

# Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende jernbaneanlæg på Øerne

Elektrificering af jernbanestrækningen Køge Nord - Næstved

## 22. hæfte

Besigtigelsesforretningen den 3. juni 2016

Faxe Kommune

**Fredag den 3. juni 2016 kl. 9.00** samledes kommissionen i Haslev Hallerne Sofiendalsvej 42B, 4690 Haslev for at afholde besigtigelsesforretning i anledning af anlæg af Elektrificering af jernbanestrækningen Køge Nord – Næstved i Faxe Kommune.

Til stede var Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Helle S. Andersen*, og de af Transportministeriet udnævnte medlemmer af kommissionen, *Mogens Jensen* og *Peter Licht*. Endvidere mødte de fra den fælleskommunale liste for Øernes område udpegede medlemmer, *Ole Christophersen* og *Johannes Studstrup*.

Som repræsentant for Faxe Kommune mødte *Michael Paaske*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør for jernbaneanlægget, *Inger Juhl Larsen*.

For Banedanmark mødte projektchef *Henry Nissen Martensen* og skov- og landskabsingeniør *Morten Hasle*. Endvidere mødte seniorprojektleder *Kristian Skak-Nielsen* samt projektleder *Jakob Højgaard-Geraae*, begge COWI.

Protokollen førtes af specialkonsulent *Pia Pals*.

Kommissarius fremlagde brev af 12. maj 2016 fra Transport- og Bygningsministeriet, hvori der er givet bemyndigelse til at afholde kombineret besigtigelses- og ekspropriationsforretning.

Kommissarius fremlagde endvidere det af Banedanmark udarbejdede materiale

”Banedanmark elektrificering af jernbanestrækningen Køge N – Næstved

Besigtigelsesbog – forslag til tekniske bestemmelser – Faxe Kommune April 2016”

med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr.:

TCSJD\_1\_040000\_317,TCSJD\_1\_040000\_318,TCSJD\_1\_040000\_319,TCSJD\_1\_040000\_320,TCSJD\_1\_040000\_321,TCSJD\_1\_040000\_322,TCSJD\_1\_040000\_323,TCSJD\_1\_040000\_324,TCSJD\_1\_040000\_325,TCSJD\_1\_040000\_326, TCSJD\_1\_040000\_327, TCSJD\_1\_040000\_328, TCSJD\_1\_040000\_329, TCSJD\_1\_040000\_330, TCSJD\_1\_040000\_331 og TCSJD\_1\_040000\_332, alle version 2.00 og dateret den 15. april 2016,

Af det fremlagte materiale fremgår følgende:

### Forudsætninger

I forbindelse med elektrificeringen og hastighedsopgraderingen af Køge N – Næstved-banen blev der afholdt kombinerede besigtigelses- og ekspropriationsforretninger den 3., 4., 9. og 10. december 2014, 8., 9., 13., 14., 20., 21., 27. og 28. januar 2015, 8., 9., 28. og 29. april 2015, 27. maj 2015 og den 22. juni 2015.

Disse forretninger vedrørte ekspropriation af arealer til ombygning af vejbroer, der skærer banestrækningen samt til arbejde for udførelse af sporsænkninger. Der udestår herefter besigtigelse og ekspropriationsforretninger af selve køreledningsanlægget.

Køreledningsanlægget opstilles inden for det eksisterende baneareal, og det forventes derfor udelukkende at dreje sig om

- > ekspropriation til pålæg af servitut om el-drift på de ejendomme, der er beliggende op ad banearbejdet,
- > ekspropriation af træer og bevoksning, der er i strid med eldriftsservitutten,
- > ekspropriation af areal og vejadgang til en AT-post
- > ekspropriation af areal og vejadgang til en AT-post/neutralsektion
- > totalekspropriation af seks ejendomme, der berøres af en beregnet magnetfeltstyrke større end 0,4  $\mu\text{T}$  (mikro-tesla), samt
- > pålæg af servitut om magnetfelt på disse ejendomme.

Disse forretninger planlægges gennemført i løbet af 2016. Nærværende besigtigelsesbog, der supplerer det tidligere fremlagte besigtigelsesmateriale i forbindelse med boudskiftninger og sporsøkninger, omhandler opfølgende arealerhvervelser og servitutpålæg som følge af elektrificeringen og hastighedsopgraderingen.

For en nærmere beskrivelse af elektrificeringen af Køge N – Næstved banestrækningen og hastighedsopgraderingen af samme strækning, herunder baggrunden for elektrificeringen og hastighedsopgraderingen af Køge N – Næstved banestrækningen, VVM-redegørelser, lovgrundlag samt generel projektbeskrivelse henvises til Ekspropriationskommissionens forhandlingsprotokol hæfte 1 side 1-14.

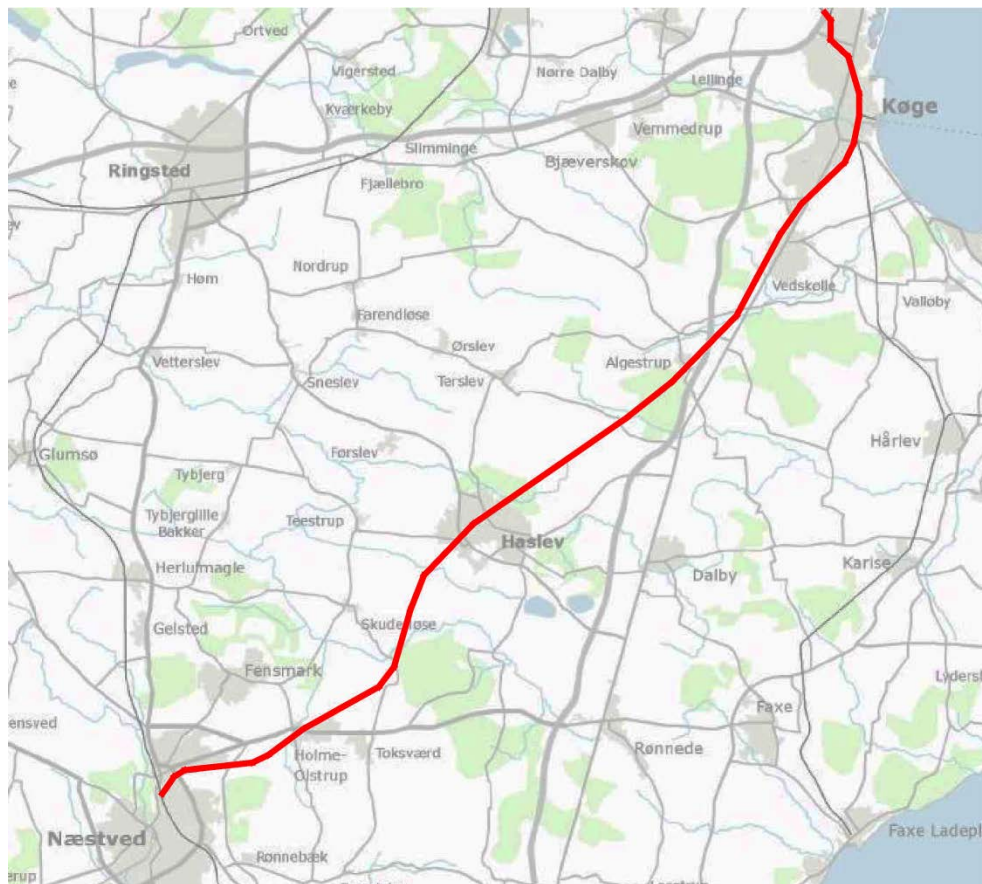


Fig. 1 Køge N – Næstved banen

## Tegningsoversigt

Til besigtigelsesbogen hører følgende bilag:

Tegningsnr.	Kilometer	Målforhold
TCSJD_1_040000_317	65.575 – 66.603	1:1.000
TCSJD_1_040000_318	66.605 – 67.847	1:1.000
TCSJD_1_040000_319	67.817 – 68.842	1:1.000
TCSJD_1_040000_320	68.805 – 69.830	1:1.000
TCSJD_1_040000_321	69.685 – 70.710	1:1.000
TCSJD_1_040000_322	70.456 – 71.480	1:1.000
TCSJD_1_040000_323	71.413 – 72.438	1:1.000
TCSJD_1_040000_324	72.377 – 73.402	1:1.000
TCSJD_1_040000_325	73.377 – 74.396	1:1.000
TCSJD_1_040000_326	74.370 – 75.400	1:1.000
TCSJD_1_040000_327	75.359 – 76.388	1:1.000
TCSJD_1_040000_328	76.373 – 77.396	1:1.000
TCSJD_1_040000_329	77.382 – 78.416	1:1.000
TCSJD_1_040000_330	78.316 – 79.341	1:1.000
TCSJD_1_040000_331	79.333 – 80.358	1:1.000
TCSJD_1_040000_332	80.298 – 81.534	1:1.000

### Projektbeskrivelse

Som et led i at elektrificere jernbanestrækningen mellem Køge N og Næstved vil der blive opstillet master med kørestrømsledninger samt blive etableret såkaldte *AT-poster* og en *neutralsektion*.

Derudover vil en række andre forhold i forbindelse med projektet blive beskrevet i dette afsnit.

### Kørestrømsanlæg

Projektet omfatter etablering af kørestrømsanlæg på hele strækningen, herunder køreledninger som vil blive monteret på ca. 550 køreledningsmaster med ca. 90 meters mellemrum på den ene side af banen på frie strækninger. I kurver, omkring broer, sporskifter og på stationsområder placeres masterne tættere og vil eventuelt erstattes af rammer og galgemaster. Masterne er ca. 8 meter høje og monteres på betonfundamenter.

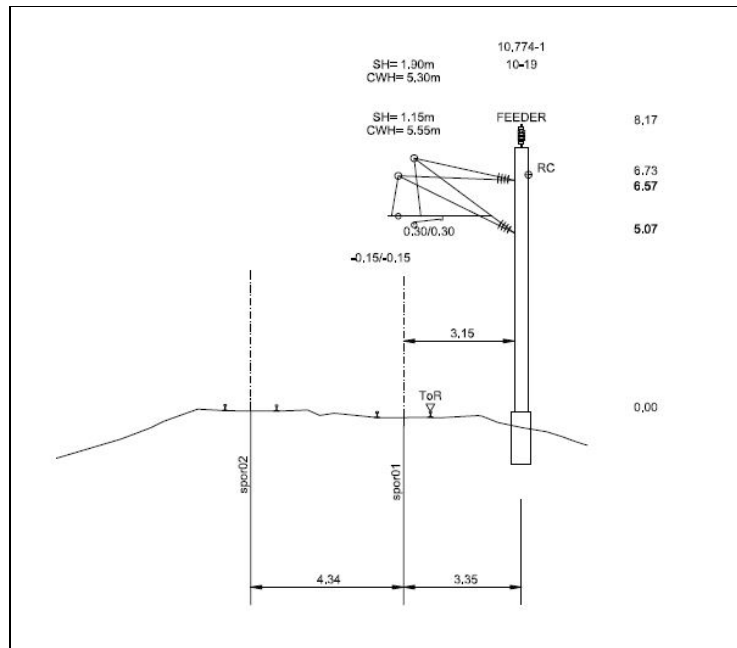


Fig. 2 Kørestrømsanlæg ved enkeltspor

Kørestrømsanlægget el-forsynes dels fra en transformerstation på København – Ringsted-banen og dels fra en transformerstation på Ringsted – Fehmern-banen. Der etableres en ny AT-post ved km 63,6, samt en AT-post/neutralsektion ved km 80,0. AT-poster sikrer den korrekte spænding i køre-

strømsanlægget. Neutralsektionen er en adskillelse af kørestrømsanlægget i to sektioner.

Kørestrømsanlægget etableres med spændingen 25 kV og frekvensen 50 Hz som det eksisterende kørestrømsanlæg på fjernbanen.



Fig. 2 Visualisering af portalmaster ved dobbeltspor

### Hastighedsopgradering

Samtidig med elektrificeringen af banen foretages en hastighedsopgraderet, så tog fremover vil kunne køre med op til 160 km/t mod de nuværende 120 km/t. De fornødne forudgående ændringer af banen er gennemført i 2015, det har drejet sig om sporsænkninger, som således er udført.

### Beskyttede naturtyper, skov og arter

I forbindelse med elektrificeringen skal der fældes fredskov både på Banedanmarks arealer og på naboarealer. Fredskovspligten søges ophævet permanent for at sikre det nye kørestrømsanlæg. Som kompensation for rydning af fredskov skal der som udgangs-

punkt tilplantes et dobbelt så stort areal, som det berørte, med ny skov.

Størrelsen af de endelige arealer til erstatningsskov fastsættes af Naturstyrelsen, der ligeledes fastsætter vilkår i forbindelse med tilladelse til permanent op-hævelse af fredskov. Tilplantningen vil efterfølgende ske i et samarbejde med kommunerne.

For at sikre kørestrømsanlægget vil bevoksning på banearreal ud til 10 m fra nærmeste skinne eller til baneskel blive ryddet.

Som led i anlægsarbejdet kan der blive fældet flere træer, der er egnede levesteder for flagermus. Disse træer vil blive fældet indenfor de perioder, hvor træfældning er tilladt i henhold til Artsfredningsbe-kendtgørelsen.

På baggrund af bestemmelserne i EU's naturbeskyttelsesdirektiver for Natura 2000-områder, naturbe-skyttelsesloven, skovloven og miljømålsloven er der gennemført undersøgelser af natur, vandløb og søer. Derefter er de mulige påvirkninger af naturområder og beskyttede dyre- og plantearter i forbindelse med elektrificeringen af Køge Nord – Næstved blevet vurderet, og det konkluderes, at projektet kan udføres uden væsentlig påvirkning af natur og overfladevand.

### Myndighedsgodkendelser

De myndighedsgodkendelser og tilladelser, som kræves for at gennemføre projektet, vil foreligge til ek-spropriationsforretningerne.

**Der vil inden besigtigelsesforretningerne blive ansøgt om eller indhentet følgende myndigheds-godkendelser og tilladelser:**

Emne / lokalitet	Myndighed	Dato for ansøgning / tilladelse
Fælles	Naturstyrelsen	Dispensation til permanent ophævelse af fredskov.
Overkørsel til kommunevej Skuderløse Indelukke	Faxe Kommune	Tilladelse til etablering af overkørsel til Skuderløse Indelukke fra fremtidig AT-post og neutralsektion på eksproprieret areal.

### Ejendomsretlige forhold

I dette afsnit redegøres der for de ejendomsretlige forhold, der har relation til etablering af kørestrøms-anlægget.

#### Eldriftsservitut

I forbindelse med etablering af kørestrømsanlæg på strækning Køge Nord - Næstved pålægges naboejen-dommene til strækningen langs banen en servitut om eldrift til beskyttelse af kørestrømsanlægget.

Servituttens fastlægger bestemmelser om mindsteaf-stand for ejendommens træer og buske på 3 m fra spændingsførende ledninger, og at træer op til 10 m fra spændingsførende ledninger skal beskæres, hvis de kan være til gene for kørestrømsanlægget.

Videre bestemmer servituttens, at der indenfor mini-mumsafstande på 10 m, 14 m og 19 m fra nærmeste spormidte ikke må forefindes nærmere specificerede objekter eller foretages nærmere specificerede tiltag, der kan være til gene for kørestrømsanlægget.

Banedanmark kan påbyde ejeren for egen regning at fælde eller beskære træer på hele ejendommen, som

vurderes at være til fare for kørestrømsanlægget, eller at udføre beskæringen på ejerens regning. Banedan-mark har ret til at udføre tilsyn og færdes på ejen-dommen, mod erstatning for forvoldte skader.

Bestemmelserne om beplantning i forhold til eldrifts-servituttens er beskrevet i servituttens §1 og §3. Be-stemmelserne er: Ingen del af ejendommens træer og buske må være tættere på end 3 m fra nærmeste spændingsførende del af køreledningsanlægget, målt som en vandret afstand. Køreledningsanlægget på Køge N-Næstved-banen har spænding på selve køre-ledningen og holderen/holderne til køreledningen, som begge er placeret ind over sporet, samt feeder-ledningen og returlederen, som begge er placeret på masten. Dette betyder i praksis, at afstanden skal måles fra masten eller en linje, der forbinder to ma-ster. Træer og buske nærmere end 10 m fra nærmeste elektrificerede spormidte, kan af Banedanmark kræves beskåret, hvis der er risiko for, at grene kan falde af og lande nærmere end 3 m fra nærmeste spæn-dingsførende del af køreledningsanlægget (se oven-for), medmindre de er underlagt en driftsform, der sikrer, at der ikke kan falde grene af (eksempelvis

som hæk eller beplantning, der beskæres jævnligt i højden). Herudover er der en bestemmelse i §1, stk. 2, der fastlægger, at selv træer, der står længere inde på grunden end de 10 m, kan kræves fældet eller beskåret, hvis de på grund af deres størrelse og tilstand ud fra en forstfaglig vurdering er i særlig risiko for at vælte og lande indenfor de 3 m fra de spændingsførende dele af kørestrømsanlægget (se nedenfor). Endelig fastlægger §3 at Banedanmark kan pålægge ejeren selv at fælde træer, der udgør en risiko jfr. ovenstående.

**”Servitut om rådighedsindskrænkning i forbindelse med indførelse af elektrisk drift på jernbanestrækningen Køge Nord – Næstved.**

I forbindelse med etablering af kørestrømsanlæg på strækning Køge Nord - Køge pålægges naboejendommene til strækningerne langs banen som udgangspunkt Eldriftsservitutten, medmindre der efter en konkret vurdering foretaget af Banedanmark og

efter ekspropriationskommissionens afgørelse fastsættes andre servitutter.

Ejendommen pålægges servitut om rådighedsindskrænkning som nævnt i §§ 1 - 5.

**§ 1** Ingen dele af ejendommens træer og buske må være tættere på end 3 m. målt fra en lodret linje gennem nærmeste spændingsførende del af køreledningsanlægget. For at opfylde dette krav kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen for egen regning at beskære træer og anden bevoksning, som er mindre end 10 m. fra en lodret linje gennem nærmeste elektrificerede spormidte, medmindre bevoksningen er underlagt en driftsform, der sikrer, at den ikke vil kunne nå nærmere end 3 meter til nærmeste spændingsførende del af køreledningsanlægget.

Stk. 2. Ingen dele af ejendommens træer og buske må ud fra en forstfaglig vurdering være i særlig risiko for at vælte og derved udgøre en særlig risiko for at komme tættere end 3 m på køreledningsanlægget.

**§ 2**

<b>Målt fra en lodret linje gennem nærmeste elektrificerede spormidte må følgende kun findes på ejendommen længere væk end den angivne minimumsafstand.</b>	<b>Minimumsafstand</b>
a) Tilskuerpladser, oplagspladser og nyopførsel af bygninger.	<i>T1, 10 m</i>
b) Stakke, stilladser, stiger samt andre genstande og indretninger, der på grund af højde eller manglende stabilitet kan frembyde gene for køreledningsanlægget.	
c) Maskiner og arbejds køretøjer højere end 2 meter. Dog må landbrugs- og skovredskaber benyttes, hvor det er åbenlyst, at Ingen del af disse redskaber kan komme nærmere end 2 meter til spændingsførende dele af køreledningsanlægget.	
d) Flagstænger.	<i>T2, 14 m</i>
e) Brønde til vandforsyning med stift pumperør.	
f) Tråde hørende til elektriske hegn i større højde end 2 meter over det terræn, hvorpå hegnet står.	<i>T3, 19 m</i>
g) Trådformede antenner med tilhørende bærende konstruktioner og barduner.	

**§ 3**

For at opfylde de i § 1 nævnte krav kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen for egen regning at fælde træer, som ved en af Banedanmark foretaget forstfaglig vurdering bedømmes til at være i særlig risiko for at vælte og derved udgøre en særlig risiko for anlægget. Sker dette ikke inden udløbet af en af Banedanmark fastsat frist, kan Banedanmark på

ejerenes bekostning gennemføre de nødvendige foranstaltninger.

Stk. 2. Såfremt de i § 2 nævnte krav ikke overholdes, kan Banedanmark pålægge ejeren af ejendommen at bringe den servitutstridige tilstand til ophør. Sker dette ikke inden udløbet af en af Banedanmark fastsat frist, kan Banedanmark på ejerenes bekostning gennemføre de nødvendige foranstaltninger.

#### § 4

Ejendommens ejer er endvidere pligtig at tåle, at Banedanmark ved tilsyn med servitutens overholdelse og i forbindelse med foretagelse af nødvendige og påbudte foranstaltninger på ejendommen, herunder fornøden beskæring eller fældning af bevoksning, har ret til færdsel på ejendommen mod erstatning for derved evt. forvoldt skade. En sådan erstatning udredes i mangel af mindelig overenskomst af Banedanmark i overensstemmelse med dansk rets almindelige regler.

#### § 5

Påtaleretten tilkommer Banedanmark.”

#### **Fældning af træer og beplantning samt fjernelse af andre objekter i strid med eldriftsservitutten**

Banedanmark har udført en forstmæssig vurdering af hvilke træer og beplantninger på naboejendomme til banen, der vil være i strid med eldriftsservitutten. De registrerede træer og beplantninger vil blive fældet på Banedanmarks foranledning.

#### **Ekspropriation af areal og vejadgang til AT-post**

Til strømforsyning af strækningen etableres en ny AT-post (automatisk transformerstation) ved km 63,6 med en vejadgang til kommunevej Slimmingevej. Til dette formål sker der permanent ekspropriation af areal til AT-posten, midlertidig ekspropriation til arbejdsarealer og ekspropriation til adgangsvej.

En AT-post (automatisk transformerstation) med eller uden neutralsektion er en større teknisk installation (bygning) som udgør en del af kørestrømsanlægget. Installationen står under høj spænding og er derfor indhegnet og omgivet af beplantning. Enheden (h x l x b : 2 x 5 x 4 m) indeholder ud over selve transformeren en tilknyttet bygning (ca. 50 m<sup>2</sup>) med strømafbryder, kontrolenhed og batteri med oplader. Det permanente arealbehov er i størrelsesordenen op til 800 m<sup>2</sup>. Hertil skal lægges vejareal fra enheden til nærmeste vej.

#### **Totalekspropriation af ejendomme med magnetfelt**

Ved ændring til elektrisk banedrift på banestrækningen Køge N - Næstved vil der opstå et magnetfelt omkring de spændingsførende dele af køreledningsanlægget. Magnetfeltet omkring de enkelte dele aftager hurtigt med afstanden til anlægget.

I forhold til magnetfelter anbefaler Verdenssundhedsorganisationen (WHO) og de danske sundheds-

myndigheder, at der anvendes et forsigtighedsprincip, så det undgås, at beboelsesrum og børneinstitutioner udsættes for magnetfelter større end 0,4 µT (mikro-tesla) i døgnmiddelgennemsnit over flere år.

Banedanmark har gennemført beregninger af magnetfeltets forventede udbredelse på banestrækningen Køge N – Næstved i forbindelse med den planlagte elektrificering. Magnetfeltet er beregnet som et døgnmiddel baseret på en række forudsætninger såsom spændingsforhold, togtyper, køreplaner, terrænforhold m.m.

På baggrund af beregninger er der udpeget eventuelle eksisterende bygninger med beboelsesrum, som udsættes for et magnetfelt over 0,4 µT i døgnmiddel.

Efter opmåling i marken er der på hele strækningen udpeget 6 ejendomme med bygninger, som har et beregnet magnetfelt over 0,4 µT i døgnmiddel. Disse ejendomme overtages af Banedanmark med henblik på nedrivning, udlejning eller afhændelse til anden side.

#### **Servitut om magnetfelt**

På ejendomme, der overtages af Banedanmark som følge af ovenstående udpegning vil der blive pålagt en servitut om magnetfelt. Servitutten oplyser om forekomsten af magnetfeltet og har til formål at sikre, at efterfølgende ejere af ejendommen er bekendt med magnetfeltet.

Magnetfelter er teknisk set i familie med felter fra mobiltelefoner, radio- og tv-bølger samt sollys. Magnetfelter fra elforsyning er relativt små, de har en meget lav frekvens og de er meget energisvage. Magnetfelter fra energiforsyning kan derfor ikke sammenlignes med elektromagnetisk stråling, som indeholder meget energi og har en meget høj frekvens. Magnetfelter måles i enheden mikrotesla (µT). Der er magnetfelter overalt, hvor der går en elektrisk strøm. Det betyder, at når strømmen er helt afbrudt, så er der ingen magnetfelter. Vi er alle omgivet af magnetfelter i dagligdagen – det være sig i hjemmet, på jobbet eller i det offentlige rum. I hjemmet kan magnetfelterne bl.a. stamme fra helt almindelige elektriske apparater såsom vaskemaskine, støvsuger, hårtørrer m.m. Der findes også magnetfelter omkring en elektrificeret jernbane som i tilfældet med elektrificeringen af strækningen Køge N – Næstved og som på øvrige elektrificerede strækninger i Danmark. Igennem de sidste 30 år er der forsket meget i magnetfelter, men det er ikke lykkedes forskerne at afvise eller påvise en sundhedsrisiko fra magnetfelter. Som følge heraf har de danske sundhedsmyndigheder i

samarbejde med WHO fastsat et forsigtighedsprincip der anbefaler, at boliger og børneinstitutioner ikke bør udsættes for et magnetfelt over 0,4  $\mu\text{T}$  i gennemsnit (årsmiddel).

### ”Servitut om magnetfelt

Ved ændring til elektrisk banedrift på banestrækningen Køge Nord – Næstved vil der opstå et magnetfelt omkring de spændingsførende dele af køreledningsanlægget. Magnetfeltet omkring de enkelte dele aftager hurtigt med afstanden til anlægget.

I forhold til magnetfelter anbefaler Verdenssundhedsorganisationen (WHO) og de danske sundhedsmyndigheder, at der anvendes et forsigtighedsprincip, så det undgås, at beboelsesrum og børneinstitutioner udsættes for magnetfelter større end 0,4  $\mu\text{T}$  (mikrotesla) i døgnmiddelgennemsnit over flere år.

Banedanmark har gennemført beregninger af magnetfeltets udbredelse. Magnetfeltet er beregnet som et døgnmiddel baseret på en række forudsætninger såsom spændingsforhold, togtyper, køreplaner, terrænforhold m.m. På baggrund af beregninger er der udpeget eventuelle eksisterende beboelsesrum og børneinstitutioner, som udsættes for et magnetfelt over 0,4  $\mu\text{T}$  i døgnmiddel.

I forbindelse med etablering af kørestrømsanlæg på banestrækningen Køge Nord – Næstved pålægges ejendomme med eksisterende beboelsesrum eller børneinstitutioner, som er udsat for et magnetfelt over 0,4  $\mu\text{T}$  i døgnmiddel servitut om magnetfelt, som nævnt i §§ 1 - 2.

#### § 1

Der er på ejendommen et magnetfelt på 0,4  $\mu\text{T}$  i døgnmiddel. Ejendommens beboelsesrum er på tinglysningsstidspunktet placeret inden for dette område.

Magnetfeltets udbredelse er vist med rød skravering på vedhæftede korttrids.

#### § 2

Påtaleretten tilkommer Banedanmark”

### Lodsejere

Lodsejerlisten i bilag 5.1 omfatter de lodsejere, der ejer arealer, der forventes berørt af ekspropriationer til enten totalekspropriation, pålæg af servitut om eldrift eller magnetfelt, samt fældning og beskæring af træer og beplantning.

### Ekspropriationer

Ekspropriationerne vil i henhold til anlægslovens § 13 ske efter reglerne i Lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom (statsekspropriationsloven - lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008).

Eksisterende privatretlige servitutter, der er i konflikt med projektet, vil blive eksproprieret. Dette vil fremgå af de udarbejdede arealfortegnelser og vil blive afklaret i forbindelse med ekspropriationsforretningerne.

På visse berørte ejendomme, som tidligere tilhørte Banen eller DSB, er der tinglyst deklaration om, at ejeren skal tåle bl.a. fremtidige udvidelser af banen m.m.

I de særlige bestemmelser i kapitel 4 er de forventede ekspropriative indgreb for hver enkelt ejendom oplyst.

### Overenskomster med kommuner

Eldriftsservitutten vil bl.a. berøre en række kommunale offentlige vejarealer.

For sådanne arealer vil eldriftsservitutts bestemmelser blive sikret i forlængelse af de indgåede overenskomster med de 3 berørte kommuner.

### Indledende møde i Haslev Hallerne

Ved dagens møde behandledes den del af projektet, som ligger i Faxe Kommune.

Kommissarius gennemgik den nærmere fremgangsmåde for projektet, der handler om opfølgende areal erhvervelser og servitutpålæg som følge af elektrificeringen og hastighedsopgraderingen.

Da projektet som nævnt er meget omfattende i udstrækning med i alt ca. 520 lodsejere vil kommissionen bemyndige Banedanmark til umiddelbart efter besigtigelsesmødet at kontakte de lodsejere, som alene skal have pålagt servitut og derfor ikke foretages indgreb som fældning af beplantning eller flytning af flagstænger mv. med henblik på at indgå aftale med lodsejere ud fra kommissionens principper og takster.

Sager, hvor der er tale om indgreb i haver og lign. vil alle blive behandlet af kommissionen.

Kommissionen vil efterfølgende godkende aftalerne og erstatningen vil blive udbetalt gennem kommissariatet på almindelig vis.



Endvidere vil kommissionen bemyndige Banedanmark til at indgå aftaler med ejere af de store skovejendomme på strækningen. Kommissionen vil også her efterfølgende skulle godkende aftalerne og udbetale erstatningen.

Banedanmarks repræsentanter redegjorde for projektet, herunder om servitutens nærmere rådighedsindskrænkning.

Projektet omfatter følgende:

Ombygning af 10 vej bærende broer, som er færdiggjort i 2015 og 2016. Der nedlægges 2 broer. Der opsættes ca. 550 kørestrømsmaster (ca. 8 m. høje) med ca. 90 meters mellemrum, der etableres en AT-post/neutralsektion og endelig at der tinglyses servitut om eldrift og magnetfeltpåvirkning.

Det er endnu ikke endeligt besluttet, om kørestrømsmasterne skal stå på den ene eller anden side af sporrene.

Tidsplanen for arbejdet er følgende:

2015/2016	Anlægsarbejder på broer
2016	Rydning af beplantning på arealer
2016/2017	Ekspropriationsforretninger
2017	Nedrivning af 2 broer
2017	Fældning af beplantning
2017	Opsætning af kørestrømsanlæg inkl. AT-poster m.v.
2018	Forventet idriftsættelse af elektrificeret bane.

Der vil i øvrigt være løbende informationer på Banedanmarks hjemmeside om projektets forløb.

De fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter samt repræsentanter for de fremmødte myndigheder havde herefter lejlighed til at udtale sig. Der var også mulighed for at stille spørgsmål til kommissionen i lukket rum.

Særligt vedrørende magnetfelter oplyste Banedanmark, at der er tale om et **forsigtighedsprincip**. Det er hverken afvist eller påvist, om magnetfelter udgør en sundhedsrisiko. Der findes ikke grænseværdier for magnetfelter i Danmark. Banedanmark følger Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip på 0,4 µT (mikrotesla) som en årlig gennemsnitsværdi efter anvisninger fra WHO. Boliger og børneinstitutioner med et magnetfelt herover tilbydes afværgeforanstaltninger eller ekspropriation.

Magnetfelter bliver meget hurtigt mindre, når man fjerner sig fra den kilde de kommer fra. Magnetfeltet dannes, når der kører tog på strækningen.

Banedanmark oplyste, at i alt 6 beboelsesejendomme efter beregningerne bliver udsat for et magnetfelt på over 0,4 µT i døgnmiddel på strækningen. Heraf ligger ingen i Faxe Kommune.

I øvrigt oplyste Banedanmark, at der allerede i flere år har eksisteret elektrificerede tog på andre strækninger, fx strækningen Helsingør – dansk/tyske grænse, og at man endnu ikke har konstateret eller observeret evt. problemer eller sygdomme i den forbindelse.

Til strømforstyrning af strækningen etableres en ny AT-post/neutralsektion med en vejadgang til kommunevej Skuderløse Indelukke. Banedanmark vil i den forbindelse overveje forskellige muligheder for en alternativ placering i samarbejde med lodsejeren af ejendommen.

Repræsentanten for Bregentved skovdistrikt stillede spørgsmål til beregningen af mikrotresla for magnetfelter, idet han var af den opfattelse, at det var ”peak” værdierne, som var de mest interessante, og ikke gennemsnitsværdien.

Banedanmark oplyste, at beregningerne var foretaget i henhold til WHO’s anvisninger, men vil undersøge dette spørgsmål nærmere.

Flere borgere stillede spørgsmål om, hvorvidt der var lavet støjberegninger i forbindelse med den kommende hastighedsforøgelse, herunder også støjberegning for den enkelte ejendom.

Banedanmark svarede hertil, at man kunne se beregningerne for støjværdier i VVM-rapporten. Heraf fremgår det bl.a., at nogle få ejendomme ligger over grænsen. Disse ejendomme vil som udgangspunkt få tilbudt facadeisolering eller lignende afværgeforanstaltning. Med hensyn til spørgsmålet om støjdata for de enkelte ejendomme oplyste Banedanmark, at man ikke laver punkt-beregninger, men udelukkende støj-udbredelseskort hvorfra man vurderer hver enkelt ejendom.

Banedanmark oplyste i øvrigt, at hastigheden påregnes at blive omkring 120 – 160 km/t. på strækningen.

Repræsentanten for Bregentved skovdistrikt spurgte til hvorvidt der er lavet beregninger om påkørsel af vildt som følge af den øgede hastighed for togene. Endvidere spurgte han til, om der var nogen planer om at opsætte hegn, også af hensyn til dyrene.

Banedanmark svarede hertil, at der ikke er lavet beregninger for påkørsel af vildt. Banedanmark sætter ikke hegn op af hensyn til dyr. Banedanmark har ikke en generel hegningspligt.

En borger spurgte til, om der var nogen risiko forbundet med at vedligeholde/male sin gavl ud mod banen. Banedanmark svarede hertil, at dette var der ikke noget til hinder for.

En interessent spurgte til, om et regnvandsbassin tæt på banen vil blive påvirket af el-driftsservituttens eller servituttens om magnetfelter. Banedanmark svarede hertil, at dette spørgsmål beroede på en konkret vurdering.

Der var spørgsmål fra en lodsejer om, hvorvidt man måtte have henholdsvis elektriske hegn og tagrender i 2 meters højde. Banedanmark svarede hertil, at potentialudligning først er aktuel inden for 5 m fra det spændingsførende anlæg, dog må der ikke etableres "tråde hørende til elektriske hegn i større højde end 2 meter over det terræn, hvorpå hegnet står" jf. servituttens § 2, f).

Flere borgere spurgte til ansvarsfordelingen med hensyn til, at ingen dele af en ejendoms træer og buske ud fra en forstfaglig vurdering må være i særlig risiko for at vælte og derved udgøre en særlig risiko for at komme tættere på end 3 meter på køreledningsanlægget.

Der blev bl.a. spurgt til hvem, der har ansvaret for hvornår et træ skal fældes, og hvem har ansvaret for at føre tilsyn med, at dette sker?

Banedanmark svarede hertil, at den enkelte lodsejer som udgangspunkt har forpligtelse til at beskære træer, eller større grene, der er i risiko for at vælte ned på kørestrømsanlægget.

Banedanmark foretager én gang om året beskæring af træer i ca. 6 meter fra spormidten.

Flere borgere spurgte til, hvorledes Banedanmark fælder træer, og om det er med stubfræsning. Banedanmark oplyste hertil, at man i videst muligt omfang fælder træerne fra banesiden. I haver bliver der tale om stubfræsning.

I forbindelse med fældning af træer langs sporene blev der spurgt til, om der blev foretaget tiltag i forbindelse med indkig i haver mm., med deraf forringelse af ejendommen.

Kommissarius svarede hertil, at der vil blive fastsat en erstatning for træer mm., der skal fældes. Formå-

let med erstatningen er bl.a. at plante træer og buske, der er forenelige med eldriftsservituttens.

Flere borgere efterlyste en bedre koordinering af de forskellige arbejder, der bliver foretaget på strækningen, fx også etablering af det kommende signalanlæg, så generne for de berørte borgere mindskes mest muligt.

Banedanmark vil være opmærksom herpå.

Med hensyn til den nye bro ved Bråby, der fører Teestrupvej over banen henledte en borger opmærksomheden på, at den trafikikkerhedsmæssigt virkede uforsvarlig på grund af dårlige oversigtsforhold.

Banedanmark oplyste, at den overholdt gældende betingelser for sikkerhed mm.

### **Aftale med DSB**

DSB har i brev af 26. maj 2016 oplyst vedr. servitutlinjer, "at DSB og DSB Ejendomsudvikling A/S ingen indvendinger har imod disse. DSB er indforstået med, at anlægsmyndigheden som led i projektet tinglyser deklaration om el-servitut i den form, som den er godkendt mellem DSB og Banedanmark – herunder sørger for at adkomstberigtige de berørte matrikler til DSB, såfremt det er nødvendigt for at kunne tinglyse deklarationerne.

Da det er vigtigt, at der tages hensyn til det samlede anlæg, herunder adgangsforhold, græsarealer, belægnings, øvrige beplantning samt vækstbetingelserne for det fremtidige anlæg – herunder at der ved beskæring sikres, at træerne fortsat er sunde og kan leve uberørt videre, ønsker DSB, at arbejderne foretages efter aftale og koordinering med DSB's arealinspektør."

Det forventes, at Banedanmark indgår aftale med DSB herom.

### **Fremkomne bemærkninger på de enkelte mødesteder**

*Mødested: Villavej 5a og 5b, 4690 Haslev*

Ejerne af matr.nr. 43, Bråby By, Bråby mødte

Beboerne havde forinden overfor kommissionen fremsat ønske om totalekspropriation af deres ejendom, idet de mente, at servituttens om eldrift ville få så store konsekvenser for ejendommen, at denne ikke ville kunne opretholdes som selvstændig bolig.

Kommissionen besigtigede ejendommen.

Der var herefter en gennemgang af servituttens bestemmelse, herunder hvilken indvirkning indgrebet

vil få for ejendommen. Det afgørende er, ingen træer eller grene må have risiko for at vælte ud på sporene.

Efter gennemgangen konstaterede kommissionen, at det meste af beplantningen faktisk kan blive stående.

*Mødested: Skuderløse Indelukke 24, 4690 Haslev.*

Ejeren af matr.nr. 8q m.fl. Skuderløse By, Teestrup mødte sammen med en rådgiver.

Kommissionen besigtigede området. Området var udvalgt, da der skal placeres en AT-post/neutralsektion på ejendommen.

Ejeren anmodede om, at installationen bliver flyttet fra matr.nr. 6e til 8q Skuderløse By, Teestrup bl.a. af hensyn til bygningerne og arronderingen af de omkringliggende marker.

Banedanmark vil forsøge at finde en løsning i samarbejde med ejeren, så ejeren får færrest muligt gener ved placeringen.

Endvidere mødte ejeren af matr.nr. 9c m.fl. Skuderløse By, Teestrup.

På ejendommen skal der fældes en del træer. Ejeren blev orienteret om hvor mange og hvilke træer på ejendommen, der skal fældes.

*Mødested: Skovholmslundsvej 1, 4690 Haslev*

Ejeren af matr.nr. 10b, Troelstrup By, Haslev mødte.

Ejeren havde anmodet kommissionen om at besigtige ejendommen.

Baggrunden herfor var at, ejeren ønskede at blive orienteret om, hvad servituten om eldrift betød for deres ejendom.

Banedanmark redegjorde for servituttens bestemmelser.

Kommissionen konstaterede, at servituten ikke betød nævneværdigt for ejendommen og bygningerne i tilknytning hertil.

*Mødested: Ty Hastrupvej 3, 4690 Haslev*

Repræsentanten for boet mødte.

Kommissionen besigtigede ejendommen. Ejendommen var udvalgt til besigtigelse som eksempel på en ejendom i landzone, hvor beplantningen bliver meget berørt af eldriftsservituten.

*Ved skoven Haslev Ornedes nord-østre skovbryn på Sofiendalsvej*

Kommissionen besigtigede området. Området var blevet udvalgt til besigtigelse, da der er tale om en meget stor skovejendom, hvor der skal fældes et betydeligt antal træer.

Kommissionen henviste til, at Banedanmark vil indgå aftaler med ejer af de store skovejendomme.

### **Kommissionens overvejelser og beslutning**

Kommissionen imødekom efter omstændighederne ikke anmodning om totalekspropriation af ejendommen Villavej 5a og 5b, 4690 Haslev.

Kommissionen henstillede til Banedanmark, at der sikres koordinering af arbejderne med elektrificering af jernbanen, og at de berørte borgere bliver orienteret i god tid om arbejder på deres ejendom.

Kommissionen godkendte herefter det fremlagte projekt og fastsatte følgende særlige bestemmelser:

### **Særlige bestemmelser**

I det følgende afsnit beskrives de særlige bestemmelser for de berørte ejendomme ved de ovennævnte anlægsarbejder. Det bemærkes, at der ved enkelte løbenumre kan forekomme ændringer som følge af ændrede registrering af beplantning. Dette vil blive håndteret ved ekspropriationsforretningen på de enkelte ejendomme.

### **Kilometrering**

Jernbanens kilometrering begynder i km. 0,00 ved København H over Roskilde med retning mod Køge og Næstved.

Nærværende projekt vedr. elektrificering starter i banens kilometer 50,04 og slutter i kilometer 91,70.

Følgende forkortelser er anvendt for kilometerside:

h.s.= højre side i stigende kilometer

v.s.= venstre side i stigende kilometer

b.s.= begge sider

**Arealforhold - Faxe Kommune**

Matr.nr. 50a, 50e Turebyholm Hgd., Tureby	Kilometer: 65,691 - 68,029 b.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 54 Turebyholm Hgd., Tureby	Kilometer: 67 - 67,027 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 3a, 4a Tollerød By, Terslev	Kilometer: 67,872 - 69,391 b.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 2d Tollerød By, Terslev	Kilometer: 68,514 - 69,391 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 12 Tollerød By, Terslev	Kilometer: 68,520 - 68,586 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 2a, 2g Ty-Hastrup By, Terslev Matr.nr. 2q, 2v Sofiedal Hgd., Freerslev Matr.nr. 12a Freerslev By, Freerslev	Kilometer: 69,391 - 71,244 b.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 11a, 11b Ty-Hastrup By, Terslev	Kilometer: 69,705 - 69,789 b.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 2c, 2d, 2f Ty-Hastrup By, Terslev	Kilometer: 69,808 - 70,268 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 2b Ty-Hastrup By, Terslev	Kilometer: 69,898 - 70,063 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 13e Freerslev By, Freerslev	Kilometer: 70,267 - 70,485 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 12c Freerslev By, Freerslev Matr.nr. 2o, 2r Sofiedal Hgd., Freerslev	Kilometer: 70,486 - 71,190 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning Der eksproprieres en parabol
Matr.nr. 38b Freerslev By, Freerslev Matr.nr. 1a, 1x Sofiedal Hgd., Terslev	Kilometer: 71,190 - 72,525 b.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 38a, 38c Freerslev By, Freerslev Matr.nr. 1b, 1c, 1d Haslev Orned, Haslev	Kilometer: 71,240 - 73,517 b.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 2 Sofiedal Hgd., Terslev	Kilometer: 72,003 - 72,032 Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 1æ, 1z Sofiedal Hgd., Terslev	Kilometer: 72,507 - 72,576 b.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning

Matr.nr. 11lt Haslev By, Haslev	Kilometer: 73,528- 73,598 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 11if Haslev By, Haslev	Kilometer: 73,531 - 73,851 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 11ih Haslev By, Haslev	Kilometer: 73,598 - 73,758 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Litra "dl" Haslev By, Haslev	Kilometer: 73,758 - 73,989 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 70b Haslev By, Haslev	Kilometer: 73,852 - 74,159 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 12fv Haslev By, Haslev	Kilometer: 73,935 – 73.991 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "z" Haslev By, Haslev	Kilometer: 73,984 – 73,999 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Litra "di" Haslev By, Haslev	Kilometer: 73,999 - 74,077 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 12fc Haslev By, Haslev	Kilometer: 74,009 - 74,077 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "t" Haslev By, Haslev	Kilometer: 74,077 - 74,084 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 12iy Haslev By, Haslev	Kilometer: 74,078 - 74,080 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "dg" Haslev By, Haslev	Kilometer: 74,084 - 74,199 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Litra "dæ" Haslev By, Haslev	Kilometer: 74,156 - 74,208 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 12kc Haslev By, Haslev	Kilometer: 74,199 - 74,305 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 70d, 70e Haslev By, Haslev	Kilometer: 74,293 - 74,551 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "b" Haslev By, Haslev	Kilometer: 74,397 - 74,559 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Litra "as" Haslev By, Haslev	Kilometer: 74,549 - 74,567 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Litra "a" Haslev By, Haslev	Kilometer: 74,563 - 74,582 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 70c Haslev By, Haslev	Kilometer: 74,567 - 74,612 Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning

Matr.nr. 17c Haslev By, Haslev	Kilometer: 74,587 - 74,628 Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 17af Haslev By, Haslev	Kilometer: 74,612 - 74,748 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Litra "cn" Haslev By, Haslev	Kilometer: 74,628 - 75,041 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 17a Haslev By, Haslev	Kilometer: 74,630 - 75,037 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 17mh Haslev By, Haslev	Kilometer: 74,75 - 74,823 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 17lz Haslev By, Haslev	Kilometer: 74,757 - 74,792 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 17læ Haslev By, Haslev	Kilometer: 74,792 - 74,817 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 17ma Haslev By, Haslev	Kilometer: 74,817 - 74,823 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 17er Haslev By, Haslev	Kilometer: 74,823 - 75,548 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 17fn Haslev By, Haslev	Kilometer: 74,823 - 74,864 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 17fd Haslev By, Haslev	Kilometer: 74,912 - 74,951 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 17fc Haslev By, Haslev	Kilometer: 74,951 - 74,985 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 17fb Haslev By, Haslev	Kilometer: 74,985 - 75,008 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 17fa Haslev By, Haslev	Kilometer: 75,008 - 75,036 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "bm" Haslev By, Haslev	Kilometer: 75,036 - 75,054 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 17mq Haslev By, Haslev	Kilometer: 75,041 - 75,071 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 17fm Haslev By, Haslev	Kilometer: 75,054 - 75,091 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 6dp Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 75,071 - 75,093 v.s. Der pålægges servitut om eldrift

Matr.nr. 17fx Haslev By, Haslev	Kilometer: 75,091 - 75,117 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 6do Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 75,093 - 75,117 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 6dn Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 75,117 - 75,140 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 17gf Haslev By, Haslev	Kilometer: 75,135 - 75,170 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 6dm Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 75,14 - 75,164 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 6dl Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 75,164 - 75,186 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 17gr Haslev By, Haslev	Kilometer: 75,170 - 75,200 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 6dk Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 75,186 - 75,209 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 17hb Haslev By, Haslev	Kilometer: 75,207 - 75,252 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 6di Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 75,209 - 75,232v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 6dh Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 75,232 - 75,255 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 17hx Haslev By, Haslev	Kilometer: 75,252 - 75,33 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 6dg Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 75,255 - 75,276 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "l" Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 75,276 - 75,616 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 5bc Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 75,288 - 75,321 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 5co Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 75,334 - 75,359 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 17kæ Haslev By, Haslev	Kilometer: 75,336 - 75,366 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 5cn Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 75,359 - 75,385 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning

Litra "cf" Haslev By, Haslev	Kilometer: 75,366 - 75,371 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 17kø Haslev By, Haslev	Kilometer: 75,371 - 75,385 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 5cm Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 75,385 - 75,411 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 5cl Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 75,411 - 75,445 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 17lm Haslev By, Haslev	Kilometer: 75,448 - 75,475 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 17ln Haslev By, Haslev	Kilometer: 75,475 - 75,515 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 17lp Haslev By, Haslev	Kilometer: 75,515 - 75,552 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 4dh Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 75,548 - 75,572 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 4hk Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 75,552 - 75,581 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 4az Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 75,580 - 75,612 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 4ay Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 75,612 - 75,637 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 4ax Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 75,637 - 75,669 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 4u Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 75,669 - 75,724 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Litra "p" Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 75,720 - 75,751 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Litra "ac" Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 75,722 - 75,753 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 4fl Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 75,752 - 75,849 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 4k Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 75,755 - 75,83 v.s. Der pålægges servitut om eldrift



Litra "aa" Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 75,830 - 75,843 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Litra "b" Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 75,848 - 75,872 h.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 15 Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 75,873 - 75,936 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 8g Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 75,936 - 76,043 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 3n Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 76,003 - 76,071 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 3f Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 76,043 - 76,325 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 3m Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 76,071 - 76,121 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 3l Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 76,120 - 76,361 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 3ao Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 76,121 - 76,139 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 3aq Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 76,142 - 76,175 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 3ar Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 76,175 - 76,193 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 3bm Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 76,193 - 76,206 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 3as Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 76,206 - 76,213 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 9e Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 76,325 - 76,703 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 3bq Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 76,361 - 76,382 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 3al Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 76,382 - 76,436 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 3af Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 76,436 - 76,55 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning

Matr.nr. 10a, 10c Troelstrup By, Haslev Matr.nr. 11e, 11f Bråby By, Bråby	Kilometer: 76,619 – 78.120 b.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres et skydetårn
Matr.nr. 10b Troelstrup By, Haslev	Kilometer: 77,137 - 77,210 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 11a Bråby By, Bråby	Kilometer: 77,407 - 78,317 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 41 Bråby By, Bråby	Kilometer: 78,050 - 78,092 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 11g Bråby By, Bråby	Kilometer: 78,067 - 78,132 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 11d Bråby By, Bråby	Kilometer: 78,092 - 78,132 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 10p Bråby By, Bråby	Kilometer: 78,132 - 78,221 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Litra "a" Bråby By, Bråby	Kilometer: 78,380 - 78,400 v.s. Der pålægges bestemmelse om eldrift
Litra "h" Bråby By, Bråby	Kilometer: 78,380 - 78,401 h-s- Der pålægges bestemmelse om eldrift
Matr.nr. 42 Bråby By, Bråby	Kilometer: 78,4 - 78,443 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 43 Bråby By, Bråby	Kilometer: 78,441 - 78,555 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 44 Bråby By, Bråby	Kilometer: 78,68 - 78,695 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 10bc Bråby By, Bråby	Kilometer: 78,695 - 78,756 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 9a Bråby By, Bråby 8c Skuderløse By, Teestrup	Kilometer: 78,705 - 80,686 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 10i Bråby By, Bråby	Kilometer: 78,759 - 78,870 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 9e Bråby By, Bråby	Kilometer: 78,870 - 79,405 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 17d Skuderløse By, Teestrup	Kilometer: 79,405 - 79,456 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning

Matr.nr. 4f, 10c Skuderløse By, Teestrup	Kilometer: 79,452 - 79,648 h.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 13d Skuderløse By, Teestrup	Kilometer: 79,648 - 79,737 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 8q, 6e Skuderløse By, Teestrup	Kilometer: 79,737 - 80,443 h.s. Der gennemføres permanent og midlertidig arealerhvervelse samt udlæg af adgangsvej til AT-post og neutralsektion. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 54 Skuderløse By, Teestrup	Kilometer: 79,798 - 79,836 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 9c Skuderløse By, Teestrup	Kilometer: 79,836 - 79,969 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 5b Skuderløse By, Teestrup	Kilometer: 80,443 - 80,679 h.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 5f Skuderløse By, Teestrup	Kilometer: 80,653 - 80,678 v.s. Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 1o, 1an, 1ap Hesede Hgd., Bråby	Kilometer: 80,686 - 81,226 b.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 57 Skuderløse By, Teestrup	Kilometer: 81,088 - 81,092 Der pålægges servitut om eldrift
Matr.nr. 58 Skuderløse By, Teestrup	Kilometer: 81,092 - 81,149 Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 1d, 1al Hesede Hgd., Bråby	Kilometer: 81,152 - 81,437 b.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning
Matr.nr. 1ao Hesede Hgd., Bråby	Kilometer: 81,437 - 81,520 v.s. Der pålægges servitut om eldrift Der eksproprieres beplantning

Herefter afsluttedes forretningen, idet protokollen blev underskrevet.

**Helle S. Andersen**

**Peter Licht**

**Ole Christophersen**

**Mogens Jensen**

**Johannes Studstrup**

**Michael Paaske**

**Inger Juhl Larsen**

**Henry Nissen Martensen**

**Kristian Skak-Nielsen**

**Jakob Højgaard-Geraae**

*/ Pia Pals*

Udskriftens rigtighed bekræftes.

*Henriette Swierkosz*