

# Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende jernbaneanlæg på Øerne

Elektrificering af jernbanestrækningen Køge Nord - Næstved

## 23. hæfte

Besigtigelsesforretningen den 17. juni 2016

Næstved Kommune

**Fredag den 17. juni 2016 kl. 9.00** samledes kommissionen i Næstved-Hallerne, Rolighedsvej 20, 4700 Næstved for at afholde besigtigelsesforretning i anledning af anlæg af Elektrificering af jernbanestrækningen Køge Nord – Næstved i Næstved Kommune.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Helle S. Andersen*, og de af Transportministeriet udnævnte medlemmer af kommissionen, *Mogens Jensen* og *Peter Licht*. Endvidere mødte de fra den fælleskommunale liste for Øernes område udpegede medlemmer, *Ole Christophersen* og *Johannes Studstrup*.

Som repræsentant for Næstved Kommune mødte *Janus Thygesen*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør for jernbaneanlægget, *Inger Juhl Larsen*.

For Banedanmark mødte projektchef *Henry Nissen Martensen* og skov- og landskabsingeniør *Morten Hasle*. Endvidere mødte seniorprojektleder *Kristian Skak-Nielsen* samt projektleder *Jakob Højgaard-Geraae*, begge COWI.

Protokollen førtes af specialkonsulent *Pia Pals*.

Kommissarius fremlagde brev af 12. maj 2016 fra Transport- og Bygningsministeriet, hvori der er givet bemyndigelse til at afholde kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

Kommissarius fremlagde endvidere det af Banedanmark udarbejdede materiale

”Banedanmark elektrificering af jernbanestrækningen Køge N – Næstved

Af det fremlagte materiale fremgår følgende: Besigtigelsesbog – forslag til tekniske bestemmelser – Næstved Kommune April 2016” med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr.:

TCSJD\_1\_040000\_333, TCSJD\_1\_040000\_334, TCSJD\_1\_040000\_335, TCSJD\_1\_040000\_336, TCSJD\_1\_040000\_337, TCSJD\_1\_040000\_338, TCSJD\_1\_040000\_339, TCSJD\_1\_040000\_340, TCSJD\_1\_040000\_341, TCSJD\_1\_040000\_342 og TCSJD\_1\_040000\_343, alle version 2.00 og dateret den 15. april 2016.

### Forudsætninger

I forbindelse med elektrificeringen og hastighedsopgraderingen af Køge N – Næstved-banen blev der afholdt kombinerede besigtigelses- og ekspropriationsforretninger den 3., 4., 9. og 10. december 2014, 8., 9., 13., 14., 20., 21., 27. og 28. januar 2015, 8., 9., 28. og 29. april 2015, 27. maj 2015 og den 22. juni 2015.

Disse forretninger vedrørte ekspropriation af arealer til ombygning af vejbroer, der skærer banestrækningen samt til arbejde for udførelse af sporsænkninger. Der udestår herefter besigtigelse og ekspropriationsforretninger af selve køreledningsanlægget.

Køreledningsanlægget opstilles inden for det eksisterende banearreal, og det forventes derfor udelukkende at dreje sig om

- > ekspropriation til pålæg af servitut om el-drift på de ejendomme, der er beliggende op ad banearreal, let,
- > ekspropriation af træer og bevoksning, der er i strid med eldriftsservitutten,

- > ekspropriation af areal og vejadgang til en AT-post
- > ekspropriation af areal og vejadgang til en AT-post/neutralsektion
- > totalekspropriation af seks ejendomme, der berøres af en beregnet magnetfeltstyrke større end  $0,4 \mu\text{T}$  (mikro-tesla), samt
- > pålæg af servitut om magnetfelt på disse ejendomme.

Disse forretninger planlægges gennemført i slutningen af 2016 og starten af 2017 for Næstveds Kommunes vedkommende. Nærværende besigtigelsesbog, der supplerer det tidligere fremlagte besigtigelsesma-

teriale i forbindelse med boudskiftninger og sporsænkninger, omhandler opfølgende arealerhvervelser og servitutpålæg som følge af elektrificeringen og hastighedsopgraderingen.

For en nærmere beskrivelse af elektrificeringen af Køge N – Næstved banestrækningen og hastighedsopgraderingen af samme strækning, herunder baggrunden for elektrificeringen og hastighedsopgraderingen af Køge N – Næstved banestrækningen, VVM-redegørelser, lovgrundlag samt generel projektbeskrivelse henvises til Ekspropriationskommissionens forhandlingsprotokol hæfte 1 side 1-14.

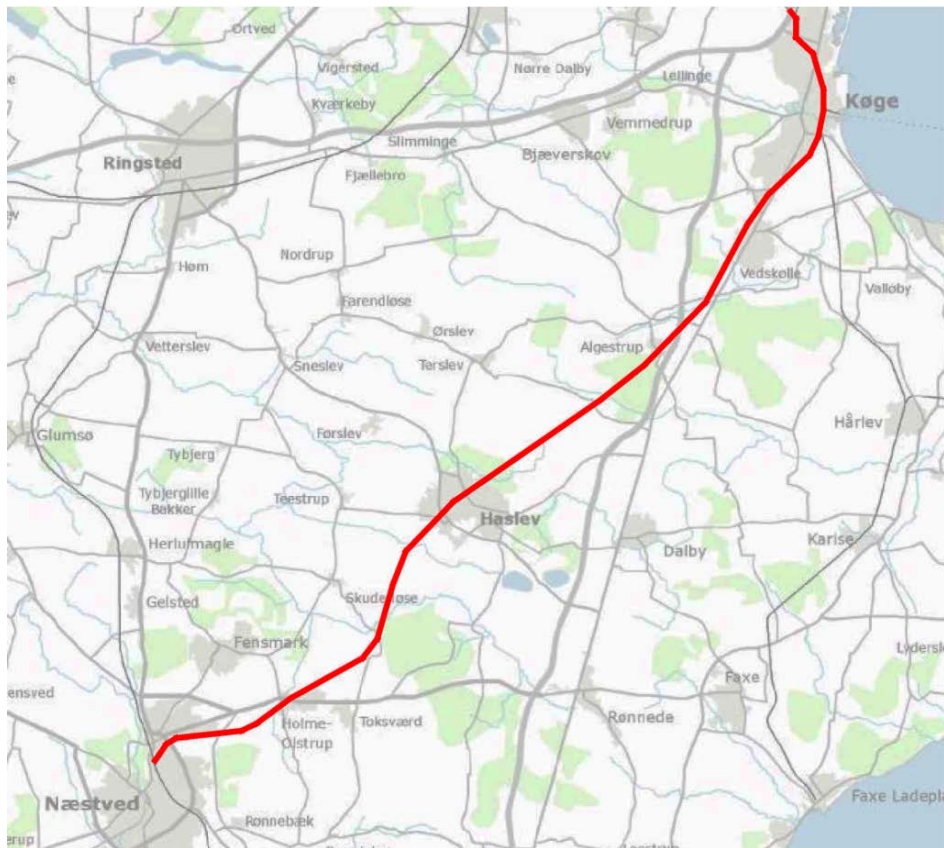


Fig. 1 Køge N – Næstved banen



Kørestrømsanlægget elforsynes dels fra en transformerstation på København – Ringsted-banen og dels fra en transformerstation på Ringsted – Fehmern-banen. Der etableres en ny AT-post ved km 63,6, samt en AT-post/neutralsektion ved km 80,0.

AT-poster sikrer den korrekte spænding i kørestrømsanlægget. Neutralsektionen er en adskillelse af kørestrømsanlægget i to sektioner.

Kørestrømsanlægget etableres med spændingen 25 kV og frekvensen 50 Hz som det eksisterende kørestrømsanlæg på fjernbanen.



Fig. 3 Visualisering af portalmaster ved dobbeltspor

### Hastighedsopgradering

Samtidig med elektrificeringen af banen foretages en hastighedsopgradering, så tog fremover vil kunne køre med op til 160 km mod de nuværende 120 km. De fornødne forudgående ændringer af banen er gennemført i 2015, det har drejet sig om sporsænkninger, som således er udført.

### Beskyttede naturtyper, skov og arter

I forbindelse med elektrificeringen skal der fældes fredskov både på Banedanmarks arealer og på naboarealer. Fredskovsplikten søges ophævet permanent for at sikre det nye kørestrømsanlæg. Som kompensation for rydning af fredskov skal der som udgangspunkt tilplantes et dobbelt så stort areal, som det berørte, med ny skov.

Størrelsen af de endelige arealer til erstatningsskov fastsættes af Naturstyrelsen, der ligeledes fastsætter vilkår i forbindelse med tilladelse til permanent ophævelse af fredskov. Tilplantningen vil efterfølgende ske i samarbejde med kommunerne.

For at sikre kørestrømsanlægget vil bevoksning på banearreal ud til 10 m fra nærmeste skinne eller til baneskel blive ryddet.

Som led i anlægsarbejdet kan der blive fældet flere træer, der er egnede levesteder for flagermus. Disse

træer vil blive fældet inden for de perioder, hvor træfældning er tilladt i henhold til Artsfredningsbekendtgørelsen.

På baggrund af bestemmelserne i EU's naturbeskyttelsesdirektiver for Natura 2000-områder, naturbeskyttelsesloven, skovloven og miljømålsloven er der gennemført undersøgelser af natur, vandløb og søer. Derefter er de mulige påvirkninger af naturområder og beskyttede dyre- og plantearter i forbindelse med elektrificeringen af Køge Nord – Næstved blevet vurderet, og det konkluderes, at projektet kan udføres uden væsentlig påvirkning af natur og overfladevand.

### Myndighedsgodkendelser

De myndighedsgodkendelser og tilladelser, som kræves for at gennemføre projektet, vil foreligge til ekspropriationsforretningerne.

**Der vil inden besigtigelsesforretningerne blive ansøgt om eller indhentet følgende myndighedsgodkendelser og tilladelser:**

Emne / lokalitet	Myndighed	Dato for ansøgning / tilladelse
Fælles	Naturstyrelsen	Dispensation til permanent ophævelse af fredskov.

### Ejendomsretlige forhold

I dette afsnit redegøres der for de ejendomsretlige forhold, der har relation til etablering af kørestrømsanlægget.

### Eldriftsservitut

I forbindelse med etablering af kørestrømsanlæg på strækning Køge Nord - Næstved pålægges naboejendommene til strækningen langs banen en servitut om eldrift til beskyttelse af kørestrømsanlægget.

Servituten fastlægger bestemmelser om mindsteafstand for ejendommens træer og buske på 3 m fra spændingsførende ledninger, og at træer op til 10 m fra spændingsførende ledninger skal beskæres, hvis de kan være til gene for kørestrømsanlægget.

Videre bestemmer servituten, at der indenfor minimumsafstande på 10 m, 14 m og 19 m fra nærmeste spormidte ikke må forefindes nærmere specificerede objekter eller foretages nærmere specificerede tiltag, der kan være til gene for kørestrømsanlægget.

Banedanmark kan påbyde ejeren for egen regning at fælde eller beskære træer på hele ejendommen, som vurderes at være til fare for kørestrømsanlægget, eller at udføre beskæringen på ejerens regning. Banedanmark har ret til at udføre tilsyn og færdes på ejendommen, mod erstatning for forvoldte skader.

Bestemmelserne om beplantning i forhold til eldriftsservituten er beskrevet i servitutens §1 og §3. Bestemmelserne er: Ingen del af ejendommens træer og buske må være tættere på end 3 m fra nærmeste spændingsførende del af køreledningsanlægget, målt som en vandret afstand. Køreledningsanlægget på Køge N - Næstved-banen har spænding på selve køreledningen og holderen/holderne til køreledningen, som begge er placeret ind over sporet, samt feederledningen og returlederen, som begge er placeret på masten. Dette betyder i praksis, at afstanden skal måles fra masten eller en linje, der forbinder to master. Træer og buske nærmere end 10 m fra nærmeste elektrificerede spormidte, kan af Banedanmark kræves beskåret, hvis der er risiko for, at grene kan falde af og lande nærmere end 3 m fra nærmeste spændingsførende del af køreledningsanlægget (se ovenfor), medmindre de er underlagt en driftsform, der

sikrer, at der ikke kan falde grene af (eksempelvis som hæk eller beplantning, der beskæres jævnligt i højden). Herudover er der en bestemmelse i §1, stk. 2, der fastlægger, at selv træer, der står længere inde på grunden end de 10 m, kan kræves fældet eller beskåret, hvis de på grund af deres størrelse og tilstand ud fra en forstfaglig vurdering er i særlig risiko for at vælte og lande indenfor de 3 m fra de spændingsførende dele af kørestrømsanlægget (se nedenfor). Endelig fastlægger §3 at Banedanmark kan pålægge ejeren selv at fælde træer, der udgør en risiko jfr. ovenstående.

### ”Servitut om rådighedsindskrænkning i forbindelse med indførelse af elektrisk drift på jernbanestrækningen Køge Nord – Næstved.

I forbindelse med etablering af kørestrømsanlæg på strækning Køge Nord - Køge pålægges naboejendommene til strækningerne langs banen som udgangspunkt Eldriftsservituten, medmindre der efter en konkret vurdering foretaget af Banedanmark og efter ekspropriationskommissionens afgørelse fastsættes andre servitutter.

Ejendommen pålægges servitut om rådighedsindskrænkning som nævnt i §§ 1 - 5.

§ 1 Ingen dele af ejendommens træer og buske må være tættere på end 3 m. målt fra en lodret linje gennem nærmeste spændingsførende del af køreledningsanlægget. For at opfylde dette krav kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen for egen regning at beskære træer og anden bevoksning, som er mindre end 10 m. fra en lodret linje gennem nærmeste elektrificerede spormidte, medmindre bevoksningen er underlagt en driftsform, der sikrer, at den ikke vil kunne nå nærmere end 3 meter til nærmeste spændingsførende del af køreledningsanlægget.

Stk. 2. Ingen dele af ejendommens træer og buske må ud fra en forstfaglig vurdering være i særlig risiko for at vælte og derved udgøre en særlig risiko for at komme tættere end 3 m på køreledningsanlægget.

## § 2

Målt fra en lodret linje gennem nærmeste elektrificerede spormidte må følgende kun findes på ejendommen længere væk end den angivne minimumsafstand.	Minimumsafstand
a) Tilskuerpladser, oplagspladser og nyopførsel af bygninger.	T1, 10 m
b) Stakke, stilladser, stiger samt andre genstande og indretninger, der på grund af højde eller manglende stabilitet kan frembyde gene for køreledningsanlægget.	
c) Maskiner og arbejdskøretøjer højere end 2 meter. Dog må landbrugs- og skovredskaber benyttes, hvor det er åbenlyst, at Ingen del af disse redskaber kan komme nærmere end 2 meter til spændingsførende dele af køreledningsanlægget.	
d) Flagstænger.	T2, 14 m
e) Brønde til vandforsyning med stift pumperør.	
f) Tråde hørende til elektriske hegn i større højde end 2 meter over det terræn, hvorpå hegnet står.	T3, 19 m
g) Trådformede antenner med tilhørende bærende konstruktioner og barduner.	

## § 3

For at opfylde de i § 1 nævnte krav kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen for egen regning at fælde træer, som ved en af Banedanmark foretaget forstfaglig vurdering bedømmes til at være i særlig risiko for at vælte og derved udgøre en særlig risiko for anlægget. Sker dette ikke inden udløbet af en af Banedanmark fastsat frist, kan Banedanmark på ejerens bekostning gennemføre de nødvendige foranstaltninger.

Stk. 2. Såfremt de i § 2 nævnte krav ikke overholdes, kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen at bringe den servitutstridige tilstand til ophør. Sker dette ikke inden udløbet af en af Banedanmark fastsat frist, kan Banedanmark på ejerens bekostning gennemføre de nødvendige foranstaltninger.

## § 4

Ejendommens ejer er endvidere pligtig at tåle, at Banedanmark ved tilsyn med servituttens overholdelse og i forbindelse med foretagelse af nødvendige og påbudte foranstaltninger på ejendommen, herunder fornøden beskæring eller fældning af bevoksning, har ret til færdsel på ejendommen mod erstatning for derved evt. forvoldt skade. En sådan erstatning udredes i mangel af mindelig overenskomst af Banedanmark i overensstemmelse med dansk rets almindelige regler.

## § 5

Påtaleretten tilkommer Banedanmark.”

#### Fældning af træer og beplantning samt fjernelse af andre objekter i strid med eldriftsservituten

Banedanmark har udført en forstmæssig vurdering af hvilke træer og beplantninger på naboejendomme til banen, der vil være i strid med eldriftsservituten. De registrerede træer og beplantninger vil blive fældet på Banedanmarks foranledning.

#### Ekspropriation af areal og vejadgang til AT-post

Til strømforsyning af strækningen etableres en ny AT-post (automatisk transformerstation) ved km 63,6 med en vejadgang til kommunevej Slimmingevej. Til dette formål sker der permanent ekspropriation af areal til AT-posten, midlertidig ekspropriation til arbejdsarealer og ekspropriation til adgangsvej.

En AT-post (automatisk transformerstation) med eller uden neutralsektion er en større teknisk installation (bygning) som udgør en del af kørestømsanlægget. Installationen står under høj spænding og er derfor indhegnet og omgivet af beplantning. Enheden (h x l x b : 2 x 5 x 4 m) indeholder ud over selve transformeren en tilknyttet bygning (ca. 50 m<sup>2</sup>) med strømafbyder, kontrolenhed og batteri med oplader. Det permanente arealbehov er i størrelsesordenen op til 800 m<sup>2</sup>. Hertil skal lægges vejareal fra enheden til nærmeste vej.

### **Totalekspropriation af ejendomme med magnetfelt**

Ved ændring til elektrisk banedrift på banestrækningen Køge N - Næstved vil der opstå et magnetfelt omkring de spændingsførende dele af køreledningsanlægget. Magnetfeltet omkring de enkelte dele aftager hurtigt med afstanden til anlægget.

I forhold til magnetfelter anbefaler Verdenssundhedsorganisationen (WHO) og de danske sundhedsmyndigheder, at der anvendes et forsigtighedsprincip, så det undgås, at beboelsesrum og børneinstitutioner udsættes for magnetfelter større end  $0,4 \mu\text{T}$  (mikro-tesla) i døgnmiddelgennemsnit over flere år.

Banedanmark har gennemført beregninger af magnetfeltets forventede udbredelse på banestrækningen Køge N – Næstved i forbindelse med den planlagte elektrificering. Magnetfeltet er beregnet som et døgnmiddel baseret på en række forudsætninger såsom spændingsforhold, togtyper, køreplaner, terrænforhold m.m.

På baggrund af beregninger er der udpeget eventuelle eksisterende bygninger med beboelsesrum, som udsættes for et magnetfelt over  $0,4 \mu\text{T}$  i døgnmiddel.

Efter opmåling i marken er der på hele strækningen udpeget 6 ejendomme med bygninger, som har et beregnet magnetfelt over  $0,4 \mu\text{T}$  i døgnmiddel. Disse ejendomme overtages af Banedanmark med henblik på nedrivning, udlejning eller afhændelse til anden side.

### **Servitut om magnetfelt**

På ejendomme, der overtages af Banedanmark som følge af ovenstående udpegning vil der blive pålagt en servitut om magnetfelt. Servituten oplyser om forekomsten af magnetfeltet og har til formål at sikre, at efterfølgende ejere af ejendommen er bekendt med magnetfeltet.

Magnetfelter er teknisk set i familie med felter fra mobiltelefoner, radio- og tv-bølger samt sollys. Magnetfelter fra elforsyning er relativt små, de har en meget lav frekvens og de er meget energisvage. Magnetfelter fra energiforsyning kan derfor ikke sammenlignes med elektromagnetisk stråling, som indeholder meget energi og har en meget høj frekvens. Magnetfelter måles i enheden mikrottesla ( $\mu\text{T}$ ). Der er magnetfelter overalt, hvor der går en elektrisk strøm. Det betyder, at når strømmen er helt afbrudt, så er der ingen magnetfelter. Vi er alle omgivet af magnetfelter i dagligdagen – det være sig i hjemmet, på jobbet eller i det offentlige rum. I hjemmet kan

magnetfelterne bl.a. stamme fra helt almindelige elektriske apparater såsom vaskemaskine, støvsuger, hårtørrer m.m. Der findes også magnetfelter omkring en elektrificeret jernbane som i tilfældet med elektrificeringen af strækningen Køge N – Næstved og som på øvrige elektrificerede strækninger i Danmark. Igennem de sidste 30 år er der forsket meget i magnetfelter, men det er ikke lykkedes forskerne at afvise eller påvise en sundhedsrisiko fra magnetfelter. Som følge heraf har de danske sundhedsmyndigheder i samarbejde med WHO fastsat et forsigtighedsprincip der anbefaler, at boliger og børneinstitutioner ikke bør udsættes for et magnetfelt over  $0,4 \mu\text{T}$  i gennemsnit (årsmiddel).

### **”Servitut om magnetfelt**

Ved ændring til elektrisk banedrift på banestrækningen Køge Nord – Næstved vil der opstå et magnetfelt omkring de spændingsførende dele af køreledningsanlægget. Magnetfeltet omkring de enkelte dele aftager hurtigt med afstanden til anlægget.

I forhold til magnetfelter anbefaler Verdenssundhedsorganisationen (WHO) og de danske sundhedsmyndigheder, at der anvendes et forsigtighedsprincip, så det undgås, at beboelsesrum og børneinstitutioner udsættes for magnetfelter større end  $0,4 \mu\text{T}$  (mikrottesla) i døgnmiddelgennemsnit over flere år.

Banedanmark har gennemført beregninger af magnetfeltets udbredelse. Magnetfeltet er beregnet som et døgnmiddel baseret på en række forudsætninger såsom spændingsforhold, togtyper, køreplaner, terrænforhold m.m. På baggrund af beregninger er der udpeget eventuelle eksisterende beboelsesrum og børneinstitutioner, som udsættes for et magnetfelt over  $0,4 \mu\text{T}$  i døgnmiddel.

I forbindelse med etablering af kørestrømsanlæg på banestrækningen Køge Nord – Næstved pålægges ejendomme med eksisterende beboelsesrum eller børneinstitutioner, som er udsat for et magnetfelt over  $0,4 \mu\text{T}$  i døgnmiddel servitut om magnetfelt, som nævnt i §§ 1 - 2.

### **§ 1**

Der er på ejendommen et magnetfelt på  $0,4 \mu\text{T}$  i døgnmiddel. Ejendommens beboelsesrum er på tinglysningsstidspunktet placeret inden for dette område.

Magnetfeltets udbredelse er vist med rød skravering på vedhæftede kortrids.

### **§ 2**

Påtaleretten tilkommer Banedanmark”

## Lodsejere

Lodsejerslisten i bilag 5.1 omfatter de lodsejere, der ejer arealer, der forventes berørt af ekspropriationer til enten totalekspropriation, pålæg af servitut om eldrift eller magnetfelt, samt fældning og beskæring af træer og beplantning.

## Ekspropriationer

Ekspropriationerne vil i henhold til anlægslovens § 13 ske efter reglerne i Lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom (statsekspropriationsloven - lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008).

Eksisterende privatretlige servitutter, der er i konflikt med projektet, vil blive eksproprieret. Dette vil fremgå af de udarbejdede arealfortegnelser og vil blive afklaret i forbindelse med ekspropriationsforretningerne.

På visse berørte ejendomme, som tidligere tilhørte Banen eller DSB, er der tinglyst deklaration om, at ejeren skal tåle bl.a. fremtidige udvidelser af banen m.m.

I de særlige bestemmelser i kapitel 4 er de forventede ekspropriative indgreb for hver enkelt ejendom oplyst.

## Overenskomster med kommuner

Eldriftsservitutten vil bl.a. berøre en række kommunale offentlige vejarealer.

For sådanne arealer vil eldriftsservitutts bestemmelser blive sikret i forlængelse af de indgåede overenskomster med de 3 berørte kommuner.

## Indledende møde i Næstved Hallerne

Ved dagens møde behandlede den del af projektet, som ligger i Næstved Kommune.

Kommissarius gennemgik den nærmere fremgangsmåde for projektet, der handler om opfølgende areal-erhvervelser og servitutpålæg som følge af elektrificeringen og hastighedsopgraderingen.

Da projektet som nævnt er meget omfattende i udstrækning med i alt ca. 520 lodsejere vil kommissionen bemyndige Banedanmark til umiddelbart efter besigtigelsesmødet at kontakte de lodsejere, som alene skal have pålagt servitut og der derfor ikke berøres af fysiske indgreb som fældning af beplantning eller flytning af flagstænger mv. med henblik på at indgå aftale med lodsejere ud fra kommissionens principper og takster.

Kommissionen vil efterfølgende godkende aftalerne og erstatningen vil blive udbetalt gennem kommissariatet på almindelig vis.

Sager, hvor der er tale om indgreb i haver og lign. vil alle blive behandlet af kommissionen.

Endvidere vil kommissionen bemyndige Banedanmark til at indgå aftaler med ejere af de store skov-ejendomme på strækningen. Kommissionen vil også her efterfølgende skulle godkende aftalerne og udbetale erstatningen.

Banedanmarks repræsentanter redegjorde for projektet, herunder om servitutts nærmere rådighedsindskrænkning.

Projektet omfatter følgende:

Ombygning af 10 vejbærende broer, som er færdiggjort i 2015 og 2016. Der nedlægges 2 broer. Der opsættes ca. 550 kørestrømsmaster (ca. 8 m. høje), der etableres en AT-post og endelig at der tinglyses servitut om eldrift og magnetfeltpåvirkning.

Det er endnu ikke endeligt besluttet, om kørestrømsmasterne skal stå på den ene eller anden side af sporene. Kørestrømsmasterne vil blive placeret med ca. 90-100 m mellemrum.

Tidsplanen for arbejdet er følgende:

2015/2016	Anlægsarbejder på broerne
2016	Rydning af beplantning på jernbanearealer
2016/2017	Ekspropriationsforretninger
2017	Nedrivning af 2 broer
2017	Fældning af beplantning på naboejendomme
2017	Opsætning af kørestrømsanlæg inkl. AT-poster m.v.
2018	Forventet idriftsættelse af elektrificeret bane.

Der vil i øvrigt være løbende informationer på Banedanmarks hjemmeside om projektets forløb.

De fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter samt repræsentanter for de fremmødte myndigheder havde herefter lejlighed til at udtale sig. Der var også mulighed for at stille spørgsmål til kommissionen i lukket rum.

Særligt vedrørende magnetfelter oplyste Banedanmark, at der er tale om et **forsigtighedsprincip**. Det er hverken afvist eller påvist, om magnetfelter udgør



en sundhedsrisiko. Der findes ikke grænseværdier for magnetfelter i Danmark. Banedanmark følger Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip på 0,4  $\mu\text{T}$  (mikrotesla) som en årlig gennemsnitsværdi efter anvisninger fra WHO. Boliger og børneinstitutioner med et magnetfelt herover tilbydes afværgeforanstaltninger eller ekspropriation.

Magnetfelter bliver meget hurtigt mindre, når man fjerner sig fra den kilde de kommer fra. Magnetfeltet dannes, når der kører tog på strækningen.

Banedanmark oplyste, at i alt 6 beboelsesejendomme, heraf 4 ejendomme i Næstved Kommune efter beregningerne bliver udsat for et magnetfelt på over 0,4  $\mu\text{T}$  i døgnmiddel på strækningen.

I øvrigt oplyste Banedanmark, at der allerede i flere år har eksisteret elektrificerede tog på andre strækninger, f. eks. strækningen Helsingør – dansk/tyske grænse, og at man endnu ikke har konstateret eller observeret evt. problemer eller sygdomme i den forbindelse.

Flere borgere stillede spørgsmål om, hvorvidt der var lavet støjberegninger i forbindelse med den kommende hastighedsforøgelse, herunder også støjberegning for den enkelte ejendom.

Banedanmark svarede hertil, at man kunne se beregningerne for støjværdier i VVM-rapporten. Heraf fremgår det bl.a., at nogle få ejendomme ligger over grænsen. Ejere af disse ejendomme er allerede kontaktet af Banedanmark med henblik på etablering af afværgeforanstaltninger. Der bliver ikke opsat støjskærme på strækningen. Banedanmark oplyste i øvrigt, at hastigheden påregnes at blive omkring 120 – 160 km/t. på strækningen.

En borger spurgte i forbindelse med støjberegninger, om man tog hensyn til bremselængde og acceleration af togene. Banedanmark svarede hertil, at dette kunne man ikke sige noget om, da man endnu ikke vidste hvilke tog, DSB indsætter på strækningen.

Med hensyn til hvor mange træer, der skal fældes på den enkelte ejendom, spurgte flere borgere til, hvordan det blev vurderet. Banedanmark svarede hertil, at dette beroede på en konkret forstfaglig vurdering. Banedanmark henviste i øvrigt til servitutens bestemmelser, hvorefter træer og buske nærmere end 10 m fra nærmeste elektrificerede spormidte, af Banedanmark kan kræves beskåret, hvis der er risiko for, at grene kan falde af og lande nærmere end 3 m fra nærmeste spændingsførende del af køreledningsanlægget.

Arbejdet med fældning af træer er planlagt til at skulle ske i løbet af 2016/2017. I 2016 på Banedanmarks egne arealer og i 2017 på lodsejeres arealer. Banedanmark vil løbende informere på hjemmesiden om arbejderne.

En borger spurgte til, om der bliver sat sikkerhedshegn op langs banen.

Banedanmark svarede hertil, at Banedanmark som udgangspunkt ikke sætter hegn op langs jernbanestrækninger. Der sættes alene hegn op de steder, hvor banen ligger ved siden af en offentlig sti, skoler og børneinstitutioner eller lign.

Med hensyn til totalekspropriationerne og tidshorisonten svarede Banedanmark, at disse formentlig vil finde sted ultimo november måned.

På spørgsmål om størrelsen på erstatningen for el-driftsservituten svarede Kommissarius, at der var standardtakster herfor og afhængig af, om der er tale om haveareal eller landområder. F.eks. er taksten 25 kr. pr.  $\text{m}^2$  for servituterstatning i villahaver, dog udbetales min. 1.000 kr.

Flere borgere spurgte til, hvorledes Banedanmark fælder træer, og om det er med stubfræsning. Banedanmark oplyste hertil, at man i videst muligt omfang fælder træerne fra banesiden. Kun i haver bliver der tale om stubfræsning.

#### **Aftale med DSB**

DSB har i brev af 26. maj 2016 oplyst vedr. servitutlinjer, ”at DSB og DSB Ejendomsudvikling A/S ingen indvendinger har imod disse. DSB er indforstået med, at anlægsmyndigheden som led i projektet tinglyser deklaration om el-servitut i den form, som den er godkendt mellem DSB og Banedanmark – herunder sørger for at adkomstberigtige de berørte matrikler til DSB, såfremt det er nødvendigt for at kunne tinglyse deklarationerne.

Da det er vigtigt, at der tages hensyn til det samlede anlæg, herunder adgangsforhold, græsarealer, belæggninger, øvrige beplantning samt vækstbetingelserne for det fremtidige anlæg – herunder at der ved beskæring sikres, at træerne fortsat er sunde og kan leve uberørt videre, ønsker DSB, at arbejderne foretages efter aftale og koordinering med DSB’s arealinspektør.”

Det forventes, at Banedanmark indgår aftale med DSB herom.

### **Fremkomne bemærkninger på de enkelte mødesteder**

*Mødested: Banetofte, Grønt areal, 4700 Næstved*

Kommissionen besigtigede indledningsvis en stejl baneskråning beliggende i et villakvarter, hvor der skal fældes en del træer. Beplantningen ligger på banens areal.

*Mødested: Ravnstrupvej 22, 4684 Holmegaard*

Ejerne af matr.nr. 14a m.fl. Ravnstrup By, Toksværd mødte.

Banedanmark har fremsat tilbud om overtagelse af ejendommen, da denne bliver udsat for et magnetfelt på over 0,4  $\mu$ T i døgnmiddel. Ejerne var efter omstændighederne indforstået hermed.

Kommissionen besigtigede ejendommen.

Kommissionen forventer, at overtagelse af ejendommen kan finde sted den 30. november 2016.

Kommissionen besigtigede i øvrigt området. En del træer mod banen på matr.nr. 3n m.fl. Ravnstrup By, Toksværd skal fældes.

Ejeren af matr.nr. 1a m.fl. Ravnstrup By, Toksværd mødte.

Ejeren havde ønske om, at der etableres en sikkerhedsvæg og/eller en støjvæg mellem privat fællesvej og sporet på matr.nr. 4a Ravnstrup By, Toksværd af hensyn til både mennesker og dyr. Flere dyr er blevet slået ihjel på sporene, hvor der er direkte adgang.

Banedanmark svarede hertil, at de ikke har en forpligtelse hertil, når det ikke er en offentlig sti, og der ikke er skoler eller børneinstitutioner i nærheden. Banedanmark henviste i den forbindelse til VVM-redegørelsen som er det grundlag, Folketinget har haft som beslutningsgrundlag ved vedtagelsen af elektrificerings- og hastighedsopgraderingsprojektet.

Det er ikke Banedanmarks vurdering, at situationen i Ravnstrup adskiller sig fra andre lokaliteter, som skulle berettigede særlige foranstaltninger, som beskrevet af lodsejeren.

Banedanmark ville imidlertid i overensstemmelse med den almindelige procedure vurdere behovet for at opsætte trådhegn langs såvel vestsiden som østsiden af banen mellem gang- og cykeltunnelen og vandløbet.

Banedanmark forventede, at denne vurdering ville indebære, at der bliver opsat hegn.

De fremmødte lodsejere spurgte endvidere til hvorvidt træerne, der stod på deres ejendom kunne blive stående. Banedanmark oplyste, at der var tale om en konkret vurdering.

Endvidere blev der spurgt til vedligeholdelsespligten for allétræerne langs Ravnstrupvej, som var nyplantede, men som stod på privat ejendom.

Kommissionen konstaterede, at der var tale om et kommunalt projekt, og at det var kommunens pligt at vedligeholde træerne.

Ejeren af matr.nr. 6b Ravnstrup By, Toksværd spurgte til, om et skur på ejendommen kunne blive stående. Banedanmark svarede, at der ikke var noget til hinder herfor.

Ejeren af matr.nr. 9b Ravnstrup By, Toksværd spurgte til træerne udfor ejendommen mod banen. Træerne vil skulle fældes, de står i øvrigt efter matrikelkortet på kommunens gadejord, matr.nr. 13 Ravnstrup By, Toksværd.

*Mødested: Kirkevænget 18, Holme-Olstrup, 4684 Holmegaard.*

Ejeren af matr.nr. 52 Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup mødte. Herudover mødte lejer af hele ejendommen, Kristina Nielsen.

Kommissionen besigtigede ejendommen.

Banedanmark har fremsat tilbud om overtagelse af ejendommen, da denne bliver udsat for et magnetfelt på over 0,4  $\mu$ T i døgnmiddel. Ejerne var efter omstændighederne indforstået hermed.

Kommissionen besigtigede ejendommen.

Kommissionen forventede, at overtagelse af ejendommen kan finde sted den 30. november 2016.

Ejeren blev orienteret om forskellige overtagelesmuligheder, herunder også muligheden for at bo til leje indtil midten af 2018, hvor servituten om magnetfelt bliver pålagt og banen tages i drift.

Ejer og lejer blev orienteret om, at det eksisterende lejemål vedr. ejendommen ligeledes eksproprieres i sin helhed.

*Mødested: Øverup Krog 11, 4700 Næstved.*

Ejeren af matr.nr. 23 Øverup By, Herlufsholm mødte.

Kommissionen besigtigede ejendommen.

Banedanmark har fremsat tilbud om overtagelse af ejendommen, da denne bliver udsat for et magnetfelt

på over 0,4  $\mu\text{T}$  i døgnmiddel. Ejerne var efter omstændighederne indforstået hermed.

Kommissionen besigtigede ejendommen.

Kommissionen forventede, at overtagelse af ejendommen kan finde sted den 30. november 2016.

Banedanmark orienterede om den videre proces, herunder at der er mulighed for at bo til leje i huset.

På beboernes forespørgsel vil Banedanmark forsøge at skåne hækken mod banen mest muligt, således at der ikke bliver beskåret/fjernet beplantning i sommerperioden 2016.

*Mødested: Skovallé 5, 4700 Næstved*

Ejeren af matr.nr. 29 Holsted By, Herlufsholm mødte ikke.

Kommissionen besigtigede ejendommen.

Banedanmark har fremsat tilbud om overtagelse af ejendommen, da denne bliver udsat for et magnetfelt på over 0,4  $\mu\text{T}$  i døgnmiddel. Ejerne har forinden erklæret sig indforstået hermed. Kommissionen besigtigede ejendommen.

Kommissionen forventer, at overtagelse af ejendommen kan finde sted den 30. november 2016.

#### **Kommissionens overvejelser og beslutning**

Kommissionen godkendte totalekspropriation af følgende ejendomme:

matr.nr. 11 Ravnstrup By, Toksværd

matr.nr. 52 Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup

matr.nr. 23 Øverup By, Herlufsholm og

matr.nr. 29 Holsted By, Herlufsholm.

Med hensyn til etablering af hegn og/eller støjmur på matr.nr. 14a Ravnstrup By, Toksværd fandt kommissionen ikke grundlag for at pålægge Banedanmark, at der opsættes støjvæg og/eller sikkerhedsvæg mellem vej og sporet.

Kommissionen noterede sig, at Banedanmark vil undersøge muligheden for at afskærme strækningen langs såvel østsiden som vestsiden af banen mellem gang- og cykeltunnelen og bækken, km. 83.5, Ravnstrup By, Toksværd.

Kommissionen godkendte herefter det fremlagte projekt og fastsatte følgende særlige bestemmelser:

#### **Særlige bestemmelser**

I det følgende afsnit beskrives de særlige bestemmelser for de berørte ejendomme ved de ovennævnte anlægsarbejder.

#### **Kilometrering**

Jernbanens kilometrering begynder i km. 0,00 ved København H over Roskilde med retning mod Køge og Næstved.

Nærværende projekt vedr. elektrificering starter i banens kilometer 50,04 og slutter i kilometer 91,70.

Følgende forkortelser er anvendt for kilometerside:

h.s.= højre side i stigende kilometer

v.s.= venstre side i stigende kilometer

b.s.= begge sider

#### **Arealforhold - Næstved Kommune**

Matr.nr. 1a, 1h Gødstrup By, Toksværd	Kilometer: 81,519 - 81,975 b.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 24 Gødstrup By, Toksværd	Kilometer: 81,593 - 81,604 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 4a, 4e Gødstrup By, Toksværd	Kilometer: 81,975 - 82,504 b.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 6c Gødstrup By, Toksværd	Kilometer: 82,079 - 82,507 h.s. Der pålægges servitut om eldrift

Matr.nr. 5b Gødstrup By, Toksværd	Kilometer: 82,504 - 82,748 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 4d Gødstrup By, Toksværd Matr.nr. 1a Ravnstrup By, Toksværd	Kilometer: 82,507 - 83,837 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 2o, 4n Ravnstrup By, Toksværd Matr.nr. 1o Holmegaard, Holme-Olstrup	Kilometer: 82,749 - 84,352 b.s. Der pålægges servitut om eldrift Kilometer: 82,749 - 84,352 b.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 13 Ravnstrup By, Toksværd	Kilometer: 83,452 - 83,514 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 4a Ravnstrup By, Toksværd	Kilometer: 83,456 - 83,520 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 9b Ravnstrup By, Toksværd	Kilometer: 83,4611 - 83,495 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 6b Ravnstrup By, Toksværd	Kilometer: 83,504 - 83,520 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 11 Ravnstrup By, Toksværd	Kilometer: 83,518 - 83,565 v.s. Ejendommen eksproprieres i sin helhed Der pålægges servitut om eldrift Der pålægges servitut om magnetfelt
Matr.nr. 4g Ravnstrup By, Toksværd	Kilometer: 83,565 - 84,006 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 3e Ravnstrup By, Toksværd	Kilometer: 84,006 - 84,020 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 3b Ravnstrup By, Toksværd	Kilometer: 84,020 - 84,226 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 1s Holmegaard, Holme-Olstrup	Kilometer: 84,226 - 84,324 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 2dy Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 84,324 - 84,516 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 1v, 1q Holmegaard, Holme-Olstrup Matr.nr. 2t Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 84,353 - 84,788 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 2z Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 84,788 - 84,886 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 2v Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 84,886 - 85,250 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning

Litra "c" Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 85,104 - 85,230 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 53f Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 85,230 - 85,272 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 53d Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 85,272 - 85,299 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 53c Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 85,299 - 85,357 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 53b Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 85,355 - 85,429 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Litra "æ" Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 85,425 - 85,482 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift Der eksproprieres beplantning
Litra "e" Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 85,445 - 85,451 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 3y Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 85,451 - 85,482 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 6a Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 85,499 - 85,942 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 3ar Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 85,572 - 85,603 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 3au Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 85,603 - 85,619 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 3av Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 85,619 - 85,638 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 3aæ Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 85,638 - 85,656 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 3bf Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 85,656 - 85,673 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 3be Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 85,673 - 85,690 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 3bd Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 85,690 - 85,707 v.s. Der pålægges servitut om eldrift

Matr.nr. 3a Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 85,707 - 85,729 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 18u Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 85,722 - 85,784 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 18v Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 85,729 - 85,779 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 18x Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 85,779 - 85,804 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 18y Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 85,804 - 85,834 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 18z Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 85,834 - 85,865 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 18ai Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 85,865 - 85,868 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 52 Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 85,868 - 85,995 v.s. Ejendommen eksproprieres i sin helhed Der pålægges servitut om eldrift Der pålægges servitut om magnetfelt
Matr.nr. 5av Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 85,910 - 85,963 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 18ao Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 85,952 - 85,957 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 5k Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 85,958 - 85,995 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 5ai Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 85,995 - 86,077 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 6b Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 86,077 - 86,425 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 16i, 9i Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 86,425 - 87,503 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 7a, 8e Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 86,440 - 87,709 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 11 Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 86,465 - 86,885 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning

Matr.nr. 7c, 8d Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 86,867 - 87,236 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 8b Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 86,885 – 86.999 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 8a Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 86,999 - 87,299 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 17, 1f Holme-Olstrup By, Holme-Olstrup	Kilometer: 87,503 - 87,988 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 1c Øverup By, Herlufsholm	Kilometer: 87,708 - 88,229 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 1i, 1m, 2a Øverup By, Herlufsholm	Kilometer: 87,988 - 88,625 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 20 Øverup By, Herlufsholm	Kilometer: 88,165 - 88,189 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 1k Øverup By, Herlufsholm	Kilometer: 88,189 - 88,261 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 23 Øverup By, Herlufsholm	Kilometer: 88,230 - 88,261 h.s. Ejendommen eksproprieres i sin helhed Der pålægges servitut om eldrift Der pålægges servitut om magnetfelt
Litra "f" Øverup By, Herlufsholm	Kilometer: 88,261 - 88,271 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift Der eksproprieres beplantning
Litra "b" Øverup By, Herlufsholm	Kilometer: 88,262 - 88,276 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 24b Øverup By, Herlufsholm	Kilometer: 88,276 - 88,307 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 25b Øverup By, Herlufsholm	Kilometer: 88,276 - 88,307 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 17b Øverup By, Herlufsholm	Kilometer: 88,305 - 88,350 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 3q Øverup By, Herlufsholm	Kilometer: 88,307 - 88,432 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 3af Øverup By, Herlufsholm	Kilometer: 88,432 - 88,835 h.s. Der pålægges servitut om eldrift

Matr.nr. 4b, 4r, 4s, 4t Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 88,624 - 89,571 v.s. 89,462 - 89,643 h.s. 89,147 - 89,436 h.s. 89,639 - 89,650 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 3ac Øverup By, Herlufsholm	Kilometer: 88,835 - 89,011 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 4f Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 89,011 - 89,1473 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 4n Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 89,025 - 89,169 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 4p Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 89,150 - 89,188 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 4o Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 89,190 - 89,290 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 4g Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 89,290 - 89,434 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 32d Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 89,434 - 89,444 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "ad" Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 89,444 - 89,460 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 2eu Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 89,460 - 89,587 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 2ex Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 89,460 - 89,707 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 29 Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 89,574 - 89,657 v.s. Ejendommen eksproprieres i sin helhed Der pålægges servitut om eldrift Der pålægges servitut om magnetfelt
Matr.nr. 4e Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 89,591 - 89,638 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 5f Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 89,656 - 89,698 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 5b Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 89,657 - 89,831 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "i" Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 89,697 - 89,707 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 5i Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 89,707 - 89,907 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning



Matr.nr. 9cb Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 89,832 - 89,927 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 1a Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 89,904 - 89,977 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 9b Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 89,927 – 90,465 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "aæ" Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 89,951 - 89,975 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 9d Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 89,985 - 90,031 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 2em Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 90,245 - 90,408 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 10cø Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 90,410 - 90,608 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 8mk Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 90,465 - 90,504 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 8sm Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 90,504 - 90,605 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "s" Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 90,605 - 90,633 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Litra "ax" Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 90,608 - 90,641 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift Der eksproprieres beplantning
Litra "r" Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 90,633 - 91,014 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 10dg Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 90,640 - 90,728 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 8qt Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 90,691 - 90,736 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 10di Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 90,728 - 90,757 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 8qk Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 90,736 - 90,784 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 10e Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 90,757 - 90,796 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 10dk Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 90,790 - 90,797 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 10df Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 90,796 - 90,874 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 8ro Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 90,857 - 90,896 v.s. Der pålægges servitut om eldrift

Litra "ah" Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 90,873 - 90,890 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 10bø Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 90,889 - 90,950 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 8rn Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 90,897 - 90,922 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 8rk Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 90,922 - 90,978 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 10da Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 90,950 - 90,951 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "æ" Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 90,951 - 90,975 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 8rq Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 90,975 - 91,011 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 10bl Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 90,976 - 91,020 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 8oe Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 91,013 - 91,299 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "am" Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 91,014 - 91,161 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 10bk Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 91,020 - 91,021 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 10ai Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 91,021 - 91,113 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 10ce Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 91,113 - 91,122 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 10ci Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 91,122 - 91,159 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 10l Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 91,159 - 91,191 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 12bs Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 91,191 - 91,204 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 10ao Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 91,204 - 91,219 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 12ak Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 91,219 - 91,245 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 12ab Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 91,245 - 91,264 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 12a Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 91,264 - 91,280 h.s. Der pålægges servitut om eldrift

Matr.nr. 12bc Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 91,280 - 91,304 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 12b Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 91,299 - 91,307 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 12ac Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 91,304 - 91,377 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 8lø Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 91,462 - 91,479 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 8mb Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 91,479 - 91,499 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 8go Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 91,499 - 91,555 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 8fz Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 91,504 - 91,512 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 8az Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 91,512 - 91,556 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "h" Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 91,555 - 91,563 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift Der eksproprieres beplantning
Litra "b" Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 91,559 - 91,568 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 8nq Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 91,563 - 91,575 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 8e Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 91,566 - 91,573 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 8g Holsted By, Herlufsholm	Kilometer: 91,566 - 91,587 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 4bd Herlufsholm Hgd., Herlufsholm	Kilometer: 91,655 - 91,695 v.s. Der pålægges servitut om eldrift

Herefter afsluttedes forretningen, idet protokollen blev underskrevet.

**Helle S. Andersen**

**Peter Licht      Ole Christophersen      Mogens Jensen      Johannes Studstrup**

**Inger Juhl Larsen      Henry Nissen Martensen      Kristian Skak-Nielsen**

**Jakob Højgaard-Geraae**

*/ Pia Pals*

Udskriftens rigtighed bekræftes.

*Henriette Swierkosz*