagt med matr.nr. 1b smst.

St. 1.980 – 2.020 h.s.

2 overkørsler til matr.nr. 3ak Dramstrup By, Nr. Jernløse retableres.

St. 2.170 – 2.260

Forlagt Skovvejen Vest videreføres i eksisterende Skovvejen.

St. 202.800 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 203.130- 203.420 h.s

Der etableres 4,00 m høj støjskærm mellem motorvejen og Forlagt Skovvejen Vest.

St. 203.200 – 207.680

Motorvejen anlægges i nyt tracé. Motorvejens kronebredde er 29,00 m fordelt på en midterrabat på 2,00 m, 2 indre kantbaner á 1,50 m, 2 kørespor á 7,50 m, 2 belagte nødspor á 3,00 m samt 2 yderrabatter á 1,50 m.

St. 203.220 – 203.280 h.s.

Ejendommen matr.nr. 12b Dramstrup By, Nr. Jernløse er overtaget af Vejdirektoratet. Bygningerne nedrives.

St. 203.240 h.s.

Kommunevej Dramstrup afbrydes. Der etableres vendeplads og cykelforbindelse til Forlagt Skovvejen Vest.

St. 203.260 – 203.340 h.s.

Afskåret areal af matr.nr. 1f Dramstrup By, Nr. Jernløse eksproprieres.

St. 203.360 – 203.570

Hele matr.nr. 3ad Dramstrup By, Nr. Jernløse eksproprieres. Tankstation nedrives.

St. 203.550 – 203.580 v.s.

Ejendommen matr.nr. 17 Dramstrup By, Nr. Jernløse er overtaget af Vejdirektoratet. Bygningerne nedrives.

St. 203.690 – 203.810

Ejendommen matr.nr. 18 Dramstrup By, Nr. Jernløse er overtaget af Vejdirektoratet. Bygningerne nedrives.

St. 203.760

Privat fællesvej Boholmvej afbrydes.

Boholmvej

På motorvejens højre side etableres der overkørsel til matr.nr. 18 Dramstrup By, Nr. Jernløse.

St. 203.780 – 204.170 h.s.

Hele matr.nr. 5g Dramstrup By, Nr. Jernløse eksproprieres.

St. 203.980 – 204.240 h.s.

Afskåret areal af matr.nr. 2a Hanerup By, Nr. Jernløse eksproprieres.

St. 204.140 h.s.

Kommunevej Hanerupvej tilsluttes Skovvejen i et T-kryds.

St. 204.150 h.s.

Der etableres overkørsel til matr.nr. 5g Dramstrup By, Nr. Jernløse fra kommunevej Hanerupvej.

St. 204.150 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 204.220 – 204.420

Der etableres en dobbeltrettet asfalteret kommunal sti. Stien føres under motorvejen i st. 204.420 og tilsluttes kommunevej Hanerupvej nord og syd for motorvejen. Stien har en kronebredde på 4,50 m fordelt på 3,00 m fællessti samt 2 yderrabatter á 0,75 m.

St. 204.270

Kommunevej Hanerupvej afbrydes.

St. 204.300 v.s.

Der etableres vendeplads på kommunevej Hanerupvej mellem dobbeltrettet cykelsti og motorvejen.

St. 204.420 h.s.

Der etableres overkørsel til matr.nr. 7a Hanerup By, Nr. Jernløse fra Skovvejen.

St. 204.500

Der etableres en faunapassage til rådyr under motorvejen. Faunapassagen udføres som et rektangulært rør med en højde på 4,00 m og en bredde på 8,00 m.

St. 204.550 – 205.090 h.s.

Afskåret areal af matr.nr. 13a Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse eksproprieres.

St. 204.610 – 204.720

Ejendommen matr.nr. 3a Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse er overtaget af Vejdirektoratet.

St. 204.720 – 204.770 h.s.

Afskåret areal af matr.nr. 3c Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse eksproprieres.

St. 204.770 – 204.830 h.s.

Afskåret areal af matr.nr. 13d Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse eksproprieres.

St. 204.900 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 204.860 – 205.700 h.s.

Der etableres en ny asfalteret kommunevej Forlagt Skovvejen Øst parallelt med motorvejen mellem statsvej Skovvejen og kommunevej Holbækvej.

Forlagt Skovvejen Øst

Forlagt Skovvejen Øst etableres med en kronebredde på 15,00 fordelt på 2 kørespor á 3,50 m, 2 kantbaner á 0,50 m, 2 skillerabatter á 1,00 m, 2 enkeltrettede cykelstier á 1,50 m samt 2 yderrabatter á 1,00 m.

St. 1.000

Forlagt Skovvejen Øst tilsluttes Skovvejen.

St. 1.370 v.s.

Der etableres overkørsel til el-mast på matr.nr. 12a Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse.

St. 1.400

Vejen krydser 132 kV luftledning.

St. 1.660

Der etableres overkørsler i begge vejsider til matr.nr. 14u Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse.

St. 1.850

Vejen tilsluttes Forlagt Holbækvej i T-kryds.

St. 204.950 – 205.010 h.s.

Afskåret areal af matr.nr. 13d Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse eksproprieres.

St. 205.000 – 205.070

Ejendommen matr.nr. 13b Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse er overtaget af Vejdirektoratet. Bygningerne nedrives.

St. 205.070 – 205.080 h.s.

Afskåret areal af matr.nr. 13d Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse eksproprieres.

St. 205.120 – 205.210 h.s.

Afskåret areal af matr.nr. 13a Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse eksproprieres.

St. 205.150

Motorvejen krydser 132 kV luftledning.

St. 205.190 – 205.280 h.s.

Afskåret areal af matr.nr. 12a Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse eksproprieres.

St. 205.200 – 205.490 v.s.

Ejendommen matr.nr. 14e Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse er overtaget af Vejdirektoratet. Bygningerne nedrives.

St. 205.230 – 205.490 v.s.

Statsvej Skovvejen nedlægges.

St. 205.490 – 205.880 v.s.

Statsvej Skovvejen nedklassificeres til kommunal privat fællesvej. Den private fællesvej etableres med 4,00 m asfalteret kørebane. Der etableres overkørsler til matr.nr. 14e og 14u Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse og overkørsel til matr.nr. 14a Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse retableres. Der etableres vendeplads.

Ejerne af matr.nr. 14a, 14d, 14e og 4u Dramstrup By, Nr. Jernløse tillægges vejret ad vejen.

St. 205.640 – 206.170

Ejendommen matr.nr. 11a og 11h Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse er overtaget af Vejdirektoratet. Bygningerne nedrives.

St. 205.800

Forlagt kommunevej Holbækvej føres over motorvejen.

Forlagt Holbækvej

Forlagt Holbækvej etableres med en kronebredde på 14,50 m fordelt på 2 asfalterede kørespor á 3,20 m, 2 kantbaner á 0,30 m, et trug på 2,00 m, en dobbeltrettet cykelsti på 3,00 m samt 2 yderrabatter på hhv. 1,50 m og 1,00 m.

St. 1.000

Forlagt Holbækvej tilsluttes eksisterende rundkørsel.

St. 1.260

Forlagt Holbækvej føres over motorvejen på vejbro.

St. 1.470

Forlagt Holbækvej krydser 132 kV luftledning.

St. 1.480 h.s.

Forlagt Skovvejen Øst tilsluttes Forlagt Holbækvej.

St. 1.650 h.s.

Overkørsel til matr.nr. 12a Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse retableres.

St. 1.790

Forlagt Holbækvej videreføres i eksisterende Holbækvej.

St. 205.950 – 206.750 v.s.

Statsvej Skovvejen omklassificeres til kommunevej Forlagt Skovvejen og reduceres til 2 spor.

Forlagt Skovvejen

Vejen etableres med en kronebredde på 9,80 m fordelt på 2 kørespor á 3,40 m, 2 kantbaner á 0,50 m samt 2 yderrabatter á 1,00 m.

Vejen forløber fra eksisterende rundkørsel til Forbindelsesvej Nord/Ringvej.

Der etableres overkørsel til matr.nr. 11a Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse.

Overkørsel til matr.nr. 11b, 11d og 11g Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse retableres.

Overkørsel til privat fællesvej over matr.nr. 10l Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse retableres.

Der etableres overkørsel til matr.nr. 9k Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse på sydlig side af Forlagt Skovvejen.

St. 206.160 – 206.170 h.s.

Afskåret areal af matr.nr. 11d Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse eksproprieres.

St. 206.200 – 207.600

Der etableres et fuldt tilslutningsanlæg i form af et ruderanlæg.

St. 206.350 – 206.730 v.s.

Afskåret areal af matr.nr. 9k Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse eksproprieres.

St. 206.360

Motorvejen krydser tracé med vindmøller. Privat fællesvej til vindmøller afbrydes.

St. 206.360 – 206.750 h.s.

Der anlægges privat fællesvej til vindmøller over matr.nr. 10l Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse. Vejen anlægges med en kronebredde på 5,50 m fordelt på en grusbelagt kørebane på 4,00 m samt 2 yderrabatter á 0,75 m.

Den private fællesvej anlægges fra Forbindelsesvej Syd langs med rampen fra motorvejen til den eksisterende vindmøllevej, der fører til matr.nr. 10i Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse.

Ejeren af matr.nr. 10i Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse tillægges vejret ad vejen, der etableres, samt til den eksisterende vindmøllevej mellem vindmøllerne på matr.nr. 10l Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse og matr.nr. 10i Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse.

St. 206.520 – 206.800 v.s.

Afskåret areal af matr.nr. 8f Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse eksproprieres.

St. 206.710

Der etableres en ny asfalteret kommunevej, Ringvej/Forbindelsesvej Nord, som føres under motorvejen.

Ringvej

Ringvej etableres med en kronebredde på 11,00 m fordelt på 2 kørespor á 3,50 m, 2 kantbaner á 0,50 m samt 2 yderrabatter á 1,50 m.

St. 2.460

Ringvej tilsluttes Gl. Skovvej i T-kryds.

St. 2.600

Ringvej videreføres i Forbindelsesvej Nord.

Forbindelsesvej Nord

Forbindelsesvej Nord etableres med en kronebredde på 11,00 m fordelt på 2 kørespor á 3,50 m, 2 kantbaner á 0,50 m samt 2 yderrabatter á 1,50 m.

St. 2.600 h.s.

Forlagt Skovvejen tilsluttes Forbindelsesvej Nord i T-kryds.

St. 2.800 v.s.

Nordøstlig frakørselsrampe tilsluttes i T-kryds.

St. 2.850 h.s.

Nordvestlig tilkørselsrampe tilsluttes i T-kryds.

St. 2.920

Forbindelsesvej Nord føres under motorvejen.

St. 3.010

Forlagt Skovvejen tilsluttes ny rundkørsel.

Rundkørsel

Der etableres en firbenet rundkørsel. Rundkørslen etableres med en midterø-diameter på 30,00 m, et overkørselsareal på 3,10 m, et cirkulationsareal på 5,60 m, en asfalkile på 0,50 m samt en 2,00 m bred yderrabat.

Mod vest tilsluttes sydvestlig tilkørselsrampe. Mod øst tilsluttes sydøstlig tilkørselsrampe. Mod syd tilsluttes Forbindelsesvej Syd.

St. 206.710 – 207.700 h.s.

Der etableres en ny asfalteret kommunevej, Forbindelsesvej Syd.

Forbindelsesvej Syd

Forbindelsesvej Syd etableres med en kronebredde på 11,00 m fordelt på 2 kørespor á 3,50 m, 2 kantbaner á 0,50 m samt 2 yderrabatter á 1,50 m.

St. 0.790

Forbindelsesvej Syd tilsluttes rundkørsel.

St. 1.310 h.s.

Der etableres overkørsel til matr.nr. 8a Sdr. Jernløse By, Sdr. Jernløse.

St. 1.320 v.s.

Der etableres overkørsel til matr.nr. 7t Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse.

St. 1.780 – 1.810

Der etableres byporthelle.

St. 1.910

Forbindelsesvej Syd videreføres i eksisterende kommunevej Sdr. Jernløsevej.

St. 1.920 h.s.

Eksisterende buslomme langs kommunevej Sdr. Jernløsevej nedlægges.

St. 2.000 h.s.

Der etableres ny buslomme langs kommunevej Sdr. Jernløsevej.

St. 206.720 – 206.820 v.s.

Afskåret areal af matr.nr. 9k Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse eksproprieres.

St. 206.750 – 207.550 v.s.

Statsvej Skovvejen nedlægges.

St. 206.770 – 206.830 v.s.

Afskåret areal af matr.nr. 8f Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse eksproprieres.

St. 206.800 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 206.810 – 206.950 h.s.

Afskåret areal af matr.nr. 9e, 9f og 9g Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse eksproprieres.

St. 206.810 – 206.920 h.s.

Afskåret areal af matr.nr. 1b Snævre By, Sdr. Jernløse eksproprieres.

St. 206.920 – 207.130

Ejendommen matr.nr. 8m og 9b Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse er overtaget af Vejdirektoratet.

St. 206.960 v.s.

Privat fællesvej mellem Gl. Skovvej og Skovvejen over matr.nr. 8f Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse forlænges til indkørslen på matr.nr. 9b Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse.

Forlængelsen udføres med en 4,00 m grusbelagt kørebane og 0,75 m yderrabatter. I alt en kronebrede på 5,50 m.

Ejerne af matr.nr. 8m, 9b, 9e og 9f Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse tillægges vejret ad den private fællesvej over matr.nr. 8f Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse samt til forlængelsen til indkørslen på matr.nr. 9b Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse.

St. 207.070 – 207.130 h.s.

Afskåret areal af matr.nr. 7t Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse eksproprieres.

St. 207.080 – 207.170 h.s.

Afskåret areal af matr.nr. 7t Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse eksproprieres.

St. 207.190 – 207.280 v.s.

Afskåret areal af matr.nr. 7r Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse eksproprieres.

St. 207.280 – 207.400 h.s.

Afskåret areal af matr.nr. 7r Nr. Jernløse By, Nr. Jernløse eksproprieres.

St. 207.450 – 207.660 h.s.

Afskåret areal af matr.nr. 9a Sdr. Jernløse By, Sdr. Jernløse eksproprieres.

St. 207.650 v.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 207.660 h.s.

Kommunevej Sdr. Jernløsevej afbrydes.

St. 207.680 – 209.200

Statsvej Skovvejen opgraderes til motorvej uden nødspor. Skovvejen tilpasses til et tværsnit med en

midterrabat på 2,00 m, 2 indre kantbaner á 1,20 m, 2 kørespor á 7,00 m samt 2 kantbaner á 0,50 m.

St. 207.690

Eksisterende kommunal sti forløber uændret under motorvejen.

St. 207.700 – 208.010 h.s.

Der etableres 4,00 m høj støjskærm. Ud for støjskærme etableres belagt yderrabat på 2,00 m. Skærmen føres ca. 50 m ned langs østsiden af stiunderføringen ved kommunevej Sdr. Jernløsevej.

St. 207.860 – 208.260 v.s.

Der etableres 4,00 m høj støjskærm. Ud for støjskærme etableres belagt yderrabat på 2,00 m.

St. 207.970

Kommunalt vandløb Regstrup Å føres uændret under motorvejen.

St. 208.000 h.s.

Der etableres et regnvandsbassin.

St. 208.840

Kommunevej Gl. Skovvej forløber uændret under motorvejen.

St. 209.200

Motorvejen videreføres i eksisterende motorvej.

Motorvejen krydser 30 kV luftledning ca. 20 m øst for stationering 209.200.

Herefter afsluttedes forretningen og protokollen blev underskrevet.

Henrik Hansen

Erik Larsen

Søren G. Nielsen

Mogens Jensen

Peter Licht

Michael Leth-Espensen

Dorte Ellegaard

Erik Stoklund Larsen

Lise Lausten Frederiksen

Tina Lambach Lauritzen

Christian Tolderlund

Sofie Faarup Britze

Tine Odrzywolski Hovmand-Hansen

Lars Grumstrup

/Stephanie Ørregaard Skou

Udskriftens rigtighed bekræftes

Henriette Swierkosz